

自動車輸送統計年報

第55巻 第13号
平成29年度分



凡 例

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成 29 年度分調査の結果である。
2. 昭和 62 年 4 月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3. 平成 22 年 10 月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成 22 年 10 月以降の輸送量については、「付表（3）自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
4. 平成 22 年 10 月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成 22 年 9 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されないため、数値の連続性を図る観点から、接続係数を設定した。
平成 22 年 10 月以降の統計数値と平成 22 年 9 月以前の統計数値の比較については、「平成 23 年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成 23 年 3 月及び 4 月の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。
茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成 23 年 5 月及び 6 月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
なお、北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、「平成 22 年度自動車輸送統計年報」及び「平成 23 年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成 27 年 4 月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
7. 昭和 62 年 3 月分までは、『陸運統計年報』を参照されたい。
8. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
9. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
10. 平成 14 年 7 月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
11. 平成 17 年度より、資料提供の中止に伴い「都道府県別原動機付自転車保有車両数」及び「都道府県別小型特殊自動車保有車両数」の掲載を中止した。
12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
13. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
14. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局交通経済統計調査室（電話 03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第 1 号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年 4 月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年 4 月 1 日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）及び路線トラック調査（平成 3 年より特別積合せトラック調査。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年 4 月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 701 万両（平成 30 年 3 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する 7 日間を、営業用旅客自動車については 3 日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の 1 ヶ月間及び一部の自動車の 7 日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が 1 ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本 i の統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^m \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第 i 事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の統計値

t_{ij} : 第 i 事業所第 j 車両の輸送トン数

T_i : 第 i 事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン（1人）の物（人）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ÷輸送トン数

1人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ÷輸送人員

実働1日1車当たり輸送トン数

輸送トン数÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送人員

輸送人員÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

実働率

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

実車キロ÷走行キロ×100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構	車輪数		4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より 大きいもの	2輪の軽自動車より 大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より 大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕用自動車 は制限なし
造	エンジンの 総排気量(CC)		同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
 普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
 小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
 農耕作業用自動車は35km/h未満。
 その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

1	平成29年度自動車輸送の概要	1
1-1	貨物輸送	1
(1)	業態別・車種別貨物輸送量	1
(2)	品目別輸送トン数	2
(3)	地方運輸局別輸送量	2
(4)	6大都市府県別輸送量	3
1-2	旅客輸送	3
(1)	車種別旅客輸送量	3
(2)	地方運輸局別輸送量	4
(3)	6大都市府県別輸送量	4
1-3	自動車数	5
(統計表)		
2	総括表	
	総括表(1) 輸送トン数の推移	6
	総括表(2) 輸送トンキロの推移	8
	総括表(3) 輸送人員の推移	10
	総括表(4) 輸送人キロの推移	11
3	貨物輸送	
3-1	貨物輸送量	12
3-2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	14
3-3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	14
3-4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	15
3-5	6大都市府県別・業態別・車種別輸送トン数	15
3-6	6大都市府県別・業態別・車種別輸送トンキロ	15
3-7	業態別・車種別・品目別輸送トン数	16
3-8	地方運輸局別・品目別輸送トン数	18
4	旅客輸送	
4-1	旅客輸送量	20
4-2	地方運輸局別・車種別輸送人員	21
4-3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	22
4-4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	22
4-5	6大都市府県別・車種別輸送人員	23
4-6	6大都市府県別・車種別輸送人キロ	23
4-7	営業用バス(乗合・貸切)都道府県別輸送量	24
	付表(1) 実在延日車及び実働延日車	26
	付表(2) 総括表 自動車保有台数及び生産台数の推移	28
	付表(3) 自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	30
	(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	35
	(参考2) 品目分類の見直しについて	36
(別 表)		
	品目分類表	37

1 平成29年度自動車輸送の概要

自動車による平成29年度の貨物・旅客輸送量は「第1表」のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では43億81百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,108億29百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、60億85百万人となった。また、輸送人キロでは、698億15百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		29年度 (A)	28年度 (B)	A/B (%)
貨物輸送量	ト ン 数 (百 万 ト ン)	4 381	4 378	100.1
	ト ン キ ロ (百 万 ト ン キ ロ)	210 829	210 314	100.2
旅客輸送量	人 員 (百 万 人)	6 085	6 035	100.8
	人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)	69 815	70 119	99.6

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

平成29年度の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが「第2表」である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億32百万トン、「自家用」が13億49百万トンであり、分担率は「営業用」が69.2%、「自家用」が30.8%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,825億26百万トンキロ、「自家用」が283億3百万トンキロあり、分担率は「営業用」が86.6%、「自家用」が13.4%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が34億18百万トン、「小型車」が1億89百万トン、「特種用途車」が7億54百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,693億58百万トンキロ、「小型車」が36億80百万トンキロ、「特種用途車」が373億78百万トンキロ、「軽自動車」が4億12百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営 業 用		自 家 用	
		輸 送 量	分 担 率	輸 送 量	分 担 率	輸 送 量	分 担 率
輸送トン数 (百 万 ト ン)	合 計	4 381	100.0	3 032	69.2	1 349	30.8
	普 通 車	3 418	78.0	2 495	56.9	923	21.1
	小 型 車	189	4.3	21	0.5	168	3.8
	特 種 用 途 車	754	17.2	496	11.3	258	5.9
	軽 自 動 車	20	0.5	20	0.5	-	-
輸送トンキロ (百 万 ト ン キ ロ)	合 計	210 829	100.0	182 526	86.6	28 303	13.4
	普 通 車	169 358	80.3	148 858	70.6	20 500	9.7
	小 型 車	3 680	1.7	543	0.3	3 137	1.5
	特 種 用 途 車	37 378	17.7	32 712	15.5	4 666	2.2
	軽 自 動 車	412	0.2	412	0.2	-	-

(2) 品目別輸送トン数

平成29年度の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が22億71百万トン（構成比51.8%）と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億94百万トン（同15.8%）、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が5億87百万トン（同13.4%）の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が59.0%と半数以上を占め、次いで、「その他」が15.0%、「くずもの・廃棄物」及び「農水産品」が8.7%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が35.7%、次いで、「くずもの・廃棄物」が31.8%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が24.4%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	4 381	100.0	3 032	100.0	69.2	1 349	100.0	30.8
農 水 産 品	364	8.3	264	8.7	72.6	100	7.4	27.4
うち 木 材	135	3.1	93	3.1	68.7	42	3.1	31.3
鉱 産 品	587	13.4	258	8.5	44.0	329	24.4	56.0
うち 砂利・砂・石材	503	11.5	188	6.2	37.4	314	23.3	62.6
工 業 製 品	2 271	51.8	1 789	59.0	78.8	482	35.7	21.2
うち 金属類	347	7.9	269	8.9	77.5	78	5.8	22.5
うち 機 械	391	8.9	309	10.2	79.0	82	6.1	21.0
うち 石油製品	168	3.8	115	3.8	68.6	53	3.9	31.4
うち 食料工業品類	420	9.6	372	12.3	88.7	47	3.5	11.3
くずもの・廃棄物	694	15.8	265	8.7	38.2	429	31.8	61.8
うち 廃棄物類	492	11.2	163	5.4	33.0	330	24.4	67.0
そ の 他	466	10.6	456	15.0	97.9	10	0.7	2.1

（注）品目区分は「統計表3－7表」にいう「品目別」を次のようにまとめた。「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(3) 地方運輸局別輸送量

平成29年度の地方運輸局別輸送量（自家用特種用途車の輸送量を除く。）は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億72百万トン（構成比26.0%）と最も多く、次いで、中部が6億30百万トン（同15.3%）、近畿が5億58百万トン（同13.5%）の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が510億トンキロ（構成比24.7%）と最も多く、次いで、中部が286億80百万トンキロ（同13.9%）、近畿が281億97百万トンキロ（同13.7%）の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸 送 ト ン 数 (百 万 ト ン)				輸 送 ト ン キ ロ (百 万 ト ン キ ロ)			
	29 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	29 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比
全 国 計	4 123	100.0	4 128	100.0	206 163	100.0	205 619	100.0
北 海 道	281	6.8	283	6.9	10 407	5.0	10 492	5.1
東 北	422	10.2	439	10.6	23 395	11.3	23 784	11.6
関 東	1 072	26.0	1 050	25.4	51 000	24.7	50 707	24.7
北 陸 信 越	230	5.6	237	5.7	12 925	6.3	12 675	6.2
中 部	630	15.3	607	14.7	28 680	13.9	29 316	14.3
近 畿	558	13.5	570	13.8	28 197	13.7	27 830	13.5
中 国	287	6.9	299	7.2	18 436	8.9	18 085	8.8
四 国	148	3.6	149	3.6	9 282	4.5	9 603	4.7
九 州	496	12.0	494	12.0	23 842	11.6	23 127	11.2

（注）自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

(4) 6 大都府県別輸送量

平成29年度の6大都府県の輸送量（自家用特種用途車の輸送量を除く。）は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都府県別にみると、愛知県が2億63百万トン（構成比6.4%）と最も多く、次いで、大阪府が2億22百万トン（同5.4%）、神奈川県が1億72百万トン（同4.2%）の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が127億94百万トンキロ（構成比6.2%）と最も多く、次いで、愛知県が122億29百万トンキロ（同5.9%）、福岡県が92億61百万トンキロ（同4.5%）の順になっている。

第5表 6 大都府県別輸送量

	輸送トン数（百万トン）				輸送トンキロ（百万トンキロ）			
	29年度	構成比	28年度	構成比	29年度	構成比	28年度	構成比
全国計	4 123	100.0	4 128	100.0	206 163	100.0	205 619	100.0
計	1 158	28.1	1 157	28.0	53 253	25.8	52 885	25.7
東京都	165	4.0	169	4.1	5 587	2.7	5 687	2.8
神奈川県	172	4.2	171	4.1	7 217	3.5	7 050	3.4
愛知県	263	6.4	257	6.2	12 229	5.9	11 880	5.8
大阪府	222	5.4	221	5.4	12 794	6.2	12 799	6.2
兵庫県	167	4.0	175	4.2	6 165	3.0	6 578	3.2
福岡県	168	4.1	165	4.0	9 261	4.5	8 891	4.3

（注）自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

1－2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

平成29年度の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で46億40百万人であり、うち乗合が43億42百万人（バス内部における分担率93.6%）、定期が12億22百万人（うち乗合内部における分担率28.1%）、定期外が31億21百万人（同71.9%）、貸切が2億97百万人（バス内部における分担率6.4%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で635億24百万人キロであり、うち乗合が342億60百万人キロ（バス内部における分担率53.9%）、貸切が292億64百万人キロ（同46.1%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

			営 業 用	
			輸 送 量	分 担 率
輸 送 人 員 (百 万 人)	合 計		6 085	100.0
	登 録 自 動 車	バ ス	4 640	76.2
		うち乗合	4 342	93.6
		(定 期)	1 222	28.1
		(定期外)	3 121	71.9
		うち貸切	297	6.4
		乗 用 車	1 445	23.8
輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)	合 計		69 815	100.0
	登 録 自 動 車	バ ス	63 524	91.0
		うち乗合	34 260	53.9
		うち貸切	29 264	46.1
		乗 用 車	6 290	9.0

（注）「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「（定期）」及び「（定期外）」は「うち乗合」に対する分担率を算出したものである。

(2) 地方運輸局別輸送量

平成29年度の地方運輸局別輸送量は〔第7表〕のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が27億50百万人（構成比45.2%）と最も多く、次いで、近畿が10億86百万人（同17.8%）、九州が7億37百万人（同12.1%）の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が247億42百万人キロ（構成比35.4%）と最も多く、次いで、近畿が106億95百万人キロ（同15.3%）、九州が81億76百万人キロ（同11.7%）となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸 送 人 員 （ 百 万 人 ）				輸 送 人 キ ロ （ 百 万 人 キ ロ ）			
	29 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	29 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比
全 国 計	6 085	100.0	6 035	100.0	69 815	100.0	70 119	100.0
北 海 道	295	4.8	297	4.9	4 014	5.7	3 994	5.7
東 北	255	4.2	265	4.4	4 529	6.5	4 619	6.6
関 東	2 750	45.2	2 688	44.5	24 742	35.4	24 076	34.3
北 陸 信 越	172	2.8	171	2.8	3 927	5.6	3 985	5.7
中 部	464	7.6	470	7.8	7 331	10.5	7 525	10.7
近 畿	1 086	17.8	1 077	17.8	10 695	15.3	10 968	15.6
中 国	258	4.2	260	4.3	4 333	6.2	4 512	6.4
四 国	69	1.1	68	1.1	2 068	3.0	2 246	3.2
九 州	737	12.1	739	12.2	8 176	11.7	8 193	11.7

(3) 6 大都府県別輸送量

平成29年度の6 大都府県の輸送量は〔第8表〕のとおりである。

輸送人員を6 大都府県別にみると、東京都が12億16百万人（構成比20.0%）と最も多く、次いで、神奈川県が8億6百万人（同13.2%）、大阪府が4億6百万人（同6.7%）の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が109億30百万人キロ（構成比15.7%）と最も多く、次いで、大阪府が49億86百万人キロ（同7.1%）、神奈川県が44億76百万人キロ（同6.4%）の順になっている。

第8表 6 大都府県別旅客輸送量

	輸 送 人 員 （ 百 万 人 ）				輸 送 人 キ ロ （ 百 万 人 キ ロ ）			
	29 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比	29 年 度	構 成 比	28 年 度	構 成 比
全 国 計	6 085	100.0	6 035	100.0	69 815	100.0	70 119	100.0
計	3 350	55.0	3 292	54.5	29 486	42.2	29 099	41.5
東 京 都	1 216	20.0	1 181	19.6	10 930	15.7	10 198	14.5
神 奈 川 県	806	13.2	787	13.0	4 476	6.4	4 396	6.3
愛 知 県	254	4.2	253	4.2	3 401	4.9	3 443	4.9
大 阪 府	406	6.7	410	6.8	4 986	7.1	5 082	7.2
兵 庫 県	300	4.9	297	4.9	2 475	3.5	2 601	3.7
福 岡 県	368	6.1	364	6.0	3 218	4.6	3 379	4.8

1－3 自動車数

自動車輸送統計調査の対象となっている自動車数は、〔第9表〕のとおり約701万両である。

第9表 自動車輸送統計調査対象自動車数

平成29年度末

業態 車種		合 計			営 業 用			自 家 用		
		両 数 (千 両)	構 成 比	前年度比	両 数 (千 両)	構 成 比	前年度比	両 数 (千 両)	構 成 比	前年度比
合 計		7 025	100.0	100.3	1 830	26.0	101.4	5 195	74.0	99.8
貨物車	普 通 車	2 358	33.6	100.8	899	12.8	101.4	1 459	20.8	100.4
	小 型 車	3 509	49.9	99.6	72	1.0	100.1	3 436	48.9	99.5
	うち四 輪	3 508	49.9	99.6	72	1.0	100.1	3 435	48.9	99.5
	うち三 輪	1	0.0	99.7	0	0.0	-	1	0.0	99.7
	特種用途車	578	8.2	101.1	278	4.0	101.6	300	4.3	100.6
	軽 自 動 車	237	3.4	105.9	237	3.4	105.9	-	-	-
	旅 客 車	バ ス	116	1.7	100.3	116	1.7	100.3	-	-
	うち普 通 車	91	1.3	100.8	91	1.3	100.8	-	-	-
	うち小 型 車	25	0.4	98.7	25	0.4	98.7	-	-	-
	乗 用 車	227	3.2	98.0	227	3.2	98.0	-	-	-
	うち普 通 車	59	0.8	100.3	59	0.8	100.3	-	-	-
	うち小 型 車	169	2.4	97.3	169	2.4	97.3	-	-	-

資料：国土交通省自動車局「自動車保有車両数」

- (注) 1. 特種用途車の両数は、一般に貨物の輸送に従事する車両として、交通経済統計調査室が推定した車両数であり、冷凍・冷蔵車、タンクローリー、コンクリートミキサー車、給水車、ゴミ収集車等である。
2. 大型特殊車、小型特殊車、二輪車を除く数値である。

総 括 表 (1)

			輸 送									
			合 計	営 業 用								
				計	登 録 自 動 車			特 種 用 途 車				
					普 通 車	小 型 車						
			千 ト ン	千 ト ン	千 ト ン	千 ト ン	千 ト ン	千 ト ン				
昭和	35 年度		1 156 291	380 728	256 450	110 359	13 919					
	40		2 193 195	664 227	462 599	130 591	71 037					
	45		4 626 069	1 113 061	861 602	100 790	150 669					
	50		4 392 859	1 251 482	1 023 632	57 146	170 704					
	55		5 317 950	1 661 473	1 378 692	48 731	234 050					
	60		5 048 048	1 891 937	1 612 536	45 571	233 830					
平成	2 年度		5 984 786	2 427 625	2 092 641	40 596	283 147					
	7		5 877 202	2 647 067	2 216 118	33 608	383 551					
	8		6 042 090	2 778 854	2 319 510	32 671	412 064					
	9		5 934 511	2 775 830	2 314 071	32 004	414 377					
	10		5 690 796	2 747 332	2 289 082	29 780	412 725					
	11		5 736 066	2 873 655	2 383 182	28 821	445 578					
	12		5 646 088	2 932 696	2 462 354	27 897	425 971					
	13		5 454 553	2 898 336	2 428 053	27 243	426 457					
	14		5 219 730	2 830 173	2 356 851	26 772	429 766					
	15		5 113 484	2 843 911	2 375 023	26 133	425 614					
	16		4 953 251	2 833 122	2 352 841	25 534	437 127					
	17		4 842 232	2 858 258	2 386 335	25 108	429 243					
	18		4 837 022	2 899 642	2 399 654	25 014	457 020					
	19		4 811 887	2 927 928	2 440 444	25 105	443 438					
	20		4 600 752	2 808 664	2 326 380	24 570	437 563					
	21		4 339 538	2 686 556	2 230 239	23 823	412 459					
	(注1)	22	4 480 195	3 069 416	2 525 115	21 843	503 518					
	(注2)		(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668)	(22 036)	(510 037)					
	(注1)	23	4 496 954	3 153 051	2 618 042	21 038	494 792					
	(注2)		(4 557 473)	(3 187 911)	(2 645 540)	(21 182)	(501 813)					
		24	4 365 927	3 011 839	2 447 819	23 029	517 849					
		25	4 345 753	2 989 496	2 421 931	21 875	524 139					
	26	4 315 836	2 934 361	2 387 773	22 026	502 892						
	27	4 289 000	2 916 827	2 370 305	21 730	503 338						
	28	4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020						
	29	4 381 246	3 031 940	2 494 933	20 850	495 919						
前年度比(%)			100.1	100.4	100.7	102.3	99.0					
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
平成	29	4	338 654	101.2	229 914	104.3	190 700	105.6	1 463	98.4	36 204	98.3
		5	365 276	103.7	252 901	105.3	211 351	106.7	2 063	101.8	37 709	98.8
		6	340 524	101.3	231 125	103.4	189 438	105.4	1 857	103.1	38 203	95.0
		7	348 694	100.4	230 843	102.2	182 398	104.0	1 570	99.4	45 038	96.0
		8	345 956	103.8	238 993	103.8	189 674	104.0	1 907	99.4	45 890	102.7
		9	380 294	102.2	272 570	102.8	224 506	103.2	1 683	105.9	44 580	100.7
		10	363 959	97.5	250 523	99.3	206 788	99.3	1 877	97.8	40 221	99.2
		11	369 612	98.1	256 202	97.7	211 999	97.2	1 721	102.3	40 836	100.0
		12	394 929	99.1	279 168	98.3	231 884	98.7	1 923	101.3	43 559	96.4
		1	382 620	97.7	266 137	95.3	220 968	94.2	1 665	104.8	41 688	101.5
平成	30	2	367 975	97.4	255 145	95.7	211 139	94.5	1 550	117.8	40 846	101.4
		3	382 755	99.6	268 421	99.5	224 087	99.7	1 571	100.1	41 145	97.8

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
 新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸

輸 送 ト ン 数 の 推 移

ト ン 数									
		自 家 用							
軽自動車	計	登 録 自 動 車							
		普 通 車		小 型 車		特種用途車			
千 ト ン	千 ト ン	千 ト ン		千 ト ン		千 ト ン			
-	775 563	422 009		336 178		17 376			
-	1 528 968	781 004		690 524		57 440			
-	3 513 008	1 811 750		1 531 272		169 986			
-	3 141 377	2 106 926		757 659		276 792			
-	3 656 477	2 466 643		797 176		392 658			
-	3 156 111	2 114 946		655 819		385 346			
11 241	3 557 161	2 529 224		561 625		466 312			
13 790	3 230 135	2 307 007		443 678		479 450			
14 609	3 263 236	2 373 514		418 437		471 285			
15 378	3 158 681	2 305 635		402 149		450 897			
15 745	2 943 464	2 145 865		373 276		424 323			
16 074	2 862 411	2 091 393		359 280		411 738			
16 474	2 713 392	1 970 648		336 845		405 899			
16 583	2 556 217	1 869 682		319 625		366 910			
16 784	2 389 557	1 754 190		295 216		340 151			
17 141	2 269 573	1 662 405		277 925		329 243			
17 620	2 120 129	1 543 357		267 660		309 112			
17 572	1 983 974	1 458 046		250 493		275 435			
17 954	1 937 380	1 425 340		239 267		272 773			
18 941	1 883 959	1 399 180		225 955		258 824			
20 151	1 792 088	1 327 473		213 274		251 341			
20 035	1 652 982	1 222 866		200 572		229 544			
18 940	1 410 779	1 004 710		167 702		238 367			
(19 094)	(1 438 263)	(1 026 265)		(170 194)		(241 806)			
19 179	1 343 904	936 655		182 059		225 189			
(19 376)	(1 369 564)	(957 052)		(183 897)		(228 613)			
23 143	1 354 088	896 524		189 806		267 758			
21 551	1 356 256	898 140		184 146		273 971			
21 670	1 381 475	918 690		190 612		272 174			
21 454	1 372 174	913 769		188 278		270 127			
20 216	1 358 494	934 862		174 069		249 563			
20 238	1 349 306	923 209		167 811		258 286			
100.1	99.3	98.8		96.4		103.5			
前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比			
1 547 97.5	108 741 95.2	74 668 93.0		14 202 95.7		19 871 103.8			
1 778 100.8	112 375 100.3	76 493 100.6		14 601 95.4		21 280 103.1			
1 627 100.3	109 399 96.9	75 420 98.3		12 281 93.9		21 699 94.3			
1 837 94.4	117 851 96.9	81 462 94.0		13 309 91.2		23 079 113.3			
1 521 109.6	106 963 104.0	70 248 106.0		14 778 99.0		21 936 101.3			
1 800 104.1	107 724 100.6	72 443 101.0		14 941 98.1		20 340 101.1			
1 637 103.0	113 435 93.8	78 723 93.6		15 176 91.0		19 536 97.1			
1 645 100.3	113 410 99.1	78 659 98.8		13 188 101.3		21 563 98.9			
1 803 99.4	115 761 101.2	80 842 101.0		13 217 98.4		21 702 103.5			
1 815 97.8	116 483 103.6	80 678 101.9		13 900 99.5		21 904 113.7			
1 610 97.0	112 830 101.3	76 187 100.7		13 215 99.1		23 428 105.0			
1 617 99.9	114 334 100.0	77 385 98.5		15 002 95.8		21 948 109.0			

平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

び東北運輸局を含む数値を算出したものである。
局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (2)

		輸 送					
		営 業 用					
		合 計	計	登 録 自 動 車			
				普 通 車	小 型 車	特 種 用 途 車	
				百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	
昭和	35 年度	20 801	9 638	8 220	1 128	291	
	40	48 392	22 385	18 582	1 885	1 918	
	45	135 916	67 330	61 222	1 774	4 335	
	50	129 701	69 247	62 327	1 592	5 328	
	55	178 901	103 541	93 046	1 496	8 999	
	60	205 941	137 300	123 178	1 642	12 480	
平成	2 年度	272 579	194 221	172 834	1 391	19 575	
	7	293 001	223 090	192 153	1 060	29 442	
	8	303 896	233 255	200 089	1 034	31 673	
	9	304 691	236 552	202 958	1 009	32 099	
	10	299 125	235 642	201 266	951	32 924	
	11	305 600	245 580	207 773	933	36 359	
	12	311 559	255 533	217 398	928	36 686	
	13	311 599	259 771	219 860	929	38 449	
	14	310 614	262 305	220 346	933	40 480	
	15	320 466	274 364	230 485	915	42 398	
	16	326 215	282 151	235 700	911	44 944	
	17	333 524	290 773	243 193	908	46 059	
	18	345 035	302 182	250 963	920	49 662	
	19	353 320	310 185	259 226	941	49 331	
	20	344 939	302 816	250 812	954	50 326	
	21	333 181	293 227	242 658	949	48 913	
(注1)	22	243 150	213 288	171 365	663	40 804	
(注2)		(246 175)	(215 771)	(173 185)	(670)	(41 456)	
(注1)	23	231 061	202 441	164 007	605	37 372	
(注2)		(233 956)	(204 831)	(165 813)	(610)	(37 946)	
	24	209 956	180 336	140 293	626	38 945	
	25	214 092	184 840	146 336	612	37 412	
	26	210 008	181 160	143 611	607	36 502	
	27	204 316	175 981	140 121	582	34 855	
	28	210 314	180 811	146 546	538	33 308	
	29	210 829	182 526	148 858	543	32 712	
前年度比(%)		100.2	100.9	101.6	100.9	98.2	
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	
平成	29 4	16 856 101.2	14 344 101.3	11 673 101.1	38 100.1	2 603 102.3	
	5	17 222 99.5	14 948 99.9	12 196 100.3	44 103.6	2 678 97.9	
	6	16 964 102.8	14 623 103.7	11 908 106.2	41 100.9	2 646 93.9	
	7	16 924 100.9	14 510 101.7	11 532 103.9	44 99.7	2 900 93.7	
	8	17 229 104.3	14 977 105.2	12 265 106.4	46 99.0	2 631 99.8	
	9	18 522 100.2	16 232 101.0	13 557 101.1	38 105.7	2 602 100.2	
	10	16 843 99.1	14 577 99.8	11 945 100.8	45 87.1	2 554 95.6	
	11	17 094 99.0	14 731 100.6	11 921 101.7	50 100.5	2 726 96.1	
	12	20 027 100.7	17 577 101.0	14 402 102.7	55 98.0	3 081 93.9	
平成	30 1	17 957 100.3	15 448 100.2	12 526 99.0	50 100.6	2 835 105.7	
	2	17 377 96.4	15 092 97.0	12 300 95.7	47 115.7	2 708 103.2	
	3	17 814 99.0	15 466 100.7	12 633 101.1	46 105.7	2 750 98.7	

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
 新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。
 2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及
 数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸

輸 送 ト ン キ ロ の 推 移

ト ン キ ロ				
	自 家 用			
軽自動車	計	登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ
-	11 163	7 375	3 543	245
-	26 006	15 199	9 821	986
-	68 586	42 343	23 807	2 436
-	60 455	41 685	15 033	3 737
-	75 360	52 963	16 669	5 729
-	68 642	47 255	14 883	6 505
422	78 358	58 086	12 401	7 870
435	69 911	52 284	9 570	8 057
458	70 641	53 487	9 135	8 019
486	68 139	51 711	8 853	7 575
500	63 484	48 087	8 278	7 118
514	60 020	45 270	7 894	6 856
522	56 026	41 806	7 266	6 953
532	51 828	38 759	6 797	6 272
545	48 309	36 021	6 266	6 022
566	46 102	34 259	5 924	5 918
596	44 064	32 601	5 749	5 714
613	42 751	31 858	5 503	5 391
636	42 853	32 061	5 276	5 515
689	43 134	32 514	5 124	5 496
724	42 123	31 749	4 905	5 469
707	39 954	30 111	4 668	5 175
456	29 862	22 785	2 999	4 078
(460)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)
457	28 620	21 348	3 263	4 009
(462)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)
471	29 620	21 367	3 369	4 884
480	29 252	20 838	3 524	4 889
440	28 848	20 341	3 487	5 020
423	28 335	19 998	3 451	4 886
418	29 503	21 549	3 259	4 696
412	28 303	20 500	3 137	4 666
98.6	95.9	95.1	96.3	99.4
前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比
31 98.0	2 512 100.6	1 873 100.8	275 98.5	364 101.0
30 99.3	2 274 97.3	1 617 97.1	261 90.2	396 103.6
28 101.9	2 342 97.6	1 694 96.7	252 91.9	395 106.4
34 97.3	2 414 96.5	1 795 99.0	270 97.7	349 84.5
36 98.6	2 251 98.6	1 605 98.3	276 100.8	370 98.6
35 99.7	2 290 94.9	1 659 92.1	245 109.7	385 99.4
32 99.5	2 266 94.7	1 599 91.9	248 94.1	419 107.1
35 101.5	2 363 90.1	1 723 90.2	235 90.9	404 89.3
38 96.7	2 450 98.5	1 813 99.5	252 99.1	385 94.1
38 98.9	2 509 101.2	1 817 99.3	280 102.5	412 109.6
37 94.1	2 285 92.8	1 638 88.9	260 94.6	387 112.2
38 100.0	2 348 89.3	1 666 88.6	281 89.0	400 92.5

平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

び東北運輸局を含む数値を算出したものである。
局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

			輸送人員				
			合計	営 業 用			
				バス			乗用車
				計	乗合	貸切	
			千人	千人	千人	千人	千人
昭和	35 年度		7 384 060	6 178 805	6 044 498	134 307	1 205 255
	40		12 655 614	10 028 983	9 862 056	166 927	2 626 631
	45		14 543 546	10 254 693	10 073 704	180 989	4 288 853
	50		12 513 698	9 293 477	9 118 868	174 609	3 220 221
	55		11 726 881	8 300 314	8 096 622	203 692	3 426 567
	60		10 486 542	7 229 794	6 997 602	232 192	3 256 748
平成	2 年度		9 979 417	6 756 251	6 500 489	255 762	3 223 166
	7		8 763 558	6 005 172	5 756 231	248 941	2 758 386
	8		8 531 805	5 847 452	5 599 617	247 835	2 684 353
	9		8 262 192	5 647 232	5 399 848	247 384	2 614 960
	10		7 934 167	5 419 377	5 171 516	247 861	2 514 790
	11		7 654 723	5 188 744	4 937 130	251 614	2 465 979
	12		7 490 823	5 057 754	4 803 040	254 714	2 433 069
	13		7 237 689	4 893 968	4 633 010	260 958	2 343 721
	14		7 141 341	4 775 021	4 502 726	272 295	2 366 320
	15		7 077 781	4 726 234	4 447 859	278 375	2 351 547
	16		6 869 903	4 626 048	4 335 453	290 595	2 243 855
	17		6 762 778	4 545 417	4 243 854	301 563	2 217 361
	18		6 746 618	4 537 685	4 241 284	296 401	2 208 933
	19		6 697 498	4 560 146	4 264 106	296 040	2 137 352
	20		6 631 993	4 607 180	4 303 817	303 363	2 024 813
	21		6 424 629	4 476 304	4 177 722	298 582	1 948 325
(注1)	22		6 241 395	4 458 229	4 158 180	300 049	1 783 166
(注2)		(6 257 603)					(1 799 374)
(注1)	23		6 073 486	4 413 757	4 117 704	296 053	1 659 729
(注2)		(6 088 902)					(1 675 145)
	24		6 076 806	4 437 253	4 124 997	312 256	1 639 553
	25		6 152 915	4 505 190	4 175 831	329 359	1 647 725
	26		6 057 426	4 500 163	4 174 821	325 342	1 557 263
	27		6 031 303	4 565 210	4 269 867	295 343	1 466 093
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	294 437	1 451 975
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	297 318	1 445 386
前年度比(%)			100.8	101.2	101.3	101.0	99.5
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比
平成	29	4	520 406 101.0	399 919 100.9	376 075 100.9	23 843 101.3	120 488 101.5
		5	510 960 101.5	391 345 101.7	363 778 101.6	27 566 102.9	119 616 100.7
		6	513 657 100.8	395 119 100.6	367 469 100.7	27 650 100.0	118 538 101.4
		7	514 869 100.8	391 991 100.8	366 115 100.9	25 876 99.1	122 878 100.7
		8	519 311 102.6	383 024 101.7	360 213 101.8	22 811 100.0	136 287 105.1
		9	513 054 98.7	399 344 101.5	374 181 101.5	25 162 100.7	113 711 90.1
		10	531 253 102.8	406 360 102.1	376 478 102.3	29 882 100.1	124 893 105.2
		11	503 154 100.0	386 722 100.6	358 367 100.4	28 355 102.7	116 431 98.0
		12	500 530 100.9	377 692 101.6	355 879 101.6	21 812 102.1	122 838 98.8
平成	30	1	473 162 98.5	365 023 101.6	344 460 101.6	20 563 101.6	108 138 89.2
		2	465 542 101.1	347 603 100.3	326 307 100.3	21 296 99.9	117 939 103.5
		3	519 068 101.2	395 438 101.4	372 938 101.4	22 501 101.4	123 630 100.7

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保さ

れない。平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

			輸送人キロ				
			合計	営 業 用			
				バス			乗用車
				計	乗合	貸切	
			百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和	35 年度		47 904	42 742	31 643	11 099	5 162
	40		84 587	73 372	53 495	19 876	11 216
	45		101 550	82 239	52 712	29 527	19 311
	50		95 682	80 110	47 505	32 605	15 572
	55		90 177	73 934	41 595	32 339	16 243
	60		86 611	70 848	33 752	37 096	15 763
平成	2 年度		92 980	77 341	33 724	43 617	15 639
	7		87 706	73 910	30 635	43 276	13 796
	8		85 654	72 377	29 343	43 035	13 277
	9		83 915	71 097	28 285	42 812	12 818
	10		82 968	70 624	28 119	42 505	12 344
	11		81 509	69 394	26 557	42 837	12 115
	12		81 582	69 530	26 978	42 552	12 052
	13		81 240	69 438	26 767	42 671	11 802
	14		82 388	70 487	27 544	42 943	11 901
	15		83 085	71 117	27 682	43 435	11 968
	16		83 151	71 566	27 400	44 166	11 585
	17		84 266	72 781	27 664	45 117	11 485
	18		84 075	72 621	28 132	44 489	11 454
	19		83 082	71 982	28 575	43 407	11 100
	20		83 831	73 260	29 877	43 383	10 572
	21		81 360	71 205	28 721	42 484	10 155
(注1)	22		77 677	69 955	28 616	41 339	7 723
(注2)		(77 750)					(7 795)
(注1)	23		73 916	66 696	29 295	37 401	7 221
(注2)		(73 988)					(7 292)
	24		75 668	68 458	29 787	38 670	7 210
	25		74 571	67 527	30 737	36 790	7 044
	26		72 579	65 649	31 384	34 265	6 930
	27		71 443	64 936	33 176	31 760	6 508
	28		70 119	63 737	33 604	30 133	6 382
	29		69 815	63 524	34 260	29 264	6 290
前年度比(%)			99.6	99.7	102.0	97.1	98.6
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比
平成	29	4	5 832 100.1	5 312 99.8	2 955 102.5	2 356 96.7	520 102.6
		5	6 108 101.4	5 567 101.2	2 854 102.1	2 714 100.3	541 103.8
		6	6 081 98.3	5 579 98.3	2 816 100.6	2 763 96.1	503 97.9
		7	6 001 98.4	5 450 98.0	2 850 101.3	2 600 94.6	551 103.3
		8	5 839 99.8	5 305 100.2	2 944 103.8	2 361 96.1	534 96.6
		9	5 899 98.3	5 366 98.8	2 945 102.6	2 420 94.4	534 94.0
		10	6 573 97.8	6 043 98.0	2 934 101.2	3 109 95.1	530 95.6
		11	6 433 99.7	5 911 99.9	2 806 101.4	3 105 98.5	522 97.3
		12	5 242 100.5	4 706 101.1	2 844 102.7	1 861 98.8	536 95.0
平成	30	1	4 943 99.7	4 450 100.1	2 690 101.6	1 760 98.0	493 95.4
		2	5 137 101.3	4 639 101.0	2 602 102.0	2 038 99.7	498 104.9
		3	5 724 100.1	5 196 100.4	3 019 101.4	2 177 98.9	528 98.0

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保さ

れない。平成22年度の数値は、接続係数により平成22年4月から9月までの旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。

新旧統計数値の比較及び接続係数については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

2.平成23年3月及び4月の数値には、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

平成29年度分

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
輸 送 ト ン 数	千 ト ン	4 381 246	3 031 940	2 494 933	20 850
	前 年 度 比 %	100.1	100.4	100.7	102.3
輸 送 ト ン キ ロ	千 ト ン キ ロ	210 829 035	182 525 702	148 858 088	543 152
	前 年 度 比 %	100.2	100.9	101.6	100.9
能 力 ト ン キ ロ	千 ト ン キ ロ	589 961 557	459 877 862	371 163 967	2 244 614
	前 年 度 比 %	101.0	101.6	102.4	100.1
実 車 キ ロ	千 キ ロ メートル	62 972 919	43 824 298	29 464 544	993 067
	前 年 度 比 %	100.5	101.4	102.4	98.8

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		登 録 自 動 車		
		普 通 車	小 型 車	特種用途車
1 トン 当 たり 平 均 輸 送 キ ロ	キ ロメートル	59.66	26.05	65.96
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 ト ン 数	ト ン	11.50	1.51	6.95
実 働 1 日 1 車 当 たり 走 行 キ ロ	キ ロメートル	201.83	107.05	184.38
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 回 数	回	3.16	2.51	2.43
実 働 率	%	66.60	52.29	70.75
実 車 率	%	67.30	67.16	67.75

送 量

用		自 家 用			
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
495 919	20 238	1 349 306	923 209	167 811	258 286
99.0	100.1	99.3	98.8	96.4	103.5
32 711 964	412 497	28 303 333	20 500 213	3 137 101	4 666 019
98.2	98.6	95.9	95.1	96.3	99.4
84 761 805	1 707 476	130 083 696	74 193 417	39 965 646	15 924 632
98.2	99.9	99.2	100.0	97.2	100.9
8 916 774	4 449 913	19 148 621	7 636 447	8 576 700	2 935 474
99.5	99.6	98.5	100.9	97.2	96.5

	自 家 用		
軽自動車	登 録 自 動 車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
20.38	22.21	18.69	18.07
0.39	6.12	0.73	4.62
111.21	114.26	173.25	89.65
3.95	2.52	1.82	2.79
60.26	28.39	18.25	51.28
77.94	44.28	21.55	58.60

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成29年度分

単位:千トン

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	4 122 960	2 494 933	20 850	495 919	20 238	923 209	167 811
北 海 道	280 797	205 133	522	39 976	1 304	31 589	2 274
東 北	422 110	229 280	983	44 052	1 640	131 635	14 519
関 東	1 072 402	548 116	9 386	145 512	6 822	311 796	50 770
北陸信越	229 728	129 859	821	27 143	1 027	61 933	8 945
中 部	629 629	381 603	1 734	64 202	2 007	155 726	24 357
近 畿	557 700	382 273	3 757	65 920	2 838	80 928	21 983
中 国	286 541	203 877	1 217	33 749	1 291	35 106	11 302
四 国	148 383	99 813	594	19 586	866	20 380	7 145
九 州	495 670	314 980	1 835	55 778	2 445	94 116	26 516

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成29年度分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	206 163 015	148 858 088	543 152	32 711 964	412 497	20 500 213	3 137 101
北 海 道	10 406 636	6 955 370	14 108	2 781 041	20 257	584 730	51 131
東 北	23 394 527	15 899 536	23 681	4 450 755	35 742	2 705 791	279 021
関 東	51 000 437	34 718 813	261 599	7 186 571	141 939	7 719 463	972 052
北陸信越	12 924 723	9 558 482	17 895	2 007 290	26 759	1 145 180	169 116
中 部	28 680 137	21 973 746	52 653	3 177 701	53 193	3 012 664	410 180
近 畿	28 197 042	21 190 450	75 108	4 332 757	50 108	2 086 581	462 037
中 国	18 436 015	15 045 091	32 819	2 284 375	22 827	843 837	207 065
四 国	9 281 818	6 951 638	13 100	1 749 763	15 420	418 157	133 740
九 州	23 841 680	16 564 961	52 189	4 741 709	46 253	1 983 809	452 758

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成29年度分

単位:千トンキロ

局 別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
全 国 計	574 036 925	371 163 967	2 244 614	84 761 805	1 707 476	74 193 417	39 965 646
北 海 道	31 010 779	20 246 369	107 745	6 077 559	71 160	2 961 477	1 546 468
東 北	60 720 723	37 062 996	100 272	10 979 415	143 516	9 318 621	3 115 904
関 東	155 367 724	94 820 780	964 623	20 551 436	577 710	26 137 945	12 315 231
北陸信越	34 214 307	22 474 480	73 238	4 903 907	104 020	4 368 847	2 289 815
中 部	85 739 987	59 857 288	288 152	7 831 370	226 457	11 105 870	6 430 850
近 畿	76 362 964	50 126 744	309 951	12 115 915	192 372	8 002 812	5 615 169
中 国	45 585 040	33 591 620	130 562	6 101 686	111 014	3 311 268	2 338 890
四 国	22 662 032	15 549 796	45 986	4 211 709	66 432	1 598 429	1 189 680
九 州	62 373 369	37 433 896	224 084	11 988 807	214 796	7 388 148	5 123 638

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都市県別・業態別・車種別輸送トン数

平成29年度分

単位:千トン

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	164 685	86 586	4 517	18 646	2 566	41 068	11 303
神奈川県	172 263	93 362	1 207	29 317	1 125	38 587	8 665
愛 知 県	263 025	167 979	803	26 411	807	56 429	10 596
大 阪 府	222 499	154 435	2 233	28 479	1 488	27 419	8 445
兵 庫 県	166 892	118 334	464	20 067	613	21 956	5 459
福 岡 県	168 259	115 502	630	20 306	678	23 363	7 780

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成29年度分

単位:千トンキロ

都府県別	合 計	営 業 用				自 家 用	
		登 録 自 動 車			軽自動車	登 録 自 動 車	
		普 通 車	小 型 車	特種用途車		普 通 車	小 型 車
東 京 都	5 586 958	3 699 343	103 820	672 824	30 511	840 338	240 122
神奈川県	7 216 827	4 908 578	37 269	1 309 546	30 297	755 981	175 156
愛 知 県	12 228 779	9 347 659	27 733	1 496 800	21 173	1 149 221	186 193
大 阪 府	12 794 465	9 934 976	42 794	1 888 100	22 294	708 550	197 751
兵 庫 県	6 165 457	4 429 852	9 474	1 088 713	14 492	521 261	101 666
福 岡 県	9 260 713	7 197 448	18 424	1 398 420	11 405	494 930	140 087

(注) 自家用特種用途車を除く。

3-7 業 態 別 ・ 車 種 別 ・

平成29年度分

品目別	合 計	構成率	営			
			計	構成率	登 録	
					普 通 車	
計	4 381 246	1 000.0	3 031 940	1 000.0	2 494 933	
穀 物	38 368	8.8	28 195	9.3	22 501	
野 菜 ・ 果 物	68 316	15.6	47 969	15.8	21 809	
そ の 他 の 農 産 品	22 623	5.2	15 267	5.0	11 230	
畜 産 品	45 548	10.4	34 426	11.4	11 196	
水 産 品	52 915	12.1	44 844	14.8	10 396	
木 材	135 391	30.9	93 028	30.7	90 273	
薪 炭	709	0.2	336	0.1	245	
石 炭	22 697	5.2	22 089	7.3	21 974	
金 属 鉱 物	7 241	1.7	6 443	2.1	6 292	
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	502 682	114.7	188 196	62.1	186 359	
工 業 用 非 金 属 鉱 物	54 727	12.5	41 533	13.7	37 419	
金 属 { 鉄 鋼	189 621	43.3	158 882	52.4	157 816	
	非 鉄 金 属	27 383	6.2	22 763	7.5	22 134
金 属 製 品	129 684	29.6	87 122	28.7	84 148	
輸 送 用 機 械	59 254	13.5	38 870	12.8	38 779	
輸 送 用 機 械 部 品	191 231	43.6	178 984	59.0	174 977	
そ の 他 の 機 械	140 263	32.0	90 743	29.9	88 787	
窯 業 品 { セ メ ン ト	57 284	13.1	43 864	14.5	10 500	
	そ の 他 の 窯 業 品	255 983	58.4	115 852	38.2	61 218
石 油 製 品 { 揮 発 油	27 570	6.3	25 901	8.5	20 771	
	重 油	8 824	2.0	5 738	1.9	331
	そ の 他 の 石 油	73 847	16.9	54 369	17.9	27 310
	そ の 他 の 石 油 製 品	29 199	6.7	14 766	4.9	12 804
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	28 889	6.6	14 714	4.9	7 698	
コークス・その他の石炭製品	8 222	1.9	7 710	2.5	6 044	
化 学 薬 品	30 165	6.9	27 798	9.2	13 211	
化 学 肥 料	11 616	2.6	8 795	2.9	7 584	
染料・塗料・その他の化学工業品	109 151	24.9	97 216	32.1	83 508	
紙 ・ パ ル プ	121 711	27.8	103 264	34.1	100 528	
織 維 工 業 品	21 209	4.8	14 924	4.9	14 210	
製 造 食 品	165 328	37.7	146 440	48.3	59 433	
食 料 工 業 品	254 339	58.1	226 004	74.5	177 524	
日 用 品	295 725	67.5	281 313	92.8	254 388	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	34 108	7.8	22 966	7.6	21 938	
く ず も の { 金 属 く ず	66 769	15.2	27 354	9.0	27 035	
	そ の 他 の く ず も の	59 622	13.6	20 047	6.6	15 454
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	75 092	17.1	54 714	18.1	37 193	
廃 棄 物	241 449	55.1	76 766	25.3	61 144	
廃 土 砂	250 831	57.2	85 887	28.3	85 707	
輸 送 用 容 器	42 865	9.8	35 702	11.8	33 848	
取 合 せ 品	422 798	96.5	420 145	138.6	369 215	
分 類 不 能 の も の	0	0.0	0	0.0	0	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考2)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業		用		自		家		用	
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録		自 動 車		
小 型 車	特種用途車				普 通 車	小 型 車	特種用途車		
20 850	495 919	20 238	1 349 306	1 000.0	923 209	167 811	258 286		
139	5 322	234	10 172	7.5	4 466	5 102	604		
152	25 767	241	20 347	15.1	10 476	6 988	2 882		
257	3 534	245	7 356	5.5	4 079	2 678	599		
4	23 098	128	11 122	8.2	4 873	921	5 328		
125	34 108	214	8 071	6.0	4 335	1 432	2 305		
821	1 898	36	42 363	31.4	33 444	8 746	173		
0	19	71	374	0.3	216	158	0		
2	114	0	608	0.4	374	234	0		
1	26	124	798	0.6	697	100	1		
139	1 695	2	314 485	233.1	285 430	28 425	630		
5	4 107	1	13 194	9.8	10 371	399	2 424		
361	692	14	30 738	22.8	26 612	4 126	0		
309	165	155	4 620	3.4	2 923	1 697	0		
784	1 933	258	42 561	31.5	29 395	13 032	134		
6	76	8	20 384	15.1	19 724	659	1		
467	2 881	658	12 247	9.1	9 592	2 656	0		
498	1 309	148	49 520	36.7	40 020	9 476	23		
19	33 345	0	13 420	9.9	3 504	1 365	8 551		
489	54 143	2	140 132	103.9	16 714	4 558	118 859		
0	5 127	3	1 669	1.2	467	70	1 132		
9	5 399	0	3 085	2.3	48	99	2 939		
170	26 870	18	19 478	14.4	224	1 231	18 023		
28	1 935	0	14 432	10.7	12 117	2 113	202		
900	6 099	16	14 175	10.5	6 966	5 843	1 366		
0	1 666	0	512	0.4	443	0	69		
326	14 255	6	2 367	1.8	1 041	943	383		
445	641	126	2 821	2.1	894	1 814	114		
982	11 741	986	11 935	8.8	6 731	4 768	436		
718	1 780	238	18 447	13.7	11 871	3 439	3 137		
381	303	29	6 285	4.7	4 668	1 613	4		
202	86 149	656	18 888	14.0	8 561	3 047	7 280		
1 084	46 677	718	28 335	21.0	20 390	4 216	3 730		
5 109	15 862	5 954	14 413	10.7	8 495	5 144	774		
187	536	305	11 142	8.3	5 681	3 802	1 658		
108	167	44	39 415	29.2	37 118	2 075	222		
563	3 556	473	39 575	29.3	23 200	4 745	11 630		
448	17 056	17	20 378	15.1	13 828	4 798	1 751		
454	14 745	423	164 683	122.0	93 853	10 372	60 458		
97	83	0	164 943	122.2	150 868	13 718	357		
286	1 563	6	7 162	5.3	6 216	879	67		
3 774	39 477	7 679	2 653	2.0	2 282	331	40		
0	0	0	0	0.0	0	0	0		

3-8 地 方 運 輸 局 別

平成29年度分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東 北	関 東
計	4 381 246	290 856	449 467	1 142 144
穀 物	38 368	4 098	4 634	7 695
野 菜 ・ 果 物	68 316	10 275	5 040	20 912
そ の 他 農 産 品	22 623	3 970	1 455	5 572
畜 産 品	45 548	8 258	4 825	12 742
水 産 品	52 915	8 786	2 409	12 350
木 材	135 391	14 336	12 800	27 087
薪 炭	709	48	125	229
石 炭	22 697	2 523	6 924	873
金 属 鉱 物	7 241	188	2 997	671
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	502 682	41 045	99 585	132 387
工 業 用 非 金 属 鉱 物	54 727	2 010	6 132	13 418
金 属 { 鉄 鋼	189 621	6 151	9 646	73 950
非 鉄 金 属	27 383	558	1 797	6 767
金 属 製 品	129 684	4 765	11 912	30 363
輸 送 用 機 械	59 254	2 066	6 715	18 017
輸 送 用 機 械 部 品	191 231	1 233	4 604	28 425
そ の 他 の 機 械	140 263	7 835	12 170	39 451
窯 業 品 { セ メ ン ト	57 284	3 673	4 421	22 720
そ の 他 の 窯 業 品	255 983	6 743	24 804	70 842
石 油 製 品 { 揮 発 油	27 570	2 340	2 776	9 031
重 油	8 824	922	847	2 579
そ の 他 の 石 油	73 847	6 855	21 810	14 566
そ の 他 の 石 油 製 品	29 199	1 491	2 448	13 308
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	28 889	1 190	2 525	8 393
コークス・そ の 他 の 石 炭 製 品	8 222	78	190	1 470
化 学 薬 品	30 165	1 490	732	6 465
化 学 肥 料	11 616	2 821	945	1 410
染料・塗料・そ の 他 の 化 学 工 業 品	109 151	7 695	2 354	32 452
紙 ・ パ ル プ	121 711	7 070	5 774	28 918
繊 維 工 業 品	21 209	833	1 102	2 461
製 造 食 品	165 328	17 282	28 391	40 716
食 料 工 業 品	254 339	19 221	30 254	70 309
日 用 品	295 725	15 291	16 485	75 960
ゴム製品・木製品そ の 他 の 製 造 工 業 品	34 108	312	2 807	7 001
く ず も の { 金 属 く ず	66 769	1 558	3 437	28 384
そ の 他 の く ず も の	59 622	3 219	5 555	19 023
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	75 092	13 531	8 806	9 492
廃 棄 物	241 449	20 724	24 295	75 587
廃 土 砂	250 831	18 340	31 112	82 680
輸 送 用 容 器	42 865	1 305	2 126	12 078
取 合 せ 品	422 798	18 726	31 698	75 391
分 類 不 能 の も の	0	0	0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考2)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北 陸 信 越	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州
244 635	660 327	589 102	300 167	161 777	542 772
2 852	9 187	3 181	1 515	803	4 402
6 346	5 097	7 189	1 742	4 260	7 456
810	1 915	2 185	1 598	898	4 218
1 023	6 793	2 737	1 092	811	7 268
2 378	17 702	1 796	1 537	2 382	3 572
7 113	17 883	14 386	13 406	10 453	17 927
62	55	43	23	8	115
423	6 614	1 118	1 852	1 162	1 208
79	481	1 198	298	124	1 206
31 480	66 115	39 700	22 796	9 160	60 413
1 903	10 583	3 200	11 478	1 037	4 966
6 131	34 081	20 437	13 733	7 605	17 885
1 321	7 581	4 794	1 427	432	2 705
12 829	22 810	17 512	6 147	8 370	14 975
2 037	9 811	9 681	5 228	662	5 036
3 723	86 112	13 901	14 758	239	38 236
9 505	15 349	18 040	13 310	3 022	21 581
3 162	7 619	6 457	1 910	1 454	5 868
13 181	23 985	26 709	34 649	8 604	46 465
784	3 056	966	1 004	1 087	6 525
341	1 144	655	522	388	1 424
2 755	4 759	12 065	3 179	1 812	6 045
1 078	2 905	4 664	640	619	2 046
1 567	6 658	3 185	1 334	903	3 134
1 612	2 213	209	1 757	233	460
3 384	5 026	5 191	1 776	3 149	2 950
818	1 976	537	748	240	2 121
2 679	23 856	20 827	9 148	3 689	6 452
5 650	24 644	11 331	5 161	25 751	7 412
2 842	4 776	4 465	2 924	606	1 200
7 507	12 652	26 409	9 730	5 009	17 631
5 481	35 147	35 209	14 549	9 151	35 018
53 136	25 079	50 490	12 997	18 741	27 547
2 325	8 120	2 746	3 423	3 109	4 264
3 695	12 794	8 000	2 139	1 134	5 630
2 782	8 184	8 232	2 493	4 600	5 534
1 227	5 403	3 936	13 336	1 128	18 234
13 699	21 406	32 718	19 465	5 536	28 020
9 440	44 273	23 923	9 974	4 317	26 771
1 068	10 185	5 481	4 487	646	5 488
14 403	46 297	133 597	30 881	8 443	63 364
0	0	0	0	0	0

4-1 旅客輸送量

平成29年度分

項 目	単 位	合 計	営 業 用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗 用 車
			計	乗 合	貸 切	(乗車定員10人以下)
輸 送 人 員	千 人	6 084 966	4 639 579	4 342 261	297 318	1 445 386
	前 年 度 比 %	100.8	101.2	101.3	101.0	99.5
輸 送 人 キ ロ	千 人 キ ロ	69 814 564	63 524 342	34 260 022	29 264 320	6 290 222
	前 年 度 比 %	99.6	99.7	102.0	97.1	98.6
能 力 人 キ ロ	千 人 キ ロ	280 496 180	241 027 910	181 882 561	59 145 349	39 468 270
	前 年 度 比 %	99.9	100.4	101.0	98.4	97.1
実 車 キ ロ	千キロメートル	8 021 614	3 668 867	2 704 407	964 460	4 352 746
	前 年 度 比 %	98.9	99.0	99.6	97.3	98.8

(付表)原単位

項 目	単 位	営 業 用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗 用 車
		乗 合	貸 切	(乗車定員10人以下)
1 人 当 たり 平 均 輸 送 キ ロ	キロメートル	7.89	98.43	4.35
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 人 員	人	238.72	43.29	23.57
実 働 1 日 1 車 当 たり 走 行 キ ロ	キロメートル	171.83	184.22	156.04
実 働 1 日 1 車 当 たり 輸 送 回 数	回	10.48	1.88	17.27
実 働 率	%	79.08	43.30	72.18
実 車 率	%	86.53	76.24	45.48

4－2 地方運輸局別・車種別輸送人員

平成29年度分

単位:千人

局別	合計	営業用				
		バス				乗用車
		乗合		貸切		
		計	定期		定期外	
全国計	6 084 966	4 342 261	1 221 707	3 120 554	297 318	1 445 386
北海道	294 569	183 924	40 545	143 379	13 954	96 690
東北	254 607	153 136	42 720	110 416	23 832	77 640
関東	2 749 983	2 102 745	492 246	1 610 499	110 014	537 223
北陸信越	171 692	109 057	38 920	70 137	15 022	47 613
中部	464 066	327 096	103 817	223 279	40 629	96 341
近畿	1 086 003	784 571	266 974	517 598	44 009	257 422
中国	258 218	168 262	45 546	122 715	14 820	75 136
四国	68 686	31 608	7 907	23 701	5 444	31 634
九州	737 143	481 862	183 032	298 831	29 595	225 686

4－3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成29年度分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	69 814 564	34 260 022	29 264 320	6 290 222
北 海 道	4 013 557	1 735 900	1 926 014	351 643
東 北	4 528 945	2 047 517	2 136 391	345 037
関 東	24 742 218	14 307 823	8 092 739	2 341 656
北陸信越	3 926 764	1 674 895	2 037 112	214 757
中 部	7 331 484	2 633 106	4 261 241	437 138
近 畿	10 694 792	4 912 191	4 668 366	1 114 236
中 国	4 332 967	2 183 082	1 799 971	349 914
四 国	2 067 706	885 884	1 042 669	139 153
九 州	8 176 129	3 879 624	3 299 818	996 687

4－4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成29年度分

単位:千人キロ

局 別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
全 国 計	280 496 180	181 882 561	59 145 349	39 468 270
北 海 道	18 167 610	11 716 112	4 108 218	2 343 280
東 北	20 123 729	13 081 302	4 893 108	2 149 319
関 東	94 301 390	62 698 808	16 070 453	15 532 129
北陸信越	13 350 868	7 978 654	4 126 391	1 245 823
中 部	27 768 169	16 070 202	8 846 214	2 851 753
近 畿	43 392 374	27 601 215	9 104 400	6 686 758
中 国	17 075 806	11 391 532	3 590 536	2 093 738
四 国	7 349 605	4 667 526	1 789 340	892 739
九 州	38 966 629	26 677 208	6 616 689	5 672 731

4－5 6 大都市県別・車種別輸送人員

平成29年度分

単位:千人

都府県別	合 計	営 業 用				
		バ ス				乗 用 車
		乗 合			貸 切	
		計	定 期	定 期 外		
東 京 都	1 215 550	864 224	166 653	697 571	26 037	325 288
神奈川 県	805 632	694 188	212 101	482 087	16 458	94 986
愛 知 県	254 483	184 158	58 934	125 224	18 836	51 490
大 阪 府	405 961	271 154	68 267	202 887	20 473	114 334
兵 庫 県	299 810	235 978	92 368	143 610	10 218	53 613
福 岡 県	368 281	273 808	132 758	141 050	8 676	85 797

4－6 6 大都市県別・車種別輸送人キロ

平成29年度分

単位:千人キロ

都府県別	合 計	営 業 用		
		バ ス		乗 用 車
		乗 合	貸 切	
東 京 都	10 929 704	7 300 151	2 190 643	1 438 910
神奈川 県	4 475 658	3 174 247	956 243	345 168
愛 知 県	3 401 327	1 439 327	1 730 208	231 792
大 阪 府	4 986 456	2 216 327	2 225 413	544 716
兵 庫 県	2 475 019	1 261 754	1 025 343	187 921
福 岡 県	3 217 792	1 799 471	1 057 166	361 154

4-7 営業用バス（乗合・貸切）

平成29年度分

都道府県別			乗 合				貸 切	
			輸 送 人 員			人 キ ロ	輸送人員	人 キ ロ
			計	定 期	定期外			
合 計			4 342 261	1 221 707	3 120 554	34 260 022	297 318	29 264 320
北海道	札幌	幌	134 992	28 919	106 073	1 000 190	7 573	1 169 381
	函館	館	9 145	906	8 239	94 656	1 161	134 648
	旭川	川	16 506	3 295	13 211	282 559	1 268	213 894
	室蘭	蘭	9 219	2 602	6 618	135 704	2 116	187 300
	釧路	路	5 791	3 043	2 748	69 674	504	52 894
	帯広	広	4 474	1 144	3 330	68 748	741	77 698
東北	北見	見	3 797	636	3 161	84 369	591	90 199
	青森	森	25 317	4 477	20 839	272 961	5 148	398 092
	岩手	手	24 007	8 168	15 839	269 864	2 453	274 106
	宮城	城	62 335	17 424	44 911	720 231	7 415	547 893
	秋田	田	11 989	2 986	9 003	186 360	1 183	136 400
	山形	形	8 864	3 225	5 639	264 004	1 795	201 335
関東	福島	島	20 623	6 439	14 184	334 096	5 837	578 565
	茨城	城	46 611	12 202	34 409	549 524	7 050	828 361
	栃木	木	19 832	4 618	15 214	174 675	5 406	533 199
	群馬	馬	10 854	2 042	8 811	138 832	3 547	581 217
	埼玉	玉	225 395	40 649	184 746	1 372 089	13 917	1 154 289
	千葉	葉	231 454	51 947	179 507	1 408 437	35 757	1 477 975
	東京	京	864 224	166 653	697 571	7 300 151	26 037	2 190 643
	神奈川	川	694 188	212 101	482 087	3 174 247	16 458	956 243
北陸	山梨	梨	10 188	2 034	8 154	189 867	1 841	370 811
	新潟	潟	44 215	20 364	23 850	544 432	5 599	561 259
	富山	山	9 917	3 273	6 644	160 261	2 470	293 021
	石川	川	34 138	11 477	22 661	467 956	2 830	405 936
中部	長野	野	20 788	3 805	16 983	502 246	4 123	776 896
	福井	井	5 271	1 352	3 919	71 620	5 091	289 241
	岐阜	阜	26 649	8 618	18 031	294 624	3 914	629 564
	静岡	岡	72 178	23 193	48 985	486 905	9 711	1 109 207
	愛知	知	184 158	58 934	125 224	1 439 327	18 836	1 730 208
三	三重	重	38 840	11 719	27 121	340 629	3 077	503 021

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千

都道府県別		乗 合				貸 切	
		輸 送 人 員			人 キ 口	輸送人員	人 キ 口
		計	定 期	定 期 外			
近畿	滋賀	20 888	6 309	14 579	88 933	3 939	307 008
	京都	191 299	78 691	112 608	1 108 342	4 362	494 298
	大阪	271 154	68 267	202 887	2 216 327	20 473	2 225 413
	奈良	52 112	16 793	35 318	154 223	2 861	295 009
	和歌山	13 140	4 546	8 594	82 611	2 154	321 294
	兵庫	235 978	92 368	143 610	1 261 754	10 218	1 025 343
中国	鳥取	5 920	1 793	4 127	135 258	1 094	148 162
	島根	7 954	1 708	6 245	130 850	1 599	183 179
	岡山	27 350	10 015	17 335	370 430	3 037	571 146
	広島	102 029	23 485	78 544	1 305 263	7 635	657 511
	山口	25 008	8 544	16 464	241 280	1 455	239 972
四国	徳島	6 698	1 457	5 241	209 047	874	191 552
	香川	6 682	1 023	5 659	279 547	2 097	371 775
	愛媛	13 222	4 529	8 692	266 766	1 747	333 408
	高知	5 006	898	4 109	130 524	726	145 934
九州	福岡	273 808	132 758	141 050	1 799 471	8 676	1 057 166
	佐賀	10 348	2 766	7 582	122 183	1 549	295 845
	長崎	76 633	25 701	50 932	649 824	3 178	333 042
	熊本	29 361	4 755	24 606	319 833	2 689	305 366
	大分	19 253	3 178	16 075	189 303	1 320	222 324
	宮崎	10 031	5 004	5 027	109 487	1 591	242 301
	鹿児島	36 088	6 434	29 653	364 868	3 820	354 907
	沖縄	26 339	2 435	23 904	324 654	6 772	488 868

付 表 (1) 実 在 延 日 車

平成29年度分

1. 貨物自動車

項 目	単 位	合 計	営 業		
			計	登 録 自	
				普 通 車	小 型 車
実在延日車	日 車	5 434 056 849	538 259 764	325 750 870	26 414 315
	前年度比%	99.3	100.6	101.5	99.9
実働延日車	日 車	790 041 120	353 465 545	216 935 068	13 812 648
	前年度比%	99.1	99.0	100.4	94.6

2. 旅客自動車

項 目	単 位	合 計	営 業 用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗 合	貸 切
実在延日車	日 車	22 580 583 877	123 835 953	23 002 706	15 860 154
	前年度比%	100.7	99.5	100.7	101.8
実働延日車	日 車	86 387 715	86 387 715	18 189 642	6 867 509
	前年度比%	98.4	98.4	100.0	98.3

及 び 実 働 延 日 車

用		自 家 用				
動 車	軽自動車	計	登 録 自 動 車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
100 893 512	85 201 067	4 895 797 085	531 724 929	1 258 735 842	108 967 906	2 996 368 408
95.6	103.7	99.2	100.5	99.6	100.1	98.8
71 377 409	51 340 420	436 575 575	150 941 786	229 757 105	55 876 684	—
94.0	102.1	99.1	102.0	97.1	100.3	—

	自 家 用			
乗用車 (乗車定員10人以下)	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		バ ス	乗 用 車	
84 973 093	22 456 747 924	42 814 565	14 366 669 239	8 047 264 120
98.7	100.7	100.4	100.3	101.5
61 330 564	—	—	—	—
98.0	—	—	—	—

付 表 (2) 総 括 表 自 動 車 保 有 台

指数: 平成22年度(2010年)= 100

		自 動 車 保 有											
		合 計		登 録 台 数									
				計		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		特種(殊)用途車	
		両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
昭和	35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5
	40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10
	45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21
	50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36
	55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48
	60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57
平成	2 年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74
	7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93
	8	71 775 647	91	50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87
	9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92
	10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99
	11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104
	12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107
	13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107
	14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105
	15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102
	16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100
	17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98
	18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97
	19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96
	20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93
	21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92
	22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100
	23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	100
	24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	101
	25	80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679	101
	26	80 670 393	103	47 431 165	98	6 029 156	97	227 579	100	39 491 117	98	1 683 313	102
	27	80 900 730	103	47 304 093	98	6 018 831	97	230 603	102	39 354 645	98	1 700 014	103
	28	81 260 206	103	47 475 324	98	6 030 536	97	232 793	103	39 491 965	98	1 720 030	104
	29	81 563 101	104	47 542 077	99	6 037 532	97	233 542	103	39 533 782	99	1 737 221	106
前年度比(%)		100.4		100.1		100.1		100.3		100.1		101.0	
			前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比
平成	29 4	81 398 693	100.5	47 475 445	100.4	6 030 147	100.2	232 891	101.0	39 491 158	100.3	1 721 249	101.2
	5	81 460 921	100.5	47 467 714	100.4	6 028 137	100.2	232 755	100.9	39 485 174	100.4	1 721 648	101.2
	6	81 605 442	100.5	47 539 509	100.4	6 033 382	100.2	232 953	100.9	39 549 303	100.4	1 723 871	101.2
	7	81 708 162	100.5	47 581 796	100.4	6 036 095	100.2	233 471	101.0	39 586 226	100.3	1 726 004	101.2
	8	81 742 747	100.5	47 591 027	100.4	6 040 136	100.2	233 955	101.1	39 588 645	100.4	1 728 291	101.3
	9	81 898 066	100.5	47 670 700	100.4	6 046 565	100.2	233 852	100.8	39 659 076	100.4	1 731 207	101.2
	10	81 878 816	100.5	47 627 602	100.3	6 041 468	100.1	233 796	100.7	39 620 175	100.3	1 732 163	101.2
	11	81 922 114	100.4	47 638 213	100.3	6 042 194	100.1	233 706	100.7	39 627 377	100.2	1 734 936	101.1
	12	81 946 036	100.6	47 656 737	100.3	6 043 668	100.1	233 466	100.6	39 642 795	100.3	1 736 808	101.6
平成	30 1	82 004 544	100.4	47 680 121	100.2	6 044 736	100.1	233 468	100.5	39 664 044	100.2	1 737 873	101.1
	2	82 022 872	100.4	47 686 469	100.2	6 046 343	100.1	233 486	100.4	39 667 370	100.1	1 739 270	101.0
	3	81 563 101	100.4	47 542 077	100.1	6 037 532	100.1	233 542	100.3	39 533 782	100.1	1 737 221	101.0

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。
2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

台 数				自 動 車 生 産 台 数							
小 型 二 輪		軽 自 動 車		トラック (含トレーラー)		バ ス		乗 用 車		軽 自 動 車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244	139
1 611 089	105	31 628 139	109	949 591	129	137 751	130	6 314 092	97	2 233 069	138
1 628 461	106	31 968 176	111	890 285	121	141 291	133	6 309 623	96	1 793 231	111
1 641 580	107	32 143 302	111	821 614	112	128 025	121	6 730 714	103	1 687 091	104
1 657 613	108	32 363 411	112	818 224	111	119 130	112	6 886 903	105	1 867 124	116
101.0		100.7		99.6		93.1		102.3		110.7	
前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比	
1 654 528	100.9	32 268 720	100.6	67 181	111.5	11 146	121.7	527 843	115.3	143 616	122.4
1 660 023	100.9	32 333 184	100.7	60 120	92.5	9 165	89.6	486 482	102.3	137 905	129.4
1 666 617	100.9	32 399 316	100.7	74 289	94.7	11 321	95.7	614 000	103.6	160 833	131.7
1 672 800	100.9	32 453 566	100.7	71 706	96.5	11 258	92.1	592 629	100.3	143 564	109.9
1 676 952	100.9	32 474 768	100.7	61 878	99.1	9 256	83.6	495 551	104.4	129 860	117.1
1 681 558	100.9	32 545 808	100.8	70 274	93.9	10 753	79.8	608 157	99.8	166 989	116.2
1 684 308	100.9	32 566 906	100.7	67 715	106.8	10 566	95.7	593 144	103.4	160 307	120.1
1 684 947	100.8	32 598 954	100.7	69 395	101.9	10 410	104.6	606 522	97.4	162 223	115.6
1 686 196	101.2	32 603 103	100.9	63 012	84.2	9 267	68.8	564 654	92.6	161 460	112.3
1 684 667	100.8	32 639 756	100.7	58 510	93.2	7 634	85.3	516 928	96.3	156 014	101.6
1 680 688	100.8	32 655 715	100.7	72 453	98.1	8 911	86.1	610 795	104.2	165 704	90.8
1 657 613	101.0	32 363 411	100.7	81 691	106.2	9 443	88.7	670 198	102.9	178 649	92.5

付表（３）－１ 貨物輸送量（総括表）

		輸送トン数	輸送トンキロ			輸送トン数	輸送トンキロ
		自家用	自家用			自家用	自家用
		軽自動車	軽自動車			軽自動車	軽自動車
		千トン	百万トンキロ			千トン	千トンキロ
昭和	35 年度	-	-	平成	26 4 月	10 234	136 285
	40	-	-		26 5	11 391	150 149
	45	-	-		26 6	10 716	142 065
	50	-	-		26 7	11 445	150 806
	55	-	-		26 8	11 356	149 730
	60	-	-		26 9	11 188	147 727
	61	-	-		26 10	11 205	147 920
	62 (注1)	149 610	2 017		26 11	11 258	148 562
	63	135 108	1 832		26 12	11 802	155 077
	平成 元 年度	131 281	1 744	平成	27 年 1 月	10 918	144 490
平成	2	128 779	1 665		27 2	9 866	131 881
	3	141 345	1 744		27 3	10 544	140 000
	4	140 524	1 724		27 4	11 002	145 491
	5	137 785	1 649		27 5	10 555	140 138
	6 (注2)	139 780	1 657		27 6	10 371	137 930
	7	139 369	1 647		27 7	10 507	139 558
	8	135 175	1 614		27 8	10 803	143 111
	9	130 873	1 571		27 9	10 750	142 478
	10	129 085	1 545		27 10	10 712	142 018
	11	127 193	1 549		27 11	10 310	137 195
	12	127 531	1 559		27 12	11 358	149 755
	13	123 674	1 473	平成	28 年 1 月	10 560	140 194
	14	119 757	1 415		28 2	10 520	139 717
	15	120 592	1 396		28 3	11 460	150 976
	16	122 626	1 417		28 4	10 641	141 167
	17	123 642	1 455		28 5	11 211	148 000
	18	124 303	1 499		28 6	10 941	144 757
	19	120 652	1 480		28 7	11 251	148 479
	20	117 566	1 481		28 8	10 926	144 582
	21	114 490	1 486		28 9	10 598	140 649
	22 (注3)	120 429	1 600		28 10	10 799	143 061
	23	122 523	1 634		28 11	10 568	140 296
	24	127 244	1 689		28 12	11 312	149 212
	25	131 368	1 738	平成	29 年 1 月	10 835	143 493
	26	131 923	1 745		29 2	9 801	131 095
	27	128 908	1 709		29 3	10 805	143 130
	28	129 689	1 718		29 4	10 486	139 308
					29 5	11 074	146 360
					29 6	10 259	136 587
					29 7	11 208	147 962
					29 8	11 089	146 540
					29 9	10 632	141 061
					29 10	10 869	143 902
					29 11	10 324	137 368
					29 12	10 904	144 322
	29	127 634	1 693	平成	30 年 1 月	10 637	141 123
					30 2	9 617	128 892
					30 3	10 532	139 864

(注) 1.本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－2 地方運輸局別輸送トン数及び輸送トンキロ

単位:千トン

局 別	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	131 923	128 908	129 689	127 634
北 海 道	3 754	3 650	3 660	3 592
東 北	12 956	12 586	12 604	12 346
関 東	29 133	28 651	28 871	28 556
北 陸 信 越	11 046	10 839	10 920	10 768
中 部	18 620	18 298	18 407	18 172
近 畿	20 778	20 354	20 472	20 158
中 国	10 845	10 532	10 601	10 411
四 国	7 085	6 910	6 944	6 819
九 州	17 706	17 087	17 210	16 812

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

単位:千トンキロ

局 別	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 744 693	1 708 561	1 717 921	1 693 289
北 海 道	59 945	58 702	58 825	58 006
東 北	188 453	184 018	184 226	181 141
関 東	362 767	356 995	359 630	355 856
北 陸 信 越	133 638	131 158	132 129	130 302
中 部	220 911	217 058	218 362	215 550
近 畿	287 085	282 000	283 410	279 650
中 国	138 162	134 417	135 238	132 960
四 国	104 977	102 882	103 295	101 792
九 州	248 754	241 332	242 806	238 033

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表(3)－3 旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22 (注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680

(注) 1.昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。
2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。
3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－3 旅客輸送量(総括表)(月別表)

			輸送人員				輸送人キロ			
			自 家 用				自 家 用			
			計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
				旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
			千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
平成	26	4 月	4 993 116	2 860 969	137 381	1 994 767	66 369	42 657	3 460	20 253
	26	5	5 288 574	3 020 965	133 717	2 133 891	70 225	45 201	3 379	21 645
	26	6	4 838 032	2 739 739	138 663	1 959 630	64 107	40 718	3 488	19 901
	26	7	5 051 162	2 878 901	136 628	2 035 632	67 048	42 943	3 443	20 662
	26	8	5 367 495	3 104 501	133 705	2 129 289	71 521	46 543	3 379	21 599
	26	9	5 056 021	2 834 198	135 820	2 086 003	66 806	42 215	3 425	21 166
	26	10	5 297 460	2 998 170	140 457	2 158 832	70 238	44 816	3 527	21 895
	26	11	4 976 305	2 859 465	132 848	1 983 993	66 119	42 614	3 360	20 145
	26	12	5 168 592	2 820 524	143 661	2 204 406	67 946	41 998	3 598	22 351
平成	27 年	1 月	5 008 968	2 850 357	132 840	2 025 771	66 402	42 479	3 360	20 563
	27	2	4 537 886	2 525 096	119 219	1 893 571	59 621	37 320	3 061	19 240
	27	3	5 058 671	2 919 947	135 352	2 003 372	67 341	43 587	3 415	20 339
	27	4	4 975 962	2 869 613	128 607	1 977 743	66 140	42 791	3 267	20 083
	27	5	5 233 714	3 009 304	135 337	2 089 073	69 630	45 019	3 415	21 197
	27	6	4 904 444	2 806 547	135 209	1 962 687	65 133	41 789	3 412	19 932
	27	7	5 110 847	2 923 565	134 269	2 053 013	67 849	43 622	3 391	20 836
	27	8	5 272 102	3 030 163	131 436	2 110 502	70 087	45 347	3 329	21 411
	27	9	5 006 400	2 815 406	133 996	2 056 998	66 189	41 928	3 385	20 876
	27	10	5 114 343	2 875 317	132 794	2 106 232	67 582	42 855	3 359	21 368
	27	11	4 902 117	2 814 819	127 124	1 960 174	65 046	41 905	3 234	19 907
	27	12	5 176 639	2 898 210	140 677	2 137 752	68 459	43 243	3 532	21 684
平成	28 年	1 月	5 244 069	2 988 704	133 185	2 122 179	69 585	44 689	3 368	21 528
	28	2	4 809 046	2 634 197	125 929	2 048 920	63 054	39 051	3 208	20 795
	28	3	5 280 725	2 933 403	143 513	2 203 809	69 737	43 798	3 594	22 345
	28	4	5 157 214	2 910 906	126 010	2 120 298	68 183	43 464	3 210	21 509
	28	5	5 347 752	3 009 431	128 774	2 209 547	70 707	45 035	3 271	22 402
	28	6	5 070 142	2 848 952	131 127	2 090 063	67 005	42 476	3 322	21 206
	28	7	5 356 080	3 005 875	127 994	2 222 211	70 743	44 960	3 254	22 529
	28	8	5 423 055	3 061 533	127 697	2 233 825	71 759	45 867	3 247	22 645
	28	9	5 189 931	2 883 528	130 293	2 176 111	68 382	43 011	3 304	22 068
	28	10	5 378 403	3 039 407	126 544	2 212 452	71 140	45 487	3 222	22 431
	28	11	5 041 514	2 819 324	123 589	2 098 602	66 443	41 994	3 157	21 292
	28	12	5 304 232	2 914 961	131 554	2 257 717	69 736	43 520	3 332	22 884
平成	29 年	1 月	5 094 438	2 858 485	125 709	2 110 244	67 236	42 624	3 203	21 408
	29	2	4 617 784	2 585 959	112 518	1 919 308	60 704	38 293	2 914	19 498
	29	3	5 255 013	2 938 727	128 037	2 188 248	69 321	43 877	3 255	22 189
	29	4	5 168 494	2 884 918	123 664	2 159 912	68 125	43 061	3 159	21 905
	29	5	5 445 444	3 092 067	124 223	2 229 154	72 113	46 344	3 171	22 598
	29	6	5 173 754	2 923 810	122 871	2 127 073	68 374	43 656	3 141	21 577
	29	7	5 459 419	3 046 978	126 485	2 285 956	71 993	45 606	3 220	23 167
	29	8	5 445 975	3 028 994	126 916	2 290 065	71 795	45 357	3 230	23 208
	29	9	5 255 312	2 988 056	126 163	2 141 093	69 614	44 683	3 213	21 717
	29	10	5 389 713	2 983 305	131 692	2 274 715	70 981	44 592	3 335	23 054
	29	11	5 182 430	2 890 378	124 602	2 167 449	68 282	43 122	3 179	21 981
	29	12	5 387 377	2 953 880	126 568	2 306 930	70 721	44 123	3 222	23 377
平成	30	1 月	5 328 282	2 923 175	127 739	2 277 368	69 979	43 651	3 248	23 081
	30	2	4 746 252	2 671 488	112 745	1 962 018	62 511	39 667	2 919	19 925
	30	3	5 334 887	3 029 328	127 182	2 178 376	70 663	45 337	3 236	22 090

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表(3)－4 地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局 別	平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	33 506 970	1 620 291	24 609 157	33 683 224	1 602 075	24 829 084	34 003 374	1 519 846	25 838 626	34 533 980	1 500 850	26 400 109
北 海 道	1 744 395	112 051	892 189	1 748 040	110 686	896 785	1 769 895	106 767	935 226	1 799 266	107 035	957 502
東 北	2 975 102	156 158	2 424 578	2 986 637	155 799	2 427 941	3 014 645	150 756	2 515 790	3 071 923	147 724	2 565 348
関 東	9 838 820	488 562	5 093 437	9 884 945	484 166	5 182 816	9 968 418	460 505	5 418 954	10 119 676	456 674	5 561 888
北陸信越	2 274 584	107 377	1 883 296	2 290 198	105 121	1 898 989	2 309 932	98 598	1 976 672	2 338 296	96 280	2 019 623
中 部	5 621 046	282 288	3 640 758	5 671 433	279 357	3 685 580	5 730 325	266 127	3 835 338	5 815 185	263 003	3 926 717
近 畿	3 645 227	177 275	2 977 697	3 653 854	175 769	3 006 655	3 681 969	164 023	3 130 452	3 745 783	160 581	3 198 410
中 国	1 836 602	75 272	2 034 402	1 854 414	74 265	2 044 995	1 873 047	68 974	2 130 253	1 901 881	67 147	2 172 868
四 国	1 163 810	47 044	1 190 425	1 164 393	46 346	1 196 198	1 172 012	43 591	1 243 203	1 186 736	42 577	1 268 659
九 州	4 407 384	174 264	4 472 374	4 429 310	170 566	4 489 124	4 483 132	160 505	4 652 739	4 555 234	159 829	4 729 092

(注)1.自家用バスを除く

2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

付表(3)－5 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局 別	平成26年度			平成27年度			平成28年度			平成29年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	501 418 876	40 894 988	249 758 783	504 235 370	40 495 093	251 959 538	509 351 288	38 689 979	262 061 780	517 830 231	38 272 975	267 680 410
北 海 道	30 126 729	2 864 504	9 327 500	30 184 967	2 834 547	9 373 497	30 534 214	2 748 518	9 758 164	31 003 548	2 754 400	9 981 077
東 北	49 258 732	4 713 260	27 313 031	49 443 069	4 705 369	27 346 683	49 890 634	4 594 668	28 225 761	50 805 909	4 528 112	28 721 684
関 東	147 342 306	11 506 007	48 593 234	148 079 369	11 409 502	49 487 624	149 413 249	10 890 086	51 850 597	151 830 304	10 806 002	53 280 911
北陸信越	35 043 074	2 929 841	19 269 919	35 292 582	2 880 319	19 426 955	35 607 920	2 737 118	20 204 307	36 061 185	2 686 242	20 634 114
中 部	74 844 254	6 292 886	32 892 475	75 649 425	6 228 552	33 340 998	76 590 503	5 938 127	34 839 586	77 946 549	5 869 539	35 753 999
近 畿	59 035 117	4 365 652	31 528 539	59 172 980	4 332 596	31 818 309	59 622 253	4 074 744	33 057 114	60 641 982	3 999 168	33 737 156
中 国	28 780 126	2 185 696	22 699 047	29 064 759	2 163 583	22 805 052	29 362 496	2 047 424	23 658 212	29 823 268	2 007 334	24 084 643
四 国	14 137 245	1 184 281	12 361 278	14 146 566	1 168 946	12 419 045	14 268 301	1 108 479	12 889 410	14 503 597	1 086 203	13 144 149
九 州	62 851 291	4 852 859	45 773 760	63 201 655	4 771 679	45 941 375	64 061 718	4 550 813	47 578 630	65 213 889	4 535 974	48 342 676

(注)1.自家用バスを除く

2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車のうちの軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 α ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注) なお、定数項（ β ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

今後も、「自動車輸送統計年報」により自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車の推計数値を公表予定であるため、平成30年度以降の数値については、今後公表する「自動車輸送統計年報」を参照されたい。

(参考2) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

旧品目分類	対応する新品目分類	備考
機 械	輸 送 用 機 械	品目分類の細分化
	輸 送 用 機 械 部 品	
	そ の 他 の 機 械	
そ の 他 の 石 油 製 品	そ の 他 の 石 油 製 品 LPG及びその他のガス	品目分類の細分化
食 料 工 業 品	製 造 食 品	品目分類の細分化
	食 料 工 業 品	
動 植 物 性 飼 ・ 肥 料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃 棄 物	廃 棄 物	品目分類の細分化
	廃 土 砂	
取 り 合 せ 品	取 合 せ 品	名称変更

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

平成30年 8月31日

自動車輸送統計年報

第55巻 第13号
平成29年度分

編集・発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電 話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>