平成30年２月15日

# 平成29年中の交通死亡事故の発生状況及び道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

# 目　　次

１　交通事故の発生状況…… １
２　死者の状況
（１）　年齢層別死者の状況…… ４
（２）　状態別死者の状況…… ６
（３）　年齢層別・状態別死者の状況…… ７
（４）　昼夜別死者の状況…… 16
３　死亡事故の状況
（１）　年齢層別の状況…… 19
（２）　法令違反別の状況…… 21
（３）　飲酒別の状況…… 23
（４）　危険認知速度別の状況…… 24
（５）　事故類型別の状況…… 25
（６）　道路形状別の状況…… 29
（７）　自転車関連死亡事故の状況…… 31
（８）　当事者種別（第１当事者）別の状況…… 32
４　道路交通法違反の取締り状況等
（１）　道路交通法違反の取締り状況…… 33
（２）　暴走族等の実態及び検挙状況…… 34
（３）　危険運転致死傷罪等の適用件数…… 35
５　高速道路における死亡事故発生状況
（１）　死者の状況…… 36
（２）　法令違反別の状況…… 37
（３）　事故類型別の状況…… 38
（４）　当事者種別（第１当事者）別の状況…… 39
６　高速道路における道路交通法違反の取締り状況…… 40
７　都道府県別交通事故発生状況…… 41
８　都道府県別高齢者の死者数…… 42
９　死者３人以上の交通事故発生状況…… 43
【参考資料】
（１）高齢者の人口、運転免許保有者等の状況…… 44
（２）自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況…… 45
（３）月別死者の状況…… 46

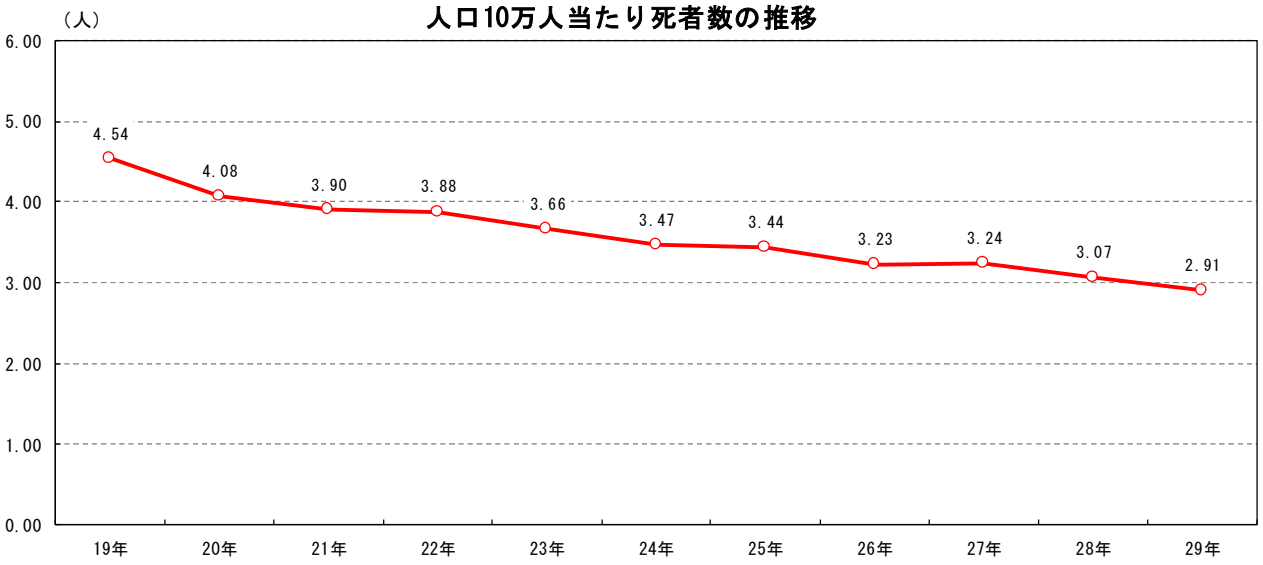
注１　本資料は、原則として、平成30年1月31日までに入手したデータにより作成した。
注２　数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

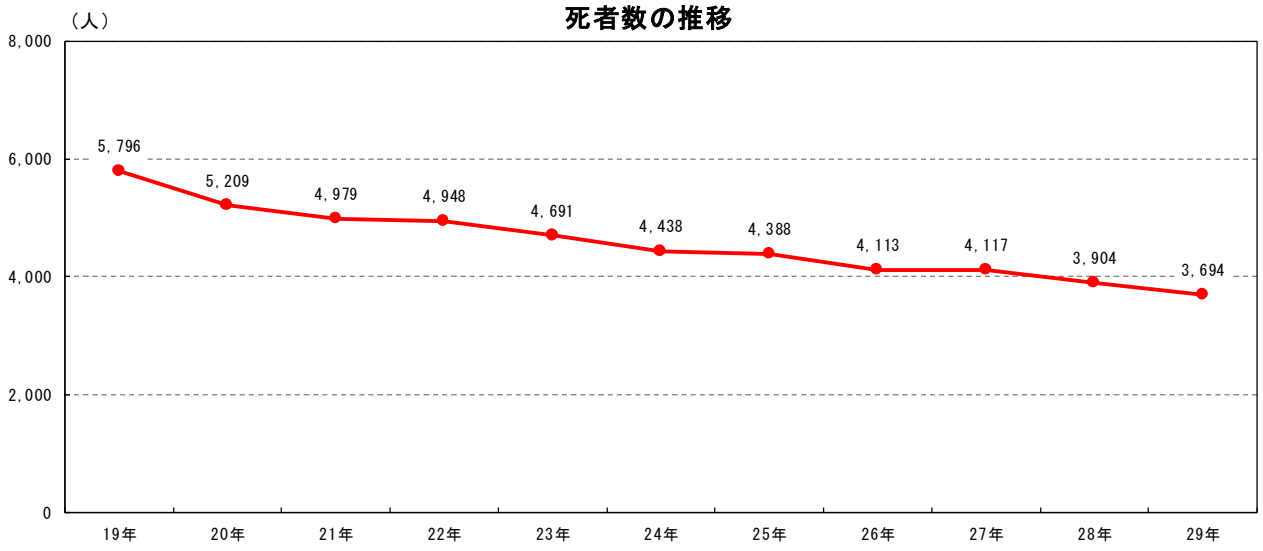
# １　交通事故の発生状況

○　発生件数　　４７万２，１６５件（前年比－２万７，０３６件、－５．４％）
　　うち死亡事故　　３，６３０件（　同　　－１６０件、－４．２％）
○　死 者 数　　３，６９４人（　同　　－２１０人、－５．４％）
○　負傷者数　　５８万０，８４７人（　同　－３万８，００６人、－６．１％）

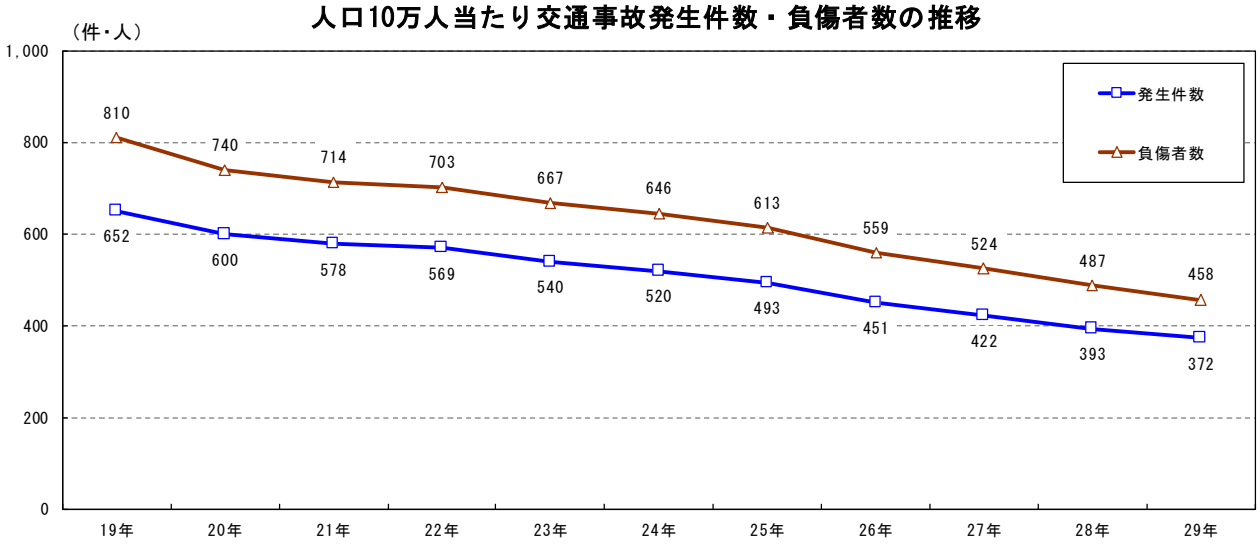
【参考：１１月末現在】
　３０日以内死者数　３，９５４人（前年比－２２４人、－５．４％、比率１．１９倍）

注　「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。

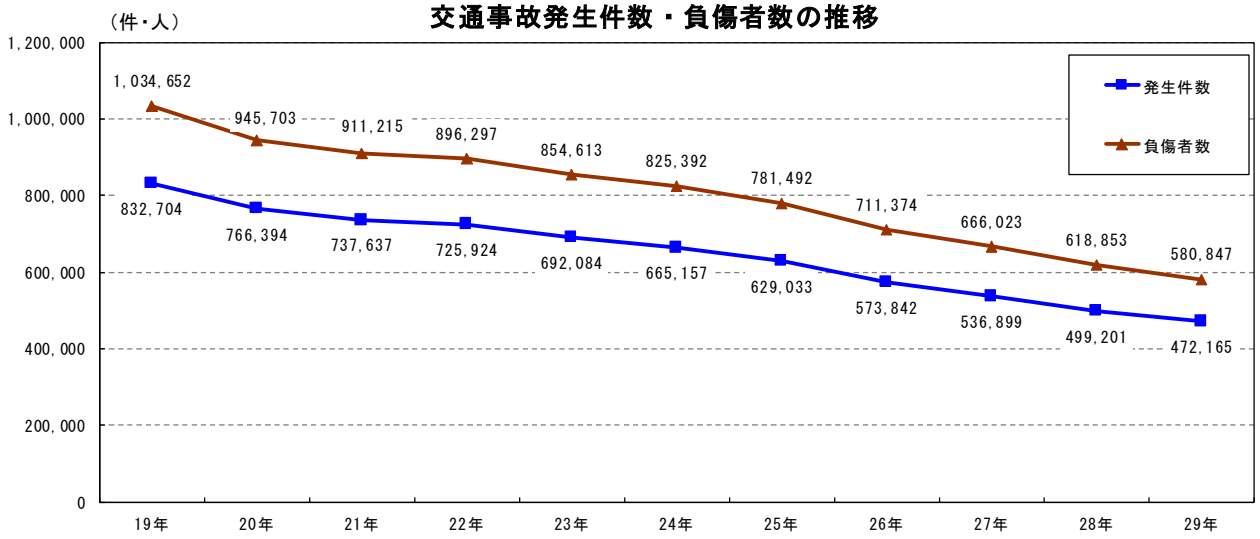


## 人口10万人当たり交通事故発生件数・負傷者数の推移




## 交通事故発生件数・負傷者数の推移



○　交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成29年）

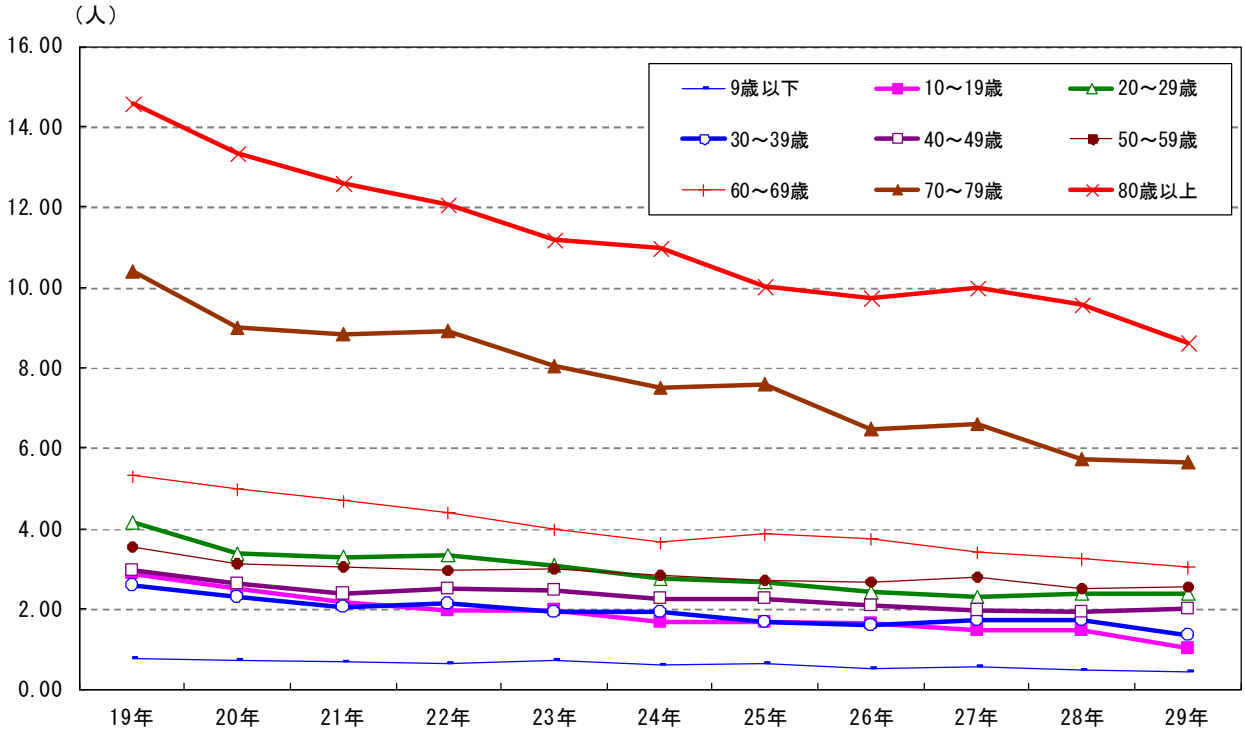
| | 発生件数（件） | 指数 | 死亡事故（件） | 指数 | 負傷者数（人） | 指数 | 死者数（人） | 指数 | 人口10万人当たり死者数（人） | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和 23 年 | 21,341 | … | … | … | 17,609 | … | 3,848 | 23 | 4.93 | 30 |
| 24 | 25,113 | … | … | … | 20,242 | … | 3,790 | 23 | 4.74 | 29 |
| 25 | 33,212 | … | … | … | 25,450 | … | 4,202 | 25 | 5.14 | 31 |
| 26 | 41,423 | … | … | … | 31,274 | … | 4,429 | 26 | 5.32 | 33 |
| 27 | 58,487 | … | … | … | 43,321 | … | 4,696 | 28 | 5.55 | 34 |
| 28 | 80,019 | … | … | … | 59,280 | … | 5,544 | 33 | 6.46 | 40 |
| 29 | 93,869 | … | … | … | 72,390 | … | 6,374 | 38 | 7.32 | 45 |
| 30 | 93,981 | … | … | … | 76,501 | … | 6,379 | 38 | 7.22 | 44 |
| 31 | 122,691 | … | … | … | 102,072 | … | 6,751 | 40 | 7.56 | 46 |
| 32 | 146,833 | … | … | … | 124,530 | … | 7,575 | 45 | 8.39 | 51 |
| 33 | 168,799 | … | … | … | 145,432 | … | 8,248 | 49 | 9.05 | 55 |
| 34 | 201,292 | … | … | … | 175,951 | … | 10,079 | 60 | 10.95 | 67 |
| 35 | 449,917 | … | … | … | 289,156 | 29 | 12,055 | 72 | 12.97 | 79 |
| 36 | 493,693 | … | … | … | 308,697 | 31 | 12,865 | 77 | 13.77 | 84 |
| 37 | 479,825 | … | … | … | 313,813 | 32 | 11,445 | 68 | 12.14 | 74 |
| 38 | 531,966 | … | 11,830 | 75 | 359,089 | 37 | 12,301 | 73 | 12.92 | 79 |
| 39 | 557,183 | … | 12,767 | 81 | 401,117 | 41 | 13,318 | 79 | 13.85 | 85 |
| 40 | 567,286 | … | 11,922 | 75 | 425,666 | 43 | 12,484 | 74 | 12.85 | 79 |
| 41 | 425,944 | 59 | 13,257 | 84 | 517,775 | 53 | 13,904 | 83 | 14.15 | 87 |
| 42 | 521,481 | 73 | 12,885 | 82 | 655,377 | 67 | 13,618 | 81 | 13.75 | 84 |
| 43 | 635,056 | 88 | 13,556 | 86 | 828,071 | 84 | 14,256 | 85 | 14.22 | 87 |
| 44 | 720,880 | 100 | 15,396 | 97 | 967,000 | 99 | 16,257 | 97 | 16.03 | 98 |
| 45 | 718,080 | 100 | 15,801 | 100 | 981,096 | 100 | 16,765 | 100 | 16.33 | 100 |
| 46 | 700,290 | 98 | 15,340 | 97 | 949,689 | 97 | 16,278 | 97 | 15.69 | 96 |
| 47 | 659,283 | 92 | 15,009 | 95 | 889,198 | 91 | 15,918 | 95 | 15.16 | 93 |
| 48 | 586,713 | 82 | 13,791 | 87 | 789,948 | 81 | 14,574 | 87 | 13.58 | 83 |
| 49 | 490,452 | 68 | 10,845 | 69 | 651,420 | 66 | 11,432 | 68 | 10.52 | 64 |
| 50 | 472,938 | 66 | 10,165 | 64 | 622,467 | 63 | 10,792 | 64 | 9.81 | 60 |
| 51 | 471,041 | 66 | 9,196 | 58 | 613,957 | 63 | 9,734 | 58 | 8.70 | 53 |
| 52 | 460,649 | 64 | 8,487 | 54 | 593,211 | 60 | 8,945 | 53 | 7.91 | 48 |
| 53 | 464,037 | 65 | 8,311 | 53 | 594,116 | 61 | 8,783 | 52 | 7.69 | 47 |
| 54 | 471,573 | 66 | 8,048 | 51 | 596,282 | 61 | 8,466 | 50 | 7.35 | 45 |
| 55 | 476,677 | 66 | 8,329 | 53 | 598,719 | 61 | 8,760 | 52 | 7.54 | 46 |
| 56 | 485,578 | 68 | 8,278 | 52 | 607,346 | 62 | 8,719 | 52 | 7.45 | 46 |
| 57 | 502,261 | 70 | 8,606 | 54 | 626,192 | 64 | 9,073 | 54 | 7.70 | 47 |
| 58 | 526,362 | 73 | 9,045 | 57 | 654,822 | 67 | 9,520 | 57 | 8.02 | 49 |
| 59 | 518,642 | 72 | 8,829 | 56 | 644,321 | 66 | 9,262 | 55 | 7.75 | 47 |
| 60 | 552,788 | 77 | 8,826 | 56 | 681,346 | 69 | 9,261 | 55 | 7.70 | 47 |
| 61 | 579,190 | 81 | 8,877 | 56 | 712,330 | 73 | 9,317 | 56 | 7.70 | 47 |
| 62 | 590,723 | 82 | 8,981 | 57 | 722,179 | 74 | 9,347 | 56 | 7.68 | 47 |
| 63 | 614,481 | 86 | 9,865 | 62 | 752,845 | 77 | 10,344 | 62 | 8.46 | 52 |
| 平成 元 年 | 661,363 | 92 | 10,570 | 67 | 814,832 | 83 | 11,086 | 66 | 9.03 | 55 |
| 2 | 643,097 | 90 | 10,651 | 67 | 790,295 | 81 | 11,227 | 67 | 9.11 | 56 |
| 3 | 662,392 | 92 | 10,551 | 67 | 810,245 | 83 | 11,109 | 66 | 8.99 | 55 |
| 4 | 695,346 | 97 | 10,892 | 69 | 844,003 | 86 | 11,452 | 68 | 9.23 | 57 |
| 5 | 724,678 | 101 | 10,398 | 66 | 878,633 | 90 | 10,945 | 65 | 8.79 | 54 |
| 6 | 729,461 | 102 | 10,158 | 64 | 881,723 | 90 | 10,653 | 64 | 8.54 | 52 |
| 7 | 761,794 | 106 | 10,232 | 65 | 922,677 | 94 | 10,684 | 64 | 8.54 | 52 |
| 8 | 771,085 | 107 | 9,518 | 60 | 942,204 | 96 | 9,943 | 59 | 7.92 | 48 |
| 9 | 780,401 | 109 | 9,222 | 58 | 958,925 | 98 | 9,642 | 58 | 7.66 | 47 |
| 10 | 803,882 | 112 | 8,800 | 56 | 990,676 | 101 | 9,214 | 55 | 7.30 | 45 |
| 11 | 850,371 | 118 | 8,687 | 55 | 1,050,399 | 107 | 9,012 | 54 | 7.12 | 44 |
| 12 | 931,950 | 130 | 8,713 | 55 | 1,155,707 | 118 | 9,073 | 54 | 7.16 | 44 |
| 13 | 947,253 | 132 | 8,424 | 53 | 1,181,039 | 120 | 8,757 | 52 | 6.90 | 42 |
| 14 | 936,950 | 130 | 8,062 | 51 | 1,168,029 | 119 | 8,396 | 50 | 6.60 | 40 |
| 15 | 948,281 | 132 | 7,522 | 48 | 1,181,681 | 120 | 7,768 | 46 | 6.10 | 37 |
| 16 | 952,720 | 133 | 7,159 | 45 | 1,183,617 | 121 | 7,436 | 44 | 5.83 | 36 |
| 17 | 934,346 | 130 | 6,691 | 42 | 1,157,113 | 118 | 6,937 | 41 | 5.43 | 33 |
| 18 | 887,267 | 124 | 6,208 | 39 | 1,098,564 | 112 | 6,415 | 38 | 5.02 | 31 |
| 19 | 832,704 | 116 | 5,639 | 36 | 1,034,652 | 105 | 5,796 | 35 | 4.54 | 28 |
| 20 | 766,394 | 107 | 5,079 | 32 | 945,703 | 96 | 5,209 | 31 | 4.08 | 25 |
| 21 | 737,637 | 103 | 4,837 | 31 | 911,215 | 93 | 4,979 | 30 | 3.90 | 24 |
| 22 | 725,924 | 101 | 4,808 | 30 | 896,297 | 91 | 4,948 | 30 | 3.88 | 24 |
| 23 | 692,084 | 96 | 4,560 | 29 | 854,613 | 87 | 4,691 | 28 | 3.66 | 22 |
| 24 | 665,157 | 93 | 4,307 | 27 | 825,392 | 84 | 4,438 | 26 | 3.47 | 21 |
| 25 | 629,033 | 88 | 4,293 | 27 | 781,492 | 80 | 4,388 | 26 | 3.44 | 21 |
| 26 | 573,842 | 80 | 4,013 | 25 | 711,374 | 73 | 4,113 | 25 | 3.23 | 20 |
| 27 | 536,899 | 75 | 4,028 | 25 | 666,023 | 68 | 4,117 | 25 | 3.24 | 20 |
| 28 | 499,201 | 70 | 3,790 | 24 | 618,853 | 63 | 3,904 | 23 | 3.07 | 19 |
| 29 | 472,165 | 66 | 3,630 | 23 | 580,847 | 59 | 3,694 | 22 | 2.91 | 18 |

注１　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（昭和23年及び24年は各年10月１日現在の補間補正人口、それ以外の年は各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。
２　指数は昭和45年を100とした値である。
３　昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
４　昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
５　昭和34年以前は、軽微な被害事故（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）は含まない。

## ２　死者の状況

### （１）年齢層別死者の状況

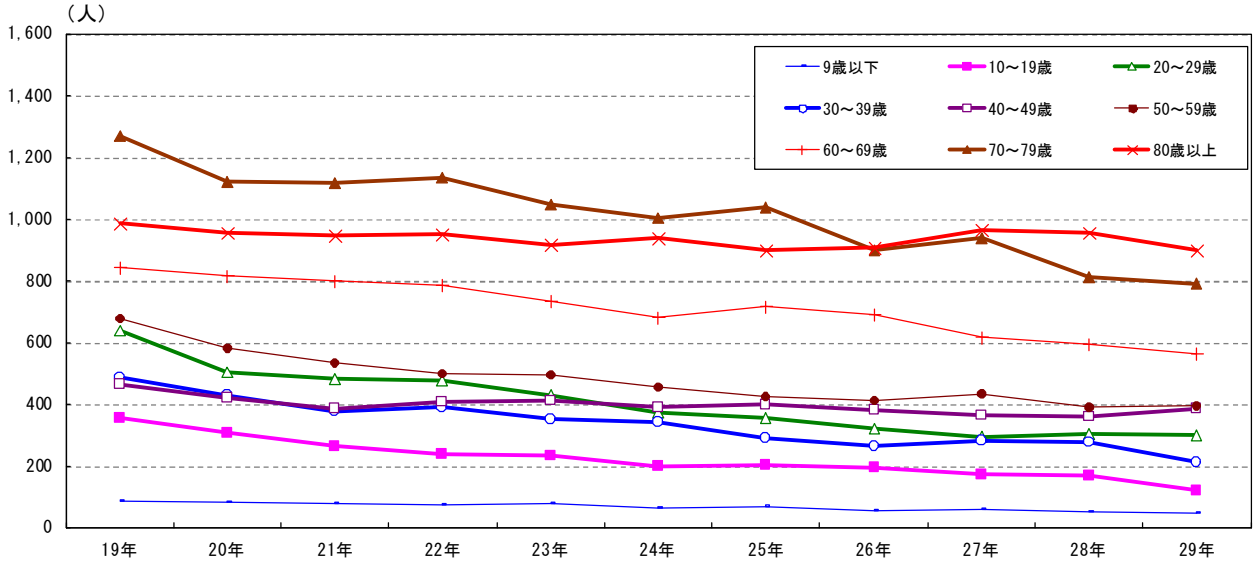
#### ◎　年齢層別人口10万人当たり死者数の推移




| 年齢層別＼年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 0.80 | 0.66 | 0.61 | 0.54 | 0.68 | 0.57 | 0.53 | 0.38 | 0.50 | 0.50 | 0.46 | 58 |
| 5～9歳 | 0.71 | 0.75 | 0.74 | 0.76 | 0.73 | 0.60 | 0.74 | 0.65 | 0.58 | 0.49 | 0.43 | 61 |
| 10～14歳 | 0.53 | 0.55 | 0.32 | 0.44 | 0.30 | 0.32 | 0.29 | 0.41 | 0.26 | 0.28 | 0.20 | 37 |
| 15～19歳 | 5.03 | 4.38 | 3.98 | 3.49 | 3.55 | 2.98 | 3.06 | 2.79 | 2.63 | 2.53 | 1.79 | 36 |
| 20～24歳 | 5.02 | 4.02 | 4.15 | 3.99 | 3.72 | 3.36 | 3.16 | 2.80 | 2.72 | 3.02 | 2.85 | 57 |
| 25～29歳 | 3.37 | 2.73 | 2.45 | 2.68 | 2.53 | 2.17 | 2.23 | 2.10 | 1.89 | 1.79 | 1.91 | 57 |
| 30～34歳 | 2.43 | 2.24 | 1.80 | 2.35 | 1.79 | 1.95 | 1.71 | 1.72 | 1.69 | 1.65 | 1.47 | 61 |
| 35～39歳 | 2.71 | 2.33 | 2.24 | 1.90 | 2.01 | 1.88 | 1.66 | 1.46 | 1.76 | 1.81 | 1.26 | 46 |
| 40～44歳 | 2.71 | 2.43 | 2.22 | 2.39 | 2.42 | 2.19 | 2.05 | 1.90 | 1.82 | 1.76 | 1.61 | 59 |
| 45～49歳 | 3.20 | 2.84 | 2.54 | 2.58 | 2.47 | 2.32 | 2.50 | 2.34 | 2.15 | 2.13 | 2.45 | 76 |
| 50～54歳 | 3.02 | 2.94 | 2.92 | 2.77 | 2.96 | 2.72 | 2.55 | 2.34 | 2.58 | 2.13 | 2.53 | 84 |
| 55～59歳 | 3.91 | 3.28 | 3.11 | 3.13 | 3.04 | 2.96 | 2.85 | 2.98 | 3.02 | 2.85 | 2.57 | 66 |
| 60～64歳 | 4.24 | 4.31 | 4.22 | 4.02 | 3.82 | 3.21 | 3.34 | 3.09 | 3.02 | 2.61 | 2.77 | 65 |
| 65～69歳 | 6.49 | 5.73 | 5.21 | 4.83 | 4.19 | 4.31 | 4.56 | 4.49 | 3.78 | 3.80 | 3.28 | 51 |
| 70～74歳 | 8.95 | 7.81 | 7.35 | 7.53 | 6.74 | 6.20 | 6.48 | 5.36 | 5.25 | 4.71 | 4.91 | 55 |
| 75～79歳 | 12.18 | 10.42 | 10.62 | 10.55 | 9.54 | 9.05 | 8.94 | 7.78 | 8.29 | 6.99 | 6.48 | 53 |
| 80～84歳 | 15.80 | 15.11 | 12.71 | 13.05 | 12.18 | 11.44 | 10.93 | 10.46 | 11.07 | 9.97 | 8.76 | 55 |
| 85歳以上 | 13.15 | 11.27 | 12.47 | 10.87 | 10.04 | 10.44 | 9.08 | 8.97 | 8.91 | 9.21 | 8.50 | 65 |
| 全年齢層 | 4.54 | 4.08 | 3.90 | 3.88 | 3.66 | 3.47 | 3.44 | 3.23 | 3.24 | 3.07 | 2.91 | 64 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 3.01 | 2.68 | 2.51 | 2.50 | 2.42 | 2.20 | 2.15 | 2.01 | 1.99 | 1.89 | 1.81 | 60 |
| 65歳以上 | 10.33 | 9.19 | 8.80 | 8.58 | 7.83 | 7.66 | 7.50 | 6.87 | 6.81 | 6.31 | 5.84 | 57 |

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

# （参考）年齢層別死者数の推移

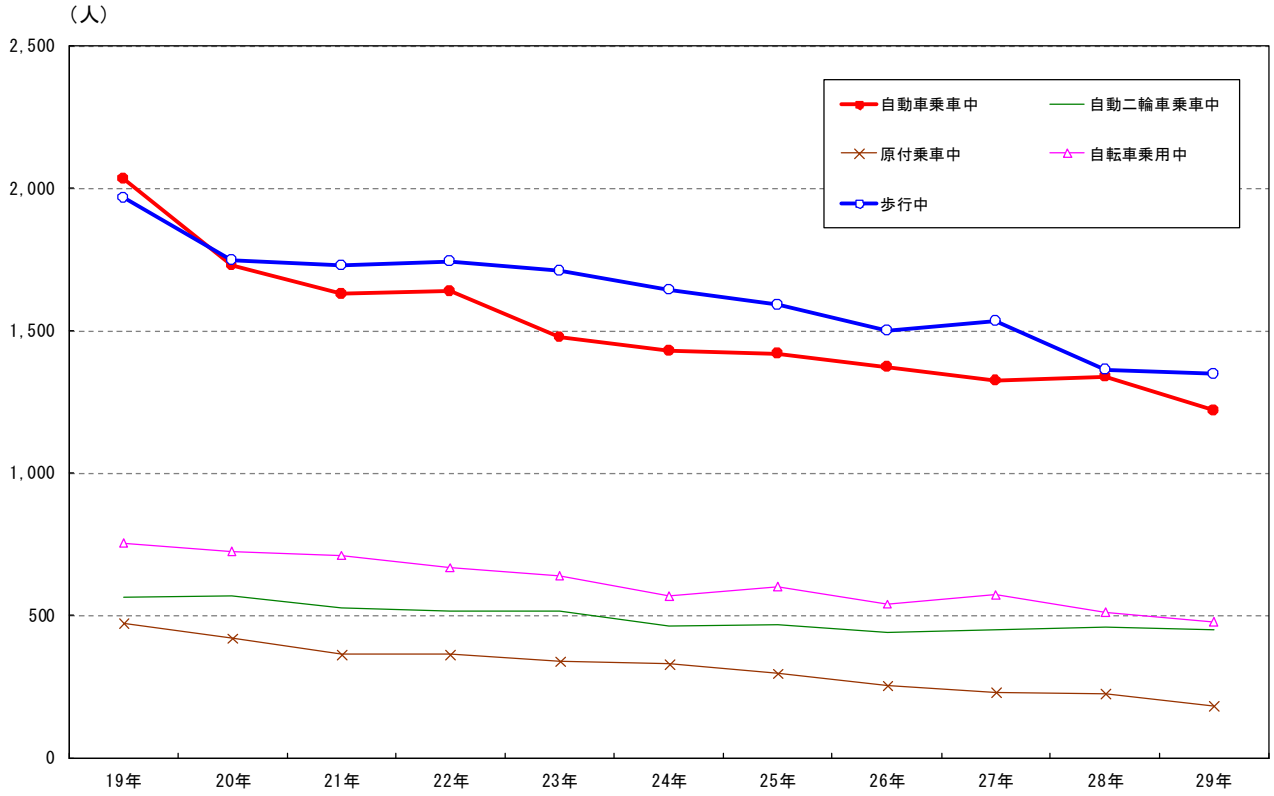



| 年齢層別＼年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 44 | 36 | 33 | 29 | 36 | 30 | 28 | 20 | 26 | 25 | 23 | -2 | -8.0 | 0.6 | 52 |
| 5～9歳 | 42 | 44 | 43 | 43 | 41 | 33 | 40 | 35 | 31 | 26 | 23 | -3 | -11.5 | 0.6 | 55 |
| 10～14歳 | 32 | 33 | 19 | 26 | 18 | 19 | 17 | 24 | 15 | 16 | 11 | -5 | -31.3 | 0.3 | 34 |
| 15～19歳 | 323 | 275 | 245 | 212 | 216 | 181 | 185 | 169 | 158 | 153 | 108 | -45 | -29.4 | 2.9 | 33 |
| 20～24歳 | 367 | 291 | 295 | 276 | 243 | 214 | 198 | 174 | 169 | 184 | 175 | -9 | -4.9 | 4.7 | 48 |
| 25～29歳 | 270 | 213 | 187 | 201 | 187 | 157 | 157 | 144 | 126 | 117 | 122 | 5 | 4.3 | 3.3 | 45 |
| 30～34歳 | 234 | 210 | 162 | 202 | 151 | 158 | 134 | 131 | 126 | 122 | 107 | -15 | -12.3 | 2.9 | 46 |
| 35～39歳 | 251 | 220 | 215 | 185 | 198 | 183 | 156 | 132 | 153 | 152 | 102 | -50 | -32.9 | 2.8 | 41 |
| 40～44歳 | 216 | 200 | 187 | 205 | 213 | 204 | 194 | 184 | 178 | 173 | 156 | -17 | -9.8 | 4.2 | 72 |
| 45～49歳 | 246 | 220 | 198 | 202 | 200 | 185 | 205 | 197 | 185 | 187 | 227 | 40 | 21.4 | 6.1 | 92 |
| 50～54歳 | 254 | 237 | 228 | 214 | 228 | 208 | 196 | 181 | 201 | 171 | 200 | 29 | 17.0 | 5.4 | 79 |
| 55～59歳 | 423 | 342 | 306 | 286 | 265 | 246 | 227 | 230 | 231 | 217 | 194 | -23 | -10.6 | 5.3 | 46 |
| 60～64歳 | 345 | 365 | 378 | 378 | 386 | 341 | 342 | 299 | 271 | 223 | 226 | 3 | 1.3 | 6.1 | 66 |
| 65～69歳 | 495 | 449 | 419 | 405 | 347 | 339 | 374 | 391 | 346 | 371 | 337 | -34 | -9.2 | 9.1 | 68 |
| 70～74歳 | 610 | 541 | 511 | 520 | 473 | 445 | 479 | 407 | 416 | 367 | 364 | -3 | -0.8 | 9.9 | 60 |
| 75～79歳 | 659 | 580 | 606 | 613 | 572 | 556 | 559 | 490 | 520 | 444 | 423 | -21 | -4.7 | 11.5 | 64 |
| 80～84歳 | 578 | 584 | 516 | 553 | 533 | 514 | 506 | 498 | 539 | 501 | 454 | -47 | -9.4 | 12.3 | 79 |
| 85歳以上 | 407 | 369 | 431 | 398 | 384 | 425 | 391 | 407 | 426 | 455 | 442 | -13 | -2.9 | 12.0 | 109 |
| 全年齢層 | 5,796 | 5,209 | 4,979 | 4,948 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | -210 | -5.4 | 100.0 | 64 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 3,047 | 2,686 | 2,496 | 2,459 | 2,382 | 2,159 | 2,079 | 1,920 | 1,870 | 1,766 | 1,674 | -92 | -5.2 | 45.3 | 55 |
| 65歳以上 | 2,749 | 2,523 | 2,483 | 2,489 | 2,309 | 2,279 | 2,309 | 2,193 | 2,247 | 2,138 | 2,020 | -118 | -5.5 | 54.7 | 73 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

## （２）状態別死者の状況

### ◎　状態別死者数の推移

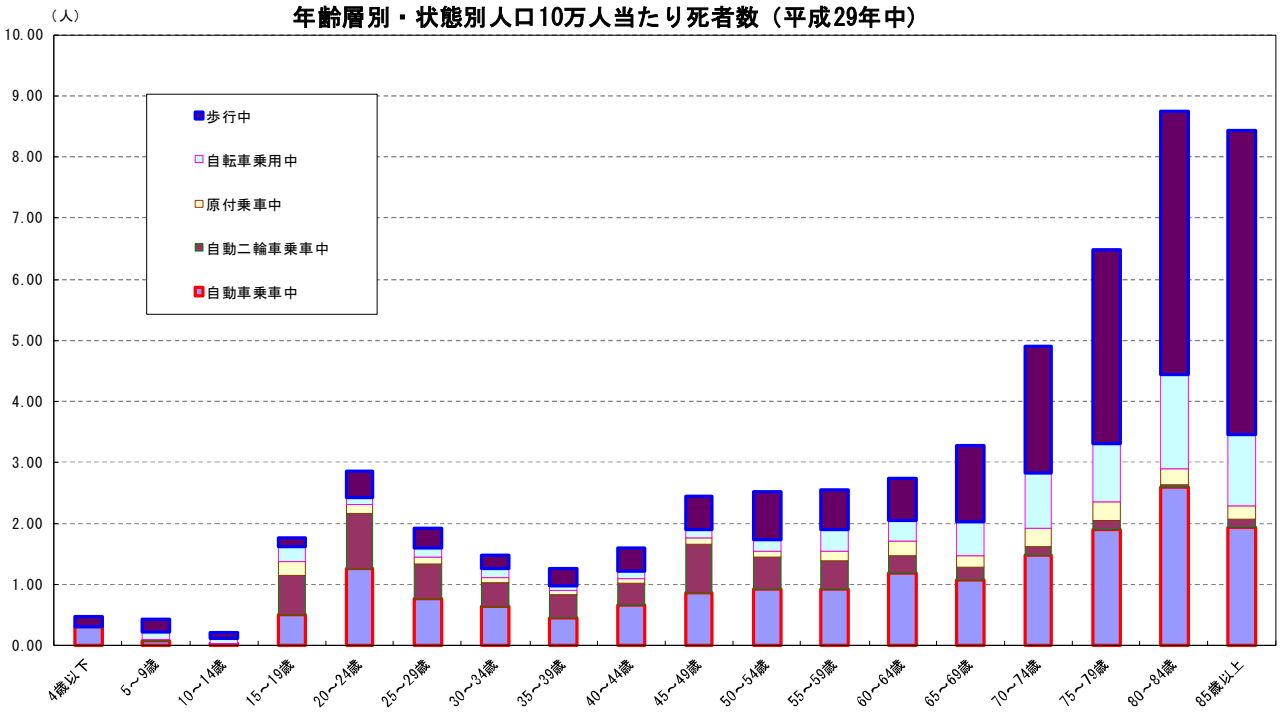


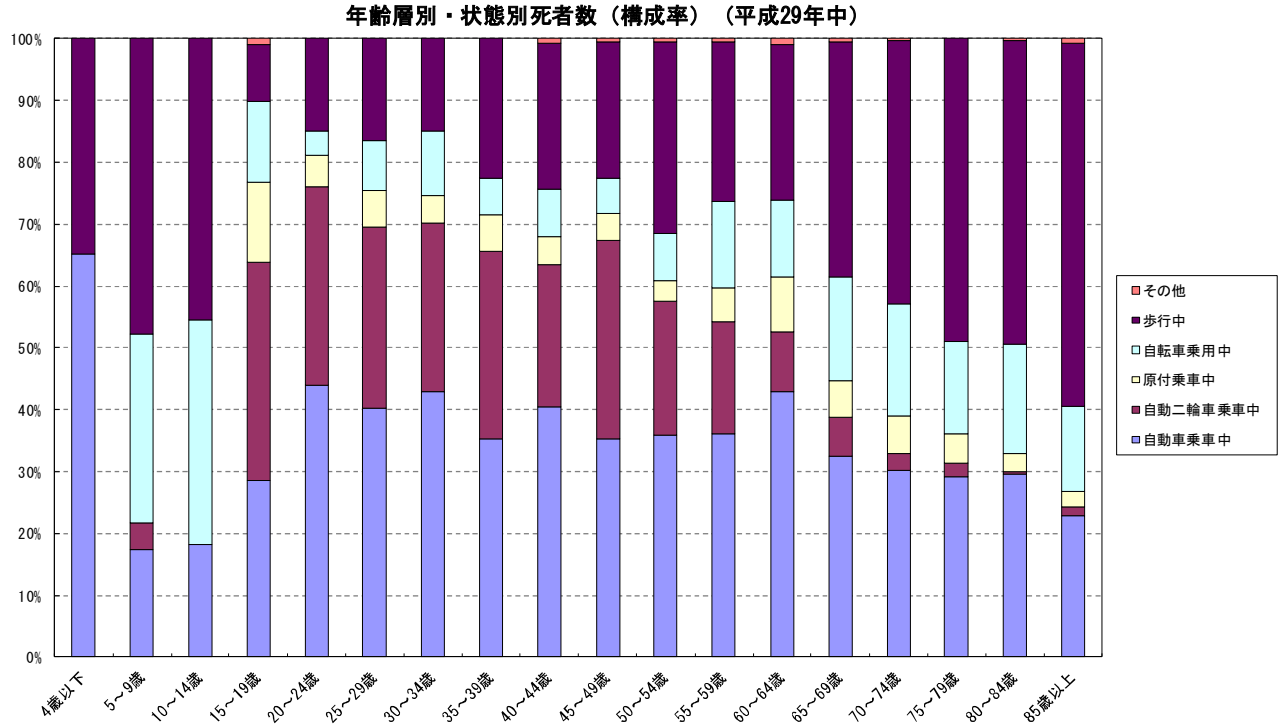

| 状態別＼年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車乗車中 | 2,032 | 1,729 | 1,630 | 1,637 | 1,478 | 1,430 | 1,420 | 1,370 | 1,322 | 1,338 | 1,221 | −117 | −8.7 | 33.1 | 60 |
| 自動二輪車乗車中 | 561 | 568 | 527 | 518 | 515 | 462 | 466 | 442 | 447 | 460 | 448 | −12 | −2.6 | 12.1 | 80 |
| 原付乗車中 | 474 | 423 | 364 | 363 | 340 | 328 | 295 | 255 | 230 | 224 | 184 | −40 | −17.9 | 5.0 | 39 |
| 二輪車乗車中 | 1,035 | 991 | 891 | 881 | 855 | 790 | 761 | 697 | 677 | 684 | 632 | −52 | −7.6 | 17.1 | 61 |
| 自転車乗用中 | 751 | 727 | 712 | 668 | 639 | 567 | 601 | 540 | 572 | 509 | 480 | −29 | −5.7 | 13.0 | 64 |
| 歩行中 | 1,966 | 1,745 | 1,730 | 1,744 | 1,709 | 1,642 | 1,592 | 1,498 | 1,534 | 1,361 | 1,347 | −14 | −1.0 | 36.5 | 69 |
| その他 | 12 | 17 | 16 | 18 | 10 | 9 | 14 | 8 | 12 | 12 | 14 | 2 | 16.7 | 0.4 | 117 |
| 全状態 | 5,796 | 5,209 | 4,979 | 4,948 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | −210 | −5.4 | 100.0 | 64 |
| 構成率 自動車乗車中 | 35.1 | 33.2 | 32.7 | 33.1 | 31.5 | 32.2 | 32.4 | 33.3 | 32.1 | 34.3 | 33.1 | − | − | − | 94 |
| 構成率 自転車乗用中 | 13.0 | 14.0 | 14.3 | 13.5 | 13.6 | 12.8 | 13.7 | 13.1 | 13.9 | 13.0 | 13.0 | − | − | − | 100 |
| 構成率 歩行中 | 33.9 | 33.5 | 34.7 | 35.2 | 36.4 | 37.0 | 36.3 | 36.4 | 37.3 | 34.9 | 36.5 | − | − | − | 108 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

## （３）年齢層別・状態別死者の状況

### ◎　全般



## ◎　年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

| 年齢層別・状態別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 0.29 | 0.22 | 0.24 | 0.28 | 0.32 | 0.28 | 0.23 | 0.11 | 0.13 | 0.18 | 0.30 | 104 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 原付乗車中 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 自転車乗用中 | 0.04 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0 |
| | 歩行中 | 0.47 | 0.42 | 0.35 | 0.26 | 0.32 | 0.26 | 0.28 | 0.27 | 0.36 | 0.30 | 0.16 | 34 |
| | その他 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 全状態 | 0.80 | 0.66 | 0.61 | 0.54 | 0.68 | 0.57 | 0.53 | 0.38 | 0.50 | 0.50 | 0.46 | 58 |
| 5～9歳 | 自動車乗車中 | 0.17 | 0.26 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.15 | 0.11 | 0.15 | 0.19 | 0.09 | 0.08 | 45 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | ― |
| | 原付乗車中 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 自転車乗用中 | 0.19 | 0.09 | 0.29 | 0.05 | 0.14 | 0.09 | 0.17 | 0.13 | 0.15 | 0.13 | 0.13 | 71 |
| | 歩行中 | 0.35 | 0.41 | 0.28 | 0.55 | 0.45 | 0.36 | 0.46 | 0.37 | 0.24 | 0.26 | 0.21 | 59 |
| | その他 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 全状態 | 0.71 | 0.75 | 0.74 | 0.76 | 0.73 | 0.60 | 0.74 | 0.65 | 0.58 | 0.49 | 0.43 | 61 |
| 10～14歳 | 自動車乗車中 | 0.12 | 0.10 | 0.05 | 0.08 | 0.02 | 0.07 | 0.07 | 0.10 | 0.07 | 0.14 | 0.04 | 31 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 原付乗車中 | 0.03 | 0.07 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 0.20 | 0.28 | 0.23 | 0.27 | 0.10 | 0.12 | 0.14 | 0.14 | 0.11 | 0.09 | 0.07 | 36 |
| | 歩行中 | 0.18 | 0.08 | 0.02 | 0.05 | 0.17 | 0.08 | 0.09 | 0.16 | 0.05 | 0.05 | 0.09 | 50 |
| | その他 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 全状態 | 0.53 | 0.55 | 0.32 | 0.44 | 0.30 | 0.32 | 0.29 | 0.41 | 0.26 | 0.28 | 0.20 | 37 |
| 15～19歳 | 自動車乗車中 | 1.84 | 1.39 | 1.49 | 1.35 | 1.12 | 1.05 | 1.16 | 1.12 | 0.98 | 0.91 | 0.51 | 28 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.45 | 1.29 | 1.07 | 0.94 | 1.02 | 0.87 | 0.84 | 0.79 | 0.77 | 0.81 | 0.63 | 43 |
| | 原付乗車中 | 0.95 | 1.00 | 0.84 | 0.67 | 0.51 | 0.35 | 0.61 | 0.40 | 0.30 | 0.35 | 0.23 | 24 |
| | 自転車乗用中 | 0.61 | 0.48 | 0.34 | 0.36 | 0.66 | 0.36 | 0.30 | 0.30 | 0.32 | 0.28 | 0.23 | 38 |
| | 歩行中 | 0.19 | 0.22 | 0.23 | 0.12 | 0.25 | 0.35 | 0.15 | 0.18 | 0.27 | 0.18 | 0.17 | 89 |
| | その他 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | ― |
| | 全状態 | 5.03 | 4.38 | 3.98 | 3.49 | 3.55 | 2.98 | 3.06 | 2.79 | 2.63 | 2.53 | 1.79 | 36 |
| 20～24歳 | 自動車乗車中 | 2.80 | 1.89 | 1.90 | 1.97 | 1.82 | 1.43 | 1.69 | 1.34 | 1.24 | 1.46 | 1.25 | 45 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.34 | 1.40 | 1.38 | 1.19 | 1.04 | 1.11 | 0.78 | 0.79 | 0.77 | 1.00 | 0.91 | 68 |
| | 原付乗車中 | 0.34 | 0.36 | 0.39 | 0.25 | 0.34 | 0.30 | 0.21 | 0.23 | 0.13 | 0.23 | 0.15 | 43 |
| | 自転車乗用中 | 0.16 | 0.15 | 0.18 | 0.38 | 0.18 | 0.19 | 0.14 | 0.13 | 0.18 | 0.07 | 0.11 | 69 |
| | 歩行中 | 0.37 | 0.21 | 0.30 | 0.20 | 0.34 | 0.33 | 0.32 | 0.32 | 0.40 | 0.26 | 0.42 | 115 |
| | その他 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | ― |
| | 全状態 | 5.02 | 4.02 | 4.15 | 3.99 | 3.72 | 3.36 | 3.16 | 2.80 | 2.72 | 3.02 | 2.85 | 57 |
| 25～29歳 | 自動車乗車中 | 1.81 | 1.30 | 1.21 | 1.28 | 1.14 | 1.03 | 1.05 | 0.96 | 0.69 | 0.86 | 0.77 | 42 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.76 | 0.82 | 0.69 | 0.67 | 0.72 | 0.61 | 0.67 | 0.49 | 0.43 | 0.47 | 0.56 | 74 |
| | 原付乗車中 | 0.22 | 0.13 | 0.09 | 0.16 | 0.19 | 0.19 | 0.13 | 0.12 | 0.16 | 0.03 | 0.11 | 49 |
| | 自転車乗用中 | 0.15 | 0.21 | 0.14 | 0.20 | 0.07 | 0.14 | 0.13 | 0.13 | 0.18 | 0.09 | 0.16 | 104 |
| | 歩行中 | 0.41 | 0.28 | 0.30 | 0.35 | 0.42 | 0.21 | 0.26 | 0.39 | 0.42 | 0.34 | 0.31 | 76 |
| | その他 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| | 全状態 | 3.37 | 2.73 | 2.45 | 2.68 | 2.53 | 2.17 | 2.23 | 2.10 | 1.89 | 1.79 | 1.91 | 57 |
| 30～34歳 | 自動車乗車中 | 1.17 | 0.99 | 0.73 | 1.02 | 0.64 | 0.89 | 0.68 | 0.80 | 0.56 | 0.68 | 0.63 | 54 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.65 | 0.66 | 0.57 | 0.66 | 0.44 | 0.37 | 0.42 | 0.39 | 0.51 | 0.49 | 0.40 | 61 |
| | 原付乗車中 | 0.10 | 0.15 | 0.08 | 0.10 | 0.18 | 0.11 | 0.08 | 0.07 | 0.05 | 0.12 | 0.07 | 66 |
| | 自転車乗用中 | 0.09 | 0.07 | 0.12 | 0.19 | 0.14 | 0.15 | 0.08 | 0.13 | 0.12 | 0.03 | 0.15 | 162 |
| | 歩行中 | 0.38 | 0.36 | 0.30 | 0.37 | 0.39 | 0.43 | 0.45 | 0.33 | 0.44 | 0.34 | 0.22 | 57 |
| | その他 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| | 全状態 | 2.43 | 2.24 | 1.80 | 2.35 | 1.79 | 1.95 | 1.71 | 1.72 | 1.69 | 1.65 | 1.47 | 61 |
| 35～39歳 | 自動車乗車中 | 1.20 | 1.05 | 0.93 | 0.81 | 0.83 | 0.77 | 0.62 | 0.56 | 0.67 | 0.70 | 0.44 | 37 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.72 | 0.67 | 0.68 | 0.58 | 0.55 | 0.51 | 0.47 | 0.41 | 0.51 | 0.55 | 0.38 | 53 |
| | 原付乗車中 | 0.17 | 0.16 | 0.15 | 0.11 | 0.11 | 0.12 | 0.11 | 0.09 | 0.10 | 0.10 | 0.07 | 43 |
| | 自転車乗用中 | 0.12 | 0.17 | 0.16 | 0.14 | 0.11 | 0.07 | 0.11 | 0.07 | 0.15 | 0.18 | 0.07 | 62 |
| | 歩行中 | 0.49 | 0.29 | 0.33 | 0.25 | 0.41 | 0.40 | 0.36 | 0.31 | 0.31 | 0.29 | 0.28 | 58 |
| | その他 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0 |
| | 全状態 | 2.71 | 2.33 | 2.24 | 1.90 | 2.01 | 1.88 | 1.66 | 1.46 | 1.76 | 1.81 | 1.26 | 46 |
| 40～44歳 | 自動車乗車中 | 1.23 | 1.00 | 0.84 | 0.93 | 0.86 | 0.76 | 0.68 | 0.81 | 0.64 | 0.65 | 0.65 | 53 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.50 | 0.67 | 0.68 | 0.70 | 0.72 | 0.70 | 0.56 | 0.53 | 0.54 | 0.55 | 0.37 | 74 |
| | 原付乗車中 | 0.28 | 0.13 | 0.12 | 0.14 | 0.14 | 0.16 | 0.18 | 0.10 | 0.07 | 0.17 | 0.07 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 0.16 | 0.17 | 0.14 | 0.22 | 0.20 | 0.15 | 0.19 | 0.16 | 0.14 | 0.13 | 0.12 | 76 |
| | 歩行中 | 0.54 | 0.45 | 0.43 | 0.40 | 0.50 | 0.42 | 0.44 | 0.31 | 0.42 | 0.25 | 0.38 | 71 |
| | その他 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | ― |
| | 全状態 | 2.71 | 2.43 | 2.22 | 2.39 | 2.42 | 2.19 | 2.05 | 1.90 | 1.82 | 1.76 | 1.61 | 59 |
| 45～49歳 | 自動車乗車中 | 1.64 | 1.22 | 1.11 | 1.16 | 0.80 | 0.88 | 0.96 | 0.81 | 0.69 | 0.80 | 0.86 | 53 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.45 | 0.44 | 0.48 | 0.51 | 0.67 | 0.53 | 0.62 | 0.69 | 0.55 | 0.65 | 0.79 | 173 |
| | 原付乗車中 | 0.19 | 0.18 | 0.14 | 0.19 | 0.20 | 0.13 | 0.12 | 0.15 | 0.15 | 0.07 | 0.11 | 55 |
| | 自転車乗用中 | 0.23 | 0.32 | 0.23 | 0.19 | 0.19 | 0.23 | 0.26 | 0.15 | 0.17 | 0.18 | 0.14 | 60 |
| | 歩行中 | 0.68 | 0.69 | 0.59 | 0.51 | 0.62 | 0.55 | 0.54 | 0.54 | 0.59 | 0.42 | 0.54 | 80 |
| | その他 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | ― |
| | 全状態 | 3.20 | 2.84 | 2.54 | 2.58 | 2.47 | 2.32 | 2.50 | 2.34 | 2.15 | 2.13 | 2.45 | 76 |

| 年齢層別・状態別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50～54歳 | 自動車乗車中 | 1.56 | 1.39 | 1.27 | 1.25 | 1.16 | 0.99 | 0.87 | 0.81 | 0.98 | 0.79 | 0.91 | 59 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.26 | 0.37 | 0.33 | 0.47 | 0.55 | 0.50 | 0.51 | 0.59 | 0.59 | 0.46 | 0.54 | 208 |
| | 原付乗車中 | 0.17 | 0.19 | 0.24 | 0.19 | 0.27 | 0.16 | 0.13 | 0.16 | 0.06 | 0.15 | 0.09 | 53 |
| | 自転車乗用中 | 0.33 | 0.27 | 0.31 | 0.17 | 0.30 | 0.27 | 0.38 | 0.28 | 0.19 | 0.22 | 0.19 | 57 |
| | 歩行中 | 0.70 | 0.71 | 0.77 | 0.68 | 0.69 | 0.80 | 0.66 | 0.49 | 0.74 | 0.49 | 0.78 | 112 |
| | その他 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | － |
| | 全状態 | 3.02 | 2.94 | 2.92 | 2.77 | 2.96 | 2.72 | 2.55 | 2.34 | 2.58 | 2.13 | 2.53 | 84 |
| 55～59歳 | 自動車乗車中 | 1.79 | 1.45 | 1.19 | 1.31 | 1.04 | 1.18 | 1.08 | 1.28 | 1.16 | 1.01 | 0.93 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.18 | 0.16 | 0.13 | 0.22 | 0.24 | 0.19 | 0.35 | 0.28 | 0.41 | 0.46 | 0.46 | 251 |
| | 原付乗車中 | 0.39 | 0.28 | 0.23 | 0.19 | 0.19 | 0.26 | 0.18 | 0.22 | 0.25 | 0.24 | 0.15 | 38 |
| | 自転車乗用中 | 0.40 | 0.36 | 0.52 | 0.34 | 0.44 | 0.32 | 0.39 | 0.34 | 0.42 | 0.39 | 0.36 | 90 |
| | 歩行中 | 1.14 | 1.02 | 1.03 | 1.05 | 1.12 | 1.00 | 0.86 | 0.85 | 0.78 | 0.75 | 0.66 | 58 |
| | その他 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 143 |
| | 全状態 | 3.91 | 3.28 | 3.11 | 3.13 | 3.04 | 2.96 | 2.85 | 2.98 | 3.02 | 2.85 | 2.57 | 66 |
| 60～64歳 | 自動車乗車中 | 1.67 | 1.72 | 1.67 | 1.44 | 1.41 | 1.07 | 1.24 | 1.17 | 1.05 | 1.05 | 1.19 | 71 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.06 | 0.18 | 0.18 | 0.15 | 0.19 | 0.19 | 0.24 | 0.20 | 0.30 | 0.12 | 0.27 | 439 |
| | 原付乗車中 | 0.44 | 0.28 | 0.36 | 0.39 | 0.20 | 0.28 | 0.30 | 0.12 | 0.14 | 0.22 | 0.25 | 55 |
| | 自転車乗用中 | 0.54 | 0.63 | 0.57 | 0.69 | 0.66 | 0.42 | 0.52 | 0.55 | 0.51 | 0.39 | 0.34 | 63 |
| | 歩行中 | 1.52 | 1.50 | 1.42 | 1.32 | 1.33 | 1.23 | 1.02 | 1.06 | 1.00 | 0.82 | 0.70 | 46 |
| | その他 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | － |
| | 全状態 | 4.24 | 4.31 | 4.22 | 4.02 | 3.82 | 3.21 | 3.34 | 3.09 | 3.02 | 2.61 | 2.77 | 65 |
| 65～69歳 | 自動車乗車中 | 1.85 | 1.71 | 1.59 | 1.57 | 1.47 | 1.63 | 1.40 | 1.46 | 1.30 | 1.43 | 1.07 | 58 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.13 | 0.08 | 0.11 | 0.04 | 0.10 | 0.11 | 0.17 | 0.17 | 0.14 | 0.24 | 0.20 | 156 |
| | 原付乗車中 | 0.45 | 0.52 | 0.34 | 0.44 | 0.36 | 0.39 | 0.29 | 0.34 | 0.33 | 0.27 | 0.19 | 44 |
| | 自転車乗用中 | 1.35 | 1.31 | 1.04 | 0.85 | 0.70 | 0.64 | 0.71 | 0.76 | 0.66 | 0.57 | 0.54 | 40 |
| | 歩行中 | 2.72 | 2.08 | 2.10 | 1.93 | 1.55 | 1.54 | 1.97 | 1.75 | 1.32 | 1.29 | 1.25 | 46 |
| | その他 | 0.00 | 0.03 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | 0.02 | － |
| | 全状態 | 6.49 | 5.73 | 5.21 | 4.83 | 4.19 | 4.31 | 4.56 | 4.49 | 3.78 | 3.80 | 3.28 | 51 |
| 70～74歳 | 自動車乗車中 | 2.32 | 2.17 | 2.17 | 1.94 | 1.81 | 1.63 | 1.77 | 1.59 | 1.65 | 1.52 | 1.49 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.19 | 0.13 | 0.22 | 0.25 | 0.09 | 0.14 | 0.16 | 0.14 | 0.10 | 0.09 | 0.14 | 71 |
| | 原付乗車中 | 0.91 | 0.84 | 0.65 | 0.51 | 0.61 | 0.46 | 0.49 | 0.43 | 0.33 | 0.19 | 0.30 | 33 |
| | 自転車乗用中 | 1.57 | 1.50 | 1.51 | 1.59 | 1.14 | 1.00 | 1.11 | 0.84 | 0.91 | 0.69 | 0.89 | 57 |
| | 歩行中 | 3.95 | 3.13 | 2.77 | 3.23 | 3.06 | 2.94 | 2.93 | 2.33 | 2.26 | 2.21 | 2.09 | 53 |
| | その他 | 0.01 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 92 |
| | 全状態 | 8.95 | 7.81 | 7.35 | 7.53 | 6.74 | 6.20 | 6.48 | 5.36 | 5.25 | 4.71 | 4.91 | 55 |
| 75～79歳 | 自動車乗車中 | 2.62 | 2.70 | 2.93 | 2.56 | 2.39 | 2.43 | 2.46 | 2.16 | 2.17 | 2.33 | 1.90 | 72 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.41 | 0.16 | 0.19 | 0.17 | 0.20 | 0.10 | 0.16 | 0.14 | 0.10 | 0.08 | 0.14 | 34 |
| | 原付乗車中 | 1.02 | 0.84 | 0.63 | 0.69 | 0.65 | 0.73 | 0.61 | 0.60 | 0.53 | 0.36 | 0.31 | 30 |
| | 自転車乗用中 | 2.37 | 1.67 | 1.75 | 1.58 | 1.79 | 1.71 | 1.81 | 1.48 | 1.60 | 1.35 | 0.97 | 41 |
| | 歩行中 | 5.73 | 4.98 | 5.07 | 5.51 | 4.47 | 4.09 | 3.84 | 3.38 | 3.89 | 2.83 | 3.17 | 55 |
| | その他 | 0.04 | 0.07 | 0.05 | 0.03 | 0.05 | 0.00 | 0.06 | 0.02 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | 0 |
| | 全状態 | 12.18 | 10.42 | 10.62 | 10.55 | 9.54 | 9.05 | 8.94 | 7.78 | 8.29 | 6.99 | 6.48 | 53 |
| 80～84歳 | 自動車乗車中 | 3.42 | 2.43 | 2.59 | 2.95 | 2.97 | 2.69 | 2.70 | 2.75 | 3.02 | 2.39 | 2.59 | 76 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.14 | 0.47 | 0.12 | 0.28 | 0.25 | 0.09 | 0.13 | 0.15 | 0.12 | 0.12 | 0.04 | 28 |
| | 原付乗車中 | 1.23 | 0.88 | 0.84 | 0.97 | 0.57 | 0.80 | 0.54 | 0.29 | 0.39 | 0.42 | 0.27 | 22 |
| | 自転車乗用中 | 2.82 | 2.79 | 2.02 | 2.01 | 2.01 | 1.76 | 1.64 | 1.43 | 1.60 | 1.71 | 1.54 | 55 |
| | 歩行中 | 8.12 | 8.48 | 7.07 | 6.80 | 6.35 | 5.99 | 5.85 | 5.80 | 5.90 | 5.31 | 4.31 | 53 |
| | その他 | 0.08 | 0.05 | 0.07 | 0.05 | 0.02 | 0.11 | 0.06 | 0.04 | 0.04 | 0.02 | 0.02 | 24 |
| | 全状態 | 15.80 | 15.11 | 12.71 | 13.05 | 12.18 | 11.44 | 10.93 | 10.46 | 11.07 | 9.97 | 8.76 | 55 |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 1.81 | 2.02 | 1.62 | 1.72 | 1.54 | 2.04 | 2.07 | 1.87 | 2.20 | 2.37 | 1.94 | 107 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.23 | 0.09 | 0.14 | 0.08 | 0.13 | 0.07 | 0.09 | 0.11 | 0.08 | 0.06 | 0.12 | 51 |
| | 原付乗車中 | 0.55 | 0.55 | 0.52 | 0.63 | 0.60 | 0.42 | 0.35 | 0.37 | 0.29 | 0.26 | 0.23 | 42 |
| | 自転車乗用中 | 1.81 | 1.99 | 2.37 | 1.50 | 1.28 | 1.47 | 1.16 | 1.19 | 1.30 | 1.21 | 1.17 | 65 |
| | 歩行中 | 8.73 | 6.60 | 7.78 | 6.91 | 6.46 | 6.44 | 5.36 | 5.40 | 5.00 | 5.22 | 4.98 | 57 |
| | その他 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 0.05 | 0.02 | 0.04 | 0.08 | 0.06 | 178 |
| | 全状態 | 13.15 | 11.27 | 12.47 | 10.87 | 10.04 | 10.44 | 9.08 | 8.97 | 8.91 | 9.21 | 8.50 | 65 |
| 全年齢層 | 自動車乗車中 | 1.59 | 1.35 | 1.28 | 1.28 | 1.15 | 1.12 | 1.11 | 1.08 | 1.04 | 1.05 | 0.96 | 60 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.44 | 0.44 | 0.41 | 0.41 | 0.40 | 0.36 | 0.37 | 0.35 | 0.35 | 0.36 | 0.35 | 80 |
| | 原付乗車中 | 0.37 | 0.33 | 0.29 | 0.28 | 0.27 | 0.26 | 0.23 | 0.20 | 0.18 | 0.18 | 0.14 | 39 |
| | 自転車乗用中 | 0.59 | 0.57 | 0.56 | 0.52 | 0.50 | 0.44 | 0.47 | 0.42 | 0.45 | 0.40 | 0.38 | 64 |
| | 歩行中 | 1.54 | 1.37 | 1.35 | 1.37 | 1.33 | 1.28 | 1.25 | 1.18 | 1.21 | 1.07 | 1.06 | 69 |
| | その他 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 117 |
| | 全状態 | 4.54 | 4.08 | 3.90 | 3.88 | 3.66 | 3.47 | 3.44 | 3.23 | 3.24 | 3.07 | 2.91 | 64 |

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。

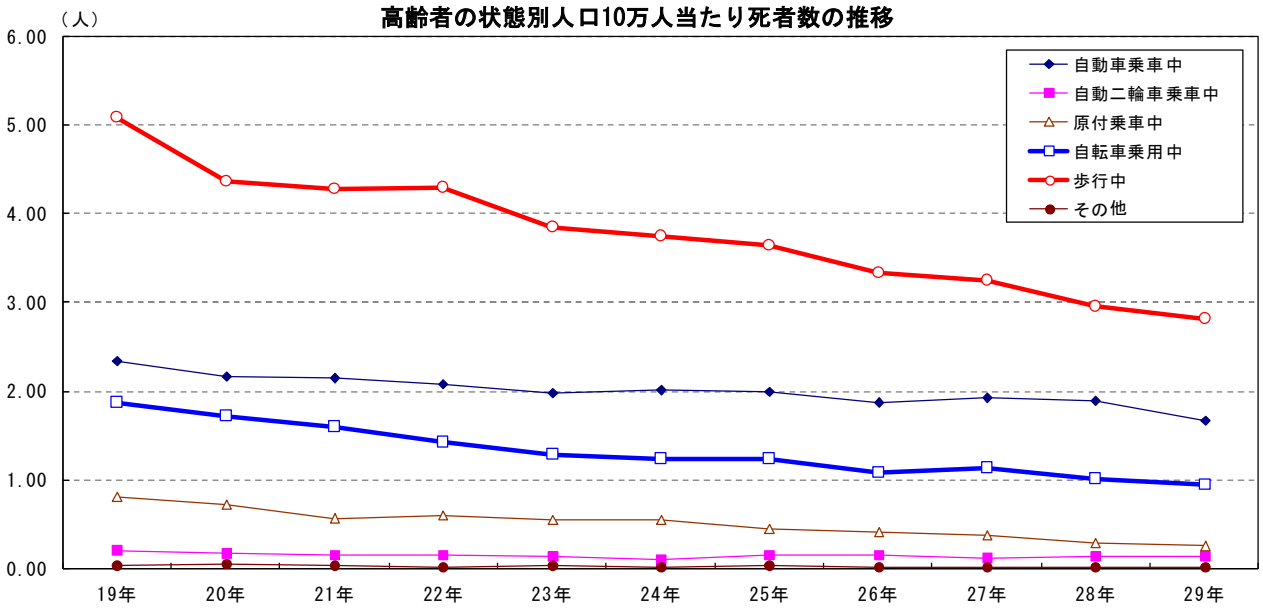
# （参考）年齢層別・状態別死者数の推移

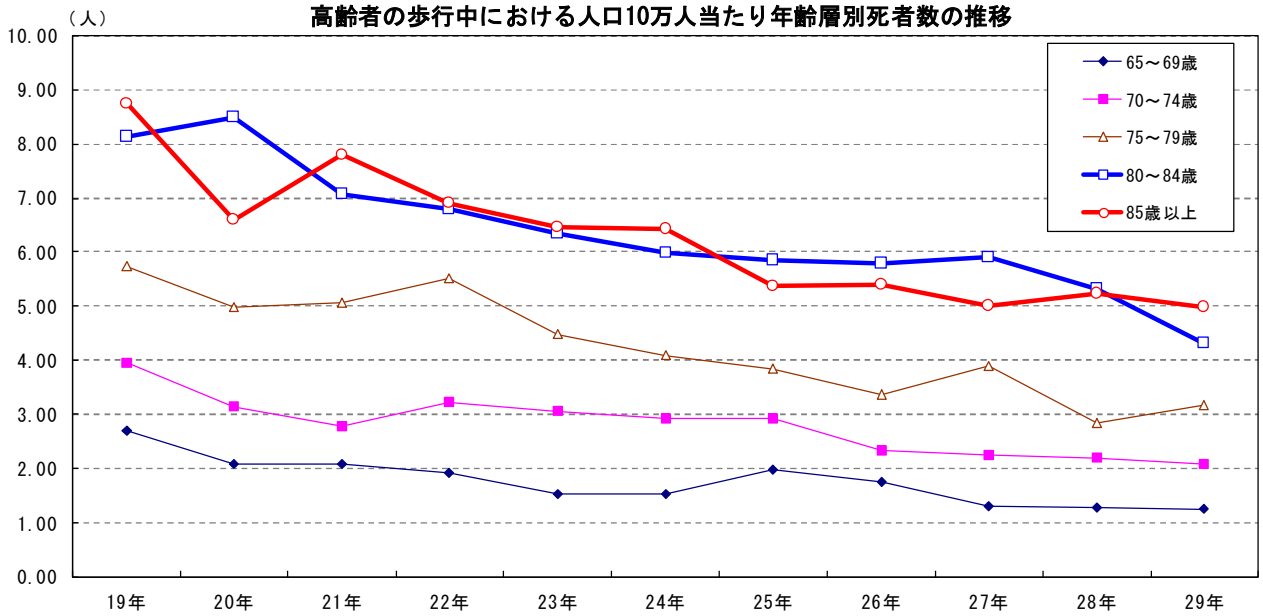
| 年齢層別・状態別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 16 | 12 | 13 | 15 | 17 | 15 | 12 | 6 | 7 | 9 | 15 | 6 | 66.7 | 65.2 | 94 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 原付乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 自転車乗用中 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 歩行中 | 26 | 23 | 19 | 14 | 17 | 14 | 15 | 14 | 19 | 15 | 8 | -7 | -46.7 | 34.8 | 31 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 全状態 | 44 | 36 | 33 | 29 | 36 | 30 | 28 | 20 | 26 | 25 | 23 | -2 | -8.0 | 100.0 | 52 |
| 5～9歳 | 自動車乗車中 | 10 | 15 | 10 | 9 | 8 | 8 | 6 | 8 | 10 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 17.4 | 40 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 4.3 | — |
| | 原付乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 自転車乗用中 | 11 | 5 | 17 | 3 | 8 | 5 | 9 | 7 | 8 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 30.4 | 64 |
| | 歩行中 | 21 | 24 | 16 | 31 | 25 | 20 | 25 | 20 | 13 | 14 | 11 | -3 | -21.4 | 47.8 | 52 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 全状態 | 42 | 44 | 43 | 43 | 41 | 33 | 40 | 35 | 31 | 26 | 23 | -3 | -11.5 | 100.0 | 55 |
| 10～14歳 | 自動車乗車中 | 7 | 6 | 3 | 5 | 1 | 4 | 4 | 6 | 4 | 8 | 2 | -6 | -75.0 | 18.2 | 29 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 原付乗車中 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 12 | 17 | 14 | 16 | 6 | 7 | 8 | 8 | 6 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 36.4 | 33 |
| | 歩行中 | 11 | 5 | 1 | 3 | 10 | 5 | 5 | 9 | 3 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 45.5 | 45 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 全状態 | 32 | 33 | 19 | 26 | 18 | 19 | 17 | 24 | 15 | 16 | 11 | -5 | -31.3 | 100.0 | 34 |
| 15～19歳 | 自動車乗車中 | 118 | 87 | 92 | 82 | 68 | 64 | 70 | 68 | 59 | 55 | 31 | -24 | -43.6 | 28.7 | 26 |
| | 自動二輪車乗車中 | 93 | 81 | 66 | 57 | 62 | 53 | 51 | 48 | 46 | 49 | 38 | -11 | -22.4 | 35.2 | 41 |
| | 原付乗車中 | 61 | 63 | 52 | 41 | 31 | 21 | 37 | 24 | 18 | 21 | 14 | -7 | -33.3 | 13.0 | 23 |
| | 自転車乗用中 | 39 | 30 | 21 | 22 | 40 | 22 | 18 | 18 | 19 | 17 | 14 | -3 | -17.6 | 13.0 | 36 |
| | 歩行中 | 12 | 14 | 14 | 7 | 15 | 21 | 9 | 11 | 16 | 11 | 10 | -1 | -9.1 | 9.3 | 83 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.9 | — |
| | 全状態 | 323 | 275 | 245 | 212 | 216 | 181 | 185 | 169 | 158 | 153 | 108 | -45 | -29.4 | 100.0 | 33 |
| 20～24歳 | 自動車乗車中 | 205 | 137 | 135 | 136 | 119 | 91 | 106 | 83 | 77 | 89 | 77 | -12 | -13.5 | 44.0 | 38 |
| | 自動二輪車乗車中 | 98 | 101 | 98 | 82 | 68 | 71 | 49 | 49 | 48 | 61 | 56 | -5 | -8.2 | 32.0 | 57 |
| | 原付乗車中 | 25 | 26 | 28 | 17 | 22 | 19 | 13 | 14 | 8 | 14 | 9 | -5 | -35.7 | 5.1 | 36 |
| | 自転車乗用中 | 12 | 11 | 13 | 26 | 12 | 12 | 9 | 8 | 11 | 4 | 7 | 3 | 75.0 | 4.0 | 58 |
| | 歩行中 | 27 | 15 | 21 | 14 | 22 | 21 | 20 | 20 | 25 | 16 | 26 | 10 | 62.5 | 14.9 | 96 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | — |
| | 全状態 | 367 | 291 | 295 | 276 | 243 | 214 | 198 | 174 | 169 | 184 | 175 | -9 | -4.9 | 100.0 | 48 |
| 25～29歳 | 自動車乗車中 | 145 | 101 | 92 | 96 | 84 | 74 | 74 | 66 | 46 | 56 | 49 | -7 | -12.5 | 40.2 | 34 |
| | 自動二輪車乗車中 | 61 | 64 | 53 | 50 | 53 | 44 | 47 | 34 | 29 | 31 | 36 | 5 | 16.1 | 29.5 | 59 |
| | 原付乗車中 | 18 | 10 | 7 | 12 | 14 | 14 | 9 | 8 | 11 | 2 | 7 | 5 | 250.0 | 5.7 | 39 |
| | 自転車乗用中 | 12 | 16 | 11 | 15 | 5 | 10 | 9 | 9 | 12 | 6 | 10 | 4 | 66.7 | 8.2 | 83 |
| | 歩行中 | 33 | 22 | 23 | 26 | 31 | 15 | 18 | 27 | 28 | 22 | 20 | -2 | -9.1 | 16.4 | 61 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 |
| | 全状態 | 270 | 213 | 187 | 201 | 187 | 157 | 157 | 144 | 126 | 117 | 122 | 5 | 4.3 | 100.0 | 45 |
| 30～34歳 | 自動車乗車中 | 113 | 93 | 66 | 88 | 54 | 72 | 53 | 61 | 42 | 50 | 46 | -4 | -8.0 | 43.0 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 63 | 62 | 51 | 57 | 37 | 30 | 33 | 30 | 38 | 36 | 29 | -7 | -19.4 | 27.1 | 46 |
| | 原付乗車中 | 10 | 14 | 7 | 9 | 15 | 9 | 6 | 5 | 4 | 9 | 5 | -4 | -44.4 | 4.7 | 50 |
| | 自転車乗用中 | 9 | 7 | 11 | 16 | 12 | 12 | 6 | 10 | 9 | 2 | 11 | 9 | 450.0 | 10.3 | 122 |
| | 歩行中 | 37 | 34 | 27 | 32 | 33 | 35 | 35 | 25 | 33 | 25 | 16 | -9 | -36.0 | 15.0 | 43 |
| | その他 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 |
| | 全状態 | 234 | 210 | 162 | 202 | 151 | 158 | 134 | 131 | 126 | 122 | 107 | -15 | -12.3 | 100.0 | 46 |
| 35～39歳 | 自動車乗車中 | 111 | 99 | 89 | 79 | 82 | 75 | 58 | 51 | 58 | 59 | 36 | -23 | -39.0 | 35.3 | 32 |
| | 自動二輪車乗車中 | 67 | 63 | 65 | 56 | 54 | 50 | 44 | 37 | 44 | 46 | 31 | -15 | -32.6 | 30.4 | 46 |
| | 原付乗車中 | 16 | 15 | 14 | 11 | 11 | 12 | 10 | 8 | 9 | 8 | 6 | -2 | -25.0 | 5.9 | 38 |
| | 自転車乗用中 | 11 | 16 | 15 | 14 | 11 | 7 | 10 | 6 | 13 | 15 | 6 | -9 | -60.0 | 5.9 | 55 |
| | 歩行中 | 45 | 27 | 32 | 24 | 40 | 39 | 34 | 28 | 27 | 24 | 23 | -1 | -4.2 | 22.5 | 51 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | — | 0.0 | 0 |
| | 全状態 | 251 | 220 | 215 | 185 | 198 | 183 | 156 | 132 | 153 | 152 | 102 | -50 | -32.9 | 100.0 | 41 |
| 40～44歳 | 自動車乗車中 | 98 | 82 | 71 | 80 | 76 | 71 | 64 | 78 | 63 | 64 | 63 | -1 | -1.6 | 40.4 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 40 | 55 | 57 | 60 | 63 | 65 | 53 | 51 | 53 | 54 | 36 | -18 | -33.3 | 23.1 | 90 |
| | 原付乗車中 | 22 | 11 | 10 | 12 | 12 | 15 | 17 | 10 | 7 | 17 | 7 | -10 | -58.8 | 4.5 | 32 |
| | 自転車乗用中 | 13 | 14 | 12 | 19 | 18 | 14 | 18 | 15 | 14 | 13 | 12 | -1 | -7.7 | 7.7 | 92 |
| | 歩行中 | 43 | 37 | 36 | 34 | 44 | 39 | 42 | 30 | 41 | 25 | 37 | 12 | 48.0 | 23.7 | 86 |
| | その他 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | — | 0.6 | — |
| | 全状態 | 216 | 200 | 187 | 205 | 213 | 204 | 194 | 184 | 178 | 173 | 156 | -17 | -9.8 | 100.0 | 72 |
| 45～49歳 | 自動車乗車中 | 126 | 94 | 86 | 91 | 65 | 70 | 79 | 68 | 59 | 70 | 80 | 10 | 14.3 | 35.2 | 63 |
| | 自動二輪車乗車中 | 35 | 34 | 37 | 40 | 54 | 42 | 51 | 58 | 47 | 57 | 73 | 16 | 28.1 | 32.2 | 209 |
| | 原付乗車中 | 15 | 14 | 11 | 15 | 16 | 10 | 10 | 13 | 13 | 6 | 10 | 4 | 66.7 | 4.4 | 67 |
| | 自転車乗用中 | 18 | 25 | 18 | 15 | 15 | 18 | 21 | 13 | 15 | 16 | 13 | -3 | -18.8 | 5.7 | 72 |
| | 歩行中 | 52 | 53 | 46 | 40 | 50 | 44 | 44 | 45 | 51 | 37 | 50 | 13 | 35.1 | 22.0 | 96 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.4 | — |
| | 全状態 | 246 | 220 | 198 | 202 | 200 | 185 | 205 | 197 | 185 | 187 | 227 | 40 | 21.4 | 100.0 | 92 |

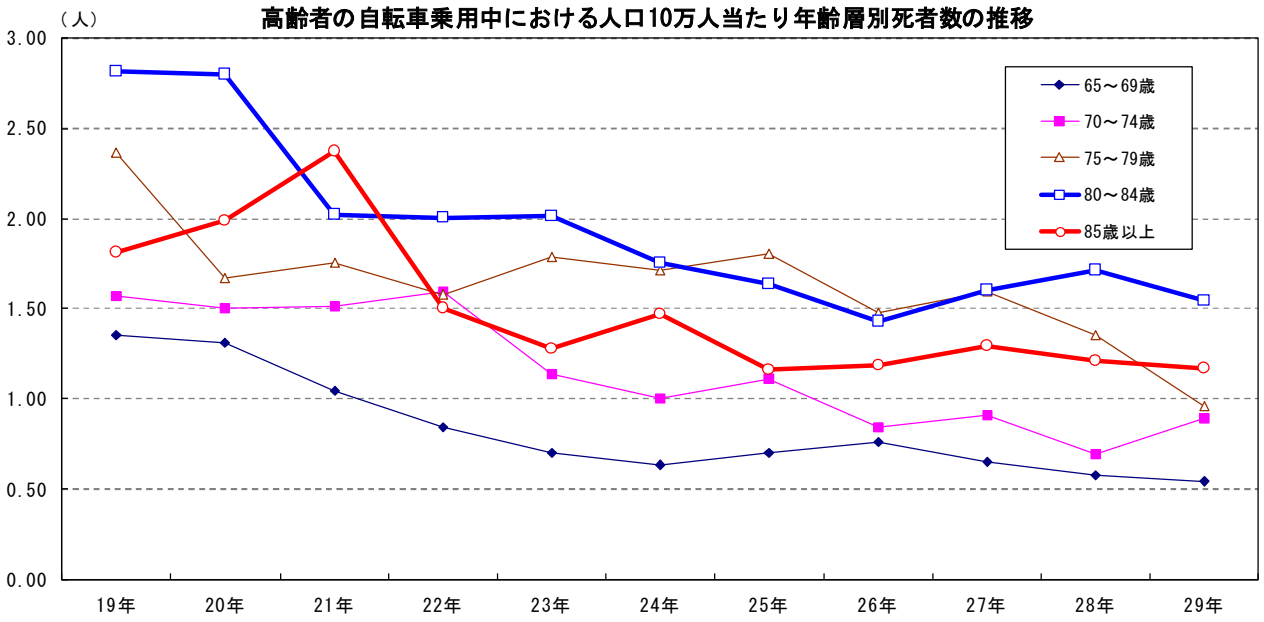
| 年齢層別・状態別 | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50～54歳 | 自動車乗車中 | 131 | 112 | 99 | 97 | 89 | 76 | 67 | 63 | 76 | 63 | 72 | 9 | 14.3 | 36.0 | 55 |
| | 自動二輪車乗車中 | 22 | 30 | 26 | 36 | 42 | 38 | 39 | 46 | 46 | 37 | 43 | 6 | 16.2 | 21.5 | 195 |
| | 原付乗車中 | 14 | 15 | 19 | 15 | 21 | 12 | 10 | 12 | 5 | 12 | 7 | -5 | -41.7 | 3.5 | 50 |
| | 自転車乗用中 | 28 | 22 | 24 | 13 | 23 | 21 | 29 | 22 | 15 | 18 | 15 | -3 | -16.7 | 7.5 | 54 |
| | 歩行中 | 59 | 57 | 60 | 53 | 53 | 61 | 51 | 38 | 58 | 39 | 62 | 23 | 59.0 | 31.0 | 105 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.5 | ― |
| | 全状態 | 254 | 237 | 228 | 214 | 228 | 208 | 196 | 181 | 201 | 171 | 200 | 29 | 17.0 | 100.0 | 79 |
| 55～59歳 | 自動車乗車中 | 194 | 151 | 117 | 120 | 91 | 98 | 86 | 99 | 89 | 77 | 70 | -7 | -9.1 | 36.1 | 36 |
| | 自動二輪車乗車中 | 20 | 17 | 13 | 20 | 21 | 16 | 28 | 22 | 31 | 35 | 35 | 0 | 0.0 | 18.0 | 175 |
| | 原付乗車中 | 42 | 29 | 23 | 17 | 17 | 22 | 14 | 17 | 19 | 18 | 11 | -7 | -38.9 | 5.7 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 43 | 38 | 51 | 31 | 38 | 27 | 31 | 26 | 32 | 30 | 27 | -3 | -10.0 | 13.9 | 63 |
| | 歩行中 | 123 | 106 | 101 | 96 | 98 | 83 | 68 | 66 | 60 | 57 | 50 | -7 | -12.3 | 25.8 | 41 |
| | その他 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | ― | 0.5 | 100 |
| | 全状態 | 423 | 342 | 306 | 286 | 265 | 246 | 227 | 230 | 231 | 217 | 194 | -23 | -10.6 | 100.0 | 46 |
| 60～64歳 | 自動車乗車中 | 136 | 146 | 150 | 136 | 143 | 114 | 127 | 113 | 94 | 90 | 97 | 7 | 7.8 | 42.9 | 71 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5 | 15 | 16 | 14 | 19 | 20 | 25 | 19 | 27 | 10 | 22 | 12 | 120.0 | 9.7 | 440 |
| | 原付乗車中 | 36 | 24 | 32 | 37 | 20 | 30 | 31 | 12 | 13 | 19 | 20 | 1 | 5.3 | 8.8 | 56 |
| | 自転車乗用中 | 44 | 53 | 51 | 65 | 67 | 45 | 53 | 53 | 46 | 33 | 28 | -5 | -15.2 | 12.4 | 64 |
| | 歩行中 | 124 | 127 | 127 | 124 | 135 | 131 | 105 | 102 | 90 | 70 | 57 | -13 | -18.6 | 25.2 | 46 |
| | その他 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.9 | ― |
| | 全状態 | 345 | 365 | 378 | 378 | 386 | 341 | 342 | 299 | 271 | 223 | 226 | 3 | 1.3 | 100.0 | 66 |
| 65～69歳 | 自動車乗車中 | 141 | 134 | 128 | 132 | 122 | 128 | 115 | 127 | 119 | 140 | 110 | -30 | -21.4 | 32.6 | 78 |
| | 自動二輪車乗車中 | 10 | 6 | 9 | 3 | 8 | 9 | 14 | 15 | 13 | 23 | 21 | -2 | -8.7 | 6.2 | 210 |
| | 原付乗車中 | 34 | 41 | 27 | 37 | 30 | 31 | 24 | 30 | 30 | 26 | 20 | -6 | -23.1 | 5.9 | 59 |
| | 自転車乗用中 | 103 | 103 | 84 | 71 | 58 | 50 | 58 | 66 | 60 | 56 | 56 | 0 | 0.0 | 16.6 | 54 |
| | 歩行中 | 207 | 163 | 169 | 162 | 128 | 121 | 162 | 152 | 121 | 126 | 128 | 2 | 1.6 | 38.0 | 62 |
| | その他 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 2 | 2 | ― | 0.6 | ― |
| | 全状態 | 495 | 449 | 419 | 405 | 347 | 339 | 374 | 391 | 346 | 371 | 337 | -34 | -9.2 | 100.0 | 68 |
| 70～74歳 | 自動車乗車中 | 158 | 150 | 151 | 134 | 127 | 117 | 131 | 121 | 131 | 118 | 110 | -8 | -6.8 | 30.2 | 70 |
| | 自動二輪車乗車中 | 13 | 9 | 15 | 17 | 6 | 10 | 12 | 11 | 8 | 7 | 10 | 3 | 42.9 | 2.7 | 77 |
| | 原付乗車中 | 62 | 58 | 45 | 35 | 43 | 33 | 36 | 33 | 26 | 15 | 22 | 7 | 46.7 | 6.0 | 35 |
| | 自転車乗用中 | 107 | 104 | 105 | 110 | 80 | 72 | 82 | 64 | 72 | 54 | 66 | 12 | 22.2 | 18.1 | 62 |
| | 歩行中 | 269 | 217 | 193 | 223 | 215 | 211 | 217 | 177 | 179 | 172 | 155 | -17 | -9.9 | 42.6 | 58 |
| | その他 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.3 | 100 |
| | 全状態 | 610 | 541 | 511 | 520 | 473 | 445 | 479 | 407 | 416 | 367 | 364 | -3 | -0.8 | 100.0 | 60 |
| 75～79歳 | 自動車乗車中 | 142 | 150 | 167 | 149 | 143 | 149 | 154 | 136 | 136 | 148 | 124 | -24 | -16.2 | 29.3 | 87 |
| | 自動二輪車乗車中 | 22 | 9 | 11 | 10 | 12 | 6 | 10 | 9 | 6 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 2.1 | 41 |
| | 原付乗車中 | 55 | 47 | 36 | 40 | 39 | 45 | 38 | 38 | 33 | 23 | 20 | -3 | -13.0 | 4.7 | 36 |
| | 自転車乗用中 | 128 | 93 | 100 | 92 | 107 | 105 | 113 | 93 | 100 | 86 | 63 | -23 | -26.7 | 14.9 | 49 |
| | 歩行中 | 310 | 277 | 289 | 320 | 268 | 251 | 240 | 213 | 244 | 180 | 207 | 27 | 15.0 | 48.9 | 67 |
| | その他 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | -2 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 全状態 | 659 | 580 | 606 | 613 | 572 | 556 | 559 | 490 | 520 | 444 | 423 | -21 | -4.7 | 100.0 | 64 |
| 80～84歳 | 自動車乗車中 | 125 | 94 | 105 | 125 | 130 | 121 | 125 | 131 | 147 | 120 | 134 | 14 | 11.7 | 29.5 | 107 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5 | 18 | 5 | 12 | 11 | 4 | 6 | 7 | 6 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 0.4 | 40 |
| | 原付乗車中 | 45 | 34 | 34 | 41 | 25 | 36 | 25 | 14 | 19 | 21 | 14 | -7 | -33.3 | 3.1 | 31 |
| | 自転車乗用中 | 103 | 108 | 82 | 85 | 88 | 79 | 76 | 68 | 78 | 86 | 80 | -6 | -7.0 | 17.6 | 78 |
| | 歩行中 | 297 | 328 | 287 | 288 | 278 | 269 | 271 | 276 | 287 | 267 | 223 | -44 | -16.5 | 49.1 | 75 |
| | その他 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 33 |
| | 全状態 | 578 | 584 | 516 | 553 | 533 | 514 | 506 | 498 | 539 | 501 | 454 | -47 | -9.4 | 100.0 | 79 |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 56 | 66 | 56 | 63 | 59 | 83 | 89 | 85 | 105 | 117 | 101 | -16 | -13.7 | 22.9 | 180 |
| | 自動二輪車乗車中 | 7 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 4 | 5 | 4 | 3 | 6 | 3 | 100.0 | 1.4 | 86 |
| | 原付乗車中 | 17 | 18 | 18 | 23 | 23 | 17 | 15 | 17 | 14 | 13 | 12 | -1 | -7.7 | 2.7 | 71 |
| | 自転車乗用中 | 56 | 65 | 82 | 55 | 49 | 60 | 50 | 54 | 62 | 60 | 61 | 1 | 1.7 | 13.8 | 109 |
| | 歩行中 | 270 | 216 | 269 | 253 | 247 | 262 | 231 | 245 | 239 | 258 | 259 | 1 | 0.4 | 58.6 | 96 |
| | その他 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | -1 | -25.0 | 0.7 | 300 |
| | 全状態 | 407 | 369 | 431 | 398 | 384 | 425 | 391 | 407 | 426 | 455 | 442 | -13 | -2.9 | 100.0 | 109 |
| 全年齢層 | 自動車乗車中 | 2,032 | 1,729 | 1,630 | 1,637 | 1,478 | 1,430 | 1,420 | 1,370 | 1,322 | 1,338 | 1,221 | -117 | -8.7 | 33.1 | 60 |
| | 自動二輪車乗車中 | 561 | 568 | 527 | 518 | 515 | 462 | 466 | 442 | 447 | 460 | 448 | -12 | -2.6 | 12.1 | 80 |
| | 原付乗車中 | 474 | 423 | 364 | 363 | 340 | 328 | 295 | 255 | 230 | 224 | 184 | -40 | -17.9 | 5.0 | 39 |
| | 自転車乗用中 | 751 | 727 | 712 | 668 | 639 | 567 | 601 | 540 | 572 | 509 | 480 | -29 | -5.7 | 13.0 | 64 |
| | 歩行中 | 1,966 | 1,745 | 1,730 | 1,744 | 1,709 | 1,642 | 1,592 | 1,498 | 1,534 | 1,361 | 1,347 | -14 | -1.0 | 36.5 | 69 |
| | その他 | 12 | 17 | 16 | 18 | 10 | 9 | 14 | 8 | 12 | 12 | 14 | 2 | 16.7 | 0.4 | 117 |
| | 全状態 | 5,796 | 5,209 | 4,979 | 4,948 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | -210 | -5.4 | 100.0 | 64 |

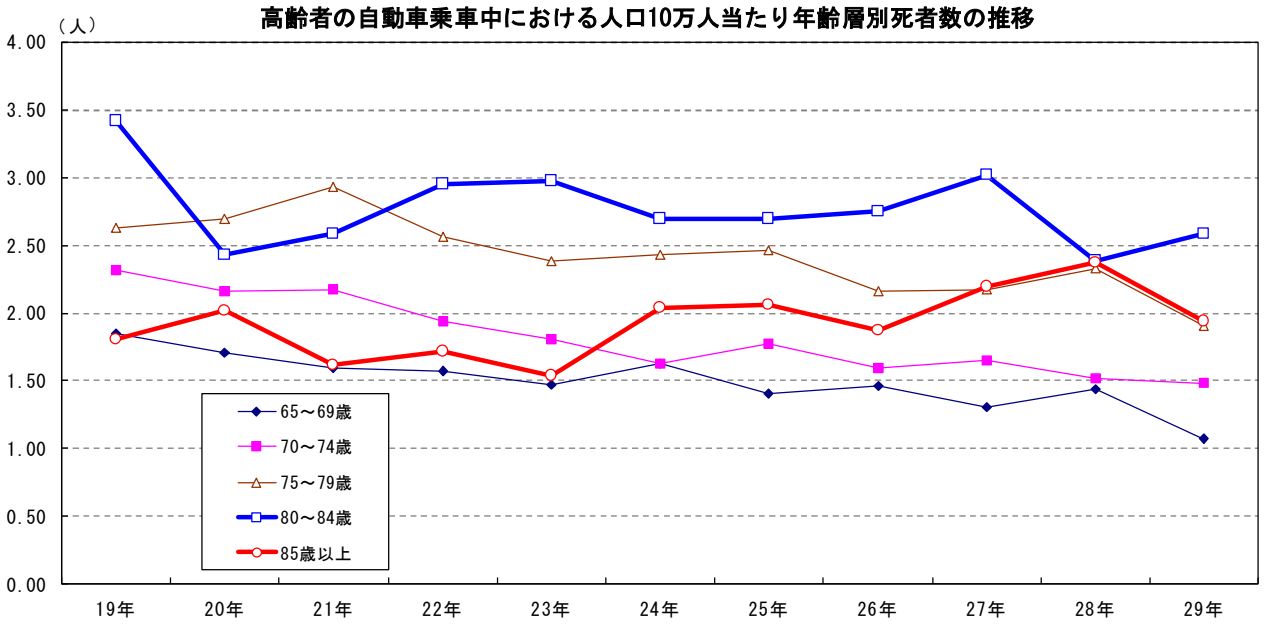
注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

## ◎　高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移




高齢者の自転車乗用中における人口10万人当たり年齢層別死者数の推移
（人）
3.00
2.50
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
19年
20年
21年
22年
23年
24年
25年
26年
27年
28年
29年
65～69歳
70～74歳
75～79歳
80～84歳
85歳以上


高齢者の自動車乗車中における人口10万人当たり年齢層別死者数の推移
（人）
4.00
3.50
3.00
2.50
2.00
1.50
1.00
0.50
0.00
19年
20年
21年
22年
23年
24年
25年
26年
27年
28年
29年
65～69歳
70～74歳
75～79歳
80～84歳
85歳以上

## ◎　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成29年中）

| | | | 高齢者 | 高齢者以外 |
|---|---|---|---|---|
| 人口10万人当たり死者数 | 信号無視 | | 0.16 | 0.04 |
| | 通行区分 | | 0.09 | 0.03 |
| | 横断違反 | 横断歩道以外 | 0.37 | 0.02 |
| | | 斜め横断 | 0.10 | 0.01 |
| | | 駐車車両の直前後 | 0.02 | 0.00 |
| | | 走行車両の直前後 | 0.36 | 0.02 |
| | | 横断禁止場所 | 0.06 | 0.01 |
| | 幼児ひとり歩き | | 0.00 | 0.00 |
| | 踏切不注意 | | 0.05 | 0.02 |
| | 酩酊等 | | 0.14 | 0.07 |
| | 路上遊戯 | | 0.00 | 0.00 |
| | 路上作業 | | 0.01 | 0.00 |
| | 飛び出し | | 0.03 | 0.01 |
| | その他の違反 | | 0.09 | 0.01 |
| | 違反不明 | | 0.06 | 0.01 |
| | 違反なし | | 1.23 | 0.12 |
| | 全法令違反別 | | 2.77 | 0.38 |

注１　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

## （参考）歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成29年中）

| | | | 高齢者 | 高齢者以外 |
|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 信号無視 | | 55 | 39 |
| | 通行区分 | | 32 | 29 |
| | 横断違反 | 横断歩道以外 | 128 | 19 |
| | | 斜め横断 | 34 | 5 |
| | | 駐車車両の直前後 | 7 | 1 |
| | | 走行車両の直前後 | 126 | 21 |
| | | 横断禁止場所 | 20 | 11 |
| | 幼児ひとり歩き | | 0 | 2 |
| | 踏切不注意 | | 18 | 17 |
| | 酩酊等 | | 47 | 64 |
| | 路上遊戯 | | 0 | 1 |
| | 路上作業 | | 2 | 1 |
| | 飛び出し | | 12 | 8 |
| | その他の違反 | | 32 | 13 |
| | 違反不明 | | 20 | 7 |
| | 違反なし | | 425 | 114 |
| | 全法令違反別 | | 958 | 352 |

注　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## ◎　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成29年中）

| | | | 高齢者 | 高齢者以外 |
|---|---|---|---|---|
| 人口10万人当たり死者数 | 信号無視 | | 0.08 | 0.01 |
| | 通行区分 | | 0.02 | 0.00 |
| | 横断・転回等 | | 0.05 | 0.00 |
| | 環状交差点 | 左折等方法 | 0.00 | 0.00 |
| | | 進行妨害 | 0.00 | 0.00 |
| | | 安全進行義務 | 0.00 | 0.00 |
| | 優先通行妨害 | | 0.05 | 0.00 |
| | 交差点安全進行 | | 0.07 | 0.02 |
| | 一時不停止 | | 0.08 | 0.01 |
| | 自転車通行方法 | | 0.01 | 0.00 |
| | 安全運転義務 | ハンドル操作 | 0.14 | 0.02 |
| | | ブレーキ操作 | 0.01 | 0.01 |
| | | 前方不注意 | 0.02 | 0.01 |
| | | 動静不注視 | 0.02 | 0.00 |
| | | 安全不確認 | 0.16 | 0.02 |
| | | 安全速度 | 0.00 | 0.00 |
| | | その他 | 0.01 | 0.00 |
| | その他の違反 | | 0.04 | 0.01 |
| | 違反不明 | | 0.04 | 0.00 |
| | 違反なし | | 0.14 | 0.05 |
| | 全法令違反別 | | 0.94 | 0.16 |

（再掲）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 人口10万人当たり死者数 | 違反あり | 0.79 | 0.11 |
| | 違反なし | 0.14 | 0.05 |

注１　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

## （参考）自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成29年中）

| | | | 高齢者 | 高齢者以外 |
|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 信号無視 | | 27 | 12 |
| | 通行区分 | | 7 | 2 |
| | 横断・転回等 | | 17 | 2 |
| | 環状交差点 | 左折等方法 | 0 | 0 |
| | | 進行妨害 | 0 | 0 |
| | | 安全進行義務 | 0 | 0 |
| | 優先通行妨害 | | 16 | 3 |
| | 交差点安全進行 | | 23 | 15 |
| | 一時不停止 | | 27 | 8 |
| | 自転車通行方法 | | 3 | 1 |
| | 安全運転義務 | ハンドル操作 | 49 | 20 |
| | | ブレーキ操作 | 4 | 5 |
| | | 前方不注意 | 7 | 6 |
| | | 動静不注視 | 6 | 3 |
| | | 安全不確認 | 56 | 16 |
| | | 安全速度 | 1 | 1 |
| | | その他 | 3 | 2 |
| | その他の違反 | | 13 | 6 |
| | 違反不明 | | 15 | 4 |
| | 違反なし | | 50 | 44 |
| | 全法令違反別 | | 324 | 150 |

（再掲）

| | | | |
|---|---|---|---|
| 死者数 | 違反あり | 274 | 106 |
| | 違反なし | 50 | 44 |

注　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （４）昼夜別死者の状況

### ◎　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成29年中）

| 昼夜別・年齢層別 ＼ 状態別 | | 自動車乗車中 | 自動二輪車乗車中 | 原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 全状態 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼 | 4歳以下 | 0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.24 |
| | 5～9歳 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.13 | 0.19 | 0.00 | 0.40 |
| | 10～14歳 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.07 | 0.00 | 0.13 |
| | 15～19歳 | 0.17 | 0.26 | 0.00 | 0.13 | 0.07 | 0.02 | 0.65 |
| | 20～24歳 | 0.54 | 0.37 | 0.07 | 0.07 | 0.11 | 0.00 | 1.15 |
| | 25～29歳 | 0.33 | 0.28 | 0.06 | 0.06 | 0.03 | 0.00 | 0.77 |
| | 30～34歳 | 0.29 | 0.26 | 0.00 | 0.08 | 0.03 | 0.00 | 0.66 |
| | 35～39歳 | 0.23 | 0.22 | 0.04 | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.57 |
| | 40～44歳 | 0.29 | 0.27 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.01 | 0.73 |
| | 45～49歳 | 0.43 | 0.53 | 0.03 | 0.06 | 0.09 | 0.01 | 1.15 |
| | 50～54歳 | 0.43 | 0.40 | 0.05 | 0.06 | 0.15 | 0.00 | 1.10 |
| | 55～59歳 | 0.52 | 0.33 | 0.08 | 0.13 | 0.13 | 0.01 | 1.21 |
| | 60～64歳 | 0.66 | 0.23 | 0.16 | 0.13 | 0.22 | 0.01 | 1.42 |
| | 65～69歳 | 0.79 | 0.16 | 0.12 | 0.27 | 0.28 | 0.02 | 1.63 |
| | 70～74歳 | 1.09 | 0.11 | 0.19 | 0.63 | 0.68 | 0.00 | 2.70 |
| | 75～79歳 | 1.64 | 0.12 | 0.25 | 0.69 | 0.84 | 0.00 | 3.54 |
| | 80～84歳 | 2.08 | 0.04 | 0.21 | 1.22 | 1.47 | 0.00 | 5.02 |
| | 85歳以上 | 1.75 | 0.10 | 0.21 | 0.96 | 2.08 | 0.06 | 5.15 |
| | 全年齢層 | 0.62 | 0.22 | 0.08 | 0.24 | 0.32 | 0.01 | 1.49 |
| 夜 | 4歳以下 | 0.12 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.22 |
| | 5～9歳 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.04 |
| | 10～14歳 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.00 | 0.07 |
| | 15～19歳 | 0.35 | 0.36 | 0.23 | 0.10 | 0.10 | 0.00 | 1.14 |
| | 20～24歳 | 0.72 | 0.54 | 0.08 | 0.05 | 0.31 | 0.00 | 1.69 |
| | 25～29歳 | 0.44 | 0.28 | 0.05 | 0.09 | 0.28 | 0.00 | 1.14 |
| | 30～34歳 | 0.34 | 0.14 | 0.07 | 0.07 | 0.19 | 0.00 | 0.81 |
| | 35～39歳 | 0.21 | 0.16 | 0.04 | 0.04 | 0.25 | 0.00 | 0.69 |
| | 40～44歳 | 0.36 | 0.10 | 0.03 | 0.06 | 0.32 | 0.00 | 0.88 |
| | 45～49歳 | 0.43 | 0.26 | 0.08 | 0.08 | 0.45 | 0.00 | 1.29 |
| | 50～54歳 | 0.48 | 0.14 | 0.04 | 0.13 | 0.63 | 0.01 | 1.43 |
| | 55～59歳 | 0.41 | 0.13 | 0.07 | 0.23 | 0.53 | 0.00 | 1.36 |
| | 60～64歳 | 0.53 | 0.04 | 0.09 | 0.21 | 0.48 | 0.01 | 1.35 |
| | 65～69歳 | 0.28 | 0.05 | 0.08 | 0.27 | 0.96 | 0.00 | 1.64 |
| | 70～74歳 | 0.39 | 0.03 | 0.11 | 0.26 | 1.42 | 0.01 | 2.21 |
| | 75～79歳 | 0.26 | 0.02 | 0.06 | 0.28 | 2.33 | 0.00 | 2.94 |
| | 80～84歳 | 0.50 | 0.00 | 0.06 | 0.33 | 2.84 | 0.02 | 3.75 |
| | 85歳以上 | 0.19 | 0.02 | 0.02 | 0.21 | 2.90 | 0.00 | 3.34 |
| | 全年齢層 | 0.35 | 0.13 | 0.06 | 0.14 | 0.74 | 0.00 | 1.42 |

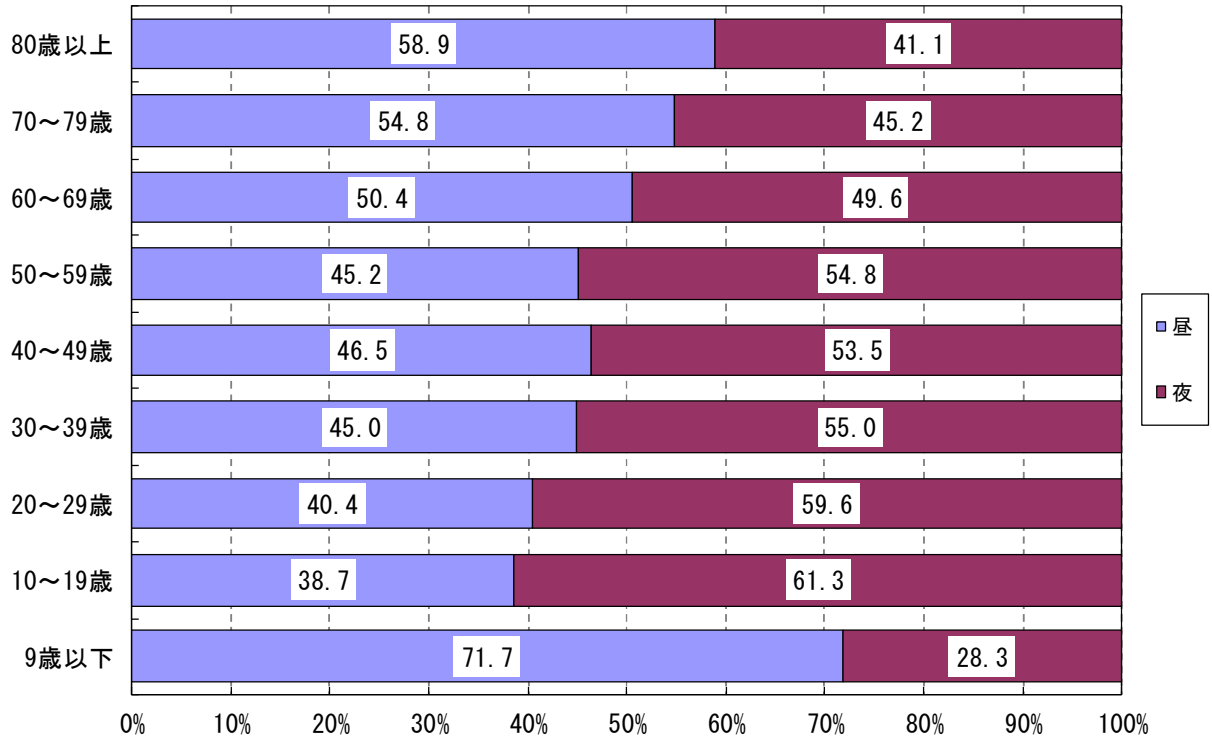
注１　「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。
　２　算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。
　３　網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

## （参考）昼夜別・年齢層別・状態別死者数（平成29年中）

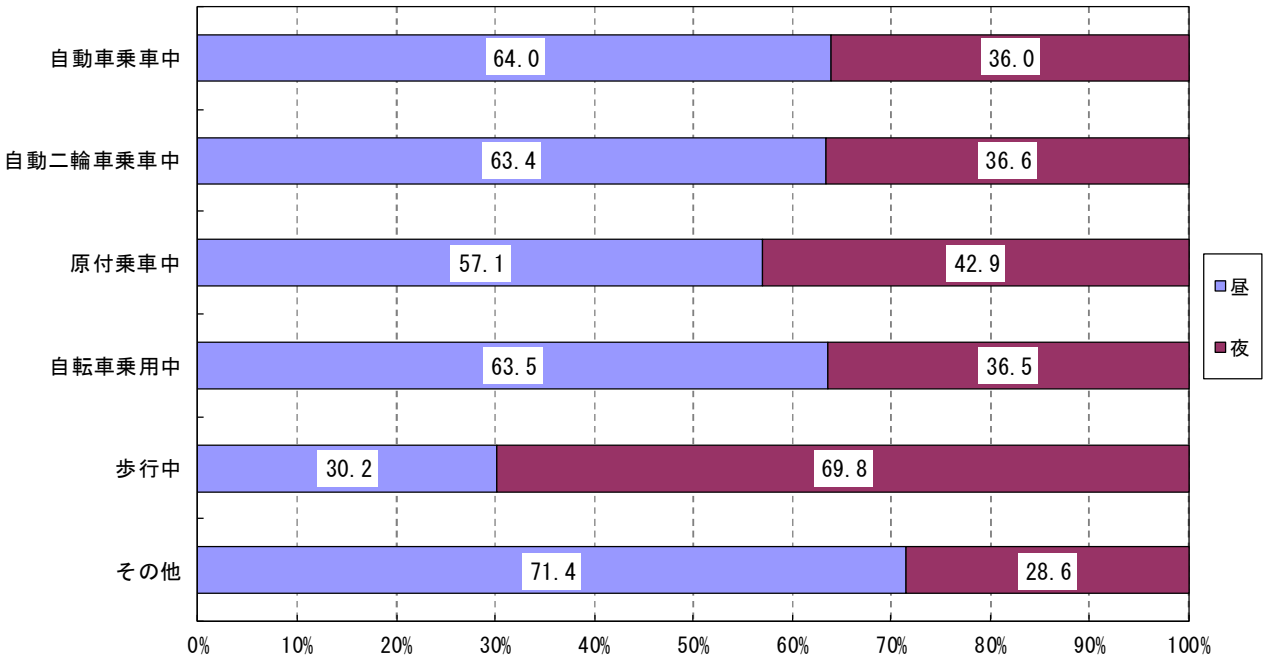
| 状態別<br>昼夜別・年齢層別 | | 自動車乗車中 | 自動二輪車乗車中 | 原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 全状態 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼 | 4歳以下 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 |
| | 5～9歳 | 4 | 0 | 0 | 7 | 10 | 0 | 21 |
| | 10～14歳 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 7 |
| | 15～19歳 | 10 | 16 | 0 | 8 | 4 | 1 | 39 |
| | 20～24歳 | 33 | 23 | 4 | 4 | 7 | 0 | 71 |
| | 25～29歳 | 21 | 18 | 4 | 4 | 2 | 0 | 49 |
| | 30～34歳 | 21 | 19 | 0 | 6 | 2 | 0 | 48 |
| | 35～39歳 | 19 | 18 | 3 | 3 | 3 | 0 | 46 |
| | 40～44歳 | 28 | 26 | 4 | 6 | 6 | 1 | 71 |
| | 45～49歳 | 40 | 49 | 3 | 6 | 8 | 1 | 107 |
| | 50～54歳 | 34 | 32 | 4 | 5 | 12 | 0 | 87 |
| | 55～59歳 | 39 | 25 | 6 | 10 | 10 | 1 | 91 |
| | 60～64歳 | 54 | 19 | 13 | 11 | 18 | 1 | 116 |
| | 65～69歳 | 81 | 16 | 12 | 28 | 29 | 2 | 168 |
| | 70～74歳 | 81 | 8 | 14 | 47 | 50 | 0 | 200 |
| | 75～79歳 | 107 | 8 | 16 | 45 | 55 | 0 | 231 |
| | 80～84歳 | 108 | 2 | 11 | 63 | 76 | 0 | 260 |
| | 85歳以上 | 91 | 5 | 11 | 50 | 108 | 3 | 268 |
| | 全年齢層 | 781 | 284 | 105 | 305 | 407 | 10 | 1,892 |
| 夜 | 4歳以下 | 6 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 11 |
| | 5～9歳 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| | 10～14歳 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| | 15～19歳 | 21 | 22 | 14 | 6 | 6 | 0 | 69 |
| | 20～24歳 | 44 | 33 | 5 | 3 | 19 | 0 | 104 |
| | 25～29歳 | 28 | 18 | 3 | 6 | 18 | 0 | 73 |
| | 30～34歳 | 25 | 10 | 5 | 5 | 14 | 0 | 59 |
| | 35～39歳 | 17 | 13 | 3 | 3 | 20 | 0 | 56 |
| | 40～44歳 | 35 | 10 | 3 | 6 | 31 | 0 | 85 |
| | 45～49歳 | 40 | 24 | 7 | 7 | 42 | 0 | 120 |
| | 50～54歳 | 38 | 11 | 3 | 10 | 50 | 1 | 113 |
| | 55～59歳 | 31 | 10 | 5 | 17 | 40 | 0 | 103 |
| | 60～64歳 | 43 | 3 | 7 | 17 | 39 | 1 | 110 |
| | 65～69歳 | 29 | 5 | 8 | 28 | 99 | 0 | 169 |
| | 70～74歳 | 29 | 2 | 8 | 19 | 105 | 1 | 164 |
| | 75～79歳 | 17 | 1 | 4 | 18 | 152 | 0 | 192 |
| | 80～84歳 | 26 | 0 | 3 | 17 | 147 | 1 | 194 |
| | 85歳以上 | 10 | 1 | 1 | 11 | 151 | 0 | 174 |
| | 全年齢層 | 440 | 164 | 79 | 175 | 940 | 4 | 1,802 |

注　「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

## ◎　昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成29年中）



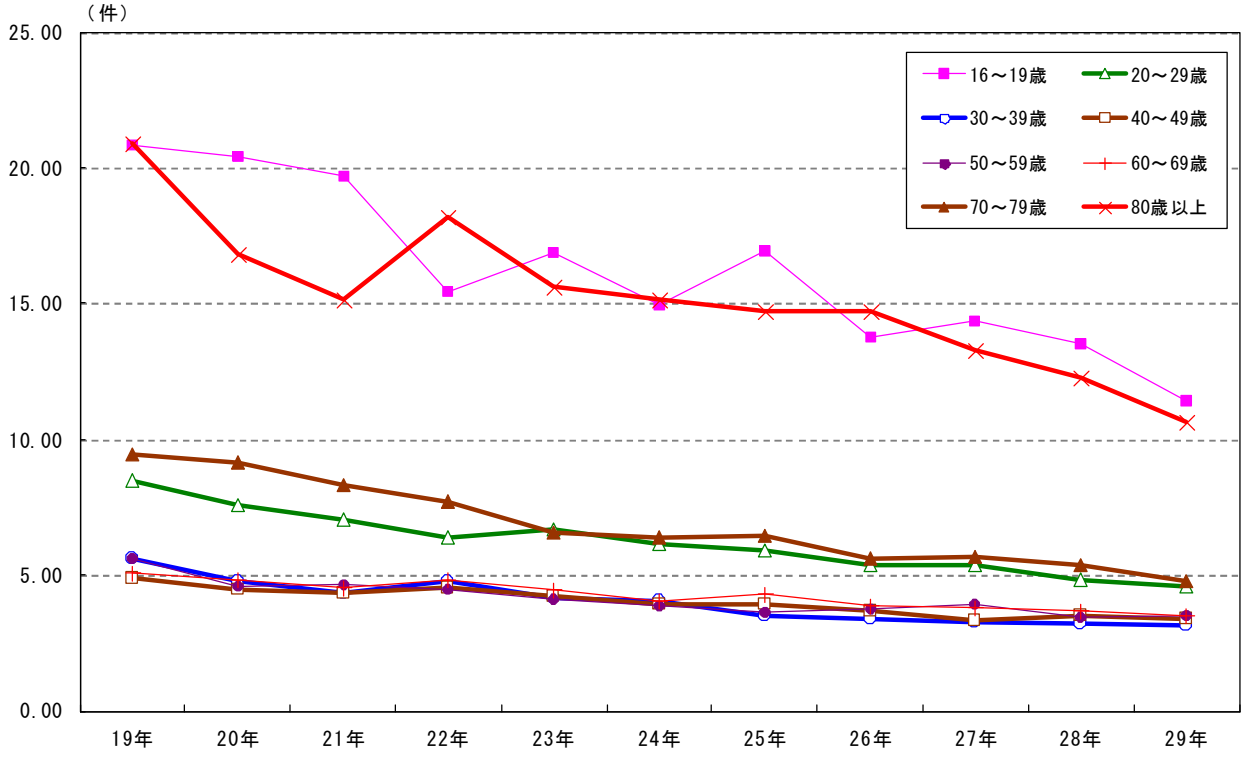

## ◎　昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成29年中）



## ３　死亡事故の状況

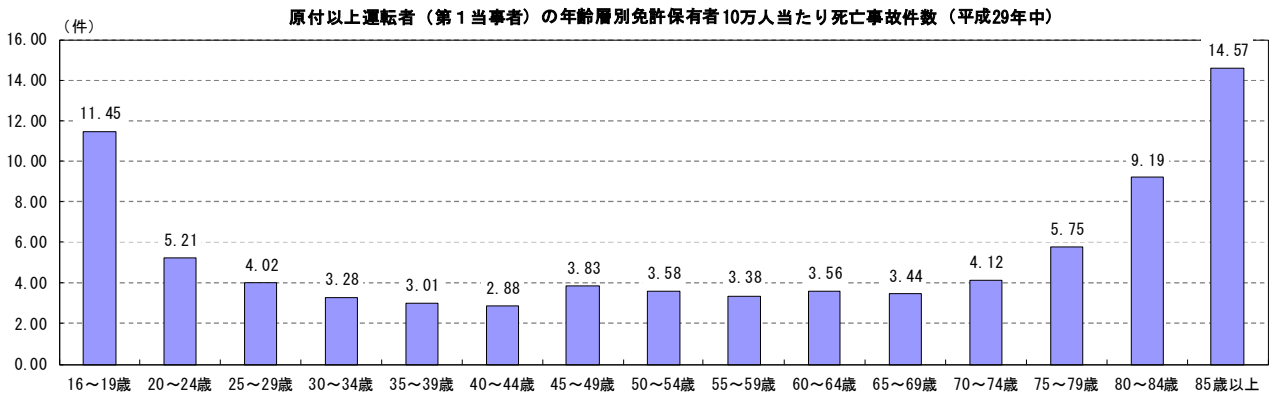
### （１）年齢層別の状況

◎　原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

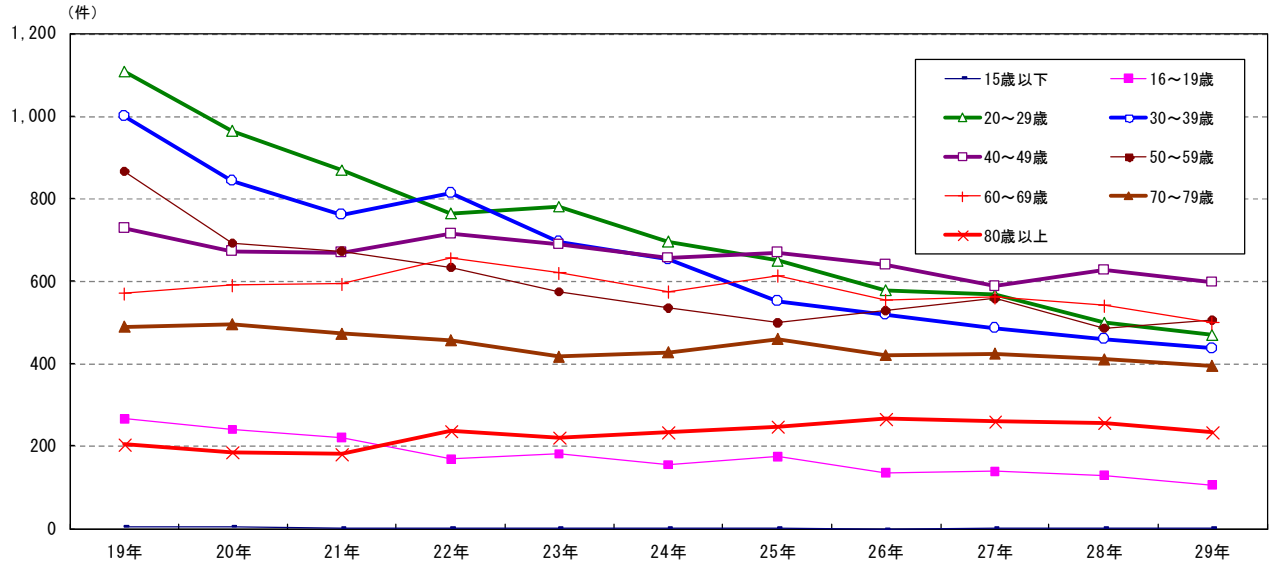



| 年齢層別＼年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15歳以下 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 16～19歳 | 20.84 | 20.39 | 19.68 | 15.46 | 16.90 | 14.95 | 16.91 | 13.75 | 14.36 | 13.54 | 11.45 | 55 |
| 20～24歳 | 10.26 | 8.91 | 9.23 | 8.05 | 7.99 | 7.22 | 6.51 | 6.40 | 6.23 | 5.98 | 5.21 | 51 |
| 25～29歳 | 7.01 | 6.54 | 5.37 | 5.09 | 5.73 | 5.27 | 5.39 | 4.53 | 4.64 | 3.82 | 4.02 | 57 |
| 30～34歳 | 5.63 | 4.59 | 4.17 | 4.97 | 4.31 | 4.35 | 3.45 | 3.87 | 3.35 | 3.45 | 3.28 | 58 |
| 35～39歳 | 5.56 | 4.93 | 4.51 | 4.55 | 4.03 | 3.76 | 3.56 | 3.02 | 3.23 | 2.98 | 3.01 | 54 |
| 40～44歳 | 4.60 | 4.42 | 4.31 | 4.64 | 4.37 | 4.14 | 3.75 | 3.51 | 3.38 | 3.59 | 2.88 | 63 |
| 45～49歳 | 5.24 | 4.45 | 4.36 | 4.35 | 4.07 | 3.66 | 4.09 | 3.85 | 3.30 | 3.38 | 3.83 | 73 |
| 50～54歳 | 5.73 | 4.79 | 4.57 | 4.53 | 4.41 | 3.61 | 3.66 | 3.65 | 3.74 | 3.31 | 3.58 | 63 |
| 55～59歳 | 5.51 | 4.45 | 4.69 | 4.42 | 3.81 | 4.14 | 3.54 | 3.90 | 4.15 | 3.64 | 3.38 | 61 |
| 60～64歳 | 4.99 | 4.39 | 4.52 | 5.00 | 4.32 | 4.06 | 4.39 | 3.88 | 3.61 | 3.57 | 3.56 | 71 |
| 65～69歳 | 5.13 | 5.40 | 4.56 | 4.56 | 4.71 | 4.07 | 4.14 | 3.82 | 4.02 | 3.77 | 3.44 | 67 |
| 70～74歳 | 7.96 | 7.74 | 6.35 | 6.66 | 5.23 | 4.73 | 5.44 | 4.46 | 4.84 | 4.48 | 4.12 | 52 |
| 75～79歳 | 12.02 | 11.61 | 11.79 | 9.41 | 8.90 | 9.17 | 8.27 | 7.68 | 6.99 | 6.68 | 5.75 | 48 |
| 80～84歳 | 20.27 | 15.19 | 12.59 | 16.60 | 14.66 | 14.57 | 12.82 | 13.42 | 11.53 | 10.62 | 9.19 | 45 |
| 85歳以上 | 23.59 | 23.33 | 24.71 | 23.64 | 18.72 | 16.97 | 20.26 | 18.37 | 18.17 | 16.66 | 14.57 | 62 |
| 全年齢層 | 6.55 | 5.82 | 5.50 | 5.49 | 5.14 | 4.82 | 4.72 | 4.43 | 4.36 | 4.15 | 3.95 | 60 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 12.15 | 10.89 | 11.03 | 9.34 | 9.54 | 8.57 | 8.36 | 7.66 | 7.61 | 7.23 | 6.23 | 51 |
| 65歳以上 | 8.53 | 8.17 | 7.28 | 7.41 | 6.78 | 6.36 | 6.38 | 5.84 | 5.80 | 5.46 | 4.91 | 58 |

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。




## （参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

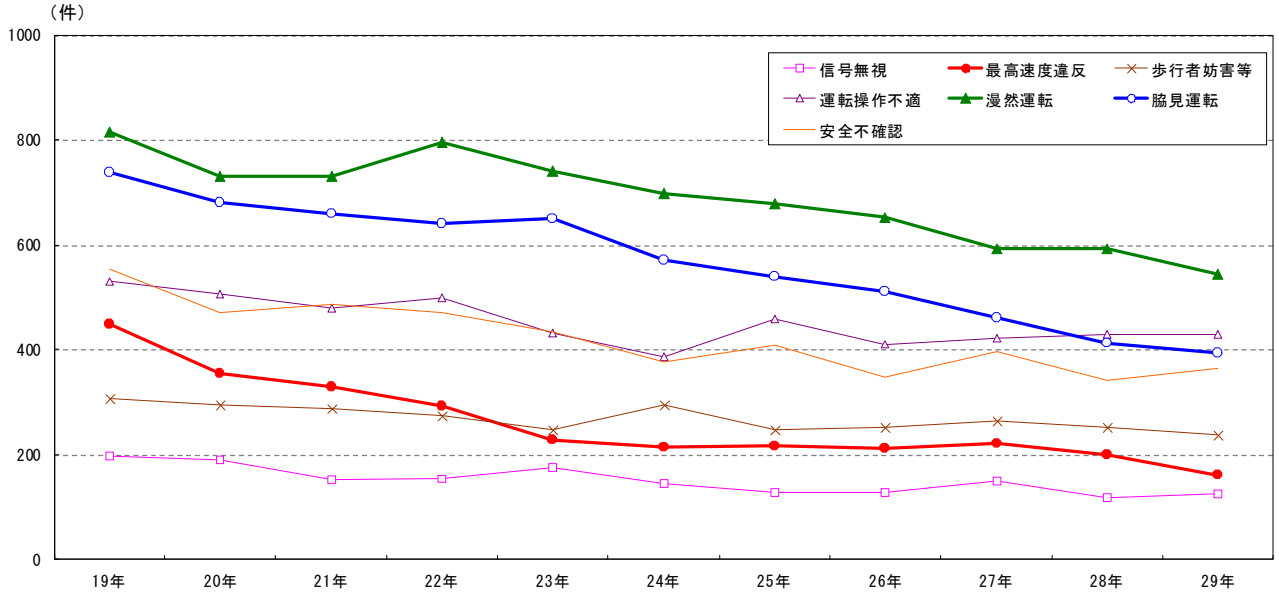



| 年齢層別＼年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15歳以下 | 4 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.1 | 50 |
| 16～19歳 | 266 | 241 | 222 | 170 | 180 | 156 | 176 | 136 | 140 | 128 | 106 | −22 | −17.2 | 3.3 | 40 |
| 20～24歳 | 600 | 503 | 499 | 419 | 404 | 356 | 314 | 307 | 297 | 284 | 247 | −37 | −13.0 | 7.6 | 41 |
| 25～29歳 | 506 | 460 | 370 | 343 | 377 | 338 | 335 | 271 | 269 | 216 | 222 | 6 | 2.8 | 6.8 | 44 |
| 30～34歳 | 497 | 389 | 339 | 390 | 326 | 319 | 247 | 271 | 230 | 232 | 215 | −17 | −7.3 | 6.6 | 43 |
| 35～39歳 | 501 | 454 | 421 | 423 | 368 | 333 | 303 | 247 | 255 | 227 | 223 | −4 | −1.8 | 6.9 | 45 |
| 40～44歳 | 357 | 353 | 352 | 385 | 389 | 373 | 345 | 327 | 314 | 327 | 255 | −72 | −22.0 | 7.9 | 71 |
| 45～49歳 | 372 | 319 | 318 | 328 | 300 | 282 | 324 | 312 | 272 | 299 | 343 | 44 | 14.7 | 10.6 | 92 |
| 50～54歳 | 400 | 332 | 316 | 312 | 304 | 253 | 259 | 263 | 279 | 241 | 273 | 32 | 13.3 | 8.4 | 68 |
| 55～59歳 | 466 | 359 | 355 | 322 | 269 | 283 | 240 | 264 | 280 | 246 | 232 | −14 | −5.7 | 7.1 | 50 |
| 60～64歳 | 318 | 304 | 339 | 404 | 364 | 331 | 342 | 284 | 254 | 244 | 236 | −8 | −3.3 | 7.3 | 74 |
| 65～69歳 | 252 | 286 | 256 | 251 | 257 | 243 | 270 | 270 | 306 | 298 | 264 | −34 | −11.4 | 8.1 | 105 |
| 70～74歳 | 265 | 270 | 230 | 249 | 208 | 199 | 249 | 216 | 228 | 208 | 211 | 3 | 1.4 | 6.5 | 80 |
| 75～79歳 | 223 | 226 | 242 | 207 | 208 | 228 | 212 | 205 | 197 | 203 | 183 | −20 | −9.9 | 5.6 | 82 |
| 80～84歳 | 159 | 133 | 118 | 167 | 157 | 171 | 161 | 178 | 166 | 162 | 149 | −13 | −8.0 | 4.6 | 94 |
| 85歳以上 | 45 | 51 | 62 | 71 | 64 | 63 | 87 | 88 | 95 | 94 | 86 | −8 | −8.5 | 2.6 | 191 |
| 全年齢層 | 5,231 | 4,686 | 4,442 | 4,444 | 4,178 | 3,931 | 3,865 | 3,639 | 3,585 | 3,410 | 3,247 | −163 | −4.8 | 100.0 | 62 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 866 | 744 | 721 | 589 | 584 | 512 | 490 | 443 | 437 | 412 | 353 | −59 | −14.3 | 10.9 | 41 |
| 65歳以上 | 944 | 966 | 908 | 945 | 894 | 904 | 979 | 957 | 992 | 965 | 893 | −72 | −7.5 | 27.5 | 95 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （２）法令違反別の状況

### ◎　原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移




| 法令違反別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 198 | 189 | 153 | 155 | 175 | 145 | 129 | 127 | 149 | 119 | 126 | 7 | 5.9 | 3.9 | 64 |
| 通行区分 | | 274 | 231 | 198 | 191 | 196 | 175 | 191 | 148 | 174 | 192 | 180 | −12 | −6.3 | 5.5 | 66 |
| 最高速度 | | 449 | 356 | 329 | 294 | 228 | 213 | 216 | 212 | 221 | 199 | 162 | −37 | −18.6 | 5.0 | 36 |
| 横断・転回等 | | 47 | 36 | 30 | 22 | 38 | 30 | 21 | 20 | 25 | 39 | 17 | −22 | −56.4 | 0.5 | 36 |
| 追越し | | 32 | 43 | 22 | 33 | 29 | 35 | 33 | 21 | 26 | 31 | 22 | −9 | −29.0 | 0.7 | 69 |
| 踏切不停止 | | 19 | 22 | 11 | 11 | 14 | 11 | 12 | 8 | 12 | 16 | 4 | −12 | −75.0 | 0.1 | 21 |
| 右折違反 | | 20 | 19 | 14 | 14 | 14 | 15 | 11 | 9 | 9 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 0.3 | 50 |
| 左折違反 | | 15 | 19 | 13 | 8 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 0.2 | 40 |
| 環状交差点 | 左折等方法 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | 進行妨害 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | 安全進行義務 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | 小計 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| 優先通行妨害 | | 166 | 158 | 122 | 136 | 118 | 122 | 108 | 94 | 120 | 104 | 88 | −16 | −15.4 | 2.7 | 53 |
| 交差点安全進行 | | 215 | 201 | 216 | 244 | 220 | 211 | 196 | 219 | 157 | 148 | 169 | 21 | 14.2 | 5.2 | 79 |
| 歩行者妨害等 | | 307 | 296 | 288 | 274 | 248 | 296 | 248 | 253 | 265 | 252 | 238 | −14 | −5.6 | 7.3 | 78 |
| 徐行違反 | | 40 | 38 | 28 | 32 | 33 | 17 | 22 | 11 | 17 | 19 | 19 | 0 | 0.0 | 0.6 | 48 |
| 一時不停止 | | 218 | 194 | 157 | 152 | 134 | 126 | 92 | 122 | 121 | 101 | 107 | 6 | 5.9 | 3.3 | 49 |
| 整備不良 | | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 50 |
| 酒酔い運転 | | 82 | 54 | 57 | 35 | 44 | 33 | 22 | 30 | 21 | 24 | 18 | −6 | −25.0 | 0.6 | 22 |
| 過労運転 | | 29 | 21 | 12 | 18 | 24 | 35 | 20 | 15 | 22 | 33 | 18 | −15 | −45.5 | 0.6 | 62 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 531 | 505 | 480 | 499 | 431 | 387 | 457 | 411 | 423 | 429 | 429 | 0 | 0.0 | 13.2 | 81 |
| | 漫然運転 | 815 | 730 | 731 | 795 | 740 | 697 | 679 | 651 | 592 | 593 | 545 | −48 | −8.1 | 16.8 | 67 |
| | 脇見運転 | 739 | 681 | 659 | 639 | 650 | 570 | 539 | 510 | 460 | 412 | 393 | −19 | −4.6 | 12.1 | 53 |
| | 動静不注視 | 167 | 147 | 137 | 112 | 107 | 104 | 117 | 95 | 82 | 82 | 62 | −20 | −24.4 | 1.9 | 37 |
| | 安全不確認 | 553 | 470 | 487 | 471 | 435 | 377 | 409 | 349 | 395 | 341 | 365 | 24 | 7.0 | 11.2 | 66 |
| | 安全速度 | 147 | 150 | 151 | 146 | 141 | 114 | 118 | 87 | 93 | 73 | 84 | 11 | 15.1 | 2.6 | 57 |
| | その他 | 44 | 28 | 39 | 49 | 44 | 56 | 56 | 75 | 47 | 33 | 42 | 9 | 27.3 | 1.3 | 95 |
| | 小計 | 2,996 | 2,711 | 2,684 | 2,711 | 2,548 | 2,305 | 2,375 | 2,178 | 2,092 | 1,963 | 1,920 | −43 | −2.2 | 59.1 | 64 |
| その他の違反 | | 89 | 66 | 64 | 84 | 58 | 66 | 72 | 76 | 76 | 64 | 70 | 6 | 9.4 | 2.2 | 79 |
| 違反不明 | | 33 | 31 | 43 | 28 | 49 | 88 | 89 | 91 | 73 | 91 | 72 | −19 | −20.9 | 2.2 | 218 |
| 全法令違反 | | 5,231 | 4,686 | 4,442 | 4,444 | 4,178 | 3,931 | 3,865 | 3,639 | 3,585 | 3,410 | 3,247 | −163 | −4.8 | 100.0 | 62 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、事故の当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## ◎　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年中）

| 法令違反別 ＼ 年齢層別 | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 全年齢層 | （再掲）16～24歳 | （再掲）65歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | － | 0.76 | 0.34 | 0.13 | 0.15 | 0.15 | 0.09 | 0.08 | 0.16 | 0.17 | 0.08 | 0.20 | 0.14 | 0.09 | 0.19 | 0.51 | 0.15 | 0.41 | 0.17 |
| 通行区分 | | － | 1.19 | 0.27 | 0.18 | 0.06 | 0.18 | 0.15 | 0.12 | 0.17 | 0.17 | 0.29 | 0.21 | 0.23 | 0.25 | 0.99 | 1.52 | 0.22 | 0.42 | 0.34 |
| 最高速度 | | － | 1.40 | 0.78 | 0.33 | 0.24 | 0.14 | 0.18 | 0.26 | 0.12 | 0.12 | 0.06 | 0.04 | 0.02 | 0.09 | 0.06 | 0.00 | 0.20 | 0.88 | 0.04 |
| 環状交差点 | 左折等方法 | － | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 進行妨害 | － | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 安全進行義務 | － | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 優先通行妨害 | | － | 0.32 | 0.11 | 0.07 | 0.06 | 0.05 | 0.06 | 0.10 | 0.12 | 0.10 | 0.12 | 0.10 | 0.14 | 0.25 | 0.25 | 0.51 | 0.11 | 0.14 | 0.16 |
| 歩行者妨害等 | | － | 0.43 | 0.21 | 0.29 | 0.23 | 0.26 | 0.24 | 0.29 | 0.38 | 0.33 | 0.33 | 0.25 | 0.37 | 0.35 | 0.19 | 0.17 | 0.29 | 0.25 | 0.29 |
| 一時不停止 | | － | 0.32 | 0.13 | 0.11 | 0.08 | 0.05 | 0.07 | 0.03 | 0.04 | 0.09 | 0.14 | 0.17 | 0.16 | 0.44 | 0.80 | 1.36 | 0.13 | 0.16 | 0.31 |
| 酒酔い運転 | | － | 0.11 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.02 | 0.04 | 0.02 |
| 過労運転 | | － | 0.32 | 0.04 | 0.00 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.05 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.09 | 0.01 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | － | 2.38 | 0.63 | 0.45 | 0.26 | 0.15 | 0.25 | 0.38 | 0.42 | 0.44 | 0.42 | 0.40 | 0.90 | 1.32 | 2.10 | 4.24 | 0.52 | 0.92 | 0.98 |
| | 漫然運転 | － | 1.73 | 0.76 | 0.78 | 0.79 | 0.61 | 0.46 | 0.71 | 0.67 | 0.55 | 0.71 | 0.44 | 0.59 | 0.88 | 0.93 | 0.85 | 0.66 | 0.92 | 0.62 |
| | 脇見運転 | － | 0.97 | 0.63 | 0.49 | 0.47 | 0.46 | 0.49 | 0.65 | 0.42 | 0.36 | 0.39 | 0.39 | 0.35 | 0.57 | 0.49 | 0.68 | 0.48 | 0.69 | 0.43 |
| | 動静不注視 | － | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.06 | 0.07 | 0.07 | 0.04 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.10 | 0.10 | 0.09 | 0.12 | 0.34 | 0.08 | 0.11 | 0.11 |
| | 安全不確認 | － | 0.11 | 0.36 | 0.45 | 0.35 | 0.42 | 0.32 | 0.51 | 0.43 | 0.44 | 0.44 | 0.50 | 0.49 | 0.31 | 1.36 | 1.02 | 0.44 | 0.32 | 0.56 |
| | 安全速度 | － | 0.54 | 0.17 | 0.07 | 0.05 | 0.08 | 0.09 | 0.10 | 0.14 | 0.10 | 0.08 | 0.07 | 0.06 | 0.13 | 0.12 | 0.51 | 0.10 | 0.23 | 0.09 |
| | その他 | － | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.00 | 0.06 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.16 | 0.25 | 0.51 | 0.05 | 0.02 | 0.12 |
| その他の違反 | | － | 0.65 | 0.59 | 0.45 | 0.35 | 0.36 | 0.30 | 0.40 | 0.32 | 0.29 | 0.24 | 0.38 | 0.35 | 0.66 | 0.56 | 1.52 | 0.39 | 0.60 | 0.47 |
| 違反不明 | | － | 0.11 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.11 | 0.05 | 0.10 | 0.08 | 0.08 | 0.14 | 0.16 | 0.74 | 0.85 | 0.09 | 0.05 | 0.19 |
| 全法令違反 | | － | 11.45 | 5.21 | 4.02 | 3.28 | 3.01 | 2.88 | 3.83 | 3.58 | 3.38 | 3.56 | 3.44 | 4.12 | 5.75 | 9.19 | 14.57 | 3.95 | 6.23 | 4.91 |

注１　算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

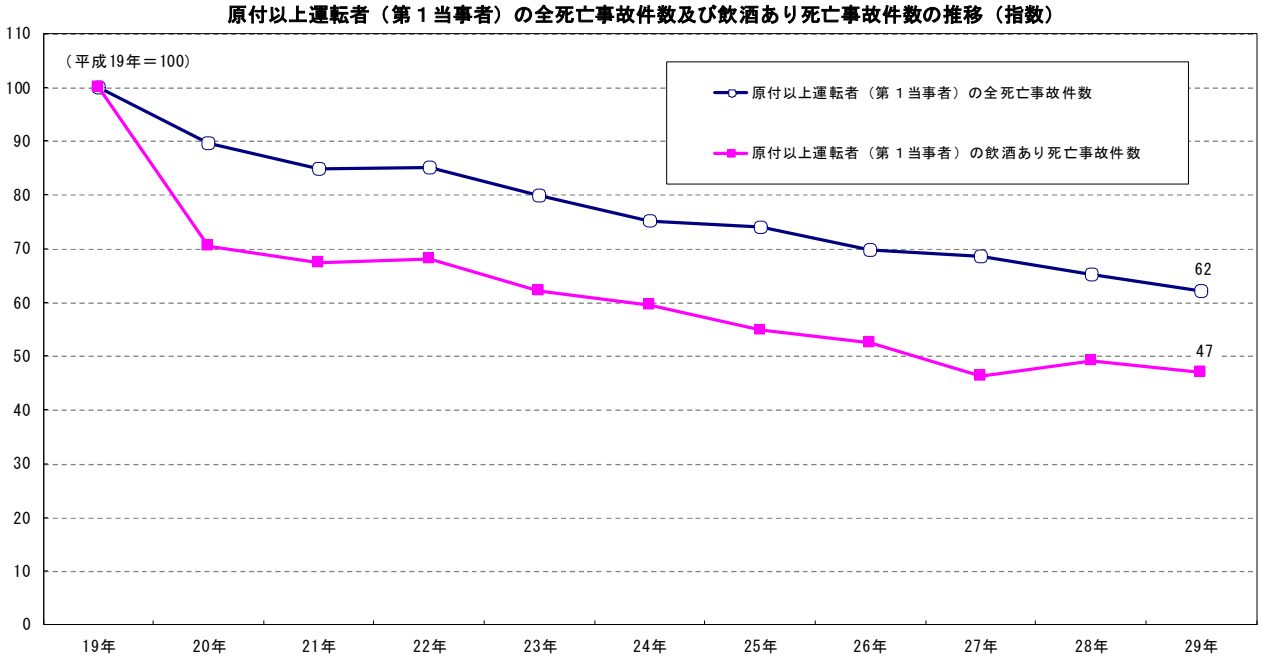
## （参考）原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成29年中）

| 法令違反別 ＼ 年齢層別 | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 全年齢層 | 構成率 | （再掲）16～24歳 | 構成率 | 65歳以上 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0 | 7 | 16 | 7 | 10 | 11 | 8 | 7 | 12 | 12 | 5 | 15 | 7 | 3 | 3 | 3 | 126 | 3.9 | 23 | 6.5 | 31 | 3.5 |
| 通行区分 | | 0 | 11 | 13 | 10 | 4 | 13 | 13 | 11 | 13 | 12 | 19 | 16 | 12 | 8 | 16 | 9 | 180 | 5.5 | 24 | 6.8 | 61 | 6.8 |
| 最高速度 | | 0 | 13 | 37 | 18 | 16 | 10 | 16 | 23 | 9 | 8 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 162 | 5.0 | 50 | 14.2 | 8 | 0.9 |
| 環状交差点 | 左折等方法 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 進行妨害 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| | 安全進行義務 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 3 | 5 | 4 | 4 | 4 | 5 | 9 | 9 | 7 | 8 | 8 | 7 | 8 | 4 | 3 | 88 | 2.7 | 8 | 2.3 | 30 | 3.4 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 4 | 10 | 16 | 15 | 19 | 21 | 26 | 29 | 23 | 22 | 19 | 19 | 11 | 3 | 1 | 238 | 7.3 | 14 | 4.0 | 53 | 5.9 |
| 一時不停止 | | 0 | 3 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 3 | 3 | 6 | 9 | 13 | 8 | 14 | 13 | 8 | 107 | 3.3 | 9 | 2.5 | 56 | 6.3 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 0.6 | 2 | 0.6 | 3 | 0.3 |
| 過労運転 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0.6 | 5 | 1.4 | 2 | 0.2 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 0 | 22 | 30 | 25 | 17 | 11 | 22 | 34 | 32 | 30 | 28 | 31 | 46 | 42 | 34 | 25 | 429 | 13.2 | 52 | 14.7 | 178 | 19.9 |
| | 漫然運転 | 0 | 16 | 36 | 43 | 52 | 45 | 41 | 64 | 51 | 38 | 47 | 34 | 30 | 28 | 15 | 5 | 545 | 16.8 | 52 | 14.7 | 112 | 12.5 |
| | 脇見運転 | 0 | 9 | 30 | 27 | 31 | 34 | 43 | 58 | 32 | 25 | 26 | 30 | 18 | 18 | 8 | 4 | 393 | 12.1 | 39 | 11.0 | 78 | 8.7 |
| | 動静不注視 | 0 | 1 | 5 | 6 | 4 | 5 | 6 | 4 | 3 | 4 | 4 | 8 | 5 | 3 | 2 | 2 | 62 | 1.9 | 6 | 1.7 | 20 | 2.2 |
| | 安全不確認 | 1 | 1 | 17 | 25 | 23 | 31 | 28 | 46 | 33 | 30 | 29 | 38 | 25 | 10 | 22 | 6 | 365 | 11.2 | 18 | 5.1 | 101 | 11.3 |
| | 安全速度 | 1 | 5 | 8 | 4 | 3 | 6 | 8 | 9 | 11 | 7 | 5 | 5 | 3 | 4 | 2 | 3 | 84 | 2.6 | 13 | 3.7 | 17 | 1.9 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 5 | 3 | 2 | 0 | 5 | 6 | 4 | 5 | 4 | 3 | 42 | 1.3 | 1 | 0.3 | 22 | 2.5 |
| その他の違反 | | 0 | 6 | 28 | 25 | 23 | 27 | 27 | 36 | 24 | 20 | 16 | 29 | 18 | 21 | 9 | 9 | 318 | 9.8 | 34 | 9.6 | 86 | 9.6 |
| 違反不明 | | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 10 | 4 | 7 | 5 | 6 | 7 | 5 | 12 | 5 | 72 | 2.2 | 3 | 0.8 | 35 | 3.9 |
| 全法令違反 | | 2 | 106 | 247 | 222 | 215 | 223 | 255 | 343 | 273 | 232 | 236 | 264 | 211 | 183 | 149 | 86 | 3,247 | 100.0 | 353 | 100.0 | 893 | 100.0 |
| | 構成率 | 0.1 | 3.3 | 7.6 | 6.8 | 6.6 | 6.9 | 7.9 | 10.6 | 8.4 | 7.1 | 7.3 | 8.1 | 6.5 | 5.6 | 4.6 | 2.6 | 100.0 | － | 10.9 | － | 27.5 | － |

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （３）飲酒別の状況

### ◎　原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移




| 飲酒別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 飲酒あり | 酒酔い | 82 | 54 | 57 | 35 | 44 | 36 | 25 | 31 | 21 | 25 | 19 | −6 | −24.0 | 0.6 | 23 |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 230 | 167 | 171 | 171 | 143 | 146 | 151 | 120 | 105 | 131 | 128 | −3 | −2.3 | 3.9 | 56 |
| | 酒気帯び(0.25未満) | 41 | 30 | 19 | 25 | 21 | 21 | 14 | 25 | 23 | 14 | 18 | 4 | 28.6 | 0.6 | 44 |
| | 基準以下 | 38 | 23 | 23 | 31 | 36 | 27 | 20 | 30 | 33 | 18 | 18 | 0 | 0.0 | 0.6 | 47 |
| | 検知不能 | 43 | 31 | 22 | 33 | 26 | 28 | 28 | 21 | 19 | 25 | 21 | −4 | −16.0 | 0.6 | 49 |
| | 小計 | 434 | 305 | 292 | 295 | 270 | 258 | 238 | 227 | 201 | 213 | 204 | −9 | −4.2 | 6.3 | 47 |
| | 飲酒あり構成率 | 8.3 | 6.5 | 6.6 | 6.6 | 6.5 | 6.6 | 6.2 | 6.2 | 5.6 | 6.2 | 6.3 | − | − | − | 76 |
| 飲酒なし | | 4,728 | 4,327 | 4,103 | 4,109 | 3,860 | 3,635 | 3,593 | 3,378 | 3,356 | 3,162 | 3,022 | −140 | −4.4 | 93.1 | 64 |
| 調査不能 | | 69 | 54 | 47 | 40 | 48 | 38 | 34 | 34 | 28 | 35 | 21 | −14 | −40.0 | 0.6 | 30 |
| 全飲酒別 | | 5,231 | 4,686 | 4,442 | 4,444 | 4,178 | 3,931 | 3,865 | 3,639 | 3,585 | 3,410 | 3,247 | −163 | −4.8 | 100.0 | 62 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

## （４）危険認知速度別の状況

### ◎　原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年中）

| 年齢層別<br>危険認知速度別 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 全年齢層 | （再掲）16～24歳 | （再掲）65歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 停止中 | － | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.06 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.02 |
| 10km/h以下 | － | 0.22 | 0.11 | 0.18 | 0.17 | 0.24 | 0.23 | 0.40 | 0.38 | 0.41 | 0.41 | 0.50 | 0.33 | 0.60 | 1.17 | 2.54 | 0.36 | 0.12 | 0.59 |
| 20km/h以下 | － | 0.54 | 0.38 | 0.24 | 0.30 | 0.32 | 0.29 | 0.41 | 0.46 | 0.45 | 0.50 | 0.46 | 0.62 | 0.97 | 1.36 | 2.88 | 0.46 | 0.41 | 0.75 |
| 30km/h以下 | － | 0.97 | 0.19 | 0.38 | 0.21 | 0.14 | 0.10 | 0.28 | 0.26 | 0.20 | 0.42 | 0.44 | 0.57 | 1.10 | 1.23 | 1.52 | 0.35 | 0.32 | 0.70 |
| 40km/h以下 | － | 1.84 | 0.63 | 0.52 | 0.41 | 0.49 | 0.44 | 0.57 | 0.45 | 0.58 | 0.41 | 0.67 | 0.92 | 0.97 | 1.48 | 2.54 | 0.61 | 0.83 | 0.92 |
| 50km/h以下 | － | 1.51 | 0.99 | 1.05 | 0.70 | 0.72 | 0.67 | 0.75 | 0.70 | 0.64 | 0.68 | 0.63 | 0.92 | 1.00 | 1.79 | 2.54 | 0.80 | 1.08 | 0.94 |
| 60km/h以下 | － | 2.38 | 1.10 | 0.63 | 0.53 | 0.53 | 0.63 | 0.50 | 0.59 | 0.57 | 0.51 | 0.46 | 0.41 | 0.47 | 1.23 | 0.68 | 0.61 | 1.31 | 0.52 |
| 70km/h以下 | － | 0.86 | 0.49 | 0.27 | 0.20 | 0.22 | 0.12 | 0.20 | 0.26 | 0.15 | 0.27 | 0.12 | 0.10 | 0.16 | 0.25 | 0.00 | 0.21 | 0.55 | 0.13 |
| 80km/h以下 | － | 1.40 | 0.40 | 0.25 | 0.26 | 0.09 | 0.14 | 0.25 | 0.20 | 0.13 | 0.08 | 0.05 | 0.04 | 0.13 | 0.00 | 0.17 | 0.18 | 0.56 | 0.06 |
| 90km/h以下 | － | 0.65 | 0.04 | 0.11 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 0.07 | 0.04 | 0.06 | 0.03 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.17 | 0.06 | 0.14 | 0.02 |
| 100km/h以下 | － | 0.65 | 0.32 | 0.14 | 0.20 | 0.09 | 0.08 | 0.12 | 0.08 | 0.06 | 0.06 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.06 | 0.00 | 0.10 | 0.37 | 0.03 |
| 120km/h以下 | － | 0.11 | 0.21 | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 0.03 | 0.09 | 0.04 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.19 | 0.00 |
| 140km/h以下 | － | 0.11 | 0.08 | 0.04 | 0.05 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.09 | 0.00 |
| 160km/h以下 | － | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |
| 160km/h超過 | － | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 |
| 調査不能 | － | 0.22 | 0.23 | 0.13 | 0.08 | 0.08 | 0.08 | 0.16 | 0.12 | 0.10 | 0.17 | 0.08 | 0.18 | 0.25 | 0.56 | 1.52 | 0.15 | 0.23 | 0.23 |
| 全危険認知速度 | － | 11.45 | 5.21 | 4.02 | 3.28 | 3.01 | 2.88 | 3.83 | 3.58 | 3.38 | 3.56 | 3.44 | 4.12 | 5.75 | 9.19 | 14.57 | 3.95 | 6.23 | 4.91 |

注１　算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

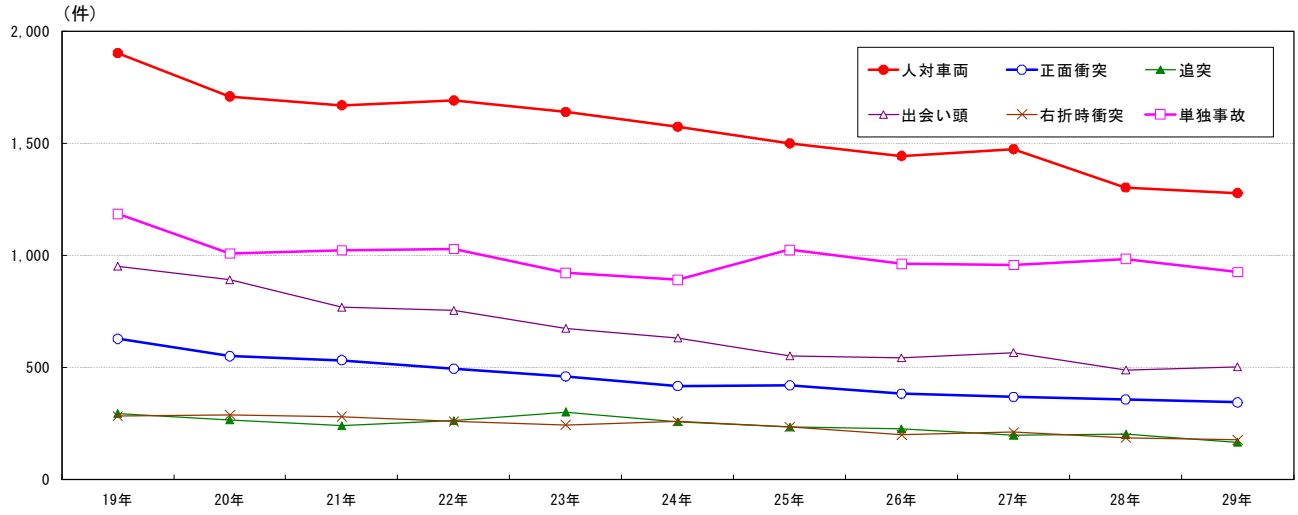
### （参考）原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成29年中）

| 年齢層別<br>危険認知速度別 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 全年齢層 | 構成率 | （再掲）16～24歳 | 構成率 | 65歳以上 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 停止中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 | 4 | 0.4 |
| 10km/h以下 | 0 | 2 | 5 | 10 | 11 | 18 | 20 | 36 | 29 | 28 | 27 | 38 | 17 | 19 | 19 | 15 | 294 | 9.1 | 7 | 2.0 | 108 | 12.1 |
| 20km/h以下 | 0 | 5 | 18 | 13 | 20 | 24 | 26 | 37 | 35 | 31 | 33 | 35 | 32 | 31 | 22 | 17 | 379 | 11.7 | 23 | 6.5 | 137 | 15.3 |
| 30km/h以下 | 0 | 9 | 9 | 21 | 14 | 10 | 9 | 25 | 20 | 14 | 28 | 34 | 29 | 35 | 20 | 9 | 286 | 8.8 | 18 | 5.1 | 127 | 14.2 |
| 40km/h以下 | 0 | 17 | 30 | 29 | 27 | 36 | 39 | 51 | 34 | 40 | 27 | 51 | 47 | 31 | 24 | 15 | 498 | 15.3 | 47 | 13.3 | 168 | 18.8 |
| 50km/h以下 | 0 | 14 | 47 | 58 | 46 | 53 | 59 | 67 | 53 | 44 | 45 | 48 | 47 | 32 | 29 | 15 | 657 | 20.2 | 61 | 17.3 | 171 | 19.1 |
| 60km/h以下 | 1 | 22 | 52 | 35 | 35 | 39 | 56 | 45 | 45 | 39 | 34 | 35 | 21 | 15 | 20 | 4 | 498 | 15.3 | 74 | 21.0 | 95 | 10.6 |
| 70km/h以下 | 0 | 8 | 23 | 15 | 13 | 16 | 11 | 18 | 20 | 10 | 18 | 9 | 5 | 5 | 4 | 0 | 175 | 5.4 | 31 | 8.8 | 23 | 2.6 |
| 80km/h以下 | 1 | 13 | 19 | 14 | 17 | 7 | 12 | 22 | 15 | 9 | 5 | 4 | 2 | 4 | 0 | 1 | 145 | 4.5 | 32 | 9.1 | 11 | 1.2 |
| 90km/h以下 | 0 | 6 | 2 | 6 | 6 | 5 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 47 | 1.4 | 8 | 2.3 | 3 | 0.3 |
| 100km/h以下 | 0 | 6 | 15 | 8 | 13 | 7 | 7 | 11 | 6 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 86 | 2.6 | 21 | 5.9 | 5 | 0.6 |
| 120km/h以下 | 0 | 1 | 10 | 3 | 3 | 1 | 3 | 8 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1.0 | 11 | 3.1 | 0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0.5 | 5 | 1.4 | 0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.1 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0.1 | 1 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 調査不能 | 0 | 2 | 11 | 7 | 5 | 6 | 7 | 14 | 9 | 7 | 11 | 6 | 9 | 8 | 9 | 9 | 120 | 3.7 | 13 | 3.7 | 41 | 4.6 |
| 全危険認知速度 | 2 | 106 | 247 | 222 | 215 | 223 | 255 | 343 | 273 | 232 | 236 | 264 | 211 | 183 | 149 | 86 | 3,247 | 100.0 | 353 | 100.0 | 893 | 100.0 |
| 構成率 | 0.1 | 3.3 | 7.6 | 6.8 | 6.6 | 6.9 | 7.9 | 10.6 | 8.4 | 7.1 | 7.3 | 8.1 | 6.5 | 5.6 | 4.6 | 2.6 | 100.0 | － | 10.9 | － | 27.5 | － |

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （５）事故類型別の状況

### ◎　事故類型別死亡事故件数の推移




| 事故類型別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | 58 | 52 | 72 | 52 | 40 | 50 | 43 | 50 | 46 | 39 | 31 | −8 | −20.5 | 0.9 | 53 |
| | 背面通行中 | 140 | 119 | 134 | 102 | 130 | 111 | 105 | 88 | 77 | 94 | 85 | −9 | −9.6 | 2.3 | 61 |
| | 横断中 横断歩道 | 407 | 365 | 365 | 365 | 336 | 365 | 329 | 320 | 346 | 279 | 277 | −2 | −0.7 | 7.6 | 68 |
| | 横断中 横断歩道付近 | 156 | 136 | 117 | 137 | 160 | 154 | 130 | 137 | 135 | 118 | 94 | −24 | −20.3 | 2.6 | 60 |
| | 横断中 横断歩道橋付近 | 19 | 15 | 20 | 18 | 17 | 11 | 13 | 17 | 15 | 10 | 12 | 2 | 20.0 | 0.3 | 63 |
| | 横断中 その他 | 819 | 728 | 702 | 722 | 659 | 615 | 615 | 552 | 548 | 533 | 524 | −9 | −1.7 | 14.4 | 64 |
| | 横断中 小計 | 1,401 | 1,244 | 1,204 | 1,242 | 1,172 | 1,145 | 1,087 | 1,026 | 1,044 | 940 | 907 | −33 | −3.5 | 25.0 | 65 |
| | 路上遊戯中 | 9 | 3 | 1 | 1 | 4 | 6 | 7 | 4 | 4 | 3 | 2 | −1 | −33.3 | 0.1 | 22 |
| | 路上作業中 | 34 | 26 | 39 | 28 | 33 | 19 | 35 | 27 | 22 | 27 | 30 | 3 | 11.1 | 0.8 | 88 |
| | 路上停止中 | 47 | 56 | 37 | 55 | 48 | 35 | 26 | 43 | 33 | 27 | 41 | 14 | 51.9 | 1.1 | 87 |
| | 路上横臥 | — | — | — | — | — | 129 | 122 | 122 | 142 | 89 | 97 | 8 | 9.0 | 2.7 | — |
| | その他 | 215 | 210 | 183 | 211 | 214 | 79 | 75 | 84 | 106 | 84 | 86 | 2 | 2.4 | 2.4 | 40 |
| | 計 | 1,904 | 1,710 | 1,670 | 1,691 | 1,641 | 1,574 | 1,500 | 1,444 | 1,474 | 1,303 | 1,279 | −24 | −1.8 | 35.2 | 67 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 628 | 551 | 533 | 495 | 460 | 418 | 421 | 383 | 370 | 358 | 345 | −13 | −3.6 | 9.5 | 55 |
| | 追突 進行中 | 123 | 132 | 133 | 146 | 174 | 145 | 134 | 124 | 101 | 117 | 81 | −36 | −30.8 | 2.2 | 66 |
| | 追突 その他 | 173 | 134 | 107 | 118 | 128 | 113 | 101 | 103 | 98 | 86 | 86 | 0 | 0.0 | 2.4 | 50 |
| | 追突 小計 | 296 | 266 | 240 | 264 | 302 | 258 | 235 | 227 | 199 | 203 | 167 | −36 | −17.7 | 4.6 | 56 |
| | 出会い頭衝突 | 952 | 892 | 770 | 755 | 675 | 632 | 552 | 543 | 567 | 490 | 504 | 14 | 2.9 | 13.9 | 53 |
| | 追越・追抜時衝突 | 64 | 65 | 44 | 51 | 57 | 47 | 62 | 41 | 44 | 41 | 37 | −4 | −9.8 | 1.0 | 58 |
| | すれ違い時衝突 | 14 | 17 | 15 | 11 | 16 | 10 | 20 | 18 | 14 | 20 | 14 | −6 | −30.0 | 0.4 | 100 |
| | 左折時衝突 | 76 | 64 | 66 | 58 | 53 | 53 | 50 | 52 | 45 | 55 | 42 | −13 | −23.6 | 1.2 | 55 |
| | 右折時衝突 | 283 | 289 | 282 | 260 | 245 | 261 | 236 | 200 | 213 | 187 | 177 | −10 | −5.3 | 4.9 | 63 |
| | その他 | 199 | 169 | 156 | 158 | 148 | 117 | 131 | 110 | 106 | 91 | 88 | −3 | −3.3 | 2.4 | 44 |
| | 計 | 2,512 | 2,313 | 2,106 | 2,052 | 1,956 | 1,796 | 1,707 | 1,574 | 1,558 | 1,445 | 1,374 | −71 | −4.9 | 37.9 | 55 |
| 車両単独 | 工作物衝突 電柱 | 172 | 146 | 144 | 155 | 139 | 110 | 138 | 106 | 117 | 105 | 114 | 9 | 8.6 | 3.1 | 66 |
| | 工作物衝突 標識 | 50 | 35 | 36 | 35 | 35 | 24 | 30 | 43 | 25 | 30 | 27 | −3 | −10.0 | 0.7 | 54 |
| | 工作物衝突 分離帯等 | 59 | 58 | 55 | 62 | 57 | 43 | 57 | 53 | 40 | 52 | 43 | −9 | −17.3 | 1.2 | 73 |
| | 工作物衝突 防護柵等 | 260 | 187 | 202 | 185 | 182 | 171 | 188 | 190 | 175 | 172 | 161 | −11 | −6.4 | 4.4 | 62 |
| | 工作物衝突 家屋・塀 | 74 | 63 | 66 | 60 | 65 | 66 | 70 | 64 | 58 | 63 | 64 | 1 | 1.6 | 1.8 | 86 |
| | 工作物衝突 橋梁・橋脚 | 36 | 40 | 33 | 21 | 29 | 19 | 32 | 20 | 22 | 17 | 20 | 3 | 17.6 | 0.6 | 56 |
| | 工作物衝突 その他 | 155 | 113 | 125 | 163 | 107 | 126 | 123 | 146 | 141 | 144 | 122 | −22 | −15.3 | 3.4 | 79 |
| | 工作物衝突 小計 | 806 | 642 | 661 | 681 | 614 | 559 | 638 | 622 | 578 | 583 | 551 | −32 | −5.5 | 15.2 | 68 |
| | 駐車車両衝突 | 63 | 56 | 44 | 46 | 44 | 64 | 55 | 31 | 43 | 31 | 34 | 3 | 9.7 | 0.9 | 54 |
| | 路外逸脱 転落 | 149 | 158 | 139 | 143 | 145 | 135 | 188 | 176 | 202 | 212 | 190 | −22 | −10.4 | 5.2 | 128 |
| | 路外逸脱 その他 | 37 | 28 | 36 | 26 | 26 | 31 | 27 | 30 | 23 | 38 | 27 | −11 | −28.9 | 0.7 | 73 |
| | 路外逸脱 小計 | 186 | 186 | 175 | 169 | 171 | 166 | 215 | 206 | 225 | 250 | 217 | −33 | −13.2 | 6.0 | 117 |
| | 転倒 | 93 | 88 | 86 | 92 | 69 | 69 | 84 | 76 | 79 | 79 | 74 | −5 | −6.3 | 2.0 | 80 |
| | その他 | 37 | 37 | 57 | 41 | 24 | 33 | 34 | 27 | 33 | 42 | 51 | 9 | 21.4 | 1.4 | 138 |
| | 計 | 1,185 | 1,009 | 1,023 | 1,029 | 922 | 891 | 1,026 | 962 | 958 | 985 | 927 | −58 | −5.9 | 25.5 | 78 |
| 列車 | | 38 | 47 | 38 | 36 | 41 | 46 | 60 | 33 | 38 | 57 | 50 | −7 | −12.3 | 1.4 | 132 |
| 全事故類型 | | 5,639 | 5,079 | 4,837 | 4,808 | 4,560 | 4,307 | 4,293 | 4,013 | 4,028 | 3,790 | 3,630 | −160 | −4.2 | 100.0 | 64 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

## ◎　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成29年中）

| 事故類型別 ＼ 年齢層別 | | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 全年齢層 | （再掲）16～24歳 | （再掲）65歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | － | 0.11 | 0.06 | 0.00 | 0.08 | 0.01 | 0.03 | 0.04 | 0.05 | 0.06 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 0.04 | 0.07 | 0.03 |
| | 背面通行中 | | － | 0.32 | 0.08 | 0.13 | 0.09 | 0.14 | 0.10 | 0.15 | 0.08 | 0.12 | 0.09 | 0.03 | 0.12 | 0.09 | 0.06 | 0.00 | 0.10 | 0.12 | 0.07 |
| | 横断中 | 横断歩道 | － | 0.54 | 0.34 | 0.22 | 0.26 | 0.22 | 0.21 | 0.26 | 0.35 | 0.19 | 0.35 | 0.21 | 0.37 | 0.38 | 0.37 | 0.00 | 0.27 | 0.37 | 0.29 |
| | | 横断歩道付近 | － | 0.11 | 0.13 | 0.11 | 0.06 | 0.09 | 0.07 | 0.16 | 0.11 | 0.10 | 0.12 | 0.04 | 0.08 | 0.13 | 0.25 | 0.17 | 0.10 | 0.12 | 0.09 |
| | | 横断歩道橋付近 | － | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 |
| | | その他 | － | 1.19 | 0.70 | 0.76 | 0.64 | 0.68 | 0.63 | 0.69 | 0.54 | 0.44 | 0.41 | 0.46 | 0.66 | 0.47 | 0.43 | 0.51 | 0.59 | 0.78 | 0.52 |
| | | 小計 | － | 1.84 | 1.16 | 1.10 | 0.99 | 1.00 | 0.94 | 1.12 | 1.01 | 0.76 | 0.88 | 0.70 | 1.11 | 1.00 | 1.05 | 0.68 | 0.98 | 1.27 | 0.90 |
| | 路上遊戯中 | | － | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| | 路上作業中 | | － | 0.00 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.07 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.03 | 0.05 | 0.03 | 0.02 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.04 | 0.03 |
| | 路上停止中 | | － | 0.11 | 0.13 | 0.05 | 0.06 | 0.08 | 0.03 | 0.04 | 0.01 | 0.03 | 0.02 | 0.05 | 0.02 | 0.06 | 0.06 | 0.00 | 0.05 | 0.12 | 0.04 |
| | 路上横臥 | | － | 0.32 | 0.08 | 0.16 | 0.18 | 0.04 | 0.09 | 0.15 | 0.09 | 0.09 | 0.17 | 0.13 | 0.06 | 0.03 | 0.06 | 0.00 | 0.11 | 0.12 | 0.08 |
| | その他 | | － | 0.00 | 0.06 | 0.13 | 0.11 | 0.12 | 0.01 | 0.09 | 0.08 | 0.13 | 0.08 | 0.12 | 0.10 | 0.16 | 0.25 | 0.68 | 0.10 | 0.05 | 0.15 |
| | 小計 | | － | 2.70 | 1.62 | 1.61 | 1.54 | 1.46 | 1.24 | 1.61 | 1.38 | 1.21 | 1.27 | 1.11 | 1.44 | 1.41 | 1.48 | 1.52 | 1.41 | 1.80 | 1.30 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | － | 2.27 | 0.72 | 0.36 | 0.21 | 0.26 | 0.24 | 0.30 | 0.38 | 0.38 | 0.45 | 0.34 | 0.41 | 0.60 | 1.48 | 1.86 | 0.42 | 0.97 | 0.56 |
| | 追突 | 進行中 | － | 0.22 | 0.25 | 0.20 | 0.20 | 0.11 | 0.05 | 0.04 | 0.09 | 0.06 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | 0.06 | 0.25 | 0.17 | 0.10 | 0.25 | 0.07 |
| | | その他 | － | 0.32 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.08 | 0.08 | 0.12 | 0.18 | 0.13 | 0.05 | 0.04 | 0.06 | 0.16 | 0.00 | 0.51 | 0.10 | 0.14 | 0.08 |
| | | 小計 | － | 0.54 | 0.36 | 0.31 | 0.30 | 0.19 | 0.12 | 0.17 | 0.28 | 0.19 | 0.09 | 0.08 | 0.12 | 0.22 | 0.25 | 0.68 | 0.20 | 0.39 | 0.15 |
| | 出会い頭 | | － | 1.19 | 0.63 | 0.49 | 0.37 | 0.38 | 0.38 | 0.32 | 0.37 | 0.51 | 0.38 | 0.63 | 0.55 | 0.82 | 1.67 | 2.37 | 0.50 | 0.72 | 0.79 |
| | 追越追抜時 | | － | 0.00 | 0.11 | 0.02 | 0.06 | 0.03 | 0.01 | 0.09 | 0.04 | 0.03 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.04 | 0.09 | 0.03 |
| | すれ違い時 | | － | 0.11 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 0.02 |
| | 左折時 | | － | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.02 | 0.12 | 0.11 | 0.07 | 0.03 | 0.05 | 0.00 | 0.03 | 0.12 | 0.00 | 0.05 | 0.04 | 0.04 |
| | 右折時 | | － | 0.65 | 0.34 | 0.16 | 0.15 | 0.18 | 0.11 | 0.23 | 0.17 | 0.17 | 0.21 | 0.29 | 0.10 | 0.31 | 0.37 | 1.19 | 0.21 | 0.39 | 0.27 |
| | その他 | | － | 0.32 | 0.17 | 0.11 | 0.12 | 0.08 | 0.09 | 0.08 | 0.09 | 0.07 | 0.09 | 0.09 | 0.10 | 0.09 | 0.19 | 0.00 | 0.10 | 0.19 | 0.10 |
| | 小計 | | － | 5.08 | 2.36 | 1.48 | 1.25 | 1.12 | 0.99 | 1.33 | 1.43 | 1.45 | 1.30 | 1.50 | 1.35 | 2.17 | 4.07 | 6.10 | 1.54 | 2.81 | 1.95 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | － | 0.65 | 0.23 | 0.18 | 0.06 | 0.03 | 0.10 | 0.11 | 0.09 | 0.06 | 0.18 | 0.07 | 0.18 | 0.25 | 0.37 | 0.85 | 0.13 | 0.30 | 0.18 |
| | | 標識 | － | 0.22 | 0.15 | 0.04 | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.03 | 0.12 | 0.00 | 0.03 | 0.16 | 0.04 |
| | | 分離帯安全島 | － | 0.32 | 0.11 | 0.09 | 0.03 | 0.04 | 0.02 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.04 | 0.08 | 0.00 | 0.12 | 0.00 | 0.05 | 0.14 | 0.05 |
| | | 防護柵等 | － | 0.54 | 0.34 | 0.22 | 0.12 | 0.11 | 0.15 | 0.26 | 0.16 | 0.15 | 0.15 | 0.10 | 0.18 | 0.35 | 0.37 | 0.51 | 0.19 | 0.37 | 0.20 |
| | | 家屋・塀 | － | 0.32 | 0.04 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.05 | 0.08 | 0.08 | 0.04 | 0.08 | 0.07 | 0.12 | 0.25 | 0.25 | 0.85 | 0.08 | 0.09 | 0.15 |
| | | 橋脚・橋梁 | － | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.03 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.06 | 0.09 | 0.06 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0.04 |
| | | その他 | － | 0.97 | 0.19 | 0.13 | 0.08 | 0.09 | 0.06 | 0.12 | 0.12 | 0.09 | 0.15 | 0.09 | 0.16 | 0.28 | 0.49 | 1.02 | 0.14 | 0.32 | 0.21 |
| | | 小計 | － | 3.02 | 1.05 | 0.72 | 0.35 | 0.30 | 0.40 | 0.63 | 0.51 | 0.42 | 0.68 | 0.42 | 0.80 | 1.26 | 1.79 | 3.22 | 0.64 | 1.38 | 0.89 |
| | 駐車車両 | | － | 0.00 | 0.02 | 0.05 | 0.05 | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.07 | 0.03 | 0.05 | 0.04 | 0.04 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.04 | 0.02 | 0.03 |
| | 路外逸脱 | 転落 | － | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.03 | 0.08 | 0.06 | 0.08 | 0.10 | 0.20 | 0.22 | 0.39 | 0.63 | 1.11 | 2.37 | 0.16 | 0.02 | 0.49 |
| | | その他 | － | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.09 | 0.37 | 0.51 | 0.03 | 0.00 | 0.09 |
| | | 小計 | － | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.05 | 0.04 | 0.09 | 0.06 | 0.08 | 0.16 | 0.21 | 0.25 | 0.43 | 0.72 | 1.48 | 2.88 | 0.19 | 0.02 | 0.58 |
| | 転倒 | | － | 0.43 | 0.11 | 0.05 | 0.02 | 0.04 | 0.09 | 0.10 | 0.07 | 0.04 | 0.02 | 0.05 | 0.02 | 0.03 | 0.00 | 0.17 | 0.06 | 0.16 | 0.04 |
| | その他 | | － | 0.22 | 0.02 | 0.05 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.08 | 0.05 | 0.06 | 0.05 | 0.07 | 0.04 | 0.16 | 0.25 | 0.68 | 0.06 | 0.05 | 0.11 |
| | 小計 | | － | 3.67 | 1.22 | 0.90 | 0.47 | 0.43 | 0.64 | 0.89 | 0.77 | 0.71 | 1.00 | 0.82 | 1.33 | 2.17 | 3.58 | 6.95 | 0.99 | 1.62 | 1.64 |
| 列車 | | | － | 0.00 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.06 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 |
| 全事故類型 | | | － | 11.45 | 5.21 | 4.02 | 3.28 | 3.01 | 2.88 | 3.83 | 3.58 | 3.38 | 3.56 | 3.44 | 4.12 | 5.75 | 9.19 | 14.57 | 3.95 | 6.23 | 4.91 |

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
　５　網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

# （参考）原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数（平成29年中）

| 事故類型別 ＼ 年齢層別 | | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 全年齢層 | 構成率 | （再掲）16～24歳 | 構成率 | 65歳以上 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 30 | 0.9 | 4 | 1.1 | 5 | 0.6 |
| | 背面通行中 | | 0 | 3 | 4 | 7 | 6 | 10 | 9 | 13 | 6 | 8 | 6 | 2 | 6 | 3 | 1 | 0 | 84 | 2.6 | 7 | 2.0 | 12 | 1.3 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 5 | 16 | 12 | 17 | 16 | 19 | 23 | 27 | 13 | 23 | 16 | 19 | 12 | 6 | 0 | 224 | 6.9 | 21 | 5.9 | 53 | 5.9 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 1 | 6 | 6 | 4 | 7 | 6 | 14 | 8 | 7 | 8 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 83 | 2.6 | 7 | 2.0 | 16 | 1.8 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 11 | 0.3 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | | その他 | 0 | 11 | 33 | 42 | 42 | 50 | 56 | 62 | 41 | 30 | 27 | 35 | 34 | 15 | 7 | 3 | 488 | 15.0 | 44 | 12.5 | 94 | 10.5 |
| | | 小計 | 0 | 17 | 55 | 61 | 65 | 74 | 83 | 100 | 77 | 52 | 58 | 54 | 57 | 32 | 17 | 4 | 806 | 24.8 | 72 | 20.4 | 164 | 18.4 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 29 | 0.9 | 2 | 0.6 | 5 | 0.6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 6 | 3 | 4 | 6 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 39 | 1.2 | 7 | 2.0 | 8 | 0.9 |
| | 路上横臥 | | 0 | 3 | 4 | 9 | 12 | 3 | 8 | 13 | 7 | 6 | 11 | 10 | 3 | 1 | 1 | 0 | 91 | 2.8 | 7 | 2.0 | 15 | 1.7 |
| | その他 | | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 9 | 1 | 8 | 6 | 9 | 5 | 9 | 5 | 5 | 4 | 4 | 82 | 2.5 | 3 | 0.8 | 27 | 3.0 |
| | 小計 | | 0 | 25 | 77 | 89 | 101 | 108 | 110 | 144 | 105 | 83 | 84 | 85 | 74 | 45 | 24 | 9 | 1,163 | 35.8 | 102 | 28.9 | 237 | 26.5 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 1 | 21 | 34 | 20 | 14 | 19 | 21 | 27 | 29 | 26 | 30 | 26 | 21 | 19 | 24 | 11 | 343 | 10.6 | 55 | 15.6 | 101 | 11.3 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 2 | 12 | 11 | 13 | 8 | 4 | 4 | 7 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 81 | 2.5 | 14 | 4.0 | 13 | 1.5 |
| | | その他 | 0 | 3 | 5 | 6 | 7 | 6 | 7 | 11 | 14 | 9 | 3 | 3 | 3 | 5 | 0 | 3 | 85 | 2.6 | 8 | 2.3 | 14 | 1.6 |
| | | 小計 | 0 | 5 | 17 | 17 | 20 | 14 | 11 | 15 | 21 | 13 | 6 | 6 | 6 | 7 | 4 | 4 | 166 | 5.1 | 22 | 6.2 | 27 | 3.0 |
| | 出会い頭 | | 0 | 11 | 30 | 27 | 24 | 28 | 34 | 29 | 28 | 35 | 25 | 48 | 28 | 26 | 27 | 14 | 414 | 12.8 | 41 | 11.6 | 143 | 16.0 |
| | 追越追抜時 | | 0 | 0 | 5 | 1 | 4 | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 32 | 1.0 | 5 | 1.4 | 5 | 0.6 |
| | すれ違い時 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 12 | 0.4 | 1 | 0.3 | 4 | 0.4 |
| | 左折時 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 11 | 8 | 5 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 41 | 1.3 | 2 | 0.6 | 7 | 0.8 |
| | 右折時 | | 0 | 6 | 16 | 9 | 10 | 13 | 10 | 21 | 13 | 12 | 14 | 22 | 5 | 10 | 6 | 7 | 174 | 5.4 | 22 | 6.2 | 50 | 5.6 |
| | その他 | | 0 | 3 | 8 | 6 | 8 | 6 | 8 | 7 | 7 | 5 | 6 | 7 | 5 | 3 | 3 | 0 | 82 | 2.5 | 11 | 3.1 | 18 | 2.0 |
| | 小計 | | 1 | 47 | 112 | 82 | 82 | 83 | 88 | 119 | 109 | 100 | 86 | 115 | 69 | 69 | 66 | 36 | 1,264 | 38.9 | 159 | 45.0 | 355 | 39.8 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 6 | 11 | 10 | 4 | 2 | 9 | 10 | 7 | 4 | 12 | 5 | 9 | 8 | 6 | 5 | 108 | 3.3 | 17 | 4.8 | 33 | 3.7 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 0 | 26 | 0.8 | 9 | 2.5 | 8 | 0.9 |
| | | 分離帯安全島 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 3 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 0 | 2 | 0 | 43 | 1.3 | 8 | 2.3 | 9 | 1.0 |
| | | 防護柵等 | 0 | 5 | 16 | 12 | 8 | 8 | 13 | 23 | 12 | 10 | 10 | 8 | 9 | 11 | 6 | 3 | 154 | 4.7 | 21 | 5.9 | 37 | 4.1 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 6 | 3 | 5 | 5 | 6 | 8 | 4 | 5 | 63 | 1.9 | 5 | 1.4 | 28 | 3.1 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 18 | 0.6 | 0 | 0.0 | 8 | 0.9 |
| | | その他 | 1 | 9 | 9 | 7 | 5 | 7 | 5 | 11 | 9 | 6 | 10 | 7 | 8 | 9 | 8 | 6 | 117 | 3.6 | 18 | 5.1 | 38 | 4.3 |
| | | 小計 | 1 | 28 | 50 | 40 | 23 | 22 | 35 | 56 | 39 | 29 | 45 | 32 | 41 | 40 | 29 | 19 | 529 | 16.3 | 78 | 22.1 | 161 | 18.0 |
| | 駐車車両 | | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 33 | 1.0 | 1 | 0.3 | 6 | 0.7 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 5 | 6 | 7 | 13 | 17 | 20 | 20 | 18 | 14 | 134 | 4.1 | 1 | 0.3 | 89 | 10.0 |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 6 | 3 | 23 | 0.7 | 0 | 0.0 | 16 | 1.8 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 8 | 5 | 6 | 11 | 14 | 19 | 22 | 23 | 24 | 17 | 157 | 4.8 | 1 | 0.3 | 105 | 11.8 |
| | 転倒 | | 0 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 8 | 9 | 5 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 49 | 1.5 | 9 | 2.5 | 7 | 0.8 |
| | その他 | | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 7 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 5 | 4 | 4 | 48 | 1.5 | 3 | 0.8 | 20 | 2.2 |
| | 小計 | | 1 | 34 | 58 | 50 | 31 | 32 | 57 | 80 | 59 | 49 | 66 | 63 | 68 | 69 | 58 | 41 | 816 | 25.1 | 92 | 26.1 | 299 | 33.5 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0.1 | 0 | 0.0 | 2 | 0.2 |
| 全事故類型 | | | 2 | 106 | 247 | 222 | 215 | 223 | 255 | 343 | 273 | 232 | 236 | 264 | 211 | 183 | 149 | 86 | 3,247 | 100.0 | 353 | 100.0 | 893 | 100.0 |
| | | 構成率 | 0.1 | 3.3 | 7.6 | 6.8 | 6.6 | 6.9 | 7.9 | 10.6 | 8.4 | 7.1 | 7.3 | 8.1 | 6.5 | 5.6 | 4.6 | 2.6 | 100.0 | － | 10.9 | － | 27.5 | － |

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

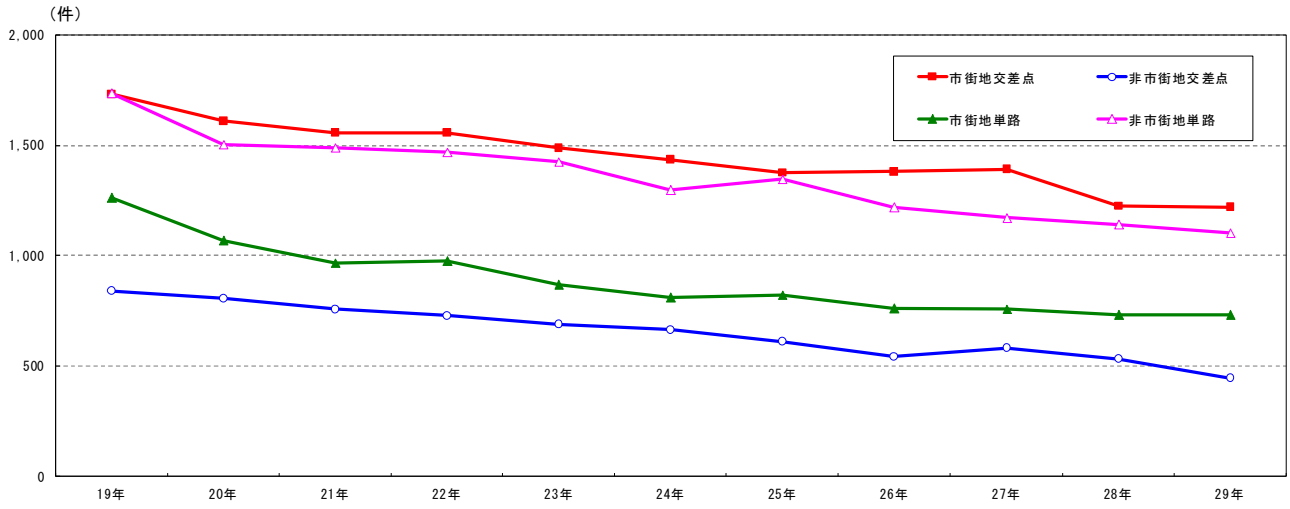
## ◎　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成29年中）

| 事故類型別 ＼ 法令違反別 | | | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 環状交差点 左折等方法 | 環状交差点 進行妨害 | 環状交差点 安全進行義務 | 優先通行妨害 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 運転操作不適 | 安全運転義務違反 漫然運転 | 安全運転義務違反 脇見運転 | 安全運転義務違反 動静不注視 | 安全運転義務違反 安全不確認 | 安全運転義務違反 安全速度 | 安全運転義務違反 その他 | その他の違反 | 違反不明 | 全法令違反 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 10 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 | 0.9 |
| | 背面通行中 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 28 | 39 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 84 | 2.6 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 13 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 11 | 0 | 12 | 1 | 0 | 15 | 0 | 224 | 6.9 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 18 | 1 | 22 | 1 | 0 | 12 | 0 | 83 | 2.6 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 11 | 0.3 |
| | | その他 | 2 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 138 | 17 | 73 | 15 | 2 | 36 | 1 | 488 | 15.0 |
| | | 小計 | 16 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224 | 1 | 0 | 1 | 0 | 154 | 167 | 18 | 110 | 18 | 2 | 66 | 1 | 806 | 24.8 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 5 | 6 | 7 | 0 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 29 | 0.9 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 14 | 9 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1.2 |
| | 路上横臥 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 29 | 0 | 17 | 1 | 0 | 4 | 0 | 91 | 2.8 |
| | その他 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 7 | 11 | 9 | 4 | 35 | 1 | 1 | 8 | 0 | 82 | 2.5 |
| | 小計 | | 16 | 1 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 237 | 2 | 0 | 5 | 16 | 264 | 270 | 25 | 185 | 23 | 4 | 82 | 1 | 1,163 | 35.8 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 0 | 159 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 53 | 50 | 20 | 2 | 6 | 13 | 4 | 11 | 8 | 343 | 10.6 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 41 | 18 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 81 | 2.5 |
| | | その他 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 48 | 19 | 2 | 4 | 0 | 2 | 2 | 1 | 85 | 2.6 |
| | | 小計 | 1 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 89 | 37 | 6 | 7 | 0 | 3 | 3 | 3 | 166 | 5.1 |
| | 出会い頭 | | 91 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 31 | 1 | 102 | 2 | 0 | 2 | 11 | 10 | 4 | 60 | 2 | 0 | 88 | 2 | 414 | 12.8 |
| | 追越追抜時 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 6 | 5 | 0 | 2 | 13 | 0 | 32 | 1.0 |
| | すれ違い時 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0.4 |
| | 左折時 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 18 | 0 | 0 | 19 | 0 | 41 | 1.3 |
| | 右折時 | | 17 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 4 | 10 | 40 | 0 | 1 | 37 | 0 | 174 | 5.4 |
| | その他 | | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 13 | 3 | 4 | 19 | 4 | 3 | 14 | 0 | 82 | 2.5 |
| | 小計 | | 110 | 169 | 38 | 0 | 0 | 0 | 88 | 1 | 103 | 6 | 4 | 78 | 168 | 75 | 35 | 157 | 19 | 14 | 186 | 13 | 1,264 | 38.9 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 39 | 21 | 9 | 0 | 5 | 5 | 1 | 3 | 11 | 108 | 3.3 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0.8 |
| | | 分離帯安全島 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 10 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 43 | 1.3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 63 | 23 | 8 | 0 | 2 | 11 | 2 | 2 | 13 | 154 | 4.7 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 27 | 8 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 8 | 63 | 1.9 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0.6 |
| | | その他 | 0 | 1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 44 | 13 | 8 | 0 | 5 | 3 | 0 | 2 | 11 | 117 | 3.6 |
| | | 小計 | 0 | 5 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 7 | 201 | 92 | 33 | 0 | 13 | 23 | 5 | 17 | 45 | 529 | 16.3 |
| | 駐車車両 | | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 8 | 10 | 0 | 1 | 0 | 0 | 6 | 0 | 33 | 1.0 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 76 | 8 | 3 | 0 | 7 | 8 | 8 | 7 | 11 | 134 | 4.1 |
| | | その他 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 23 | 0.7 |
| | | 小計 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 88 | 8 | 3 | 0 | 8 | 12 | 12 | 7 | 11 | 157 | 4.8 |
| | 転倒 | | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1 | 0 | 2 | 1 | 5 | 0 | 0 | 2 | 49 | 1.5 |
| | その他 | | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 16 | 0 | 48 | 1.5 |
| | 小計 | | 0 | 10 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 9 | 335 | 113 | 48 | 2 | 23 | 42 | 24 | 46 | 58 | 816 | 25.1 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0.1 |
| 全事故類型 | | | 126 | 180 | 162 | 0 | 0 | 0 | 88 | 238 | 107 | 18 | 18 | 429 | 545 | 393 | 62 | 365 | 84 | 42 | 318 | 72 | 3,247 | 100.0 |
| | | 構成率 | 3.9 | 5.5 | 5.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.7 | 7.3 | 3.3 | 0.6 | 0.6 | 13.2 | 16.8 | 12.1 | 1.9 | 11.2 | 2.6 | 1.3 | 9.8 | 2.2 | 100.0 | ― |

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

## （６）道路形状別の状況

### ◎　地形別・道路形状別死亡事故件数の推移




| 地形別・道路形状別 ＼ 年 | | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点 | 交差点内 環状交差点内 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | | 交差点内 その他 信号機有 | 739 | 697 | 647 | 630 | 586 | 609 | 547 | 541 | 560 | 498 | 504 | 6 | 1.2 | 13.9 | 68 |
| | | 交差点内 その他 信号機無 | 643 | 587 | 553 | 532 | 489 | 470 | 454 | 487 | 452 | 393 | 442 | 49 | 12.5 | 12.2 | 69 |
| | | 小計 | 1,382 | 1,284 | 1,200 | 1,162 | 1,075 | 1,079 | 1,001 | 1,028 | 1,012 | 891 | 946 | 55 | 6.2 | 26.1 | 68 |
| | | 環状交差点付近 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | | 交差点付近 | 349 | 325 | 357 | 392 | 414 | 356 | 374 | 355 | 378 | 334 | 274 | −60 | −18.0 | 7.5 | 79 |
| | | 計 | 1,731 | 1,609 | 1,557 | 1,554 | 1,489 | 1,435 | 1,375 | 1,383 | 1,390 | 1,225 | 1,220 | −5 | −0.4 | 33.6 | 70 |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 222 | 160 | 172 | 167 | 146 | 138 | 127 | 140 | 140 | 121 | 139 | 18 | 14.9 | 3.8 | 63 |
| | | 一般単路 | 1,013 | 878 | 767 | 781 | 691 | 650 | 671 | 602 | 584 | 588 | 575 | −13 | −2.2 | 15.8 | 57 |
| | | トンネル | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 1 | 5 | 2 | 7 | 6 | 5 | −1 | −16.7 | 0.1 | 100 |
| | | 橋 | 24 | 26 | 23 | 25 | 27 | 21 | 18 | 20 | 24 | 18 | 15 | −3 | −16.7 | 0.4 | 63 |
| | | 計 | 1,264 | 1,069 | 965 | 979 | 869 | 810 | 821 | 764 | 755 | 733 | 734 | 1 | 0.1 | 20.2 | 58 |
| | 踏切 | | 18 | 24 | 23 | 23 | 21 | 33 | 44 | 20 | 29 | 32 | 40 | 8 | 25.0 | 1.1 | 222 |
| | その他の場所 | | 16 | 29 | 19 | 23 | 29 | 30 | 43 | 33 | 62 | 51 | 40 | −11 | −21.6 | 1.1 | 250 |
| | 計 | | 3,029 | 2,731 | 2,564 | 2,579 | 2,408 | 2,308 | 2,283 | 2,200 | 2,236 | 2,041 | 2,034 | −7 | −0.3 | 56.0 | 67 |
| 非市街地 | 交差点 | 交差点内 環状交差点内 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | | 交差点内 その他 信号機有 | 203 | 160 | 161 | 170 | 142 | 171 | 129 | 116 | 122 | 101 | 98 | −3 | −3.0 | 2.7 | 48 |
| | | 交差点内 その他 信号機無 | 492 | 481 | 458 | 417 | 395 | 341 | 322 | 288 | 299 | 287 | 249 | −38 | −13.2 | 6.9 | 51 |
| | | 小計 | 695 | 641 | 619 | 587 | 537 | 512 | 451 | 404 | 421 | 388 | 347 | −41 | −10.6 | 9.6 | 50 |
| | | 環状交差点付近 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | | 交差点付近 | 145 | 164 | 137 | 142 | 153 | 155 | 162 | 138 | 161 | 144 | 100 | −44 | −30.6 | 2.8 | 69 |
| | | 計 | 840 | 805 | 756 | 729 | 690 | 667 | 613 | 542 | 582 | 532 | 447 | −85 | −16.0 | 12.3 | 53 |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 717 | 580 | 588 | 581 | 544 | 505 | 500 | 452 | 454 | 434 | 408 | −26 | −6.0 | 11.2 | 57 |
| | | 一般単路 | 942 | 846 | 846 | 816 | 804 | 730 | 766 | 705 | 649 | 646 | 626 | −20 | −3.1 | 17.2 | 66 |
| | | トンネル | 42 | 41 | 26 | 38 | 35 | 24 | 38 | 32 | 34 | 36 | 32 | −4 | −11.1 | 0.9 | 76 |
| | | 橋 | 34 | 38 | 28 | 32 | 40 | 41 | 41 | 33 | 33 | 28 | 35 | 7 | 25.0 | 1.0 | 103 |
| | | 計 | 1,735 | 1,505 | 1,488 | 1,467 | 1,423 | 1,300 | 1,345 | 1,222 | 1,170 | 1,144 | 1,101 | −43 | −3.8 | 30.3 | 63 |
| | 踏切 | | 21 | 24 | 15 | 13 | 20 | 13 | 18 | 13 | 11 | 25 | 12 | −13 | −52.0 | 0.3 | 57 |
| | その他の場所 | | 14 | 14 | 14 | 20 | 19 | 19 | 34 | 36 | 29 | 48 | 36 | −12 | −25.0 | 1.0 | 257 |
| | 計 | | 2,610 | 2,348 | 2,273 | 2,229 | 2,152 | 1,999 | 2,010 | 1,813 | 1,792 | 1,749 | 1,596 | −153 | −8.7 | 44.0 | 61 |
| 合計 | 交差点 | 交差点内 環状交差点内 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | | 交差点内 その他 信号機有 | 942 | 857 | 808 | 800 | 728 | 780 | 676 | 657 | 682 | 599 | 602 | 3 | 0.5 | 16.6 | 64 |
| | | 交差点内 その他 信号機無 | 1,135 | 1,068 | 1,011 | 949 | 884 | 811 | 776 | 775 | 751 | 680 | 691 | 11 | 1.6 | 19.0 | 61 |
| | | 小計 | 2,077 | 1,925 | 1,819 | 1,749 | 1,612 | 1,591 | 1,452 | 1,432 | 1,433 | 1,279 | 1,293 | 14 | 1.1 | 35.6 | 62 |
| | | 環状交差点付近 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 0.0 | — |
| | | 交差点付近 | 494 | 489 | 494 | 534 | 567 | 511 | 536 | 493 | 539 | 478 | 374 | −104 | −21.8 | 10.3 | 76 |
| | | 計 | 2,571 | 2,414 | 2,313 | 2,283 | 2,179 | 2,102 | 1,988 | 1,925 | 1,972 | 1,757 | 1,667 | −90 | −5.1 | 45.9 | 65 |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 939 | 740 | 760 | 748 | 690 | 643 | 627 | 592 | 594 | 555 | 547 | −8 | −1.4 | 15.1 | 58 |
| | | 一般単路 | 1,955 | 1,724 | 1,613 | 1,597 | 1,495 | 1,380 | 1,437 | 1,307 | 1,233 | 1,234 | 1,201 | −33 | −2.7 | 33.1 | 61 |
| | | トンネル | 47 | 46 | 29 | 44 | 40 | 25 | 43 | 34 | 41 | 42 | 37 | −5 | −11.9 | 1.0 | 79 |
| | | 橋 | 58 | 64 | 51 | 57 | 67 | 62 | 59 | 53 | 57 | 46 | 50 | 4 | 8.7 | 1.4 | 86 |
| | | 計 | 2,999 | 2,574 | 2,453 | 2,446 | 2,292 | 2,110 | 2,166 | 1,986 | 1,925 | 1,877 | 1,835 | −42 | −2.2 | 50.6 | 61 |
| | 踏切 | | 39 | 48 | 38 | 36 | 41 | 46 | 62 | 33 | 40 | 57 | 52 | −5 | −8.8 | 1.4 | 133 |
| | その他の場所 | | 30 | 43 | 33 | 43 | 48 | 49 | 77 | 69 | 91 | 99 | 76 | −23 | −23.2 | 2.1 | 253 |
| | 計 | | 5,639 | 5,079 | 4,837 | 4,808 | 4,560 | 4,307 | 4,293 | 4,013 | 4,028 | 3,790 | 3,630 | −160 | −4.2 | 100.0 | 64 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　４　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　５　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

# ◎　事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成29年中）

| 事故類型別 ＼ 道路形状別 | | | 交差点 | | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他の場所 | 全道路形状 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 交差点内 | | | | 環状交差点付近 | 交差点付近 | 小計 | カーブ・屈折 | 一般単路 | トンネル | 橋 | 小計 | | | | |
| | | | 環状交差点内 | その他 信号機有 | その他 信号機無 | 小計 | | | | | | | | | | | | 構成率 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 6 | 6 | 19 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 31 | 0.9 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 7 | 12 | 4 | 64 | 1 | 4 | 73 | 0 | 0 | 85 | 2.3 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 199 | 63 | 262 | 0 | 0 | 262 | 3 | 12 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 277 | 7.6 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 17 | 25 | 42 | 0 | 41 | 83 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 94 | 2.6 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 3 | 6 | 9 | 0 | 2 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0.3 |
| | | その他 | 0 | 14 | 149 | 163 | 0 | 75 | 238 | 16 | 267 | 0 | 2 | 285 | 1 | 0 | 524 | 14.4 |
| | | 小計 | 0 | 233 | 243 | 476 | 0 | 118 | 594 | 19 | 291 | 0 | 2 | 312 | 1 | 0 | 907 | 25.0 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 19 | 0 | 1 | 23 | 0 | 2 | 30 | 0.8 |
| | 路上停止中 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 7 | 11 | 3 | 24 | 0 | 1 | 28 | 0 | 2 | 41 | 1.1 |
| | 路上横臥 | | 0 | 5 | 12 | 17 | 0 | 27 | 44 | 6 | 44 | 2 | 1 | 53 | 0 | 0 | 97 | 2.7 |
| | その他 | | 0 | 1 | 5 | 6 | 0 | 10 | 16 | 4 | 41 | 1 | 0 | 46 | 1 | 23 | 86 | 2.4 |
| | 小計 | | 0 | 241 | 272 | 513 | 0 | 176 | 689 | 46 | 502 | 4 | 9 | 561 | 2 | 27 | 1,279 | 35.2 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 0 | 6 | 6 | 12 | 0 | 20 | 32 | 153 | 137 | 16 | 7 | 313 | 0 | 0 | 345 | 9.5 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 5 | 3 | 8 | 0 | 15 | 23 | 5 | 47 | 4 | 2 | 58 | 0 | 0 | 81 | 2.2 |
| | | その他 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 19 | 22 | 4 | 55 | 2 | 1 | 62 | 0 | 2 | 86 | 2.4 |
| | | 小計 | 0 | 8 | 3 | 11 | 0 | 34 | 45 | 9 | 102 | 6 | 3 | 120 | 0 | 2 | 167 | 4.6 |
| | 出会い頭 | | 0 | 141 | 297 | 438 | 0 | 14 | 452 | 2 | 50 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 504 | 13.9 |
| | 追越追抜時 | | 0 | 2 | 3 | 5 | 0 | 9 | 14 | 2 | 17 | 1 | 3 | 23 | 0 | 0 | 37 | 1.0 |
| | すれ違い時 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 6 | 5 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 14 | 0.4 |
| | 左折時 | | 0 | 31 | 5 | 36 | 0 | 3 | 39 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 42 | 1.2 |
| | 右折時 | | 0 | 127 | 28 | 155 | 0 | 5 | 160 | 3 | 14 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 177 | 4.9 |
| | その他 | | 0 | 6 | 7 | 13 | 0 | 17 | 30 | 16 | 34 | 3 | 2 | 55 | 0 | 3 | 88 | 2.4 |
| | 小計 | | 0 | 322 | 349 | 671 | 0 | 103 | 774 | 191 | 362 | 26 | 16 | 595 | 0 | 5 | 1,374 | 37.9 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 13 | 7 | 20 | 0 | 16 | 36 | 30 | 46 | 1 | 0 | 77 | 0 | 1 | 114 | 3.1 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 7 | 11 | 2 | 14 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 27 | 0.7 |
| | | 分離帯安全島 | 0 | 6 | 1 | 7 | 0 | 7 | 14 | 13 | 14 | 0 | 2 | 29 | 0 | 0 | 43 | 1.2 |
| | | 防護柵等 | 0 | 8 | 8 | 16 | 0 | 9 | 25 | 84 | 41 | 3 | 7 | 135 | 0 | 1 | 161 | 4.4 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 16 | 17 | 0 | 9 | 26 | 14 | 18 | 0 | 1 | 33 | 0 | 5 | 64 | 1.8 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 3 | 7 | 3 | 3 | 0 | 6 | 12 | 0 | 1 | 20 | 0.6 |
| | | その他 | 0 | 3 | 8 | 11 | 0 | 13 | 24 | 58 | 31 | 2 | 0 | 91 | 0 | 7 | 122 | 3.4 |
| | | 小計 | 0 | 33 | 46 | 79 | 0 | 64 | 143 | 204 | 167 | 6 | 16 | 393 | 0 | 15 | 551 | 15.2 |
| | 駐車車両 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 5 | 19 | 1 | 3 | 28 | 0 | 4 | 34 | 0.9 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 16 | 16 | 0 | 17 | 33 | 49 | 89 | 0 | 3 | 141 | 0 | 16 | 190 | 5.2 |
| | | その他 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 11 | 13 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 27 | 0.7 |
| | | 小計 | 0 | 0 | 18 | 18 | 0 | 17 | 35 | 60 | 102 | 0 | 3 | 165 | 0 | 17 | 217 | 6.0 |
| | 転倒 | | 0 | 5 | 1 | 6 | 0 | 10 | 16 | 32 | 23 | 0 | 1 | 56 | 0 | 2 | 74 | 2.0 |
| | その他 | | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 3 | 8 | 9 | 26 | 0 | 2 | 37 | 0 | 6 | 51 | 1.4 |
| | 小計 | | 0 | 39 | 70 | 109 | 0 | 95 | 204 | 310 | 337 | 7 | 25 | 679 | 0 | 44 | 927 | 25.5 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 50 | 1.4 |
| 全事故類型 | | | 0 | 602 | 691 | 1,293 | 0 | 374 | 1,667 | 547 | 1,201 | 37 | 50 | 1,835 | 52 | 76 | 3,630 | 100.0 |
| | | 構成率 | 0.0 | 16.6 | 19.0 | 35.6 | 0.0 | 10.3 | 45.9 | 15.1 | 33.1 | 1.0 | 1.4 | 50.6 | 1.4 | 2.1 | 100.0 | ― |

注１　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　２　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　３　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　４　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

# （７）自転車関連死亡事故の状況

## ◎　事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○　自転車（第１・第２当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

| 事故類型別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | 4 | 0 | 2 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | −1 | −50.0 | 0.2 | 25 |
| | 背面通行中 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | 横断中 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | ― | 0.2 | 50 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | ― | 0.2 | ― |
| | 計 | 8 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.6 | 38 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 20 | 22 | 29 | 33 | 18 | 15 | 15 | 10 | 12 | 6 | 10 | 4 | 66.7 | 2.1 | 50 |
| | 追突 | 66 | 68 | 63 | 73 | 99 | 55 | 73 | 66 | 56 | 53 | 39 | −14 | −26.4 | 8.1 | 59 |
| | 出会い頭衝突 | 395 | 382 | 350 | 322 | 300 | 282 | 260 | 232 | 251 | 213 | 207 | −6 | −2.8 | 43.1 | 52 |
| | 追越・追抜時衝突 | 24 | 20 | 19 | 15 | 17 | 20 | 21 | 19 | 12 | 8 | 15 | 7 | 87.5 | 3.1 | 63 |
| | 進路変更時衝突 | 6 | 8 | 8 | 8 | 3 | 8 | 8 | 8 | 5 | 6 | 5 | −1 | −16.7 | 1.0 | 83 |
| | すれ違い時衝突 | 5 | 6 | 3 | 2 | 7 | 2 | 5 | 5 | 4 | 3 | 2 | −1 | −33.3 | 0.4 | 40 |
| | 左折時衝突 | 54 | 38 | 44 | 50 | 43 | 41 | 38 | 45 | 36 | 45 | 36 | −9 | −20.0 | 7.5 | 67 |
| | 右折時衝突 | 51 | 50 | 55 | 49 | 39 | 50 | 40 | 33 | 50 | 15 | 25 | 10 | 66.7 | 5.2 | 49 |
| | 横断時衝突 | 46 | 38 | 37 | 31 | 28 | 16 | 38 | 21 | 14 | 13 | 8 | −5 | −38.5 | 1.7 | 17 |
| | 転回時衝突 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | 0 |
| | 後退時衝突 | 3 | 3 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.4 | 67 |
| | その他 | 23 | 29 | 21 | 22 | 25 | 15 | 10 | 18 | 13 | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 2.7 | 57 |
| | 計 | 694 | 664 | 633 | 606 | 584 | 506 | 510 | 459 | 456 | 377 | 362 | −15 | −4.0 | 75.4 | 52 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 10 | 11 | 10 | 10 | 7 | 10 | 14 | 15 | 17 | 14 | 22 | 8 | 57.1 | 4.6 | 220 |
| | 転倒 | 10 | 10 | 19 | 15 | 12 | 11 | 22 | 19 | 22 | 27 | 24 | −3 | −11.1 | 5.0 | 240 |
| | その他 | 26 | 32 | 36 | 25 | 34 | 29 | 50 | 44 | 74 | 81 | 63 | −18 | −22.2 | 13.1 | 242 |
| | 計 | 46 | 53 | 65 | 50 | 53 | 50 | 86 | 78 | 113 | 122 | 109 | −13 | −10.7 | 22.7 | 237 |
| 列車 | | 5 | 10 | 7 | 7 | 1 | 5 | 5 | 3 | 0 | 7 | 6 | −1 | −14.3 | 1.3 | 120 |
| 全事故類型 | | 753 | 731 | 709 | 668 | 644 | 566 | 604 | 542 | 577 | 509 | 480 | −29 | −5.7 | 100.0 | 64 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とした。

○　自転車（第１・第２当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

| 法令違反別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 73 | 73 | 73 | 59 | 53 | 50 | 58 | 32 | 48 | 45 | 39 | −6 | −13.3 | 8.1 | 53 |
| 通行区分 | | 23 | 26 | 31 | 21 | 31 | 17 | 13 | 14 | 14 | 20 | 8 | −12 | −60.0 | 1.7 | 35 |
| 横断・転回等 | | 19 | 16 | 15 | 26 | 18 | 12 | 20 | 15 | 21 | 16 | 19 | 3 | 18.8 | 4.0 | 100 |
| 環状交差点 | 左折等方法 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | 0 | ― | ― | 0.0 | ― |
| | 通行妨害 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | 0 | ― | ― | 0.0 | ― |
| | 安全進行義務 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | 0 | ― | ― | 0.0 | ― |
| | 小計 | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | 0 | ― | ― | 0.0 | ― |
| 優先通行妨害 | | 36 | 25 | 24 | 15 | 27 | 18 | 17 | 14 | 22 | 20 | 20 | 0 | 0.0 | 4.2 | 56 |
| 交差点安全進行 | | 69 | 50 | 41 | 66 | 56 | 64 | 43 | 53 | 37 | 28 | 39 | 11 | 39.3 | 8.1 | 57 |
| 徐行違反 | | 7 | 6 | 3 | 8 | 4 | 5 | 7 | 1 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.8 | 57 |
| 一時不停止 | | 57 | 71 | 62 | 43 | 49 | 55 | 46 | 49 | 42 | 24 | 35 | 11 | 45.8 | 7.3 | 61 |
| 自転車通行方法 | | 12 | 9 | 12 | 5 | 2 | 9 | 2 | 6 | 6 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.8 | 33 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 38 | 38 | 52 | 42 | 35 | 32 | 56 | 57 | 83 | 72 | 79 | 7 | 9.7 | 16.5 | 208 |
| | 前方不注意 | 16 | 13 | 9 | 9 | 13 | 10 | 12 | 20 | 16 | 17 | 15 | −2 | −11.8 | 3.1 | 94 |
| | 動静不注視 | 9 | 12 | 8 | 3 | 9 | 6 | 10 | 8 | 9 | 4 | 9 | 5 | 125.0 | 1.9 | 100 |
| | 安全不確認 | 199 | 184 | 159 | 132 | 146 | 105 | 108 | 104 | 102 | 94 | 72 | −22 | −23.4 | 15.0 | 36 |
| | その他 | 8 | 12 | 12 | 8 | 11 | 16 | 11 | 12 | 13 | 13 | 7 | −6 | −46.2 | 1.5 | 88 |
| | 小計 | 270 | 259 | 240 | 194 | 214 | 169 | 197 | 201 | 223 | 200 | 182 | −18 | −9.0 | 37.9 | 67 |
| その他の違反 | | 19 | 25 | 27 | 29 | 19 | 19 | 22 | 21 | 15 | 17 | 15 | −2 | −11.8 | 3.1 | 79 |
| 違反不明 | | 7 | 11 | 16 | 14 | 13 | 12 | 26 | 17 | 11 | 20 | 20 | 0 | 0.0 | 4.2 | 286 |
| 違反なし | | 161 | 160 | 165 | 188 | 158 | 136 | 153 | 119 | 129 | 111 | 95 | −16 | −14.4 | 19.8 | 59 |
| 全法令違反別 | | 753 | 731 | 709 | 668 | 644 | 566 | 604 | 542 | 577 | 509 | 480 | −29 | −5.7 | 100.0 | 64 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 違反あり | | 592 | 571 | 544 | 480 | 486 | 430 | 451 | 423 | 448 | 398 | 385 | −13 | −3.3 | 80.2 | 65 |
| | 構成率 | 78.6 | 78.1 | 76.7 | 71.9 | 75.5 | 76.0 | 74.7 | 78.0 | 77.6 | 78.2 | 80.2 | ― | ― | ― | 102 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とし、第１当事者の違反を計上した。

○　自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

| 相手当事者別 ＼ 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 注６ | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車 | 665 | 638 | 599 | 588 | 558 | 490 | 494 | 436 | 445 | 365 | 347 | −18 | −4.9 | 72.3 | 52 |
| 二輪車 | 24 | 19 | 25 | 16 | 17 | 14 | 13 | 18 | 9 | 10 | 13 | 3 | 30.0 | 2.7 | 54 |
| 歩行者 | 8 | 4 | 4 | 5 | 6 | 5 | 3 | 2 | 8 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.6 | 38 |
| 自転車相互 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | −1 | −50.0 | 0.2 | 33 |
| 自転車単独 | 46 | 53 | 65 | 50 | 53 | 50 | 87 | 78 | 113 | 122 | 111 | −11 | −9.0 | 23.1 | 241 |
| その他 | 7 | 14 | 11 | 8 | 9 | 7 | 4 | 6 | 1 | 7 | 5 | −2 | −28.6 | 1.0 | 71 |
| 全相手当事者 | 753 | 731 | 709 | 668 | 644 | 566 | 604 | 542 | 577 | 509 | 480 | −29 | −5.7 | 100.0 | 64 |
| 構成率 注５ | 13.4 | 14.4 | 14.7 | 13.9 | 14.1 | 13.1 | 14.1 | 13.5 | 14.3 | 13.4 | 13.2 | ― | ― | ― | 99 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とした。
　５　死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
　６　自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

## （８）当事者種別（第１当事者）別の状況

### ◎　当事者種別（第１当事者）別死亡事故件数の推移

| 当事者種別 | | | | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車等 | 自動車 | 自家用 | 乗用 | バス | 0 | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | ― |
| | | | | マイクロ | 12 | 6 | 5 | 3 | 8 | 6 | 4 | 3 | 5 | 7 | 2 | −5 | −71.4 | 0.1 | 17 |
| | | | | 普通乗用 | 1,915 | 1,693 | 1,645 | 1,570 | 1,413 | 1,373 | 1,310 | 1,178 | 1,226 | 1,097 | 1,059 | −38 | −3.5 | 29.2 | 55 |
| | | | | 軽乗用 | 848 | 791 | 787 | 832 | 850 | 802 | 838 | 823 | 818 | 853 | 796 | −57 | −6.7 | 21.9 | 94 |
| | | | | 小計 | 2,775 | 2,493 | 2,440 | 2,406 | 2,272 | 2,181 | 2,153 | 2,005 | 2,050 | 1,958 | 1,858 | −100 | −5.1 | 51.2 | 67 |
| | | | 貨物 | 大型貨物 | 38 | 43 | 36 | 38 | 28 | 28 | 27 | 34 | 29 | 30 | 29 | −1 | −3.3 | 0.8 | 76 |
| | | | | 中型貨物 | 453 | 75 | 61 | 82 | 87 | 73 | 63 | 69 | 46 | 63 | 204 | −31 | −13.2 | 5.6 | 45 |
| | | | | 準中型貨物 | | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | | | | | |
| | | | | 普通貨物 | | 303 | 266 | 280 | 262 | 208 | 190 | 218 | 177 | 172 | | | | | |
| | | | | 軽貨物 | 640 | 567 | 556 | 547 | 513 | 445 | 469 | 415 | 398 | 375 | 342 | −33 | −8.8 | 9.4 | 53 |
| | | | | 小計 | 1,131 | 988 | 919 | 947 | 890 | 754 | 749 | 736 | 650 | 640 | 575 | −65 | −10.2 | 15.8 | 51 |
| | | | | トレーラー | 3 | 6 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 33 |
| | | 小計 | | | 3,906 | 3,481 | 3,359 | 3,353 | 3,162 | 2,935 | 2,902 | 2,741 | 2,700 | 2,598 | 2,433 | −165 | −6.4 | 67.0 | 62 |
| | | 事業用 | 乗用 | バス | 23 | 11 | 15 | 22 | 9 | 14 | 16 | 15 | 16 | 10 | 14 | 4 | 40.0 | 0.4 | 61 |
| | | | | マイクロ | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | ― |
| | | | | 普通乗用 | 34 | 51 | 40 | 45 | 51 | 41 | 40 | 41 | 49 | 48 | 39 | −9 | −18.8 | 1.1 | 115 |
| | | | | 軽乗用 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | −2 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | | | | 小計 | 60 | 65 | 58 | 69 | 64 | 56 | 57 | 59 | 66 | 61 | 54 | −7 | −11.5 | 1.5 | 90 |
| | | | 貨物 | 大型貨物 | 247 | 235 | 199 | 205 | 199 | 208 | 187 | 194 | 185 | 150 | 153 | 3 | 2.0 | 4.2 | 62 |
| | | | | 中型貨物 | 267 | 134 | 142 | 153 | 134 | 140 | 133 | 113 | 106 | 93 | 117 | 9 | 8.3 | 3.2 | 44 |
| | | | | 準中型貨物 | | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | | | | | |
| | | | | 普通貨物 | | 40 | 29 | 23 | 15 | 24 | 29 | 23 | 17 | 15 | | | | | |
| | | | | 軽貨物 | 17 | 24 | 27 | 23 | 19 | 16 | 12 | 19 | 25 | 17 | 19 | 2 | 11.8 | 0.5 | 112 |
| | | | | 小計 | 531 | 433 | 397 | 404 | 367 | 388 | 361 | 349 | 333 | 275 | 289 | 14 | 5.1 | 8.0 | 54 |
| | | | | トレーラー | 62 | 37 | 32 | 25 | 34 | 40 | 32 | 35 | 37 | 32 | 29 | −3 | −9.4 | 0.8 | 47 |
| | | 小計 | | | 591 | 498 | 455 | 473 | 431 | 444 | 418 | 408 | 399 | 336 | 343 | 7 | 2.1 | 9.4 | 58 |
| | | ミニカー | | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | 100 |
| | | 特殊車 | | 農耕作業用 | 13 | 24 | 17 | 14 | 20 | 24 | 33 | 25 | 22 | 31 | 32 | 1 | 3.2 | 0.9 | 246 |
| | | | | 大型 | 16 | 4 | 6 | 9 | 5 | 10 | 8 | 9 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 0.2 | 44 |
| | | | | 小型 | 4 | 6 | 8 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 5 | 2 | 8 | 6 | 300.0 | 0.2 | 200 |
| | | | | 小計 | 33 | 34 | 31 | 29 | 27 | 37 | 43 | 37 | 34 | 40 | 47 | 7 | 17.5 | 1.3 | 142 |
| | 小計 | | | | 4,531 | 4,017 | 3,846 | 3,856 | 3,621 | 3,416 | 3,364 | 3,187 | 3,134 | 2,975 | 2,824 | −151 | −5.1 | 77.8 | 62 |
| | 二輪車 | 自二 | | 小型二輪 | 183 | 178 | 168 | 155 | 170 | 145 | 156 | 125 | 134 | 138 | 131 | −7 | −5.1 | 3.6 | 72 |
| | | | | 軽二輪 | 113 | 113 | 102 | 97 | 94 | 78 | 80 | 72 | 70 | 81 | 69 | −12 | −14.8 | 1.9 | 61 |
| | | | | 原付二種 | 86 | 78 | 79 | 85 | 70 | 69 | 65 | 71 | 91 | 67 | 80 | 13 | 19.4 | 2.2 | 93 |
| | | 小計 | | | 382 | 369 | 349 | 337 | 334 | 292 | 301 | 268 | 295 | 286 | 280 | −6 | −2.1 | 7.7 | 73 |
| | | 原付一種 | | | 318 | 300 | 247 | 251 | 223 | 223 | 200 | 184 | 156 | 149 | 143 | −6 | −4.0 | 3.9 | 45 |
| | 小計 | | | | 700 | 669 | 596 | 588 | 557 | 515 | 501 | 452 | 451 | 435 | 423 | −12 | −2.8 | 11.7 | 60 |
| 小計 | | | | | 5,231 | 4,686 | 4,442 | 4,444 | 4,178 | 3,931 | 3,865 | 3,639 | 3,585 | 3,410 | 3,247 | −163 | −4.8 | 89.4 | 62 |
| 自転車 | | | | | 220 | 227 | 238 | 207 | 203 | 206 | 234 | 214 | 255 | 246 | 225 | −21 | −8.5 | 6.2 | 102 |
| その他の車両 | | | | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 4 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 0.1 | 500 |
| 歩行者 | | | | | 159 | 140 | 125 | 131 | 144 | 145 | 174 | 147 | 174 | 126 | 147 | 21 | 16.7 | 4.0 | 92 |
| 不明 | | | | | 28 | 25 | 30 | 24 | 34 | 23 | 20 | 9 | 10 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 0.2 | 21 |
| 全当事者種別 | | | | | 5,639 | 5,079 | 4,837 | 4,808 | 4,560 | 4,307 | 4,293 | 4,013 | 4,028 | 3,790 | 3,630 | −160 | −4.2 | 100.0 | 64 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　平成29年１月１日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

| | 自家用 | 事業用 |
|---|---|---|
| 中型貨物 | 24 | 76 |
| 準中型貨物 | 59 | 34 |
| 普通貨物 | 121 | 7 |
| 合計 | 204 | 117 |

注　平成29年12月末現在の値である。

# ４　道路交通法違反の取締り状況等

## （１）道路交通法違反の取締り状況

１　告知・送致件数

| 違反種別 ＼ 年別 | | | 平成29年中（12月末） | 構成率 | 総計に対する構成率 | 平成28年中（12月末） | 構成率 | 総計に対する構成率 | 前年比較 増減数 | 前年比較 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 動的違反 | 無免許運転 | | 20,620 | 0.3 | 0.2 | 21,317 | 0.3 | 0.2 | -697 | -3.3 |
| | 飲酒運転 | 酒酔い運転 | 566 | 0.0 | 0.0 | 559 | 0.0 | 0.0 | +7 | +1.3 |
| | | 酒気帯び運転 ０．２５以上 | 18,564 | 0.3 | 0.2 | 17,873 | 0.3 | 0.2 | +691 | +3.9 |
| | | 酒気帯び運転 ０．２５未満 | 8,065 | 0.1 | 0.1 | 7,991 | 0.1 | 0.1 | +74 | +0.9 |
| | | 酒気帯び運転 計 | 26,629 | 0.4 | 0.3 | 25,864 | 0.4 | 0.3 | +765 | +3.0 |
| | | 小計 | 27,195 | 0.4 | 0.3 | 26,423 | 0.4 | 0.3 | +772 | +2.9 |
| | 最高速度違反 | 速度５０以上 | 17,825 | 0.3 | 0.2 | 21,120 | 0.3 | 0.2 | -3,295 | -15.6 |
| | | 速度５０未満 | 199,390 | 3.1 | 2.4 | 226,006 | 3.4 | 2.5 | -26,616 | -11.8 |
| | | 速度３０未満 | 290,702 | 4.5 | 3.4 | 303,829 | 4.5 | 3.4 | -13,127 | -4.3 |
| | | 速度２５未満 | 510,924 | 7.9 | 6.0 | 560,236 | 8.3 | 6.3 | -49,312 | -8.8 |
| | | 速度２０未満 | 459,399 | 7.1 | 5.4 | 500,017 | 7.4 | 5.6 | -40,618 | -8.1 |
| | | 速度１５未満 | 41 | 0.0 | 0.0 | 30 | 0.0 | 0.0 | +11 | +36.7 |
| | | 小計 | 1,478,281 | 22.8 | 17.4 | 1,611,238 | 23.9 | 18.1 | -132,957 | -8.3 |
| | 信号無視 | | 725,030 | 11.2 | 8.6 | 741,048 | 11.0 | 8.3 | -16,018 | -2.2 |
| | 歩行者妨害 | | 145,292 | 2.2 | 1.7 | 111,142 | 1.6 | 1.2 | +34,150 | +30.7 |
| | 一時不停止 | | 1,327,461 | 20.5 | 15.7 | 1,330,089 | 19.7 | 14.9 | -2,628 | -0.2 |
| | 過労運転等 | | 75 | 0.0 | 0.0 | 95 | 0.0 | 0.0 | -20 | -21.1 |
| | 積載違反 | 積載１０割以上 | 756 | 0.0 | 0.0 | 716 | 0.0 | 0.0 | +40 | +5.6 |
| | | 積載１０割未満 | 1,691 | 0.0 | 0.0 | 1,508 | 0.0 | 0.0 | +183 | +12.1 |
| | | 積載５割未満 | 1,361 | 0.0 | 0.0 | 1,183 | 0.0 | 0.0 | +178 | +15.0 |
| | | （過積載の小計） | 3,808 | 0.1 | 0.0 | 3,407 | 0.1 | 0.0 | +401 | +11.8 |
| | | 積載方法等 | 9,208 | 0.1 | 0.1 | 10,616 | 0.2 | 0.1 | -1,408 | -13.3 |
| | | 小計 | 13,016 | 0.2 | 0.2 | 14,023 | 0.2 | 0.2 | -1,007 | -7.2 |
| | 通行禁止 | | 730,572 | 11.3 | 8.6 | 757,252 | 11.2 | 8.5 | -26,680 | -3.5 |
| | 追越し・通行区分 | | 225,604 | 3.5 | 2.7 | 239,453 | 3.6 | 2.7 | -13,849 | -5.8 |
| | 徐行違反 | | 837 | 0.0 | 0.0 | 1,006 | 0.0 | 0.0 | -169 | -16.8 |
| | 整備不良車運転 | | 26,499 | 0.4 | 0.3 | 29,109 | 0.4 | 0.3 | -2,610 | -9.0 |
| | 消音器不備 | | 2,180 | 0.0 | 0.0 | 2,467 | 0.0 | 0.0 | -287 | -11.6 |
| | 踏切不停止等 | | 92,313 | 1.4 | 1.1 | 96,940 | 1.4 | 1.1 | -4,627 | -4.8 |
| | 携帯電話使用等 | | 915,797 | 14.1 | 10.8 | 966,542 | 14.3 | 10.8 | -50,745 | -5.3 |
| | | 危険違反 | 174 | 0.0 | 0.0 | 176 | 0.0 | 0.0 | -2 | -1.1 |
| | | 使用違反 | 915,623 | 14.1 | 10.8 | 966,366 | 14.3 | 10.8 | -50,743 | -5.3 |
| | 右左折方法違反 | | 59,967 | 0.9 | 0.7 | 56,504 | 0.8 | 0.6 | +3,463 | +6.1 |
| | 騒音運転等 | | 256 | 0.0 | 0.0 | 243 | 0.0 | 0.0 | +13 | +5.3 |
| | その他 | | 385,829 | 6.0 | 4.6 | 414,589 | 6.2 | 4.6 | -28,760 | -6.9 |
| | 計 | | 6,176,824 | 95.3 | 72.9 | 6,419,480 | 95.3 | 72.0 | -242,656 | -3.8 |
| その他 | 駐停車禁止場所等違反 | | 32,315 | 0.5 | 0.4 | 34,010 | 0.5 | 0.4 | -1,695 | -5.0 |
| | | うち放置駐車違反 | 30,554 | 0.5 | 0.4 | 31,720 | 0.5 | 0.4 | -1,166 | -3.7 |
| | 駐車禁止場所等違反 | | 210,968 | 3.3 | 2.5 | 220,306 | 3.3 | 2.5 | -9,338 | -4.2 |
| | | うち放置駐車違反 | 194,819 | 3.0 | 2.3 | 202,992 | 3.0 | 2.3 | -8,173 | -4.0 |
| | 小計 | | 243,283 | 3.8 | 2.9 | 254,316 | 3.8 | 2.9 | -11,033 | -4.3 |
| | 免許証不携帯 | | 62,434 | 1.0 | 0.7 | 65,403 | 1.0 | 0.7 | -2,969 | -4.5 |
| | 計 | | 305,717 | 4.7 | 3.6 | 319,719 | 4.7 | 3.6 | -14,002 | -4.4 |
| 合計 | | | 6,482,541 | 100.0 | 76.5 | 6,739,199 | 100.0 | 75.6 | -256,658 | -3.8 |

２　行政処分の点数告知件数

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 座席ベルト装着義務違反 | | 830,605 | 88.6 | 9.8 | 963,722 | 88.8 | 10.8 | -133,117 | -13.8 |
| ヘルメット着用義務違反 | 自動二輪車 | 1,795 | 0.2 | 0.0 | 2,021 | 0.2 | 0.0 | -226 | -11.2 |
| | 原付車 | 10,293 | 1.1 | 0.1 | 12,220 | 1.1 | 0.1 | -1,927 | -15.8 |
| | 小計 | 12,088 | 1.3 | 0.1 | 14,241 | 1.3 | 0.2 | -2,153 | -15.1 |
| 幼児補助装置使用義務違反 | | 94,891 | 10.1 | 1.1 | 106,746 | 9.8 | 1.2 | -11,855 | -11.1 |
| 合計 | | 937,584 | 100.0 | 11.1 | 1,084,709 | 100.0 | 12.2 | -147,125 | -13.6 |

３　放置違反金納付命令件数

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 放置違反金納付命令件数 | 1,056,032 | | 12.5 | 1,093,510 | | 12.3 | -37,478 | -3.4 |

４　総計（１＋２＋３）

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 総計 | 8,476,157 | | 100.0 | 8,917,418 | | 100.0 | -441,261 | -4.9 |

注　：　構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

## （２）暴走族等の実態及び検挙状況

### ◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

| 区分 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|---|---|---|---|---|---|
| グループ数 | 327 | 298 | 227 | 208 | 183 |
| 人員 | 6,933 | 6,830 | 6,771 | 6,595 | 6,220 |

い集・走行回数

| 区分 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|---|---|---|---|---|---|
| い集・走行回数 | 3,011 | 3,131 | 2,883 | 2,854 | 2,499 |
| 参加人員 | 24,508 | 27,643 | 23,566 | 21,300 | 21,936 |
| 参加台数 | 17,455 | 18,495 | 16,628 | 15,773 | 16,303 |

検挙人員

| 区分 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路交通法違反 | 16,364 | 12,544 | 12,280 | 10,088 | 9,197 |
| うち共同危険行為 | 1,194 | 1,323 | 1,306 | 1,149 | 869 |
| うち逮捕者 | 632 | 719 | 669 | 599 | 532 |
| 道路運送車両法違反 | 191 | 129 | 177 | 187 | 132 |

騒音関係違反検挙人員

| 区分 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 騒音運転等(道交法71条5の3) | 211 | 168 | 163 | 154 | 193 |
| 近接排気騒音にかかる整備不良 | 1,065 | 571 | 729 | 498 | 470 |
| 消音器不備 | 1,619 | 1,232 | 1,216 | 905 | 914 |

### ◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

| 区分 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|---|---|---|---|---|---|
| グループ数 | 762 | 595 | 578 | 561 | 557 |
| 人員 | 6,601 | 6,044 | 6,173 | 6,114 | 6,304 |

検挙人員

| 区分 | 平成25年 | 平成26年 | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路交通法違反 | ― | 1,635 | 1,659 | 1,439 | 1,050 |
| 道路運送車両法違反 | ― | 30 | 49 | 37 | 27 |

## （３）危険運転致死傷罪等の適用件数

### ◎ 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移（平成25年～29年）

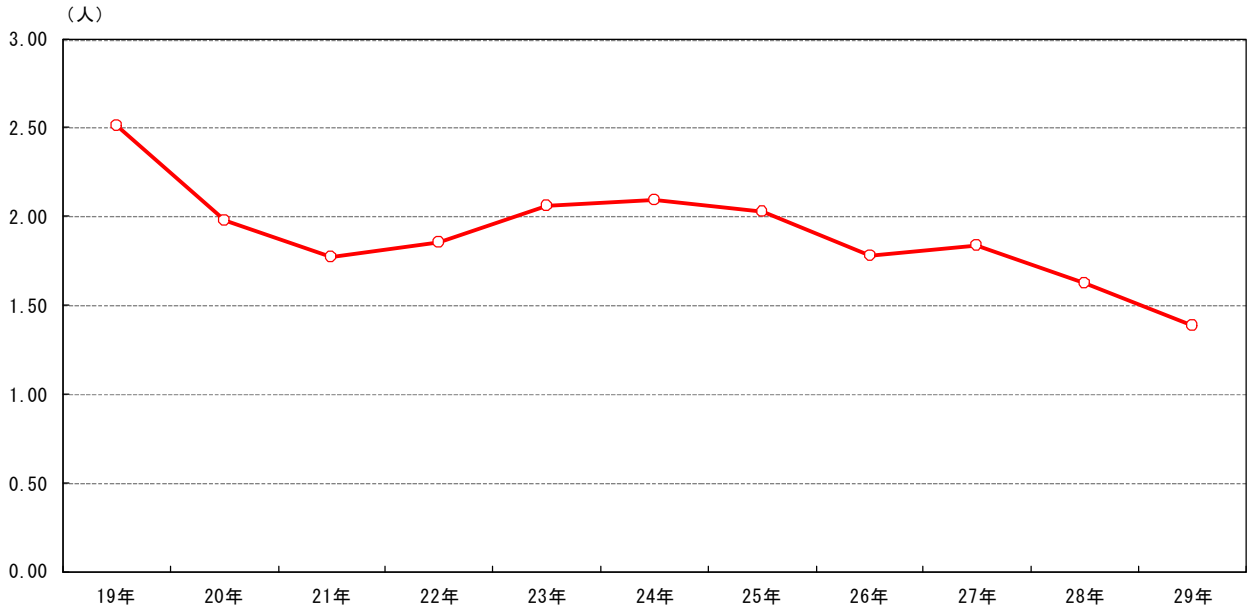
| 種別＼年別 | | 平成25年 | | | 平成26年 | | | 平成27年 | | | 平成28年 | | | 平成29年 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車運転死傷処罰法 | | 致傷 | 致死 | 小計 | 致傷 | 致死 | 小計 | 致傷 | 致死 | 小計 | 致傷 | 致死 | 小計 | 致傷 | 致死 | 小計 |
| 法第２条 | アルコールの影響 | 77 | 10 | 87 | 87 (1) | 4 | 91 (1) | 103 (5) | 8 | 111 (5) | 107 (6) | 7 | 114 (6) | 138 (9) | 5 | 143 (9) |
| | 薬物の影響 | 53 | 1 | 54 | 53 (2) | 5 | 58 (2) | 11 | 0 | 11 | 12 (2) | 0 | 12 (2) | 14 | 0 | 14 |
| | 高速度 | 17 | 9 | 26 | 13 (2) | 9 | 22 (2) | 13 (2) | 11 | 24 (2) | 10 (1) | 8 | 18 (1) | 16 (2) | 5 | 21 (2) |
| | 無技能 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 6 | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| | 妨害目的 | 11 | 2 | 13 | 10 | 1 | 11 | 16 | 2 | 18 | 13 | 1 | 14 | 22 (1) | 2 | 24 (1) |
| | 殊更信号無視 | 157 | 6 | 163 | 164 (15) | 6 | 170 (15) | 171 (29) | 11 | 182 (29) | 167 (30) | 17 | 184 (30) | 178 (34) | 8 | 186 (34) |
| | 通行禁止道路進行 | | | | 9 (1) | 1 | 10 (1) | 8 (1) | 1 | 9 (1) | 17 (1) | 0 | 17 (1) | 17 (2) | 1 | 18 (2) |
| | 合計 | 315 | 28 | 343 | 337 (21) | 26 | 363 (21) | 327 (37) | 34 | 361 (37) | 329 (40) | 33 | 362 (40) | 387 (48) | 21 | 408 (48) |
| 法第３条 | アルコールの影響 | | | | 94 (3) | 9 (1) | 103 (4) | 166 (6) | 10 | 176 (6) | 128 (10) | 7 | 135 (10) | 156 (3) | 4 | 160 (3) |
| | 薬物の影響 | | | | 11 | 1 | 12 | 32 (1) | 0 | 32 (1) | 21 (2) | 2 | 23 (2) | 23 | 0 | 23 |
| | 一定の病気の影響 | | | | 13 (2) | 0 | 13 (2) | 57 (4) | 5 | 62 (4) | 73 (3) | 2 | 75 (3) | 73 (2) | 6 | 79 (2) |
| | 合計 | | | | 118 (5) | 10 (1) | 128 (6) | 255 (11) | 15 | 270 (11) | 222 (15) | 11 | 233 (15) | 252 (5) | 10 | 262 (5) |
| 小計（危険運転致死傷罪） | | | | | 455 (26) | 36 (1) | 491 (27) | 582 (48) | 49 | 631 (48) | 551 (55) | 44 | 595 (55) | 639 (53) | 31 | 670 (53) |
| 法第４条 | 過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪 | | | | 67 (7) | 5 | 72 (7) | 118 (6) | 5 | 123 (6) | 104 (8) | 5 | 109 (8) | 111 (5) | 2 | 113 (5) |
| 総計 | | | | | 522 (33) | 41 (1) | 563 (34) | 700 (54) | 54 | 754 (54) | 655 (63) | 49 | 704 (63) | 750 (58) | 33 | 783 (58) |

注１：件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
注２：危険運転致死傷罪（「通行禁止道路進行」を除く。）は、平成26年５月19日までは従前の刑法208条の２に規定されていた。
注３：自動車運転死傷処罰法第２条の「通行禁止道路進行」、第３条、第４条及び第６条の適用件数は、施行日である平成26年５月20日以降のものである。
注４：（）は、法第６条の無免許加重の件数で、内数である。

## ５　高速道路における死亡事故発生状況

### （１）死者の状況

#### ◎　高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移




| 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.5 | 2.0 | 1.8 | 1.9 | 2.1 | 2.1 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 55 |

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

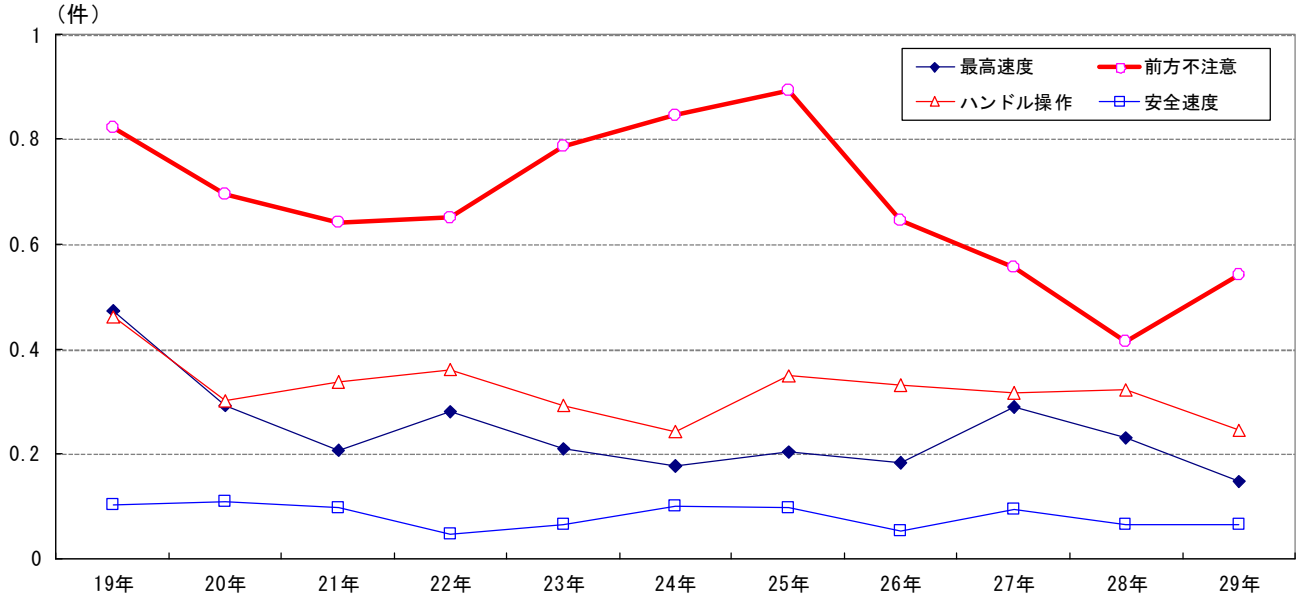
#### （参考）高速道路における死者数の推移

| 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 245 | 196 | 179 | 191 | 217 | 225 | 227 | 204 | 215 | 196 | 169 | -27 | -13.8 | 69 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

## （２）法令違反別の状況

### ◎　高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移




| 法令違反別 ＼ 年 | | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 最高速度 | | | 0.47 | 0.29 | 0.21 | 0.28 | 0.21 | 0.18 | 0.21 | 0.18 | 0.29 | 0.23 | 0.15 | 31 |
| 酒酔い | | | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.00 | 0.02 | 0.00 | 0 |
| 進路変更 | | | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.00 | 0.01 | 0.02 | 160 |
| 過労運転等 | | | 0.03 | 0.03 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 0.04 | 0.06 | 0.00 | 0 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | ハンドル操作 | 0.46 | 0.30 | 0.34 | 0.36 | 0.29 | 0.24 | 0.35 | 0.33 | 0.32 | 0.32 | 0.25 | 53 |
| | | ブレーキ操作 | 0.02 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | 0.02 | 0.01 | 0.01 | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.02 | 80 |
| | 前方不注意 | | 0.82 | 0.69 | 0.64 | 0.65 | 0.79 | 0.85 | 0.89 | 0.65 | 0.56 | 0.41 | 0.54 | 66 |
| | 動静不注視 | | 0.02 | 0.03 | 0.01 | 0.03 | 0.06 | 0.07 | 0.04 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 0.01 | 40 |
| | 安全不確認 | | 0.09 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.11 | 0.06 | 0.05 | 0.12 | 0.15 | 0.04 | 0.05 | 53 |
| | 安全速度 | | 0.10 | 0.11 | 0.10 | 0.05 | 0.07 | 0.10 | 0.10 | 0.05 | 0.09 | 0.07 | 0.07 | 64 |
| | 小計 | | 1.52 | 1.24 | 1.17 | 1.18 | 1.34 | 1.32 | 1.45 | 1.20 | 1.15 | 0.86 | 0.93 | 61 |
| その他 | | | 0.25 | 0.22 | 0.20 | 0.17 | 0.25 | 0.27 | 0.17 | 0.23 | 0.23 | 0.28 | 0.18 | 73 |
| 全法令違反 | | | 2.29 | 1.78 | 1.60 | 1.64 | 1.81 | 1.82 | 1.86 | 1.65 | 1.71 | 1.46 | 1.27 | 56 |

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
　３　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

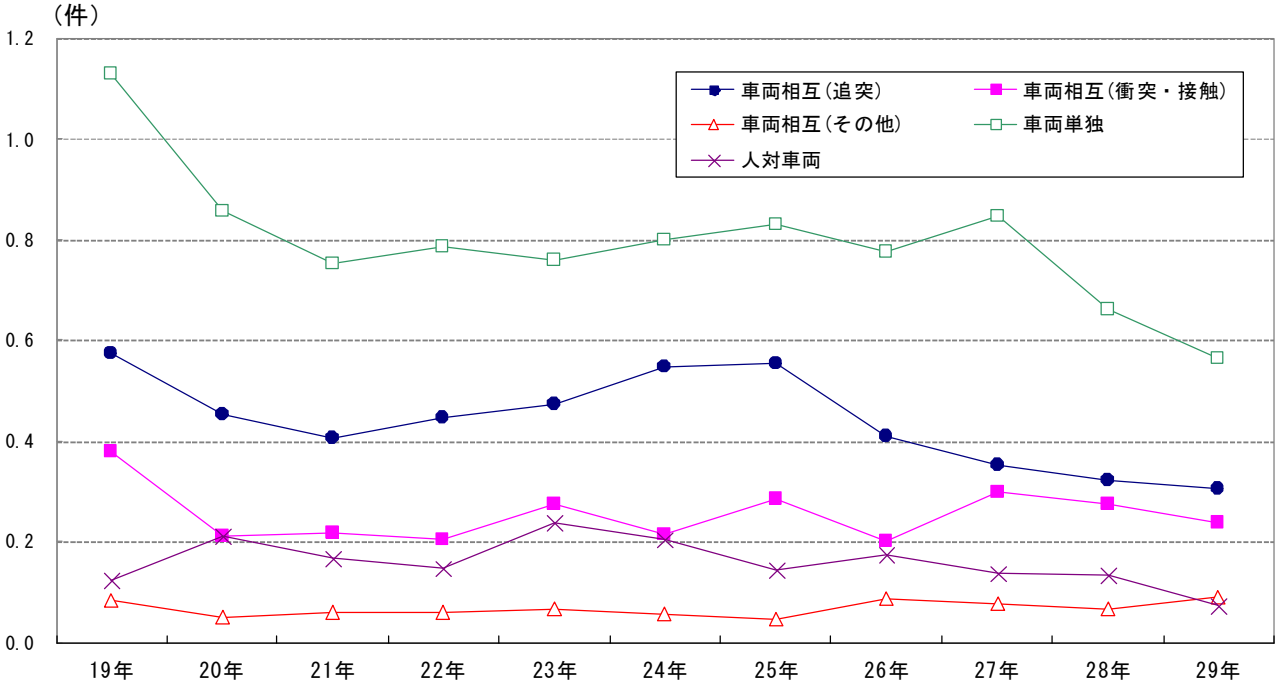
### （参考）高速道路における法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移

| 法令違反別 ＼ 年 | | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 最高速度 | | | 46 | 29 | 21 | 29 | 22 | 19 | 23 | 21 | 34 | 28 | 18 | −10 | −35.7 | 11.6 | 39 |
| 酒酔い | | | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | −2 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| 進路変更 | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 1.3 | 200 |
| 過労運転等 | | | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 7 | 0 | −7 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | ハンドル操作 | 45 | 30 | 34 | 37 | 31 | 26 | 39 | 38 | 37 | 39 | 30 | −9 | −23.1 | 19.4 | 67 |
| | | ブレーキ操作 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 1.3 | 100 |
| | 前方不注意 | | 80 | 69 | 65 | 67 | 83 | 91 | 100 | 74 | 65 | 50 | 66 | 16 | 32.0 | 42.6 | 83 |
| | 動静不注視 | | 2 | 3 | 1 | 3 | 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | － | 0.6 | 50 |
| | 安全不確認 | | 9 | 9 | 8 | 7 | 12 | 6 | 6 | 14 | 17 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 3.9 | 67 |
| | 安全速度 | | 10 | 11 | 10 | 5 | 7 | 11 | 11 | 6 | 11 | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 5.2 | 80 |
| | 小計 | | 148 | 123 | 118 | 121 | 141 | 142 | 162 | 138 | 134 | 104 | 113 | 9 | 8.7 | 72.9 | 76 |
| その他 | | | 24 | 22 | 20 | 17 | 26 | 29 | 19 | 26 | 27 | 34 | 22 | −12 | −35.3 | 14.2 | 92 |
| 全法令違反 | | | 223 | 177 | 162 | 169 | 191 | 196 | 208 | 189 | 200 | 176 | 155 | −21 | −11.9 | 100.0 | 70 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （３）事故類型別の状況

### ◎　高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移




| 事故類型別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両相互 | 追突 | 0.57 | 0.45 | 0.41 | 0.45 | 0.47 | 0.55 | 0.55 | 0.41 | 0.35 | 0.32 | 0.30 | 53 |
| | 衝突・接触 | 0.38 | 0.21 | 0.22 | 0.20 | 0.28 | 0.21 | 0.29 | 0.20 | 0.30 | 0.27 | 0.24 | 63 |
| | その他 | 0.08 | 0.05 | 0.06 | 0.06 | 0.07 | 0.06 | 0.04 | 0.09 | 0.08 | 0.07 | 0.09 | 110 |
| | 小計 | 1.04 | 0.71 | 0.68 | 0.71 | 0.82 | 0.82 | 0.89 | 0.70 | 0.73 | 0.66 | 0.63 | 61 |
| 車両単独 | | 1.13 | 0.86 | 0.75 | 0.79 | 0.76 | 0.80 | 0.83 | 0.78 | 0.85 | 0.66 | 0.57 | 50 |
| 人対車両 | | 0.12 | 0.21 | 0.17 | 0.15 | 0.24 | 0.20 | 0.14 | 0.17 | 0.14 | 0.13 | 0.07 | 60 |
| 全事故類型 | | 2.29 | 1.78 | 1.60 | 1.64 | 1.81 | 1.82 | 1.86 | 1.65 | 1.71 | 1.46 | 1.27 | 56 |

注１　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　２　算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

### （参考）高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

| 事故類型別 ＼ 年 | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 車両相互 | 追突 | 56 | 45 | 41 | 46 | 50 | 59 | 62 | 47 | 41 | 39 | 37 | −2 | −5.1 | 23.9 | 66 |
| | 衝突・接触 | 37 | 21 | 22 | 21 | 29 | 23 | 32 | 23 | 35 | 33 | 29 | −4 | −12.1 | 18.7 | 78 |
| | その他 | 8 | 5 | 6 | 6 | 7 | 6 | 5 | 10 | 9 | 8 | 11 | 3 | 37.5 | 7.1 | 138 |
| | 小計 | 101 | 71 | 69 | 73 | 86 | 88 | 99 | 80 | 85 | 80 | 77 | −3 | −3.8 | 49.7 | 76 |
| 車両単独 | | 110 | 85 | 76 | 81 | 80 | 86 | 93 | 89 | 99 | 80 | 69 | −11 | −13.8 | 44.5 | 63 |
| 人対車両 | | 12 | 21 | 17 | 15 | 25 | 22 | 16 | 20 | 16 | 16 | 9 | −7 | −43.8 | 5.8 | 75 |
| 全事故類型 | | 223 | 177 | 162 | 169 | 191 | 196 | 208 | 189 | 200 | 176 | 155 | −21 | −11.9 | 100.0 | 70 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。

## （４）当事者種別（第１当事者）別の状況

### ◎　高速道路における当事者種別（第１当事者）別死亡事故件数の推移

| 当事者種別 | | | | 年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車等 | 自動車 | 自家用 | 乗用 | バス | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | | | マイクロ | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | 0 |
| | | | | 普通乗用 | 85 | 63 | 62 | 61 | 57 | 64 | 66 | 58 | 57 | 58 | 47 | −11 | −19.0 | 30.3 | 55 |
| | | | | 軽乗用 | 8 | 13 | 8 | 9 | 9 | 8 | 15 | 7 | 21 | 20 | 12 | −8 | −40.0 | 7.7 | 150 |
| | | | | 小計 | 94 | 76 | 71 | 70 | 67 | 72 | 81 | 65 | 78 | 78 | 59 | −19 | −24.4 | 38.1 | 63 |
| | | | 貨物 | 大型貨物 | 3 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 1.3 | 67 |
| | | | | 中型貨物 | 26 | 2 | 4 | 6 | 7 | 13 | 4 | 5 | 3 | 7 | 13 | −6 | −31.6 | 8.4 | 50 |
| | | | | 準中型貨物 | | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | | | | | |
| | | | | 普通貨物 | | 12 | 12 | 14 | 18 | 10 | 13 | 14 | 12 | 12 | | | | | |
| | | | | 軽貨物 | 4 | 3 | 2 | 4 | 8 | 3 | 4 | 5 | 7 | 9 | 6 | −3 | −33.3 | 3.9 | 150 |
| | | | | 小計 | 33 | 20 | 20 | 24 | 34 | 26 | 24 | 26 | 24 | 29 | 21 | −8 | −27.6 | 13.5 | 64 |
| | | | | トレーラー | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | 0 |
| | | | 小計 | | 127 | 96 | 91 | 94 | 101 | 98 | 105 | 91 | 102 | 107 | 80 | −27 | −25.2 | 51.6 | 63 |
| | | 事業用 | 乗用 | バス | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | ― | 0.6 | 50 |
| | | | | マイクロ | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | | | 普通乗用 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | 0 |
| | | | | 軽乗用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | | | 小計 | 3 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | ― | 0.6 | 33 |
| | | | 貨物 | 大型貨物 | 45 | 42 | 34 | 33 | 45 | 50 | 49 | 49 | 44 | 28 | 34 | 6 | 21.4 | 21.9 | 76 |
| | | | | 中型貨物 | 29 | 14 | 14 | 17 | 18 | 22 | 22 | 18 | 20 | 11 | 16 | 5 | 45.5 | 10.3 | 55 |
| | | | | 準中型貨物 | | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | ― | | | | | |
| | | | | 普通貨物 | | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | | | | | |
| | | | | 軽貨物 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | ― | 0.6 | ― |
| | | | | 小計 | 74 | 58 | 51 | 54 | 65 | 74 | 73 | 71 | 66 | 39 | 51 | 12 | 30.8 | 32.9 | 69 |
| | | | | トレーラー | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | 7 | 5 | 8 | 7 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 3.2 | 250 |
| | | | 小計 | | 77 | 60 | 52 | 57 | 68 | 77 | 76 | 73 | 69 | 39 | 52 | 13 | 33.3 | 33.5 | 68 |
| | | ミニカー | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | 特殊車 | 農耕作業用 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | | 大型 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | | 小型 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | | 小計 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | 小計 | | | | 204 | 156 | 143 | 151 | 169 | 175 | 181 | 164 | 171 | 146 | 132 | −14 | −9.6 | 85.2 | 65 |
| | 二輪車 | 自二 | 小型二輪 | | 11 | 12 | 15 | 14 | 15 | 17 | 20 | 18 | 19 | 15 | 16 | 1 | 6.7 | 10.3 | 145 |
| | | | 軽二輪 | | 6 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 5 | 3 | 5 | 11 | 5 | −6 | −54.5 | 3.2 | 83 |
| | | | 原付二種 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| | | 小計 | | | 17 | 15 | 15 | 17 | 18 | 17 | 25 | 21 | 25 | 26 | 21 | −5 | −19.2 | 13.5 | 124 |
| | | 原付一種 | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | 0 |
| | 小計 | | | | 18 | 15 | 15 | 17 | 19 | 17 | 25 | 21 | 25 | 26 | 21 | −5 | −19.2 | 13.5 | 117 |
| 小計 | | | | | 222 | 171 | 158 | 168 | 188 | 192 | 206 | 185 | 196 | 172 | 153 | −19 | −11.0 | 98.7 | 69 |
| 自転車 | | | | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| その他の車両 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| 歩行者 | | | | | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | −2 | −50.0 | 1.3 | 200 |
| 不明 | | | | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ― | 0.0 | ― |
| 全当事者種別 | | | | | 223 | 177 | 162 | 169 | 191 | 196 | 208 | 189 | 200 | 176 | 155 | −21 | −11.9 | 100.0 | 70 |

注１　増減数（率）は、平成28年と比較した値である。
　２　指数は、平成19年を100とした場合の平成29年の値である。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　平成29年１月１日から準中型貨物自動車の区分を新設しているが、改正道路交通法の施行が年の途中であるため、平成29年は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

| | 自家用 | 事業用 |
|---|---|---|
| 中型貨物 | 0 | 14 |
| 準中型貨物 | 6 | 2 |
| 普通貨物 | 7 | 0 |
| 合計 | 13 | 16 |

注　平成29年12月末現在の値である。

## ６　高速道路における道路交通法違反の取締り状況

| 年別<br>違反種別 | | 平成２９年 | 構成率 | 総計に対する構成率 | 平成２８年 | 構成率 | 総計に対する構成率 | 前年比 増減数 | 前年比 増減率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 無免許・無資格 | | 756 | 0.1 | 0.1 | 788 | 0.1 | 0.1 | -32 | -4.1% |
| 酒酔い・酒気帯び | | 304 | 0.1 | 0.0 | 326 | 0.1 | 0.0 | -22 | -6.7% |
| 過労運転 | | 4 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | -1 | -20.0% |
| 速度違反 | ４０キロ以上 | 30,975 | 5.9 | 4.5 | 34,365 | 6.1 | 4.6 | -3,390 | -9.9% |
| | ４０キロ未満 | 343,110 | 65.5 | 49.9 | 363,980 | 65.0 | 49.1 | -20,870 | -5.7% |
| 車間距離不保持 | | 6,139 | 1.2 | 0.9 | 6,690 | 1.2 | 0.9 | -551 | -8.2% |
| 過積載 | | 954 | 0.2 | 0.1 | 837 | 0.1 | 0.1 | 117 | 14.0% |
| 駐停車違反 | | 56 | 0.0 | 0.0 | 71 | 0.0 | 0.0 | -15 | -21.1% |
| 通行区分違反 | | 622 | 0.1 | 0.1 | 699 | 0.1 | 0.1 | -77 | -11.0% |
| 通行帯違反 | | 61,362 | 11.7 | 8.9 | 67,890 | 12.1 | 9.2 | -6,528 | -9.6% |
| 携帯電話使用等 | | 48,849 | 9.3 | 7.1 | 54,163 | 9.7 | 7.3 | -5,314 | -9.8% |
| 高速遵守事項違反<br>燃料措置 | | 345 | 0.1 | 0.1 | 364 | 0.1 | 0.0 | -19 | -5.2% |
| 高速遵守事項違反<br>転落措置 | | 471 | 0.1 | 0.1 | 475 | 0.1 | 0.1 | -4 | -0.8% |
| 故障表示 | | 3,604 | 0.7 | 0.5 | 3,560 | 0.6 | 0.5 | 44 | 1.2% |
| その他 | | 26,610 | 5.1 | 3.9 | 25,920 | 4.6 | 3.5 | 690 | 2.7% |
| 合計 | | 524,161 | 100.0 | 76.2 | 560,133 | 100.0 | 75.5 | -35,972 | -6.4% |
| シートベルト装着義務 | | 157,963 | | 23.0 | 174,569 | | 23.5 | -16,606 | -9.5% |
| チャイルドシート装着 | | 5,667 | | 0.8 | 6,806 | | 0.9 | -1,139 | -16.7% |
| 総計 | | 687,791 | | 100.0 | 741,508 | | 100.0 | -53,717 | -7.2% |

注　：　１　この統計は、警察庁情報処理センター資料による。
　　２　構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第２位を四捨五入したものである。

# 7　都道府県別交通事故発生状況

## ◎　都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○　都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成29年中）

| 都道府県別 | | 人口10万人当たり 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---|---|---|---|---|
| 北海道 | | 202 | 2.77 | 237 |
| 東北 | 青森 | 252 | 3.25 | 311 |
| | 岩手 | 176 | 4.81 | 215 |
| | 宮城 | 322 | 2.19 | 401 |
| | 秋田 | 201 | 2.97 | 244 |
| | 山形 | 523 | 3.41 | 651 |
| | 福島 | 294 | 3.58 | 353 |
| 東京 | | 240 | 1.20 | 279 |
| 関東 | 茨城 | 333 | 4.92 | 425 |
| | 栃木 | 247 | 4.83 | 308 |
| | 群馬 | 648 | 3.41 | 825 |
| | 埼玉 | 360 | 2.43 | 439 |
| | 千葉 | 289 | 2.47 | 354 |
| | 神奈川 | 312 | 1.63 | 368 |
| | 新潟 | 188 | 3.72 | 224 |
| | 山梨 | 505 | 4.46 | 653 |
| | 長野 | 381 | 3.78 | 466 |
| | 静岡 | 820 | 3.47 | 1,067 |
| 中部 | 富山 | 305 | 3.49 | 355 |
| | 石川 | 278 | 2.95 | 324 |
| | 福井 | 198 | 5.88 | 225 |
| | 岐阜 | 279 | 3.71 | 368 |
| | 愛知 | 521 | 2.66 | 637 |
| | 三重 | 301 | 4.76 | 393 |
| 近畿 | 滋賀 | 345 | 3.89 | 437 |
| | 京都 | 274 | 2.53 | 327 |
| | 大阪 | 408 | 1.70 | 493 |
| | 兵庫 | 485 | 2.92 | 596 |
| | 奈良 | 329 | 2.95 | 419 |
| | 和歌山 | 272 | 3.98 | 335 |
| 中国 | 鳥取 | 169 | 4.56 | 204 |
| | 島根 | 186 | 2.46 | 215 |
| | 岡山 | 377 | 5.07 | 442 |
| | 広島 | 313 | 3.21 | 390 |
| | 山口 | 353 | 5.67 | 434 |
| 四国 | 徳島 | 420 | 4.53 | 513 |
| | 香川 | 630 | 4.94 | 775 |
| | 愛媛 | 298 | 5.67 | 346 |
| | 高知 | 248 | 4.02 | 277 |
| 九州 | 福岡 | 683 | 2.72 | 903 |
| | 佐賀 | 817 | 4.35 | 1,079 |
| | 長崎 | 387 | 3.44 | 493 |
| | 熊本 | 326 | 4.11 | 415 |
| | 大分 | 356 | 3.79 | 460 |
| | 宮崎 | 757 | 3.83 | 844 |
| | 鹿児島 | 401 | 4.03 | 470 |
| | 沖縄 | 359 | 3.06 | 427 |
| 全国 | | 372 | 2.91 | 458 |

注　算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成29年中）

| 都道府県別 | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|---|---|---|---|---|
| 北海道 | | 10,815 | 148 | 12,673 |
| 東北 | 青森 | 3,258 | 42 | 4,022 |
| | 岩手 | 2,231 | 61 | 2,730 |
| | 宮城 | 7,491 | 51 | 9,353 |
| | 秋田 | 2,034 | 30 | 2,465 |
| | 山形 | 5,816 | 38 | 7,244 |
| | 福島 | 5,588 | 68 | 6,710 |
| 東京 | | 32,763 | 164 | 37,994 |
| 関東 | 茨城 | 9,679 | 143 | 12,344 |
| | 栃木 | 4,865 | 95 | 6,061 |
| | 群馬 | 12,745 | 67 | 16,236 |
| | 埼玉 | 26,276 | 177 | 32,022 |
| | 千葉 | 18,030 | 154 | 22,106 |
| | 神奈川 | 28,540 | 149 | 33,642 |
| | 新潟 | 4,304 | 85 | 5,130 |
| | 山梨 | 4,195 | 37 | 5,421 |
| | 長野 | 7,949 | 79 | 9,723 |
| | 静岡 | 30,244 | 128 | 39,353 |
| 中部 | 富山 | 3,238 | 37 | 3,769 |
| | 石川 | 3,198 | 34 | 3,731 |
| | 福井 | 1,549 | 46 | 1,761 |
| | 岐阜 | 5,648 | 75 | 7,442 |
| | 愛知 | 39,115 | 200 | 47,832 |
| | 三重 | 5,441 | 86 | 7,113 |
| 近畿 | 滋賀 | 4,876 | 55 | 6,178 |
| | 京都 | 7,145 | 66 | 8,530 |
| | 大阪 | 35,997 | 150 | 43,585 |
| | 兵庫 | 26,791 | 161 | 32,878 |
| | 奈良 | 4,460 | 40 | 5,678 |
| | 和歌山 | 2,591 | 38 | 3,197 |
| 中国 | 鳥取 | 965 | 26 | 1,162 |
| | 島根 | 1,282 | 17 | 1,485 |
| | 岡山 | 7,220 | 97 | 8,465 |
| | 広島 | 8,884 | 91 | 11,077 |
| | 山口 | 4,918 | 79 | 6,046 |
| 四国 | 徳島 | 3,151 | 34 | 3,848 |
| | 香川 | 6,126 | 48 | 7,531 |
| | 愛媛 | 4,097 | 78 | 4,758 |
| | 高知 | 1,790 | 29 | 2,000 |
| 九州 | 福岡 | 34,862 | 139 | 46,093 |
| | 佐賀 | 6,765 | 36 | 8,932 |
| | 長崎 | 5,291 | 47 | 6,734 |
| | 熊本 | 5,786 | 73 | 7,369 |
| | 大分 | 4,131 | 44 | 5,332 |
| | 宮崎 | 8,293 | 42 | 9,251 |
| | 鹿児島 | 6,564 | 66 | 7,696 |
| | 沖縄 | 5,168 | 44 | 6,145 |
| 全国 | | 472,165 | 3,694 | 580,847 |

# 8　都道府県別高齢者の死者数

## ◎　都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口10万人当たり死者数の状況

○　都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成29年中）

| 都道府県別 | | 人口10万人当たり 高齢者 | 人口10万人当たり 高齢者以外 |
|---|---|---|---|
| 北海道 | | 4.74 | 1.92 |
| 東北 | 青森 | 5.72 | 2.13 |
| | 岩手 | 7.09 | 3.78 |
| | 宮城 | 5.37 | 1.05 |
| | 秋田 | 5.70 | 1.52 |
| | 山形 | 7.43 | 1.57 |
| | 福島 | 6.60 | 2.31 |
| 東京 | | 2.02 | 0.96 |
| 関東 | 茨城 | 9.99 | 3.00 |
| | 栃木 | 12.40 | 2.08 |
| | 群馬 | 6.82 | 2.06 |
| | 埼玉 | 5.12 | 1.51 |
| | 千葉 | 4.47 | 1.75 |
| | 神奈川 | 3.14 | 1.14 |
| | 新潟 | 8.14 | 1.77 |
| | 山梨 | 7.47 | 3.23 |
| | 長野 | 6.71 | 2.49 |
| | 静岡 | 7.04 | 2.05 |
| 中部 | 富山 | 6.95 | 1.92 |
| | 石川 | 6.73 | 1.46 |
| | 福井 | 10.96 | 3.80 |
| | 岐阜 | 7.92 | 2.01 |
| | 愛知 | 6.04 | 1.58 |
| | 三重 | 7.18 | 3.79 |
| 近畿 | 滋賀 | 8.26 | 2.45 |
| | 京都 | 5.60 | 1.34 |
| | 大阪 | 2.79 | 1.30 |
| | 兵庫 | 5.61 | 1.88 |
| | 奈良 | 6.73 | 1.36 |
| | 和歌山 | 5.65 | 3.22 |
| 中国 | 鳥取 | 9.83 | 2.27 |
| | 島根 | 4.80 | 1.30 |
| | 岡山 | 9.63 | 3.18 |
| | 広島 | 6.13 | 2.06 |
| | 山口 | 10.94 | 3.10 |
| 四国 | 徳島 | 7.98 | 2.93 |
| | 香川 | 9.36 | 2.96 |
| | 愛媛 | 11.14 | 3.18 |
| | 高知 | 6.61 | 2.72 |
| 九州 | 福岡 | 5.90 | 1.57 |
| | 佐賀 | 8.09 | 2.87 |
| | 長崎 | 8.39 | 1.26 |
| | 熊本 | 8.41 | 2.32 |
| | 大分 | 7.73 | 2.01 |
| | 宮崎 | 6.01 | 2.88 |
| | 鹿児島 | 8.52 | 2.10 |
| | 沖縄 | 3.75 | 2.88 |
| 全国 | | 5.84 | 1.81 |

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成29年中）

| 都道府県別 | | 高齢者 | 高齢者以外 |
|---|---|---|---|
| 北海道 | | 76 | 72 |
| 東北 | 青森 | 23 | 19 |
| | 岩手 | 28 | 33 |
| | 宮城 | 33 | 18 |
| | 秋田 | 20 | 10 |
| | 山形 | 26 | 12 |
| | 福島 | 37 | 31 |
| 東京 | | 63 | 101 |
| 関東 | 茨城 | 80 | 63 |
| | 栃木 | 65 | 30 |
| | 群馬 | 38 | 29 |
| | 埼玉 | 95 | 82 |
| | 千葉 | 74 | 80 |
| | 神奈川 | 70 | 79 |
| | 新潟 | 57 | 28 |
| | 山梨 | 18 | 19 |
| | 長野 | 43 | 36 |
| | 静岡 | 74 | 54 |
| 中部 | 富山 | 23 | 14 |
| | 石川 | 22 | 12 |
| | 福井 | 25 | 21 |
| | 岐阜 | 46 | 29 |
| | 愛知 | 110 | 90 |
| | 三重 | 37 | 49 |
| 近畿 | 滋賀 | 29 | 26 |
| | 京都 | 41 | 25 |
| | 大阪 | 66 | 84 |
| | 兵庫 | 86 | 75 |
| | 奈良 | 27 | 13 |
| | 和歌山 | 17 | 21 |
| 中国 | 鳥取 | 17 | 9 |
| | 島根 | 11 | 6 |
| | 岡山 | 54 | 43 |
| | 広島 | 49 | 42 |
| | 山口 | 50 | 29 |
| 四国 | 徳島 | 19 | 15 |
| | 香川 | 28 | 20 |
| | 愛媛 | 48 | 30 |
| | 高知 | 16 | 13 |
| 九州 | 福岡 | 80 | 59 |
| | 佐賀 | 19 | 17 |
| | 長崎 | 35 | 12 |
| | 熊本 | 44 | 29 |
| | 大分 | 28 | 16 |
| | 宮崎 | 20 | 22 |
| | 鹿児島 | 42 | 24 |
| | 沖縄 | 11 | 33 |
| 全国 | | 2,020 | 1,674 |

注　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

## ９　死者３人以上の交通事故発生状況（※）

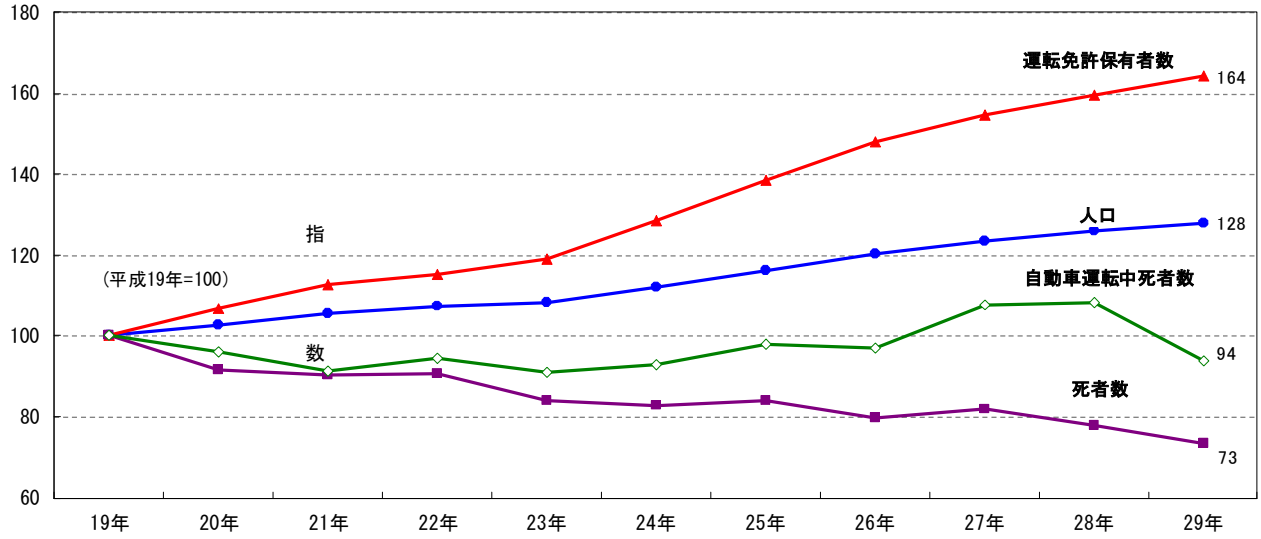
| ＮＯ | 発生日時 | 発生場所 | 死傷者 | 関係車両等 | 交通事故の概要 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 7月23日<br>午後0時20分頃 | 高速<br>（茨城） | 死亡３<br>重傷１<br>軽傷４ | 普通乗用２ | 小美玉市内の高速道路上において、普通乗用車①が普通乗用車②に衝突した後、進路左側のガードロープ及び防護壁に衝突し、普通乗用車①の運転者及び同乗者２名が死亡したもの。 |
| 2 | 8月25日<br>午前6時10分頃 | 国道<br>（岩手） | 死亡４ | 普通貨物１ | 宮古市内の国道において、普通貨物自動車が進行方向左側へ路外逸脱して川に転落し、運転者と同乗者３人が死亡したもの。 |
| 3 | 10月19日<br>午後11時37分頃 | 県道<br>（岡山） | 死亡３<br>軽傷１ | 普通乗用１<br>普通乗用１ | 岡山市内の県道において、普通乗用自動車①が中央分離帯を乗り越えて対向車線に進出し、対向車線を進行していた普通乗用自動車②と正面衝突し、普通乗用自動車①の運転者と同乗者２人が死亡、普通乗用自動車②の運転者が負傷（軽傷）したもの。 |
| 4 | 11月15日<br>午前6時31分頃 | 高速<br>（三重） | 死亡３ | 軽四乗用１<br>大型貨物１<br>普通乗用１ | 亀山市内の高速道路上において、軽四乗用車が大型貨物車に衝突した後、トンネル側壁に衝突して横転したところ、後続の普通乗用車が軽四乗用車に衝突。軽四乗用車の運転者及び同乗者２名が死亡したもの。 |

※　平成29年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。

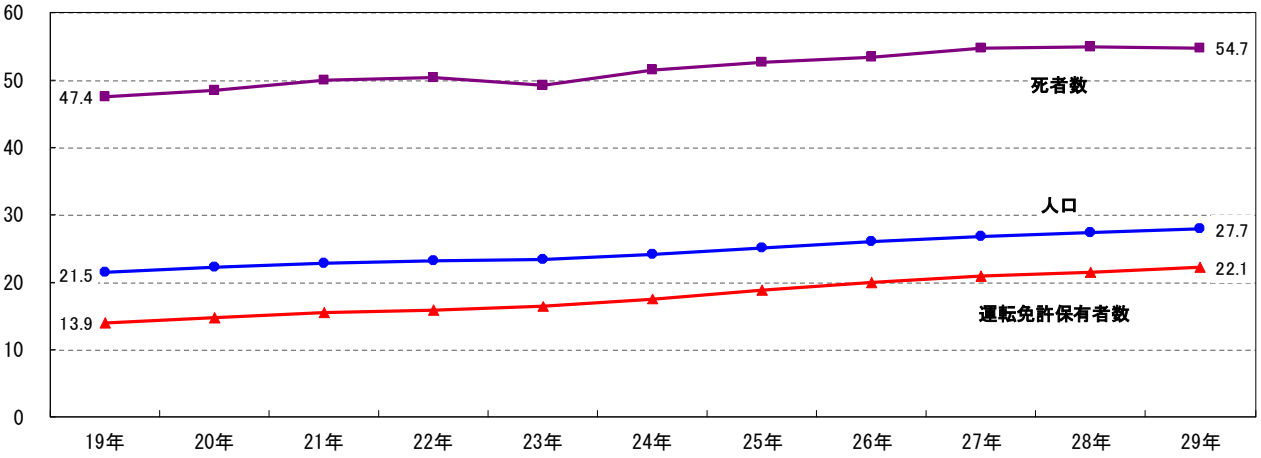
## 【参考資料】

## （１） 高齢者の人口、運転免許保有者等の状況

高齢者の人口、運転免許保有者数及び死者数の推移




人口、運転免許保有者数及び死者数の高齢者構成率の推移




○ 高齢者の人口、運転免許保有数及び死者数の推移

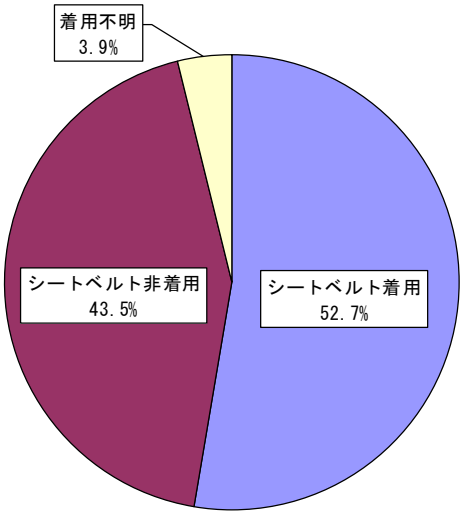
| | | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 | 23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人口（万人） | 65歳以上 | 2,747 | 2,822 | 2,901 | 2,948 | 2,975 | 3,079 | 3,190 | 3,300 | 3,387 | 3,459 | 3,515 |
| | （構成率） | 21.5 | 22.1 | 22.7 | 23.0 | 23.3 | 24.1 | 25.1 | 26.0 | 26.6 | 27.3 | 27.7 |
| | （指　数） | 100 | 103 | 106 | 107 | 108 | 112 | 116 | 120 | 123 | 126 | 128 |
| | 総　数 | 12,777 | 12,769 | 12,751 | 12,806 | 12,780 | 12,752 | 12,730 | 12,708 | 12,710 | 12,693 | 12,672 |
| | （指　数） | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| 運転免許保有者数（千人） | 65歳以上 | 11,071 | 11,827 | 12,471 | 12,754 | 13,190 | 14,210 | 15,342 | 16,389 | 17,101 | 17,680 | 18,184 |
| | （構成率） | 13.9 | 14.7 | 15.4 | 15.7 | 16.2 | 17.4 | 18.7 | 20.0 | 20.8 | 21.5 | 22.1 |
| | （指　数） | 100 | 107 | 113 | 115 | 119 | 128 | 139 | 148 | 154 | 160 | 164 |
| | 総　数 | 79,907 | 80,448 | 80,812 | 81,010 | 81,215 | 81,488 | 81,860 | 82,076 | 82,150 | 82,206 | 82,255 |
| | （指　数） | 100 | 101 | 101 | 101 | 102 | 102 | 102 | 103 | 103 | 103 | 103 |
| 死者数（人） | 65歳以上 | 2,749 | 2,523 | 2,483 | 2,489 | 2,309 | 2,279 | 2,309 | 2,193 | 2,247 | 2,138 | 2,020 |
| | （構成率） | 47.4 | 48.4 | 49.9 | 50.3 | 49.2 | 51.4 | 52.6 | 53.3 | 54.6 | 54.8 | 54.7 |
| | （指　数） | 100 | 92 | 90 | 91 | 84 | 83 | 84 | 80 | 82 | 78 | 73 |
| | 総　数 | 5,796 | 5,209 | 4,979 | 4,948 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 |
| | （指　数） | 100 | 90 | 86 | 85 | 81 | 77 | 76 | 71 | 71 | 67 | 64 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 高齢者自動車運転中死者数 | 441 | 423 | 403 | 416 | 402 | 410 | 432 | 428 | 475 | 477 | 414 |
| （指　数） | 100 | 96 | 91 | 94 | 91 | 93 | 98 | 97 | 108 | 108 | 94 |

注１　人口は、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。ただし、平成29年は概算値である。
２　運転免許保有者数は、各年12月末現在である。
３　構成率は、総数に占める65歳以上の割合である。
４　指数は、平成19年を100とした場合の値である。

## （２） 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別の死者等の状況

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数（構成率）（平成25年～29年）

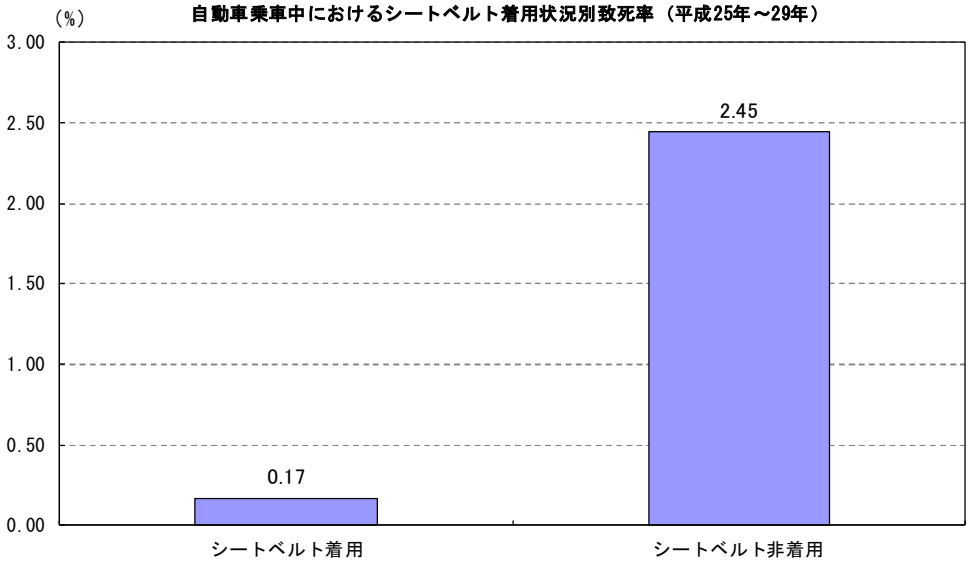



○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死者数の推移

| シートベルト着用状況別 ＼ 年 | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車乗車中 | シートベルト着用 | 721 | 709 | 714 | 715 | 654 | 3,513 | 52.7 |
| | シートベルト非着用 | 661 | 605 | 557 | 558 | 520 | 2,901 | 43.5 |
| | 着用不明 | 38 | 56 | 51 | 65 | 47 | 257 | 3.9 |
| 全死者 | | 1,420 | 1,370 | 1,322 | 1,338 | 1,221 | 6,671 | 100.0 |

注１ シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。
２ シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。

自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別致死率（平成25年～29年）

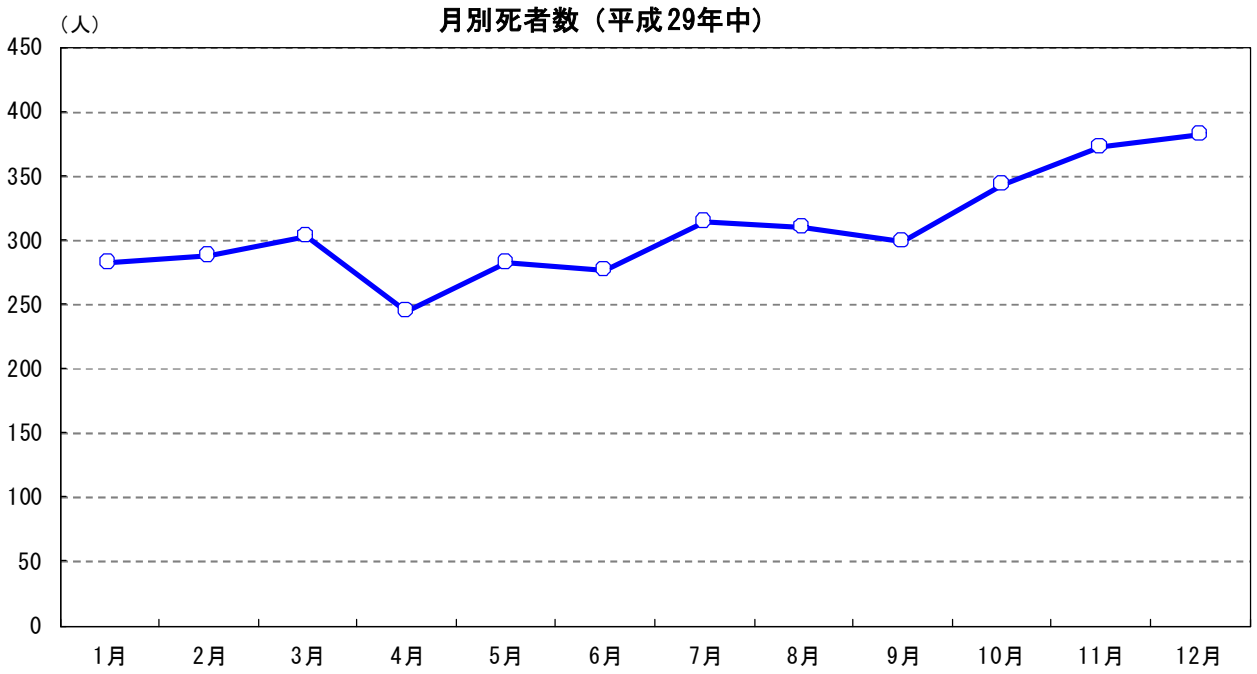



○ 自動車乗車中におけるシートベルト着用状況別死傷者数の推移

| シートベルト着用状況別 ＼ 年 | | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 計 | 構成率 | 致死率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車乗車中 | シートベルト着用 | 480,074 | 439,181 | 417,673 | 390,758 | 359,986 | 2,087,672 | 94.1 | 0.17 |
| | シートベルト非着用 | 29,005 | 26,296 | 23,475 | 21,034 | 18,719 | 118,529 | 5.3 | 2.45 |
| | 着用不明 | 2,580 | 2,662 | 2,493 | 2,295 | 1,997 | 12,027 | 0.5 | 2.14 |
| 全死傷者 | | 511,659 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,702 | 2,218,228 | 100.0 | 0.30 |

注１ シートベルト着用は、チャイルドシート使用を含む。
２ シートベルト着用の状況は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。
３ 致死率＝死者数（自動車乗車中）÷死傷者数（自動車乗車中）×100

## （３） 月別死者の状況




○ 月別死者数（平成29年中）

| 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 282 | 288 | 303 | 244 | 282 | 276 | 314 | 310 | 299 | 343 | 372 | 381 | 3,694 |