

自
動
車
輸
送
統
計
年
報

平
成
二
十
八
年
度
分

国
土
交
通
省

自動車輸送統計年報

第54卷 第13号
平成28年度分



凡 例

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成28年度分調査の結果である。
2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月以降の輸送量については、「付表（3）自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されないため、数値の連続性を図る観点から、接続係数を設定した。
平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成23年3月及び4月の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。
茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成27年4月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和62年3月分までは、『陸運統計年報』を参照されたい。
8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
9. 自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会の資料によるものである。
10. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
11. 平成17年度より、資料提供の中止に伴い「都道府県別原動機付自転車保有車両数」及び「都道府県別小型特殊自動車保有車両数」の掲載を中止した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）及び路線トラック調査（平成 3 年より特別積合せトラック調査。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 700 万両（平成 29 年 3 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収している。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \frac{\sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d})}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \frac{T_i}{D} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d})}{\sum_{i=1}^n y_i} \frac{Y}{D}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ ÷ 輸送トン数

1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ ÷ 輸送人員

実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員 ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

実働率

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

実車率

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車は制限なし
造	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
 農耕作業用自動車は35km/h未満。
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

1	平成28年度自動車輸送の概要	1
1-1	貨物輸送	1
	(1) 業態別・車種別貨物輸送量	1
	(2) 品目別輸送トン数	2
	(3) 地方運輸局別輸送量	2
	(4) 6大都府県別輸送量	3
1-2	旅客輸送	3
	(1) 車種別旅客輸送量	3
	(2) 地方運輸局別輸送量	4
	(3) 6大都府県別輸送量	4
1-3	自動車数	5
(統計表)		
2	総括表	
	総括表(1) 輸送トン数の推移	6
	総括表(2) 輸送トンキロの推移	8
	総括表(3) 輸送人員の推移	10
	総括表(4) 輸送人キロの推移	11
3	貨物輸送	
	貨物輸送量等の改訂数値について	12
3-1	貨物輸送量	14
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	16
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	16
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	17
3-5	6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数	17
3-6	6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	17
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	18
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	20
4	旅客輸送	
	旅客輸送量等の改訂数値について	22
4-1	旅客輸送量	24
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	25
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	26
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	26
4-5	6大都府県別・車種別輸送人員	27
4-6	6大都府県別・車種別輸送人キロ	27
4-7	営業用バス(乗合・貸切)都道府県別輸送量	28
	付表(1) 実在延日車及び実働延日車	30
	付表(2) 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	32
	付表(3) 自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	34
	(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	39
	(参考2) 品目分類の見直しについて	40
(別 表)		
	品目分類表	41

1 平成28年度自動車輸送の概要

自動車による平成28年度の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では43億78百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,103億14百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、60億35百万人となった。また、輸送人キロでは、701億19百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		28年度 (A)	27年度 (B)	A/B (%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	4 378	4 289	102.1
	トンキロ (百万トンキロ)	210 314	204 316	102.9
旅客輸送量	人員 (百万人)	6 035	6 031	100.1
	人キロ (百万人キロ)	70 119	71 443	98.1

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

平成28年度の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億19百万トン、「自家用」が13億58百万トンであり、分担率は「営業用」が69.0%、「自家用」が31.0%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,808億11百万トンキロ、「自家用」が295億3百万トンキロあり、分担率は「営業用」が86.0%、「自家用」が14.0%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が34億13百万トン、「小型車」が1億94百万トン、「特種用途車」が7億51百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,680億95百万トンキロ、「小型車」が37億97百万トンキロ、「特種用途車」が380億4百万トンキロ、「軽自動車」が4億18百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合計	4 378	100.0	3 019	69.0	1 358	31.0
	普通車	3 413	78.0	2 478	56.6	935	21.4
	小型車	194	4.4	20	0.5	174	4.0
	特種用途車	751	17.1	501	11.4	250	5.7
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合計	210 314	100.0	180 811	86.0	29 503	14.0
	普通車	168 095	79.9	146 546	69.7	21 549	10.2
	小型車	3 797	1.8	538	0.3	3 259	1.5
	特種用途車	38 004	18.1	33 308	15.8	4 696	2.2
	軽自動車	418	0.2	418	0.2	-	-

(2) 品目別輸送トン数

平成28年度の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が22億41百万トン（構成比51.2%）と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億71百万トン（同15.3%）、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億33百万トン（同14.5%）の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が59.2%と半数以上を占め、次いで、「その他」が15.5%、「鉱産品」が8.7%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が33.5%、次いで、「くずもの・廃棄物」が30.8%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が27.2%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	4 378	100.0	3 019	100.0	69.0	1 358	100.0	31.0
農 水 産 品	359	8.2	250	8.3	69.6	109	8.0	30.4
うち 木 材	136	3.1	89	3.0	65.4	47	3.5	34.6
鉱 産 品	633	14.5	264	8.7	41.7	369	27.2	58.3
うち砂利・砂・石材	549	12.5	201	6.7	36.7	348	25.6	63.3
工 業 製 品	2 241	51.2	1 786	59.2	79.7	455	33.5	20.3
うち 金属類	317	7.2	241	8.0	76.1	76	5.6	23.9
うち 機 械	357	8.2	277	9.2	77.4	81	5.9	22.6
うち 石油製品	161	3.7	115	3.8	70.9	47	3.5	29.1
うち 食料工業品類	485	11.1	444	14.7	91.5	41	3.1	8.5
くずもの・廃棄物	671	15.3	252	8.4	37.6	419	30.8	62.4
うち 廃棄物類	497	11.3	169	5.6	34.1	327	24.1	65.9
そ の 他	473	10.8	467	15.5	98.7	6	0.5	1.3

(注) 品目区分は「統計表3-7表」にいう「品目別」を次のようにまとめた。「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(3) 地方運輸局別輸送量

平成28年度の地方運輸局別輸送量（自家用特種用途車の輸送量を除く。）は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億50百万トン（構成比25.4%）と最も多く、次いで、中部が6億7百万トン（同14.7%）、近畿が5億70百万トン（同13.8%）の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が507億7百万トンキロ（構成比24.7%）と最も多く、次いで、中部が293億16百万トンキロ（同14.3%）、近畿が278億30百万トンキロ（同13.5%）の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	27年度	構成比
全 国 計	4 128	100.0	4 019	100.0	205 619	100.0	199 430	100.0
北 海 道	283	6.9	288	7.2	10 492	5.1	10 179	5.1
東 北	439	10.6	431	10.7	23 784	11.6	23 396	11.7
関 東	1 050	25.4	971	24.2	50 707	24.7	45 795	23.0
北陸信越	237	5.7	249	6.2	12 675	6.2	13 191	6.6
中 部	607	14.7	591	14.7	29 316	14.3	29 017	14.5
近 畿	570	13.8	577	14.4	27 830	13.5	27 300	13.7
中 国	299	7.2	286	7.1	18 085	8.8	17 750	8.9
四 国	149	3.6	143	3.5	9 603	4.7	9 821	4.9
九 州	494	12.0	485	12.1	23 127	11.2	22 982	11.5

(注) 自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

(4) 6 大都府県別輸送量

平成28年度の6大都府県の輸送量（自家用特種用途車の輸送量を除く。）は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都府県別にみると、愛知県が2億57百万トン（構成比6.2%）と最も多く、次いで、大阪府が2億21百万トン（同5.4%）、兵庫県が1億75百万トン（同4.2%）の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が127億99百万トンキロ（構成比6.2%）と最も多く、次いで、愛知県が118億80百万トンキロ（同5.8%）、福岡県が88億91百万トンキロ（同4.3%）の順になっている。

第5表 6 大都府県別輸送量

	輸送トン数（百万トン）				輸送トンキロ（百万トンキロ）			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	27年度	構成比
全国計	4 128	100.0	4 019	100.0	205 619	100.0	199 430	100.0
計	1 157	28.0	1 181	29.4	52 885	25.7	55 868	28.0
東京都	169	4.1	168	4.2	5 687	2.8	5 859	2.9
神奈川県	171	4.1	172	4.3	7 050	3.4	7 219	3.6
愛知県	257	6.2	259	6.5	11 880	5.8	13 111	6.6
大阪府	221	5.4	217	5.4	12 799	6.2	12 857	6.4
兵庫県	175	4.2	196	4.9	6 578	3.2	7 073	3.5
福岡県	165	4.0	169	4.2	8 891	4.3	9 750	4.9

（注）自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

1-2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

平成28年度の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で45億83百万人であり、うち乗合が42億89百万人（バス内部における分担率71.1%）、定期が11億95百万人（同19.8%）、定期外が30億94百万人（同51.3%）、貸切が2億94百万人（同4.9%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で637億37百万人キロであり、うち乗合が336億4百万人キロ（バス内部における分担率47.9%）、貸切が301億33百万人キロ（同43.0%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

		合 計		営 業 用	
				輸 送 量	分 担 率
輸 送 人 員 (百万人)		合 計		6 035	100.0
	登録自動車	バ ス		4 583	75.9
		うち乗合		4 289	71.1
		(定期)		1 195	19.8
		(定期外)		3 094	51.3
		うち貸切		294	4.9
乗 用 車		1 452	24.1		
輸 送 人 キ ロ (百万人キロ)	合 計		70 119	100.0	
	登録自動車	バ ス		63 737	90.9
		うち乗合		33 604	47.9
		うち貸切		30 133	43.0
		乗 用 車		6 382	9.1

(2) 地方運輸局別輸送量

平成28年度の地方運輸局別輸送量は〔第7表〕のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が26億88百万人（構成比44.5%）と最も多く、次いで、近畿が10億77百万人（同17.8%）、九州が7億39百万人（同12.2%）の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が240億76百万人キロ（構成比34.3%）と最も多く、次いで、近畿が109億68百万人キロ（同15.6%）、九州が81億93百万人キロ（同11.7%）となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸送人員（百万人）				輸送人キロ（百万人キロ）			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	27年度	構成比
全国計	6 035	100.0	6 031	100.0	70 119	100.0	71 443	100.0
北海道	297	4.9	300	5.0	3 994	5.7	4 136	5.8
東北	265	4.4	267	4.4	4 619	6.6	4 706	6.6
関東	2 688	44.5	2 644	43.8	24 076	34.3	23 324	32.6
北陸信越	171	2.8	174	2.9	3 985	5.7	4 303	6.0
中部	470	7.8	476	7.9	7 525	10.7	7 747	10.8
近畿	1 077	17.8	1 087	18.0	10 968	15.6	11 287	15.8
中国	260	4.3	263	4.4	4 512	6.4	4 891	6.8
四国	68	1.1	73	1.2	2 246	3.2	2 412	3.4
九州	739	12.2	747	12.4	8 193	11.7	8 639	12.1

(3) 6大府県別輸送量

平成28年度の6大府県の輸送量は〔第8表〕のとおりである。

輸送人員を6大府県別にみると、東京都が11億81百万人（構成比19.6%）と最も多く、次いで、神奈川県が7億87百万人（同13.0%）、大阪府が4億10百万人（同6.8%）の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が101億98百万人キロ（構成比14.5%）と最も多く、次いで、大阪府が50億82百万人キロ（同7.2%）、神奈川県が43億96百万人キロ（同6.3%）の順になっている。

第8表 6大府県別旅客輸送量

	輸送人員（百万人）				輸送人キロ（百万人キロ）			
	28年度	構成比	27年度	構成比	28年度	構成比	27年度	構成比
全国計	6 035	100.0	6 031	100.0	70 119	100.0	71 443	100.0
計	3 292	54.5	3 290	54.5	29 099	41.5	28 766	40.3
東京都	1 181	19.6	1 158	19.2	10 198	14.5	9 645	13.5
神奈川県	787	13.0	783	13.0	4 396	6.3	4 425	6.2
愛知県	253	4.2	256	4.2	3 443	4.9	3 438	4.8
大阪府	410	6.8	413	6.9	5 082	7.2	5 265	7.4
兵庫県	297	4.9	309	5.1	2 601	3.7	2 597	3.6
福岡県	364	6.0	370	6.1	3 379	4.8	3 397	4.8

1-3 自動車数

自動車輸送統計調査の対象となっている自動車数は、〔第9表〕のとおり約700万両である。

第9表 自動車輸送統計調査対象自動車数

平成28年度末

業態	合 計			営 業 用			自 家 用			
	両数 (千両)	構成比	前年度比	両数 (千両)	構成比	前年度比	両数 (千両)	構成比	前年度比	
車種										
合計	7 008	100.0	100.3	1 804	25.7	101.3	5 203	74.3	99.9	
貨物車	普通車	2 340	33.4	101.0	887	12.7	101.6	1 453	20.7	100.6
	小型車	3 524	50.3	99.6	72	1.0	99.7	3 452	49.3	99.6
	うち四輪	3 523	50.3	99.6	72	1.0	99.7	3 451	49.2	99.6
	うち三輪	1	0.0	99.7	0	0.0	-	1	0.0	99.7
	特種用途車	572	8.2	101.3	274	3.9	102.2	298	4.3	100.6
	軽自動車	224	3.2	102.1	224	3.2	102.1	-	-	-
旅客車	バス	116	1.7	101.8	116	1.7	101.8	-	-	-
	うち普通車	91	1.3	101.8	91	1.3	101.8	-	-	-
	うち小型車	25	0.4	101.8	25	0.4	101.8	-	-	-
	乗用車	232	3.3	99.0	232	3.3	99.0	-	-	-
	うち普通車	58	0.8	102.9	58	0.8	102.9	-	-	-
	うち小型車	173	2.5	97.7	173	2.5	97.7	-	-	-

資料：国土交通省自動車局「自動車保有車両数」

- (注) 1. 特種用途車の両数は、一般に貨物の輸送に従事する車両として、交通経済統計調査室が推定した車両数であり、冷凍・冷蔵車、タンクローリー、コンクリートミキサー車、給水車、ゴミ収集車等である。
2. 大型特殊車、小型特殊車、二輪車を除く数値である。

総 括 表 (1)

	輸 送				
	合計	営 業 用			
		計	登 録 自 動 車		
			普通車	小型車	特種用途車
千トン	千トン	千トン	千トン	千トン	
昭和 35 年度	1 156 291	380 728	256 450	110 359	13 919
40	2 193 195	664 227	462 599	130 591	71 037
45	4 626 069	1 113 061	861 602	100 790	150 669
50	4 392 859	1 251 482	1 023 632	57 146	170 704
55	5 317 950	1 661 473	1 378 692	48 731	234 050
60	5 048 048	1 891 937	1 612 536	45 571	233 830
平成 2 年度	5 984 786	2 427 625	2 092 641	40 596	283 147
7	5 877 202	2 647 067	2 216 118	33 608	383 551
9	5 934 511	2 775 830	2 314 071	32 004	414 377
10	5 690 796	2 747 332	2 289 082	29 780	412 725
11	5 736 066	2 873 655	2 383 182	28 821	445 578
12	5 646 088	2 932 696	2 462 354	27 897	425 971
13	5 454 553	2 898 336	2 428 053	27 243	426 457
14	5 219 730	2 830 173	2 356 851	26 772	429 766
15	5 113 484	2 843 911	2 375 023	26 133	425 614
16	4 953 251	2 833 122	2 352 841	25 534	437 127
17	4 842 232	2 858 258	2 386 335	25 108	429 243
18	4 837 022	2 899 642	2 399 654	25 014	457 020
19	4 811 887	2 927 928	2 440 444	25 105	443 438
20	4 600 752	2 808 664	2 326 380	24 570	437 563
21	4 339 538	2 686 556	2 230 239	23 823	412 459
(注1) 22	4 480 195	3 069 416	2 525 115	21 843	503 518
(注2) 22	(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668)	(22 036)	(510 037)
(注1) 23	4 496 954	3 153 051	2 618 042	21 038	494 792
(注2) 23	(4 557 473)	(3 187 911)	(2 645 540)	(21 182)	(501 813)
24	4 365 927	3 011 839	2 447 819	23 029	517 849
25	4 345 753	2 989 496	2 421 931	21 875	524 139
26	4 315 836	2 934 361	2 387 773	22 026	502 892
27	4 289 000	2 916 827	2 370 305	21 730	503 338
28	r 4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020
前年度比(%)	102.1	103.5	104.5	93.8	99.5
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比
平成 28 4	334 783 101.6	220 521 98.3	180 610 98.9	1 486 85.3	36 838 96.5
5	352 098 100.8	240 090 100.0	198 150 99.9	2 028 93.1	38 148 101.2
6	336 277 100.5	223 421 99.9	179 788 100.6	1 801 101.7	40 210 97.0
7	347 458 101.4	225 875 100.8	175 418 102.5	1 580 91.9	46 931 95.6
8	333 144 99.9	230 330 102.9	182 353 105.1	1 919 99.5	44 671 95.2
9	r 372 167 100.7	265 076 100.5	217 496 99.9	1 590 98.6	44 260 103.9
10	373 204 99.2	252 326 99.4	208 277 99.2	1 918 99.9	40 541 100.7
11	376 647 104.2	262 197 106.2	218 019 108.9	1 683 93.4	40 854 94.6
12	398 342 102.8	283 903 105.4	235 004 104.8	1 899 104.6	45 187 108.9
平成 29 1	391 562 105.9	279 120 110.1	234 620 112.0	1 589 89.6	41 055 101.6
2	377 897 106.2	266 568 112.0	223 330 114.3	1 316 80.2	40 264 102.8
3	384 242 101.2	269 900 105.6	224 649 107.5	1 569 86.0	42 062 98.0

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
 新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
自 家 用									
登 録 自 動 車									
軽自動車		計		普 通 車		小 型 車		特 種 用 途 車	
千 ト ン		千 ト ン		千 ト ン		千 ト ン		千 ト ン	
-		775 563		422 009		336 178		17 376	
-		1 528 968		781 004		690 524		57 440	
-		3 513 008		1 811 750		1 531 272		169 986	
-		3 141 377		2 106 926		757 659		276 792	
-		3 656 477		2 466 643		797 176		392 658	
-		3 156 111		2 114 946		655 819		385 346	
11 241		3 557 161		2 529 224		561 625		466 312	
13 790		3 230 135		2 307 007		443 678		479 450	
15 378		3 158 681		2 305 635		402 149		450 897	
15 745		2 943 464		2 145 865		373 276		424 323	
16 074		2 862 411		2 091 393		359 280		411 738	
16 474		2 713 392		1 970 648		336 845		405 899	
16 583		2 556 217		1 869 682		319 625		366 910	
16 784		2 389 557		1 754 190		295 216		340 151	
17 141		2 269 573		1 662 405		277 925		329 243	
17 620		2 120 129		1 543 357		267 660		309 112	
17 572		1 983 974		1 458 046		250 493		275 435	
17 954		1 937 380		1 425 340		239 267		272 773	
18 941		1 883 959		1 399 180		225 955		258 824	
20 151		1 792 088		1 327 473		213 274		251 341	
20 035		1 652 982		1 222 866		200 572		229 544	
18 940		1 410 779		1 004 710		167 702		238 367	
(19 094)		(1 438 263)		(1 026 265)		(170 194)		(241 806)	
19 179		1 343 904		936 655		182 059		225 189	
(19 376)		(1 369 564)		(957 052)		(183 897)		(228 613)	
23 143		1 354 088		896 524		189 806		267 758	
21 551		1 356 256		898 140		184 146		273 971	
21 670		1 381 475		918 690		190 612		272 174	
21 454		1 372 174		913 769		188 278		270 127	
20 216	r	1 358 494	r	934 862	r	174 069	r	249 563	
94.2		99.0		102.3	r	92.5		92.4	
前 年		前 年		前 年		前 年		前 年	
同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比		同 月 比	
1 587	92.7	114 262	108.7	80 275	114.1	14 845	98.1	19 142	97.4
1 764	94.2	112 007	102.7	76 056	104.5	15 302	93.5	20 649	103.9
1 622	93.5	112 855	101.7	76 749	101.5	13 084	96.8	23 022	105.0
1 947	96.8	121 583	102.5	86 622	105.8	14 594	95.4	20 367	95.0
1 388	95.7	102 814	93.8	66 241	90.8	14 927	100.8	21 646	99.0
1 730	92.8	107 092	101.2	71 747	106.7	15 231	93.8	20 113	90.1
1 590	90.0	120 878	98.8	84 083	102.4	16 670	109.8	20 125	80.2
1 641	94.4	114 450	100.0	79 623	104.7	13 018	82.5	21 809	96.4
1 813	97.4	114 440	97.1	80 035	102.6	13 431	83.8	20 973	88.0
1 856	100.4	112 442	96.7	79 200	103.1	13 969	83.3	19 272	85.0
1 659	90.5	111 329	94.5	75 679	97.0	13 335	84.9	22 315	92.6
1 619	92.0	114 342	92.1	78 551	95.8	15 662	89.6	20 129	81.4

平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

び東北運輸局を含む数値を算出したものである。
局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (2)

		輸 送				
		合計	営 業 用			
			計	登 録 自 動 車		
				普 通 車	小 型 車	特 種 用 途 車
百万トンキロ		百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ
昭和	35年度	20 801	9 638	8 220	1 128	291
	40	48 392	22 385	18 582	1 885	1 918
	45	135 916	67 330	61 222	1 774	4 335
	50	129 701	69 247	62 327	1 592	5 328
	55	178 901	103 541	93 046	1 496	8 999
	60	205 941	137 300	123 178	1 642	12 480
平成	2年度	272 579	194 221	172 834	1 391	19 575
	7	293 001	223 090	192 153	1 060	29 442
	9	304 691	236 552	202 958	1 009	32 099
	10	299 125	235 642	201 266	951	32 924
	11	305 600	245 580	207 773	933	36 359
	12	311 559	255 533	217 398	928	36 686
	13	311 599	259 771	219 860	929	38 449
	14	310 614	262 305	220 346	933	40 480
	15	320 466	274 364	230 485	915	42 398
	16	326 215	282 151	235 700	911	44 944
	17	333 524	290 773	243 193	908	46 059
	18	345 035	302 182	250 963	920	49 662
	19	353 320	310 185	259 226	941	49 331
	20	344 939	302 816	250 812	954	50 326
	21	333 181	293 227	242 658	949	48 913
(注1)	22	243 150	213 288	171 365	663	40 804
(注2)	22	(246 175)	(215 771)	(173 185)	(670)	(41 456)
(注1)	23	231 061	202 441	164 007	605	37 372
(注2)	23	(233 956)	(204 831)	(165 813)	(610)	(37 946)
	24	209 956	180 336	140 293	626	38 945
	25	214 092	184 840	146 336	612	37 412
	26	210 008	181 160	143 611	607	36 502
	27	204 316	175 981	140 121	582	34 855
	28	210 314	180 811	146 546	538	33 308
前年度比(%)		102.9	102.7	104.6	92.5	95.6
		前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比
平成	28 4	16 654 97.9	14 157 96.5	11 543 99.9	38 79.9	2 545 83.7
	5	17 302 102.7	14 965 103.2	12 158 103.6	42 94.1	2 734 101.5
	6	16 499 100.0	14 101 99.7	11 215 99.9	40 95.3	2 818 99.4
	7	16 774 101.3	14 272 101.1	11 097 103.6	44 94.2	3 096 93.1
	8	16 524 100.8	14 242 100.9	11 522 103.5	47 97.7	2 637 91.1
	9	18 492 102.1	16 078 101.4	13 411 103.3	36 98.4	2 597 92.6
	10	16 996 97.8	14 602 96.8	11 845 98.9	52 98.6	2 673 88.8
	11	17 266 105.1	14 644 104.1	11 724 106.1	49 85.8	2 837 96.8
	12	19 893 105.8	17 407 106.6	14 029 108.3	57 101.1	3 281 100.0
平成	29 1	17 898 114.0	15 419 115.3	12 650 119.3	49 88.4	2 682 99.7
	2	18 024 108.6	15 561 109.2	12 857 110.2	41 87.8	2 624 105.0
	3	17 991 100.1	15 362 99.3	12 496 99.7	43 89.8	2 785 97.8

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
 新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ					
自 家 用					
軽自動車	計	登 録 自 動 車			
		普 通 車	小 型 車	特 種 用 途 車	
百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ
-	11 163	7 375	3 543	245	
-	26 006	15 199	9 821	986	
-	68 586	42 343	23 807	2 436	
-	60 455	41 685	15 033	3 737	
-	75 360	52 963	16 669	5 729	
-	68 642	47 255	14 883	6 505	
422	78 358	58 086	12 401	7 870	
435	69 911	52 284	9 570	8 057	
486	68 139	51 711	8 853	7 575	
500	63 484	48 087	8 278	7 118	
514	60 020	45 270	7 894	6 856	
522	56 026	41 806	7 266	6 953	
532	51 828	38 759	6 797	6 272	
545	48 309	36 021	6 266	6 022	
566	46 102	34 259	5 924	5 918	
596	44 064	32 601	5 749	5 714	
613	42 751	31 858	5 503	5 391	
636	42 853	32 061	5 276	5 515	
689	43 134	32 514	5 124	5 496	
724	42 123	31 749	4 905	5 469	
707	39 954	30 111	4 668	5 175	
456	29 862	22 785	2 999	4 078	
(460)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)	
457	28 620	21 348	3 263	4 009	
(462)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)	
471	29 620	21 367	3 369	4 884	
480	29 252	20 838	3 524	4 889	
440	28 848	20 341	3 487	5 020	
423	28 335	19 998	3 451	4 886	
418	r 29 503	21 549	r 3 259	r 4 696	
98.8	104.1	107.8	94.4	r 96.1	
前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比
31 93.0	2 497 106.9	1 857 113.3	279 103.5	361 84.5	
31 98.2	2 337 100.0	1 665 98.8	289 99.1	383 106.7	
27 87.0	2 399 101.8	1 753 106.0	275 99.0	371 87.2	
35 97.4	2 502 102.4	1 813 104.1	277 101.5	413 96.3	
36 100.0	2 282 100.0	1 633 100.9	274 100.0	375 96.3	
35 96.9 r	2 414 106.9	1 803 114.1 r	224 82.6 r	387 95.3	
32 95.1	2 394 103.9	1 740 109.1	264 91.8	391 92.6	
34 90.6	2 622 111.2	1 910 112.0	259 99.5	453 115.6	
40 107.0	2 486 100.1	1 822 104.8	255 80.7	409 95.3	
38 120.6	2 478 106.8	1 829 113.5	273 90.4	376 92.6	
40 100.5	2 463 104.7	1 843 110.2	275 92.6	344 90.2	
38 99.4	2 629 104.9	1 881 107.1	316 95.1	433 103.2	

平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

び東北運輸局を含む数値を算出したものである。
局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

		輸送人員				
		合計	営 業 用			
			バス			乗用車
			計	乗合	貸切	
千人	千人	千人	千人	千人		
昭和	35年度	7 384 060	6 178 805	6 044 498	134 307	1 205 255
	40	12 655 614	10 028 983	9 862 056	166 927	2 626 631
	45	14 543 546	10 254 693	10 073 704	180 989	4 288 853
	50	12 513 698	9 293 477	9 118 868	174 609	3 220 221
	55	11 726 881	8 300 314	8 096 622	203 692	3 426 567
	60	10 486 542	7 229 794	6 997 602	232 192	3 256 748
平成	2年度	9 979 417	6 756 251	6 500 489	255 762	3 223 166
	7	8 763 558	6 005 172	5 756 231	248 941	2 758 386
	9	8 262 192	5 647 232	5 399 848	247 384	2 614 960
	10	7 934 167	5 419 377	5 171 516	247 861	2 514 790
	11	7 654 723	5 188 744	4 937 130	251 614	2 465 979
	12	7 490 823	5 057 754	4 803 040	254 714	2 433 069
	13	7 237 689	4 893 968	4 633 010	260 958	2 343 721
	14	7 141 341	4 775 021	4 502 726	272 295	2 366 320
	15	7 077 781	4 726 234	4 447 859	278 375	2 351 547
	16	6 869 903	4 626 048	4 335 453	290 595	2 243 855
	17	6 762 778	4 545 417	4 243 854	301 563	2 217 361
	18	6 746 618	4 537 685	4 241 284	296 401	2 208 933
	19	6 697 498	4 560 146	4 264 106	296 040	2 137 352
	20	6 631 993	4 607 180	4 303 817	303 363	2 024 813
	21	6 424 629	4 476 304	4 177 722	298 582	1 948 325
(注1)	22	6 241 395	4 458 229	4 158 180	300 049	1 783 166
(注2)		(6 257 603)				(1 799 374)
(注1)	23	6 073 486	4 413 757	4 117 704	296 053	1 659 729
(注2)		(6 088 902)				(1 675 145)
	24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	312 256	1 639 553
	25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	329 359	1 647 725
	26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	325 342	1 557 263
	27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	295 343	1 466 093
	28	r 6 034 928	4 582 953	4 288 516	294 437	r 1 451 975
前年度比(%)		100.1	100.4	100.4	99.7	99.0
		前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比
平成	28 4	515 012 99.6	396 289 99.5	372 759 99.7	23 530 96.9	118 723 100.0
	5	503 647 99.7	384 891 100.0	358 097 100.3	26 794 96.2	118 756 98.4
	6	509 554 100.3	392 686 100.5	365 034 100.5	27 652 100.6	116 868 99.9
	7	511 004 97.9	389 034 98.4	362 930 98.4	26 104 97.8	121 970 96.6
	8	506 158 100.7	376 497 100.8	353 688 100.8	22 809 99.9	129 661 100.5
	9	r 519 838 100.8	393 566 100.5	368 568 100.4	24 998 101.8	r 126 272 101.7
	10	516 583 100.9	397 814 101.0	367 973 101.1	29 841 99.5	118 769 100.4
	11	503 234 100.5	384 487 102.5	356 871 102.4	27 616 102.8	118 747 94.6
	12	496 093 99.3	371 704 100.3	350 341 100.1	21 363 103.3	124 389 96.4
平成	29 1	480 393 98.9	359 186 99.8	338 954 99.9	20 232 96.9	121 207 96.3
	2	460 629 101.7	346 727 100.1	325 413 100.1	21 314 99.6	113 902 107.0
	3	512 784 100.7	390 072 101.5	367 888 101.5	22 184 101.5	122 712 98.0

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。
 新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。
 数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

		輸送人キロ				
		合計	営 業 用			
			バス			乗用車
			計	乗合	貸切	
		百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和	35年度	47 904	42 742	31 643	11 099	5 162
	40	84 587	73 372	53 495	19 876	11 216
	45	101 550	82 239	52 712	29 527	19 311
	50	95 682	80 110	47 505	32 605	15 572
	55	90 177	73 934	41 595	32 339	16 243
	60	86 611	70 848	33 752	37 096	15 763
平成	2年度	92 980	77 341	33 724	43 617	15 639
	7	87 706	73 910	30 635	43 276	13 796
	9	83 915	71 097	28 285	42 812	12 818
	10	82 968	70 624	28 119	42 505	12 344
	11	81 509	69 394	26 557	42 837	12 115
	12	81 582	69 530	26 978	42 552	12 052
	13	81 240	69 438	26 767	42 671	11 802
	14	82 388	70 487	27 544	42 943	11 901
	15	83 085	71 117	27 682	43 435	11 968
	16	83 151	71 566	27 400	44 166	11 585
	17	84 266	72 781	27 664	45 117	11 485
	18	84 075	72 621	28 132	44 489	11 454
	19	83 082	71 982	28 575	43 407	11 100
	20	83 831	73 260	29 877	43 383	10 572
	21	81 360	71 205	28 721	42 484	10 155
(注1)	22	77 677	69 955	28 616	41 339	7 723
(注2)		(77 750)				(7 795)
(注1)	23	73 916	66 696	29 295	37 401	7 221
(注2)		(73 988)				(7 292)
	24	75 668	68 458	29 787	38 670	7 210
	25	74 571	67 527	30 737	36 790	7 044
	26	72 579	65 649	31 384	34 265	6 930
	27	71 443	64 936	33 176	31 760	6 508
	28	70 119	63 737	33 604	30 133	6 382
前年度比(%)		98.1	98.2	101.3	94.9	98.1
		前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比
平成	28 4	5 827 99.2	5 320 99.1	2 883 102.4	2 437 95.5	507 99.7
	5	6 021 95.5	5 500 95.5	2 794 101.2	2 706 90.3	521 94.8
	6	6 188 98.9	5 674 99.0	2 798 101.7	2 876 96.5	513 97.4
	7	6 097 97.4	5 563 98.0	2 814 99.6	2 749 96.5	534 91.6
	8	5 848 96.5	5 295 96.3	2 838 100.1	2 457 92.3	553 97.5
	9 r	6 001 98.4	5 432 98.1	2 870 99.6	2 563 96.5	568 100.8
	10	6 721 99.5	6 166 98.9	2 899 101.8	3 267 96.5	555 106.4
	11	6 454 98.8	5 918 98.7	2 766 102.3	3 151 95.8	537 99.8
	12	5 217 97.4	4 653 97.7	2 768 100.6	1 884 93.7	564 95.3
平成	29 1	4 961 96.4	4 444 96.2	2 647 100.9	1 797 90.1	517 97.6
	2	5 069 98.5	4 595 98.4	2 550 101.3	2 045 95.0	475 99.4
	3	5 716 101.3	5 178 101.6	2 977 104.1	2 201 98.5	538 97.7

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。
 新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。
 数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

貨物輸送量等の改訂数値について

「自動車輸送統計月報」について、公表後、下記のとおり、データの改訂を行った。
 なお、輸送トン数、トンキロの改訂数値については、総括表(1)、(2)を参照されたい。

1. 貨物輸送量（各月報『3-1 貨物輸送量参照』）

項目	年月	合計	営業用		
			計	登録自動車 普通車	小型車
能力トンキロ 単位：千トンキロ	平成 28 9	r 49 021 659	38 491 837	31 667 103	146 821
実車キロ 単位：千キロメートル	平成 28 9	r 5 332 879	3 703 534	2 517 646	86 955

(注)r:改訂数値

		自家用				
特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			特種用途車
			普通車	型車		
6 526 737	151 176	r 10 529 822	r 5 865 757	r 3 338 460	r 1 325 605	
722 304	376 629	r 1 629 345	r 645 972	r 727 653	r 255 720	

3-1 貨物輸送

平成28年度分

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	登 録 自 動	
				普通車	小型車
輸送トン数	千 ト ン	r 4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379
	前 年 度 比 %	102.1	103.5	104.5	93.8
輸送トンキロ	千 ト ン キ ロ	r 210 314 090	180 810 932	146 546 458	538 247
	前 年 度 比 %	102.9	102.7	104.6	92.5
能力トンキロ	千 ト ン キ ロ	r 583 948 689	452 825 468	362 579 094	2 242 132
	前 年 度 比 %	103.8	104.2	105.8	95.5
実車キロ	千 キ ロ メ ー ト ル	r 62 642 837	43 212 075	28 776 220	1 005 546
	前 年 度 比 %	107.9	111.1	114.3	96.8

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普通車	小型車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	59.15	26.41	66.48
実働1日1車当たり輸送トン数	ト ン	11.46	1.40	6.59
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.66	101.27	173.12
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.09	2.54	2.38
実働率	%	67.33	55.20	71.97
実車率	%	66.34	68.00	68.16

量

		自家用			
車	軽自動車	計	登録自動車		
特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
501 020	20 216	r 1 358 494	r 934 862	r 174 069	r 249 563
99.5	94.2	99.0	102.3	r 92.5	92.4
33 308 080	418 147	r 29 503 158	r 21 548 976	r 3 258 638	r 4 695 543
95.6	98.8	104.1	107.8	94.4	r 96.1
86 294 553	1 709 688	r 131 123 221	r 74 230 440	r 41 110 915	r 15 781 866
98.5	92.6	r 102.7	108.3	r 95.1	99.0
8 964 186	4 466 124	r 19 430 762	r 7 566 427	r 8 823 579	r 3 040 756
111.5	96.0	101.4	106.1	95.3	109.8

		自家用		
軽自動車	登録自動車			
	普通車	小型車	特種用途車	
20.68	r 23.05	18.72	18.82	
0.40	6.32	0.74	4.48	
111.99	116.85	170.77	89.15	
3.99	2.37	1.76	2.74	
61.17	27.98	18.72	51.17	
79.34	43.76	21.83	61.23	

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年度分

単位:千トン

局 別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	r 4 128 259	2 477 713	20 379	501 020	20 216	r 934 862	r 174 069
北海道	r 282 844	203 988	540	42 131	1 390	r 32 339	r 2 455
東北	r 438 791	228 959	1 047	48 354	1 781	r 142 162	r 16 488
関東	r 1 050 447	528 171	9 017	140 019	6 763	r 315 819	r 50 658
北陸信越	r 237 274	133 342	815	26 501	1 069	r 65 668	r 9 880
中部	r 607 102	363 500	1 732	64 026	2 040	r 150 343	r 25 461
近畿	r 569 837	387 952	3 655	69 825	2 648	r 82 192	r 23 566
中国	r 298 830	213 258	1 228	33 483	1 320	r 37 255	r 12 285
四国	r 149 413	98 983	580	18 535	831	r 22 697	r 7 786
九州	r 493 721	319 561	1 764	58 146	2 374	r 86 386	r 25 490

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年度分

単位:千トンキロ

局 別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	r 205 618 546	146 546 458	538 247	33 308 080	418 147	r 21 548 976	r 3 258 638
北海道	r 10 492 460	6 934 115	14 684	2 809 016	20 702	r 658 619	r 55 325
東北	r 23 783 506	15 842 497	24 972	4 671 500	38 462	r 2 919 410	r 286 664
関東	r 50 706 569	34 015 044	252 528	7 084 949	142 286	r 8 213 487	r 998 275
北陸信越	r 12 675 047	9 216 420	18 756	1 950 452	28 522	r 1 287 208	r 173 689
中部	r 29 316 162	22 402 586	52 399	3 277 597	54 601	r 3 080 495	r 448 483
近畿	r 27 830 326	20 499 095	73 140	4 565 406	48 171	r 2 150 981	r 493 533
中国	r 18 084 956	14 706 928	35 082	2 234 982	23 223	r 851 773	r 232 968
四国	r 9 602 732	7 156 741	13 198	1 825 194	15 786	r 446 028	r 145 785
九州	r 23 126 788	15 773 030	53 489	4 888 985	46 394	r 1 940 975	r 423 916

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成28年度分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	r 568 166 823	362 579 094	2 242 132	86 294 553	1 709 688	r 74 230 440	r 41 110 915
北海道	r 29 799 071	18 921 277	116 784	6 056 137	69 722	r 3 155 278	r 1 479 873
東北	r 60 610 137	36 980 877	101 998	10 719 586	153 404	r 9 266 128	r 3 388 144
関東	r 155 742 752	94 778 942	947 803	20 425 715	564 579	r 26 117 119	r 12 908 594
北陸信越	r 33 350 518	21 395 018	72 756	4 971 999	106 327	r 4 505 528	r 2 298 888
中部	r 84 173 900	57 728 191	287 600	8 247 018	224 858	r 11 002 177	r 6 684 055
近畿	r 77 204 057	50 039 331	311 268	12 727 306	199 295	r 8 151 424	r 5 775 434
中国	r 44 406 131	31 867 974	136 374	6 441 861	105 953	r 3 448 741	r 2 405 228
四国	r 22 009 203	14 921 042	46 695	4 182 096	69 707	r 1 608 684	r 1 180 980
九州	r 60 871 054	35 946 442	220 855	12 522 835	215 842	r 6 975 360	r 4 989 719

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都市府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成28年度分

単位:千トン

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	r 168 722	90 895	4 580	18 969	2 657	r 39 896	r 11 725
神奈川県	r 170 506	88 925	1 291	29 511	1 164	r 40 807	r 8 808
愛知県	r 256 709	153 468	790	29 418	795	r 61 107	r 11 131
大阪府	r 221 002	152 584	2 283	29 457	1 537	r 26 718	r 8 423
兵庫県	r 175 105	124 946	446	21 211	639	r 21 881	r 5 982
福岡県	r 165 006	112 520	608	20 764	741	r 22 445	r 7 928

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都市府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成28年度分

単位:千トンキロ

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	r 5 686 711	3 754 995	102 702	661 582	33 336	r 889 462	r 244 634
神奈川県	r 7 049 541	4 685 379	39 490	1 372 176	30 746	r 752 167	r 169 585
愛知県	r 11 880 381	8 914 403	27 831	1 543 714	20 280	r 1 181 019	r 193 134
大阪府	r 12 799 490	9 790 374	42 992	2 038 548	23 024	r 696 636	r 207 917
兵庫県	r 6 577 738	4 788 806	9 236	1 099 526	14 605	r 558 137	r 107 429
福岡県	r 8 890 700	6 853 042	17 983	1 371 999	11 569	r 490 735	r 145 372

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・ 品

平成28年度分

品 目 別	合計	構成率	営			
			計	構成率	登	
					普通車	
計	r 4 377 822	1 000.0	3 019 328	1 000.0	2 477 713	
穀 物	r 43 870	10.0	31 049	10.3	25 367	
野 菜 ・ 果 物	r 60 903	13.9	42 440	14.1	18 714	
そ の 他 の 農 産 品	r 24 977	5.7	18 003	6.0	14 561	
畜 産 品	r 45 433	10.4	31 243	10.3	11 777	
水 産 品	r 46 824	10.7	37 219	12.3	6 525	
木 材	r 136 236	31.1	89 145	29.5	86 935	
薪 炭	659	0.2	531	0.2	390	
石 炭	23 726	5.4	23 606	7.8	23 442	
金 属 炭 鉱	r 10 280	2.3	9 978	3.3	9 885	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	r 549 003	125.4	201 328	66.7	200 377	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	r 50 114	11.4	29 203	9.7	26 994	
金 属 { 鉄 鋼	r 172 025	39.3	141 428	46.8	140 696	
{ 非 鉄 金 属	27 933	6.4	21 201	7.0	20 351	
金 属 製 品	r 117 124	26.8	78 713	26.1	76 462	
輸 送 用 機 械	r 55 172	12.6	30 607	10.1	30 064	
輸 送 用 機 械 部 品	r 162 459	37.1	151 898	50.3	149 944	
そ の 他 の 機 械	r 139 590	31.9	94 071	31.2	92 481	
窯 業 品 { セ メ ン ト	r 48 054	11.0	34 434	11.4	6 162	
{ そ の 他 の 窯 業 品	r 228 842	52.3	93 852	31.1	52 085	
石 油 製 品 { 揮 発 油	23 567	5.4	23 169	7.7	13 666	
	{ 重 油	r 10 448	2.4	6 405	2.1	218
	{ そ の 他 の 石 油	r 69 064	15.8	52 325	17.3	29 035
	{ そ の 他 の 石 油 製 品	r 30 247	6.9	15 993	5.3	13 052
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	r 28 146	6.4	16 614	5.5	6 169	
コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品	6 074	1.4	5 972	2.0	5 323	
化 学 薬 品	r 36 114	8.2	32 147	10.6	13 711	
化 学 肥 料	12 769	2.9	10 063	3.3	8 949	
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	r 93 339	21.3	82 311	27.3	67 520	
紙 ・ パ ル プ	r 133 819	30.6	119 375	39.5	115 530	
繊 維 工 業 品	r 16 498	3.8	11 647	3.9	11 253	
製 造 食 品	r 231 674	52.9	215 495	71.4	98 342	
食 料 工 業 品	r 253 767	58.0	228 465	75.7	172 705	
日 用 品	r 295 950	67.6	281 503	93.2	260 041	
ゴ ム 製 品 ・ 木 製 品 そ の 他 の 製 造 工 業 品	r 48 253	11.0	38 263	12.7	36 704	
く ず も の { 金 属 く ず	r 52 112	11.9	22 780	7.5	22 576	
	{ そ の 他 の く ず も の	r 55 637	12.7	15 978	5.3	11 197
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	r 66 905	15.3	44 122	14.6	32 011	
廃 棄 物	r 226 261	51.7	67 551	22.4	48 337	
廃 土 砂	r 270 468	61.8	101 889	33.7	101 795	
輸 送 用 容 器	r 53 765	12.3	48 551	16.1	45 633	
取 合 せ 品	r 419 720	95.9	418 759	138.7	370 734	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考2)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業 用			自 家 用					
録 自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車			
小型車	特種用途車				普通車	小型車	特種用途車	
20 379	501 020	20 216	r 1 358 494	1 000.0	r 934 862	r 174 069	r 249 563	
355	5 112	215	r 12 821	9.4	r 5 328	r 7 089	405	
319	22 984	423	r 18 463	13.6	r 8 804	r 7 171	r 2 488	
122	3 252	67	r 6 974	5.1	r 3 515	r 2 770	689	
2	19 229	235	r 14 190	10.4	r 8 116	r 1 076	r 4 998	
134	30 353	207	r 9 605	7.1	r 5 849	1 554	r 2 202	
835	1 314	61	r 47 091	34.7	r 39 773	r 7 109	209	
6	75	61	128	0.1	51	77	0	
100	63	1	120	0.1	107	4	9	
17	1	75	r 302	0.2	r 265	37	0	
189	762	0	r 347 675	255.9	r 318 716	r 28 852	107	
46	2 146	17	r 20 911	15.4	r 16 889	1 778	r 2 244	
478	228	27	r 30 597	22.5	r 26 746	r 3 851	0	
175	445	230	6 732	5.0	4 650	2 082	1	
506	1 510	234	r 38 411	28.3	r 26 426	r 11 910	75	
63	458	23	r 24 564	18.1	r 23 890	672	2	
513	890	551	r 10 561	7.8	r 7 951	2 609	1	
419	1 003	167	r 45 519	33.5	r 36 052	r 9 452	14	
14	28 259	0	r 13 620	10.0	2 090	1 369	r 10 161	
412	41 323	32	r 134 990	99.4	r 15 689	r 5 859	r 113 443	
0	9 502	0	398	0.3	21	83	294	
14	6 173	0	4 044	3.0	0	334	3 710	
125	23 102	64	r 16 739	12.3	r 261	r 1 826	r 14 652	
26	2 915	0	r 14 254	10.5	r 11 851	r 2 212	191	
752	9 649	44	r 11 532	8.5	r 4 415	r 5 104	r 2 013	
9	640	0	102	0.1	43	4	55	
72	18 302	62	r 3 967	2.9	r 864	1 043	2 060	
398	548	168	2 705	2.0	1 047	1 641	17	
772	13 088	931	r 11 028	8.1	r 5 711	r 4 906	411	
907	2 466	472	r 14 445	10.6	r 7 831	r 2 736	r 3 878	
216	122	56	r 4 850	3.6	r 3 690	1 148	12	
397	115 619	1 137	r 16 178	11.9	r 6 104	2 482	r 7 592	
1 401	53 822	537	r 25 302	18.6	r 17 416	r 4 869	r 3 017	
4 314	11 811	5 337	r 14 447	10.6	r 9 017	r 4 996	435	
254	891	413	r 9 990	7.4	r 4 951	r 3 305	1 734	
72	131	1	r 29 332	21.6	r 28 165	1 077	90	
732	3 641	409	r 39 658	29.2	23 660	r 4 849	r 11 150	
407	11 664	40	r 22 782	16.8	r 14 728	r 4 888	r 3 166	
458	18 515	241	r 158 709	116.8	r 91 437	r 10 729	r 56 544	
94	0	0	r 168 579	124.1	r 148 139	r 19 491	950	
137	2 779	2	r 5 214	3.8	r 3 797	r 923	495	
4 118	36 232	7 675	r 961	0.7	r 810	101	r 50	
0	0	0	0	0.0	0	0	0	

3-8 地方運輸局別

平成28年度分

品目別	全国計	北海道	東北	関東
計	r 4 377 822	r 291 162	r 465 421	r 1 122 342
穀物	r 43 870	9 947	r 6 423	8 215
野菜・果物	r 60 903	r 8 332	4 321	r 15 547
その他の農産品	r 24 977	r 5 704	r 1 130	5 738
畜産品	r 45 433	r 10 405	5 511	r 4 983
水産品	r 46 824	r 6 703	r 1 740	r 13 043
木材	r 136 236	r 11 161	r 10 982	r 24 435
薪炭	659	29	9	254
石炭	23 726	3 481	11 079	614
金属	r 10 280	604	5 438	1 269
砂利・砂・石材	r 549 003	r 33 758	r 110 234	r 136 819
工業用非金属鉱物	r 50 114	2 262	5 443	r 12 852
金属 { 鉄鋼	r 172 025	r 4 454	r 8 184	r 62 370
{ 非鉄金属	27 933	812	r 1 471	r 5 362
金属製品	r 117 124	r 4 802	r 7 322	r 26 791
輸送用機械	r 55 172	r 2 461	2 623	r 16 755
輸送用機械部品	r 162 459	684	3 242	r 20 276
その他の機械	r 139 590	r 6 168	r 14 064	r 31 450
窯業品 { セメント	r 48 054	2 043	2 370	r 17 661
{ その他の窯業品	r 228 842	r 10 101	r 24 763	r 73 071
石油製品 { 揮発油	23 567	1 842	1 578	4 478
{ 重油	r 10 448	1 098	857	2 249
{ その他の石油	r 69 064	9 879	12 211	17 204
{ その他の石油製品	r 30 247	r 601	r 4 917	r 8 359
LPG 及びその他のガス	r 28 146	1 841	2 365	r 9 208
コークス・その他の石炭製品	6 074	67	237	529
化学薬品	r 36 114	924	2 105	5 863
化学肥料	12 769	5 155	1 028	990
染料・塗料・その他の化学工業品	r 93 339	6 234	1 325	r 26 943
紙・パルプ	r 133 819	11 194	6 634	r 19 868
繊維工業品	r 16 498	249	r 479	2 783
製造食品	r 231 674	r 17 089	r 51 068	r 52 266
食料工業品	r 253 767	25 342	r 28 241	r 62 614
日用品	r 295 950	14 022	15 410	r 109 317
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	r 48 253	572	r 3 134	r 12 150
くずもの { 金属くず	r 52 112	1 051	r 3 699	r 19 587
{ その他のくずもの	r 55 637	r 2 924	r 4 401	r 20 892
動植物性製造飼・肥料	r 66 905	r 13 750	r 11 289	r 10 542
廃棄物	r 226 261	r 11 678	r 26 636	r 67 909
廃土砂	r 270 468	16 795	r 33 745	r 86 934
輸送用容器	r 53 765	2 721	1 963	r 19 604
取合せ品	r 419 720	r 22 225	25 753	r 84 547
分類不能のもの	0	0	0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考2)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
r 250 163	r 637 682	r 595 819	r 311 712	161 577	r 541 943
r 2 948	r 2 311	r 4 924	1 218	985	6 900
4 791	r 6 035	r 9 056	2 365	r 3 193	r 7 262
1 470	1 389	2 515	r 978	r 1 601	4 453
1 531	6 985	r 4 275	1 295	684	r 9 764
1 268	15 385	2 204	2 163	1 576	r 2 743
r 7 321	r 23 436	r 12 182	11 488	r 11 873	r 23 359
16	240	55	26	5	26
344	3 084	603	2 854	1 102	564
211	418	864	270	124	r 1 082
r 41 693	r 76 556	r 37 445	r 27 826	r 9 017	r 75 654
r 5 154	r 11 440	2 144	r 3 115	2 885	r 4 819
r 8 186	r 23 714	23 432	r 26 589	r 1 684	r 13 412
r 2 786	7 448	r 6 101	1 241	1 542	1 171
r 14 634	r 21 849	r 14 980	r 10 012	r 9 111	r 7 623
r 2 233	r 8 821	r 7 922	r 7 717	r 970	5 670
2 943	r 89 611	10 251	21 646	548	13 258
r 10 578	r 18 232	r 24 798	r 10 910	r 2 468	r 20 922
3 450	6 848	r 6 340	2 637	1 001	r 5 704
r 11 185	r 24 959	r 23 291	r 17 914	9 034	r 34 525
1 584	1 260	655	707	396	11 067
1 054	r 821	561	r 803	727	2 280
2 176	4 525	r 14 542	r 3 478	933	r 4 117
1 581	r 5 679	4 564	1 787	657	r 2 103
1 097	r 3 635	r 2 375	r 2 585	956	r 4 084
1 651	123	1 328	1 815	81	244
2 094	4 547	9 594	4 450	2 606	r 3 931
r 766	668	671	826	374	2 291
2 946	r 16 951	r 21 107	8 276	4 143	5 414
r 7 035	r 28 282	16 696	r 4 364	27 904	r 11 841
2 583	r 2 677	3 996	1 918	1 006	807
8 006	r 20 068	r 42 284	16 623	r 7 149	17 121
8 521	r 34 000	r 37 389	14 437	r 9 183	34 040
r 27 284	r 26 319	48 526	r 17 416	15 833	r 21 821
1 443	r 9 779	r 7 659	3 120	6 102	r 4 295
r 2 919	5 821	r 10 998	r 2 512	1 362	r 4 162
r 2 693	6 977	r 7 376	r 3 006	r 2 069	r 5 299
r 1 351	5 216	r 3 380	2 494	1 014	r 17 868
r 12 444	r 25 995	r 33 076	r 13 863	r 6 334	r 28 327
r 10 921	r 36 249	r 24 915	r 12 080	r 5 638	r 43 191
2 674	r 10 921	9 399	2 888	965	2 631
24 599	38 411	101 346	39 999	6 744	76 097
0	0	0	0	0	0

旅客輸送量等の改訂数値について

「自動車輸送統計月報」について、公表後、下記のとおり、データの改訂を行った。
 なお、輸送人員、人キロの改訂数値については、総括表(3)、(4)を参照されたい。

1. 旅客輸送量（各月報『4-1 旅客輸送量参照』）

項目	年月	合計	営業用			
			バス（乗車定員11人以上）			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗合	貸切	
能力人キロ 単位：千人キロ	平成 28 9	r 23 308 457	20 012 416	14 910 148	5 102 268	r 3 296 041
実車キロ 単位：千キロメートル	平成 28 9	r 718 334	308 914	225 032	83 882	r 409 420

(注) r：改訂数値

4-1 旅客輸送量

平成28年度分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車 (乗車定員10人以下)
			計	乗 合	貸切	
輸 送 人 員	千 人	r 6 034 928	4 582 953	4 288 516	294 437	r 1 451 975
	前年度比%	100.1	100.4	100.4	99.7	99.0
輸 送 人 キ ロ	千 人 キ ロ	r 70 119 241	63 737 370	33 604 029	30 133 341	r 6 381 871
	前年度比%	98.1	98.2	101.3	94.9	98.1
能 力 人 キ ロ	千 人 キ ロ	r 280 785 924	240 128 453	180 014 012	60 114 441	r 40 657 471
	前年度比%	98.8	98.8	99.4	97.0	98.8
実 車 キ ロ	千キロメートル	r 8 114 335	3 707 741	2 716 437	991 304	r 4 406 594
	前年度比%	99.2	98.8	99.5	96.8	99.5

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗用車 (乗車定員10人以下)
		乗 合	貸 切	
1 人 当 たり 平 均 輸 送 キ ロ	キロメートル	7.84	102.34	4.40
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 人 員	人	235.72	42.15	23.20
実 働 1 日 1 車 当 たり 走 行 キ ロ	キロメートル	172.09	185.75	157.64
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 回 数	回	10.56	1.84	16.87
実 働 率	%	79.68	44.81	72.70
実 車 率	%	86.76	76.41	44.67

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成28年度分

単位:千人

局 別	合計	営 業 用					乗用車
		バ ス				貸 切	
		乗 合		定期外			
		計	定期				
全 国 計	r 6 034 928	4 288 516	1 194 627	3 093 871	294 437	r 1 451 975	
北 海 道	r 297 222	184 271	42 017	142 253	14 592	r 98 359	
東 北	r 265 384	153 700	42 040	111 653	24 651	r 87 033	
関 東	r 2 687 881	2 048 017	466 612	1 581 402	105 650	r 534 214	
北陸信越	r 170 808	106 398	36 738	69 662	15 513	r 48 897	
中 部	r 470 311	327 892	102 895	225 000	40 208	r 102 211	
近 畿	r 1 076 627	782 058	266 274	515 779	44 879	r 249 690	
中 国	r 259 659	167 915	45 468	122 444	14 626	r 77 118	
四 国	r 68 328	31 547	8 000	23 543	5 689	r 31 092	
九 州	r 738 709	486 718	184 583	302 135	28 629	r 223 362	

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成28年度分

単位:千人キロ

局 別	合計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	r 70 119 241	33 604 029	30 133 341	r 6 381 871
北 海 道	r 3 994 141	1 671 613	1 946 066	r 376 462
東 北	r 4 618 819	2 040 609	2 169 888	r 408 322
関 東	r 24 076 367	13 249 492	8 403 638	r 2 423 237
北陸信越	r 3 985 059	1 600 200	2 157 140	r 227 719
中 部	r 7 524 868	2 606 283	4 475 463	r 443 122
近 畿	r 10 968 164	5 097 213	4 806 234	r 1 064 717
中 国	r 4 512 382	2 264 933	1 883 525	r 363 924
四 国	r 2 246 254	972 258	1 133 198	r 140 798
九 州	r 8 193 186	4 101 428	3 158 189	r 933 569

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成28年度分

単位:千人キロ

局 別	合計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	r 280 785 924	180 014 012	60 114 441	r 40 657 471
北 海 道	r 17 900 625	11 099 474	4 237 349	r 2 563 802
東 北	r 20 547 773	12 927 285	5 115 175	r 2 505 313
関 東	r 94 231 253	61 608 152	16 616 771	r 16 006 330
北陸信越	r 13 787 672	8 214 227	4 297 503	r 1 275 942
中 部	r 28 025 258	16 017 347	9 179 075	r 2 828 836
近 畿	r 42 634 938	26 986 437	8 990 269	r 6 658 232
中 国	r 17 045 475	11 380 216	3 515 976	r 2 149 283
四 国	r 7 573 282	4 724 195	1 914 022	r 935 065
九 州	r 39 039 647	27 056 679	6 248 301	r 5 734 667

4-5 6 大都市県別・車種別輸送人員

平成28年度分

単位:千人

都府県別	合計	営 業 用				
		バ ス			貸 切	乗 用 車
		乗 合				
		計	定 期	定 期 外		
東 京 都	r 1 181 195	842 571	163 757	678 814	24 182	r 314 442
神 奈 川 県	r 786 789	669 039	195 744	473 295	17 082	r 100 668
愛 知 県	r 253 480	181 766	57 229	124 537	18 398	r 53 316
大 阪 府	r 409 502	271 962	68 288	203 672	20 544	r 116 996
兵 庫 県	r 296 726	234 633	90 094	144 539	10 249	r 51 844
福 岡 県	r 363 900	273 601	133 672	139 926	8 417	r 81 882

4-6 6 大都市県別・車種別輸送人キロ

平成28年度分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	r 10 198 161	6 484 407	2 254 818	r 1 458 936
神 奈 川 県	r 4 395 708	2 976 472	1 004 388	r 414 848
愛 知 県	r 3 443 352	1 381 622	1 828 629	r 233 101
大 阪 府	r 5 082 490	2 270 204	2 287 293	r 524 993
兵 庫 県	r 2 600 726	1 316 731	1 073 048	r 210 947
福 岡 県	r 3 378 729	2 022 964	1 015 832	r 339 933

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成28年度分

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
合 計		4 288 516	1 194 627	3 093 871	33 604 029	294 437	30 133 341
北海道	札幌	134 432	30 306	104 127	955 782	8 058	1 173 469
	函館	9 131	937	8 193	88 305	1 220	134 292
	旭川	16 909	3 311	13 597	275 235	1 241	196 515
	室蘭	9 666	2 711	6 955	133 956	2 231	215 545
	釧路	5 927	3 111	2 815	70 029	497	51 218
	帯広	4 390	1 029	3 361	66 661	752	77 735
	北見	3 816	612	3 205	81 645	593	97 292
東 北	青森	25 110	4 504	20 604	269 524	4 797	368 116
	岩手	24 166	8 047	16 115	269 680	2 586	265 401
	宮城	62 448	17 070	45 375	712 576	7 773	587 425
	秋田	11 997	2 989	9 010	182 525	1 202	135 987
	山形	9 492	2 997	6 497	275 557	1 886	213 700
	福島	20 487	6 433	14 052	330 747	6 407	599 259
関 東	茨城	44 759	11 824	32 934	549 743	7 247	877 256
	栃木	19 769	4 633	15 134	179 503	4 943	541 202
	群馬	11 029	1 897	9 132	147 017	3 489	598 531
	埼玉	223 934	37 027	186 907	1 324 386	14 586	1 272 416
	千葉	227 654	49 895	177 756	1 404 005	32 240	1 455 313
	東京	842 571	163 757	678 814	6 484 407	24 182	2 254 818
	神奈川	669 039	195 744	473 295	2 976 472	17 082	1 004 388
北 陸	新潟	42 133	18 419	23 713	528 095	5 709	567 817
	富山	10 025	3 231	6 796	151 397	2 682	315 677
	石川	33 469	11 364	22 107	433 680	2 817	395 836
	長野	20 771	3 724	17 046	487 028	4 305	877 810
中 部	福井	5 289	1 372	3 917	73 138	5 116	294 508
	岐阜	26 994	8 529	18 465	302 436	4 049	658 357
	静岡	74 595	24 224	50 375	501 743	9 754	1 200 881
	愛知	181 766	57 229	124 537	1 381 622	18 398	1 828 629
	三重	39 248	11 541	27 706	347 344	2 891	493 088

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人キ口	輸送人員	人キ口
		計	定 期	定期外			
近畿	滋賀	20 734	6 124	14 607	89 573	4 676	352 185
	京都	189 370	77 337	112 033	1 175 956	4 605	497 880
	大阪	271 962	68 288	203 672	2 270 204	20 544	2 287 293
	奈良	52 123	19 880	32 242	158 068	2 788	287 709
	和歌山	13 236	4 551	8 686	86 681	2 017	308 119
	兵庫	234 633	90 094	144 539	1 316 731	10 249	1 073 048
中国	鳥取	5 904	1 751	4 153	138 559	1 018	135 975
	島根	7 924	1 726	6 196	140 659	1 605	180 150
	岡山	28 601	10 207	18 392	405 317	3 253	639 122
	広島	99 610	22 785	76 826	1 319 606	7 266	687 720
	山口	25 876	8 999	16 877	260 792	1 484	240 558
四国	徳島	6 829	1 468	5 360	242 279	912	214 042
	香川	6 171	885	5 285	285 819	2 169	390 048
	愛媛	13 181	4 541	8 638	297 566	1 875	375 298
	高知	5 366	1 106	4 260	146 594	733	153 810
九州	福岡	273 601	133 672	139 926	2 022 964	8 417	1 015 832
	佐賀	10 072	2 795	7 278	115 084	1 331	250 604
	長崎	80 135	26 315	53 818	660 799	3 161	336 674
	熊本	28 667	4 394	24 270	303 217	2 611	280 963
	大分	19 411	3 575	15 838	180 915	1 155	207 186
	宮崎	10 015	4 375	5 643	102 480	1 540	230 514
	鹿児島	38 414	6 694	31 721	403 702	3 687	350 935
	沖縄	26 403	2 763	23 641	312 267	6 727	485 481

付 表 (1) 実 在 延 日 車

平成28年度分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
実在延日車	日 車	5 470 066 615	535 250 936	321 063 010	26 449 668
	前年度比%	99.3	102.3	101.0	99.4
実働延日車	日 車	797 348 162	357 012 771	216 172 223	14 601 539
	前年度比%	102.6	104.1	102.7	102.7

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
実在延日車	日 車	22 423 114 337	124 500 990	22 832 775	15 586 706
	前年度比%	100.4	100.3	101.1	106.8
実働延日車	日 車	87 755 799	87 755 799	18 193 607	6 984 881
	前年度比%	96.6	96.6	100.5	100.6

及 び 実 働 延 日 車

用		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
			普通車	小 型 車	特種用途車	
105 563 594	82 174 664	4 934 815 679	528 912 372	1 264 091 492	108 873 221	3 032 938 594
108.2	101.3	98.9	100.3	99.1	100.8	98.6
75 973 514	50 265 495	440 335 391	147 966 790	236 658 522	55 710 079	-
107.9	105.0	101.3	100.3	102.0	101.1	-

自家用				
乗用車 (乗車定員10人以下)	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗用車	
86 081 509	22 298 613 347	42 628 987	14 324 142 415	7 931 841 945
98.9	100.4	100.1	99.7	101.5
62 577 311	-	-	-	-
95.1	-	-	-	-

付表(2) 総括表自動車保有台

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自動車保有												
		合計		登録台数										
				計		トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		特種(殊)用途車		
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	
昭和	35年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5	
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10	
	45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21	
	50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36	
	55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48	
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57	
平成	2年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74	
	7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93	
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92	
	10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99	
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104	
	12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107	
	13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107	
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105	
	15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102	
	16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100	
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98	
	18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97	
	19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96	
	20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93	
	21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92	
	22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100	
	23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	100	
	24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	101	
	25	80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679	101	
	26	80 670 393	103	47 431 165	98	6 029 156	97	227 579	100	39 491 117	98	1 683 313	102	
	27	80 900 730	103	47 304 093	98	6 018 831	97	230 603	102	39 354 645	98	1 700 014	103	
	28	81 260 206	103	47 475 324	98	6 030 536	97	232 793	103	39 491 965	98	1 720 030	104	
前年度比(%)		100.4		100.4		100.2		100.9		100.3		101.2		
		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		
平成	28	4	81 013 803	100.3	47 303 003	99.8	6 017 820	99.9	230 626	101.3	39 353 689	99.8	1 700 868	101.0
	5	81 052 114	100.3	47 294 774	99.8	6 016 401	99.9	230 647	101.3	39 346 538	99.8	1 701 188	101.0	
	6	81 161 419	100.3	47 349 312	99.9	6 020 832	99.9	230 927	101.4	39 394 318	99.9	1 703 235	101.1	
	7	81 284 606	100.4	47 413 658	100.0	6 024 905	100.0	231 254	101.4	39 452 203	99.9	1 705 296	101.1	
	8	81 311 679	100.4	47 413 470	100.0	6 025 375	100.0	231 456	101.3	39 449 973	99.9	1 706 666	101.1	
	9	81 464 105	100.4	47 495 153	100.0	6 035 997	100.0	232 013	101.4	39 517 111	100.0	1 710 032	101.1	
	10	81 487 268	100.4	47 484 567	100.1	6 033 308	100.1	232 169	101.3	39 506 932	100.0	1 712 158	101.1	
	11	81 556 119	100.4	47 515 961	100.2	6 035 559	100.1	232 164	101.3	39 532 857	100.1	1 715 381	101.1	
	12	81 602 046	100.4	47 543 579	100.2	6 039 036	100.1	232 321	101.3	39 553 886	100.2	1 718 336	101.1	
平成	29	1	81 660 245	100.4	47 576 708	100.2	6 038 741	100.1	232 369	101.2	39 586 064	100.2	1 719 534	101.1
	2	81 708 145	100.5	47 614 904	100.3	6 040 093	100.2	232 665	101.2	39 620 755	100.3	1 721 391	101.2	
	3	81 260 206	100.4	47 475 324	100.4	6 030 536	100.2	232 793	100.9	39 491 965	100.3	1 720 030	101.2	

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。
2.自動車生産台数は、一般社団法人日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

台 数				自 動 車 生 産 台 数							
小型二輪		軽自動車		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244	139
1 611 089	105	31 628 139	109	949 591	129	137 751	130	6 314 092	97	2 233 069	138
1 628 461	106	31 968 176	111	899 910	122	135 068	127	6 342 605	97	1 816 959	112
1 641 580	107	32 143 302	111	821 614	112	128 025	121	6 730 714	103	1 687 091	104
100.8		100.5		91.4		94.8		106.1		92.9	
前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比		前年 同月比	
1 640 208	101.1	32 070 592	101.1	60 270	77.7	9 162	75.8	457 709	97.6	117 342	75.7
1 645 300	101.0	32 112 040	101.0	65 001	95.7	10 230	94.7	475 571	109.1	106 592	81.1
1 651 329	101.0	32 160 778	100.9	78 465	95.4	11 828	84.8	592 529	106.0	122 136	77.0
1 657 197	100.9	32 213 751	100.9	74 308	84.9	12 229	86.7	590 626	100.4	130 681	84.9
1 661 728	100.9	32 236 481	100.9	62 437	102.8	11 070	110.4	474 838	112.9	110 868	96.5
1 666 009	100.9	32 302 943	100.8	74 839	91.8	13 473	100.9	609 676	104.3	143 727	95.1
1 669 501	100.9	32 333 200	100.8	63 409	81.4	11 042	82.7	573 784	101.0	133 526	85.3
1 671 221	100.9	32 368 937	100.8	68 113	91.8	9 954	83.5	622 737	114.3	140 292	88.2
1 672 438	100.9	32 386 029	100.7	61 266	90.1	9 082	80.5	559 000	107.7	152 755	100.0
1 670 603	100.9	32 412 934	100.7	62 747	98.2	8 949	87.8	536 734	104.9	153 546	103.8
1 666 569	100.8	32 426 672	100.7	73 861	99.6	10 354	108.3	586 327	112.5	182 525	112.2
1 641 580	100.8	32 143 302	100.5	76 898	91.4	10 652	89.4	651 183	104.8	193 101	111.4

付表(3)-1 貨物輸送量(総括表)

	輸送トン数		輸送トンキロ			輸送トン数		輸送トンキロ	
	自家用		自家用			自家用		自家用	
	軽自動車		軽自動車			軽自動車		軽自動車	
	千トン	百万トンキロ		千トン	千トンキロ		千トン	千トンキロ	
昭和 35 年度	-	-	平成 25 年 4 月	10 791	142 959				
40	-	-	25 5	11 134	147 074				
45	-	-	25 6	10 910	144 387				
50	-	-	25 7	11 300	149 070				
55	-	-	25 8	10 516	139 668				
60	-	-	25 9	11 146	147 223				
61	-	-	25 10	11 389	150 136				
62 (注1)	149 610	2 017	25 11	10 842	143 570				
63	135 108	1 832	25 12	11 487	151 302				
平成 元 年度	131 281	1 744	平成 26 年 1 月	10 520	139 721				
2	128 779	1 665	26 2	10 181	135 648				
3	141 345	1 744	26 3	11 152	147 286				
4	140 524	1 724	26 4	10 234	136 285				
5	137 785	1 649	26 5	11 391	150 149				
6 (注2)	139 780	1 657	26 6	10 716	142 065				
7	139 369	1 647	26 7	11 445	150 806				
8	135 175	1 614	26 8	11 356	149 730				
9	130 873	1 571	26 9	11 188	147 727				
10	129 085	1 545	26 10	11 205	147 920				
11	127 193	1 549	26 11	11 258	148 562				
12	127 531	1 559	26 12	11 802	155 077				
13	123 674	1 473	平成 27 年 1 月	10 918	144 490				
14	119 757	1 415	27 2	9 866	131 881				
15	120 592	1 396	27 3	10 544	140 000				
16	122 626	1 417	27 4	11 002	145 491				
17	123 642	1 455	27 5	10 555	140 138				
18	124 303	1 499	27 6	10 371	137 930				
19	120 652	1 480	27 7	10 507	139 558				
20	117 566	1 481	27 8	10 803	143 111				
21	114 490	1 486	27 9	10 750	142 478				
22 (注3)	120 429	1 600	27 10	10 712	142 018				
23	122 523	1 634	27 11	10 310	137 195				
24	127 244	1 689	27 12	11 358	149 755				
25	131 368	1 738	平成 28 年 1 月	10 560	140 194				
26	131 923	1 745	28 2	10 520	139 717				
27	128 908	1 709	28 3	11 460	150 976				
			28 4	10 641	141 167				
28	129 689	1 718	28 5	11 211	148 000				
			28 6	10 941	144 757				
			28 7	11 251	148 479				
			28 8	10 926	144 582				
			28 9	10 598	140 649				
			28 10	10 799	143 061				
			28 11	10 568	140 296				
			28 12	11 312	149 212				
			平成 29 年 1 月	10 835	143 493				
			29 2	9 801	131 095				
			29 3	10 805	143 130				

(注) 1.本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。
2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。
3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－2 地方運輸局別輸送トン数及び輸送トンキロ

単位:千トン

局 別	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	131 368	131 923	128 908	129 689
北 海 道	3 767	3 754	3 650	3 660
東 北	12 908	12 956	12 586	12 604
関 東	28 828	29 133	28 651	28 871
北 陸 信 越	11 008	11 046	10 839	10 920
中 部	18 512	18 620	18 298	18 407
近 畿	20 671	20 778	20 354	20 472
中 国	10 808	10 845	10 532	10 601
四 国	7 081	7 085	6 910	6 944
九 州	17 784	17 706	17 087	17 210

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

単位:千トンキロ

局 別	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 738 045	1 744 693	1 708 561	1 717 921
北 海 道	60 112	59 945	58 702	58 825
東 北	187 875	188 453	184 018	184 226
関 東	359 114	362 767	356 995	359 630
北 陸 信 越	133 177	133 638	131 158	132 129
中 部	219 622	220 911	217 058	218 362
近 畿	285 799	287 085	282 000	283 410
中 国	137 719	138 162	134 417	135 238
四 国	104 938	104 977	102 882	103 295
九 州	249 689	248 754	241 332	242 806

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表(3)-3 旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自家用				自家用			
	計	登録自動車		軽自動車	計	登録自動車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	
昭和 35年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62(注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6(注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22(注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062

(注) 1.昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月を除く))を含まない。

3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法式によるものである。

付表(3)-3 旅客輸送量(総括表)(月別表)

	輸送人員					輸送人キロ			
	自家用					自家用			
	計	登録自動車		軽自動車		計	登録自動車		軽自動車
		旅客車	貨物車				旅客車	貨物車	
千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ		
平成 25 年 4 月	5 032 988	2 984 635	138 311	1 910 042	67 520	44 635	3 480	19 405	
25 5	5 297 055	3 082 624	133 473	2 080 958	70 659	46 170	3 374	21 115	
25 6	4 898 089	2 830 003	135 728	1 932 358	65 187	42 135	3 423	19 628	
25 7	5 361 458	3 160 813	138 137	2 062 508	71 848	47 441	3 476	20 931	
25 8	5 326 092	3 188 550	136 183	2 001 360	71 627	47 875	3 433	20 319	
25 9	5 020 335	2 939 390	137 972	1 942 972	67 087	43 880	3 473	19 735	
25 10	5 213 806	2 980 785	133 744	2 099 277	69 214	44 536	3 380	21 299	
25 11	4 909 899	2 851 331	133 382	1 925 185	65 415	42 486	3 372	19 557	
25 12	5 285 788	3 024 931	143 601	2 117 256	70 332	45 257	3 596	21 479	
平成 26 年 1 月	5 113 213	3 021 437	133 209	1 958 567	68 466	45 208	3 368	19 891	
26 2	4 563 895	2 618 618	121 215	1 824 063	60 460	38 811	3 105	18 545	
26 3	5 069 468	2 894 490	145 025	2 029 953	67 408	43 176	3 627	20 605	
26 4	4 993 116	2 860 969	137 381	1 994 767	66 369	42 657	3 460	20 253	
26 5	5 288 574	3 020 965	133 717	2 133 891	70 225	45 201	3 379	21 645	
26 6	4 838 032	2 739 739	138 663	1 959 630	64 107	40 718	3 488	19 901	
26 7	5 051 162	2 878 901	136 628	2 035 632	67 048	42 943	3 443	20 662	
26 8	5 367 495	3 104 501	133 705	2 129 289	71 521	46 543	3 379	21 599	
26 9	5 056 021	2 834 198	135 820	2 086 003	66 806	42 215	3 425	21 166	
26 10	5 297 460	2 998 170	140 457	2 158 832	70 238	44 816	3 527	21 895	
26 11	4 976 305	2 859 465	132 848	1 983 993	66 119	42 614	3 360	20 145	
26 12	5 168 592	2 820 524	143 661	2 204 406	67 946	41 998	3 598	22 351	
平成 27 年 1 月	5 008 968	2 850 357	132 840	2 025 771	66 402	42 479	3 360	20 563	
27 2	4 537 886	2 525 096	119 219	1 893 571	59 621	37 320	3 061	19 240	
27 3	5 058 671	2 919 947	135 352	2 003 372	67 341	43 587	3 415	20 339	
27 4	4 975 962	2 869 613	128 607	1 977 743	66 140	42 791	3 267	20 083	
27 5	5 233 714	3 009 304	135 337	2 089 073	69 630	45 019	3 415	21 197	
27 6	4 904 444	2 806 547	135 209	1 962 687	65 133	41 789	3 412	19 932	
27 7	5 110 847	2 923 565	134 269	2 053 013	67 849	43 622	3 391	20 836	
27 8	5 272 102	3 030 163	131 436	2 110 502	70 087	45 347	3 329	21 411	
27 9	5 006 400	2 815 406	133 996	2 056 998	66 189	41 928	3 385	20 876	
27 10	5 114 343	2 875 317	132 794	2 106 232	67 582	42 855	3 359	21 368	
27 11	4 902 117	2 814 819	127 124	1 960 174	65 046	41 905	3 234	19 907	
27 12	5 176 639	2 898 210	140 677	2 137 752	68 459	43 243	3 532	21 684	
平成 28 年 1 月	5 244 069	2 988 704	133 185	2 122 179	69 585	44 689	3 368	21 528	
28 2	4 809 046	2 634 197	125 929	2 048 920	63 054	39 051	3 208	20 795	
28 3	5 280 725	2 933 403	143 513	2 203 809	69 737	43 798	3 594	22 345	
28 4	5 157 214	2 910 906	126 010	2 120 298	68 183	43 464	3 210	21 509	
28 5	5 347 752	3 009 431	128 774	2 209 547	70 707	45 035	3 271	22 402	
28 6	5 070 142	2 848 952	131 127	2 090 063	67 005	42 476	3 322	21 206	
28 7	5 356 080	3 005 875	127 994	2 222 211	70 743	44 960	3 254	22 529	
28 8	5 423 055	3 061 533	127 697	2 233 825	71 759	45 867	3 247	22 645	
28 9	5 189 931	2 883 528	130 293	2 176 111	68 382	43 011	3 304	22 068	
28 10	5 378 403	3 039 407	126 544	2 212 452	71 140	45 487	3 222	22 431	
28 11	5 041 514	2 819 324	123 589	2 098 602	66 443	41 994	3 157	21 292	
28 12	5 304 232	2 914 961	131 554	2 257 717	69 736	43 520	3 332	22 884	
平成 29 年 1 月	5 094 438	2 858 485	125 709	2 110 244	67 236	42 624	3 203	21 408	
29 2	4 617 784	2 585 959	112 518	1 919 308	60 704	38 293	2 914	19 498	
29 3	5 255 013	2 938 727	128 037	2 188 248	69 321	43 877	3 255	22 189	

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
 モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－4 地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局別	平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車									
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	34 641 534	1 629 980	23 884 499	33 506 970	1 620 291	24 609 157	33 683 224	1 602 075	24 829 084	34 003 374	1 519 846	25 838 626
北海道	1 816 978	112 399	871 897	1 744 395	112 051	892 189	1 748 040	110 686	896 785	1 769 895	106 767	935 226
東北	3 068 550	157 997	2 366 330	2 975 102	156 158	2 424 578	2 986 637	155 799	2 427 941	3 014 645	150 756	2 515 790
関東	10 174 842	492 467	4 891 503	9 838 820	488 562	5 093 437	9 884 945	484 166	5 182 816	9 968 418	460 505	5 418 954
北陸信越	2 354 729	108 427	1 834 045	2 274 584	107 377	1 883 296	2 290 198	105 121	1 898 989	2 309 932	98 598	1 976 672
中部	5 771 418	284 232	3 529 619	5 621 046	282 288	3 640 758	5 671 433	279 357	3 685 580	5 730 325	266 127	3 835 338
近畿	3 797 391	176 868	2 885 013	3 645 227	177 275	2 977 697	3 653 854	175 769	3 006 655	3 681 969	164 023	3 130 452
中国	1 908 211	75 506	1 981 224	1 836 602	75 272	2 034 402	1 854 414	74 265	2 044 995	1 873 047	68 974	2 130 253
四国	1 202 650	47 549	1 159 095	1 163 810	47 044	1 190 425	1 164 393	46 346	1 196 198	1 172 012	43 591	1 243 203
九州	4 546 765	174 534	4 365 774	4 407 384	174 264	4 472 374	4 429 310	170 566	4 489 124	4 483 132	160 505	4 652 739

(注)1.自家用バスを除く

2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
 モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
 加法型によるものである。

付表(3)－5 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局別	平成25年度			平成26年度			平成27年度			平成28年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車									
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	519 548 920	41 107 677	242 507 304	501 418 876	40 894 988	249 758 783	504 235 370	40 495 093	251 959 538	509 351 288	38 689 979	262 061 780
北海道	31 286 585	2 872 159	9 124 440	30 126 729	2 864 504	9 327 500	30 184 967	2 834 547	9 373 497	30 534 214	2 748 518	9 758 164
東北	50 752 010	4 753 629	26 730 154	49 258 732	4 713 260	27 313 031	49 443 069	4 705 369	27 346 683	49 890 634	4 594 668	28 225 761
関東	152 711 848	11 591 737	46 572 526	147 342 306	11 506 007	48 593 234	148 079 369	11 409 502	49 487 624	149 413 249	10 890 086	51 850 597
北陸信越	36 323 773	2 952 891	18 777 080	35 043 074	2 929 841	19 269 919	35 292 582	2 880 319	19 426 955	35 607 920	2 737 118	20 204 307
中部	77 247 155	6 335 565	31 780 328	74 844 254	6 292 886	32 892 475	75 649 425	6 228 552	33 340 998	76 590 503	5 938 127	34 839 586
近畿	61 466 661	4 356 704	30 601 070	59 035 117	4 365 652	31 528 539	59 172 980	4 332 596	31 818 309	59 622 253	4 074 744	33 057 114
中国	29 924 418	2 190 826	22 166 908	28 780 126	2 185 696	22 699 047	29 064 759	2 163 583	22 805 052	29 362 496	2 047 424	23 658 212
四国	14 757 901	1 195 367	12 047 760	14 137 245	1 184 281	12 361 278	14 146 566	1 168 946	12 419 045	14 268 301	1 108 479	12 889 410
九州	65 078 568	4 858 799	44 707 038	62 851 291	4 852 859	45 773 760	63 201 655	4 771 679	45 941 375	64 061 718	4 550 813	47 578 630

(注)1.自家用バスを除く

2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
 モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
 加法型によるものである。

(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車の中の軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 α ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注) なお、定数項（ β ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

今後も、「自動車輸送統計年報」により自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車の推計数値を公表予定であるため、平成29年度以降の数値については、今後公表する「自動車輸送統計年報」を参照されたい。

(参考2) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

旧品目分類	対応する新品目分類	備考
機 械	輸 送 用 機 械	品目分類の細分化
	輸 送 用 機 械 部 品	
	そ の 他 の 機 械	
そ の 他 の 石 油 製 品	そ の 他 の 石 油 製 品	品目分類の細分化
	LPG及びその他のガス	
食 料 工 業 品	製 造 食 品	品目分類の細分化
	食 料 工 業 品	
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃 棄 物	廃 棄 物	品目分類の細分化
	廃 土 砂	
取 り 合 せ 品	取 合 せ 品	名称変更

別表

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪炭	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等	
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)	
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等	
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品	
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)	
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
廃土砂	廃土砂(残土、瓦礫等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	

平成29年 9月28日

自動車輸送統計年報

第54巻 第13号
平成28年度分

編集・発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>