

平成30年10月1日

# 平成30年秋の全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況

(9月21日～30日までの10日間)

## 警察庁交通局

問い合わせ先

安全運動実施状況 交通安全課 丸山警視長 内線5030

交通事故全般

[ 高速道路交通事故 交通安全課 源警視 内線5091 ]

[ 重大特異事故 交通指導課 清水警視 内線5135 ]

- 平成30年秋の全国交通安全運動は、9月21日（金）から30日（日）までの10日間、「子供と高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止」、「夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止」、「全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底」及び「飲酒運転の根絶」を全国重点とするとともに、必要に応じて、地域の交通事故実態等に即した重点を定めて実施した。
- 秋の全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数は94人で、前年同期（平成29年9月21日（木）から30日（土））と比べ同数（±0人）であった。
- 最終日（9月30日）現在の本年累計死者数  
2,458人（前年同期比－140人、－5.4%）

（参考）秋の全国交通安全運動実施期間中の死者数

最近10年間の秋の全国交通安全運動期間中の死者数の推移

	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年
死者数	134	134	106	126	121	111	120	103	94	94

（備考）

- 1 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。
- 2 単位未満は四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合もある。
- 3 重大特異事故の調査対象は、死者3人以上又は負傷者20人（高速道路は10人）以上の交通事故である。

# 1 交通事故発生状況

区分	年	30年	29年	前年同期比	
				増減数	増減率
発生件数		10,490	12,837	-2,347	-18.3%
死者数		94	94	-	-
負傷者数		12,887	15,735	-2,848	-18.1%

注 発生件数、負傷者数は速報値である。

## 2 交通死亡事故の特徴

### (1) 年齢層別及び状態別死者数

区分	年	30年		29年		前年同期比		
			構成率		構成率	増減数	増減率	
年齢層別	3歳以下	-	-	-	-	-	-	
		4～5歳	-	-	1	1.1%	-1	-100.0%
		6～7歳	1	1.1%	-	-	1	-
		8～15歳	1	1.1%	-	-	1	-
	15歳以下	2	2.1%	1	1.1%	1	100.0%	
		16～19歳	3	3.2%	1	1.1%	2	200.0%
	16～24歳	20～24歳	4	4.3%	3	3.2%	1	33.3%
		7	7.4%	4	4.3%	3	75.0%	
	25～29歳	6	6.4%	5	5.3%	1	20.0%	
		30～39歳	7	7.4%	5	5.3%	2	40.0%
	40～49歳	8	8.5%	7	7.4%	1	14.3%	
		50～59歳	10	10.6%	15	16.0%	-5	-33.3%
	60～64歳	4	4.3%	5	5.3%	-1	-20.0%	
		65～74歳	16	17.0%	19	20.2%	-3	-15.8%
	65歳以上	75歳以上	34	36.2%	33	35.1%	1	3.0%
		50	53.2%	52	55.3%	-2	-3.8%	
合計	94	100.0%	94	100.0%	-	-		
状態別	自動車乗車中	39	41.5%	27	28.7%	12	44.4%	
	自二乗車中	14	14.9%	18	19.1%	-4	-22.2%	
		原付乗車中	4	4.3%	4	4.3%	-	-
	二輪車乗車中	18	19.1%	22	23.4%	-4	-18.2%	
	自転車乗用中	6	6.4%	11	11.7%	-5	-45.5%	
	歩行中	31	33.0%	34	36.2%	-3	-8.8%	
	その他	-	-	-	-	-	-	
合計	94	100.0%	94	100.0%	-	-		

## (2) 年齢層別・状態別死者数

状態別 年齢層別	自動車乗車中			二輪車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自二 乗車中	原付 乗車中	計				
15歳以下	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2
増減数	-	1	1	-	-	-	1	-1	-	1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	100.0%
16～24歳	3	1	4	3	-	3	-	-	-	7
増減数	1	1	2	1	-	1	-	-	-	3
増減率	50.0%	-	100.0%	50.0%	-	50.0%	-	-	-	75.0%
25～64歳	13	2	15	11	1	12	-	8	-	35
増減数	6	-2	4	-3	-1	-4	-4	2	-	-2
増減率	85.7%	-50.0%	36.4%	-21.4%	-50.0%	-25.0%	-100.0%	33.3%	-	-5.4%
65歳以上	13	6	19	-	3	3	5	23	-	50
増減数	1	4	5	-2	1	-1	-2	-4	-	-2
増減率	8.3%	200.0%	35.7%	-100.0%	50.0%	-25.0%	-28.6%	-14.8%	-	-3.8%
合計	29	10	39	14	4	18	6	31	-	94
増減数	8	4	12	-4	-	-4	-5	-3	-	-
増減率	38.1%	66.7%	44.4%	-22.2%	-	-18.2%	-45.5%	-8.8%	-	-

注 増減数(率)は、平成29年の期間中と比較した値である。

## (3) 昼夜別・状態別死者数

状態別 昼夜別	自動車乗車中			二輪車乗車中			自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
	運転中	同乗中	計	自二 乗車中	原付 乗車中	計				
昼	22	6	28	5	3	8	6	10	-	52
増減数	5	4	9	-10	1	-9	-1	-3	-	-4
増減率	29.4%	200.0%	47.4%	-66.7%	50.0%	-52.9%	-14.3%	-23.1%	-	-7.1%
うち子供	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2
増減数	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
うち高齢者	11	5	16	-	3	3	5	9	-	33
増減数	-	4	4	-2	2	-	-1	-3	-	-
増減率	-	400.0%	33.3%	-100.0%	200.0%	-	-16.7%	-25.0%	-	-
夜	7	4	11	9	1	10	-	21	-	42
増減数	3	-	3	6	-1	5	-4	-	-	4
増減率	75.0%	-	37.5%	200.0%	-50.0%	100.0%	-100.0%	-	-	10.5%
うち子供	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
増減数	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%
うち高齢者	2	1	3	-	-	-	-	14	-	17
増減数	1	-	1	-	-1	-1	-1	-1	-	-2
増減率	100.0%	-	50.0%	-	-100.0%	-100.0%	-100.0%	-6.7%	-	-10.5%
合計	29	10	39	14	4	18	6	31	-	94
増減数	8	4	12	-4	-	-4	-5	-3	-	-
増減率	38.1%	66.7%	44.4%	-22.2%	-	-18.2%	-45.5%	-8.8%	-	-
うち子供	-	1	1	-	-	-	1	-	-	2
増減数	-	1	1	-	-	-	1	-1	-	1
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	100.0%
うち高齢者	13	6	19	-	3	3	5	23	-	50
増減数	1	4	5	-2	1	-1	-2	-4	-	-2
増減率	8.3%	200.0%	35.7%	-100.0%	50.0%	-25.0%	-28.6%	-14.8%	-	-3.8%

注 子供とは15歳以下を、高齢者とは65歳以上をいう。

#### (4) シートベルト着用有無別死者数

年	着用有無別	着用		非着用		不明	合計
		着用	構成率	非着用	構成率		
30年	運転中	20	76.9%	9	81.8%	2	39
	同乗中	6	23.1%	2	18.2%		
	合計	26	100.0%	11	100.0%		
29年	運転中	9	81.8%	12	92.3%	3	27
	同乗中	2	18.2%	1	7.7%		
	合計	11	100.0%	13	100.0%		
増減数	運転中	11	...	-3	...	-1	12
	同乗中	4	...	1	...		
	合計	15	...	-2	...		

注 増減数は、平成29年の期間中と比較した値である。

#### (5) 日別死者数

区分	月日	9月									
		21日	22日	23日	24日	25日	26日	27日	28日	29日	30日
30年	曜日	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
	当日死者数	14	12	11	5	9	14	6	13	7	3
	累計死者数	14	26	37	42	51	65	71	84	91	94
29年	曜日	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
	当日死者数	13	12	8	6	9	11	9	5	9	12
	累計死者数	13	25	33	39	48	59	68	73	82	94
前年	当日死者数	1	-	3	-1	-	3	-3	8	-2	-9
同期比	累計死者数	1	1	4	3	3	6	3	11	9	-

## (6) 都道府県別交通事故発生状況

都道府県	発生件数			死者数			負傷者数			
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
北海道	札幌	156	-57	-26.8%	3	3	-	183	-58	-24.1%
	函館	15	-6	-28.6%	1	1	-	21	-6	-22.2%
	旭川	23	-6	-20.7%	1	1	-	22	-13	-37.1%
	釧路	24	5	26.3%	-	-2	-100.0%	27	9	50.0%
	北見	4	-4	-50.0%	-	0	-	4	-6	-60.0%
計	222	-68	-23.4%	5	3	150.0%	257	-74	-22.4%	
東	青森	73	-7	-8.8%	5	5	-	93	4	4.5%
	岩手	51	-10	-16.4%	-	-6	-100.0%	54	-9	-14.3%
	宮城	107	-47	-30.5%	3	3	-	142	-44	-23.7%
	秋田	38	-32	-45.7%	2	2	-	44	-39	-47.0%
北	山形	100	-10	-9.1%	1	1	-	122	-19	-13.5%
	福島	93	-63	-40.4%	2	1	100.0%	105	-79	-42.9%
	計	462	-169	-26.8%	13	6	85.7%	560	-186	-24.9%
東京	729	-116	-13.7%	3	-4	-57.1%	858	-121	-12.4%	
関東	茨城	201	-88	-30.4%	1	-6	-85.7%	252	-98	-28.0%
	栃木	113	-13	-10.3%	3	-1	-25.0%	143	-27	-15.9%
	群馬	345	-27	-7.3%	2	0	0.0%	426	-38	-8.2%
	埼玉	559	-124	-18.2%	4	2	100.0%	692	-200	-22.4%
	千葉	463	-177	-27.7%	5	2	66.7%	550	-220	-28.6%
	神奈川	694	-154	-18.2%	6	3	100.0%	816	-190	-18.9%
	新潟	81	-46	-36.2%	1	-1	-50.0%	96	-46	-32.4%
	山梨	57	-34	-37.4%	-	-1	-100.0%	78	-41	-34.5%
	長野	192	-8	-4.0%	3	2	200.0%	233	0	0.0%
	静岡	707	-183	-20.6%	4	2	100.0%	918	-226	-19.8%
計	3,412	-854	-20.0%	29	2	7.4%	4,204	-1,086	-20.5%	
中部	富山	56	-23	-29.1%	1	0	0.0%	65	-25	-27.8%
	石川	59	-20	-25.3%	-	0	-	70	-25	-26.3%
	福井	35	0	0.0%	1	1	-	40	-1	-2.4%
	岐阜	143	-4	-2.7%	1	0	0.0%	193	-6	-3.0%
	愛知	948	-97	-9.3%	3	0	0.0%	1,151	-141	-10.9%
	三重	101	-17	-14.4%	2	0	0.0%	124	-34	-21.5%
計	1,342	-161	-10.7%	8	1	14.3%	1,643	-232	-12.4%	
近畿	滋賀	85	-32	-27.4%	3	0	0.0%	110	-32	-22.5%
	京都	178	-16	-8.2%	2	1	100.0%	212	-21	-9.0%
	大阪	863	-109	-11.2%	5	2	66.7%	1,046	-115	-9.9%
	兵庫	647	-86	-11.7%	2	-2	-50.0%	786	-83	-9.6%
	奈良	100	-14	-12.3%	3	3	-	136	-14	-9.3%
	和歌山	54	-25	-31.6%	-	-1	-100.0%	76	-13	-14.6%
計	1,927	-282	-12.8%	15	3	25.0%	2,366	-278	-10.5%	
中国	鳥取	17	-7	-29.2%	1	1	-	17	-11	-39.3%
	島根	20	-23	-53.5%	1	0	0.0%	23	-27	-54.0%
	岡山	126	-40	-24.1%	4	1	33.3%	136	-58	-29.9%
	広島	182	-63	-25.7%	2	0	0.0%	232	-76	-24.7%
	山口	77	-31	-28.7%	2	0	0.0%	98	-47	-32.4%
計	422	-164	-28.0%	10	2	25.0%	506	-219	-30.2%	
四国	徳島	63	-17	-21.3%	-	-1	-100.0%	86	-11	-11.3%
	香川	142	-25	-15.0%	-	-3	-100.0%	161	-52	-24.4%
	愛媛	83	-7	-7.8%	2	1	100.0%	89	-16	-15.2%
	高知	28	-4	-12.5%	1	1	-	33	-5	-13.2%
計	316	-53	-14.4%	3	-2	-40.0%	369	-84	-18.5%	
九州	福岡	784	-194	-19.8%	3	-3	-50.0%	1,045	-208	-16.6%
	佐賀	147	-57	-27.9%	-	-1	-100.0%	176	-74	-29.6%
	長崎	110	-41	-27.2%	2	-1	-33.3%	142	-50	-26.0%
	熊本	96	-62	-39.2%	1	-1	-50.0%	132	-69	-34.3%
	大分	87	-7	-7.4%	1	0	0.0%	115	-12	-9.4%
	宮崎	167	-35	-17.3%	-	-1	-100.0%	178	-58	-24.6%
	鹿児島	151	-42	-21.8%	1	-2	-66.7%	184	-53	-22.4%
	沖縄	116	-42	-26.6%	-	-2	-100.0%	152	-44	-22.4%
計	1,658	-480	-22.5%	8	-11	-57.9%	2,124	-568	-21.1%	
合計	10,490	-2,347	-18.3%	94	0	0.0%	12,887	-2,848	-18.1%	

○ 死者数が0の都道府県

- ・ 岩手
- ・ 山梨
- ・ 石川
- ・ 和歌山
- ・ 徳島
- ・ 香川
- ・ 佐賀
- ・ 宮崎
- ・ 沖縄

注1 発生件数、負傷者数は速報値である。

2 増減数(率)は、平成29年の期間中と比較した値である。

### 3 飲酒運転による交通事故の発生状況

(参考)

区分		年
		30年
発生件数		60
うち	死亡事故	4

区分		年
		29年
発生件数		94
うち	死亡事故	2

注1 原付以上運転者（第一当事者）の「飲酒あり」の事故によるものである。

2 平成30年の数値は、捜査中により現時点で飲酒運転と確定できないものを除いた数である。

### 4 高速道路における交通死亡事故の発生状況

#### (1) 交通死亡事故発生状況

区分		年	平成30年	平成29年	前年同期比	
					増減数	増減率
					件数	死者数
高速国道	件数	1	2	-1	-50.0%	
	死者数	1	3	-2	-66.7%	
指定自専	件数	3	1	2	200.0%	
	死者数	4	2	2	100.0%	
合計	件数	4	3	1	33.3%	
	死者数	5	5	-	-	

#### (2) 交通死亡事故の内容

番号	日付	発生場所	都道府県	事故形態	死者数
1	9月22日(土) 3時43分頃	名阪国道 上り	三重	大型二輪車が、ガードレールに衝突。運転者が死亡。	1
2	9月25日(火) 8時43分頃	浜田道路 下り	島根	普通貨物車①が、大型貨物車及び普通貨物車②と衝突。普通貨物車①の運転者が死亡。	1
3	9月25日(火) 14時30分頃	圏央道 内回り	埼玉	準中型貨物車が、中型貨物車に衝突するなど車両5台が関係する衝突事故。準中型貨物車が炎上し乗員2名が死亡。	2
4	9月28日(金) 2時58分頃	第二東名高速道路 下り	愛知	大型貨物車が、軽四貨物車に衝突するなど車両5台が関係する衝突事故。車両4台が炎上し軽四貨物車の運転者が死亡。	1

注 都道府県警察から報告を受けたもの。

#### (3) 重大特異事故の発生状況

なし

### 5 一般道路における重大特異事故の発生状況

番号	日付	発生場所	都道府県	事故形態	死傷者数
1	9月22日(土) 1時5分頃	国道	青森	普通乗用車1台と軽四乗用車3台が絡む交通事故により、4人が死亡、2人が重傷、2人が軽傷を負った(軽四乗用車①2人死亡、軽四乗用車②2人死亡、普通乗用車2人重傷、1人軽傷、軽四乗用車③1人軽傷)。	死者4 重傷2 軽傷2

注 都道府県警察から報告を受けたもの。

(参考)

## 全国交通安全運動期間中における交通事故発生状況の推移

	春				秋			
	実施期間	交通事故発生状況			実施期間	交通事故発生状況		
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
昭和 29 年	—	—	—	—	10月21日～10月30日	2,410	219	2,015
30	5月11日～5月20日	2,096	154	1,808	10月21日～10月30日	2,271	150	1,862
31	4月16日～4月25日	2,888	190	2,448	10月16日～10月25日	3,261	186	2,888
32	5月15日～5月24日	3,332	191	2,868	10月22日～10月31日	3,522	199	2,928
33	6月1日～6月10日	3,664	162	2,906	10月22日～10月31日	4,205	252	3,266
34	6月11日～6月20日	4,510	193	3,919	10月16日～10月25日	4,760	243	4,026
35	5月16日～5月25日	9,958	235	6,252	10月21日～10月30日	12,409	345	7,654
36	5月11日～5月20日	11,940	274	7,128	10月11日～10月20日	13,617	402	8,700
37	5月11日～5月20日	9,932	230	6,301	10月11日～10月20日	13,128	300	8,604
38	5月11日～5月20日	11,976	277	7,888	10月21日～10月30日	13,350	285	8,550
39	5月11日～5月20日	13,154	303	9,583	9月15日～9月24日	14,182	383	10,441
40	5月11日～5月20日	13,416	298	9,747	9月25日～10月4日	15,598	385	12,254
41	5月11日～5月20日	10,782	315	11,823	10月11日～10月20日	12,037	371	13,445
42	5月22日～5月31日	11,977	262	14,015	10月22日～10月31日	14,670	360	18,191
43	5月11日～5月20日	14,652	281	18,538	10月11日～10月20日	16,592	409	21,078
44	5月11日～5月20日	17,565	326	23,165	10月6日～10月15日	19,322	431	25,448
45	4月6日～4月15日	16,812	372	21,753	10月6日～10月15日	18,716	434	25,308
46	(前期)4/5～4/10	10,755	253	13,791	9月27日～10月6日	18,801	446	24,708
	(後期)4/26～5/1	11,532	296	15,049				
	前・後期の計	22,287	549	28,840				
47	4月6日～4月15日	16,505	367	21,654	9月27日～10月6日	16,522	427	21,807
48	4月6日～4月15日	15,111	371	19,931	9月21日～9月30日	15,011	407	19,927
49	4月6日～4月15日	12,566	303	16,252	9月21日～9月30日	12,542	295	16,546
50	5月12日～5月21日	11,727	278	14,749	9月22日～10月1日	12,295	283	15,639
51	4月6日～4月15日	11,738	251	14,746	9月21日～9月30日	11,951	273	15,051
52	4月6日～4月15日	10,920	183	13,479	9月21日～9月30日	11,278	226	13,989
53	4月6日～4月15日	11,134	231	13,813	9月21日～9月30日	11,523	223	14,282
54	5月11日～5月20日	11,327	191	13,952	9月21日～9月30日	10,520	236	13,516
55	4月6日～4月15日	11,134	232	13,611	9月21日～9月30日	12,146	227	15,079
56	4月6日～4月15日	11,667	188	14,069	9月21日～9月30日	12,703	249	15,560
57	4月6日～4月15日	12,030	225	14,603	9月21日～9月30日	12,626	225	15,520
58	5月11日～5月20日	13,109	227	15,827	9月21日～9月30日	13,326	261	16,219
59	4月6日～4月15日	11,491	235	13,810	9月21日～9月30日	13,595	288	16,415
60	4月6日～4月15日	12,792	242	15,518	9月21日～9月30日	13,935	225	17,078
61	4月6日～4月15日	13,721	254	16,626	9月21日～9月30日	15,192	266	18,129
62	5月11日～5月20日	14,645	205	17,514	9月21日～9月30日	15,664	244	18,881
63	4月6日～4月15日	14,442	242	17,261	9月21日～9月30日	15,679	277	18,984



平成元年	春				秋			
	実施期間	交通事故発生状況			実施期間	交通事故発生状況		
		発生件数	死者数	負傷者数		発生件数	死者数	負傷者数
1	4月6日～4月15日	16,426	265	19,686	9月21日～9月30日	17,712	320	21,448
2	4月6日～4月15日	15,303	253	18,496	9月21日～9月30日	15,947	296	19,398
3	5月11日～5月20日	16,229	272	19,599	9月21日～9月30日	16,544	311	20,026
4	4月6日～4月15日	16,994	296	20,151	9月21日～9月30日	19,843	329	23,769
5	4月6日～4月15日	18,656	243	22,190	9月21日～9月30日	20,098	272	24,256
6	4月6日～4月15日	18,632	261	22,338	9月21日～9月30日	19,902	276	23,852
7	5月11日～5月20日	19,244	283	23,111	9月21日～9月30日	20,550	317	24,582
8	4月6日～4月15日	18,079	261	21,706	9月21日～9月30日	19,343	293	23,558
9	4月6日～4月15日	19,708	240	24,127	9月21日～9月30日	19,861	254	24,240
10	4月6日～4月15日	20,823	214	25,439	9月21日～9月30日	22,709	229	27,968
11	5月11日～5月20日	22,730	233	27,799	9月21日～9月30日	23,839	219	29,068
12	4月6日～4月15日	22,532	240	27,538	9月21日～9月30日	25,623	258	31,306
13	4月6日～4月15日	23,006	211	28,213	9月21日～9月30日	24,024	260	29,525
14	4月6日～4月15日	22,795	210	27,935	9月21日～9月30日	22,787	234	28,237
15	5月11日～5月20日	23,804	195	29,309	9月21日～9月30日	25,259	233	31,557
16	4月6日～4月15日	26,123	208	32,079	9月21日～9月30日	26,551	211	33,108
17	4月6日～4月15日	25,762	198	31,661	9月21日～9月30日	25,471	209	31,643
18	4月6日～4月15日	23,232	173	28,665	9月21日～9月30日	23,549	179	28,904
19	5月11日～5月20日	21,568	139	26,727	9月21日～9月30日	20,946	163	26,132
20	4月6日～4月15日	20,095	126	24,865	9月21日～9月30日	19,963	131	24,621
21	4月6日～4月15日	20,975	109	25,936	9月21日～9月30日	18,305	134	23,058
22	4月6日～4月15日	19,875	99	24,366	9月21日～9月30日	20,148	134	24,988
23	5月11日～5月20日	18,879	119	23,136	9月21日～9月30日	19,914	106	24,918
24	4月6日～4月15日	16,515	121	20,276	9月21日～9月30日	17,148	126	21,434
25	4月6日～4月15日	15,725	105	19,419	9月21日～9月30日	16,021	121	20,001
26	4月6日～4月15日	15,260	95	18,858	9月21日～9月30日	15,253	111	18,943
27	5月11日～5月20日	15,043	95	18,714	9月21日～9月30日	13,262	120	16,828
28	4月6日～4月15日	13,051	110	16,051	9月21日～9月30日	13,619	103	16,927
29	4月6日～4月15日	12,232	74	15,037	9月21日～9月30日	12,837	94	15,735
30	4月6日～4月15日	10,668	84	12,961	9月21日～9月30日	10,490	94	12,887

注 発生件数、負傷者数は、速報値である。なお、平成15年の秋以降は警察庁情報管理システムによる集計数である。