

平成31年2月28日

## 平成30年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

## 目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別の状況	3
(2)	状態別の状況	5
(3)	年齢層別・状態別の状況	7
(4)	損傷主部位別の状況	12
(5)	昼夜別の状況	14
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連交通事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死傷者の状況	31
(2)	法令違反別の状況	32
(3)	事故類型別の状況	33
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	35

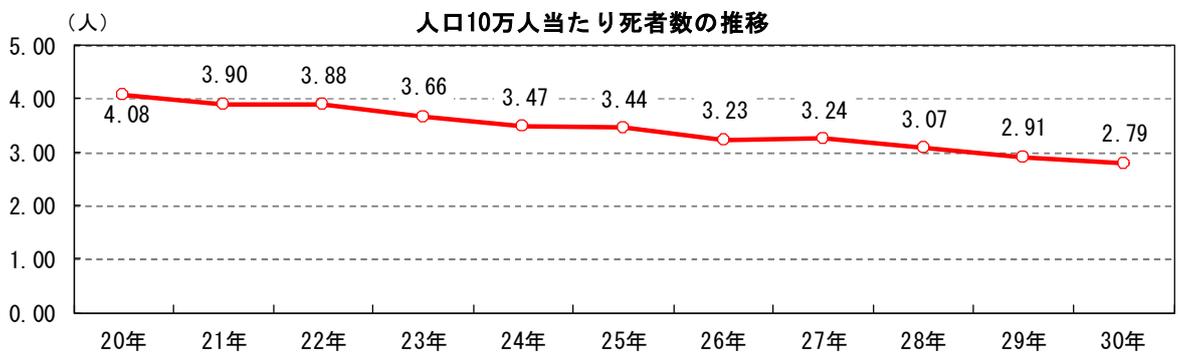
注1 本資料は、原則として、平成31年2月20日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

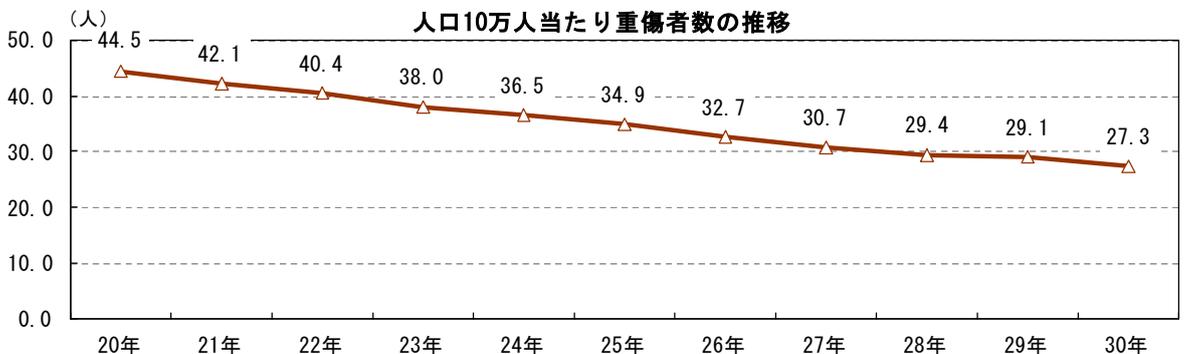
# 1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比	平成20年比
発生件数	43万0,601件	100.0%	-4万1,564件、-8.8%	0.56
死亡事故	3,449件	0.8%	181件、-	0.68
重傷事故	3万2,726件	7.6%	2,214件、-	0.60
軽傷事故	39万4,426件	91.6%	3万9,169件、-	0.56
死傷者数	52万9,378人	100.0%	-5万5,166人、-9.4%	0.56
死者数	3,532人	0.7%	162人、-	0.68
負傷者数	52万5,846人	99.3%	-5万5,004人、-	0.56
重傷者	3万4,558人	6.5%	2,337人、-	0.61
軽傷者	49万1,288人	92.8%	-5万2,667人、-	0.55

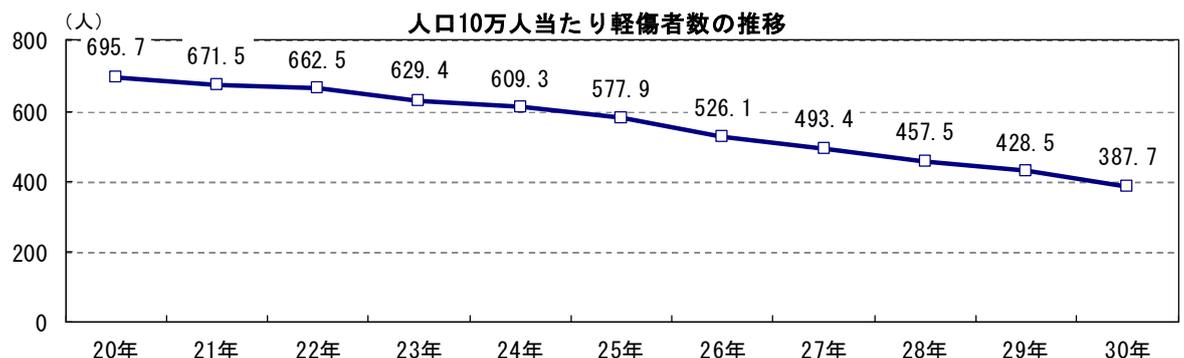
注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。  
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する場合をいう。  
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する場合をいう。



注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。



注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。



注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。

○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成30年）

	発生件数 (件)	死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
		指数	指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数		
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	13.75	661.6	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	14.22	826.1	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	16.03	953.6	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	7.70	566.7	59.8
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	2.79	415.0	27.3

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

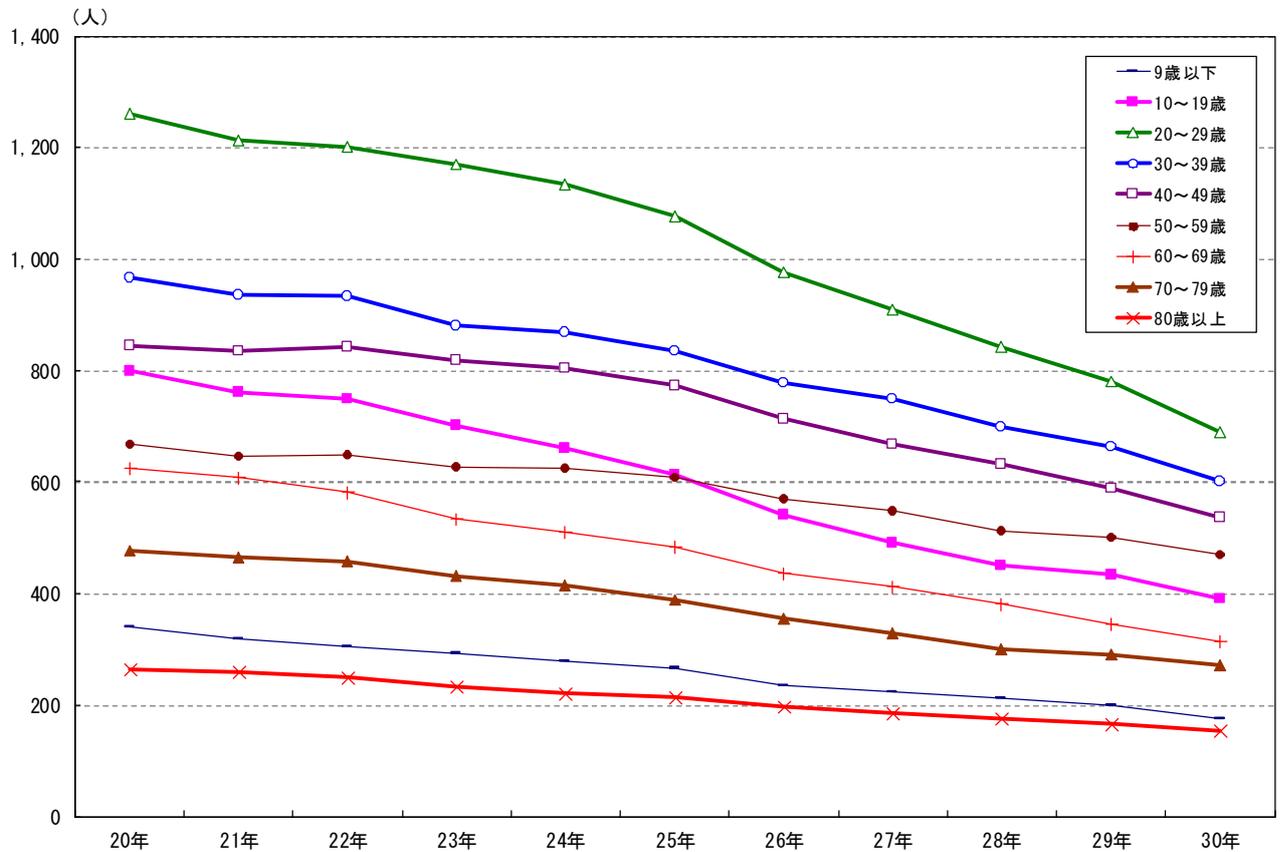
4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

## 2 死傷者の状況

### (1) 年齢層別の状況

#### ◎ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移

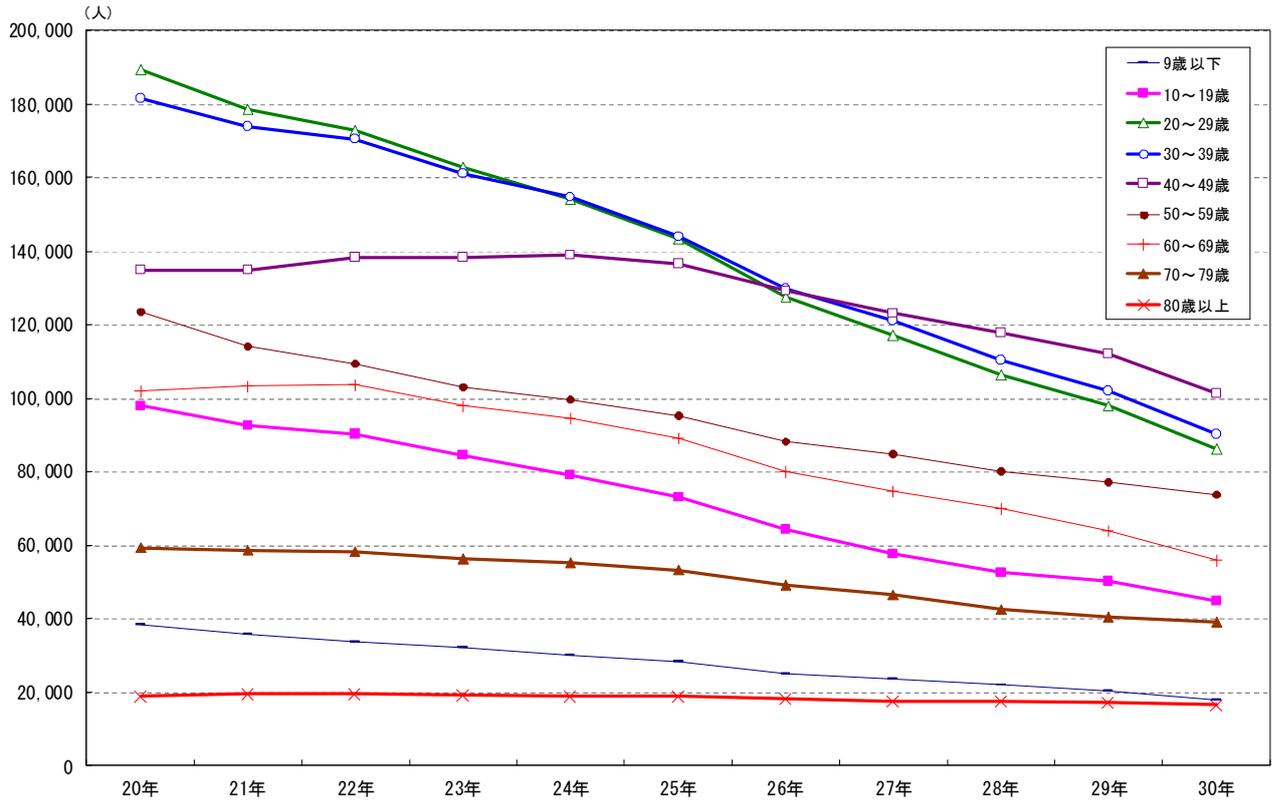


年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
4歳以下	224.3	210.6	207.9	197.3	196.9	185.2	169.3	155.4	152.5	141.4	127.1	57
5~9歳	447.1	421.5	397.7	383.6	358.4	345.0	301.5	291.6	267.7	252.7	223.0	50
10~14歳	433.7	417.4	410.0	393.6	371.8	349.2	310.5	280.8	260.2	256.5	225.6	52
15~19歳	1,145.5	1,096.3	1,082.6	1,001.3	940.6	869.2	764.0	692.4	627.1	594.4	542.2	47
20~24歳	1,354.9	1,293.8	1,275.9	1,254.1	1,204.9	1,130.2	1,015.3	930.2	864.2	791.2	685.1	51
25~29歳	1,171.8	1,134.6	1,128.9	1,096.1	1,071.4	1,027.6	939.9	890.2	821.8	769.2	691.3	59
30~34歳	981.3	956.8	955.9	915.5	917.9	887.8	835.6	797.3	738.7	694.0	625.8	64
35~39歳	951.3	914.4	910.6	850.8	828.5	789.9	729.0	708.1	662.5	633.5	578.6	61
40~44歳	895.2	888.3	877.4	867.4	830.6	796.7	731.6	683.2	631.3	590.8	536.3	60
45~49歳	791.4	775.5	802.9	764.2	774.2	743.8	694.0	652.5	632.2	588.7	536.7	68
50~54歳	690.4	687.4	687.1	676.4	682.5	654.7	610.4	596.0	554.4	543.8	505.6	73
55~59歳	649.9	612.1	615.5	581.7	570.3	563.1	527.7	501.2	470.5	453.5	429.6	66
60~64歳	667.8	641.3	629.8	583.1	524.7	487.2	440.8	416.4	390.1	375.1	345.4	52
65~69歳	578.7	570.8	527.1	472.5	491.5	477.9	432.1	406.6	374.9	323.0	290.7	50
70~74歳	509.4	495.0	491.1	462.2	445.2	414.9	381.3	341.0	308.0	307.0	285.4	56
75~79歳	433.6	426.3	416.7	395.3	378.6	357.6	320.6	311.1	288.7	272.9	253.1	58
80~84歳	332.2	326.8	311.7	292.5	281.1	275.1	256.5	239.8	228.5	211.9	201.3	61
85歳以上	183.9	178.9	176.3	166.6	156.8	146.6	136.5	127.1	123.2	119.6	109.9	60
全年齢層	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	56
(再掲)												
65歳未満	819.6	791.3	786.1	750.9	726.7	692.9	635.4	600.0	560.3	530.6	481.9	59
65歳以上	450.1	439.8	420.6	388.0	379.4	361.5	329.7	307.6	284.9	262.9	240.8	54

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。

## (参考) 年齢層別負傷者数の推移



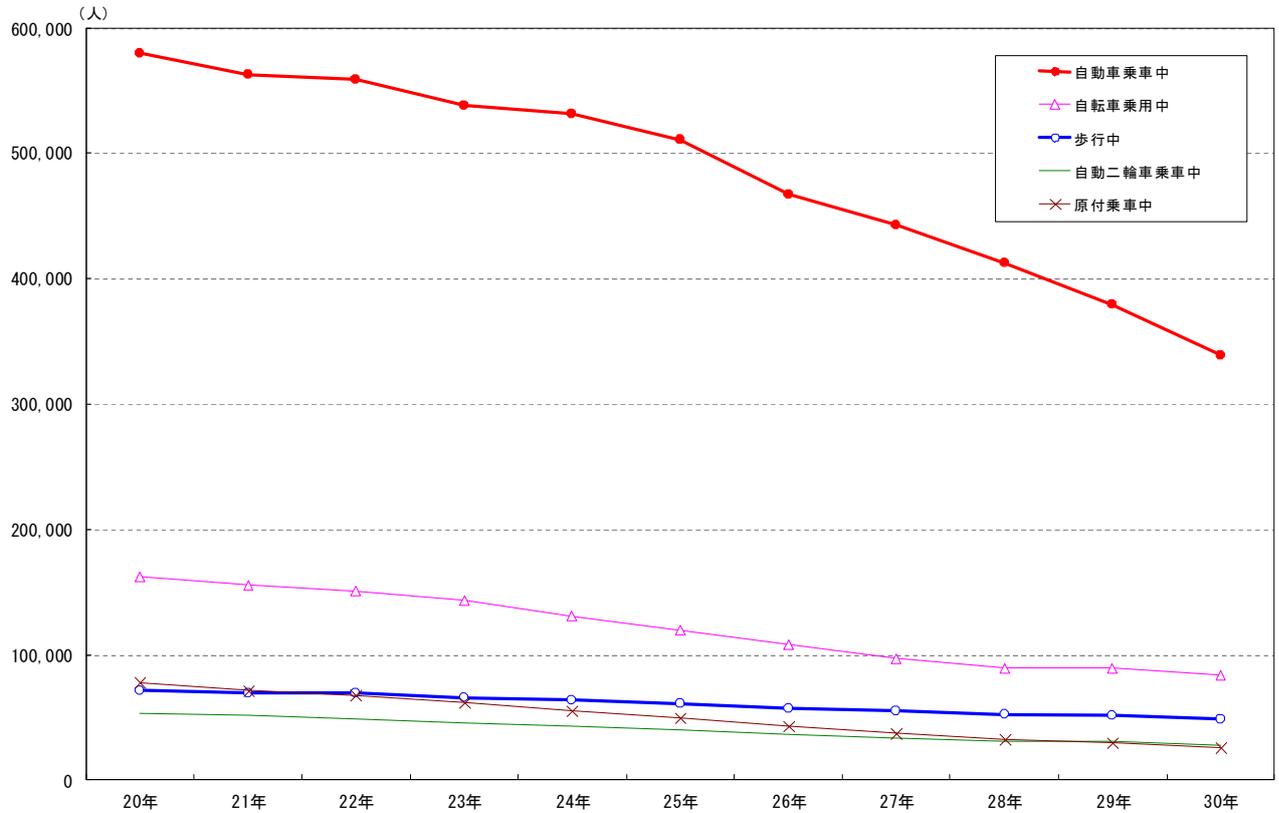
年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	7,633	7,020	6,240	-780	-11.1	1.2	51
5~9歳	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	14,239	13,399	11,712	-1,687	-12.6	2.2	45
10~14歳	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	14,623	14,144	12,256	-1,888	-13.3	2.3	47
15~19歳	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	37,969	35,901	32,498	-3,403	-9.5	6.2	45
20~24歳	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	52,639	48,653	42,663	-5,990	-12.3	8.1	44
25~29歳	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	53,686	49,178	43,488	-5,690	-11.6	8.3	48
30~34歳	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	54,634	50,364	44,505	-5,859	-11.6	8.5	48
35~39歳	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	55,762	51,427	45,617	-5,810	-11.3	8.7	51
40~44歳	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	62,160	57,375	50,642	-6,733	-11.7	9.6	69
45~49歳	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	55,415	54,647	50,753	-3,894	-7.1	9.7	83
50~54歳	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	44,483	42,980	41,236	-1,744	-4.1	7.8	74
55~59歳	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	35,765	34,222	32,619	-1,603	-4.7	6.2	48
60~64歳	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	33,358	30,608	26,961	-3,647	-11.9	5.1	48
65~69歳	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	36,591	33,193	28,845	-4,348	-13.1	5.5	64
70~74歳	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	23,981	22,738	22,117	-621	-2.7	4.2	63
75~79歳	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,204	19,503	18,343	17,805	17,049	-756	-4.2	3.2	71
80~84歳	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	11,485	10,975	10,658	-317	-2.9	2.0	83
85歳以上	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,194	6,076	6,087	6,221	5,987	-234	-3.8	1.1	99
全年齢層	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	-55,004	-9.5	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	822,083	787,117	774,284	740,224	712,507	670,176	606,204	564,508	522,366	489,918	441,190	-48,728	-9.9	83.9	54
65歳以上	123,620	124,098	122,013	114,389	112,885	111,316	105,170	101,515	96,487	90,932	84,656	-6,276	-6.9	16.1	68

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

## (2) 状態別の状況

### ◎ 状態別負傷者数の推移



状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	412,749	379,483	338,333	-41,150	-10.8	64.3	58
自動二輪車乗車中		53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	31,106	30,482	27,702	-2,780	-9.1	5.3	52
原付乗車中		77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	32,670	30,050	26,126	-3,924	-13.1	5.0	34
二輪車乗車中		131,158	122,980	116,081	106,922	97,873	89,444	78,751	70,256	63,776	60,532	53,828	-6,704	-11.1	10.2	41
自転車乗用中		162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	89,546	88,889	83,930	-4,959	-5.6	16.0	52
歩行中		71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	52,026	51,192	49,085	-2,107	-4.1	9.3	69
その他		841	833	817	873	875	881	737	787	756	754	670	-84	-11.1	0.1	80
全状態		945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	-55,004	-9.5	100.0	56
自動車乗車中構成率		61.3	61.7	62.4	63.0	64.4	65.3	65.6	66.4	66.7	65.3	64.3	-1.0P	-	-	105
自転車乗用中構成率		17.2	17.1	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	16.0	0.7P	-	-	93

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

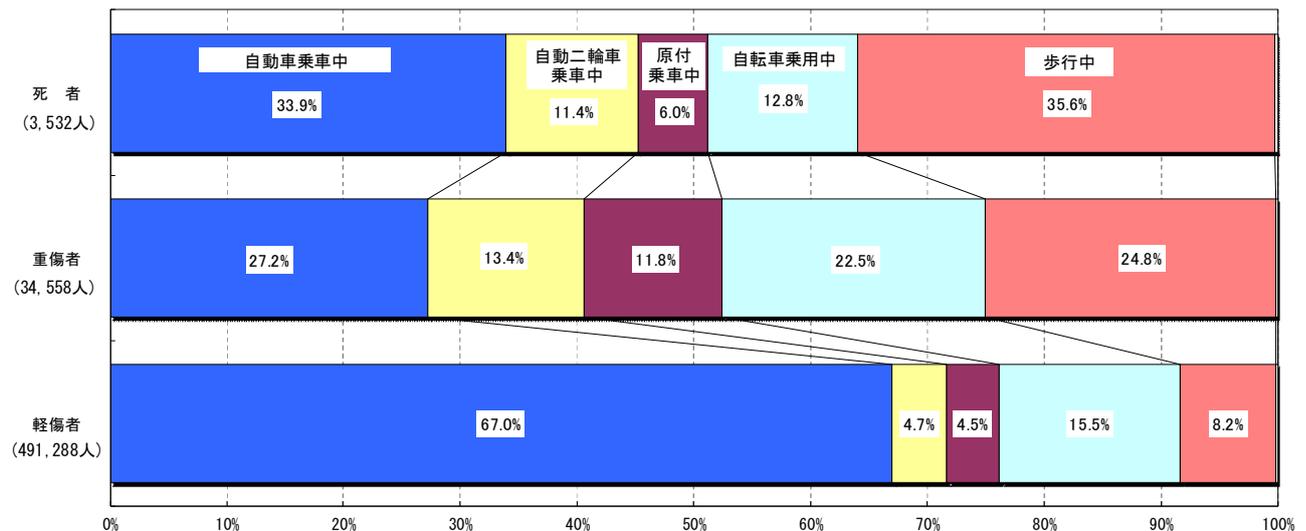
2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

## ◎ 状態別死傷者数の推移

状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	死者	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,197	-24	-2.0	33.9	69
	重傷者	15,834	14,634	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	9,415	-618	-6.2	27.2	59
	軽傷者	564,200	547,998	544,762	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	328,918	-40,532	-11.0	67.0	58
	死傷者	581,763	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	339,530	-41,174	-10.8	64.1	58
	致死率	0.30	0.29	0.29	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.35	0.03P	—	—	—
自動二輪車乗車中	死者	568	527	518	515	462	466	442	447	460	448	401	401	-47	-10.5	11.4	71
	重傷者	7,717	7,456	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,625	-379	-7.6	13.4	60
	軽傷者	45,505	43,857	41,587	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	23,077	-2,401	-9.4	4.7	51
	死傷者	53,790	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	28,103	-2,827	-9.1	5.3	52
	致死率	1.06	1.02	1.06	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.43	-0.02P	—	—	—
原付乗車中	死者	423	364	363	340	328	295	255	230	224	184	212	212	28	15.2	6.0	50
	重傷者	10,562	9,664	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	4,086	-603	-12.9	11.8	39
	軽傷者	67,374	62,003	58,864	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	22,040	-3,321	-13.1	4.5	33
	死傷者	78,359	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	26,338	-3,896	-12.9	5.0	34
	致死率	0.54	0.51	0.53	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.80	0.20P	—	—	—
自転車乗用中	死者	727	712	668	639	567	601	540	572	509	479	453	453	-26	-5.4	12.8	62
	重傷者	12,374	11,776	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,789	-454	-5.5	22.5	63
	軽傷者	149,994	143,894	139,690	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	76,141	-4,505	-5.6	15.5	51
	死傷者	163,095	156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	84,383	-4,985	-5.6	15.9	52
	致死率	0.45	0.46	0.44	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.54	0.00P	—	—	—
歩行中	死者	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,258	-90	-6.7	35.6	72
	重傷者	10,258	10,121	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,582	-281	-3.2	24.8	84
	軽傷者	61,044	58,979	59,111	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	40,503	-1,826	-4.3	8.2	66
	死傷者	73,047	70,830	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	50,343	-2,197	-4.2	9.5	69
	致死率	2.39	2.44	2.46	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.50	-0.07P	—	—	—
その他	死者	17	16	18	10	9	14	8	12	12	14	11	11	-3	-21.4	0.3	65
	重傷者	73	57	70	62	77	78	60	60	69	63	61	61	-2	-3.2	0.2	84
	軽傷者	768	776	747	811	798	803	677	727	687	691	609	609	-82	-11.9	0.1	79
	死傷者	858	849	835	883	884	895	745	799	768	768	681	681	-87	-11.3	0.1	79
	致死率	1.98	1.88	2.16	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.62	-0.21P	—	—	—
全状態	死者	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,532	-162	-4.4	100.0	68
	重傷者	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	34,558	-2,337	-6.3	100.0	61
	軽傷者	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	491,288	-52,667	-9.7	100.0	55
	死傷者	950,912	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	529,378	-55,166	-9.4	100.0	56
	致死率	0.55	0.54	0.55	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.67	0.04P	—	—	—

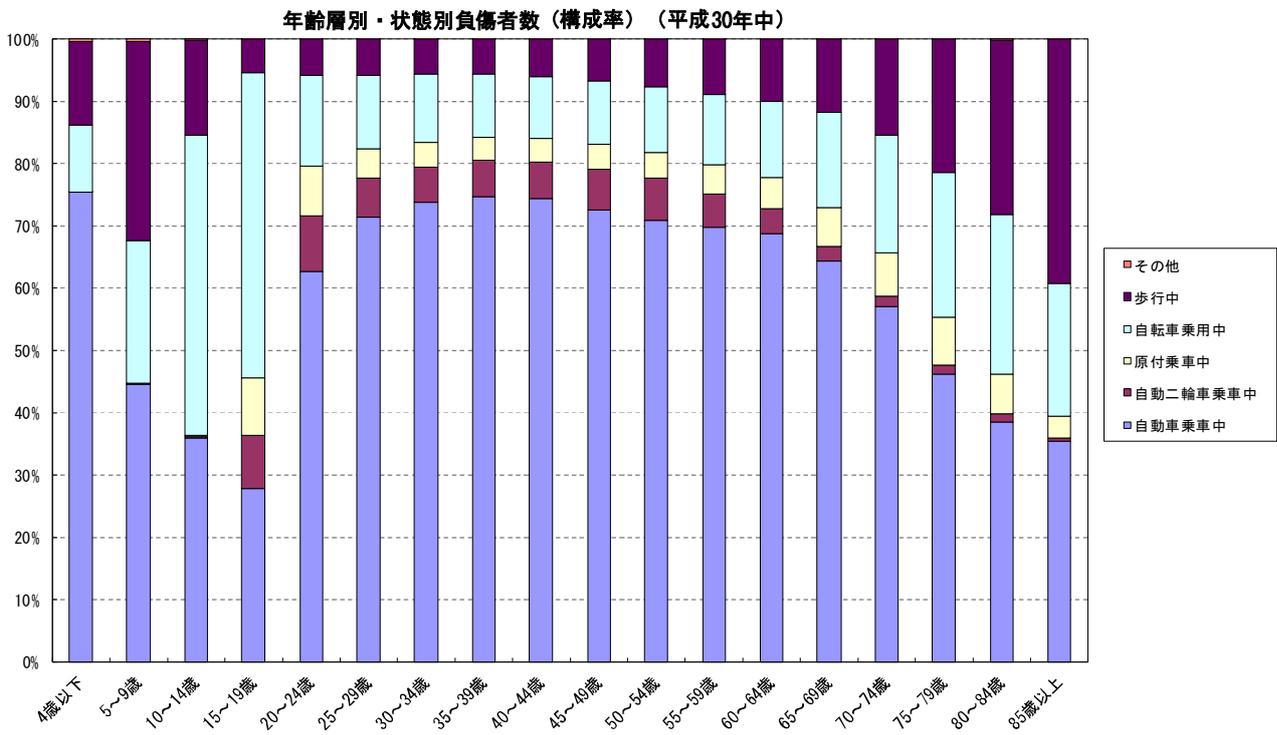
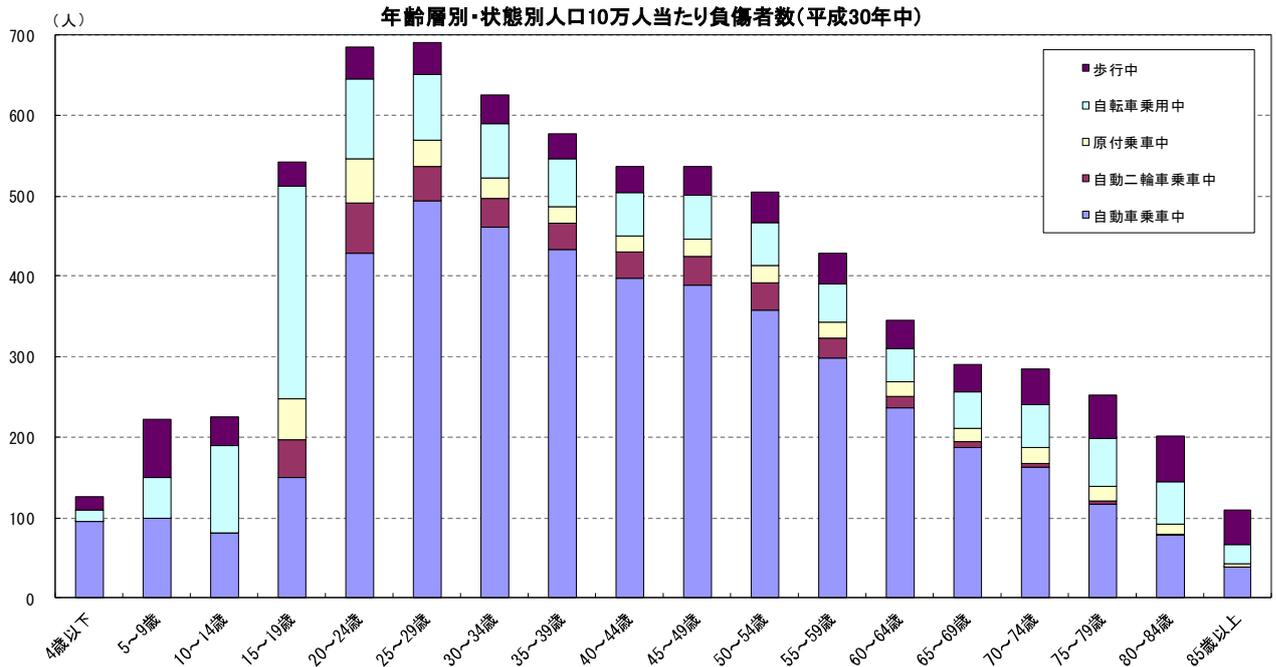
- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 3 構成率は、各被害程度に占める割合である。  
 4 致死率=死者数÷死傷者数×100

### 状態別死傷者数(構成率)(平成30年中)



### (3) 年齢層別・状態別の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり負傷者数の推移

年齢層別・状態別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数	
4歳以下	自動車乗車中		158.1	152.5	151.0	145.5	146.3	141.7	128.3	119.9	118.0	109.3	95.8	61	
	自動二輪車乗車中		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	28	
	原付乗車中		0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
	自転車乗用中		25.7	21.0	22.3	19.4	19.6	17.2	15.9	13.4	13.1	14.1	13.5	53	
	歩行中		39.5	36.5	33.8	31.6	30.1	25.5	24.3	21.3	20.7	17.2	17.3	44	
	その他		0.8	0.5	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	61
	全状態		224.3	210.6	207.9	197.3	196.9	185.2	169.3	155.4	152.5	141.4	127.1	57	
5～9歳	自動車乗車中		153.6	146.5	147.9	144.4	144.9	143.7	128.0	131.2	123.5	111.5	99.3	65	
	自動二輪車乗車中		0.6	0.6	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	56	
	原付乗車中		0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
	自転車乗用中		149.3	137.7	113.0	113.2	98.4	90.3	78.2	68.1	61.5	59.5	51.0	34	
	歩行中		142.9	136.2	135.4	124.7	114.2	109.9	94.4	91.2	81.3	80.6	71.7	50	
	その他		0.4	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.7	0.9	0.7	0.7	168	
	全状態		447.1	421.5	397.7	383.6	358.4	345.0	301.5	291.6	267.7	252.7	223.0	50	
10～14歳	自動車乗車中		121.0	119.9	124.4	119.9	120.4	114.5	105.9	103.6	99.4	93.5	81.0	67	
	自動二輪車乗車中		1.0	1.1	0.9	0.9	1.1	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	60	
	原付乗車中		0.9	0.9	1.1	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	25	
	自転車乗用中		251.7	240.6	228.1	221.1	199.9	184.0	160.3	138.0	122.6	124.9	108.9	43	
	歩行中		58.8	54.4	55.1	50.2	49.4	48.6	42.6	37.7	36.4	36.5	34.2	58	
	その他		0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.8	0.4	0.6	0.8	0.7	0.7	226	
	全状態		433.7	417.4	410.0	393.6	371.8	349.2	310.5	280.8	260.2	256.5	225.6	52	
15～19歳	自動車乗車中		321.3	312.1	308.8	289.0	278.3	265.7	234.8	221.6	203.8	177.5	150.4	47	
	自動二輪車乗車中		108.5	103.2	92.1	84.3	77.6	72.5	63.0	57.9	51.4	50.7	46.7	43	
	原付乗車中		214.2	196.1	181.2	160.4	143.7	124.9	101.8	85.4	70.3	60.4	50.3	23	
	自転車乗用中		461.1	445.2	458.4	428.8	399.3	367.9	328.1	293.4	271.4	274.4	265.4	58	
	歩行中		39.7	39.0	41.4	38.2	40.9	37.5	35.4	33.5	29.3	30.6	28.9	73	
	その他		0.6	0.6	0.7	0.7	0.9	0.6	0.8	0.7	0.8	0.8	0.6	97	
	全状態		1,145.5	1,096.3	1,082.6	1,001.3	940.6	869.2	764.0	692.4	627.1	594.4	542.2	47	
20～24歳	自動車乗車中		819.9	786.2	772.0	756.8	743.7	710.6	643.7	599.9	563.7	502.0	429.5	52	
	自動二輪車乗車中		147.4	137.6	129.9	127.7	115.2	106.7	89.7	80.4	73.1	71.3	61.4	42	
	原付乗車中		172.4	156.5	155.1	147.7	133.6	119.5	100.7	85.6	75.2	67.6	55.0	32	
	自転車乗用中		167.4	167.6	169.7	172.3	161.0	144.5	133.9	119.8	109.9	109.1	99.5	59	
	歩行中		46.9	44.9	48.4	48.2	50.1	47.8	46.5	43.6	41.4	40.4	38.9	83	
	その他		0.8	0.9	0.8	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	104	
	全状態		1,354.9	1,293.8	1,275.9	1,254.1	1,204.9	1,130.2	1,015.3	930.2	864.2	791.2	685.1	51	
25～29歳	自動車乗車中		821.1	794.6	792.1	770.9	765.9	740.8	685.4	652.2	606.2	557.0	493.9	60	
	自動二輪車乗車中		91.6	87.1	84.4	78.1	74.4	69.1	56.8	53.2	47.7	46.9	42.1	46	
	原付乗車中		91.1	86.0	81.9	76.8	69.9	63.5	55.3	47.9	42.8	39.4	33.6	37	
	自転車乗用中		120.2	120.0	123.0	122.0	114.0	108.3	98.7	91.2	82.5	83.7	80.8	67	
	歩行中		46.9	45.6	46.3	47.1	46.4	45.0	42.9	44.6	41.5	41.4	40.1	86	
	その他		0.9	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	0.8	0.8	85	
	全状態		1,171.8	1,134.6	1,128.9	1,096.1	1,071.4	1,027.6	939.9	890.2	821.8	769.2	691.3	59	
30～34歳	自動車乗車中		714.1	693.3	696.4	670.8	682.9	666.6	629.6	603.3	562.8	517.2	461.8	65	
	自動二輪車乗車中		70.4	68.6	64.0	60.1	57.4	52.9	49.2	44.8	41.3	40.2	34.9	50	
	原付乗車中		63.1	59.0	56.9	51.1	47.9	44.0	39.2	36.2	31.2	29.4	25.0	40	
	自転車乗用中		94.7	94.6	97.2	92.2	88.6	83.7	78.1	72.9	67.0	70.5	68.7	72	
	歩行中		38.3	40.4	40.7	40.3	40.2	39.5	38.7	39.2	35.6	35.5	34.6	90	
	その他		0.8	0.9	0.6	1.0	0.9	1.2	0.8	0.9	0.7	1.1	0.7	98	
	全状態		981.3	956.8	955.9	915.5	917.9	887.8	835.6	797.3	738.7	694.0	625.8	64	
35～39歳	自動車乗車中		687.8	665.5	665.8	627.9	619.8	598.8	552.5	540.1	507.2	478.6	432.5	63	
	自動二輪車乗車中		65.6	62.3	59.2	54.0	51.2	47.0	43.2	40.0	37.2	36.8	32.8	50	
	原付乗車中		57.2	52.4	52.3	44.2	40.4	34.7	31.5	28.9	25.1	24.0	21.1	37	
	自転車乗用中		98.2	93.4	91.8	86.1	79.0	72.5	67.2	62.7	59.6	60.6	59.1	60	
	歩行中		41.6	40.1	40.9	37.7	37.1	36.1	34.0	35.6	32.8	32.7	32.2	77	
	その他		1.0	0.7	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	77	
	全状態		951.3	914.4	910.6	850.8	828.5	789.9	729.0	708.1	662.5	633.5	578.6	61	
40～44歳	自動車乗車中		644.6	638.1	636.4	634.0	616.0	596.6	549.7	517.8	480.7	441.7	398.5	62	
	自動二輪車乗車中		57.9	58.6	57.2	55.0	50.7	47.9	44.5	40.0	37.8	36.3	31.5	54	
	原付乗車中		50.2	48.9	46.3	45.0	39.5	34.9	31.1	27.1	24.6	23.5	20.5	41	
	自転車乗用中		98.4	98.2	93.0	90.2	81.9	76.9	67.9	62.6	55.2	56.3	53.1	54	
	歩行中		43.4	43.7	43.8	42.4	41.7	39.8	37.6	34.7	32.4	32.3	32.2	74	
	その他		0.6	0.8	0.7	0.9	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	96	
	全状態		895.2	888.3	877.4	867.4	830.6	796.7	731.6	683.2	631.3	590.8	536.3	60	
45～49歳	自動車乗車中		567.5	556.5	577.3	551.2	565.9	548.1	509.0	485.2	471.3	433.0	389.4	69	
	自動二輪車乗車中		42.7	45.3	46.3	44.9	46.1	45.5	43.7	39.0	39.2	38.3	35.1	82	
	原付乗車中		48.5	42.5	43.4	39.1	37.9	34.8	30.7	26.9	25.5	23.4	21.6	44	
	自転車乗用中		88.8	87.6	88.4	84.1	79.3	71.9	69.0	61.3	57.9	57.0	54.4	61	
	歩行中		43.2	43.0	46.9	44.3	44.4	42.8	41.2	39.7	37.7	36.6	35.6	82	
	その他		0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	86	
	全状態		791.4	775.5	802.9	764.2	774.2	743.8	694.0	652.5	632.2	588.7	536.7	68	

年齢層別・状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
50～54歳	自動車乗車中	496.6	492.5	496.1	488.1	496.7	479.2	445.2	435.1	400.4	390.2	358.6	72
	自動二輪車乗車中	27.0	29.9	30.3	30.1	33.6	33.3	33.6	33.5	34.0	34.0	33.4	123
	原付乗車中	44.6	42.6	39.9	38.4	35.5	32.0	28.4	27.6	23.9	23.6	21.2	47
	自転車乗用中	79.8	79.6	77.3	77.5	72.8	67.4	62.1	58.0	55.5	56.0	53.3	67
	歩行中	41.8	42.2	42.8	41.8	43.2	42.1	40.6	41.1	39.9	39.5	38.7	93
	その他	0.6	0.6	0.7	0.6	0.7	0.7	0.5	0.7	0.5	0.5	0.5	76
	全状態	690.4	687.4	687.1	676.4	682.5	654.7	610.4	596.0	554.4	543.8	505.6	73
55～59歳	自動車乗車中	450.8	426.3	434.9	413.8	413.7	408.6	385.9	365.2	341.7	324.3	299.6	66
	自動二輪車乗車中	16.6	18.1	18.5	19.3	19.9	21.2	20.8	21.4	22.0	22.2	23.2	139
	原付乗車中	50.5	45.0	42.3	37.6	30.8	31.6	27.9	23.8	21.4	19.9	20.1	40
	自転車乗用中	85.9	79.3	76.2	70.2	65.5	61.4	54.8	51.8	47.4	48.4	48.4	56
	歩行中	45.4	43.1	43.0	40.3	39.9	39.8	37.7	38.5	37.5	38.2	37.8	83
	その他	0.6	0.4	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5	85
	全状態	649.9	612.1	615.5	581.7	570.3	563.1	527.7	501.2	470.5	453.5	429.6	66
60～64歳	自動車乗車中	430.7	423.4	421.5	393.9	363.3	343.3	310.6	293.2	277.5	260.8	237.4	55
	自動二輪車乗車中	13.3	14.0	13.6	12.4	11.2	11.8	11.1	12.2	12.3	13.4	13.9	104
	原付乗車中	57.9	52.3	48.1	43.3	35.7	31.4	27.2	24.7	20.7	20.4	17.7	31
	自転車乗用中	107.9	98.1	93.7	84.3	70.7	60.5	54.8	48.7	45.2	45.1	41.6	39
	歩行中	57.3	52.8	52.3	48.6	43.3	39.7	36.7	37.3	34.1	34.8	34.6	60
	その他	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.3	51
	全状態	667.8	641.3	629.8	583.1	524.7	487.2	440.8	416.4	390.1	375.1	345.4	52
65～69歳	自動車乗車中	322.7	326.7	310.8	282.7	305.6	309.2	279.6	268.9	247.9	211.2	186.9	58
	自動二輪車乗車中	13.3	11.5	9.4	9.2	9.4	9.1	8.3	7.5	7.6	7.1	7.0	53
	原付乗車中	57.1	54.4	47.8	41.3	40.1	35.9	31.4	26.9	23.4	21.2	18.1	32
	自転車乗用中	120.9	115.5	101.0	87.3	83.3	73.6	66.3	59.1	54.1	47.3	44.1	37
	歩行中	64.4	62.1	57.4	51.6	52.6	49.7	46.0	43.9	41.6	35.8	34.3	53
	その他	0.4	0.6	0.6	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	84
	全状態	578.7	570.8	527.1	472.5	491.5	477.9	432.1	406.6	374.9	323.0	290.7	50
70～74歳	自動車乗車中	247.2	245.1	249.3	241.8	240.6	229.2	212.3	194.1	174.6	176.9	162.9	66
	自動二輪車乗車中	10.9	10.0	9.1	8.3	7.8	6.8	6.3	5.0	4.8	5.2	4.7	43
	原付乗車中	51.3	48.5	47.7	42.5	39.0	36.3	32.9	26.3	24.1	22.1	19.7	38
	自転車乗用中	123.8	117.9	113.6	102.2	93.2	82.6	74.9	65.1	58.0	56.0	53.7	43
	歩行中	75.6	72.9	70.9	66.9	64.2	59.4	54.6	50.1	46.3	46.3	44.0	58
	その他	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	61
	全状態	509.4	495.0	491.1	462.2	445.2	414.9	381.3	341.0	308.0	307.0	285.4	56
75～79歳	自動車乗車中	185.1	188.3	185.0	177.8	178.2	170.6	150.9	147.9	137.5	125.7	116.9	63
	自動二輪車乗車中	8.6	8.3	7.5	6.3	5.8	5.7	4.9	5.0	4.3	4.0	3.4	40
	原付乗車中	41.8	41.8	38.8	35.6	31.4	29.2	26.7	25.5	23.4	21.3	19.4	47
	自転車乗用中	112.9	105.5	103.3	97.2	87.3	82.1	72.3	67.7	64.1	62.9	58.7	52
	歩行中	84.7	81.9	81.5	78.0	75.3	69.5	65.3	64.5	58.8	58.6	54.3	64
	その他	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	42
	全状態	433.6	426.3	416.7	395.3	378.6	357.6	320.6	311.1	288.7	272.9	253.1	58
80～84歳	自動車乗車中	124.6	128.1	124.7	120.6	118.0	115.4	107.8	102.8	94.9	84.2	77.7	62
	自動二輪車乗車中	6.1	6.2	5.5	4.8	3.8	3.1	3.0	2.0	2.4	2.3	2.3	38
	原付乗車中	30.2	28.2	25.4	22.8	20.3	19.6	19.0	15.6	15.0	13.1	12.8	42
	自転車乗用中	85.8	83.1	78.2	69.3	64.5	63.9	58.9	55.0	52.6	49.8	51.8	60
	歩行中	84.7	80.7	77.5	74.6	73.8	72.7	67.4	64.2	63.1	62.0	56.4	67
	その他	0.7	0.4	0.4	0.3	0.6	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	46
	全状態	332.2	326.8	311.7	292.5	281.1	275.1	256.5	239.8	228.5	211.9	201.3	61
85歳以上	自動車乗車中	62.4	61.5	64.7	64.1	60.2	59.1	54.0	48.6	46.9	44.9	38.9	62
	自動二輪車乗車中	3.1	2.5	2.1	1.7	1.9	1.5	1.4	1.3	1.0	0.8	0.6	19
	原付乗車中	11.6	10.8	10.8	9.9	8.7	7.8	6.9	6.0	4.8	4.6	3.9	34
	自転車乗用中	43.7	41.9	38.8	36.3	33.7	31.3	26.6	26.4	26.2	24.5	23.3	53
	歩行中	62.7	62.0	59.7	54.3	52.0	46.6	47.4	44.6	44.1	44.3	43.0	69
	その他	0.5	0.1	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	28
	全状態	183.9	178.9	176.3	166.6	156.8	146.6	136.5	127.1	123.2	119.6	109.9	60
全年齢層	自動車乗車中	454.0	440.6	438.6	420.1	415.7	400.1	366.7	348.1	324.8	299.0	267.0	59
	自動二輪車乗車中	41.7	40.2	37.9	35.5	33.5	31.5	28.3	26.0	24.5	24.0	21.9	52
	原付乗車中	61.0	56.1	53.2	48.0	43.1	38.7	33.6	29.3	25.7	23.7	20.6	34
	自転車乗用中	127.1	121.9	118.4	111.8	102.7	94.1	84.8	76.5	70.5	70.0	66.2	52
	歩行中	55.8	54.1	54.2	51.3	50.2	47.8	44.9	43.6	40.9	40.3	38.7	69
	その他	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	80
	全状態	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	56

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	216.9	217.5	212.7	199.2	201.7	197.7	180.4	171.5	158.3	143.7	128.8	59
	自動二輪車乗車中	9.5	8.6	7.5	6.8	6.4	5.9	5.4	4.7	4.6	4.5	4.1	43
	原付乗車中	43.3	41.3	38.0	33.6	30.8	28.3	25.5	21.8	19.6	17.7	15.7	36
	自転車乗用中	105.9	100.4	93.3	83.6	76.9	70.1	62.8	56.8	52.6	49.0	47.0	44
	歩行中	74.0	71.4	68.7	64.4	63.2	59.1	55.2	52.4	49.5	47.6	45.0	61
	その他	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	54
	全状態	450.1	439.8	420.6	388.0	379.4	361.5	329.7	307.6	284.9	262.9	240.8	54

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。

(参考) 年齢層別・状態別負傷者数の推移

年齢層別・状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	8,592	8,242	8,119	7,725	7,759	7,471	6,724	6,250	5,906	5,425	4,705	-720	-13.3	75.4	55
	自動二輪車乗車中	8	7	5	7	6	4	2	2	3	2	2	0	0.0	0.0	25
	原付乗車中	4	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	1,394	1,135	1,198	1,032	1,037	905	835	700	658	701	663	-38	-5.4	10.6	48
	歩行中	2,146	1,972	1,815	1,680	1,597	1,344	1,272	1,113	1,034	853	847	-6	-0.7	13.6	39
	その他	42	28	41	32	37	39	38	40	32	39	23	-16	-41.0	0.4	55
	全状態	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	7,633	7,020	6,240	-780	-11.1	100.0	51
5～9歳	自動車乗車中	9,028	8,479	8,407	8,084	7,954	7,767	6,860	6,963	6,570	5,913	5,212	-701	-11.9	44.5	58
	自動二輪車乗車中	38	32	43	33	24	25	22	18	23	20	19	-1	-5.0	0.2	50
	原付乗車中	6	3	4	2	2	1	3	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	8,774	7,965	6,422	6,335	5,400	4,882	4,190	3,615	3,270	3,154	2,677	-477	-15.1	22.9	31
	歩行中	8,398	7,881	7,698	6,979	6,270	5,940	5,059	4,840	4,326	4,275	3,765	-510	-11.9	32.1	45
	その他	26	29	29	41	27	33	28	35	50	36	39	3	8.3	0.3	150
	全状態	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	14,239	13,399	11,712	-1,687	-12.6	100.0	45
10～14歳	自動車乗車中	7,237	7,177	7,401	7,115	7,117	6,718	6,132	5,918	5,588	5,158	4,403	-755	-14.6	35.9	61
	自動二輪車乗車中	59	66	51	55	66	41	44	34	36	35	32	-3	-8.6	0.3	54
	原付乗車中	52	56	65	52	29	33	31	22	14	16	12	-4	-25.0	0.1	23
	自転車乗用中	15,062	14,401	13,571	13,120	11,818	10,799	9,278	7,882	6,892	6,885	5,914	-971	-14.1	48.3	39
	歩行中	3,517	3,257	3,276	2,981	2,920	2,850	2,467	2,152	2,047	2,013	1,856	-157	-7.8	15.1	53
	その他	19	22	28	28	28	48	22	33	46	37	39	2	5.4	0.3	205
	全状態	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	14,623	14,144	12,256	-1,888	-13.3	100.0	47
15～19歳	自動車乗車中	20,182	19,208	18,771	17,609	16,905	16,073	14,200	13,308	12,343	10,720	9,014	-1,706	-15.9	27.7	45
	自動二輪車乗車中	6,814	6,354	5,598	5,136	4,715	4,388	3,811	3,476	3,114	3,061	2,798	-263	-8.6	8.6	41
	原付乗車中	13,454	12,072	11,017	9,772	8,728	7,553	6,156	5,126	4,255	3,648	3,014	-634	-17.4	9.3	22
	自転車乗用中	28,963	27,404	27,867	26,124	24,260	22,254	19,841	17,619	16,435	16,574	15,906	-668	-4.0	48.9	55
	歩行中	2,495	2,403	2,516	2,327	2,482	2,269	2,143	2,011	1,772	1,847	1,731	-116	-6.3	5.3	69
	その他	38	39	43	44	54	38	46	40	50	51	35	-16	-31.4	0.1	92
	全状態	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	37,969	35,901	32,498	-3,403	-9.5	100.0	45
20～24歳	自動車乗車中	59,347	55,862	53,373	49,376	47,376	44,564	39,941	37,209	34,335	30,869	26,744	-4,125	-13.4	62.7	45
	自動二輪車乗車中	10,669	9,776	8,983	8,331	7,336	6,693	5,564	4,990	4,453	4,385	3,821	-564	-12.9	9.0	36
	原付乗車中	12,478	11,120	10,723	9,639	8,509	7,493	6,246	5,307	4,582	4,159	3,427	-732	-17.6	8.0	27
	自転車乗用中	12,116	11,910	11,734	11,244	10,258	9,059	8,309	7,431	6,692	6,707	6,195	-512	-7.6	14.5	51
	歩行中	3,397	3,187	3,348	3,146	3,194	2,998	2,883	2,704	2,522	2,487	2,423	-64	-2.6	5.7	71
	その他	59	66	56	84	78	66	56	57	55	46	53	7	15.2	0.1	90
	全状態	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	52,639	48,653	42,663	-5,990	-12.3	100.0	44
25～29歳	自動車乗車中	64,003	60,631	59,435	56,980	55,288	52,220	47,085	43,546	39,604	35,612	31,071	-4,541	-12.8	71.4	49
	自動二輪車乗車中	7,144	6,642	6,333	5,775	5,368	4,869	3,899	3,551	3,118	3,001	2,648	-353	-11.8	6.1	37
	原付乗車中	7,103	6,559	6,147	5,679	5,046	4,473	3,797	3,200	2,797	2,518	2,113	-405	-16.1	4.9	30
	自転車乗用中	9,368	9,158	9,231	9,018	8,228	7,631	6,782	6,092	5,390	5,350	5,084	-266	-5.0	11.7	54
	歩行中	3,657	3,482	3,477	3,483	3,349	3,173	2,944	2,981	2,712	2,648	2,524	-124	-4.7	5.8	69
	その他	70	96	79	76	68	70	63	66	65	49	48	-1	-2.0	0.1	69
	全状態	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	53,686	49,178	43,488	-5,690	-11.6	100.0	48
30～34歳	自動車乗車中	66,868	62,370	59,835	56,479	55,272	52,216	47,996	45,044	41,624	37,536	32,841	-4,695	-12.5	73.8	49
	自動二輪車乗車中	6,591	6,170	5,501	5,062	4,645	4,144	3,751	3,347	3,058	2,917	2,485	-432	-14.8	5.6	38
	原付乗車中	5,905	5,311	4,891	4,306	3,876	3,443	2,991	2,701	2,305	2,137	1,780	-357	-16.7	4.0	30
	自転車乗用中	8,872	8,510	8,352	7,763	7,174	6,554	5,956	5,440	4,957	5,119	4,885	-234	-4.6	11.0	55
	歩行中	3,582	3,632	3,495	3,397	3,253	3,093	2,948	2,928	2,636	2,578	2,461	-117	-4.5	5.5	69
	その他	71	81	54	80	71	91	58	68	54	77	53	-24	-31.2	0.1	75
	全状態	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	54,634	50,364	44,505	-5,859	-11.6	100.0	48
35～39歳	自動車乗車中	64,829	63,950	64,675	61,932	60,194	56,412	50,055	46,830	42,687	38,853	34,102	-4,751	-12.2	74.8	53
	自動二輪車乗車中	6,185	5,991	5,749	5,330	4,969	4,430	3,917	3,464	3,132	2,985	2,589	-396	-13.3	5.7	42
	原付乗車中	5,392	5,034	5,076	4,362	3,919	3,267	2,851	2,504	2,110	1,952	1,667	-285	-14.6	3.7	31
	自転車乗用中	9,253	8,973	8,913	8,495	7,674	6,826	6,087	5,436	5,019	4,919	4,659	-260	-5.3	10.2	50
	歩行中	3,917	3,851	3,973	3,721	3,607	3,403	3,076	3,088	2,759	2,657	2,539	-118	-4.4	5.6	65
	その他	95	63	68	80	97	79	65	69	55	61	61	0	0.0	0.1	64
	全状態	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	55,762	51,427	45,617	-5,810	-11.3	100.0	51
40～44歳	自動車乗車中	52,996	53,645	54,611	55,849	57,385	56,494	53,143	50,713	47,335	42,902	37,633	-5,269	-12.3	74.3	71
	自動二輪車乗車中	4,759	4,925	4,911	4,842	4,721	4,537	4,298	3,920	3,722	3,528	2,971	-557	-15.8	5.9	62
	原付乗車中	4,127	4,111	3,975	3,964	3,676	3,305	3,006	2,658	2,424	2,285	1,932	-353	-15.4	3.8	47
	自転車乗用中	8,087	8,259	7,977	7,943	7,630	7,280	6,562	6,134	5,432	5,463	5,014	-449	-8.2	9.9	62
	歩行中	3,571	3,676	3,759	3,733	3,887	3,764	3,639	3,399	3,192	3,138	3,036	-102	-3.3	6.0	85
	その他	51	64	57	77	67	63	73	79	55	59	56	-3	-5.1	0.1	110
	全状態	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	62,160	57,375	50,642	-6,733	-11.7	100.0	69
45～49歳	自動車乗車中	43,881	43,295	45,182	44,603	45,081	44,963	42,793	41,769	41,311	40,187	36,821	-3,366	-8.4	72.5	84
	自動二輪車乗車中	3,304	3,528	3,620	3,637	3,673	3,732	3,671	3,354	3,433	3,552	3,324	-228	-6.4	6.5	101
	原付乗車中	3,752	3,304	3,394	3,162	3,016	2,857	2,577	2,316	2,233	2,174	2,038	-136	-6.3	4.0	54
	自転車乗用中	6,867	6,812	6,920	6,808	6,320	5,899	5,799	5,274	5,073	5,291	5,147	-144	-2.7	10.1	75
	歩行中	3,343	3,346	3,670	3,587	3,539	3,512	3,462	3,417	3,308	3,397	3,367	-30	-0.9	6.6	101
	その他	53	52	48	45	41	62	41	47	57	46	56	10	21.7	0.1	106
	全状態	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	55,415	54,647	50,753	-3,894	-7.1	100.0	83

年齢層別・状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
50～54歳	自動車乗車中	39,984	38,519	38,396	37,581	37,950	36,794	34,431	33,894	32,132	30,835	29,244	-1,591	-5.2	70.9	73	
	自動二輪車乗車中	2,177	2,341	2,347	2,316	2,568	2,559	2,607	2,607	2,732	2,686	2,722	36	1.3	6.6	125	
	原付乗車中	3,589	3,332	3,086	2,956	2,709	2,460	2,200	2,148	1,919	1,863	1,726	-137	-7.4	4.2	48	
	自転車乗用中	6,423	6,226	5,985	5,968	5,560	5,174	4,800	4,521	4,455	4,428	4,347	-81	-1.8	10.5	68	
	歩行中	3,363	3,298	3,311	3,215	3,300	3,230	3,142	3,205	3,202	3,125	3,157	32	1.0	7.7	94	
	その他	52	46	51	50	55	53	38	51	43	43	40	40	-3	-7.0	0.1	77
	全状態	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	44,483	42,980	41,236	-1,744	-4.1	100.0	74	
55～59歳	自動車乗車中	47,030	41,940	39,720	36,114	34,420	32,493	29,832	27,950	25,973	24,472	22,747	-1,725	-7.0	69.7	48	
	自動二輪車乗車中	1,737	1,783	1,689	1,682	1,654	1,685	1,608	1,636	1,676	1,675	1,761	86	5.1	5.4	101	
	原付乗車中	5,273	4,427	3,862	3,283	2,566	2,511	2,156	1,822	1,627	1,505	1,523	18	1.2	4.7	29	
	自転車乗用中	8,966	7,801	6,959	6,127	5,450	4,883	4,239	3,963	3,605	3,653	3,678	25	0.7	11.3	41	
	歩行中	4,736	4,237	3,924	3,513	3,320	3,163	2,911	2,950	2,847	2,884	2,869	-15	-0.5	8.8	61	
	その他	66	40	59	48	39	45	47	37	37	33	41	41	8	24.2	0.1	62
	全状態	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	35,765	34,222	32,619	-1,603	-4.7	100.0	48	
60～64歳	自動車乗車中	36,487	37,929	39,673	39,832	38,625	35,174	30,027	26,325	23,728	21,287	18,528	-2,759	-13.0	68.7	51	
	自動二輪車乗車中	1,129	1,258	1,279	1,252	1,192	1,206	1,072	1,096	1,048	1,095	1,081	-14	-1.3	4.0	96	
	原付乗車中	4,907	4,685	4,532	4,377	3,796	3,222	2,632	2,214	1,768	1,666	1,379	-287	-17.2	5.1	28	
	自転車乗用中	9,143	8,786	8,816	8,524	7,517	6,200	5,297	4,373	3,863	3,682	3,249	-433	-11.8	12.1	36	
	歩行中	4,858	4,728	4,919	4,914	4,608	4,065	3,549	3,353	2,919	2,837	2,699	-138	-4.9	10.0	56	
	その他	53	66	65	70	54	49	35	31	32	41	25	-16	-39.0	0.1	47	
	全状態	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	33,358	30,608	26,961	-3,647	-11.9	100.0	48	
65～69歳	自動車乗車中	25,296	26,269	26,064	23,388	24,022	25,373	24,325	24,617	24,195	21,707	18,538	-3,169	-14.6	64.3	73	
	自動二輪車乗車中	1,040	928	787	763	741	747	720	685	743	730	697	-33	-4.5	2.4	67	
	原付乗車中	4,472	4,375	4,012	3,418	3,148	2,945	2,734	2,459	2,283	2,175	1,791	-384	-17.7	6.2	40	
	自転車乗用中	9,476	9,288	8,471	7,223	6,547	6,035	5,768	5,410	5,279	4,860	4,379	-481	-9.9	15.2	46	
	歩行中	5,047	4,991	4,811	4,269	4,133	4,080	4,004	4,016	4,060	3,681	3,407	-274	-7.4	11.8	68	
	その他	31	51	50	28	43	33	39	40	31	40	33	-7	-17.5	0.1	106	
	全状態	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	36,591	33,193	28,845	-4,348	-13.1	100.0	64	
70～74歳	自動車乗車中	17,115	17,048	17,226	16,972	17,279	16,953	16,128	15,386	13,596	13,105	12,621	-484	-3.7	57.1	74	
	自動二輪車乗車中	755	695	632	585	561	502	475	398	370	384	367	-17	-4.4	1.7	49	
	原付乗車中	3,552	3,374	3,295	2,982	2,804	2,685	2,502	2,085	1,873	1,640	1,525	-115	-7.0	6.9	43	
	自転車乗用中	8,572	8,199	7,852	7,169	6,692	6,106	5,688	5,160	4,515	4,148	4,165	17	0.4	18.8	49	
	歩行中	5,235	5,070	4,898	4,698	4,610	4,396	4,146	3,970	3,603	3,430	3,413	-17	-0.5	15.4	65	
	その他	38	44	33	30	36	42	29	35	24	31	26	-5	-16.1	0.1	68	
	全状態	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	23,981	22,738	22,117	-621	-2.7	100.0	63	
75～79歳	自動車乗車中	10,297	10,742	10,752	10,655	10,943	10,668	9,510	9,269	8,735	8,203	7,878	-325	-4.0	46.2	77	
	自動二輪車乗車中	477	476	438	376	359	354	310	311	275	262	230	-32	-12.2	1.3	48	
	原付乗車中	2,323	2,386	2,256	2,135	1,931	1,829	1,684	1,598	1,490	1,391	1,308	-83	-6.0	7.7	56	
	自転車乗用中	6,284	6,019	6,006	5,827	5,362	5,134	4,558	4,247	4,072	4,102	3,956	-146	-3.6	23.2	63	
	歩行中	4,712	4,672	4,739	4,674	4,623	4,343	4,113	4,046	3,737	3,822	3,659	-163	-4.3	21.5	78	
	その他	35	25	30	29	38	34	29	32	34	25	18	-7	-28.0	0.1	51	
	全状態	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,204	19,503	18,343	17,805	17,049	-756	-4.2	100.0	71	
80～84歳	自動車乗車中	4,818	5,199	5,283	5,276	5,302	5,342	5,135	5,004	4,771	4,364	4,112	-252	-5.8	38.6	85	
	自動二輪車乗車中	236	253	235	210	173	142	143	97	122	121	124	3	2.5	1.2	53	
	原付乗車中	1,168	1,145	1,074	997	913	907	904	759	755	679	679	0	0.0	6.4	58	
	自転車乗用中	3,317	3,375	3,313	3,034	2,898	2,960	2,804	2,676	2,643	2,578	2,740	162	6.3	25.7	83	
	歩行中	3,275	3,275	3,281	3,266	3,318	3,368	3,210	3,125	3,172	3,213	2,986	-227	-7.1	28.0	91	
	その他	27	17	16	15	27	22	18	14	22	20	17	-3	-15.0	0.2	63	
	全状態	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	11,485	10,975	10,658	-317	-2.9	100.0	83	
85歳以上	自動車乗車中	2,044	2,127	2,370	2,450	2,449	2,544	2,452	2,324	2,316	2,335	2,119	-216	-9.3	35.4	104	
	自動二輪車乗車中	100	88	76	65	76	66	62	60	48	43	31	-12	-27.9	0.5	31	
	原付乗車中	379	372	394	378	354	336	312	289	235	241	212	-29	-12.0	3.5	56	
	自転車乗用中	1,431	1,449	1,421	1,386	1,373	1,347	1,205	1,260	1,296	1,275	1,272	-3	-0.2	21.2	89	
	歩行中	2,053	2,142	2,188	2,075	2,115	2,009	2,151	2,130	2,178	2,307	2,346	39	1.7	39.2	114	
	その他	15	4	10	16	15	14	12	13	14	20	7	-13	-65.0	0.1	47	
	全状態	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,194	6,076	6,087	6,221	5,987	-234	-3.8	100.0	99	
全年齢層	自動車乗車中	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	412,749	379,483	338,333	-41,150	-10.8	64.3	58	
	自動二輪車乗車中	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	31,106	30,482	27,702	-2,780	-9.1	5.3	52	
	原付乗車中	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	32,670	30,050	26,126	-3,924	-13.1	5.0	34	
	自転車乗用中	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	89,546	88,889	83,930	-4,959	-5.6	16.0	52	
	歩行中	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	52,026	51,192	49,085	-2,107	-4.1	9.3	69	
	その他	841	833	817	873	875	881	737	787	756	754	670	-84	-11.1	0.1	80	
	全状態	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	-55,004	-9.5	100.0	56	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	59,570	61,385	61,695	58,741	59,995	60,880	57,550	56,600	53,613	49,714	45,268	-4,446	-8.9	53.5	76
	自動二輪車乗車中	2,608	2,440	2,168	1,999	1,910	1,811	1,710	1,551	1,558	1,540	1,449	-91	-5.9	1.7	56
	原付乗車中	11,894	11,652	11,031	9,910	9,150	8,702	8,136	7,190	6,636	6,126	5,515	-611	-10.0	6.5	46
	自転車乗用中	29,080	28,330	27,063	24,639	22,872	21,582	20,023	18,753	17,805	16,963	16,512	-451	-2.7	19.5	57
	歩行中	20,322	20,150	19,917	18,982	18,799	18,196	17,624	17,287	16,750	16,453	15,811	-642	-3.9	18.7	78
	その他	146	141	139	118	159	145	127	134	125	136	101	-35	-25.7	0.1	69
	全状態	123,620	124,098	122,013	114,389	112,885	111,316	105,170	101,515	96,487						

## (4) 損傷主部位別の状況

### ◎ 損傷主部位別死傷者数の推移

損傷主部位別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	435	399	404	352	340	317	239	287	286	263	277	14	5.3	7.8	64
	頭部	2,479	2,326	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	-50	-3.2	42.5	61
	顔部	54	56	55	52	53	41	45	44	34	40	41	1	2.5	1.2	76
	頸部	213	211	217	234	224	203	229	223	215	209	222	13	6.2	6.3	104
	胸部	1,172	1,094	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	-77	-8.0	25.1	76
	腹部	387	401	382	334	315	309	293	265	268	264	222	-42	-15.9	6.3	57
	背部	12	19	25	18	11	19	7	11	8	13	16	3	23.1	0.5	133
	腰部	260	294	297	285	315	260	239	272	218	204	192	-12	-5.9	5.4	74
	腕部	13	9	10	12	10	5	8	8	13	9	10	1	11.1	0.3	77
	脚部	95	105	87	100	75	63	70	49	57	66	59	-7	-10.6	1.7	62
その他	89	65	84	68	61	81	101	110	123	112	106	-6	-5.4	3.0	119	
計	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	-162	-4.4	100.0	68	
重傷者	頭部	6,993	6,717	6,538	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	-83	-1.7	13.9	68
	顔部	2,396	2,365	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	-103	-6.6	4.2	61
	頸部	4,386	4,113	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	-126	-3.9	8.9	70
	胸部	9,168	8,560	8,237	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	-397	-6.4	16.8	63
	腹部	1,163	1,147	1,169	1,130	1,116	1,032	979	906	919	987	862	-125	-12.7	2.5	74
	背部	561	578	565	571	478	497	457	501	463	485	449	-36	-7.4	1.3	80
	腰部	4,239	4,147	4,260	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	-212	-6.2	9.3	76
	腕部	10,220	9,506	8,955	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	-463	-7.7	16.0	54
	脚部	17,683	16,565	15,521	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	-791	-7.8	27.1	53
	その他	9	10	5	12	11	5	6	7	3	7	6	-1	-14.3	0.0	67
計	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	-2,337	-6.3	100.0	61	
軽傷者	頭部	56,276	51,624	49,834	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	-2,685	-10.6	4.6	40
	顔部	25,364	23,225	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	-901	-8.3	2.0	39
	頸部	485,996	475,729	475,540	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	-37,571	-11.5	58.7	59
	胸部	37,170	35,816	34,353	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	-1,650	-8.3	3.7	49
	腹部	5,635	5,553	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	-135	-4.1	0.6	56
	背部	6,915	6,756	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	-370	-8.1	0.9	61
	腰部	54,956	53,112	53,088	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	-2,265	-5.7	7.6	68
	腕部	76,635	73,721	72,253	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	-2,283	-5.0	8.9	57
	脚部	139,814	131,831	125,630	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	-4,794	-7.0	13.0	46
	その他	124	140	190	208	123	111	91	89	33	23	10	-13	-56.5	0.0	8
計	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	-52,667	-9.7	100.0	55	

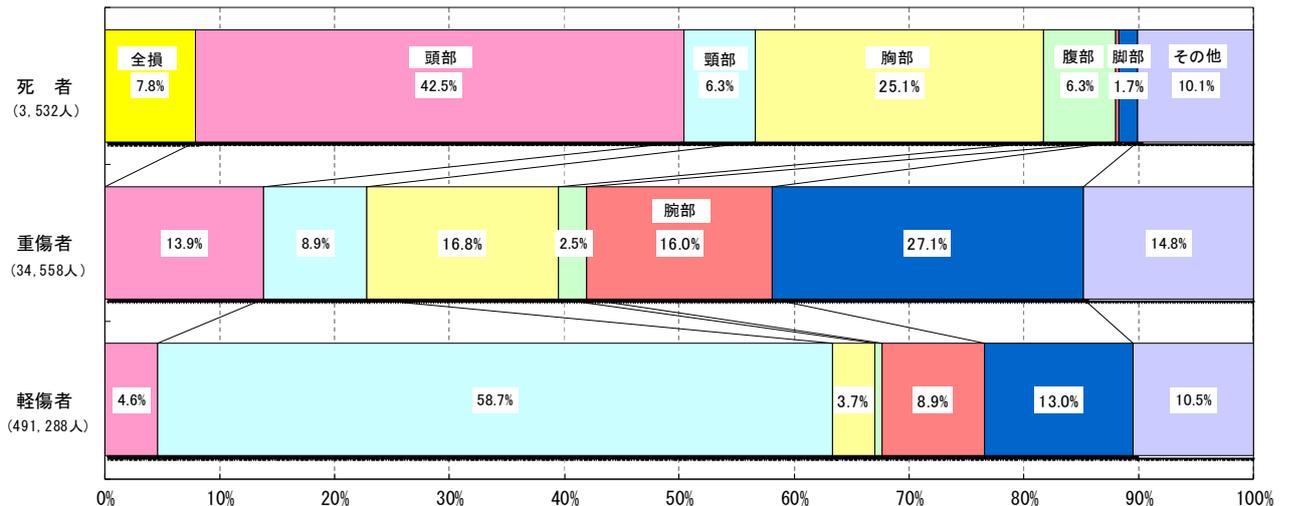
注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

4 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

損傷主部位別死傷者数(構成率)(平成30年中)



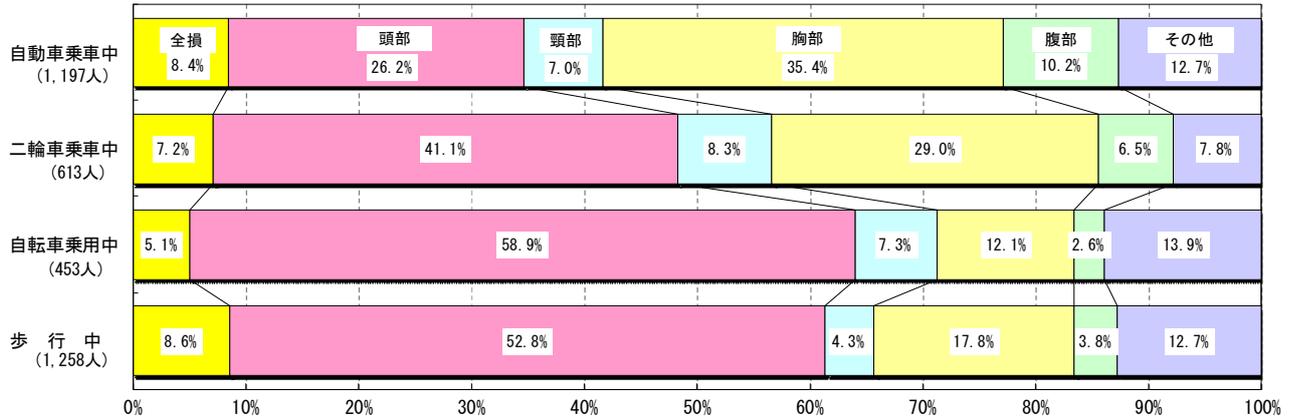
## ◎ 損傷主部位別・状態別死傷者数（平成30年中）

状態別 損傷主部位別	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
	乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率
死者												
全損	101	8.4	44	7.2	23	5.1	108	8.6	1	9.1	277	7.8
頭部	314	26.2	252	41.1	267	58.9	664	52.8	4	36.4	1,501	42.5
顔部	11	0.9	9	1.5	6	1.3	15	1.2	0	0.0	41	1.2
頸部	84	7.0	51	8.3	33	7.3	54	4.3	0	0.0	222	6.3
胸部	424	35.4	178	29.0	55	12.1	224	17.8	5	45.5	886	25.1
腹部	122	10.2	40	6.5	12	2.6	48	3.8	0	0.0	222	6.3
背部	2	0.2	4	0.7	3	0.7	6	0.5	1	9.1	16	0.5
腰部	38	3.2	20	3.3	23	5.1	111	8.8	0	0.0	192	5.4
腕部	3	0.3	3	0.5	2	0.4	2	0.2	0	0.0	10	0.3
脚部	25	2.1	10	1.6	4	0.9	20	1.6	0	0.0	59	1.7
その他	73	6.1	2	0.3	25	5.5	6	0.5	0	0.0	106	3.0
計	1,197	100.0	613	100.0	453	100.0	1,258	100.0	11	100.0	3,532	100.0
負傷者												
頭部	8,443	2.5	2,713	5.0	9,097	10.8	7,163	14.6	55	8.2	27,471	5.2
顔部	3,413	1.0	1,763	3.3	3,807	4.5	2,406	4.9	19	2.8	11,408	2.2
頸部	269,051	79.5	8,689	16.1	9,290	11.1	3,860	7.9	329	49.1	291,219	55.4
胸部	14,063	4.2	3,933	7.3	4,049	4.8	1,974	4.0	21	3.1	24,040	4.6
腹部	1,994	0.6	673	1.3	867	1.0	492	1.0	3	0.4	4,029	0.8
背部	2,833	0.8	562	1.0	669	0.8	598	1.2	9	1.3	4,671	0.9
腰部	21,965	6.5	4,653	8.6	7,886	9.4	5,828	11.9	75	11.2	40,407	7.7
腕部	8,688	2.6	11,959	22.2	17,602	21.0	10,999	22.4	61	9.1	49,309	9.4
脚部	7,873	2.3	18,883	35.1	30,659	36.5	15,763	32.1	98	14.6	73,276	13.9
その他	10	0.0	0	0.0	4	0.0	2	0.0	0	0.0	16	0.0
計	338,333	100.0	53,828	100.0	83,930	100.0	49,085	100.0	670	100.0	525,846	100.0

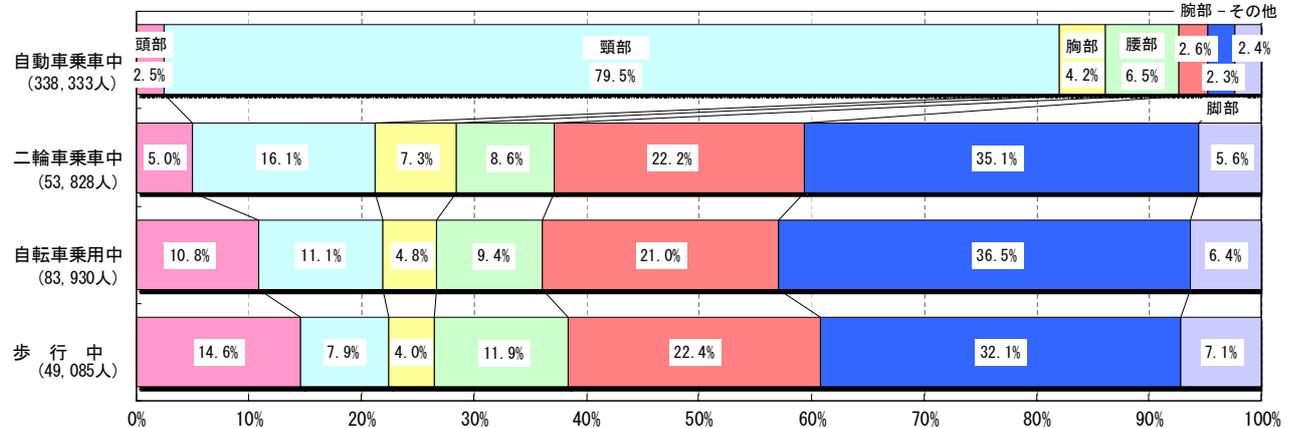
注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

### 損傷主部位別・状態別死者数（構成率）（平成30年中）



### 損傷主部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成30年中）



## (5) 昼夜別の状況

### ◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数（平成30年中）

昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動車乗 車乗車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	78.9	0.0	0.0	12.3	14.6	0.3	106.1
	5～9歳	76.7	0.2	0.0	46.1	64.9	0.5	188.5
	10～14歳	58.3	0.3	0.1	88.7	27.9	0.4	175.6
	15～19歳	95.1	24.6	30.9	207.7	14.1	0.3	372.7
	20～24歳	275.9	38.9	37.1	69.2	16.1	0.6	437.7
	25～29歳	345.8	27.8	23.8	55.8	18.7	0.5	472.3
	30～34歳	337.4	23.4	17.7	49.3	17.2	0.5	445.5
	35～39歳	322.7	22.7	14.5	43.1	16.2	0.5	419.7
	40～44歳	297.0	22.3	14.7	39.2	16.5	0.3	390.1
	45～49歳	290.4	25.6	15.8	40.8	18.9	0.5	391.9
	50～54歳	267.0	25.2	15.2	39.7	20.2	0.4	367.7
	55～59歳	227.0	17.5	14.9	36.2	19.8	0.4	315.8
	60～64歳	186.2	11.1	13.5	32.4	19.6	0.3	263.2
	65～69歳	153.1	5.9	15.0	36.3	21.6	0.3	232.3
	70～74歳	139.5	4.1	17.3	46.0	28.9	0.3	236.1
	75～79歳	104.7	3.2	17.8	53.4	38.5	0.2	217.8
80～84歳	72.5	2.3	12.3	47.6	40.3	0.3	175.4	
85歳以上	38.0	0.6	3.9	22.6	34.3	0.1	99.5	
全年齢層	199.8	15.1	15.2	51.8	23.8	0.4	306.1	
夜	4歳以下	17.1	0.0	0.0	1.3	3.0	0.1	21.5
	5～9歳	22.6	0.1	0.0	4.9	7.0	0.3	35.0
	10～14歳	22.8	0.3	0.1	20.3	6.4	0.3	50.4
	15～19歳	55.9	23.0	19.8	58.0	14.8	0.3	171.7
	20～24歳	154.6	23.2	18.0	30.6	23.2	0.3	249.9
	25～29歳	148.7	14.8	10.0	25.2	21.6	0.3	220.5
	30～34歳	125.0	11.8	7.4	19.5	17.8	0.3	181.8
	35～39歳	110.5	10.5	6.6	16.0	16.4	0.3	160.3
	40～44歳	102.1	9.5	5.8	14.0	16.0	0.3	147.7
	45～49歳	99.7	10.1	5.9	13.7	17.1	0.1	146.7
	50～54歳	92.3	8.7	6.1	13.9	19.0	0.1	140.2
	55～59歳	73.5	6.2	5.3	12.6	18.6	0.1	116.3
	60～64歳	52.0	3.1	4.4	9.6	15.9	0.0	85.0
	65～69歳	34.9	1.2	3.3	8.3	14.0	0.1	61.6
	70～74歳	25.2	0.7	2.7	8.5	16.9	0.1	54.0
	75～79歳	14.4	0.4	1.9	6.4	18.7	0.1	41.9
80～84歳	7.5	0.1	1.0	5.4	19.9	0.1	33.9	
85歳以上	2.9	0.0	0.2	1.8	13.2	0.0	18.1	
全年齢層	68.2	7.1	5.6	14.8	15.9	0.2	111.7	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

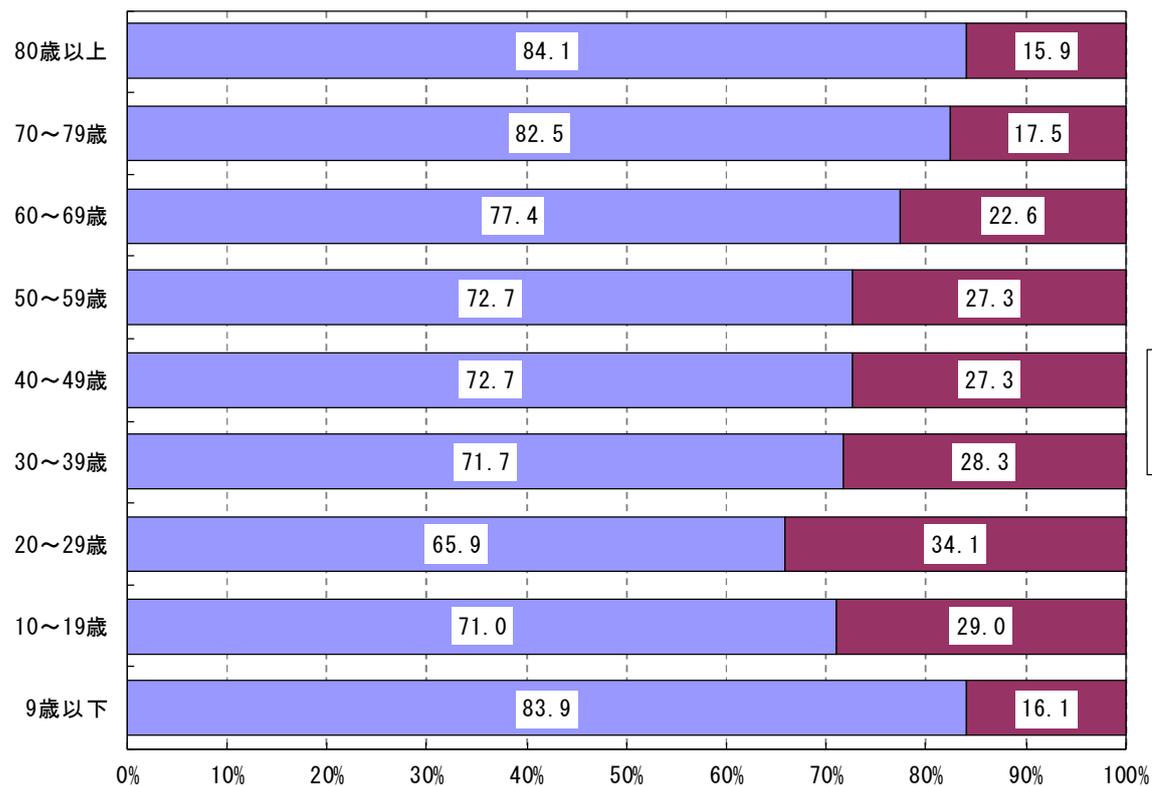
2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。

## (参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数(平成30年中)

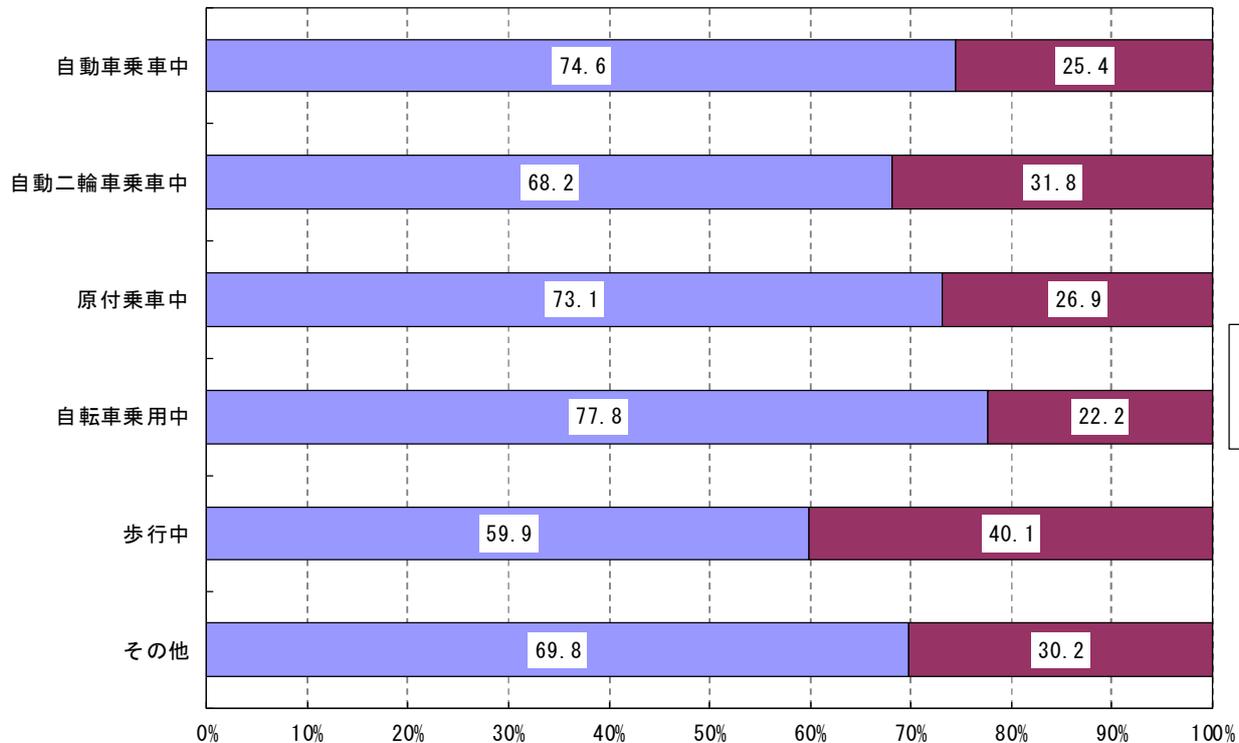
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	3,875	1	0	603	715	16	5,210
	5～9歳	4,029	12	0	2,423	3,410	25	9,899
	10～14歳	3,166	17	5	4,819	1,516	20	9,543
	15～19歳	5,699	1,473	1,851	12,448	848	19	22,338
	20～24歳	17,179	2,421	2,312	4,306	1,003	35	27,256
	25～29歳	21,755	1,747	1,498	3,509	1,174	31	29,714
	30～34歳	23,993	1,667	1,257	3,504	1,225	36	31,682
	35～39歳	25,438	1,788	1,145	3,399	1,276	42	33,088
	40～44歳	28,049	2,103	1,390	3,699	1,562	32	36,835
	45～49歳	27,463	2,418	1,490	3,860	1,785	44	37,060
	50～54歳	21,780	2,052	1,239	3,240	1,645	32	29,988
	55～59歳	17,235	1,325	1,129	2,751	1,502	34	23,976
	60～64歳	14,534	869	1,053	2,531	1,529	23	20,539
	65～69歳	15,190	588	1,489	3,603	2,145	29	23,044
	70～74歳	10,809	318	1,341	3,568	2,237	20	18,293
	75～79歳	7,055	213	1,199	3,599	2,591	16	14,673
	80～84歳	3,840	122	653	2,521	2,136	14	9,286
	85歳以上	2,070	31	213	1,229	1,871	7	5,421
	全年齢層	253,159	19,165	19,264	65,612	30,170	475	387,845
夜	4歳以下	837	1	0	62	146	7	1,053
	5～9歳	1,189	7	0	257	369	14	1,836
	10～14歳	1,241	16	8	1,102	350	19	2,736
	15～19歳	3,348	1,377	1,184	3,478	888	16	10,291
	20～24歳	9,630	1,445	1,123	1,903	1,443	18	15,562
	25～29歳	9,353	933	626	1,583	1,362	17	13,874
	30～34歳	8,889	842	529	1,387	1,263	18	12,928
	35～39歳	8,710	828	524	1,263	1,290	20	12,635
	40～44歳	9,641	895	552	1,323	1,510	26	13,947
	45～49歳	9,426	959	557	1,298	1,618	12	13,870
	50～54歳	7,531	712	500	1,130	1,551	8	11,432
	55～59歳	5,581	469	404	953	1,412	8	8,827
	60～64歳	4,060	241	346	746	1,241	3	6,637
	65～69歳	3,460	124	323	819	1,384	5	6,115
	70～74歳	1,950	57	207	656	1,310	6	4,186
	75～79歳	969	25	131	429	1,262	4	2,820
	80～84歳	398	6	51	284	1,054	3	1,796
	85歳以上	158	1	9	98	720	2	988
	全年齢層	86,371	8,938	7,074	18,771	20,173	206	141,533

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死傷者数（構成率）（平成30年中）



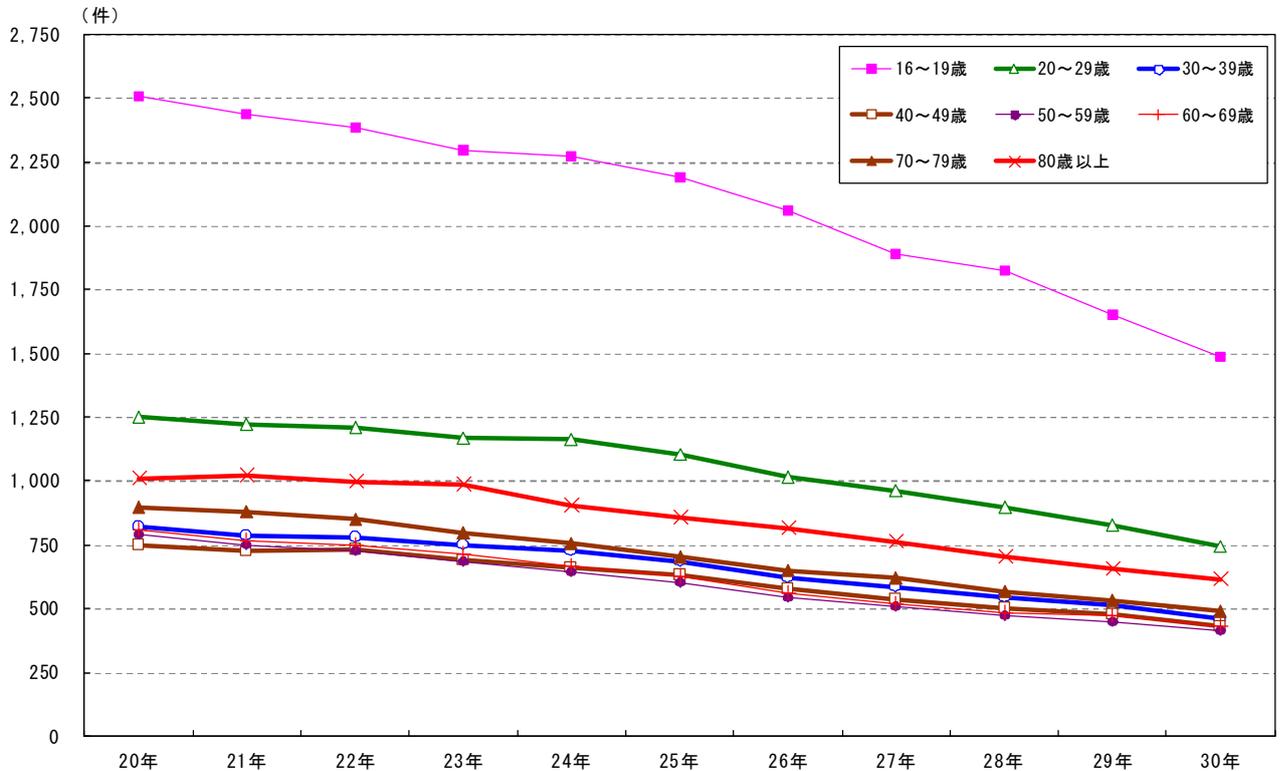
◎ 昼夜別・状態別死傷者数（構成率）（平成30年中）



### 3 交通事故の状況

#### (1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

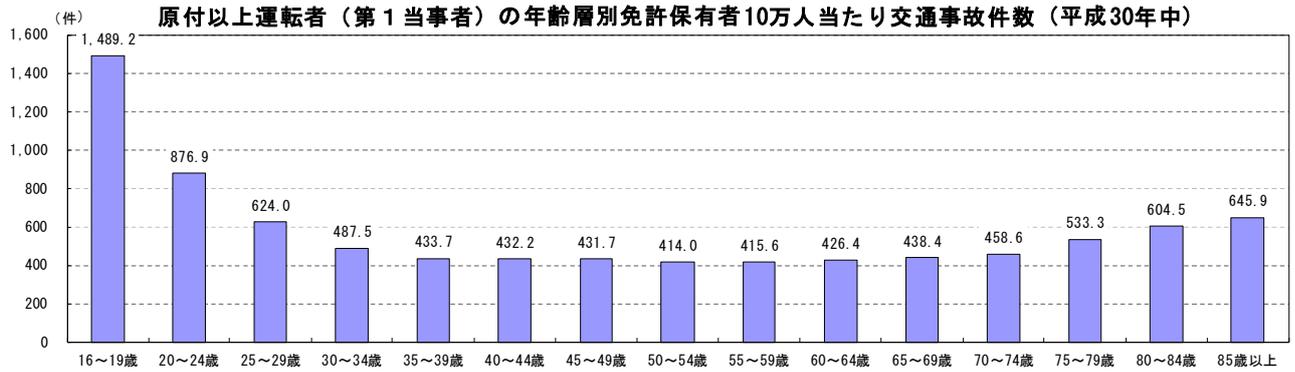


年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	2,506.0	2,437.1	2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	59
20~24歳	1,514.3	1,485.2	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	58
25~29歳	1,036.3	1,017.5	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	60
30~34歳	841.3	810.5	804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	58
35~39歳	796.3	761.4	756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	54
40~44歳	760.2	745.3	752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	57
45~49歳	739.7	707.9	702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	58
50~54歳	749.3	714.6	702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	55
55~59歳	828.6	777.8	745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	50
60~64歳	811.6	763.8	731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	53
65~69歳	797.1	770.4	780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	55
70~74歳	860.3	823.0	803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	53
75~79歳	967.6	969.9	921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	55
80~84歳	996.8	1,002.4	994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	61
85歳以上	1,050.0	1,076.7	999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	62
全年齢層	899.5	863.9	849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	55

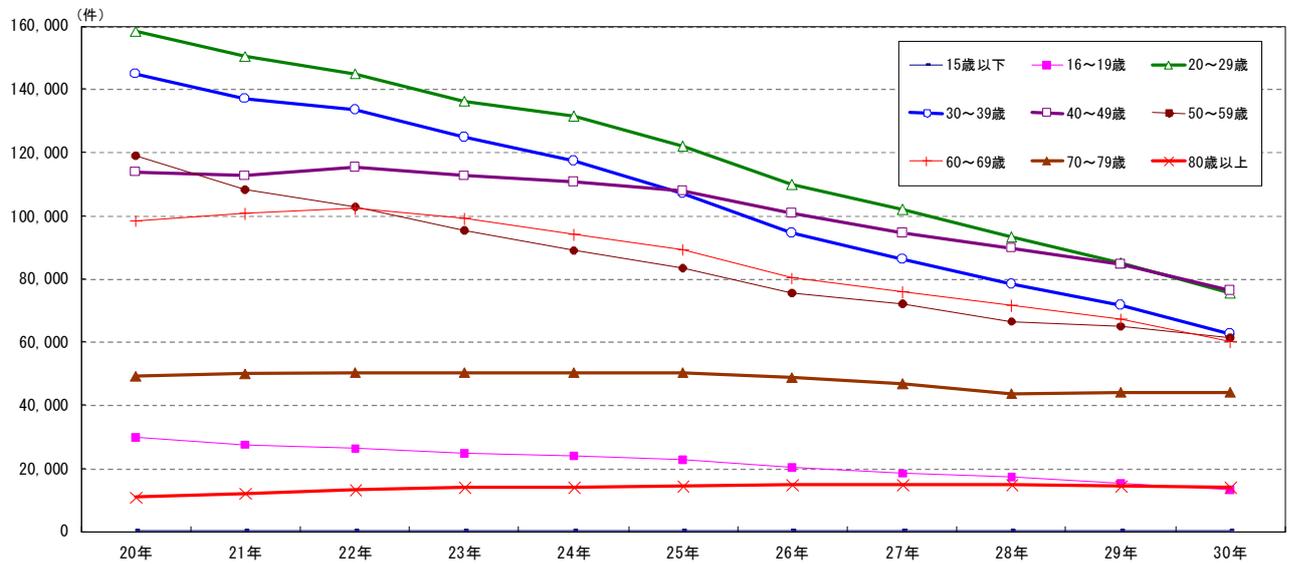
(再掲)

16~24歳	1,686.0	1,649.5	1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	58
65歳以上	863.3	842.1	833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	56
70歳以上	916.9	900.7	874.1	828.9	781.0	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	56
75歳以上	981.9	987.6	949.1	912.2	854.0	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	58
80歳以上	1,007.4	1,018.1	995.7	983.0	902.4	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	61

- 注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移



年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	162	138	138	113	92	85	79	77	54	50	46	-4	-8.0	0.0	28
16～19歳	29,621	27,491	26,186	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	-2,118	-13.9	3.2	44
20～24歳	85,519	80,299	76,378	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	-4,857	-10.5	10.2	49
25～29歳	72,900	70,074	68,332	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	-4,776	-12.4	8.3	46
30～34歳	71,369	65,922	63,041	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	-4,415	-12.4	7.6	44
35～39歳	73,372	71,086	70,284	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	-4,650	-12.9	7.7	43
40～44歳	60,678	60,866	62,416	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	-5,350	-12.7	9.1	61
45～49歳	52,994	51,686	52,978	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	-2,974	-7.0	9.7	75
50～54歳	51,897	49,368	48,356	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	-1,848	-5.4	8.0	63
55～59歳	66,787	58,905	54,287	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	-1,808	-5.9	7.1	43
60～64歳	56,210	57,274	59,184	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	-2,477	-8.1	6.9	50
65～69歳	42,209	43,230	42,995	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	-4,512	-12.3	7.9	76
70～74歳	30,031	29,795	30,068	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	469	1.8	6.4	86
75～79歳	18,839	19,900	20,261	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	18,258	18,527	17,988	-539	-2.9	4.4	95
80～84歳	8,730	9,394	10,004	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	-243	-2.4	2.5	114
85歳以上	2,295	2,701	3,003	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	-232	-5.5	1.0	173
全年齢層	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	-40,334	-9.0	100.0	56

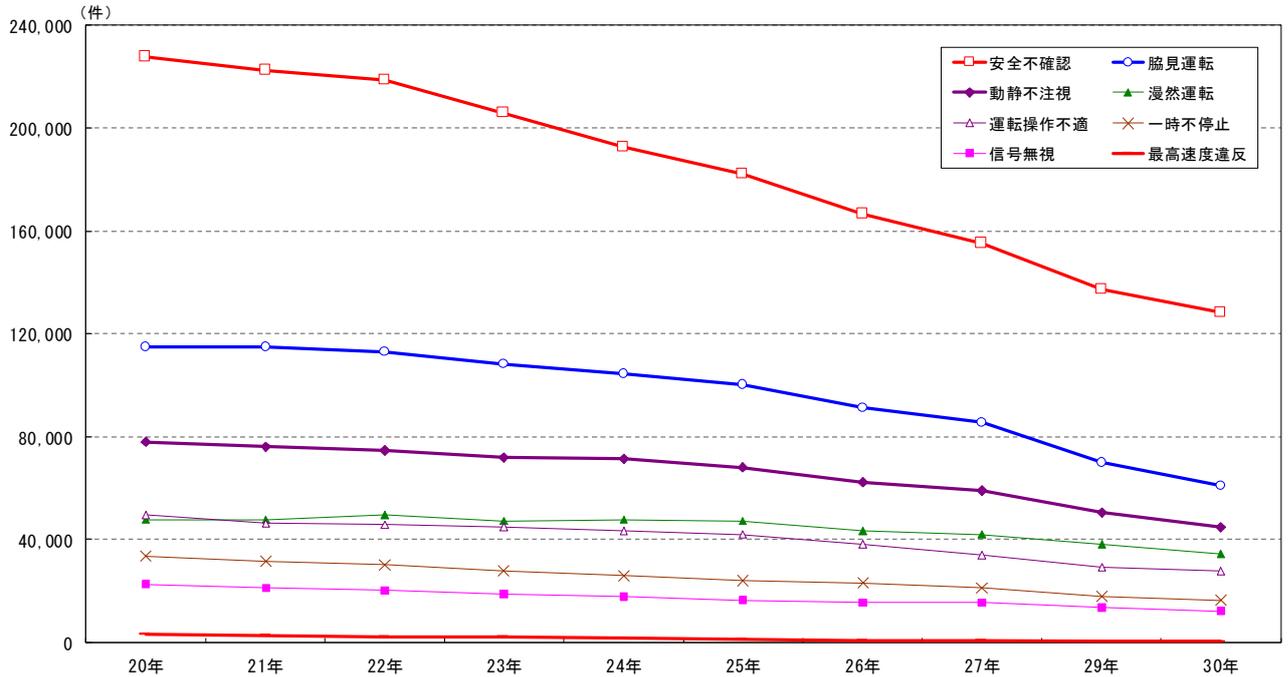
(再掲)

16～24歳	115,140	107,790	102,564	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	-6,975	-11.3	13.5	48
65歳以上	102,104	105,020	106,331	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	-5,057	-5.3	22.1	88
70歳以上	59,895	61,790	63,336	64,066	64,310	64,504	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	-545	-0.9	14.2	97
75歳以上	29,864	31,995	33,268	34,195	34,422	34,759	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	-1,014	-3.1	7.9	107
80歳以上	11,025	12,095	13,007	13,889	13,943	14,441	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	-475	-3.3	3.4	127

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## (2) 法令違反別の状況

### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移



法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		22,513	21,185	20,250	19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	-1,095	-8.1	3.1	56
通行区分		4,846	4,139	4,067	3,992	4,020	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	-346	-9.9	0.8	65
最高速度		3,464	2,771	2,414	2,132	1,620	1,200	1,096	755	692	547	400	-147	-26.9	0.1	12
横断・転回等		5,918	5,382	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	-326	-8.5	0.9	59
追越し		2,020	1,923	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	984	-283	-22.3	0.2	49
踏切不停止		51	46	43	42	30	34	30	30	32	15	23	8	53.3	0.0	45
右折違反		3,467	3,406	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	-325	-15.5	0.4	51
左折違反		5,446	5,260	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	-667	-19.0	0.7	52
環状交差点																
左折等方法		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
進行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
安全進行義務		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	4	-	0.0	-
小計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	4	-	0.0	-
優先通行妨害		14,391	13,781	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	-1,259	-11.2	2.4	69
交差点安全進行		43,311	39,467	39,306	40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	-2,953	-10.7	6.1	57
歩行者妨害等		14,818	14,704	15,587	14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	-678	-5.4	2.9	80
徐行違反		11,880	11,015	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	-382	-9.1	0.9	32
一時不停止		33,670	31,870	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	-1,590	-8.8	4.0	49
整備不良		111	102	95	85	89	64	66	55	64	59	57	-2	-3.4	0.0	51
酒酔い運転		336	304	254	250	178	147	213	201	164	147	117	-30	-20.4	0.0	35
過労運転		431	397	398	413	452	395	378	503	481	435	498	63	14.5	0.1	116
安全																
運転操作不適		49,750	46,395	45,757	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	-1,617	-5.5	6.8	56
漫然運転		47,941	47,719	49,475	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	-3,643	-9.5	8.5	72
脇見運転		115,144	114,769	113,313	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	-8,825	-12.6	15.0	53
運転		78,233	76,223	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	-5,483	-10.8	11.1	58
義務																
安全不確認		227,588	222,585	218,751	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	-8,990	-6.6	31.5	56
安全速度		8,613	7,441	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	-164	-6.0	0.6	30
その他		9,338	8,944	8,729	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	32	0.6	1.4	62
小計		536,607	524,076	518,002	493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	-28,690	-8.6	75.0	57
その他の違反		19,370	17,342	17,816	17,373	15,798	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	-1,657	-16.2	2.1	44
違反不明		963	959	857	923	1,106	895	893	951	902	339	360	21	6.2	0.1	37
全法令違反		723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	-40,334	-9.0	100.0	56

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成30年中）

法令違反別	年齢層別	(再掲)																					
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層					
信号無視	—	65.4	25.6	15.9	11.6	11.4	11.5	11.5	11.3	13.1	14.4	15.2	17.0	22.6	28.2	31.6	15.2	31.9	18.8	21.1	25.2	29.1	
通行区分	—	21.6	8.2	4.4	3.2	2.5	2.3	2.2	2.9	3.4	3.3	3.8	4.6	5.5	6.1	9.1	3.8	10.3	4.7	5.3	6.1	6.9	
最高速度	—	5.5	1.6	0.9	0.6	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.5	2.2	0.2	0.1	0.2	0.1	
環状交差点	左折等方法	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	進行妨害	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	安全進行義務	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
優先通行妨害	—	37.8	21.0	13.5	9.7	9.0	8.8	9.5	9.8	10.3	11.2	12.9	13.7	16.3	22.8	22.1	12.1	23.6	14.9	16.3	18.8	22.6	
歩行者妨害等	—	18.3	13.1	10.8	10.3	11.1	13.1	13.8	14.0	14.7	16.1	16.9	18.4	20.5	21.1	16.1	14.3	14.0	18.3	19.3	20.2	19.8	
一時不停止	—	71.8	31.9	20.5	16.8	15.4	16.8	14.9	14.9	16.2	18.5	21.0	23.5	28.3	34.7	39.7	19.9	38.2	24.9	27.4	31.4	36.0	
酒酔い運転	—	0.0	0.3	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	
過労運転	—	3.2	1.8	1.0	0.6	0.4	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.6	0.5	0.5	0.8	0.8	0.6	2.0	0.6	0.6	0.7	0.8	
安全運転義務	運転操作不適	—	141.6	72.0	45.2	32.8	27.4	25.2	24.2	24.8	27.0	28.1	28.9	33.0	41.7	51.1	63.8	83.0	83.0	35.6	39.9	46.8	54.6
	漫然運転	—	171.2	104.3	67.8	48.7	38.1	36.5	33.3	32.2	31.9	30.2	28.6	28.9	34.1	40.1	48.3	114.8	114.8	31.4	33.2	37.4	42.3
	脇見運転	—	279.4	169.8	119.2	87.8	71.2	69.0	65.4	58.7	55.2	53.5	48.8	47.8	54.8	57.3	59.4	187.1	187.1	50.7	51.9	56.0	57.8
	動静不注視	—	185.2	123.8	85.9	64.7	55.8	53.7	50.7	43.9	39.9	35.9	35.5	34.7	39.8	45.6	50.3	133.4	133.4	37.4	38.7	42.7	46.9
	安全不確認	—	319.0	212.9	167.0	141.2	133.8	136.7	143.3	139.9	142.5	150.2	157.9	165.4	188.2	211.2	213.4	229.6	229.6	172.2	181.5	197.7	211.8
	安全速度	—	14.6	7.8	5.2	3.7	3.2	2.7	2.3	2.8	2.2	2.2	2.1	1.6	1.6	1.8	1.6	8.9	8.9	1.8	1.6	1.7	1.7
	その他	—	21.7	11.0	8.0	6.2	5.8	5.7	7.0	6.5	6.4	6.2	6.9	6.5	7.9	9.8	13.5	12.7	12.7	7.4	7.8	9.1	10.8
その他の違反	—	131.1	71.2	58.4	49.3	47.7	49.0	52.0	50.8	51.6	55.4	58.7	62.4	69.9	72.2	72.9	80.6	80.6	63.5	66.7	70.9	72.4	
違反不明	—	1.7	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.7	0.9	1.5	3.3	0.6	0.6	0.8	1.0	1.3	1.9	
全法令違反	—	1,489.2	876.9	624.0	487.5	433.7	432.2	431.7	414.0	415.6	426.4	438.4	458.6	533.3	604.5	645.9	973.1	973.1	483.3	512.4	566.4	615.7	

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成30年12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成30年中）

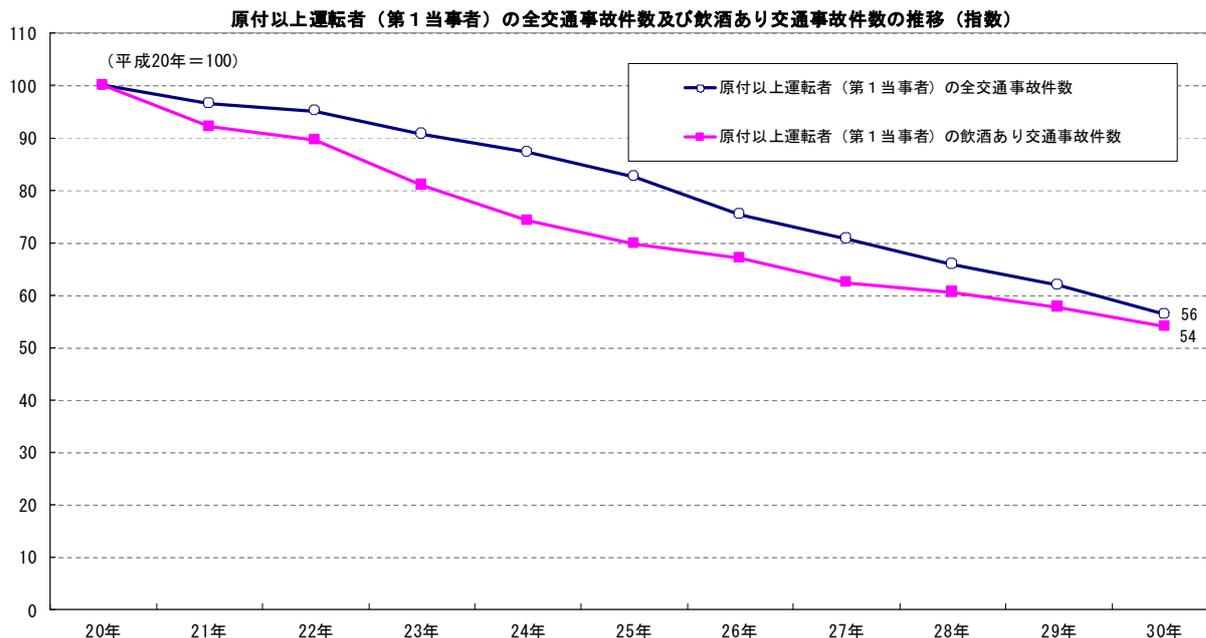
法令違反別	年齢層別	(再掲)																				
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層				
信号無視	10	578	1,216	860	741	821	980	1,049	885	908	951	1,112	962	762	466	194	12,495	3.1	3.1	3.1	3.1	
通行区分	0	191	390	238	203	181	197	202	231	233	218	277	259	186	101	56	3,163	0.8	0.8	0.8	0.8	
最高速度	0	49	77	46	38	30	33	34	26	23	11	17	5	8	2	1	400	0.1	0.1	0.1	0.1	
環状交差点	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	4	0	0	0	0
優先通行妨害	0	334	996	728	617	650	752	866	768	713	735	943	775	550	376	136	9,939	2.4	2.4	2.4	2.4	
歩行者妨害等	0	162	623	585	655	802	1,118	1,263	1,098	1,023	1,062	1,237	1,041	692	349	99	11,809	2.9	2.9	2.9	2.9	
一時不停止	6	634	1,512	1,109	1,073	1,114	1,430	1,364	1,169	1,127	1,220	1,543	1,327	956	572	244	16,400	4.0	4.0	4.0	4.0	
酒酔い運転	0	0	15	8	10	7	16	16	10	11	5	13	2	3	1	0	117	0.0	0.0	0.0	0.0	
過労運転	0	28	83	53	37	27	28	36	36	30	34	42	27	18	14	5	498	0.1	0.1	0.1	0.1	
安全運転義務	運転操作不適	8	1,251	3,416	2,444	2,090	1,981	2,149	2,217	1,945	1,876	1,852	2,122	1,867	1,405	844	392	27,859	6.8	6.8	6.8	6.8
	漫然運転	0	1,513	4,943	3,670	3,102	2,753	3,110	3,044	2,522	2,215	1,991	2,098	1,636	1,151	662	297	34,707	8.5	8.5	8.5	8.5
	脇見運転	6	2,469	8,053	6,448	5,595	5,141	5,883	5,983	4,607	3,838	3,524	3,580	2,703	1,850	945	365	60,990	15.0	15.0	15.0	15.0
	動静不注視	2	1,636	5,868	4,648	4,126	4,030	4,579	4,637	3,446	2,773	2,361	2,607	1,966	1,343	753	309	45,084	11.1	11.1	11.1	11.1
	安全不確認	6	2,819	10,094	9,034	8,996	9,669	11,649	13,106	10,968	9,905	9,889	11,586	9,357	6,349	3,485	1,312	128,224	31.5	31.5	31.5	31.5
	安全速度	0	129	371	282	235	230	230	214	223	153	142	154	90	55	29	10	2,547	0.6	0.6	0.6	0.6
	その他	1	192	523	435	395	420	488	636	511	444	409	505	365	267	162	83	5,836	1.4	1.4	1.4	1.4
その他の違反	5	1,158	3,378	3,161	3,143	3,448	4,179	4,799	3,985	3,587	3,646	4,304	3,532	2,359	1,191	448	46,323	11.4	11.4	11.4	11.4	
違反不明	2	15	20	15	14	24	24	25	32	24	21	29	39	32	24	20	360	0.1	0.1	0.1	0.1	
全法令違反	46	13,158	41,578	33,764	31,070	31,328	36,845	39,491	32,463	28,883	28,072	32,169	25,953	17,988	9,976	3,971	406,755	100.0	100.0	100.0	100.0	
構成率	0.0	3.2	10.2	8.3	7.6	7.7	9.1	9.7	8.0	7.1	6.9	7.9	6.4	4.4	2.5	1.0	100.0	—	—	—	—	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

法令違反別	年齢層別	(再掲)												
		16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率			
信号無視	1,794	3.3	3,496	3.9	2,384	4.1	1,422	4.5	660	4.7	3.1	3.1	3.1	3.1
通行区分	581	1.1	879	1.0	602	1.0	343	1.1	157	1.1	0.8	0.8	0.8	
最高速度	126	0.2	33	0.0	16	0.0	11	0.0	3	0.0	0.0	0.0	0.0	
環状交差点	左折等方法	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	進行妨害	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	安全進行義務	0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	
優先通行妨害	1,330	2.4	2,780	3.1	1,837	3.2	1,062	3.3	512	3.7	2.4	2.4	2.4	
歩行者妨害等	785	1.4	3,418	3.8	2,181	3.8	1,140	3.6	448	3.2	2.9	2.9	2.9	
一時不停止	2,146	3.9	4,642	5.2	3,099	5.4	1,772	5.5	816	5.9	4.0	4.0	4.0	
酒酔い運転	15	0.0	19	0.0	6	0.0	4	0.0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	
過労運転	111	0.2	106	0.1	64	0.1	37	0.1	19	0.1	0.1	0.1	0.1	
安全運転義務	運転操作不適	4,667	8.5	6,630	7.4	4,508	7.8	2,641	8.3	1,236	8.9	6.8	6.8	6.8
	漫然運転	6,456	11.8	5,844	6.5	3,746	6.5	2,110	6.6	959	6.9	4.4	4.4	4.4
	脇見運転	10,522	19.2	9,443	10.5	5,863	10.1	3,160	9.9	1,310	9.4	6.0	6.0	6.0
	動静不注視	7,												

### (3) 飲酒別の状況

#### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移



飲酒別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
		飲酒あり														
酒酔い		336	304	254	250	240	212	270	238	217	195	159	-36	-18.5	0.0	47
酒気帯び(0.25以上)		3,351	3,191	3,185	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	-61	-2.9	0.5	60
酒気帯び(0.25未満)		1,019	943	892	826	703	636	571	564	496	510	457	-53	-10.4	0.1	45
基準以下		1,188	1,024	1,025	961	835	787	722	698	643	616	547	-69	-11.2	0.1	46
検知不能		325	264	205	207	172	171	171	175	163	176	168	-8	-4.5	0.0	52
小計		6,219	5,726	5,561	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	-227	-6.3	0.8	54
飲酒あり構成率		0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	-	-	-	96
飲酒なし		716,794	691,859	681,835	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	-40,068	-9.0	99.1	56
調査不能		600	544	515	460	472	409	371	304	304	310	271	-39	-12.6	0.1	45
全飲酒別		723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	-40,334	-9.0	100.0	56

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

## (4) 危険認知速度別の状況

### ◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成30年中）

危険認知速度別	年齢層別															全年齢層	(再掲)						
	以下	15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳		80~84歳	85歳以上	16~24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中	—	—	1.5	1.6	2.0	2.1	2.0	2.6	2.9	2.9	3.3	3.7	4.0	4.1	2.9	1.5	1.1	2.8	1.6	3.5	3.2	2.3	1.4
10km/h以下	—	385.8	271.2	213.0	181.1	172.5	177.3	179.9	172.9	174.9	181.7	188.6	202.5	228.8	250.4	255.9	194.1	289.2	207.8	220.2	238.1	251.9	
20km/h以下	—	329.6	195.4	138.9	110.0	99.6	99.1	100.6	96.9	97.8	102.8	112.5	115.3	139.6	159.2	162.7	116.4	216.5	124.1	131.6	147.9	160.2	
30km/h以下	—	250.5	129.8	89.0	67.6	56.8	56.1	54.6	51.2	49.6	52.7	51.9	54.3	64.5	76.0	87.5	64.6	148.7	58.2	62.3	70.4	79.1	
40km/h以下	—	250.3	136.1	91.3	64.7	54.5	51.8	49.4	47.5	48.4	46.9	46.5	49.0	59.5	73.7	84.6	61.6	154.1	53.3	57.7	66.4	76.6	
50km/h以下	—	154.4	85.0	54.7	38.2	29.4	28.1	26.3	25.5	25.7	24.3	23.5	23.3	27.0	30.3	39.9	33.8	95.9	25.2	26.3	29.4	32.9	
60km/h以下	—	71.2	36.1	22.3	14.7	11.3	10.7	10.5	10.1	9.7	9.1	7.8	6.4	6.9	8.2	9.4	12.9	41.6	7.3	7.0	7.6	8.5	
70km/h以下	—	20.3	9.4	4.8	3.1	2.5	2.3	2.6	2.5	2.4	2.2	1.4	1.2	1.2	1.1	0.2	2.9	11.1	1.2	1.1	1.0	0.8	
80km/h以下	—	10.2	4.7	3.3	2.7	2.2	1.8	2.3	2.0	1.5	0.9	0.7	0.6	0.5	0.9	0.3	2.0	5.5	0.6	0.6	0.6	0.8	
90km/h以下	—	2.6	1.8	1.4	1.0	0.7	0.7	0.9	0.6	0.8	0.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.7	1.9	0.1	0.1	0.1	0.0	
100km/h以下	—	4.6	2.7	1.4	1.1	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.8	3.0	0.3	0.2	0.2	0.2	
120km/h以下	—	3.5	1.2	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.3	1.6	0.1	0.1	0.0	0.0	
140km/h以下	—	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
160km/h以下	—	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
160km/h超過	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
調査不能	—	4.5	1.7	1.1	0.8	0.9	0.8	1.0	1.0	0.7	0.9	0.9	1.5	1.9	2.8	4.2	1.1	2.1	1.6	2.0	2.4	3.2	
全危険認知速度	—	1,489.2	876.9	624.0	487.5	433.7	432.2	431.7	414.0	415.6	426.4	438.4	458.6	533.3	604.5	645.9	494.1	973.1	483.3	512.4	566.4	615.7	

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成30年12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数（平成30年中）

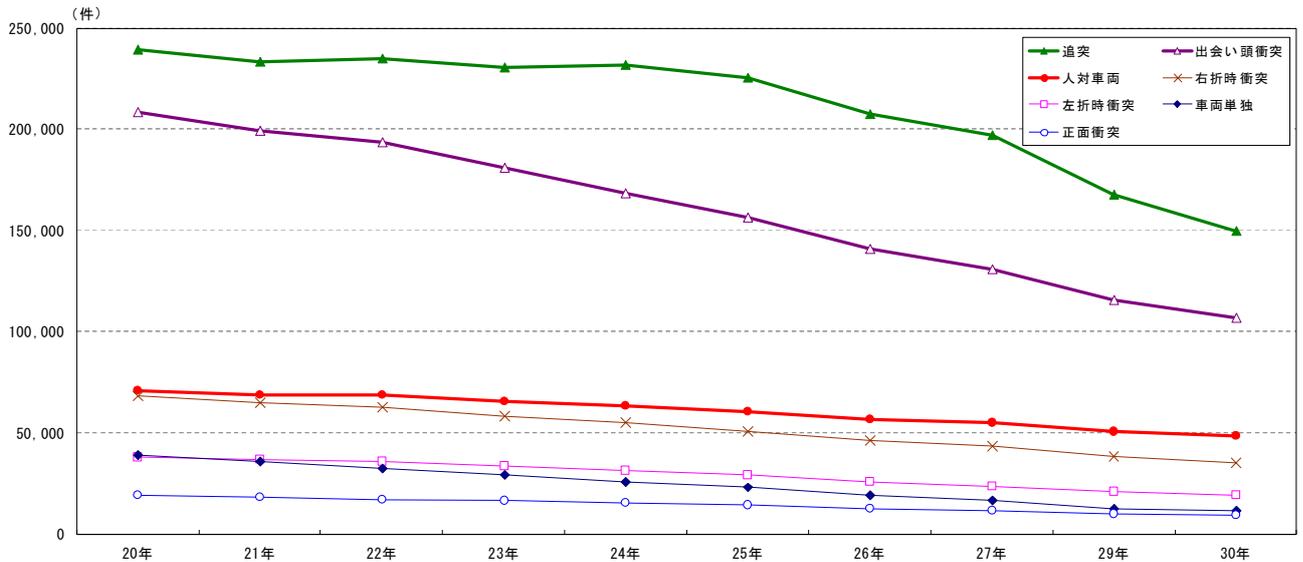
危険認知速度別	年齢層別															全年齢層	構成率	
	以下	15歳	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳			80~84歳
停止中	0	13	76	109	131	148	220	263	230	228	246	291	233	97	25	7	2,317	0.6
10km/h以下	0	3,409	12,858	11,525	11,540	12,462	15,109	16,453	13,563	12,157	11,964	13,836	11,457	7,719	4,132	1,573	159,757	39.3
20km/h以下	8	2,912	9,266	7,516	7,010	7,192	8,450	9,199	7,601	6,798	6,765	8,256	6,526	4,709	2,628	1,000	95,836	23.6
30km/h以下	13	2,213	6,154	4,818	4,309	4,104	4,786	4,991	4,019	3,449	3,470	3,805	3,073	2,175	1,254	538	53,171	13.1
40km/h以下	9	2,212	6,455	4,940	4,125	3,940	4,413	4,516	3,722	3,364	3,091	3,412	2,771	2,008	1,216	520	50,714	12.5
50km/h以下	7	1,364	4,030	2,962	2,432	2,127	2,392	2,404	2,001	1,787	1,600	1,727	1,316	912	500	245	27,806	6.8
60km/h以下	3	629	1,713	1,205	935	814	911	958	789	676	597	572	363	234	135	58	10,592	2.6
70km/h以下	0	179	446	262	197	177	194	239	196	165	143	101	68	39	18	1	2,425	0.6
80km/h以下	1	90	222	181	172	158	151	206	153	102	61	54	32	16	15	2	1,616	0.4
90km/h以下	1	23	83	75	63	52	63	83	46	54	34	13	7	6	1	0	604	0.1
100km/h以下	1	41	128	74	72	57	61	60	46	37	35	25	14	8	3	1	663	0.2
120km/h以下	0	31	57	32	31	27	18	18	16	13	8	8	5	1	1	0	266	0.1
140km/h以下	0	2	5	5	2	4	5	3	2	1	2	3	1	1	0	0	36	0.0
160km/h以下	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0.0
160km/h超過	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0.0
調査不能	3	40	80	60	51	66	71	94	78	51	56	66	87	63	47	26	939	0.2
全危険認知速度	46	13,158	41,578	33,764	31,070	31,328	36,845	39,491	32,463	28,883	28,072	32,169	25,953	17,988	9,976	3,971	406,755	100.0
構成率	0.0	3.2	10.2	8.3	7.6	7.7	9.1	9.7	8.0	7.1	6.9	7.9	6.4	4.4	2.5	1.0	100.0	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

危険認知速度別	16~24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	89	0.2	653	0.7	362	0.6	129	0.4	32	0.2
10km/h以下	16,267	29.7	38,717	43.0	24,881	43.0	13,424	42.0	5,705	40.9
20km/h以下	12,178	22.2	23,119	25.7	14,863	25.7	8,337	26.1	3,628	26.0
30km/h以下	8,367	15.3	10,845	12.0	7,040	12.2	3,967	12.4	1,792	12.8
40km/h以下	8,667	15.8	9,927	11.0	6,515	11.3	3,744	11.7	1,736	12.4
50km/h以下	5,394	9.9	4,700	5.2	2,973	5.1	1,657	5.2	745	5.3
60km/h以下	2,342	4.3	1,362	1.5	790	1.4	427	1.3	193	1.4
70km/h以下	625	1.1	227	0.3	126	0.2	58	0.2	19	0.1
80km/h以下	312	0.6	119	0.1	65	0.1	33	0.1	17	0.1
90km/h以下	106	0.2	27	0.0	14	0.0	7	0.0	1	0.0
100km/h以下	169	0.3	51	0.1	26	0.0	12	0.0	4	0.0
120km/h以下	88	0.2	15	0.0	7	0.0	2	0.0	1	0.0
140km/h以下	7	0.0	5	0.0	2	0.0	1	0.0	0	0.0
160km/h以下	3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	2	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0
調査不能	120	0.2	289	0.3	223	0.4	136	0.4	73	0.5
全危険認知速度	54,736	100.0	90,057	100.0	57,888	100.0	31,935	100.0	13,947	100.0
構成率	13.5	—	22.1	—	14.2	—	7.9	—	3.4	—

# (5) 事故類型別の状況

## ◎ 事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	4,578	4,333	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	30	1.0	0.7	67
	背面通行中	7,039	6,963	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	-89	-1.9	1.1	64
	横断歩道	19,917	19,757	20,244	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	-723	-4.4	3.6	78
	横断歩道付近	2,372	2,225	2,223	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	-58	-4.0	0.3	59
	横断歩道橋付近	231	194	211	174	175	155	146	130	118	116	90	-26	-22.4	0.0	39
	その他	19,179	18,918	18,414	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	-1,020	-8.9	2.4	54
	小計	41,699	41,094	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	-1,827	-6.2	6.4	66
	路上遊戯中	700	723	676	638	554	512	458	394	336	305	247	-58	-19.0	0.1	35
	路上作業中	1,120	1,141	1,039	965	926	925	836	794	763	748	647	-101	-13.5	0.2	58
	路上停止中	1,787	1,685	1,814	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	-182	-15.1	0.2	57
	路上横臥	-	-	-	-	403	369	356	376	325	315	315	0	0.0	0.1	-
	その他	13,835	12,685	12,853	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	89	0.8	2.6	82
	計	70,758	68,624	68,720	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	-2,138	-4.2	11.3	69
車両相互	正面衝突	19,253	17,913	17,170	16,574	15,493	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	-759	-7.6	2.1	48
	追突	30,215	29,973	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	-1,765	-11.5	3.2	45
	進行中	209,037	203,292	205,564	201,895	209,922	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	-16,519	-10.8	31.6	65
	その他	239,252	233,265	234,998	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	-18,284	-10.9	34.7	63
	出会い頭	208,307	199,346	193,862	180,831	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	-9,072	-7.8	24.8	51
	追越・追抜時	10,808	10,890	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	-838	-10.2	1.7	68
	すれ違い時	7,656	7,135	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	-528	-10.6	1.0	58
	左折時	38,012	36,907	35,620	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	-1,932	-9.2	4.4	50
	右折時	68,148	64,752	62,552	58,143	54,925	50,343	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	-3,647	-9.4	8.1	51
	その他	65,333	62,927	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	-3,138	-7.4	9.1	60
計	656,769	633,135	624,455	597,787	575,632	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	-38,198	-9.3	86.1	56	
車両単独	電柱	2,988	2,750	2,626	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	908	757	-151	-16.6	0.2	25
	標識	726	668	619	587	508	471	367	294	234	216	165	-51	-23.6	0.0	23
	分離帯等	1,131	1,031	999	982	848	800	667	553	533	521	446	-76	-14.4	0.1	39
	防護柵等	5,138	4,856	4,296	3,933	3,497	3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	-172	-10.7	0.3	28
	家屋・塀	2,080	2,024	1,884	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	850	785	646	-139	-17.7	0.2	31
	橋脚・橋梁	424	396	314	303	306	261	188	166	133	140	100	-40	-28.6	0.0	24
	その他	4,073	3,939	3,710	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	-183	-11.4	0.3	35
	小計	16,560	15,664	14,448	13,153	11,903	10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	-811	-14.0	1.2	30
	駐車車両衝突	1,558	1,515	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	976	832	892	811	-81	-9.1	0.2	52
	路外逸脱	1,854	1,834	1,692	1,451	1,281	1,159	953	782	709	601	494	-107	-17.8	0.1	27
	その他	1,091	1,072	1,010	803	711	595	485	376	343	277	214	-63	-22.7	0.0	20
	小計	2,945	2,906	2,702	2,254	1,992	1,754	1,438	1,158	1,052	878	708	-170	-19.4	0.2	24
	転倒	12,341	10,909	9,495	8,148	7,082	6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	24	0.8	0.7	25
その他	5,378	4,807	4,683	4,144	3,633	3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	-204	-10.4	0.4	33	
計	38,782	35,801	32,675	29,045	25,894	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	-1,242	-9.9	2.6	29	
列車	85	77	74	75	73	102	60	67	79	69	83	14	20.3	0.0	98	
全事故類型	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	-41,564	-8.8	100.0	56	

注 1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成30年中）

事故類型別	年齢層別	(再掲)																						
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	
人対車両	対面通行中	—	3.7	2.9	2.5	2.3	2.1	2.3	2.4	2.2	2.3	2.5	2.9	3.4	3.1	4.1	3.7	2.6	3.1	3.2	3.4	3.5	4.0	
	背面通行中	—	7.9	5.1	4.3	4.0	3.5	3.4	4.1	3.5	3.5	4.1	5.0	5.5	7.8	8.1	7.0	4.4	5.5	6.0	6.6	7.8	7.8	
	横断歩道	—	23.5	16.6	13.5	12.8	13.4	15.9	16.9	17.4	18.2	20.3	20.6	22.6	24.6	26.5	20.8	17.7	17.7	22.5	23.7	24.8	25.0	
	横断歩道付近	—	2.4	1.5	1.4	1.1	1.2	1.2	1.6	1.2	1.6	1.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.6	1.5	1.6	2.0	2.0	2.0	2.2	
	横断歩道橋付近	—	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	
	その他	—	15.6	10.6	10.1	9.5	9.5	11.0	11.2	11.7	11.4	12.2	12.9	13.0	13.2	13.0	9.8	11.4	11.4	12.9	12.9	12.7	12.1	
	小計	—	41.5	28.8	25.1	23.5	24.2	28.2	29.9	30.4	31.4	34.0	35.5	37.7	39.9	41.7	33.2	30.7	30.8	37.4	38.7	39.7	39.4	
	路上遊戯中	—	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	
	路上作業中	—	0.2	0.7	0.6	0.4	0.6	0.6	0.6	0.7	0.8	0.7	1.0	1.0	1.3	1.5	0.7	0.7	0.6	1.1	1.2	1.3	1.3	
	路上停止中	—	1.8	0.8	0.7	0.7	0.9	0.7	0.9	0.9	1.1	1.4	1.4	1.6	1.6	2.0	1.5	1.0	0.9	1.6	1.7	1.7	1.9	
路上横臥	—	0.9	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4		
その他	—	11.8	10.0	9.1	9.1	9.8	10.2	11.3	11.7	12.5	13.4	14.6	14.8	16.6	18.9	19.7	12.0	10.3	15.6	16.2	17.6	19.1		
小計	—	68.2	48.8	42.8	40.5	41.5	46.1	49.6	50.0	52.2	56.7	61.0	64.5	70.8	76.8	66.2	51.9	51.9	65.4	68.3	72.0	73.9		
車両相互	正面衝突	—	66.5	24.8	12.9	9.6	7.3	6.5	6.7	7.3	8.6	8.8	9.4	11.0	13.2	15.1	17.2	10.5	31.4	11.3	12.6	14.2	15.7	
	追進中	—	77.5	46.4	29.8	19.4	15.8	14.5	12.8	11.7	11.2	10.1	9.1	7.9	10.4	10.5	14.8	16.2	51.3	9.3	9.4	10.9	11.7	
	突	—	597.3	395.8	272.6	199.4	163.9	154.0	143.7	129.8	120.2	110.1	100.1	97.5	109.9	120.3	134.2	163.7	427.5	104.0	106.5	115.6	124.1	
	その他	—	674.9	442.2	302.3	218.8	179.7	168.5	156.6	141.5	131.5	120.2	109.2	105.3	120.3	130.9	149.0	180.0	478.7	113.3	115.9	126.5	135.8	
	小計	—	1308.4	870.7	605.1	439.2	384.8	378.9	373.8	354.7	352.8	359.5	365.6	381.2	444.5	502.5	541.3	430.6	894.0	402.5	426.5	472.0	513.0	
	出会い頭	—	308.4	170.7	129.5	106.1	100.0	102.1	100.7	96.4	102.6	109.4	120.8	131.5	154.8	183.5	190.3	118.3	192.3	138.0	149.3	167.1	185.4	
	追越追抜時	—	21.3	12.1	8.4	6.9	6.6	7.2	8.1	7.1	7.2	7.3	7.0	7.9	8.0	10.2	10.7	7.9	13.5	7.8	8.4	8.9	10.4	
	すれ違い時	—	17.5	8.6	5.4	4.1	3.4	3.5	3.5	3.6	3.9	4.1	4.8	4.4	6.0	7.0	7.8	4.6	10.0	5.2	5.4	6.5	7.2	
	左折時	—	35.1	22.0	20.0	18.6	18.7	20.4	22.4	22.3	21.3	24.0	24.2	25.9	30.5	31.1	30.9	22.5	24.1	26.7	28.3	30.7	31.1	
	右折時	—	122.3	64.2	45.3	36.3	32.9	33.2	36.2	36.9	36.5	39.3	43.2	44.3	51.9	59.2	64.3	41.6	73.3	47.2	49.8	55.4	60.6	
その他	—	105.4	64.1	46.7	39.0	36.0	37.6	39.6	39.7	41.3	46.3	47.0	50.9	59.8	65.4	71.1	45.3	70.6	52.9	56.8	62.7	67.0		
小計	—	1351.4	808.8	570.4	439.2	384.8	378.9	373.8	354.7	352.8	359.5	365.6	381.2	444.5	502.5	541.3	430.6	894.0	402.5	426.5	472.0	513.0		
車両単独	電柱	—	6.0	1.9	0.9	0.5	0.6	0.4	0.5	0.6	0.6	0.9	0.9	0.8	1.5	1.9	4.1	0.9	2.6	1.2	1.4	1.9	2.5	
	標識	—	0.9	0.5	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.7	0.5	0.2	0.5	0.2	0.3	0.4	0.6	
	分離帯等	—	3.2	1.3	0.6	0.4	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.4	0.6	0.4	0.5	0.6	0.5	0.5	1.6	0.5	0.5	0.5	0.6	
	防護柵等	—	14.0	3.9	2.1	1.2	1.1	0.9	1.0	1.3	1.5	1.0	1.2	1.7	2.7	3.3	6.0	1.7	5.5	2.0	2.5	3.2	4.1	
	衝突	—	5.5	0.8	0.6	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.5	0.7	1.1	1.4	2.3	2.4	4.9	0.8	1.5	1.6	2.0	2.6	3.1	
	橋脚・橋梁	—	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	
	その他	—	12.0	2.5	1.3	1.2	1.0	0.8	0.9	0.9	1.4	1.3	1.8	2.1	3.2	4.1	5.2	1.6	4.0	2.5	2.9	3.7	4.4	
	小計	—	42.2	11.0	5.7	3.8	3.3	3.1	3.5	3.8	4.6	4.6	5.9	6.9	10.6	13.1	21.1	5.7	15.9	8.2	9.7	12.5	15.3	
	駐車車両衝突	—	1.5	1.0	0.8	0.5	0.8	0.8	0.6	0.6	0.8	0.8	1.2	1.5	1.7	2.7	4.7	0.9	1.1	1.6	1.9	2.3	3.3	
	路外転落	—	1.1	0.5	0.3	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.6	0.8	1.5	2.8	5.2	0.5	0.6	1.2	1.5	2.3	3.5	
逸脱	—	1.8	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	1.0	0.8	0.3	0.5	0.4	0.5	0.7	0.9		
小計	—	2.9	0.8	0.5	0.4	0.3	0.2	0.4	0.4	0.4	0.7	0.8	1.1	2.0	3.8	6.0	0.7	1.2	1.6	2.0	3.0	4.4		
転倒	—	17.8	4.5	2.3	1.7	1.6	1.5	2.0	2.2	1.9	1.5	1.2	1.4	1.6	2.7	3.3	2.1	6.5	1.5	1.7	2.1	2.8		
その他	—	5.1	2.0	1.5	1.3	1.3	1.7	1.9	2.1	2.8	2.6	2.8	2.1	2.0	2.5	2.9	2.0	2.5	2.4	2.2	2.3	2.6		
小計	—	69.5	19.3	10.7	7.8	7.4	7.2	8.3	9.1	10.6	10.2	11.8	12.9	17.9	24.9	38.1	11.5	27.2	15.3	17.5	22.2	28.5		
全事故類型	—	1,489.2	876.9	624.0	487.5	433.7	432.2	431.7	414.0	415.6	426.4	438.4	458.6	533.3	604.5	645.9	494.1	973.1	483.3	512.4	566.4	615.7		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 注4 算出に用いた免許保有者数は、平成30年12月末現在の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別交通事故件数(平成30年中)

事故類型別	年齢層別																	全年齢層	構成率	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上				
人対車	対面通行中	0	33	139	136	147	154	194	219	173	162	162	212	193	106	67	23	2,120	0.5	
	背面通行中	0	70	241	232	253	250	291	373	274	244	271	367	311	262	133	43	3,615	0.9	
	横断中	横断歩道	1	208	786	733	813	965	1,359	1,546	1,362	1,268	1,334	1,510	1,279	830	438	128	14,560	3.6
		横断歩道付近	0	21	70	74	69	90	101	150	98	113	91	144	113	66	33	16	1,249	0.3
		横断歩道橋付近	0	0	6	4	5	5	8	11	9	7	8	4	5	5	4	0	81	0.0
		その他	0	138	504	545	608	689	935	1,028	917	792	805	946	735	444	214	60	9,360	2.3
	小計	1	367	1,366	1,356	1,495	1,749	2,403	2,735	2,386	2,180	2,238	2,604	2,132	1,345	689	204	25,250	6.2	
	路上遊戯中	0	3	10	11	20	15	26	17	21	12	15	18	11	4	3	0	186	0.0	
	路上作業中	0	2	32	35	28	41	51	52	54	55	49	72	59	44	25	4	603	0.1	
	路上停止中	0	16	36	38	43	63	62	78	68	76	92	101	91	55	33	9	861	0.2	
路上横臥	0	8	14	16	14	18	31	34	33	26	23	33	18	10	5	3	286	0.1		
その他	1	104	476	490	583	709	873	1,033	915	872	882	1,070	835	561	312	121	9,837	2.4		
小計	2	603	2,314	2,314	2,583	2,999	3,931	4,541	3,924	3,627	3,732	4,477	3,650	2,387	1,267	407	42,758	10.5		
車対車	正面衝突	2	588	1,178	696	609	526	550	612	570	596	582	692	621	444	249	106	8,621	2.1	
	追突	進行中	0	685	2,198	1,610	1,234	1,143	1,232	1,174	918	780	668	667	445	351	174	91	13,370	3.3
		その他	4	5,278	18,768	14,750	12,709	11,841	13,127	13,149	10,177	8,356	7,248	7,348	5,516	3,707	1,986	825	134,789	33.1
	小計	4	5,963	20,966	16,360	13,943	12,984	14,359	14,323	11,095	9,136	7,916	8,015	5,961	4,058	2,160	916	148,159	36.4	
	出会い頭	18	2,725	8,094	7,005	6,761	7,227	8,703	9,210	7,563	7,128	7,205	8,863	7,441	5,222	3,029	1,170	97,364	23.9	
	追越追抜時	2	188	574	452	438	477	617	743	560	499	483	512	445	269	169	66	6,494	1.6	
	すれ違い時	0	155	407	293	259	249	300	324	282	268	269	354	248	203	115	48	3,774	0.9	
	左折時	0	310	1,044	1,082	1,186	1,354	1,738	2,047	1,746	1,481	1,580	1,774	1,468	1,029	514	190	18,543	4.6	
	右折時	7	1,081	3,044	2,452	2,312	2,380	2,826	3,313	2,894	2,538	2,586	3,167	2,508	1,751	977	395	34,231	8.4	
	その他	2	931	3,040	2,527	2,483	2,601	3,204	3,619	3,110	2,873	3,045	3,447	2,879	2,017	1,080	437	37,295	9.2	
小計	35	11,941	38,347	30,867	27,991	27,798	32,297	34,191	27,820	24,519	23,666	26,824	21,571	14,993	8,293	3,328	354,481	87.1		
車単独	物体衝突	電柱	1	53	91	46	29	42	38	44	50	41	62	66	47	52	32	25	719	0.2
		標識	1	8	22	6	8	6	14	9	10	13	12	14	9	8	11	3	154	0.0
		分離帯等	2	28	61	34	27	23	33	43	32	32	25	44	25	17	10	3	439	0.1
		防護柵等	1	124	184	113	74	76	79	96	101	101	66	87	96	91	55	37	1,381	0.3
		家屋・塀	1	49	38	31	27	18	28	29	27	33	43	79	77	77	40	30	627	0.2
		橋脚・橋梁	0	5	9	4	4	6	6	13	7	7	8	7	13	4	1	0	94	0.0
	その他	2	106	118	72	76	69	66	84	71	95	86	133	121	109	68	32	1,308	0.3	
	小計	8	373	523	306	245	240	264	318	298	322	302	430	388	358	217	130	4,722	1.2	
	駐車車両衝突	0	13	49	43	35	59	66	55	46	55	53	86	84	57	45	29	775	0.2	
	路外転落	0	10	25	15	9	15	10	22	22	18	28	42	43	51	47	32	389	0.1	
逸脱	0	16	14	11	14	8	9	12	12	12	20	20	20	17	16	5	206	0.1		
その他	0	26	39	26	23	23	19	34	34	30	48	62	63	68	63	37	595	0.1		
小計	9	614	915	581	495	531	617	758	717	736	672	867	729	604	411	234	9,490	2.3		
列車	0	0	2	2	1	0	0	1	2	1	2	1	3	4	5	2	26	0.0		
全事故類型	46	13,158	41,578	33,764	31,070	31,328	36,845	39,491	32,463	28,883	28,072	32,169	25,953	17,988	9,976	3,971	406,755	100.0		
構成率	0.0	3.2	10.2	8.3	7.6	7.7	9.1	9.7	8.0	7.1	6.9	7.9	6.4	4.4	2.5	1.0	100.0	—		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型別	年齢層別											
	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上							
対面通行中	172	0.3	601	0.7	389	0.7	196	0.6	90	0.6		
背面通行中	311	0.6	1,116	1.2	749	1.3	438	1.4	176	1.3		
横断中	横断歩道	994	1.8	4,185	4.6	2,675	4.6	1,396	4.4	566	4.1	
	横断歩道付近	91	0.2	372	0.4	228	0.4	115	0.4	49	0.4	
	横断歩道橋付近	6	0.0	18	0.0	14	0.0	9	0.0	4	0.0	
	その他	642	1.2	2,399	2.7	1,453	2.5	718	2.2	274	2.0	
小計	1,733	3.2	6,974	7.7	4,370	7.5	2,238	7.0	893	6.4		
路上遊戯中	13	0.0	36	0.0	18	0.0	7	0.0	3	0.0		
路上作業中	34	0.1	204	0.2	132	0.2	73	0.2	29	0.2		
路上停止中	52	0.1	289	0.3	188	0.3	97	0.3	42	0.3		
路上横臥	22	0.0	69	0.1	36	0.1	18	0.1	8	0.1		
その他	580	1.1	2,899	3.2	1,829	3.2	994	3.1	433	3.1		
小計	2,917	5.3	12,188	13.5	7,711	13.3	4,061	12.7	1,674	12.0		
車対車	正面衝突	1,766	3.2	2,112	2.3	1,420	2.5	799	2.5	355	2.5	
	追突	進行中	2,883	5.3	1,728	1.9	1,061	1.8	616	1.9	265	1.9
		その他	24,046	43.9	19,382	21.5	12,034	20.8	6,518	20.4	2,811	20.2
	小計	26,929	49.2	21,110	23.4	13,095	22.6	7,134	22.3	3,076	22.1	
	出会い頭	10,819	19.8	25,725	28.6	16,862	29.1	9,421	29.5	4,199	30.1	
	追越追抜時	762	1.4	1,461	1.6	949	1.6	504	1.6	235	1.7	
	すれ違い時	562	1.0	968	1.1	614	1.1	366	1.1	163	1.2	
	左折時	1,354	2.5	4,975	5.5	3,201	5.5	1,733	5.4	704	5.0	
	右折時	4,125	7.5	8,798	9.8	5,631	9.7	3,123	9.8	1,372	9.8	
	その他	3,971	7.3	9,860	10.9	6,413	11.1	3,534	11.1	1,517	10.9	
小計	50,288	91.9	75,009	83.3	48,185	83.2	26,614	83.3	11,621	83.3		
車単独	物体衝突	電柱	144	0.3	222	0.2	156	0.3	109	0.3	57	0.4
		標識	30	0.1	45	0.0	31	0.1	22	0.1	14	0.1
		分離帯等	89	0.2	99	0.1	55	0.1	30	0.1	13	0.1
		防護柵等	308	0.6	366	0.4	279	0.5	183	0.6	92	0.7
		家屋・塀	87	0.2	303	0.3	224	0.4	147	0.5	70	0.5
		橋脚・橋梁	14	0.0	25	0.0	18	0.0	5	0.0	1	0.0
	その他	224	0.4	463	0.5	330	0.6	209	0.7	100	0.7	
	小計	896	1.6	1,523	1.7	1,093	1.9	705	2.2	347	2.5	
	駐車車両衝突	62	0.1	301	0.3	215	0.4	131	0.4	74	0.5	
	路外転落	35	0.1	215	0.2	173	0.3	130	0.4	79	0.6	
逸脱	30	0.1	78	0.1	58	0.1	38	0.1	21	0.2		
小計	65	0.1	293	0.3	231	0.4	168	0.5	100	0.7		
転倒	368	0.7	281	0.3	195	0.3	118	0.4	64	0.5		
その他	138	0.3	447	0.5	244	0.4	127	0.4	60	0.4		
小計	1,529	2.8	2,845	3.2	1,978	3.4	1,249	3.9	645	4.6		
列車	2	0.0	15	0.0	14	0.0	11	0.0	7	0.1		
全事故類型	54,736	100.0	90,057	100.0	57,888	100.0	31,935	100.0	13,947	100.0		
構成率	13.5	—	22.1	—	14.2	—	7.9	—	3.4	—		

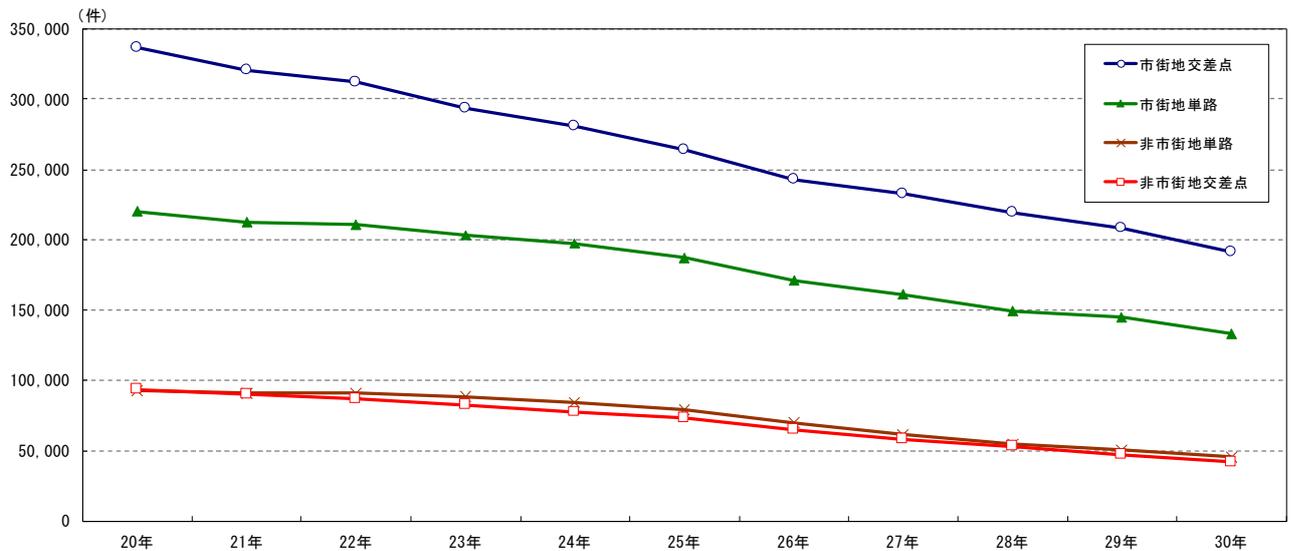
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数（平成30年中）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	全法令違反	
					左折方法	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他			構成率	構成率
人対車両	対面進行中	1	20	1	0	0	0	0	215	4	0	2	48	136	336	349	751	11	107	136	3	2,120	0.5
	背面進行中	0	23	2	0	0	0	0	262	1	3	74	382	748	463	1,363	15	158	116	4	3,615	0.9	
	横断中	534	1	4	0	0	0	4	9,176	21	2	1	19	164	332	145	3,326	9	44	774	4	14,560	3.6
	横断歩道付近	30	0	4	0	0	0	0	274	6	0	0	2	90	114	47	422	12	9	238	1	1,249	0.3
	横断歩道橋付近	2	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	6	6	7	27	1	1	16	0	81	0.0
	その他	9	20	12	0	0	0	3	986	116	0	1	27	726	1,125	688	4,016	253	160	1,211	7	9,360	2.3
	小計	575	21	20	0	0	0	7	10,451	143	2	2	48	986	1,577	887	7,791	275	214	2,239	12	25,250	6.2
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	1	2	12	26	78	15	5	43	0	186	0.0
	路上作業中	0	1	0	0	0	0	0	23	0	0	2	41	68	105	63	221	3	36	40	0	603	0.1
	路上停止中	1	6	3	0	0	0	0	52	1	0	2	53	57	99	74	381	5	37	89	1	861	0.2
路上横臥	0	1	1	0	0	0	0	8	0	0	0	3	57	70	3	108	8	5	22	0	286	0.1	
その他	12	37	3	0	0	0	0	1,335	21	1	2	424	194	656	648	6,467	74	338	615	9	9,837	2.4	
小計	589	109	30	0	0	0	0	11,349	171	4	13	692	1,882	3,603	2,513	17,160	406	900	3,300	29	42,758	10.5	
車対車	正面衝突	22	2,051	34	0	0	0	19	1	6	23	169	1,109	1,557	1,467	119	972	380	217	425	50	8,621	2.1
	追突	6	1	62	0	0	0	3	1	6	9	42	515	2,792	4,324	4,026	776	58	178	559	12	13,370	3.3
	進行中	14	8	47	0	0	0	5	1	29	52	153	18,829	24,809	46,553	30,370	10,605	688	1,482	1,094	50	134,789	33.1
	その他	20	9	109	0	0	0	8	2	35	61	195	19,344	27,601	50,877	34,396	11,381	746	1,660	1,653	62	148,159	36.4
	小計	20	9	109	0	0	0	8	2	35	61	195	19,344	27,601	50,877	34,396	11,381	746	1,660	1,653	62	148,159	36.4
	出会い頭	10,241	71	20	0	0	2	4,877	98	15,694	5	6	501	693	980	2,269	42,362	286	495	18,736	28	97,364	23.9
	追越追抜時	4	50	5	0	0	0	5	0	7	0	3	208	174	295	1,432	2,882	20	309	1,095	5	6,494	1.6
	すれ違い時	8	395	7	0	0	0	4	0	2	3	19	414	401	545	344	1,024	103	288	210	7	3,774	0.9
	左折時	47	63	0	0	0	1	117	170	65	1	1	145	74	224	523	10,595	25	174	6,315	3	18,543	4.6
	右折時	1,266	66	16	0	0	0	4,624	150	158	0	1	151	244	853	1,883	15,553	16	303	8,933	14	34,231	8.4
その他	291	296	29	0	0	1	277	36	259	3	17	1,536	735	1,053	1,437	25,037	149	858	5,256	25	37,295	9.2	
小計	11,899	3,001	220	0	0	4	9,931	457	16,226	96	411	23,408	31,479	56,294	42,403	109,806	1,725	4,304	42,623	194	354,481	87.1	
車両単独	電柱	1	9	18	0	0	0	0	0	0	4	14	172	201	149	3	83	16	22	19	8	719	0.2
	標識	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	39	48	26	0	13	6	7	5	3	154	0.0
	分離帯等	0	2	16	0	0	0	0	0	0	0	2	186	79	62	6	35	15	12	16	8	439	0.1
	防護柵等	1	15	43	0	0	0	0	0	0	5	21	536	269	211	5	75	95	59	25	21	1,381	0.3
	家屋・塙	1	5	6	0	0	0	0	0	1	1	4	297	108	66	0	57	12	40	19	10	627	0.2
	橋脚・橋梁	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	2	19	32	15	0	2	7	2	3	4	94	0.0
	その他	3	11	34	0	0	0	0	0	1	2	12	431	249	188	5	174	72	65	37	24	1,308	0.3
	小計	6	45	124	0	0	0	0	0	2	14	58	1,680	986	717	19	439	223	207	124	78	4,722	1.2
	駐車車両衝突	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	156	94	118	3	330	9	32	23	4	775	0.2
	路外転落	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	6	176	46	43	1	36	18	25	12	21	389	0.1
逸脱	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	86	32	39	1	11	17	8	2	5	206	0.1	
小計	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	9	262	78	82	2	47	35	33	14	26	595	0.1	
転倒	1	2	16	0	0	0	0	1	0	3	1	1,059	72	64	77	106	89	121	77	22	1,711	0.4	
その他	0	3	1	0	0	0	0	2	1	0	5	599	115	111	67	335	60	239	143	6	1,687	0.4	
小計	7	53	150	0	0	0	0	3	3	17	74	3,756	1,345	1,092	168	1,257	416	632	381	136	9,490	2.3	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	1	0	0	19	1	26	0.0	
全事故類型	12,495	3,163	400	0	0	4	9,939	11,809	16,400	117	498	27,859	34,707	60,990	45,084	128,224	2,547	5,836	46,323	360	406,755	100.0	
		構成率	3.1	0.8	0.1	0.0	0.0	2.4	2.9	4.0	0.0	0.1	6.8	8.5	15.0	11.1	31.5	0.6	1.4	11.4	0.1	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

# (6) 道路形状別の状況

## ◎ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移



地地形別・道路形状別		年											増減数				増減率		構成率		指数	
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数						
市街地	交差点	環状交差点内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	7	350.0	0.0	-					
		交差点内 その他	信号機有	105,154	100,415	97,699	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	61,026	-5,154	-7.8	14.2	58				
		信号機無	159,071	150,934	146,989	136,571	126,434	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	84,282	-6,742	-7.4	19.6	53					
	小計	264,225	251,349	244,688	228,551	214,089	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	-11,889	-7.6	33.7	55						
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1	-11	-91.7	0.0	-						
	交差点付近	72,458	69,049	67,383	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	-5,315	-10.4	10.7	63						
	計	336,683	320,398	312,071	293,494	281,072	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	-17,215	-8.3	44.4	57						
	単路	カーブ・屈折	10,336	9,960	9,337	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	-449	-7.6	1.3	53					
		一般単路	205,755	198,142	197,820	190,452	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	-11,202	-8.2	28.9	61					
		トンネル	922	893	817	800	879	875	743	754	754	706	655	-51	-7.2	0.2	71					
		橋	3,215	3,065	3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	-414	-16.8	0.5	64					
		計	220,228	212,060	211,029	203,122	197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	-12,116	-8.4	30.8	60					
	踏切	194	171	163	142	149	149	128	137	115	126	146	20	15.9	0.0	75						
	その他の場所	16,133	16,753	17,071	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	-1,356	-8.4	3.4	91						
計	573,238	549,382	540,334	513,832	495,801	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	-30,667	-8.3	78.7	59							
非市街地	交差点	環状交差点内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	25.0	0.0	-						
		交差点内 その他	信号機有	19,364	18,940	18,759	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	9,898	9,188	-710	-7.2	2.1	47				
		信号機無	50,625	48,553	46,301	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	-2,309	-9.9	4.9	42					
	小計	69,989	67,493	65,060	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	-3,018	-9.1	7.0	43						
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-4	-80.0	0.0	-					
	交差点付近	23,108	22,584	21,765	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	-2,236	-16.4	2.6	49						
	計	93,097	90,077	86,825	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	-5,258	-11.2	9.7	45						
	単路	カーブ・屈折	15,514	15,076	14,065	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	-893	-12.8	1.4	39					
		一般単路	74,181	72,311	73,626	71,513	68,524	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	-3,945	-9.7	8.6	50					
		トンネル	1,029	1,213	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	991	958	885	843	-42	-4.7	0.2	82					
		橋	2,147	2,032	2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	-240	-16.6	0.3	56					
		計	92,871	90,632	91,146	88,332	84,368	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	-5,120	-10.2	10.5	48					
	踏切	66	53	46	53	50	52	42	30	53	32	35	3	9.4	0.0	53						
	その他の場所	7,122	7,493	7,573	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	-522	-9.5	1.2	70						
計	193,156	188,255	185,590	178,252	169,356	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	-10,897	-10.6	21.3	47							
合計	交差点	環状交差点内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	14	8	133.3	0.0	-					
		交差点内 その他	信号機有	124,518	119,355	116,458	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	70,214	-5,864	-7.7	16.3	56				
		信号機無	209,696	199,487	193,290	179,860	165,911	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	105,401	-9,051	-7.9	24.5	50					
	小計	334,214	318,842	309,748	289,469	270,293	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	-14,907	-7.8	40.8	53						
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	2	-15	-88.2	0.0	-					
	交差点付近	95,566	91,633	89,148	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	-7,551	-11.7	13.3	60						
	計	429,780	410,475	398,896	375,647	358,497	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	-22,473	-8.8	54.1	54						
	単路	カーブ・屈折	25,850	25,036	23,402	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	-1,342	-10.4	2.7	45					
		一般単路	279,936	270,453	271,446	261,965	253,452	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	-15,147	-8.6	37.5	58					
		トンネル	1,951	2,106	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	-93	-5.8	0.3	77					
		橋	5,362	5,097	5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	-654	-16.7	0.8	61					
		計	313,099	302,622	302,175	291,454	281,997	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	-17,236	-8.8	41.3	57					
	踏切	260	224	209	195	199	201	170	167	168	158	181	23	14.6	0.0	70						
	その他の場所	23,255	24,246	24,644	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	-1,878	-8.7	4.6	85						
計	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	-41,564	-8.8	100.0	56							

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合を含む。  
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別交通事故件数（平成30年中）

事故類型別	道路形状別								単路					踏切	その他の場所	全道路形状			
	交差点内	交差点内		小計	環状交差点付近	交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計	構成率						
		環状交差点内	その他信号機													信号機無			
人対車両	対面通行中	0	51	325	376	0	376	752	157	1,905	4	19	2,085	14	196	3,047	0.7		
	背面通行中	0	53	212	265	0	265	777	179	3,000	17	37	3,233	10	519	4,539	1.1		
	横断中	横断歩道	1	10,678	3,777	14,456	0	14,456	14,771	30	726	1	0	757	0	16	15,544	3.6	
		横断歩道付近	0	451	442	893	0	893	320	1,213	3	172	0	0	175	0	3	1,391	0.3
		横断歩道橋付近	0	33	23	56	0	56	16	72	0	18	0	0	18	0	0	90	0.0
		その他	1	389	4,285	4,675	0	4,675	952	5,627	208	4,114	0	16	4,338	5	414	10,384	2.4
	小計	2	11,551	8,527	20,080	0	20,080	1,603	21,683	241	5,030	1	16	5,288	5	433	27,409	6.4	
	路上遊戯中	0	5	88	93	0	93	27	120	3	115	0	1	119	0	8	247	0.1	
	路上作業中	0	21	58	79	0	79	88	167	37	376	2	3	418	0	62	647	0.2	
	路上停止中	0	45	176	221	0	221	194	415	28	484	1	5	518	2	88	1,023	0.2	
路上横臥	0	22	41	63	0	63	54	117	11	162	1	2	176	0	22	315	0.1		
その他	0	433	1,258	1,691	0	1,691	705	2,396	110	4,168	4	18	4,300	8	4,687	11,391	2.6		
小計	2	12,181	10,685	22,868	0	22,868	3,559	26,427	766	15,240	30	101	16,137	39	6,015	48,618	11.3		
車両相互	正面衝突	0	376	445	821	0	821	1,567	3,297	3,968	103	151	7,519	0	155	9,241	2.1		
	追突	0	626	636	1,262	0	1,262	2,087	3,349	465	9,176	293	318	10,252	2	27	13,630	3.2	
	進行中	1	7,103	4,274	11,378	1	11,378	37,935	49,314	1,754	81,005	746	2,145	85,650	17	950	135,931	31.6	
	その他	1	7,103	4,274	11,378	1	11,378	37,935	49,314	1,754	81,005	746	2,145	85,650	17	950	135,931	31.6	
	小計	1	7,729	4,910	12,640	1	12,640	40,022	52,663	2,219	90,181	1,039	2,463	95,902	19	977	149,561	34.7	
	出会い頭	5	17,672	69,979	87,656	1	87,656	3,185	90,842	374	14,116	5	10	14,505	5	1,279	106,631	24.8	
	追越追抜時	0	613	612	1,225	0	1,225	1,066	2,291	315	4,585	63	102	5,065	3	40	7,399	1.7	
	すれ違い時	0	177	344	521	0	521	508	1,029	1,116	2,139	23	37	3,315	12	117	4,473	1.0	
	左折時	2	8,780	4,607	13,389	0	13,389	1,143	14,532	76	4,363	1	3	4,443	1	173	19,149	4.4	
	右折時	3	19,528	8,769	28,300	0	28,300	1,331	29,631	207	4,931	10	2	5,150	0	256	35,037	8.1	
その他	1	2,449	4,204	6,654	0	6,654	4,576	11,230	1,189	16,870	113	235	18,407	9	9,477	39,123	9.1		
小計	12	57,324	93,870	151,206	2	151,206	52,577	203,785	8,793	141,153	1,357	3,003	154,306	49	12,474	370,614	86.1		
車両単独	電柱	0	70	45	115	0	115	92	207	120	403	1	1	525	0	25	757	0.2	
	標識	0	5	12	17	0	17	21	38	37	89	0	0	126	0	1	165	0.0	
	分離帯等	0	65	17	82	0	82	51	133	93	201	5	11	310	0	3	446	0.1	
	防護柵等	0	60	69	129	0	129	104	233	513	578	30	20	1,141	0	58	1,432	0.3	
	家屋・塀	0	14	80	94	0	94	52	146	89	251	1	0	341	0	159	646	0.2	
	橋脚・橋梁	0	1	7	8	0	8	6	14	13	35	1	36	85	0	1	100	0.0	
	その他	0	61	80	141	0	141	129	270	329	597	31	13	970	3	174	1,417	0.3	
	小計	0	276	310	586	0	586	455	1,041	1,194	2,154	69	81	3,498	3	421	4,963	1.2	
	駐車車両衝突	0	2	4	6	0	6	36	42	37	298	5	7	347	0	422	811	0.2	
	路外転落	0	4	45	49	0	49	41	90	104	237	1	9	351	0	53	494	0.1	
逸脱	0	2	8	10	0	10	10	20	91	95	1	0	187	0	7	214	0.0		
その他	0	6	53	59	0	59	51	110	195	332	2	9	538	0	60	708	0.2		
小計	0	709	846	1,555	0	1,555	1,116	2,671	1,988	5,142	111	149	7,390	10	1,215	11,286	2.6		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	83	0.0		
全事故類型	14	70,214	105,401	175,629	2	175,629	57,252	232,883	11,547	161,535	1,498	3,253	177,833	181	19,704	430,601	100.0		
構成率	0.0	16.3	24.5	40.8	0.0	40.8	13.3	54.1	2.7	37.5	0.3	0.8	41.3	0.0	4.6	100.0	—		

- 注 1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で、当事者が列車でない場合を含む。  
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

# (7) 自転車関連交通事故の状況

## ◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
人対車両	対面通行中	639	642	607	581	537	509	561	548	468	521	584	63	12.1	0.7	91
	背面通行中	584	538	511	500	424	436	370	380	398	452	430	-22	-4.9	0.5	74
	横断中	903	1,096	972	831	717	654	652	593	621	717	659	-58	-8.1	0.8	73
	その他	833	670	680	894	947	1,006	968	985	794	860	1,083	223	25.9	1.3	130
	計	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	206	8.1	3.2	93
車両対車両	正面衝突	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	-96	-6.9	1.5	35
	追突	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	-98	-7.3	1.4	60
	出会い頭衝突	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	-3,034	-6.6	50.5	49
	追越・追抜時衝突	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	-114	-4.2	3.0	64
	進路変更時衝突	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	543	658	564	-94	-14.3	0.7	56
	すれ違い時衝突	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	-32	-2.4	1.6	43
	左折時衝突	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	-562	-4.5	14.0	69
	右折時衝突	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	-724	-6.0	13.3	60
	横断時衝突	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	930	929	885	-44	-4.7	1.0	29
	転回時衝突	163	161	151	148	149	123	108	86	110	86	87	1	1.2	0.1	53
	後退時衝突	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	1,862	1,826	1,744	-82	-4.5	2.0	56
	その他	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	4,898	5,011	4,768	-243	-4.8	5.6	45
	計	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	-5,122	-5.9	94.7	52
	車両単独	工作物衝突	629	572	506	421	384	332	303	241	207	240	234	-6	-2.5	0.3
転倒		3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	199	17.6	1.5	38
その他		936	747	656	526	460	372	325	320	260	258	213	-45	-17.4	0.2	23
計	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	148	9.1	2.1	35	
列車	11	8	8	3	6	5	4	3	9	6	8	2	33.3	0.0	73	
全事故類型	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	-4,766	-5.3	100.0	53	

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
信号無視	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	-149	-8.9	1.8	33	
通行区分	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	-151	-9.4	1.7	43	
横断・転回等	641	947	702	505	539	608	547	493	324	468	334	-134	-28.6	0.4	52	
環状交差点	左折等方法	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
安全進行義務	安全進行義務	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	908	956	942	881	915	756	751	660	597	662	588	-74	-11.2	0.7	65	
交差点安全進行	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	-131	-1.3	12.1	76	
徐行違反	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	-452	-33.4	1.1	36	
一時不停止	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	-213	-4.5	5.2	48	
自転車通行方法	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	317	-35	-9.9	0.4	18	
安全運転操作不適	安全運転操作不適	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	1,340	1,344	1,414	70	5.2	1.7	35
	全前方不注意	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1	0.1	1.9	49
運転時不注意	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	-298	-2.6	12.8	60	
安全不確認	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	-1,366	-6.8	21.7	44	
その他	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	1,683	1,757	1,826	69	3.9	2.1	51	
務小計	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	-1,524	-4.2	40.2	48	
その他の違反	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	-96	-8.3	1.2	49	
違反不明	284	272	292	268	273	330	205	259	207	153	148	-5	-3.3	0.2	52	
違反なし	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	-1,802	-5.7	35.1	57	
全法令違反別	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	-4,766	-5.3	100.0	53	
(再掲)																
違反あり	110,335	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	-2,964	-5.1	64.9	50	
構成率	67.8	66.9	66.6	66.3	65.2	65.6	65.4	65.1	64.4	64.7	64.9	-	-	-	96	

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
自動車	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	-4,706	-6.2	83.3	53	
二輪車	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	-339	-7.4	5.0	40	
歩行者	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	206	8.1	3.2	93	
自転車相互	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	224	8.1	3.5	68	
自転車単独	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	146	9.0	2.1	35	
その他	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	-297	-10.4	3.0	47	
全相手当事者	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	-4,766	-5.3	100.0	53	
構成率	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	-	-	-	94	

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。  
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。  
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。  
 5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。  
 6 自転車関連交通事故に占める割合である。

## (8) 当事者種別 (第1当事者) 別の状況

### ◎ 当事者種別 (第1当事者) 別交通事故件数の推移

当事者種別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用	バス	199	171	194	135	117	120	89	118	102	89	82	-7	-7.9	0.0	41	
			マイクロ	578	527	498	448	508	397	375	410	392	370	326	-44	-11.9	0.1	56	
			普通乗用	357,709	344,312	335,943	316,052	303,487	283,969	255,539	238,783	222,487	209,763	190,124	-19,639	-9.4	44.2	53	
			軽乗用	148,992	153,089	157,386	154,901	155,049	152,813	144,045	139,753	131,912	123,632	112,480	-11,152	-9.0	26.1	75	
		小計	507,478	498,099	494,021	471,536	459,161	437,299	400,048	379,064	354,893	333,854	303,012	-30,842	-9.2	70.4	60		
		貨物	大型貨物	1,906	1,582	1,512	1,516	1,524	1,411	1,383	1,336	1,272	1,259	1,202	1,202	-57	-4.5	0.3	63
			中型貨物	6,369	6,125	6,489	6,534	6,331	6,245	5,843	5,226	4,970	29,031	26,915	-2,116	-7.3	6.3	50	
			普通貨物	47,040	42,144	40,746	38,776	36,123	33,516	30,276	28,157	25,955							
			軽貨物	57,048	54,720	53,689	51,257	48,571	45,468	41,064	37,221	33,953	31,694	28,014	-3,680	-11.6	6.5	49	
			小計	112,363	104,571	102,436	98,083	92,549	86,640	78,566	71,940	66,150	61,984	56,131	-5,853	-9.4	13.0	50	
	トレーラー		327	292	279	270	250	307	265	284	263	209	231	209	22	10.5	0.1	71	
	小計	619,841	602,670	596,457	569,619	551,710	523,939	478,614	451,004	421,043	395,838	359,143	-36,695	-9.3	83.4	58			
	自動車等	事業用	乗用	バス	3,266	2,987	2,724	2,455	2,294	2,025	1,819	1,646	1,447	1,391	1,360	-31	-2.2	0.3	42
				マイクロ	162	152	158	150	133	139	153	126	109	101	94	-7	-6.9	0.0	58
				普通乗用	23,702	23,111	22,460	21,235	19,263	17,719	16,042	14,843	13,460	13,129	11,907	-1,222	-9.3	2.8	50
				軽乗用	327	297	275	382	118	80	71	59	66	48	61	13	27.1	0.0	18
			小計	27,462	26,547	25,617	24,222	21,808	19,963	18,085	16,674	15,082	14,669	13,422	-1,247	-8.5	3.1	49	
			貨物	大型貨物	9,000	7,625	8,003	7,993	7,586	7,125	6,985	6,260	5,709	5,663	5,406	-257	-4.5	1.3	60
				中型貨物	9,159	8,650	9,063	9,035	8,715	8,490	8,130	7,294	6,572						
				普通貨物	6,063	4,406	3,983	3,540	3,173	2,876	2,686	2,602	2,319	8,554	8,022	-532	-6.2	1.9	53
軽貨物				4,621	4,316	4,403	4,297	4,065	3,971	3,763	3,669	3,654	3,769	3,968	199	5.3	0.9	86	
小計				28,843	24,997	25,452	24,865	23,539	22,462	21,564	19,825	18,254	17,986	17,396	-590	-3.3	4.0	60	
トレーラー	1,869	1,459		1,565	1,506	1,454	1,400	1,342	1,147	1,136	1,072	1,047	-25	-2.3	0.2	56			
小計	56,305	51,544	51,069	49,087	45,347	42,425	39,649	36,499	33,336	32,655	30,818	-1,837	-5.6	7.2	55				
自動車等	特殊車	ミニカー	90	72	58	62	71	71	75	84	84	82	77	-5	-6.1	0.0	86		
		農耕作業用	149	146	112	130	138	129	97	110	106	92	77	-15	-16.3	0.0	52		
		大型	225	205	205	201	224	227	228	183	187	203	208	5	2.5	0.0	92		
		小型	187	145	166	146	153	167	150	131	113	118	104	-14	-11.9	0.0	56		
		小計	561	496	483	477	515	523	475	424	406	413	389	-24	-5.8	0.1	69		
小計	676,797	654,782	648,067	619,245	597,643	566,958	518,813	488,011	454,869	428,988	390,427	-38,561	-9.0	90.7	58				
二輪車	自二輪	小型二輪	5,294	5,182	4,390	4,010	3,666	3,302	2,704	2,414	2,165	1,966	1,731	-235	-12.0	0.4	33		
		軽二輪	5,931	5,448	4,860	4,426	3,774	3,568	2,923	2,594	2,315	2,247	1,965	-282	-12.6	0.5	33		
		原付二種	5,650	5,570	5,287	5,148	4,959	4,663	4,297	3,818	3,702	3,569	3,361	-208	-5.8	0.8	59		
		小計	16,875	16,200	14,537	13,584	12,399	11,533	9,924	8,826	8,182	7,782	7,057	-725	-9.3	1.6	42		
		原付一種	29,941	27,147	25,307	23,138	20,683	18,167	15,542	13,213	11,725	10,319	9,271	-1,048	-10.2	2.2	31		
小計	46,816	43,347	39,844	36,722	33,082	29,700	25,466	22,039	19,907	18,101	16,328	-1,773	-9.8	3.8	35				
小計	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	-40,334	-9.0	94.5	56				
自転車	26,004	24,699	23,659	22,264	20,894	19,617	17,857	15,929	14,497	15,281	15,119	-162	-1.1	3.5	58				
その他の車両	45	32	35	36	39	39	26	31	36	33	49	42	-7	-14.3	0.0	93			
歩行者	2,609	2,416	2,211	2,056	2,071	2,012	1,692	1,537	1,284	1,258	1,070	-188	-14.9	0.2	41				
不明	14,123	12,361	12,108	11,761	11,428	10,720	9,983	9,347	8,611	8,488	7,615	-873	-10.3	1.8	54				
全当事者種別	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	-41,564	-8.8	100.0	56				

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して表記するとともに、その内訳を別に掲載した。

注6 表中の中型貨物及び普通貨物の区分は、改正道路交通法施行前のものである。

#### 【再掲】

		29年	30年
自家用	中型貨物	3,059	2,336
	準中型貨物	4,646	6,007
	普通貨物	21,326	18,572
	小計	29,031	26,915
事業用	中型貨物	4,862	4,031
	準中型貨物	2,452	3,171
	普通貨物	1,240	820
	小計	8,554	8,022

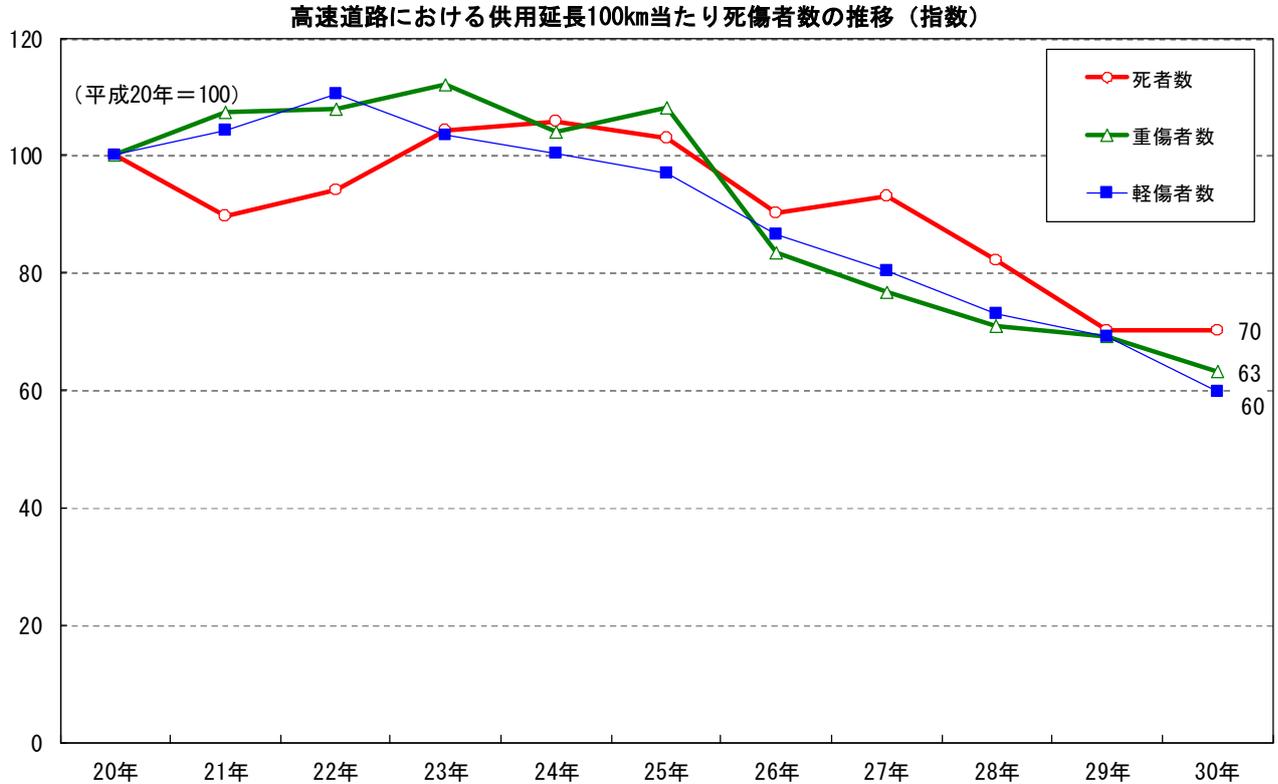
注1 各年12月末現在の値である。

注2 中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の区分は、平成29年3月12日施行の改正道路交通法によるものである。ただし、平成29年3月11日以前の事故については施行前の区分による。

## 4 高速道路における交通事故発生状況

### (1) 死傷者の状況

#### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移



区分	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
死者数		1.97	1.77	1.86	2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	70
重傷者数		8.22	8.83	8.87	9.21	8.55	8.89	6.87	6.31	5.84	5.69	5.19	63
軽傷者数		174.30	181.80	192.49	180.45	174.76	169.21	150.70	140.08	127.38	120.57	104.25	60

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

#### (参考) 高速道路における死傷者数の推移

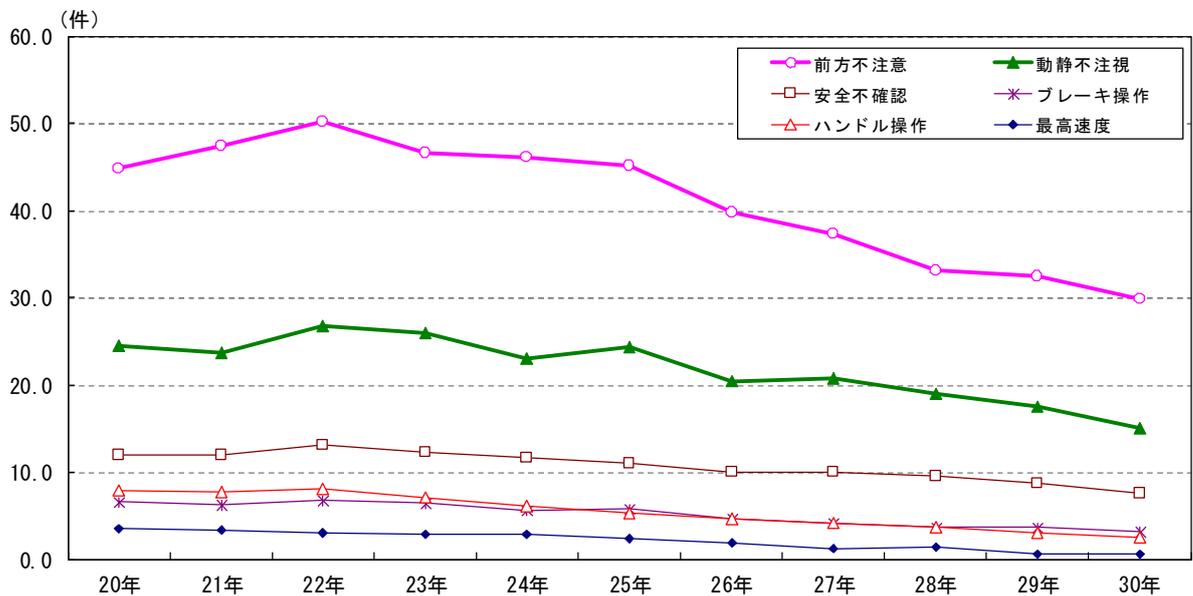
区分	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	指数
死者数		196	179	191	217	225	227	204	215	196	169	173	4	2.4	88
重傷者数		816	893	913	971	921	994	787	738	705	694	648	-46	-6.6	79
軽傷者数		17,309	18,379	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	-1,690	-11.5	75

注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

## (2) 法令違反別の状況

### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者） 交通事故件数の推移



法令違反別	年												指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年		
最高速度	3.6	3.3	3.1	2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	17	
酒酔い	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
車間距離	3.2	2.7	3.2	3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	24	
進路変更	1.1	1.0	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	92	
過労運転等	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	79	
安全運転義務	運転操作	7.8	7.7	8.1	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	33	
	作不適	6.6	6.3	6.8	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	48	
前方不注意	44.8	47.4	50.1	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	67	
動静不注視	24.5	23.7	26.7	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	61	
安全不確認	12.0	12.0	13.1	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	64	
安全速度	2.8	2.1	2.3	1.9	2.1	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	23	
その他	1.1	0.9	1.1	1.2	1.7	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	54	
小計	99.7	100.1	108.2	101.3	96.0	94.8	81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	60	
その他	2.7	2.5	2.7	2.4	2.6	2.3	2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	51	
全法令違反	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	57	

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年					
最高速度	353	336	316	307	310	265	215	142	169	71	76	5	7.0	1.0	22	
酒酔い	1	4	2	1	1	4	3	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
車間距離	314	276	328	332	243	261	204	92	75	134	95	-39	-29.1	1.2	30	
進路変更	112	102	131	119	109	112	126	131	100	126	129	3	2.4	1.6	115	
過労運転等	19	18	11	18	26	15	11	25	23	14	19	5	35.7	0.2	100	
安全運転義務	運転操作	776	782	834	738	657	598	536	486	443	364	323	-41	-11.3	4.1	42
	作不適	659	633	697	670	600	648	537	479	444	452	402	-50	-11.1	5.1	61
前方不注意	4,451	4,796	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	-232	-5.9	47.0	84	
動静不注視	2,436	2,392	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	-257	-12.0	23.7	77	
安全不確認	1,190	1,216	1,344	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	953	-116	-10.9	12.0	80	
安全速度	278	209	236	203	222	222	143	135	113	96	79	-17	-17.7	1.0	28	
その他	108	95	118	126	180	130	122	130	109	94	73	-21	-22.3	0.9	68	
小計	9,898	10,123	11,143	10,685	10,333	10,602	9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	-734	-9.0	93.8	75	
その他	273	255	273	249	277	261	251	245	278	237	174	-63	-26.6	2.2	64	
全法令違反	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	-824	-9.4	100.0	72	

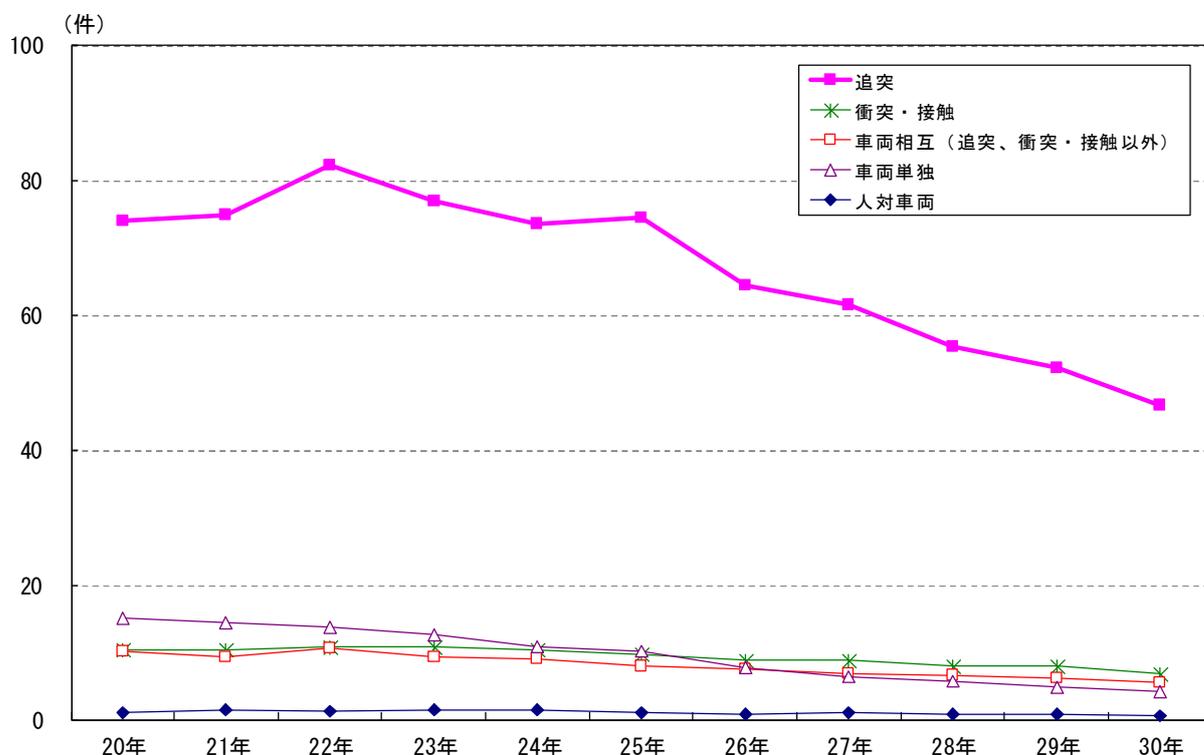
注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### (3) 事故類型別の状況

#### ◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
人対車	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79
	路上作業中	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	59
	その他	0.8	1.1	1.0	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	57
	小計	1.0	1.4	1.2	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	58
車対車	追越・追抜	0.6	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	58
	走行車に	25.6	25.4	27.3	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	67
	車線停止車	38.9	44.2	49.8	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	69
	路肩停止車	0.4	0.2	0.5	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	52
	その他	8.4	4.5	4.0	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	26
	小計	73.9	74.8	82.2	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	63
相互	対向車に	0.7	0.7	0.8	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	70
	追越・追抜	2.4	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	66
	走行車に	5.8	6.0	6.2	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	70
	車線停止車	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	54
	路肩停止車	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	60
	その他	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	52
小計	10.3	10.3	10.9	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	66	
その他	10.2	9.2	10.6	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	53	
小計	94.4	94.3	103.6	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	62	
車単独	転倒	1.0	1.0	1.2	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	24
	路外逸脱	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	8
	中央分離帯等	4.1	3.6	3.7	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	22
	防護柵等	6.7	6.7	5.8	5.3	4.4	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	23
	駐車運転者不在	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	45
	路上工作物	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	44
その他	1.7	1.6	1.7	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	38	
小計	15.0	14.2	13.7	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	27	
全事故類型		110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	57

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	故障修理中	2	2	4	8	4	0	3	3	2	2	2	0	0.0	0.0	100
	路上作業中	19	22	16	22	11	10	10	19	10	12	14	2	16.7	0.2	74
	その他	79	114	102	129	132	114	86	84	86	74	57	-17	-23.0	0.7	72
	小計	100	138	122	159	147	124	99	106	98	88	73	-15	-17.0	0.9	73
車両	追越・追抜	60	45	56	69	70	72	52	51	41	59	44	-15	-25.4	0.6	73
	走行車に	2,539	2,570	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	-25	-1.2	27.0	84
	車線停止車	3,866	4,465	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	-432	-11.5	42.0	86
	路肩停止車	38	25	53	51	53	62	34	33	38	44	25	-19	-43.2	0.3	66
	その他	837	457	412	411	440	407	395	353	332	333	278	-55	-16.5	3.5	33
	小計	7,340	7,562	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	-546	-8.6	73.4	79
相対	対向車に	66	67	79	90	90	71	82	83	80	70	58	-12	-17.1	0.7	88
	追越・追抜	237	239	234	250	252	261	274	249	218	260	196	-64	-24.6	2.5	83
	走行車に	572	602	642	648	603	579	524	554	512	535	502	-33	-6.2	6.3	88
	車線停止車	71	67	80	70	92	85	61	67	66	44	48	4	9.1	0.6	68
	路肩停止車	12	7	11	18	9	8	16	13	13	11	9	-2	-18.2	0.1	75
	その他	63	63	71	66	64	74	53	52	53	43	41	-2	-4.7	0.5	65
小計	1,021	1,045	1,117	1,142	1,110	1,078	1,010	1,018	942	963	854	-109	-11.3	10.8	84	
その他	1,015	930	1,090	979	966	891	844	783	792	758	681	-77	-10.2	8.6	67	
小計	9,376	9,537	10,669	10,227	9,989	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	-732	-9.0	92.8	79	
単独	転倒	102	98	122	105	88	85	51	44	42	18	31	13	72.2	0.4	30
	路外逸脱	10	19	19	22	11	10	10	7	9	5	1	-4	-80.0	0.0	10
	中央分離帯等	406	361	384	352	294	254	213	177	150	156	114	-42	-26.9	1.4	28
	防護柵等	668	674	595	556	478	480	377	322	300	205	196	-9	-4.4	2.5	29
	駐車運転者不在	64	61	56	67	76	60	60	36	47	58	36	-22	-37.9	0.5	56
	路上工作物	80	69	61	67	74	61	63	58	57	59	44	-15	-25.4	0.6	55
その他	164	157	176	156	142	171	109	98	85	76	78	2	2.6	1.0	48	
小計	1,494	1,439	1,413	1,325	1,163	1,121	883	742	690	577	500	-77	-13.3	6.3	33	
全事故類型	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	-824	-9.4	100.0	72	

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

## (4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

### ◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移

当事者種別		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年						
自動車等	自動車	乗用	バス	4	5	2	7	2	2	3	6	1	1	2	1	100.0	0.0	50
			マイクロ	12	16	8	7	8	5	6	13	17	8	11	3	37.5	0.1	92
			普通乗用	5,403	6,237	6,539	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	-516	-12.6	45.2	66
			軽乗用	685	818	1,002	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	997	1,011	862	-149	-14.7	10.9	126
			小計	6,104	7,076	7,551	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	-661	-12.9	56.2	73
		貨物	大型貨物	97	69	68	76	78	79	70	68	70	62	82	20	32.3	1.0	85
			中型貨物	350	283	308	321	319	318	303	260	281	1,434	1,353	-81	-5.6	17.1	74
			普通貨物	1,487	1,377	1,483	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304						
			軽貨物	313	273	362	360	354	455	375	373	409	364	343	-21	-5.8	4.3	110
			小計	2,247	2,002	2,221	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	-82	-4.4	22.4	79
	トレーラー	14	12	6	13	17	10	15	8	11	14	15	1	7.1	0.2	107		
	小計	8,351	9,078	9,772	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	-743	-10.6	78.6	75		
	自動車	乗用	バス	96	66	75	74	79	70	70	54	52	46	-9	-16.4	0.6	48	
			マイクロ	7	11	11	9	11	8	7	7	8	7	5	-2	-28.6	0.1	71
			普通乗用	165	113	112	105	70	90	57	68	72	73	58	-15	-20.5	0.7	35
			軽乗用	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
			小計	269	191	202	189	160	168	134	129	132	135	109	-26	-19.3	1.4	41
		貨物	大型貨物	1,091	856	1,031	1,237	1,060	1,093	975	930	796	800	775	-25	-3.1	9.8	71
			中型貨物	750	531	681	719	707	669	661	564	507						
			普通貨物	139	95	91	69	78	92	68	85	80	577	596	19	3.3	7.5	67
軽貨物			46	24	44	39	40	47	44	41	33	44	38	-6	-13.6	0.5	83	
小計			2,026	1,506	1,847	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	-12	-0.8	17.8	70	
トレーラー	162	107	131	148	140	142	110	121	118	112	126	14	12.5	1.6	78			
小計	2,295	1,697	2,049	2,253	2,045	2,069	1,882	1,749	1,548	1,556	1,518	-38	-2.4	19.1	66			
自動車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	特殊	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-		
	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	大型	1	1	0	0	1	0	1	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小型	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
小計	1	1	0	0	1	1	1	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
小計	10,647	10,776	11,821	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	-782	-9.2	97.7	73			
二輪車	自二輪	小型二輪	163	202	217	174	168	165	134	121	127	113	99	-14	-12.4	1.2	61	
		軽二輪	61	50	67	54	49	50	32	35	40	34	30	-4	-11.8	0.4	49	
		原付二種	0	0	0	0	2	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	小計	224	252	284	228	219	215	167	158	169	148	129	-19	-12.8	1.6	58		
	原付一種	0	0	0	1	1	1	0	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
小計	224	252	284	229	220	216	167	160	170	149	129	-20	-13.4	1.6	58			
小計	10,871	11,028	12,105	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	-802	-9.2	99.4	73			
自転車	3	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
その他の車両	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者	8	4	2	3	7	4	4	5	9	4	2	-2	-50.0	0.0	25			
不明	88	82	97	80	86	84	89	81	86	67	48	-19	-28.4	0.6	55			
全当事者種別	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	-824	-9.4	100.0	72			

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して表記するとともに、その内訳を別に掲載した。

注6 表中の中型貨物及び普通貨物の区分は、改正道路交通法施行前のものである。

#### 【再掲】

		29年	30年
自家用	中型貨物	157	110
	準中型貨物	252	357
	普通貨物	1,025	886
	小計	1,434	1,353
事業用	中型貨物	428	410
	準中型貨物	120	172
	普通貨物	29	14
	小計	577	596

注1 各年12月末現在の値である。

注2 中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の区分は、平成29年3月12日施行の改正道路交通法によるものである。ただし、平成29年3月11日以前の事故については施行前の区分による。