

交通事故統計月報

(平成31年3月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、平成31年4月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	33,695	-4,111	-10.9	95,122	-10,768	-10.2
うち死亡事故件数（確定値）	254	-20	-7.3	722	-99	-12.1
死者数（確定値）	261	-21	-7.4	736	-109	-12.9
負傷者数（速報値）	40,909	-5,290	-11.5	114,973	-13,971	-10.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	95,122	1,057	-10,768	-10.2	736	8.2	-109	-12.9	114,973	1,277	-13,971	-10.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	月						下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
29年	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
30年	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
31年	265	210	261				736								736
増減数	-53	-35	-21				-109								-109
増減率	-16.7	-14.3	-7.4				-12.9								-12.9
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4				8.2								8.2

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年											(各年3月末)			
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	3	5	7	4	3	7	10	10	4	3	-1	-25.0	0.4	60
5～9歳	7	5	6	3	8	10	7	6	3	6	2	-4	-66.7	0.3	29
10～14歳	4	9	1	3	1	4	5	5	1	4	1	-3	-75.0	0.1	25
15～19歳	50	40	47	35	37	39	33	29	20	24	18	-6	-25.0	2.4	36
20～24歳	62	60	39	45	56	32	40	44	35	40	27	-13	-32.5	3.7	44
25～29歳	43	51	46	27	41	40	23	25	28	17	20	3	17.6	2.7	47
30～34歳	35	43	32	38	21	33	31	28	19	19	16	-3	-15.8	2.2	46
35～39歳	54	43	40	44	35	43	38	38	31	22	16	-6	-27.3	2.2	30
40～44歳	43	39	40	44	44	42	42	37	42	30	27	-3	-10.0	3.7	63
45～49歳	45	51	46	42	55	40	43	35	49	39	38	-1	-2.6	5.2	84
50～54歳	60	45	49	48	42	54	48	35	55	40	45	5	12.5	6.4	75
55～59歳	68	76	71	62	47	54	63	58	47	38	35	-3	-7.9	4.8	51
60～64歳	86	86	101	87	77	72	68	55	66	55	49	-6	-10.9	6.7	57
65～69歳	95	92	85	89	100	89	80	94	87	89	64	-25	-28.1	8.1	67
70～74歳	130	110	105	83	104	89	103	99	79	94	84	-10	-10.6	11.4	65
75～79歳	125	152	132	108	133	107	132	117	100	108	90	-18	-16.7	12.2	72
80～84歳	120	123	142	127	135	122	124	117	109	118	99	-19	-16.1	13.5	83
85歳以上	103	87	92	101	80	100	84	99	92	98	102	4	4.1	13.9	99
合計	1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	-109	-12.9	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	562	551	523	485	468	466	448	405	406	338	297	-41	-12.1	40.4	53
65歳以上	573	564	556	508	552	507	523	526	467	507	439	-68	-13.4	59.6	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年											(各年3月末)			(人口29年)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.09	0.06	0.09	0.13	0.08	0.06	0.13	0.19	0.20	0.08	0.06	-0.02	-24.2	66	4,909	3.9
5～9歳	0.12	0.09	0.11	0.05	0.15	0.18	0.13	0.11	0.06	0.11	0.04	-0.08	-66.3	32	5,251	4.1
10～14歳	0.07	0.15	0.02	0.05	0.02	0.07	0.09	0.09	0.02	0.07	0.02	-0.05	-74.6	28	5,433	4.3
15～19歳	0.80	0.65	0.77	0.57	0.61	0.64	0.55	0.48	0.33	0.40	0.30	-0.10	-24.4	38	5,994	4.7
20～24歳	0.86	0.84	0.56	0.69	0.88	0.51	0.64	0.71	0.57	0.65	0.43	-0.22	-33.9	51	6,227	4.9
25～29歳	0.55	0.67	0.61	0.37	0.57	0.57	0.33	0.37	0.43	0.27	0.32	0.05	19.6	58	6,291	5.0
30～34歳	0.37	0.48	0.37	0.45	0.26	0.42	0.41	0.38	0.26	0.26	0.22	-0.04	-14.1	60	7,112	5.6
35～39歳	0.57	0.45	0.41	0.45	0.36	0.46	0.42	0.44	0.37	0.27	0.20	-0.07	-25.5	35	7,884	6.2
40～44歳	0.52	0.46	0.47	0.50	0.47	0.44	0.43	0.38	0.43	0.31	0.29	-0.02	-7.4	55	9,443	7.5
45～49歳	0.58	0.66	0.59	0.52	0.69	0.49	0.51	0.41	0.56	0.42	0.40	-0.02	-4.4	69	9,457	7.5
50～54歳	0.75	0.58	0.63	0.62	0.55	0.70	0.62	0.45	0.69	0.51	0.55	0.05	9.0	74	8,156	6.4
55～59歳	0.65	0.77	0.78	0.71	0.56	0.68	0.81	0.76	0.62	0.50	0.46	-0.04	-8.5	71	7,593	6.0
60～64歳	1.02	0.96	1.07	0.86	0.72	0.70	0.70	0.61	0.77	0.67	0.63	-0.05	-6.8	62	7,805	6.2
65～69歳	1.21	1.14	1.01	1.08	1.27	1.08	0.92	1.03	0.89	0.87	0.65	-0.22	-25.5	53	9,921	7.8
70～74歳	1.88	1.58	1.52	1.18	1.45	1.20	1.36	1.25	1.01	1.27	1.08	-0.19	-14.6	58	7,749	6.1
75～79歳	2.25	2.66	2.27	1.80	2.17	1.71	2.09	1.87	1.57	1.66	1.34	-0.32	-19.9	59	6,737	5.3
80～84歳	3.10	3.03	3.35	2.90	3.00	2.63	2.60	2.40	2.17	2.28	1.87	-0.41	-17.9	60	5,294	4.2
85歳以上	3.15	2.52	2.51	2.64	1.97	2.32	1.85	2.07	1.86	1.88	1.87	-0.01	-0.7	59	5,450	4.3
合計	0.89	0.87	0.85	0.78	0.80	0.76	0.76	0.73	0.69	0.67	0.58	-0.08	-12.7	65	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.56	0.55	0.53	0.49	0.48	0.48	0.47	0.43	0.44	0.37	0.32	-0.04	-11.4	58	91,555	72.3
65歳以上	2.09	2.00	1.92	1.72	1.86	1.65	1.64	1.59	1.38	1.47	1.25	-0.22	-14.9	60	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等を行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年3月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
自動車乗車中	380	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	-70	-24.1	29.0	58	
自動二輪車乗車中	94	93	93	68	82	71	80	80	73	69	56	-13	-18.8	7.6	60	
原付乗車中	65	86	72	61	62	67	50	53	32	44	32	-12	-27.3	4.3	49	
二輪車乗車中	159	179	165	129	144	138	130	133	105	113	88	-25	-22.1	12.0	55	
自転車乗用中	147	147	142	103	133	101	145	108	111	85	118	33	38.8	16.0	80	
歩行中	447	435	433	425	402	401	385	374	336	354	307	-47	-13.3	41.7	69	
その他	2	3	0	0	4	1	1	4	3	3	3	0	0.0	0.4	150	
合計	1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	-109	-12.9	100.0	65	
構成率	自動車乗車中	33.5	31.5	31.4	33.8	33.0	34.1	31.9	33.5	36.4	34.3	29.9	-	-	-	89
	自転車乗用中	13.0	13.2	13.2	10.4	13.0	10.4	14.9	11.6	12.7	10.1	16.0	-	-	-	124
	歩行中	39.4	39.0	40.1	42.8	39.4	41.2	39.6	40.2	38.5	41.9	41.7	-	-	-	106

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
9歳以下	自動車乗車中	8	2	4	7	6	4	4	5	7	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	2	0	4	1	3	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	4	6	5	3	2	8	7	10	5	7	5	-2	-28.6	0.7	125
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	12	8	11	10	12	13	14	16	13	10	5	-5	-50.0	0.7	42	
10-19歳	自動車乗車中	17	17	11	14	15	18	12	14	6	8	7	-1	-12.5	1.0	41
	自動二輪車乗車中	14	10	14	10	9	6	6	10	8	8	6	-2	-25.0	0.8	43
	原付乗車中	12	11	10	1	4	9	6	3	4	4	1	-3	-75.0	0.1	8
	自転車乗用中	7	9	7	7	6	7	10	1	3	3	2	-1	-33.0	0.0	29
	歩行中	4	2	6	6	4	3	4	6	0	5	3	-2	-40.0	0.4	75
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	54	49	48	38	38	43	38	34	21	28	19	-9	-32.1	2.6	35	
20-29歳	自動車乗車中	56	48	44	39	56	40	34	48	29	29	24	-5	-17.2	3.3	43
	自動二輪車乗車中	29	26	23	14	18	14	11	9	14	9	10	1	11.1	1.4	34
	原付乗車中	3	6	6	7	7	7	2	1	4	4	1	-3	-75.0	0.1	33
	自転車乗用中	6	15	2	4	6	1	6	3	3	4	4	0	0.0	0.5	67
	歩行中	11	16	10	8	9	10	10	8	13	11	8	-3	-27.3	1.1	73
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	105	111	85	72	97	72	63	69	63	57	47	-10	-17.5	6.4	45	
30-39歳	自動車乗車中	47	40	28	35	23	37	28	24	23	17	13	-4	-23.5	1.8	28
	自動二輪車乗車中	20	23	17	18	13	13	21	23	9	9	4	-5	-55.6	0.5	20
	原付乗車中	7	4	7	4	2	3	3	5	0	1	2	1	100.0	0.0	29
	自転車乗用中	2	8	2	4	2	5	4	3	4	2	4	2	100.0	0.5	200
	歩行中	13	11	18	21	16	17	13	11	14	11	9	-2	-18.2	1.2	69
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	89	86	72	82	56	76	69	66	50	41	32	-9	-22.0	4.3	36	
40-49歳	自動車乗車中	43	35	32	46	42	36	32	28	36	27	20	-7	-25.9	2.7	47
	自動二輪車乗車中	12	18	16	10	14	16	20	20	18	18	14	-4	-22.2	1.9	117
	原付乗車中	3	11	6	5	7	2	7	3	4	3	7	4	133.3	1.0	233
	自転車乗用中	7	8	10	4	13	7	10	7	9	4	7	3	75.0	1.0	100
	歩行中	23	18	22	21	23	21	16	14	24	17	16	-1	-5.9	2.2	70
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
計	88	90	86	86	99	82	85	72	91	69	65	-4	-5.8	8.8	74	
50-59歳	自動車乗車中	55	56	46	41	41	45	52	35	49	30	25	-5	-16.7	3.4	45
	自動二輪車乗車中	6	6	8	8	11	11	8	9	12	11	12	1	9.1	1.6	200
	原付乗車中	7	6	7	10	4	8	5	6	3	8	4	-4	-50.0	0.5	57
	自転車乗用中	18	10	19	9	12	13	9	12	9	10	17	7	70.0	2.0	94
	歩行中	42	41	40	42	21	31	37	30	28	19	22	3	15.8	3.0	52
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	128	121	120	110	89	108	111	93	102	78	80	2	2.6	10.9	63	
60-64歳	自動車乗車中	34	27	40	25	28	26	23	21	33	19	20	1	5.3	2.7	59
	自動二輪車乗車中	4	3	5	4	5	3	4	0	6	7	3	-4	-57.1	0.4	75
	原付乗車中	7	13	7	11	8	2	3	5	8	5	2	-3	-60.0	0.3	29
	自転車乗用中	14	11	19	9	8	12	13	7	5	4	6	2	50.0	0.8	43
	歩行中	26	31	30	38	28	29	25	21	13	19	18	-1	-5.9	2.4	69
	その他	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	86	86	101	87	77	72	68	55	66	55	49	-6	-10.9	6.7	57	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年3月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳以上	自動車乗車中	120	126	134	129	126	126	125	137	135	157	111	-46	-29.3	15.1	93
	自動二輪車乗車中	9	7	10	4	12	8	10	9	6	7	7	0	0.0	1.0	78
	原付乗車中	26	35	29	23	30	36	24	30	9	19	15	-4	-21.1	2.0	58
	自転車乗用中	93	86	81	66	82	55	90	74	77	58	78	20	34.5	10.6	84
	歩行中	324	310	302	286	299	282	273	274	239	265	226	-39	-14.7	30.7	70
	その他	1	0	0	0	3	0	1	2	1	1	2	1	100.0	0.3	200
計	573	564	556	508	552	507	523	526	467	507	439	-68	-13.4	59.6	77	
合計	自動車乗車中	380	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	-70	-24.1	29.9	58
	自動二輪車乗車中	94	93	93	68	82	71	80	80	73	69	56	-13	-18.0	7.6	60
	原付乗車中	65	86	72	61	62	67	50	53	32	44	32	-12	-27.9	4.3	49
	自転車乗用中	147	147	142	103	133	101	145	108	111	85	118	33	38.6	16.0	80
	歩行中	447	435	433	425	402	401	385	374	336	354	307	-47	-13.5	41.7	69
	その他	2	3	0	0	4	1	1	4	3	3	3	0	0.0	0.4	150
計	1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	-109	-12.9	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳	自動車乗車中	24	33	30	29	24	27	26	35	33	33	20	-13	-39.4	4.6	83
	自動二輪車乗車中	1	1	3	2	3	1	1	5	2	2	3	1	50.0	0.7	300
	原付乗車中	10	5	10	8	6	11	7	7	3	3	2	-1	-33.3	0.5	20
	自転車乗用中	21	14	8	13	13	15	13	11	12	10	11	1	10.0	2.5	52
	歩行中	39	39	34	37	54	35	32	36	36	41	28	-13	-31.7	6.4	72
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	95	92	85	89	100	89	80	94	87	89	64	-25	-28.1	14.6	67	
70歳	自動車乗車中	35	21	28	23	23	21	26	31	26	32	25	-7	-21.9	5.7	71
	自動二輪車乗車中	2	1	1	0	2	2	1	1	2	1	1	0	0.0	0.2	50
	原付乗車中	5	5	6	3	7	6	8	4	2	5	3	-2	-40.0	0.7	60
	自転車乗用中	23	26	20	9	16	8	19	10	15	13	18	5	38.5	4.1	78
	歩行中	65	57	50	48	56	52	49	52	34	43	36	-7	-16.3	8.2	55
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	-
計	130	110	105	83	104	89	103	99	79	94	84	-10	-10.6	19.1	65	
75歳	自動車乗車中	30	37	35	28	32	24	28	30	29	34	20	-14	-41.2	4.6	67
	自動二輪車乗車中	3	4	4	2	3	1	2	1	1	2	2	0	0.0	0.5	67
	原付乗車中	7	10	3	5	9	10	5	9	2	6	4	-2	-33.3	0.9	57
	自転車乗用中	21	17	21	19	24	15	29	22	19	14	15	1	7.1	3.4	71
	歩行中	63	84	69	54	64	57	68	54	49	52	48	-4	-7.7	10.9	76
	その他	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	100
計	125	152	132	108	133	107	132	117	100	108	90	-18	-16.7	20.5	72	
80歳	自動車乗車中	22	26	34	30	34	29	28	21	29	36	24	-12	-33.3	5.5	109
	自動二輪車乗車中	0	1	2	0	3	2	3	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	1	10	5	5	5	5	3	7	1	4	3	-1	-25.0	0.7	300
	自転車乗用中	14	16	20	18	21	9	17	20	21	13	22	9	69.2	5.0	157
	歩行中	83	70	81	74	71	77	73	69	58	63	50	-13	-20.6	11.4	60
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	120	123	142	127	135	122	124	117	109	118	99	-19	-16.1	22.6	83	
85歳以上	自動車乗車中	9	9	7	19	13	25	17	20	18	22	22	0	0.0	5.0	244
	自動二輪車乗車中	3	0	0	0	1	2	3	2	1	0	1	1	-	0.2	33
	原付乗車中	3	5	5	2	3	4	1	3	1	1	3	2	200.0	0.7	100
	自転車乗用中	14	13	12	7	8	8	12	11	10	8	12	4	50.0	2.7	86
	歩行中	74	60	68	73	54	61	51	63	62	66	64	-2	-3.0	14.6	86
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	103	87	92	101	80	100	84	99	92	98	102	4	4.1	23.2	99	
高齢者合計	自動車乗車中	120	126	134	129	126	126	125	137	135	157	111	-46	-29.3	25.3	93
	自動二輪車乗車中	9	7	10	4	12	8	10	9	6	7	7	0	0.0	1.6	78
	原付乗車中	26	35	29	23	30	36	24	30	9	19	15	-4	-21.1	3.4	58
	自転車乗用中	93	86	81	66	82	55	90	74	77	58	78	20	34.5	17.8	84
	歩行中	324	310	302	286	299	282	273	274	239	265	226	-39	-14.7	51.5	70
	その他	1	0	0	0	3	0	1	2	1	1	2	1	100.0	0.5	200
計	573	564	556	508	552	507	523	526	467	507	439	-68	-13.4	100.0	77	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	0	4	5	4	0	3	5	6	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳	5	2	0	2	2	4	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	0	5	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0.0	0.5	-
15～19歳	17	12	11	14	15	17	10	12	5	7	6	-1	-14.3	2.7	35
20～24歳	32	29	20	22	36	21	24	33	14	22	14	-8	-36.4	6.4	44
25～29歳	24	19	24	17	20	19	10	15	15	7	10	3	42.9	4.5	42
30～34歳	19	19	13	16	11	19	9	7	11	8	4	-4	-50.0	1.8	21
35～39歳	28	21	15	19	12	18	19	17	12	9	9	0	0.0	4.1	32
40～44歳	21	16	14	25	17	22	18	12	16	11	10	-1	-9.1	4.5	48
45～49歳	22	19	18	21	25	14	14	16	20	16	10	-6	-37.5	4.5	45
50～54歳	29	23	18	18	19	21	24	16	28	12	11	-1	-8.3	5.0	38
55～59歳	26	33	28	23	22	24	28	19	21	18	14	-4	-22.2	6.4	54
60～64歳	34	27	40	25	28	26	23	21	33	19	20	1	5.3	9.1	59
65～69歳	24	33	30	29	24	27	26	35	33	33	20	-13	-39.4	9.1	83
70～74歳	35	21	28	23	23	21	26	31	26	32	25	-7	-21.9	11.4	71
75～79歳	30	37	35	28	32	24	28	30	29	34	20	-14	-41.2	9.1	67
80～84歳	22	26	34	30	34	29	28	21	29	36	24	-12	-33.3	10.9	109
85歳以上	9	9	7	19	13	25	17	20	18	22	22	0	0.0	10.0	244
合計	380	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	-70	-24.1	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	260	225	205	207	211	206	185	175	183	133	109	-24	-18.0	49.5	42
65歳以上	120	126	134	129	126	126	125	137	135	157	111	-46	-29.3	50.5	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

着用有無	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	182	175	163	170	169	168	159	159	165	167	118	-49	-29.3	53.6	65
非着用	176	164	169	152	158	152	143	133	139	118	97	-21	-17.8	44.1	55
不明	22	12	7	14	10	12	8	20	14	5	5	0	0.0	2.3	23
合計	380	351	339	336	337	332	310	312	318	290	220	-70	-24.1	100.0	58
非着用死者構成率	46.3	46.7	49.9	45.2	46.9	45.8	46.1	42.6	43.7	40.7	44.1	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	10	14	10	9	5	6	10	8	8	6	-2	-25.0	10.7	43
20～24歳	19	17	11	11	7	5	9	7	10	7	7	0	0.0	12.5	37
25～29歳	10	9	12	3	11	9	2	2	4	2	3	1	50.0	5.4	30
30～34歳	8	12	7	7	5	6	9	11	5	3	3	0	0.0	5.4	38
35～39歳	12	11	10	11	8	7	12	12	4	6	1	-5	-83.3	1.8	8
40～44歳	6	10	11	8	10	8	11	9	11	5	5	0	0.0	8.9	83
45～49歳	6	8	5	2	4	8	9	11	7	13	9	-4	-30.8	16.1	150
50～54歳	4	4	5	5	6	9	4	3	8	6	7	1	16.7	12.5	175
55～59歳	2	2	3	3	5	2	4	6	4	5	5	0	0.0	8.9	250
60～64歳	4	3	5	4	5	3	4	0	6	7	3	-4	-57.1	5.4	75
65～69歳	1	1	3	2	3	1	1	5	2	2	3	1	50.0	5.4	300
70～74歳	2	1	1	0	2	2	1	1	2	1	1	0	0.0	1.8	50
75～79歳	3	4	4	2	3	1	2	1	1	2	2	0	0.0	3.6	67
80～84歳	0	1	2	0	3	2	3	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
85歳以上	3	0	0	0	1	2	3	2	1	0	1	1	-	1.8	33
合計	94	93	93	68	82	71	80	80	73	69	56	-13	-18.8	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	85	86	83	64	70	63	70	71	67	62	49	-13	-21.0	87.5	58
65歳以上	9	7	10	4	12	8	10	9	6	7	7	0	0.0	12.5	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	12	11	10	1	4	9	6	3	4	4	1	-3	-75.0	3.1	8
20～24歳	3	2	4	4	3	2	0	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	0	4	2	3	4	5	2	0	1	3	1	-2	-66.7	3.1	-
30～34歳	3	2	2	1	0	2	1	3	0	1	1	0	0.0	3.1	33
35～39歳	4	2	5	3	2	1	2	2	0	0	1	1	-	3.1	25
40～44歳	3	3	3	2	2	1	2	3	1	2	2	0	0.0	6.3	67
45～49歳	0	8	3	3	5	1	5	0	3	1	5	4	400.0	15.6	-
50～54歳	3	3	6	2	3	3	1	2	2	6	2	-4	-66.7	6.3	67
55～59歳	4	3	1	8	1	5	4	4	1	2	2	0	0.0	6.3	50
60～64歳	7	13	7	11	8	2	3	5	8	5	2	-3	-60.0	6.3	29
65～69歳	10	5	10	8	6	11	7	7	3	3	2	-1	-33.3	6.3	20
70～74歳	5	5	6	3	7	6	8	4	2	5	3	-2	-40.0	9.4	60
75～79歳	7	10	3	5	9	10	5	9	2	6	4	-2	-33.3	12.5	57
80～84歳	1	10	5	5	5	5	3	7	1	4	3	-1	-25.0	9.4	300
85歳以上	3	5	5	2	3	4	1	3	1	1	3	2	200.0	9.4	100
合計	65	86	72	61	62	67	50	53	32	44	32	-12	-27.3	100.0	49
(再掲)															
65歳未満	39	51	43	38	32	31	26	23	23	25	17	-8	-32.0	53.1	44
65歳以上	26	35	29	23	30	36	24	30	9	19	15	-4	-21.1	46.9	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
												増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	2	0	4	1	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	3	2	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	4	7	7	5	5	6	7	1	3	3	2	-1	-33.3	1.7	50	
20～24歳	2	9	1	2	3	0	2	2	2	3	2	-1	-33.3	1.7	100	
25～29歳	4	6	1	2	3	1	4	1	1	1	2	1	100.0	1.7	50	
30～34歳	0	4	1	4	0	1	3	0	2	1	1	0	0.0	0.8	-	
35～39歳	2	4	1	0	2	4	1	3	2	1	3	2	200.0	2.5	150	
40～44歳	2	4	2	1	6	4	5	7	4	2	1	-1	-50.0	0.8	50	
45～49歳	5	4	8	3	7	3	5	0	5	2	6	4	200.0	5.1	120	
50～54歳	9	3	7	1	5	7	2	2	5	5	14	9	180.0	11.9	156	
55～59歳	9	7	12	8	7	6	7	10	4	5	3	-2	-40.0	2.5	33	
60～64歳	14	11	19	9	8	12	13	7	5	4	6	2	50.0	5.1	43	
65～69歳	21	14	8	13	13	15	13	11	12	10	11	1	10.0	9.3	52	
70～74歳	23	26	20	9	16	8	19	10	15	13	18	5	38.5	15.3	78	
75～79歳	21	17	21	19	24	15	29	22	19	14	15	1	7.1	12.7	71	
80～84歳	14	16	20	18	21	9	17	20	21	13	22	9	69.2	18.6	157	
85歳以上	14	13	12	7	8	8	12	11	10	8	12	4	50.0	10.2	86	
合計	147	147	142	103	133	101	145	108	111	85	118	33	38.8	100.0	80	
(再掲)																
65歳未満	54	61	61	37	51	46	55	34	34	27	40	13	48.1	33.9	74	
65歳以上	93	86	81	66	82	55	90	74	77	58	78	20	34.5	66.1	84	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年				
												増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	3	1	2	0	3	4	5	4	2	3	1	50.0	1.0	150
5～9歳	2	3	4	1	2	5	3	5	1	5	2	-3	-60.0	0.7	100
10～14歳	1	2	1	1	0	1	0	3	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
15～19歳	3	0	5	5	4	2	4	3	0	2	3	1	50.0	1.0	100
20～24歳	6	3	3	6	6	4	5	1	6	7	4	-3	-42.9	1.3	67
25～29歳	5	13	7	2	3	6	5	7	7	4	4	0	0.0	1.3	80
30～34歳	5	6	9	10	5	5	9	7	1	6	7	1	16.7	2.3	140
35～39歳	8	5	9	11	11	12	4	4	13	5	2	-3	-60.0	0.7	25
40～44歳	11	6	10	8	9	7	6	6	10	10	8	-3	-20.0	2.6	73
45～49歳	12	12	12	13	14	14	10	8	14	7	8	1	14.3	2.6	67
50～54歳	15	12	13	22	9	14	17	11	12	11	11	0	0.0	3.6	73
55～59歳	27	29	27	20	12	17	20	19	16	8	11	3	37.5	3.6	41
60～64歳	26	31	30	38	28	29	25	21	13	19	18	-1	-5.3	5.9	69
65～69歳	39	39	34	37	54	35	32	36	36	41	28	-13	-31.7	9.1	72
70～74歳	65	57	50	48	56	52	49	52	34	43	36	-7	-16.3	11.7	55
75～79歳	63	84	69	54	64	57	68	54	49	52	48	-4	-7.7	15.6	76
80～84歳	83	70	81	74	71	77	73	69	58	63	50	-13	-20.6	16.3	60
85歳以上	74	60	68	73	54	61	51	63	62	66	64	-2	-3.0	20.8	86
合計	447	435	433	425	402	401	385	374	336	354	307	-47	-13.3	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	123	125	131	139	103	119	112	100	97	89	81	-8	-9.0	26.4	66
65歳以上	324	310	302	286	299	282	273	274	239	265	226	-39	-14.7	73.6	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

年		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼夜	469	478	472	390	409	397	419	421	384	390	299	-91	-23.3	41.4	64	
	昼間	明	-	-	-	33	39	39	40	34	29	31	26	-5	-16.1	3.6	-
		昼	-	-	-	325	337	321	341	348	325	328	250	-78	-23.8	34.6	-
		暮	-	-	-	32	33	37	38	39	30	31	23	-8	-25.8	3.2	-
	夜間	暮	644	609	577	577	576	560	528	477	475	431	423	-8	-1.9	58.6	66
		夜	-	-	-	95	106	86	90	80	77	84	71	-13	-15.5	9.8	-
		明	-	-	-	434	397	421	382	347	336	295	313	18	6.1	43.4	-
	合計	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	-99	-12.1	100.0	65	
	夜間の構成率	57.9	56.0	55.0	59.7	58.5	58.5	55.8	53.1	55.3	52.5	58.6	-	-	-	101	
	死者数	昼夜	479	490	485	401	426	404	433	431	393	405	309	-96	-23.7	42.0	65
昼間		明	-	-	-	35	40	39	41	34	29	31	26	-5	-16.1	3.6	-
		昼	-	-	-	334	352	328	351	356	334	341	260	-81	-23.8	35.3	-
		暮	-	-	-	32	34	37	41	41	30	33	23	-10	-30.3	3.1	-
夜間		暮	656	625	594	592	594	569	538	500	480	440	427	-13	-3.0	58.0	65
		夜	-	-	-	97	110	86	91	81	78	86	72	-14	-16.3	9.8	-
		明	-	-	-	447	410	429	391	368	340	301	315	14	4.7	42.8	-
合計		1,135	1,115	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	-109	-12.9	100.0	65	
夜間の構成率		57.8	56.1	55.1	59.6	58.2	58.5	55.4	53.7	55.0	52.1	58.0	-	-	-	100	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

昼夜・状態		年														
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	198	195	192	180	183	179	185	177	187	186	125	-61	-32.8	40.5	63
	自動二輪車乗車中	60	55	51	30	39	39	49	46	39	41	32	-9	-22.0	10.4	53
	原付乗車中	35	52	41	36	36	37	22	38	16	21	20	-1	-4.8	6.5	57
	自転車乗用中	81	88	78	52	74	50	79	67	62	49	60	11	22.4	19.4	74
	歩行中	103	100	123	103	93	98	98	100	87	107	71	-36	-33.6	23.0	69
	その他	2	0	0	0	1	1	0	3	2	1	1	0	0.0	0.3	50
計		479	490	485	401	426	404	433	431	393	405	309	-96	-23.7	100.0	65
明	自動車乗車中	-	-	-	17	22	21	20	14	13	14	8	-6	-42.9	30.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	3	5	4	8	5	5	2	-3	-60.0	7.7	-
	原付乗車中	-	-	-	1	4	5	3	5	1	1	3	2	200.0	11.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	4	5	4	4	3	2	4	6	2	50.0	23.1	-
	歩行中	-	-	-	6	6	4	10	4	8	7	7	0	0.0	26.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	35	40	39	41	34	29	31	26	-5	-16.1	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	150	144	141	146	146	163	154	112	-42	-27.3	43.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	22	36	33	44	35	33	33	24	-9	-27.3	9.2	-
	原付乗車中	-	-	-	33	30	30	14	29	14	19	16	-3	-15.8	6.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	44	63	44	67	58	53	42	48	6	14.3	18.5	-
	歩行中	-	-	-	85	78	79	80	85	69	93	59	-34	-36.6	22.7	-
	その他	-	-	-	0	1	1	0	3	2	0	1	1	-	0.4	-
計		-	-	-	334	352	328	351	356	334	341	260	-81	-23.8	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	13	17	17	19	17	11	18	5	-13	-72.2	21.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	1	0	1	1	3	1	3	6	3	100.0	26.1	-
	原付乗車中	-	-	-	2	2	2	5	4	1	1	1	0	0.0	4.3	-
	自転車乗用中	-	-	-	4	6	2	8	6	7	3	6	3	100.0	26.1	-
	歩行中	-	-	-	12	9	15	8	11	10	7	5	-2	-28.6	21.7	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	32	34	37	41	41	30	33	23	-10	-30.3	100.0	-
夜間	自動車乗車中	182	156	147	156	154	153	125	135	131	104	95	-9	-8.7	22.2	52
	自動二輪車乗車中	34	38	42	38	43	32	31	34	34	28	24	-4	-14.3	5.6	71
	原付乗車中	30	34	31	25	26	30	28	15	16	23	12	-11	-47.8	2.8	40
	自転車乗用中	66	59	64	51	59	51	66	41	49	36	58	22	61.1	13.6	88
	歩行中	344	335	310	322	309	303	287	274	249	247	236	-11	-4.5	55.3	69
	その他	0	3	0	0	3	0	1	1	1	1	2	0	0.0	0.5	-
計		656	625	594	592	594	569	538	500	480	440	427	-13	-3.0	100.0	65
暮	自動車乗車中	-	-	-	21	22	14	6	7	15	11	13	2	18.2	18.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	4	8	1	2	3	4	5	2	-3	-60.0	2.8	-
	原付乗車中	-	-	-	4	4	2	4	2	1	4	2	-2	-50.0	2.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	10	13	12	12	8	9	5	7	2	40.0	9.7	-
	歩行中	-	-	-	58	63	57	67	61	49	61	48	-13	-21.3	66.7	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	97	110	86	91	81	78	86	72	-14	-16.3	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	126	106	126	106	114	99	83	72	-11	-13.3	22.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	31	30	27	25	28	22	16	20	4	25.0	6.3	-
	原付乗車中	-	-	-	18	15	25	20	12	15	17	7	-10	-58.8	2.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	35	41	36	44	28	34	27	45	18	66.7	14.3	-
	歩行中	-	-	-	237	216	215	195	185	169	156	170	14	9.0	54.0	-
	その他	-	-	-	0	2	0	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.3	-
計		-	-	-	447	410	429	391	368	340	301	315	14	4.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	9	26	13	13	14	17	10	10	0	0.0	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	3	5	4	4	3	8	7	2	-5	-71.4	5.0	-
	原付乗車中	-	-	-	3	7	3	4	1	0	2	3	1	50.0	7.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	6	5	3	10	5	6	4	6	2	50.0	15.0	-
	歩行中	-	-	-	27	30	31	25	28	31	30	18	-12	-40.0	45.0	-
	その他	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	2.5	-
計		-	-	-	48	74	54	56	51	62	53	40	-13	-24.5	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

昼夜・年齢層		年														
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	4歳以下	4	3	3	5	4	2	5	7	7	2	3	1	50.0	1.0	75
	5～9歳	5	4	5	2	7	7	7	6	2	4	1	-3	-75.0	0.3	20
	10～14歳	2	2	1	2	1	3	2	2	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	15～19歳	20	21	10	13	6	12	10	12	4	12	8	-4	-33.3	2.6	40
	20～24歳	25	25	17	11	15	8	17	12	9	12	5	-7	-58.3	1.0	20
	25～29歳	13	15	15	3	19	11	7	7	11	5	4	-1	-20.0	1.3	31
	30～34歳	12	18	16	14	3	8	13	13	6	4	5	1	25.0	1.6	42
	35～39歳	20	13	15	14	7	16	20	16	10	7	8	1	14.3	2.6	40
	40～44歳	13	17	16	16	10	15	18	15	17	9	10	1	11.1	3.2	77
	45～49歳	10	15	17	12	19	13	17	15	19	19	18	-1	-5.3	5.8	180
	50～54歳	25	14	16	17	20	24	19	11	20	18	14	-4	-22.2	4.5	56
	55～59歳	28	28	15	19	25	22	21	27	21	18	12	-6	-33.3	3.9	43
	60～64歳	35	38	45	37	27	27	19	24	32	23	20	-3	-13.0	6.5	57
	65～69歳	42	42	39	33	46	39	36	39	45	36	22	-14	-38.9	7.1	52
	70～74歳	60	50	57	38	52	30	45	48	36	53	34	-19	-35.8	11.0	57
	75～79歳	61	76	72	53	68	51	63	64	49	63	42	-21	-33.3	13.6	69
80～84歳	59	64	79	63	64	62	71	59	56	65	50	-15	-23.1	16.2	85	
85歳以上	45	45	47	49	33	54	43	54	49	52	53	1	1.9	17.2	118	
合計	479	490	485	401	426	404	433	431	393	405	309	-96	-23.7	100.0	65	
夜間	4歳以下	1	0	2	2	0	1	2	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	5～9歳	2	1	1	1	1	3	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.4	50
	10～14歳	2	7	0	1	0	1	3	3	1	1	1	0	0.0	0.4	50
	15～19歳	30	19	37	22	31	27	23	17	16	12	10	-2	-16.7	2.3	33
	20～24歳	37	35	22	34	41	24	23	32	26	28	22	-6	-21.4	5.2	59
	25～29歳	30	36	31	24	22	29	16	18	17	12	16	4	33.3	3.7	53
	30～34歳	23	25	16	24	18	25	18	15	13	15	11	-4	-26.7	2.6	48
	35～39歳	34	30	25	30	28	27	18	22	21	15	8	-7	-46.7	1.9	24
	40～44歳	30	22	24	28	34	27	24	22	25	21	17	-4	-19.0	4.0	57
	45～49歳	35	36	29	30	36	27	26	20	30	20	20	0	0.0	4.7	57
	50～54歳	35	31	33	31	22	30	29	24	35	22	31	9	40.9	7.3	89
	55～59歳	40	48	56	43	22	32	42	31	26	20	23	3	15.0	5.4	58
	60～64歳	51	48	56	50	50	45	49	31	34	32	29	-3	-9.4	6.8	57
	65～69歳	53	50	46	56	54	50	44	55	42	53	42	-11	-20.8	9.8	79
	70～74歳	70	60	48	45	52	59	58	51	43	41	50	9	22.0	11.7	71
	75～79歳	64	76	60	55	65	56	69	53	51	45	48	3	6.7	11.2	75
80～84歳	61	59	63	64	71	60	53	58	53	53	49	-4	-7.5	11.5	80	
85歳以上	58	42	45	52	47	46	41	45	43	46	49	3	6.5	11.5	84	
合計	656	625	594	592	594	569	538	500	480	440	427	-13	-3.0	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

当事者		年															
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
		マイクロ	0	0	3	2	2	1	1	3	0	1	1	0	0.0	0.1	-
		普通乗用	406	363	340	316	321	287	279	262	260	240	203	-37	-15.4	28.1	50
		軽乗用	196	199	212	203	192	202	192	210	182	190	168	-22	-11.6	23.3	86
		小計	604	563	555	521	515	490	472	475	442	431	372	-59	-13.7	51.5	62
	自家用貨物車	大型貨物	6	12	7	6	9	6	9	6	7	7	7	0	0.0	1.0	117
		中型・準中・普通貨物	70	79	87	70	54	72	57	56	51	44	40	-4	-9.1	5.5	57
		中型貨物	14	14	23	15	17	15	8	21	7	9	4	-5	-55.6	0.6	29
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13	11	-2	-15.4	1.5	-
		普通貨物	56	65	64	55	37	57	49	35	38	22	25	3	13.6	3.5	45
		軽貨物	122	122	119	110	108	98	91	87	99	85	65	-20	-23.5	9.0	53
		小計	198	213	213	186	171	176	157	152	156	136	112	-24	-17.6	15.5	57
	トレーラー	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	802	776	768	707	686	666	629	627	598	567	484	-83	-14.6	67.0	60	
自動車事業用車	バス	3	5	3	1	5	5	6	3	5	3	3	0	0.0	0.4	100	
	マイクロ	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	普通乗用	11	11	9	7	10	8	12	11	9	15	9	-6	-40.0	1.2	82	
	軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	14	17	13	8	16	13	18	15	14	19	12	-7	-36.8	1.7	86	
	大型貨物	51	53	39	47	50	54	50	42	40	34	32	-2	-5.9	4.4	63	
	中型・準中・普通貨物	45	41	40	41	33	39	38	28	30	23	25	2	8.7	3.5	56	
	中型貨物	30	34	36	36	30	33	30	24	24	14	16	2	14.3	2.2	53	
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9	7	-2	-22.2	1.0	-	
	普通貨物	15	7	4	5	3	6	8	4	3	0	2	2	-	0.3	13	
軽貨物	6	5	6	2	0	6	4	4	4	5	4	-1	-20.0	0.6	67		
小計	102	99	85	90	83	99	92	74	74	62	61	-1	-1.6	8.4	60		
トレーラー	8	6	6	8	9	11	12	10	9	6	2	-4	-66.7	0.3	25		
小計	116	116	98	98	99	112	110	89	88	81	73	-8	-9.9	10.1	63		
ミニカー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
特殊車	農耕作業用	2	2	1	2	2	5	1	2	5	4	3	-1	-25.0	0.4	150	
	大型	2	1	0	4	3	0	4	2	0	7	2	-5	-71.4	0.3	100	
	小型	0	2	1	1	1	0	0	0	2	3	1	-2	-66.7	0.1	-	
	小計	4	5	2	7	6	5	5	4	7	14	6	-8	-57.1	0.8	150	
小計	923	897	868	812	791	783	744	720	693	662	563	-99	-15.0	78.0	61		
二輪車	自二輪	27	20	21	16	24	16	20	23	13	12	13	1	8.3	1.8	48	
	軽二輪	15	12	17	13	12	7	10	13	18	14	10	-4	-28.6	1.4	67	
	原付二種	17	20	12	13	18	17	24	12	17	17	18	1	5.9	2.5	106	
	小計	59	52	50	42	54	40	54	48	48	43	41	-2	-4.7	5.7	69	
	原付一種	37	56	45	34	45	53	32	39	31	34	23	-11	-32.4	3.2	62	
小計	96	108	95	76	99	93	86	87	79	77	64	-13	-16.9	8.9	67		
小計	1,019	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	627	-112	-15.2	86.8	62		
自転車	45	38	50	38	46	38	69	50	53	33	62	29	87.9	8.6	138		
その他の車両	1	0	0	0	0	1	0	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
歩行者	43	33	31	36	45	39	47	39	30	48	31	-17	-35.4	4.3	72		
不明	5	11	5	5	4	3	1	1	1	0	2	2	-	0.3	40		
合計	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	-99	-12.1	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	1	1	0	0	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	48	26	28	33	32	33	24	27	20	21	17	-4	-19.0	2.7	35
20～24歳	109	92	85	69	70	73	85	74	52	45	43	-2	-4.4	6.9	39
25～29歳	89	80	91	77	99	65	56	50	72	39	35	-4	-10.3	5.6	39
30～34歳	87	85	86	77	67	72	58	49	49	46	26	-20	-43.5	4.1	30
35～39歳	109	103	89	91	65	76	76	59	58	48	45	-3	-6.3	7.2	41
40～44歳	84	93	82	88	87	77	72	78	72	67	59	-8	-11.9	9.4	70
45～49歳	71	88	71	70	81	64	68	65	80	71	67	-4	-5.6	10.7	94
50～54歳	74	72	65	62	51	80	70	67	62	52	47	-5	-9.6	7.5	64
55～59歳	90	78	62	80	54	58	66	58	53	55	59	4	7.3	9.4	66
60～64歳	75	88	93	74	82	70	66	66	71	65	63	-2	-3.1	10.0	84
65～69歳	48	56	62	41	64	66	58	77	58	60	42	-18	-30.0	6.7	88
70～74歳	49	48	48	34	41	41	42	48	44	59	48	-11	-18.6	7.7	98
75～79歳	51	49	48	42	34	40	39	45	35	46	34	-12	-26.1	5.4	67
80～84歳	16	31	39	37	46	41	33	26	28	45	26	-19	-42.2	4.1	163
85歳以上	18	15	13	13	17	20	15	18	16	19	16	-3	-15.8	2.6	89
合計	1,019	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	627	-112	-15.2	100.0	62
(再掲)															
16～24歳	157	118	113	102	102	106	109	101	72	66	60	-6	-9.1	9.6	38
65歳以上	182	199	210	167	202	208	187	214	181	229	166	-63	-27.5	26.5	91
70歳以上	134	143	148	126	138	142	129	137	123	169	124	-45	-26.6	19.8	93
75歳以上	85	95	100	92	97	101	87	89	79	110	76	-34	-30.9	12.1	89
80歳以上	34	46	52	50	63	61	48	44	44	64	42	-22	-34.4	6.7	124

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年齢層	年														(免許保有者数30年末)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	4.06	2.30	2.55	3.10	3.07	3.17	2.43	2.77	2.12	2.27	1.92	-0.34	-15.2	47	883,574	1.1
20～24歳	1.93	1.70	1.63	1.36	1.42	1.51	1.77	1.55	1.09	0.95	0.91	-0.04	-4.5	47	4,741,391	5.8
25～29歳	1.27	1.16	1.35	1.17	1.54	1.05	0.94	0.86	1.27	0.71	0.65	-0.06	-8.4	51	5,411,094	6.6
30～34歳	1.03	1.05	1.10	1.02	0.91	1.01	0.83	0.71	0.73	0.70	0.41	-0.29	-41.8	40	6,372,833	7.7
35～39歳	1.18	1.10	0.96	1.00	0.73	0.89	0.93	0.75	0.76	0.65	0.62	-0.03	-3.9	53	7,224,125	8.8
40～44歳	1.05	1.14	0.99	0.99	0.97	0.84	0.77	0.84	0.79	0.76	0.69	-0.06	-8.6	66	8,524,016	10.4
45～49歳	0.99	1.21	0.94	0.95	1.05	0.81	0.84	0.79	0.91	0.79	0.73	-0.06	-7.7	74	9,147,989	11.1
50～54歳	1.07	1.04	0.94	0.90	0.73	1.13	0.97	0.90	0.85	0.68	0.60	-0.08	-12.2	56	7,842,227	9.5
55～59歳	1.12	1.03	0.85	1.13	0.79	0.85	0.75	0.86	0.78	0.80	0.85	0.05	6.1	76	6,949,153	8.4
60～64歳	1.08	1.17	1.15	0.88	1.01	0.90	0.90	0.94	1.04	0.98	0.96	-0.02	-2.0	88	6,583,657	8.0
65～69歳	0.91	1.00	1.13	0.75	1.07	1.01	0.82	1.01	0.73	0.78	0.57	-0.21	-26.9	63	7,337,914	8.9
70～74歳	1.40	1.33	1.28	0.85	0.98	0.90	0.87	1.02	0.95	1.15	0.85	-0.30	-26.4	60	5,658,642	6.9
75～79歳	2.62	2.39	2.18	1.80	1.37	1.56	1.46	1.60	1.15	1.44	1.01	-0.44	-30.2	38	3,373,202	4.1
80～84歳	1.83	3.31	3.88	3.45	3.92	3.26	2.49	1.81	1.84	2.78	1.58	-1.20	-43.9	86	1,650,334	2.0
85歳以上	8.24	5.98	4.33	3.80	4.58	4.66	3.13	3.44	2.84	3.22	2.60	-0.62	-19.2	32	614,773	0.7
合計	1.27	1.24	1.19	1.09	1.09	1.07	1.01	0.98	0.94	0.90	0.76	-0.14	-15.2	60	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	2.30	1.81	1.79	1.67	1.71	1.81	1.88	1.76	1.26	1.16	1.07	-0.10	-8.4	46	5,624,965	6.8
65歳以上	1.54	1.60	1.65	1.27	1.42	1.36	1.14	1.25	1.02	1.26	0.89	-0.37	-29.3	58	18,634,865	22.6
70歳以上	2.05	2.08	2.04	1.63	1.68	1.61	1.38	1.44	1.26	1.61	1.10	-0.51	-31.1	54	11,296,951	13.7
75歳以上	2.79	2.93	2.85	2.45	2.41	2.38	1.94	1.86	1.54	2.04	1.35	-0.69	-33.9	48	5,638,309	6.8
80歳以上	3.11	3.87	3.98	3.54	4.08	3.62	2.66	2.24	2.11	2.89	1.85	-1.04	-35.9	60	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

法令違反	年											増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年				
信号無視	33	37	41	33	34	27	43	21	28	32	22	-10	-31.3	3.5	67
通行区分	55	37	35	34	49	42	33	46	47	36	31	-5	-13.9	4.9	56
最高速度	81	55	52	39	37	45	45	45	29	29	24	-5	-17.2	3.8	30
横断・転回等	7	2	9	7	4	5	5	6	2	2	3	1	50.0	0.5	43
追越し	7	4	2	5	10	10	2	4	7	5	0	-5	-100.0	0.0	0
踏切不停止	2	2	3	1	1	1	3	4	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
右折違反	2	0	4	3	3	2	0	1	0	4	1	-3	-75.0	0.2	50
左折違反	2	3	2	0	2	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	50
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	28	28	29	26	20	23	16	16	17	21	19	-2	-9.5	3.0	68
交差点安全進行	39	59	49	55	37	46	43	39	42	35	32	-3	-8.6	5.1	82
歩行者妨害等	66	71	66	73	67	58	54	67	52	71	45	-26	-36.6	7.2	68
徐行違反	4	8	7	5	5	5	6	1	4	4	2	-2	-50.0	0.3	50
一時不停止	41	30	28	31	14	24	23	23	24	13	19	6	46.2	3.0	46
整備不良	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転	18	6	13	7	8	5	5	7	3	6	2	-4	-66.7	0.3	11
過労運転	2	0	3	1	3	4	5	8	3	9	7	-2	-22.2	1.1	350
運転操作不適	96	126	105	80	112	89	110	100	110	112	66	-46	-41.1	10.5	69
安全運転義務															
漫然運転	161	187	162	187	155	177	149	153	146	115	121	6	5.2	19.3	75
協見運転	154	143	159	139	133	139	110	107	95	88	89	1	1.1	14.2	58
動静不注視	29	24	21	24	26	19	18	17	14	12	15	3	25.0	2.4	52
安全不確認	116	107	102	65	85	76	99	81	85	82	78	-4	-4.9	12.4	67
安全速度	40	43	46	32	31	26	29	20	25	21	17	-4	-19.0	2.7	43
その他	5	11	8	17	10	15	9	8	10	17	8	-9	-52.9	1.3	160
小計	601	641	603	544	552	541	524	486	485	447	394	-53	-11.9	62.8	66
その他の違反	17	15	9	9	17	15	16	17	14	7	13	6	85.7	2.1	76
違反不明	13	6	8	14	27	23	7	15	14	14	12	-2	-14.3	1.9	92
合計	1,019	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	627	-112	-15.2	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(平成31年3月末)

法令違反	年																	合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
信号無視	0	3	0	2	0	1	0	2	0	3	2	3	4	1	0	1	22	
通行区分	0	2	3	1	3	1	4	1	0	4	4	5	2	0	1	0	31	
最高速度	0	4	10	2	0	3	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	24	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	3	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	2	1	2	0	0	4	2	3	1	1	1	1	0	1	0	19	
交差点安全進行	0	0	1	0	2	4	1	5	3	2	6	2	3	1	2	0	32	
歩行者妨害等	0	0	2	2	2	3	7	6	6	5	2	3	3	3	1	0	45	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
一時不停止	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	0	3	1	5	2	2	19	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
過労運転	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	7	
運転操作不適	0	0	3	6	1	4	5	4	9	4	4	2	6	7	7	4	66	
安全運転義務																		
漫然運転	0	1	3	7	7	11	15	18	8	10	15	9	6	4	4	3	121	
脇見運転	0	1	9	8	5	7	8	13	9	9	8	3	5	2	1	1	89	
動静不注視	0	0	0	1	0	2	2	0	2	1	1	1	2	2	1	0	15	
安全不確認	0	2	8	2	3	4	6	6	6	10	13	3	8	4	2	1	78	
安全速度	0	0	1	0	0	2	3	4	0	3	1	1	1	1	0	0	17	
その他	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	8	
小計	0	4	24	24	16	32	39	46	34	37	42	20	29	21	15	11	394	
その他の違反	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	3	1	3	1	0	1	13	
違反不明	0	0	1	0	0	0	2	0	1	3	0	1	1	0	3	0	12	
合計	0	17	43	35	26	45	59	67	47	59	63	42	48	34	26	16	627	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

飲酒	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年						
飲酒あり																	
酒酔い	18	6	13	9	8	5	5	7	4	7	2	-5	-71.4	0.3	11		
酒気帯び(0.25以上)	47	29	33	29	37	35	20	30	31	23	21	-2	-8.7	3.3	45		
酒気帯び(0.25未満)	6	4	0	7	6	6	4	2	3	3	8	5	166.7	1.3	133		
基準以下	2	3	10	8	9	6	7	4	1	8	9	1	12.5	1.4	450		
検知不能	3	9	5	7	8	4	2	7	8	5	4	-1	-20.0	0.6	133		
小計	76	51	61	60	68	56	38	50	47	46	44	-2	-4.3	7.0	58		
飲酒あり構成率	7.5	5.1	6.3	6.8	7.6	6.4	4.6	6.2	6.1	6.2	7.0	-	-	-	94		
飲酒なし	933	946	895	822	815	812	789	749	722	690	576	-114	-16.5	91.9	62		
調査不能	10	8	7	6	7	8	3	8	3	3	7	4	133.3	1.1	70		
合計	1,019	1,005	963	888	890	876	830	807	772	739	627	-112	-15.2	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型		年															
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	20	18	10	17	8	13	8	11	8	5	10	5	100.0	1.4	50	
	背面通行中	39	23	38	24	22	33	28	38	23	19	23	4	21.1	3.2	59	
	横断中	横断歩道	91	95	91	95	93	78	92	78	68	82	53	-29	-35.4	7.3	58
		横断歩道付近	25	38	43	46	28	33	39	37	29	31	23	-8	-25.8	3.2	92
		横断歩道橋付近	9	3	4	1	4	5	1	2	1	1	2	1	100.0	0.3	22
		その他	191	173	168	164	160	156	129	135	134	126	116	-10	-7.9	16.1	61
	小計	316	309	306	306	285	272	261	252	232	240	194	-46	-19.2	26.9	61	
	路上遊戯中	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	5	4	9	4	4	10	5	7	6	3	4	1	33.3	0.6	80	
	路上停止中	9	15	12	12	7	6	13	9	10	12	7	-5	-41.7	1.0	78	
路上横臥	-	-	-	27	31	28	30	18	24	30	40	10	33.3	5.5	-		
その他	47	55	42	14	22	23	25	23	22	21	15	-6	-28.6	2.1	32		
小計	436	424	418	405	379	385	371	358	326	330	293	-37	-11.2	40.6	67		
車両相互	正面衝突	133	105	93	97	107	103	99	91	85	92	58	-34	-37.0	8.0	44	
	追突	進行中	24	25	31	34	34	29	21	28	18	19	18	-1	-5.3	2.5	75
		その他	16	30	29	28	18	26	23	19	29	27	9	-18	-66.7	1.2	56
	小計	40	55	60	62	52	55	44	47	47	46	27	-19	-41.3	3.7	68	
	出会い頭	158	159	144	128	106	103	136	98	109	79	103	24	30.4	14.3	65	
	追越追抜時	10	7	9	8	19	11	3	11	12	14	5	-9	-64.3	0.7	50	
	すれ違い時	3	2	1	2	2	3	7	6	4	4	1	-3	-75.0	0.1	33	
	左折時	11	16	11	9	15	7	15	16	8	10	10	0	0.0	1.4	91	
	右折時	65	59	58	51	52	43	40	37	31	36	32	-4	-11.1	4.4	49	
	その他	36	39	45	19	33	27	21	18	16	26	14	-12	-46.2	1.9	39	
小計	456	442	421	376	386	352	365	324	312	307	250	-57	-18.6	34.6	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	30	37	29	24	32	24	28	28	30	16	23	7	43.8	3.2	77
		標識	10	6	10	5	8	10	8	7	7	3	6	3	100.0	0.8	60
		分離帯等	11	16	7	10	9	11	10	11	7	9	6	-3	-33.3	0.8	55
		防護柵等	39	43	38	37	36	42	40	28	28	31	39	8	25.8	5.4	100
		家屋・塀	16	10	19	13	13	20	8	14	14	9	12	3	33.3	1.7	75
		橋梁・橋脚	6	6	4	4	5	5	4	3	6	5	3	-2	-40.0	0.4	50
	その他	24	32	26	20	24	28	27	34	29	26	17	-9	-34.6	2.4	71	
	小計	136	150	133	113	127	140	125	125	121	99	106	7	7.1	14.7	78	
	駐車車両衝突	10	10	8	21	10	12	11	7	11	6	5	-1	-16.7	0.7	50	
	路外逸脱	転落	31	28	32	17	37	32	37	44	49	30	42	12	40.0	5.8	135
その他		3	5	5	6	7	10	4	9	6	4	5	1	25.0	0.7	167	
小計	34	33	37	23	44	42	41	53	55	34	47	13	38.2	6.5	138		
転倒	11	21	17	7	13	10	15	11	21	16	8	-8	-50.0	1.1	73		
その他	23	2	5	13	10	7	11	7	5	8	3	-5	-62.5	0.4	13		
小計	214	216	200	177	204	211	203	203	213	163	169	6	3.7	23.4	79		
列車	7	5	10	9	16	9	8	13	8	21	10	-11	-52.4	1.4	143		
合計	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	-99	-12.1	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年																
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	166	158	144	142	140	109	155	133	120	122	97	-25	-20.5	13.4	58
			信号機無	117	125	118	101	95	113	97	85	109	88	94	6	6.8	13.0	80
	小計	283	283	262	243	235	222	252	218	229	210	191	-19	-9.0	26.5	67		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	72	95	97	81	83	109	103	78	82	67	75	75	8	11.9	10.4	104	
	小計	355	378	359	324	318	331	355	296	311	277	266	-11	-4.0	36.8	75		
	単路	カーブ・屈折	54	34	38	27	19	34	28	22	29	21	28	7	33.3	3.9	52	
		一般単路	195	174	175	154	180	152	135	140	140	150	114	-36	-24.0	15.8	58	
		トンネル	0	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
橋		3	10	7	4	9	4	6	8	2	8	4	-4	-50.0	0.6	133		
小計		252	218	220	185	210	190	170	171	171	181	146	-35	-19.3	20.2	58		
踏切	6	4	6	7	12	5	5	9	6	14	8	-6	-42.9	1.1	133			
その他の場所	3	2	7	4	9	6	14	13	10	13	13	0	0.0	1.8	433			
小計	616	602	592	520	549	532	544	489	498	485	433	-52	-10.7	60.0	70			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	32	41	39	39	30	26	22	22	21	25	15	-10	-40.0	2.1	47
			信号機無	103	86	85	65	60	60	63	77	55	48	49	1	2.1	6.8	48
	小計	135	127	124	104	90	86	85	99	76	73	64	-9	-12.3	8.9	47		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	30	35	32	34	33	35	37	39	28	17	23	23	6	35.3	3.2	77	
	小計	165	162	156	138	123	121	122	138	104	90	87	-3	-3.3	12.0	53		
	単路	カーブ・屈折	130	114	113	84	103	103	83	94	86	73	60	-13	-17.8	8.3	46	
		一般単路	188	186	168	201	179	176	172	150	146	143	118	-25	-17.5	16.3	63	
		トンネル	4	8	4	9	6	8	8	5	6	13	7	-6	-46.2	1.0	175	
橋		7	10	9	8	15	6	11	5	7	6	8	2	33.3	1.1	114		
小計	329	318	294	302	303	293	274	254	245	235	193	-42	-17.9	26.7	59			
踏切	1	1	4	2	5	4	3	4	2	7	2	-5	-71.4	0.3	200			
その他の場所	2	4	3	5	5	7	4	13	10	4	7	3	75.0	1.0	350			
小計	497	485	457	447	436	425	403	409	361	336	289	-47	-14.0	40.0	58			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	198	199	183	181	170	135	177	155	141	147	112	-35	-23.8	15.5	57
			信号機無	220	211	203	166	155	173	160	162	164	136	143	7	5.1	19.8	65
	小計	418	410	386	347	325	308	337	317	305	283	255	-29	-9.9	35.3	61		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	102	130	129	115	116	144	140	117	110	84	98	98	14	16.7	13.6	96	
	小計	520	540	515	462	441	452	477	434	415	367	353	-14	-3.8	48.9	68		
	単路	カーブ・屈折	184	148	151	111	122	137	111	116	115	94	88	-6	-6.4	12.2	48	
		一般単路	383	360	343	355	359	328	307	290	286	293	232	-61	-20.8	32.1	61	
		トンネル	4	8	4	9	8	8	9	6	6	15	7	-8	-53.3	1.0	175	
橋		10	20	16	12	24	10	17	13	9	14	12	-2	-14.3	1.7	120		
小計	581	536	514	487	513	483	444	425	416	416	339	-77	-18.5	47.0	58			
踏切	7	5	10	9	17	9	8	13	8	21	10	-11	-52.4	1.4	143			
その他の場所	5	6	10	9	14	13	18	26	20	17	20	3	17.6	2.8	400			
計	1,113	1,087	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	-99	-12.1	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

平成31年3月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	474	-108	-18.6	5	1	25.0		564	-116	-17.1
	函館	53	-16	-23.2	0	0	—		69	-8	-10.4
	旭川	80	-30	-27.3	5	4	400.0		97	-41	-29.7
	釧路	46	-23	-33.3	0	0	—		49	-27	-35.5
	北見	16	-15	-48.4	0	-1	-100.0		17	-17	-50.0
計	669	-192	-22.3	10	4	66.7	7	796	-209	-20.8	
東北	青森	210	-16	-7.1	5	-3	-37.5	20	244	-22	-8.3
	岩手	164	14	9.3	6	0	0.0	15	183	2	1.1
	宮城	503	-74	-12.8	4	-2	-33.3	24	633	-99	-13.5
	秋田	106	-32	-23.2	3	-2	-40.0	31	130	-42	-24.4
	山形	333	-57	-14.6	4	3	300.0	24	393	-100	-20.3
	福島	323	-25	-7.2	6	-1	-14.3	15	370	-45	-10.8
計	1,639	-190	-10.4	28	-5	-15.2	***	1,953	-306	-13.5	
東京	2,897	-140	-4.6	9	3	50.0	10	3,304	-207	-5.9	
関東	茨城	626	-137	-18.0	10	-2	-16.7	7	793	-140	-15.0
	栃木	394	41	11.6	9	-1	-10.0	10	479	59	14.0
	群馬	1,080	-161	-13.0	1	-4	-80.0	44	1,407	-170	-10.8
	埼玉	2,012	-155	-7.2	11	-7	-38.9	4	2,427	-172	-6.6
	千葉	1,550	74	5.0	17	-4	-19.0	1	1,875	70	3.9
	神奈川	2,154	-279	-11.5	12	3	33.3	3	2,489	-363	-12.7
	新潟	236	-54	-18.6	7	1	16.7	13	264	-84	-24.1
	山梨	276	-37	-11.8	5	4	400.0	20	333	-59	-15.1
	長野	508	-82	-13.9	3	-4	-57.1	31	607	-113	-15.7
	静岡	2,220	-316	-12.5	2	-6	-75.0	37	2,945	-410	-12.2
計	11,056	-1,106	-9.1	77	-20	-20.6	***	13,619	-1,382	-9.2	
中部	富山	177	-67	-27.5	2	-1	-33.3	37	197	-88	-30.9
	石川	229	22	10.6	0	-4	-100.0	47	269	30	12.6
	福井	87	-24	-21.6	2	-2	-50.0	37	97	-29	-23.0
	岐阜	371	-54	-12.7	11	5	83.3	4	480	-114	-19.2
	愛知	2,828	-281	-9.0	10	-3	-23.1	7	3,426	-278	-7.5
	三重	318	-109	-25.5	4	1	33.3	24	409	-133	-24.5
計	4,010	-513	-11.3	29	-4	-12.1	***	4,878	-612	-11.1	
近畿	滋賀	341	-51	-13.0	3	1	50.0	31	424	-67	-13.6
	京都	467	-43	-8.4	3	3	—	31	543	-60	-10.0
	大阪	2,775	-155	-5.3	15	5	50.0	2	3,307	-168	-4.8
	兵庫	1,968	-163	-7.6	11	4	57.1	4	2,395	-226	-8.6
	奈良	288	-44	-13.3	3	-2	-40.0	31	347	-81	-18.9
	和歌山	142	-94	-39.8	2	-1	-33.3	37	171	-127	-42.6
計	5,981	-550	-8.4	37	10	37.0	***	7,187	-729	-9.2	
中国	鳥取	66	3	4.8	4	0	0.0	24	72	-6	-7.7
	島根	77	3	4.1	1	-1	-50.0	44	97	13	15.5
	岡山	380	-193	-33.7	4	-5	-55.6	24	437	-226	-34.1
	広島	522	-148	-22.1	9	-4	-30.8	10	635	-178	-21.9
	山口	296	-55	-15.7	4	-4	-50.0	24	366	-78	-17.6
計	1,341	-390	-22.5	22	-14	-38.9	***	1,607	-475	-22.8	
四国	徳島	212	-35	-14.2	4	0	0.0	24	254	-39	-13.3
	香川	389	-45	-10.4	1	-1	-50.0	44	482	-42	-8.0
	愛媛	243	-106	-30.4	2	-2	-50.0	37	277	-133	-32.4
	高知	132	-2	-1.5	2	2	—	37	149	6	4.2
計	976	-188	-16.2	9	-1	-10.0	***	1,162	-208	-15.2	
九州	福岡	2,402	-357	-12.9	6	0	0.0	15	3,053	-652	-17.6
	佐賀	433	-59	-12.0	2	-2	-50.0	37	604	-34	-5.3
	長崎	372	-61	-14.1	7	6	600.0	13	474	-105	-18.1
	熊本	359	-51	-12.4	6	3	100.0	15	450	-38	-7.8
	大分	258	-56	-17.8	5	2	66.7	20	325	-76	-19.0
	宮崎	543	-103	-15.9	5	-4	-44.4	20	613	-90	-12.8
	鹿児島	415	-110	-21.0	6	3	100.0	15	489	-121	-19.8
	沖縄	344	-45	-11.6	3	-2	-40.0	31	395	-46	-10.4
計	5,126	-842	-14.1	40	6	17.6	***	6,403	-1,162	-15.4	
合計	33,695	-4,111	-10.9	261	-21	-7.4	***	40,909	-5,290	-11.5	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数 増減率		死者数	増減数 増減率		順位	負傷者数	増減数 増減率	
			増減数	増減率		増減数	増減率			増減数	増減率
北海道	札幌	1,627	-181	-10.0	7	-6	-46.2		1,931	-168	-8.0
	函館	182	-40	-18.0	0	-2	-100.0		227	-21	-8.5
	旭川	264	-40	-13.2	8	0	0.0		319	-59	-15.6
	釧路	182	-10	-5.2	4	-2	-33.3		203	-12	-5.6
	北見	52	-37	-41.6	0	-4	-100.0		56	-46	-45.1
	計	2,307	-308	-11.8	19	-14	-42.4	15	2,736	-306	-10.1
東北	青森	701	22	3.2	10	-3	-23.1	28	859	17	2.0
	岩手	463	-27	-5.5	10	-14	-58.3	28	553	-52	-8.6
	宮城	1,506	-207	-12.1	13	-2	-13.3	22	1,874	-284	-13.2
	秋田	389	-106	-21.4	5	-2	-28.6	44	462	-128	-21.7
	山形	1,184	-256	-17.8	13	10	333.3	22	1,411	-381	-21.3
	福島	968	-202	-17.3	20	2	11.1	14	1,132	-258	-18.6
計	5,211	-776	-13.0	71	-9	-11.3	***	6,291	-1,086	-14.7	
東京	7,840	-97	-1.2	29	-5	-14.7	5	8,970	-112	-1.2	
関東	茨城	1,899	-399	-17.3	29	-5	-14.7	5	2,371	-504	-17.5
	栃木	1,157	83	7.7	22	-1	-4.3	10	1,416	114	8.8
	群馬	3,025	-36	-1.2	7	-2	-22.2	37	3,873	-2	-0.1
	埼玉	5,380	-473	-8.1	33	-22	-40.0	3	6,461	-627	-8.8
	千葉	4,269	220	5.4	45	-9	-15.1	1	5,150	279	5.7
	神奈川	5,824	-671	-10.3	30	-7	-18.9	4	6,731	-934	-12.2
	新潟	809	-108	-11.8	19	-1	-5.0	15	941	-150	-13.7
	山梨	741	-132	-15.1	8	-1	-11.1	36	909	-194	-17.6
	長野	1,580	-250	-13.7	13	0	0.0	22	1,907	-318	-14.3
	静岡	6,278	-633	-9.2	23	3	15.0	9	8,137	-835	-9.3
計	30,962	-2,398	-7.2	229	-44	-16.1	***	37,896	-3,171	-7.7	
中部	富山	524	-223	-29.9	6	-3	-33.3	43	598	-265	-30.7
	石川	617	-2	-0.3	5	-4	-44.4	44	714	8	1.1
	福井	284	-105	-27.0	10	1	11.1	28	324	-121	-27.2
	岐阜	1,022	-215	-17.4	22	-2	-8.3	10	1,302	-352	-21.3
	愛知	7,790	-1,052	-11.9	29	-14	-32.6	5	9,355	-1,236	-11.7
	三重	956	-293	-23.5	15	-4	-21.1	20	1,256	-427	-25.4
計	11,193	-1,890	-14.4	87	-26	-23.0	***	13,549	-2,393	-15.0	
近畿	滋賀	917	-131	-12.5	17	8	88.9	18	1,165	-172	-12.9
	京都	1,359	-132	-8.9	15	9	150.0	20	1,587	-162	-9.3
	大阪	7,525	-531	-6.6	35	-3	-7.9	2	8,869	-655	-6.9
	兵庫	5,649	-345	-5.8	27	-5	-15.6	8	6,793	-484	-6.7
	奈良	841	-170	-16.8	9	0	0.0	34	996	-260	-20.7
	和歌山	438	-138	-24.0	7	0	0.0	37	519	-202	-28.0
計	16,729	-1,447	-8.0	110	9	8.9	***	19,929	-1,935	-8.9	
中国	鳥取	174	-43	-19.8	7	1	16.7	37	199	-56	-22.0
	島根	199	-57	-22.3	5	2	66.7	44	234	-72	-23.5
	岡山	1,196	-343	-22.3	19	1	5.6	15	1,373	-445	-24.5
	広島	1,563	-211	-11.9	22	-6	-21.4	10	1,943	-263	-11.9
	山口	812	-209	-20.5	12	3	33.3	25	1,006	-261	-20.6
計	3,944	-863	-18.0	65	1	1.6	***	4,755	-1,097	-18.7	
四国	徳島	584	-68	-10.4	12	6	100.0	25	691	-81	-10.5
	香川	1,122	-194	-14.7	10	0	0.0	28	1,374	-203	-12.9
	愛媛	688	-247	-26.4	9	-4	-30.8	34	777	-316	-28.9
	高知	386	-24	-5.9	7	-1	-12.5	37	426	-19	-4.3
計	2,780	-533	-16.1	38	1	2.7	***	3,268	-619	-15.9	
九州	福岡	6,690	-979	-12.8	22	-9	-26.7	10	8,531	-1,477	-14.8
	佐賀	1,284	-281	-18.0	7	-1	-12.5	37	1,701	-364	-17.6
	長崎	1,008	-149	-12.9	10	3	42.9	28	1,276	-215	-14.4
	熊本	1,008	-184	-15.4	16	2	14.3	19	1,271	-217	-14.6
	大分	681	-83	-10.9	7	0	0.0	37	852	-115	-11.9
	宮崎	1,503	-287	-16.0	10	-8	-44.4	28	1,666	-278	-14.3
	鹿児島	1,135	-368	-24.5	12	-4	-25.0	25	1,302	-454	-25.9
	沖縄	847	-125	-12.9	4	-6	-60.0	47	980	-132	-11.9
	計	14,156	-2,456	-14.8	88	-22	-20.0	***	17,579	-3,252	-15.6
合計	95,122	-10,768	-10.2	736	-109	-12.9	***	114,973	-13,971	-10.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

平成31年3月末

区分 都道府県別	全年齢					
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位			
北海道	19	14	73.7	13		
東	青森	10	8	80.0	4	
	岩手	10	8	80.0	4	
	宮城	13	7	53.8	33	
	秋田	5	3	60.0	22	
	山形	13	8	61.5	21	
北	福島	20	15	75.0	10	
東	京	29	13	44.8	41	
関	茨城	29	18	62.1	20	
	栃木	22	12	54.5	31	
	群馬	7	4	57.1	27	
	埼玉	33	19	57.6	26	
	千葉	45	28	62.2	19	
	神奈川	30	17	56.7	29	
	東	新潟	19	16	84.2	2
		山梨	8	3	37.5	45
		長野	13	7	53.8	33
		静岡	23	11	47.8	39
中	富山	6	5	83.3	3	
	石川	5	4	80.0	4	
	福井	10	5	50.0	35	
	岐阜	22	12	54.5	31	
	愛知	29	17	58.6	25	
部	三重	15	9	60.0	22	
	近	滋賀	17	10	58.8	24
		京都	15	6	40.0	43
大阪		35	26	74.3	12	
兵庫		27	13	48.1	38	
畿	奈良	9	5	55.6	30	
	和歌山	7	5	71.4	15	
中	鳥取	7	5	71.4	15	
	島根	5	4	80.0	4	
	岡山	19	9	47.4	40	
	広島	22	16	72.7	14	
	山口	12	8	66.7	18	
四	徳島	12	9	75.0	10	
	香川	10	5	50.0	35	
	愛媛	9	7	77.8	9	
	高知	7	7	100.0	1	
九	福岡	22	7	31.8	46	
	佐賀	7	4	57.1	27	
	長崎	10	4	40.0	43	
	熊本	16	8	50.0	35	
	大分	7	5	71.4	15	
	宮崎	10	8	80.0	4	
	州	鹿児島	12	5	41.7	42
		沖縄	4	0	0.0	47
合	計	736	439	59.6	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。