

造船造機統計

# 造船統計月報

平成30年12月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成30年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

|      |                                      |
|------|--------------------------------------|
| 第1表  | 鋼船建造実績                               |
| 第2表  | 強化プラスチック（木）船しゅん工実績                   |
| 第3表  | 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数                |
| 第4表  | 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数                |
| 第5表  | 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数                |
| 第6表  | 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価           |
| 第7表  | 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価 |
| 第8表  | 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価                |
| 第9表  | 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高               |
| 第10表 | 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績               |

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（平成30年12月分）の概要

### （１）集計工場数

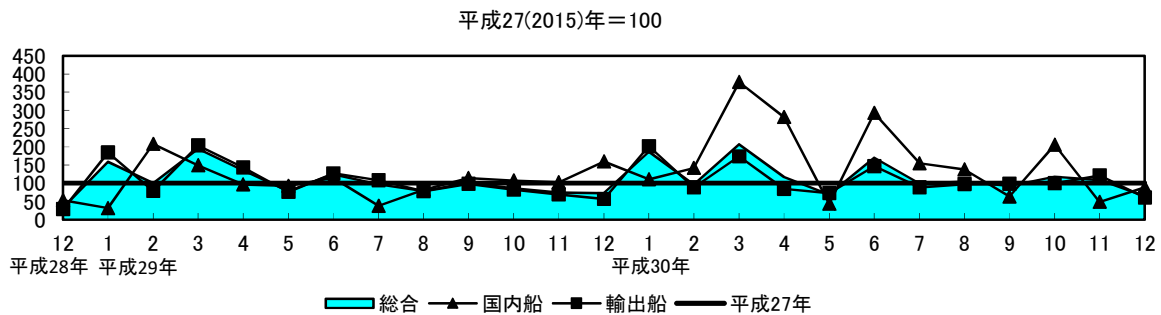
平成30年12月分の集計工場数は、鋼船については、404工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、169工場であった。

### （２）鋼船建造実績

平成30年12月分の鋼船建造実績は、受注20隻、18万6千G/T、起工37隻、101万4千G/T、進水52隻、126万9千G/T、しゅん工28隻、67万6千G/T、しゅん工船価770億円、生産指数※65.0であり、生産指数の前年同月比は、11.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、2万3千G/T、しゅん工船価171億円、生産指数88.1であり、生産指数の前年同月比は、44.8%減であった。また、輸出船は、しゅん工10隻、65万3千G/T、しゅん工船価599億円、生産指数60.5であり、生産指数の前年同月比は、7.8%増であった。

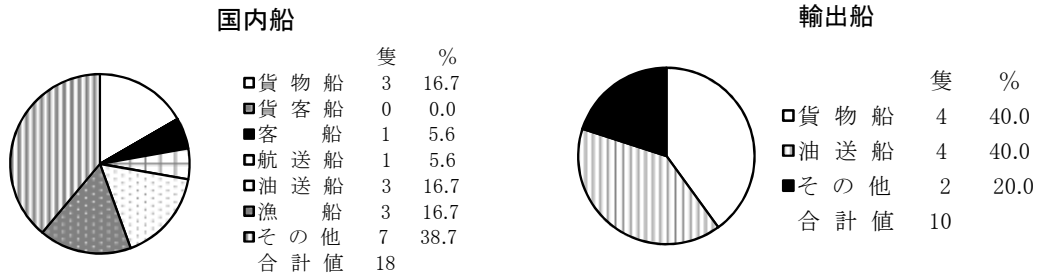
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

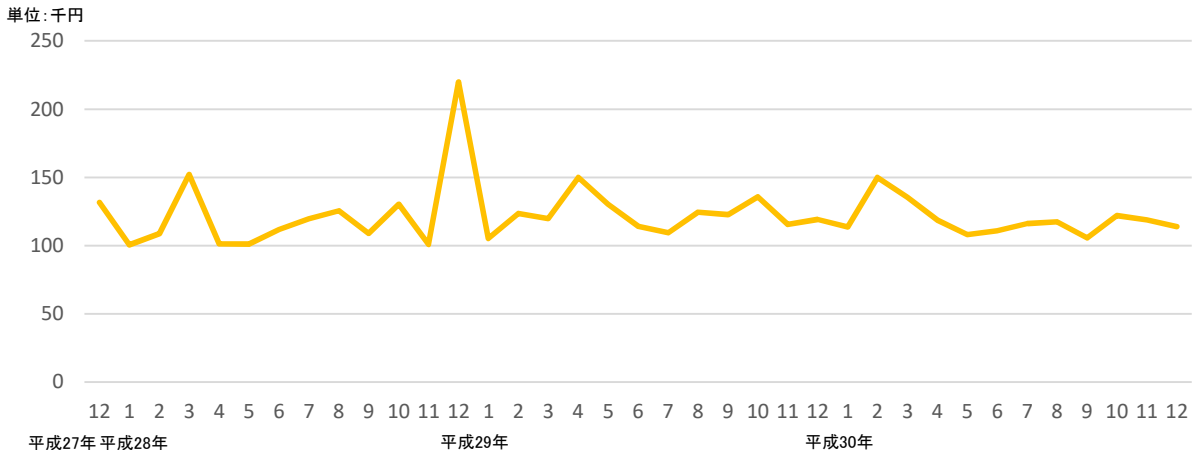
しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は10隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、114千円であり、前年同月比は、4.6%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

# 鋼船しゅん工実績の推移

|       |          |        | 平成25年      | 平成26年      | 平成27年      | 平成28年      | 平成29年      | 平成30年     |         |           |           |         |           |           |           |           |           |           |         |
|-------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|       |          |        | 1月分        | 2月分        | 3月分        | 4月分        | 5月分        | 6月分       | 7月分     | 8月分       | 9月分       | 10月分    | 11月分      | 12月分      |           |           |           |           |         |
| 合 計   |          | 隻数     | 588        | 584        | 572        | 565        | 542        | 63        | 35      | 78        | 41        | 32      | 52        | 53        | 38        | 33        | 40        | 39        | 28      |
|       |          | G／T    | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 12,740,094 | 1,938,678 | 764,369 | 1,810,334 | 1,164,892 | 748,583 | 1,816,307 | 1,013,676 | 1,046,231 | 1,034,574 | 1,139,505 | 1,087,468 | 675,936 |
|       |          | 生産 指数  | 114.9      | 109.5      | 100.0      | 106.5      | 108.4      | 186.2     | 96.8    | 206.8     | 116.7     | 68.3    | 170.2     | 99.4      | 103.7     | 92.4      | 117.4     | 109.0     | 65.0    |
|       |          | 指数 前年比 | 84.0       | 95.4       | 91.3       | 106.5      | 101.7      | 117.2     | 97.3    | 106.3     | 86.0      | 87.0    | 136.5     | 103.2     | 131.9     | 91.8      | 136.8     | 146.7     | 89.0    |
| 国 内 船 | 小 計      | 隻数     | 252        | 247        | 221        | 221        | 227        | 17        | 20      | 45        | 23        | 12      | 23        | 29        | 20        | 14        | 22        | 13        | 18      |
|       |          | G／T    | 825,475    | 1,025,945  | 862,447    | 630,338    | 815,994    | 77,834    | 170,017 | 376,613   | 371,634   | 52,338  | 533,900   | 176,070   | 140,286   | 54,610    | 293,975   | 60,290    | 23,145  |
|       |          | 生産 指数  | 106.7      | 116.7      | 100.0      | 95.1       | 107.9      | 110.3     | 141.2   | 378.0     | 281.5     | 43.5    | 293.2     | 154.5     | 137.6     | 62.7      | 205.7     | 48.1      | 88.1    |
|       |          | 指数 前年比 | 91.6       | 109.4      | 85.7       | 95.1       | 113.5      | 351.1     | 68.0    | 254.1     | 292.0     | 46.9    | 256.2     | 406.9     | 168.5     | 55.1      | 191.4     | 46.9      | 55.2    |
|       | 貨物 船     | 隻数     | 70         | 71         | 68         | 74         | 52         | 8         | 7       | 11        | 11        | 2       | 9         | 8         | 2         | 7         | 7         | 4         | 3       |
|       |          | G／T    | 451,422    | 609,009    | 707,215    | 323,458    | 673,395    | 75,691    | 166,026 | 228,672   | 187,974   | 50,005  | 521,968   | 163,721   | 107,711   | 53,155    | 3,403     | 59,151    | 1,016   |
|       | 貨客 船     | 隻数     | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       |
|       |          | G／T    | 460        | 5,681      | 19         | 0          | 0          | 0         | 0       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       |
|       | 客 船      | 隻数     | 7          | 6          | 3          | 11         | 13         | 0         | 2       | 4         | 0         | 0       | 1         | 1         | 1         | 1         | 2         | 0         | 1       |
|       |          | G／T    | 707        | 6,046      | 13,113     | 39,455     | 3,504      | 0         | 94      | 72        | 0         | 0       | 69        | 123       | 61        | 19        | 38        | 0         | 64      |
|       | 自動車 航送 船 | 隻数     | 4          | 8          | 10         | 6          | 10         | 0         | 1       | 2         | 2         | 0       | 1         | 2         | 3         | 0         | 0         | 0         | 1       |
|       |          | G／T    | 14,619     | 18,308     | 52,594     | 9,998      | 72,758     | 0         | 765     | 2,940     | 22,202    | 0       | 987       | 298       | 28,497    | 0         | 0         | 0         | 14,759  |
|       | 油送 船     | 隻数     | 50         | 42         | 18         | 25         | 37         | 0         | 0       | 5         | 2         | 3       | 3         | 6         | 5         | 1         | 4         | 1         | 3       |
|       |          | G／T    | 340,512    | 355,225    | 62,540     | 221,188    | 35,414     | 0         | 0       | 141,743   | 160,601   | 889     | 10,592    | 10,687    | 2,116     | 498       | 289,404   | 167       | 4,693   |
|       | 漁 船      | 隻数     | 50         | 47         | 36         | 27         | 39         | 2         | 3       | 5         | 2         | 3       | 2         | 6         | 3         | 1         | 0         | 1         | 3       |
|       |          | G／T    | 7,314      | 12,677     | 5,802      | 3,805      | 6,131      | 170       | 181     | 1,844     | 38        | 657     | 30        | 474       | 217       | 19        | 0         | 14        | 995     |
|       | その他      | 隻数     | 70         | 72         | 85         | 78         | 76         | 7         | 7       | 18        | 6         | 4       | 7         | 6         | 6         | 4         | 9         | 7         | 7       |
|       |          | G／T    | 10,441     | 18,999     | 21,164     | 32,434     | 24,792     | 1,973     | 2,951   | 1,342     | 819       | 787     | 254       | 767       | 1,684     | 919       | 1,130     | 958       | 1,618   |
| 輸 出 船 | 小 計      | 隻数     | 336        | 337        | 351        | 344        | 315        | 46        | 15      | 33        | 18        | 20      | 29        | 24        | 18        | 19        | 18        | 26        | 10      |
|       |          | G／T    | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 11,924,100 | 1,860,844 | 594,352 | 1,433,721 | 793,258   | 696,245 | 1,282,407 | 837,606   | 905,945   | 979,964   | 845,530   | 1,027,178 | 652,791 |
|       |          | 生産 指数  | 116.5      | 108.1      | 100.0      | 108.8      | 108.5      | 201.0     | 88.1    | 173.3     | 84.5      | 73.2    | 146.2     | 88.6      | 97.1      | 98.2      | 100.2     | 120.9     | 60.5    |
|       |          | 指数 前年比 | 82.7       | 92.8       | 92.5       | 108.8      | 99.7       | 109.4     | 112.5   | 85.2      | 58.9      | 96.5    | 115.3     | 82.3      | 124.4     | 100.2     | 122.8     | 175.8     | 107.8   |
|       | 貨物 船     | 隻数     | 297        | 273        | 281        | 253        | 218        | 28        | 6       | 23        | 10        | 11      | 14        | 13        | 10        | 13        | 11        | 13        | 4       |
|       |          | G／T    | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562  | 8,944,636  | 1,371,967 | 281,281 | 1,084,363 | 398,635   | 314,576 | 751,285   | 377,322   | 453,054   | 811,807   | 439,614   | 607,910   | 348,458 |
|       | 油送 船     | 隻数     | 31         | 54         | 57         | 82         | 86         | 16        | 5       | 9         | 8         | 7       | 14        | 8         | 7         | 6         | 7         | 12        | 4       |
|       |          | G／T    | 1,070,140  | 1,341,210  | 764,935    | 2,216,492  | 2,812,941  | 485,033   | 297,564 | 349,037   | 394,623   | 331,043 | 527,537   | 457,094   | 452,570   | 168,157   | 405,916   | 418,080   | 226,083 |
|       | その他      | 隻数     | 8          | 10         | 13         | 9          | 11         | 2         | 4       | 1         | 0         | 2       | 1         | 3         | 1         | 0         | 0         | 1         | 2       |
|       |          | G／T    | 68,022     | 44,506     | 62,586     | 155,335    | 166,523    | 3,844     | 15,507  | 321       | 0         | 50,626  | 3,585     | 3,190     | 321       | 0         | 0         | 1,188     | 78,250  |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

|           | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |           | 進水 |           | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|-----------|-----|-----------|----|---------|----|-----------|----|-----------|------|---------|-----------------|-----------------|
|           |     |           | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T       | 隻数 | G/T       | 隻数   | G/T     |                 |                 |
| 平成30年12月分 | 合計  |           | 20 | 185,975 | 37 | 1,013,503 | 52 | 1,269,422 | 28   | 675,936 | 76,955,775      | 114             |
|           | 国内船 | 計         | 13 | 2,976   | 20 | 201,816   | 31 | 171,606   | 18   | 23,145  | 17,064,129      | 737             |
|           |     | 貨物船計      | 3  | 1,497   | 8  | 196,845   | 8  | 139,346   | 3    | 1,016   | 1,592,500       | 1,567           |
|           |     | 一般貨物船     | 3  | 1,497   | 5  | 2,495     | 3  | 1,497     | 3    | 1,016   | 1,592,500       | 1,567           |
|           |     | 鉱石専用船     |    |         | 1  | 123,000   |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | ばら積み船     |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | コンテナ船     |    |         |    |           | 1  | 749       |      |         |                 |                 |
|           |     | 自動車専用船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 鉱石兼搬積船    |    |         | 1  | 57,800    | 1  | 108,000   |      |         |                 |                 |
|           |     | 石炭専用船     |    |         |    |           | 1  | 3,600     |      |         |                 |                 |
|           |     | セメント専用船   |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | R O R O 船 |    |         | 1  | 13,550    | 2  | 25,500    |      |         |                 |                 |
|           |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | その他貨物船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 貨客船       | 1  | 120     |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 客船        |    |         | 2  | 29        | 4  | 665       | 1    | 64      | --              | --              |
|           |     | 自動車航送船    |    |         | 1  | 2,800     |    |           | 1    | 14,759  | --              | --              |
|           |     | 油送船計      | 1  | 199     | 1  | 999       | 6  | 29,996    | 3    | 4,693   | 3,017,581       | 643             |
|           |     | 一般油送船     | 1  | 199     | 1  | 999       | 3  | 5,398     | 1    | 346     | --              | --              |
|           |     | プロダクトキャリア |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | L P G 船   |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 化学薬品船     |    |         |    |           | 3  | 24,598    | 1    | 3,850   | --              | --              |
|           |     | L N G 船   |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | その他油送船    |    |         |    |           |    |           | 1    | 497     | --              | --              |
|           |     | 漁船        | 2  | 696     | 3  | 838       | 3  | 825       | 3    | 995     | 2,907,400       | 2,922           |
|           |     | その他       | 6  | 464     | 5  | 305       | 10 | 774       | 7    | 1,618   | 2,294,648       | 1,418           |
|           | 輸出船 | 計         | 7  | 182,999 | 17 | 811,687   | 21 | 1,097,816 | 10   | 652,791 | 59,891,646      | 92              |
|           |     | 貨物船計      | 5  | 169,900 | 12 | 555,650   | 11 | 561,690   | 4    | 348,458 | 28,562,432      | 82              |
|           |     | 一般貨物船     |    |         | 1  | 22,100    | 3  | 66,300    |      |         |                 |                 |
|           |     | 鉱石専用船     |    |         |    |           | 1  | 123,000   |      |         |                 |                 |
|           |     | ばら積み船     | 4  | 146,600 | 6  | 195,750   | 4  | 114,750   | 2    | 98,551  | 6,720,818       | 68              |
|           |     | コンテナ船     |    |         | 1  | 217,600   | 1  | 217,600   | 2    | 249,907 | 21,841,614      | 87              |
|           |     | 自動車専用船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 鉱石兼搬積船    | 1  | 23,300  | 3  | 103,400   | 1  | 23,240    |      |         |                 |                 |
|           |     | 石炭専用船     |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | セメント専用船   |    |         | 1  | 16,800    | 1  | 16,800    |      |         |                 |                 |
|           |     | R O R O 船 |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 木材兼搬積船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | その他貨物船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | 油送船計      | 2  | 13,099  | 5  | 256,037   | 9  | 459,226   | 4    | 226,083 | 22,560,214      | 100             |
|           |     | 一般油送船     |    |         | 1  | 160,200   | 3  | 364,700   | 2    | 173,859 | 12,489,664      | 72              |
|           |     | プロダクトキャリア |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | L P G 船   | 1  | 3,100   | 2  | 55,300    | 1  | 48,620    | 2    | 52,224  | 10,070,550      | 193             |
|           |     | 化学薬品船     | 1  | 9,999   | 2  | 40,537    | 5  | 45,906    |      |         |                 |                 |
|           |     | L N G 船   |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | その他油送船    |    |         |    |           |    |           |      |         |                 |                 |
|           |     | その他       |    |         |    |           | 1  | 76,900    | 2    | 78,250  | 8,769,000       | 112             |

|                            |     |           |     |           |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|----------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|-----|------------|------|------------|-----------------|------------------|
| 累計<br>平成30年1月～<br>平成30年12月 | 合計  |           | 291 | 4,565,411 | 437 | 11,098,862 | 525 | 12,960,560 | 532  | 14,240,553 | 1,695,709,348   | 119              |
|                            | 国内船 | 計         | 167 | 118,744   | 222 | 1,159,884  | 258 | 1,714,440  | 256  | 2,330,712  | 376,568,114     | 162              |
|                            |     | 貨物船計      | 31  | 44,897    | 57  | 994,116    | 78  | 1,349,773  | 79   | 1,618,493  | 187,990,335     | 116              |
|                            |     | 一般貨物船     | 22  | 12,735    | 31  | 17,773     | 44  | 23,795     | 45   | 36,720     | 30,987,928      | 844              |
|                            |     | 鉱石専用船     |     |           | 1   | 123,000    |     |            |      |            |                 |                  |
|                            |     | ばら積み船     |     |           | 2   | 102,100    |     |            | 3    | 137,703    | 10,286,664      | 75               |
|                            |     | コンテナ船     |     |           | 5   | 296,798    | 8   | 597,547    | 9    | 765,618    | 70,737,901      | 92               |
|                            |     | 自動車専用船    |     |           |     |            | 1   | 76,900     |      |            |                 |                  |
|                            |     | 鉱石兼搬積船    |     |           | 4   | 331,600    | 6   | 524,800    | 7    | 572,488    | 35,690,860      | 62               |
|                            |     | 石炭専用船     |     |           |     |            | 2   | 6,565      |      |            |                 |                  |
|                            |     | セメント専用船   | 5   | 13,214    | 1   | 12,800     | 6   | 24,769     | 4    | 3,904      | 3,432,500       | 879              |
|                            |     | R O R O 船 | 1   | 12,400    | 7   | 86,350     | 7   | 75,800     | 7    | 66,139     | 29,448,882      | 445              |
|                            |     | 木材兼搬積船    |     |           |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|                            |     | その他貨物船    | 3   | 6,548     | 6   | 23,695     | 4   | 19,597     | 4    | 35,921     | 7,405,600       | 206              |
|                            |     | 貨客船       | 1   | 120       | 2   | 365        | 1   | 499        |      |            |                 |                  |
|                            |     | 客船        | 12  | 7,930     | 12  | 777        | 13  | 1,126      | 13   | 540        | 2,468,068       | 4,570            |
|                            |     | 自動車航送船    | 5   | 2,919     | 12  | 52,259     | 9   | 46,691     | 12   | 70,448     | 45,247,573      | 642              |
|                            |     | 送船計       | 32  | 30,329    | 33  | 63,335     | 38  | 288,921    | 33   | 621,390    | 81,805,872      | 132              |
|                            |     | 一般油送船     | 11  | 8,795     | 14  | 25,171     | 17  | 181,482    | 16   | 339,629    | 34,056,332      | 100              |
|                            |     | プロダクトキャリア |     |           |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|                            |     | L P G 船   | 4   | 10,799    | 4   | 3,031      | 4   | 49,582     | 2    | 6,599      | 2,359,000       | 357              |
|                            |     | 化学薬品船     | 14  | 6,686     | 13  | 34,214     | 15  | 56,938     | 11   | 15,547     | 8,580,651       | 552              |
|                            |     | L N G 船   | 1   | 3,100     |     |            |     |            | 2    | 258,698    | 35,375,858      | 137              |
|                            |     | その他油送船    | 2   | 949       | 2   | 919        | 2   | 919        | 2    | 917        | 1,434,031       | 1,564            |
|                            |     | 漁船        | 28  | 7,564     | 33  | 7,368      | 37  | 5,951      | 31   | 4,639      | 16,470,322      | 3,550            |
|                            |     | その他       | 58  | 24,985    | 73  | 41,664     | 82  | 21,479     | 88   | 15,202     | 42,585,944      | 2,801            |
|                            | 輸出船 | 計         | 124 | 4,446,667 | 215 | 9,938,978  | 267 | 11,246,120 | 276  | 11,909,841 | 1,319,141,234   | 111              |
|                            |     | 貨物船計      | 92  | 3,694,070 | 131 | 6,385,796  | 151 | 6,908,880  | 156  | 7,240,272  | 662,465,203     | 91               |
|                            |     | 一般貨物船     | 13  | 586,300   | 16  | 226,596    | 24  | 460,210    | 19   | 417,726    | 54,409,332      | 130              |
|                            |     | 鉱石専用船     |     |           | 1   | 123,000    | 1   | 123,000    | 1    | 135,953    | --              | --               |
|                            |     | ばら積み船     | 47  | 1,721,770 | 52  | 1,687,950  | 62  | 2,025,621  | 62   | 2,027,093  | 178,876,300     | 88               |
|                            |     | コンテナ船     | 8   | 251,200   | 20  | 2,521,300  | 21  | 2,652,943  | 21   | 2,392,008  | 211,121,931     | 88               |
|                            |     | 自動車専用船    |     |           | 3   | 230,300    | 4   | 174,704    | 10   | 446,692    | 61,335,706      | 137              |
|                            |     | 鉱石兼搬積船    | 21  | 1,010,900 | 36  | 1,547,050  | 35  | 1,414,360  | 41   | 1,796,176  | 143,580,477     | 80               |
|                            |     | 石炭専用船     |     |           |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|                            |     | セメント専用船   |     |           | 3   | 49,600     | 1   | 16,800     |      |            |                 |                  |
|                            |     | R O R O 船 |     |           |     |            | 3   | 41,242     | 2    | 24,624     | --              | --               |
|                            |     | 木材兼搬積船    |     |           |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|                            |     | その他貨物船    | 3   | 123,900   |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|                            |     | 油送船計      | 21  | 746,367   | 82  | 3,550,244  | 107 | 4,254,773  | 103  | 4,512,737  | 610,859,982     | 135              |
|                            |     | 一般油送船     | 7   | 672,399   | 31  | 2,352,460  | 40  | 2,688,950  | 31   | 2,357,940  | 193,300,075     | 82               |
|                            |     | プロダクトキャリア |     |           | 1   | 30,000     | 2   | 59,447     | 3    | 102,125    | 12,245,522      | 120              |
|                            |     | L P G 船   | 8   | 32,870    | 12  | 502,861    | 9   | 219,331    | 8    | 128,536    | 29,752,342      | 231              |
|                            |     | 化学薬品船     | 5   | 38,099    | 36  | 473,803    | 50  | 651,645    | 48   | 626,262    | 164,921,252     | 263              |
|                            |     | L N G 船   |     |           | 2   | 191,120    | 5   | 626,000    | 9    | 1,238,881  | 197,057,687     | 159              |
|                            |     | その他油送船    | 1   | 2,999     |     |            | 1   | 9,400      | 4    | 58,993     | 13,583,104      | 230              |
|                            |     | その他       | 11  | 6,230     | 2   | 2,938      | 9   | 82,467     | 17   | 156,832    | 45,816,049      | 292              |
| 平成30年12月分                  | 用途別 |           | 受注  |           | 起工  |            | 進水  |            | しゅん工 |            | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
|                            | 合計  |           | 隻数  | 排水トン      | 隻数  | 排水トン       | 隻数  | 排水トン       | 隻数   | 排水トン       |                 |                  |
|                            | 国内船 | 計         | 1   | 3,000     |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
|                            | 輸出船 | 計         |     |           |     |            |     |            |      |            |                 |                  |
| 累計<br>平成30年1月～<br>平成30年12月 | 合計  |           | 5   | 12,890    | 1   | 3,000      | 2   | 11,150     | 5    | 17,180     | 105,293,565     | 6,129            |
|                            | 国内船 | 計         | 5   | 12,890    | 1   | 3,000      | 2   | 11,150     | 4    | 13,595     | --              | --               |
|                            | 輸出船 | 計         |     |           |     |            |     |            | 1    | 3,585      | --              | --               |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

|           | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|-----------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|           |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 平成30年12月分 | 合計  |     | 6    | 81  | 319,840         | 3,949           |
|           | 国内船 | 計   | 6    | 81  | 319,840         | 3,949           |
|           |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|           |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|           |     | 漁船  | 6    | 81  | 319,840         | 3,949           |
|           |     | その他 |      |     |                 |                 |
|           | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

|                            | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当たり船価<br>(千円) |
|----------------------------|-----|-----|------|-----|-----------------|------------------|
|                            |     |     | 隻数   | G/T |                 |                  |
| 累計<br>平成30年1月～<br>平成30年12月 | 合計  |     | 41   | 666 | 3,369,085       | 5,059            |
|                            | 国内船 | 計   | 41   | 666 | 3,369,085       | 5,059            |
|                            |     | 貨物船 |      |     |                 |                  |
|                            |     | 客船  | 4    | 69  | 425,633         | 6,169            |
|                            |     | 漁船  | 28   | 476 | 2,386,254       | 5,013            |
|                            |     | その他 | 9    | 121 | 557,198         | 4,605            |
|                            | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G／T) | 平成30年12月分 |  |         |   | 累計(平成30年1月～平成30年12月) |         |    |           |     |        |
|-----------------|-----|------------------|-----------|--|---------|---|----------------------|---------|----|-----------|-----|--------|
|                 |     |                  | 隻数        |  | G／T     |   | D／W                  |         | 隻数 |           | G／T |        |
| 合               | 計   | 計                | 20        |  | 185,975 |   | -                    | 291     |    | 4,565,411 |     | -      |
|                 |     | 20G／T未満          | 3         |  | 31      |   | -                    | 28      |    | 422       |     | -      |
|                 |     | 20～100           | 1         |  | 49      |   | -                    | 16      |    | 749       |     | -      |
|                 |     | 100～500          | 9         |  | 2,896   |   | -                    | 102     |    | 36,068    |     | -      |
|                 |     | 500～1,000        |           |  |         |   | -                    | 17      |    | 13,780    |     | -      |
|                 |     | 1,000～2,000      |           |  |         |   | -                    | 4       |    | 6,389     |     | -      |
|                 |     | 2,000～3,000      |           |  |         |   | -                    | 2       |    | 5,964     |     | -      |
|                 |     | 3,000～4,000      | 1         |  | 3,100   |   | -                    | 6       |    | 20,430    |     | -      |
|                 |     | 4,000～5,000      |           |  |         |   | -                    | 9       |    | 39,290    |     | -      |
|                 |     | 5,000～6,000      |           |  |         |   | -                    | 4       |    | 22,350    |     | -      |
|                 |     | 6,000～7,000      |           |  |         |   | -                    | 3       |    | 19,600    |     | -      |
|                 |     | 7,000～8,000      |           |  |         |   | -                    | 1       |    | 7,500     |     | -      |
|                 |     | 8,000～9,000      |           |  |         |   | -                    | 1       |    | 8,200     |     | -      |
|                 |     | 9,000～10,000     | 1         |  | 9,999   |   | -                    | 1       |    | 9,999     |     | -      |
|                 |     | 10,000～15,000    |           |  |         |   | -                    | 5       |    | 59,700    |     | -      |
|                 |     | 15,000～20,000    |           |  |         |   | -                    | 1       |    | 16,500    |     | -      |
|                 |     | 20,000～25,000    | 2         |  | 46,900  |   | -                    | 12      |    | 278,600   |     | -      |
|                 |     | 25,000～30,000    |           |  |         |   | -                    | 2       |    | 50,000    |     | -      |
|                 |     | 30,000～35,000    |           |  |         |   | -                    | 11      |    | 345,000   |     | -      |
|                 |     | 35,000～40,000    | 1         |  | 35,000  |   | -                    | 18      |    | 657,500   |     | -      |
|                 |     | 40,000～45,000    | 2         |  | 88,000  |   | -                    | 27      |    | 1,175,400 |     | -      |
|                 |     | 45,000～50,000    |           |  |         |   | -                    | 6       |    | 297,970   |     | -      |
|                 |     | 50,000～55,000    |           |  |         |   | -                    | 3       |    | 158,000   |     | -      |
|                 |     | 55,000～60,000    |           |  |         |   | -                    | 1       |    | 57,800    |     | -      |
|                 |     | 60,000～65,000    |           |  |         |   | -                    | 3       |    | 181,800   |     | -      |
|                 |     | 65,000～70,000    |           |  |         |   | -                    |         |    |           |     | -      |
|                 |     | 70,000～75,000    |           |  |         |   | -                    |         |    |           |     | -      |
| 75,000～100,000  |     |                  |           |  | -       | 3 |                      | 281,400 |    | -         |     |        |
| 100,000～150,000 |     |                  |           |  | -       |   |                      |         |    | -         |     |        |
| 150,000～200,000 |     |                  |           |  | -       | 5 |                      | 815,000 |    | -         |     |        |
| 200,000～        |     |                  |           |  | -       |   |                      |         |    | -         |     |        |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 3         |  | 1,497   |   | 5,080                | 31      |    | 44,897    |     | 72,790 |
|                 |     | 20G／T未満          |           |  |         |   |                      |         |    |           |     |        |
|                 |     | 20～100           |           |  |         |   |                      |         |    |           |     |        |
|                 |     | 100～500          | 3         |  | 1,497   |   | 5,080                | 19      |    | 8,291     |     | 27,710 |

|        |  |               |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|--------|--|---------------|---|--|-----|--|--------|----|--|--------|--|--------|
|        |  | 100～500       |   |  |     |  | (セメント) | 1  |  | 499    |  | 1,710  |
|        |  | 100～500       |   |  |     |  | (その他)  | 1  |  | 499    |  | 1,650  |
|        |  | 500～1,000     |   |  |     |  |        | 2  |  | 1,479  |  | 4,400  |
|        |  | 500～1,000     |   |  |     |  | (セメント) | 2  |  | 1,365  |  | 3,870  |
|        |  | 500～1,000     |   |  |     |  | (その他)  | 1  |  | 749    |  | 2,300  |
|        |  | 1,000～2,000   |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 2,000～3,000   |   |  |     |  |        | 1  |  | 2,965  |  | 2,400  |
|        |  | 3,000～4,000   |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 4,000～5,000   |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 5,000～6,000   |   |  |     |  | (セメント) | 2  |  | 11,350 |  | 15,850 |
|        |  | 5,000～6,000   |   |  |     |  | (その他)  | 1  |  | 5,300  |  | 5,800  |
|        |  | 6,000～7,000   |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 7,000～8,000   |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 8,000～9,000   |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 9,000～10,000  |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 10,000～15,000 |   |  |     |  | (RORO) | 1  |  | 12,400 |  | 7,100  |
| 貨客船    |  | 計             | 1 |  | 120 |  | -      | 1  |  | 120    |  | -      |
|        |  | 20G／T未満       |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 20～100        |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 100～500       | 1 |  | 120 |  | -      | 1  |  | 120    |  | -      |
| 客船     |  | 計             |   |  |     |  | -      | 12 |  | 7,930  |  | -      |
|        |  | 20G／T未満       |   |  |     |  | -      | 5  |  | 86     |  | -      |
|        |  | 20～100        |   |  |     |  | -      | 1  |  | 60     |  | -      |
|        |  | 100～500       |   |  |     |  | -      | 4  |  | 604    |  | -      |
|        |  | 500～1,000     |   |  |     |  | -      | 1  |  | 980    |  | -      |
|        |  | 1,000～2,000   |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 2,000～3,000   |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 3,000～4,000   |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 4,000～5,000   |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 5,000～6,000   |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 6,000～7,000   |   |  |     |  | -      | 1  |  | 6,200  |  | -      |
| 自動車航送船 |  | 計             |   |  |     |  | -      | 5  |  | 2,919  |  | -      |
|        |  | 20G／T未満       |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 20～100        |   |  |     |  | -      |    |  |        |  | -      |
|        |  | 100～500       |   |  |     |  | -      | 2  |  | 319    |  | -      |
|        |  | 500～1,000     |   |  |     |  | -      | 3  |  | 2,600  |  | -      |
| 油送船    |  | 計             | 1 |  | 199 |  | 436    | 32 |  | 30,329 |  | 41,642 |
|        |  | 20G／T未満       |   |  |     |  |        |    |  |        |  |        |
|        |  | 20～100        |   |  |     |  |        | 1  |  | 99     |  | 300    |
|        |  | 100～500       | 1 |  | 199 |  | 436    | 7  |  | 2,748  |  | 5,386  |

|             |             |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|-------------|-------------|-------------|---------|---------|----|----|-----------|--------|-----------|-------|--|--------|
| 輸出船         | 漁 船         | 100～500     |         |         |    |    | (化学薬)     | 14     |           | 6,686 |  | 15,108 |
|             |             | 100～500     |         |         |    |    | (その他)     | 2      |           | 949   |  | 2,020  |
|             |             | 500～1,000   |         |         |    |    |           | 2      |           | 1,998 |  | 4,288  |
|             |             | 500～1,000   |         |         |    |    | (LPG)     | 1      |           | 749   |  | 920    |
|             |             | 1,000～2,000 |         |         |    |    | (LPG)     | 1      |           | 1,850 |  | 1,400  |
|             |             | 2,000～3,000 |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             |             | 3,000～4,000 |         |         |    |    |           | 1      |           | 3,950 |  | 5,400  |
|             |             | 3,000～4,000 |         |         |    |    | (LNG)     | 1      |           | 3,100 |  | 2,500  |
|             |             | 4,000～5,000 |         |         |    |    | (LPG)     | 2      |           | 8,200 |  | 4,320  |
|             | そ の 他       | 計           | 2       | 696     | -  | 28 |           | 7,564  |           | -     |  |        |
|             |             | 20G／T未満     |         |         | -  | 7  |           | 102    |           | -     |  |        |
|             |             | 20～100      |         |         | -  | 1  |           | 61     |           | -     |  |        |
|             |             | 100～500     | 2       | 696     | -  | 18 |           | 5,966  |           | -     |  |        |
|             |             | 500～1,000   |         |         | -  | 2  |           | 1,435  |           | -     |  |        |
|             |             | 計           | 6       | 464     | -  | 58 |           | 24,985 |           | -     |  |        |
|             |             | 20G／T未満     | 3       | 31      | -  | 16 |           | 234    |           | -     |  |        |
|             |             | 20～100      | 1       | 49      | -  | 13 |           | 529    |           | -     |  |        |
|             |             | 100～500     | 2       | 384     | -  | 23 |           | 4,397  |           | -     |  |        |
|             |             | 500～1,000   |         |         | -  | 3  |           | 2,425  |           | -     |  |        |
|             |             | 1,000～2,000 |         |         | -  | 1  |           | 1,700  |           | -     |  |        |
|             |             | 2,000～3,000 |         |         | -  |    |           |        |           | -     |  |        |
|             |             | 3,000～4,000 |         |         | -  |    |           |        |           | -     |  |        |
|             |             | 4,000～5,000 |         |         | -  |    |           |        |           | -     |  |        |
|             |             | 5,000～6,000 |         |         | -  |    |           |        |           | -     |  |        |
|             |             | 6,000～7,000 |         |         | -  |    |           |        |           | -     |  |        |
|             |             | 7,000～8,000 |         |         | -  | 1  |           | 7,500  |           | -     |  |        |
|             |             | 8,000～9,000 |         |         | -  | 1  |           | 8,200  |           | -     |  |        |
| 貨 物 船       | 計           | 5           | 169,900 | 289,621 | 92 |    | 3,694,070 |        | 6,265,721 |       |  |        |
|             | 20G／T未満     |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 20～100      |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 100～500     |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 500～1,000   |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 1,000～2,000 |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 2,000～3,000 |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 3,000～4,000 |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 4,000～5,000 |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
|             | 5,000～6,000 |             |         |         | 1  |    | 5,700     |        | 8,000     |       |  |        |
|             | 6,000～7,000 |             |         |         | 2  |    | 13,400    |        | 17,000    |       |  |        |
|             | 7,000～8,000 |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |
| 8,000～9,000 |             |             |         |         |    |    |           |        |           |       |  |        |

|       |                 |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|-------|-----------------|-------|---|--|--------|---------|--------|----|--|---------|-----------|
|       |                 |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 9,000～10,000    |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 10,000～15,000   |       |   |  |        |         | (撤積)   | 4  |  | 47,300  | 70,000    |
|       | 15,000～20,000   |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 20,000～25,000   |       |   |  |        |         |        | 2  |  | 44,200  | 72,000    |
|       | 20,000～25,000   | (撤積)  | 1 |  | 23,600 | 37,900  | (撤積)   | 8  |  | 187,800 | 297,800   |
|       | 20,000～25,000   | (鉱・撤) | 1 |  | 23,300 | 37,770  | (鉱・撤)  | 2  |  | 46,600  | 75,370    |
|       | 25,000～30,000   |       |   |  |        |         |        | 2  |  | 50,000  | 77,200    |
|       | 30,000～35,000   |       |   |  |        |         | (撤積)   | 3  |  | 93,800  | 159,420   |
|       | 30,000～35,000   |       |   |  |        |         | (コンテナ) | 8  |  | 251,200 | 294,384   |
|       | 35,000～40,000   |       |   |  |        |         |        | 4  |  | 147,000 | 252,500   |
|       | 35,000～40,000   | (撤積)  | 1 |  | 35,000 | 50,551  | (撤積)   | 10 |  | 364,900 | 623,141   |
|       | 35,000～40,000   |       |   |  |        |         | (鉱・撤)  | 4  |  | 145,600 | 252,000   |
|       | 40,000～45,000   | (撤積)  | 2 |  | 88,000 | 163,400 | (撤積)   | 13 |  | 572,000 | 1,040,480 |
|       | 40,000～45,000   |       |   |  |        |         | (その他)  | 3  |  | 123,900 | 148,050   |
|       | 40,000～45,000   |       |   |  |        |         | (鉱・撤)  | 11 |  | 479,500 | 883,558   |
|       | 45,000～50,000   |       |   |  |        |         | (撤積)   | 6  |  | 297,970 | 430,360   |
|       | 50,000～55,000   |       |   |  |        |         | (撤積)   | 3  |  | 158,000 | 298,500   |
|       | 55,000～60,000   |       |   |  |        |         | (鉱・撤)  | 1  |  | 57,800  | 100,000   |
|       | 60,000～65,000   |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 65,000～70,000   |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 70,000～75,000   |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 75,000～100,000  |       |   |  |        |         | (鉱・撤)  | 3  |  | 281,400 | 545,958   |
|       | 100,000～150,000 |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 150,000～200,000 |       |   |  |        |         |        | 2  |  | 326,000 | 620,000   |
| 油 送 船 | 計               |       | 2 |  | 13,099 | 20,100  |        | 21 |  | 746,367 | 1,337,199 |
|       | 20G／T未満         |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 20～100          |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 100～500         |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 500～1,000       |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 1,000～2,000     |       |   |  |        |         |        | 1  |  | 1,599   | 2,400     |
|       | 2,000～3,000     |       |   |  |        |         | (その他)  | 1  |  | 2,999   | 3,950     |
|       | 3,000～4,000     | (LPG) | 1 |  | 3,100  | 3,100   | (LPG)  | 2  |  | 6,630   | 6,750     |
|       | 3,000～4,000     |       |   |  |        |         | (化学薬)  | 2  |  | 6,750   | 8,500     |
|       | 4,000～5,000     |       |   |  |        |         | (LPG)  | 6  |  | 26,240  | 30,049    |
|       | 4,000～5,000     |       |   |  |        |         | (化学薬)  | 1  |  | 4,850   | 7,850     |
|       | 5,000～6,000     |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 6,000～7,000     |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 7,000～8,000     |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 8,000～9,000     |       |   |  |        |         |        |    |  |         |           |
|       | 9,000～10,000    | (化学薬) | 1 |  | 9,999  | 17,000  | (化学薬)  | 1  |  | 9,999   | 17,000    |

|  |       |                 |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|--|-------|-----------------|--|--|--|--|-------|----|---------|--|---------|
|  |       | 10,000～15,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 15,000～20,000   |  |  |  |  | (化学薬) | 1  | 16,500  |  | 21,900  |
|  |       | 20,000～25,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 25,000～30,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 30,000～35,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 35,000～40,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 40,000～45,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 45,000～50,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 50,000～55,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 55,000～60,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 60,000～65,000   |  |  |  |  |       | 3  | 181,800 |  | 308,800 |
|  |       | 65,000～70,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 70,000～75,000   |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 75,000～100,000  |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 100,000～150,000 |  |  |  |  |       |    |         |  |         |
|  |       | 150,000～200,000 |  |  |  |  |       | 3  | 489,000 |  | 930,000 |
|  | そ の 他 | 計               |  |  |  |  | -     | 11 | 6,230   |  | -       |
|  |       | 20G／T未満         |  |  |  |  | -     |    |         |  | -       |
|  |       | 20～100          |  |  |  |  | -     |    |         |  | -       |
|  |       | 100～500         |  |  |  |  | -     | 10 | 4,990   |  | -       |
|  |       | 500～1,000       |  |  |  |  | -     |    |         |  | -       |
|  |       | 1,000～2,000     |  |  |  |  | -     | 1  | 1,240   |  | -       |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年12月分 |           |         |
|-----|-----|------------------|-----------|-----------|---------|
|     |     |                  | 隻数        | G/T       | D/W     |
| 合   | 計   | 計                | 37        | 1,013,503 | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 5         | 86        | -       |
|     |     | 20～100           | 1         | 49        | -       |
|     |     | 100～500          | 9         | 3,532     | -       |
|     |     | 500～1,000        | 1         | 999       | -       |
|     |     | 1,000～2,000      |           |           | -       |
|     |     | 2,000～3,000      | 1         | 2,800     | -       |
|     |     | 3,000～4,000      |           |           | -       |
|     |     | 4,000～5,000      | 1         | 4,300     | -       |
|     |     | 5,000～6,000      | 2         | 11,237    | -       |
|     |     | 6,000～7,000      |           |           | -       |
|     |     | 7,000～8,000      |           |           | -       |
|     |     | 8,000～9,000      |           |           | -       |
|     |     | 9,000～10,000     |           |           | -       |
|     |     | 10,000～15,000    | 1         | 13,550    | -       |
|     |     | 15,000～20,000    | 1         | 16,800    | -       |
|     |     | 20,000～25,000    | 2         | 45,400    | -       |
|     |     | 25,000～30,000    |           |           | -       |
|     |     | 30,000～35,000    | 2         | 66,600    | -       |
|     |     | 35,000～40,000    | 3         | 106,950   | -       |
|     |     | 40,000～45,000    | 3         | 131,600   | -       |
|     |     | 45,000～50,000    |           |           | -       |
|     |     | 50,000～55,000    | 1         | 51,000    | -       |
|     |     | 55,000～60,000    | 1         | 57,800    | -       |
|     |     | 60,000～65,000    |           |           | -       |
|     |     | 65,000～70,000    |           |           | -       |
|     |     | 70,000～75,000    |           |           | -       |
|     |     | 75,000～100,000   |           |           | -       |
|     |     | 100,000～150,000  | 1         | 123,000   | -       |
|     |     | 150,000～200,000  | 1         | 160,200   | -       |
|     |     | 200,000～         | 1         | 217,600   | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 8         | 196,845   | 356,480 |
|     |     | 20G/T未満          |           |           |         |
|     |     | 20～100           |           |           |         |
|     |     | 100～500          | 5         | 2,495     | 8,530   |
|     |     | 500～1,000        |           |           |         |
|     |     | 1,000～2,000      |           |           |         |
|     |     | 2,000～3,000      |           |           |         |
|     |     | 3,000～4,000      |           |           |         |
|     |     | 4,000～5,000      |           |           |         |
|     |     | 5,000～6,000      |           |           |         |
|     |     | 6,000～7,000      |           |           |         |
|     |     | 7,000～8,000      |           |           |         |
|     |     | 8,000～9,000      |           |           |         |
|     |     | 9,000～10,000     |           |           |         |
|     |     | 10,000～15,000    | (RORO) 1  | 13,550    | 7,000   |
|     |     | 15,000～20,000    |           |           |         |
|     |     | 20,000～25,000    |           |           |         |
|     |     | 25,000～30,000    |           |           |         |
|     |     | 30,000～35,000    |           |           |         |
|     |     | 35,000～40,000    |           |           |         |
|     |     | 40,000～45,000    |           |           |         |

|     |        |                 |        |    |         |
|-----|--------|-----------------|--------|----|---------|
|     |        | 45,000～50,000   |        |    |         |
|     |        | 50,000～55,000   |        |    |         |
|     |        | 55,000～60,000   | (鉱・撤)  | 1  | 57,800  |
|     |        | 60,000～65,000   |        |    |         |
|     |        | 65,000～70,000   |        |    |         |
|     |        | 70,000～75,000   |        |    |         |
|     |        | 75,000～100,000  |        |    |         |
|     |        | 100,000～150,000 | (鉱石)   | 1  | 123,000 |
|     | 客 船    | 計               |        | 2  | 29      |
|     |        | 20G/T未満         |        | 2  | 29      |
|     | 自動車航送船 | 計               |        | 1  | 2,800   |
|     |        | 20G/T未満         |        |    |         |
|     |        | 20～100          |        |    |         |
|     |        | 100～500         |        |    |         |
|     |        | 500～1,000       |        |    |         |
|     |        | 1,000～2,000     |        |    |         |
|     |        | 2,000～3,000     |        | 1  | 2,800   |
|     | 油 送 船  | 計               |        | 1  | 999     |
|     |        | 20G/T未満         |        |    |         |
|     |        | 20～100          |        |    |         |
|     |        | 100～500         |        |    |         |
|     | 漁 船    | 計               |        | 3  | 838     |
|     |        | 20G/T未満         |        |    |         |
|     |        | 20～100          |        |    |         |
|     |        | 100～500         |        | 3  | 838     |
|     | そ の 他  | 計               |        | 5  | 305     |
|     |        | 20G/T未満         |        | 3  | 57      |
|     |        | 20～100          |        | 1  | 49      |
|     |        | 100～500         |        | 1  | 199     |
| 輸出船 | 貨 物 船  | 計               |        | 12 | 555,650 |
|     |        | 20G/T未満         |        |    |         |
|     |        | 20～100          |        |    |         |
|     |        | 100～500         |        |    |         |
|     |        | 500～1,000       |        |    |         |
|     |        | 1,000～2,000     |        |    |         |
|     |        | 2,000～3,000     |        |    |         |
|     |        | 3,000～4,000     |        |    |         |
|     |        | 4,000～5,000     |        |    |         |
|     |        | 5,000～6,000     | (撤積)   | 1  | 5,750   |
|     |        | 6,000～7,000     |        |    |         |
|     |        | 7,000～8,000     |        |    |         |
|     |        | 8,000～9,000     |        |    |         |
|     |        | 9,000～10,000    |        |    |         |
|     |        | 10,000～15,000   |        |    |         |
|     |        | 15,000～20,000   | (セメント) | 1  | 16,800  |
|     |        | 20,000～25,000   |        | 1  | 22,100  |
|     |        | 20,000～25,000   | (鉱・撤)  | 1  | 23,300  |
|     |        | 25,000～30,000   |        |    |         |
|     |        | 30,000～35,000   | (撤積)   | 2  | 66,600  |
|     |        | 35,000～40,000   | (撤積)   | 1  | 35,500  |
|     |        | 35,000～40,000   | (鉱・撤)  | 1  | 36,400  |
|     |        | 40,000～45,000   | (撤積)   | 2  | 87,900  |
|     |        | 40,000～45,000   | (鉱・撤)  | 1  | 43,700  |
|     |        | 45,000～50,000   |        |    |         |
|     |        | 50,000～55,000   |        |    |         |
|     |        | 55,000～60,000   |        |    |         |

|   |   |   |                 |        |   |         |         |
|---|---|---|-----------------|--------|---|---------|---------|
| 油 | 送 | 船 | 60,000～65,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 65,000～70,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 70,000～75,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 75,000～100,000  |        |   |         |         |
|   |   |   | 100,000～150,000 |        |   |         |         |
|   |   |   | 150,000～200,000 |        |   |         |         |
|   |   |   | 200,000～        | (コンテナ) | 1 | 217,600 | 198,000 |
|   |   |   | 計               |        | 5 | 256,037 | 390,858 |
|   |   |   | 20G／T未満         |        |   |         |         |
|   |   |   | 20～100          |        |   |         |         |
|   |   |   | 100～500         |        |   |         |         |
|   |   |   | 500～1,000       |        |   |         |         |
|   |   |   | 1,000～2,000     |        |   |         |         |
|   |   |   | 2,000～3,000     |        |   |         |         |
|   |   |   | 3,000～4,000     |        |   |         |         |
|   |   |   | 4,000～5,000     | (LPG)  | 1 | 4,300   | 4,950   |
|   |   |   | 5,000～6,000     | (化学薬)  | 1 | 5,487   | 8,898   |
|   |   |   | 6,000～7,000     |        |   |         |         |
|   |   |   | 7,000～8,000     |        |   |         |         |
|   |   |   | 8,000～9,000     |        |   |         |         |
|   |   |   | 9,000～10,000    |        |   |         |         |
|   |   |   | 10,000～15,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 15,000～20,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 20,000～25,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 25,000～30,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 30,000～35,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 35,000～40,000   | (化学薬)  | 1 | 35,050  | 61,000  |
|   |   |   | 40,000～45,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 45,000～50,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 50,000～55,000   | (LPG)  | 1 | 51,000  | 5,312   |
|   |   |   | 55,000～60,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 60,000～65,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 65,000～70,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 70,000～75,000   |        |   |         |         |
|   |   |   | 75,000～100,000  |        |   |         |         |
|   |   |   | 100,000～150,000 |        |   |         |         |
|   |   |   | 150,000～200,000 |        | 1 | 160,200 | 310,698 |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年12月分 |           |         |
|-----|-----|------------------|-----------|-----------|---------|
|     |     |                  | 隻数        | G/T       | D/W     |
| 合   | 計   | 計                | 52        | 1,269,422 | -       |
|     |     | 20G/T未満          | 5         | 52        | -       |
|     |     | 20～100           | 3         | 113       | -       |
|     |     | 100～500          | 12        | 3,825     | -       |
|     |     | 500～1,000        | 3         | 2,018     | -       |
|     |     | 1,000～2,000      | 2         | 3,198     | -       |
|     |     | 2,000～3,000      | 1         | 2,999     | -       |
|     |     | 3,000～4,000      | 2         | 7,500     | -       |
|     |     | 4,000～5,000      |           |           | -       |
|     |     | 5,000～6,000      |           |           | -       |
|     |     | 6,000～7,000      | 3         | 18,650    | -       |
|     |     | 7,000～8,000      | 1         | 7,857     | -       |
|     |     | 8,000～9,000      |           |           | -       |
|     |     | 9,000～10,000     |           |           | -       |
|     |     | 10,000～15,000    | 2         | 25,500    | -       |
|     |     | 15,000～20,000    | 1         | 16,800    | -       |
|     |     | 20,000～25,000    | 6         | 138,190   | -       |
|     |     | 25,000～30,000    | 1         | 25,000    | -       |
|     |     | 30,000～35,000    |           |           | -       |
|     |     | 35,000～40,000    | 1         | 35,000    | -       |
|     |     | 40,000～45,000    | 2         | 88,300    | -       |
|     |     | 45,000～50,000    | 1         | 48,620    | -       |
|     |     | 50,000～55,000    |           |           | -       |
|     |     | 55,000～60,000    |           |           | -       |
|     |     | 60,000～65,000    |           |           | -       |
|     |     | 65,000～70,000    |           |           | -       |
|     |     | 70,000～75,000    |           |           | -       |
|     |     | 75,000～100,000   | 1         | 76,900    | -       |
|     |     | 100,000～150,000  | 2         | 231,000   | -       |
|     |     | 150,000～200,000  | 2         | 320,300   | -       |
|     |     | 200,000～         | 1         | 217,600   | -       |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 8         | 139,346   | 233,225 |
|     |     | 20G/T未満          |           |           |         |
|     |     | 20～100           |           |           |         |
|     |     | 100～500          | 3         | 1,497     | 4,990   |
|     |     | 500～1,000        | (コンテナ) 1  | 749       | 1,935   |
|     |     | 1,000～2,000      |           |           |         |
|     |     | 2,000～3,000      |           |           |         |
|     |     | 3,000～4,000      | (石炭) 1    | 3,600     | 6,300   |
|     |     | 4,000～5,000      |           |           |         |
|     |     | 5,000～6,000      |           |           |         |
|     |     | 6,000～7,000      |           |           |         |
|     |     | 7,000～8,000      |           |           |         |
|     |     | 8,000～9,000      |           |           |         |
|     |     | 9,000～10,000     |           |           |         |
|     |     | 10,000～15,000    | (RORO) 2  | 25,500    | 12,400  |
|     |     | 15,000～20,000    |           |           |         |
|     |     | 20,000～25,000    |           |           |         |
|     |     | 25,000～30,000    |           |           |         |
|     |     | 30,000～35,000    |           |           |         |
|     |     | 35,000～40,000    |           |           |         |
|     |     | 40,000～45,000    |           |           |         |

|               |               |                 |         |         |         |         |
|---------------|---------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|
| 輸出船           |               | 45,000～50,000   |         |         |         |         |
|               |               | 50,000～55,000   |         |         |         |         |
|               |               | 55,000～60,000   |         |         |         |         |
|               |               | 60,000～65,000   |         |         |         |         |
|               |               | 65,000～70,000   |         |         |         |         |
|               |               | 70,000～75,000   |         |         |         |         |
|               |               | 75,000～100,000  |         |         |         |         |
|               |               | 100,000～150,000 | (鉱・撤)   | 1       | 108,000 | 207,600 |
|               |               | 客 船             | 計       | 4       | 665     | -       |
|               |               |                 | 20G／T未満 |         |         | -       |
|               | 20～100        |                 | 1       | 64      | -       |         |
|               | 100～500       |                 | 2       | 331     | -       |         |
|               | 500～1,000     |                 | 1       | 270     | -       |         |
|               | 油 送 船         | 計               | 6       | 29,996  | 47,149  |         |
|               |               | 20G／T未満         |         |         |         |         |
|               |               | 20～100          |         |         |         |         |
|               |               | 100～500         | 1       | 499     | 1,150   |         |
|               |               | 500～1,000       | 1       | 999     | 2,300   |         |
|               |               | 1,000～2,000     | (化学薬)   | 2       | 3,198   | 3,800   |
|               |               | 2,000～3,000     |         |         |         |         |
|               |               | 3,000～4,000     | 1       | 3,900   | 4,999   |         |
|               |               | 4,000～5,000     |         |         |         |         |
|               |               | 5,000～6,000     |         |         |         |         |
|               |               | 6,000～7,000     |         |         |         |         |
|               |               | 7,000～8,000     |         |         |         |         |
|               |               | 8,000～9,000     |         |         |         |         |
|               |               | 9,000～10,000    |         |         |         |         |
|               |               | 10,000～15,000   |         |         |         |         |
|               |               | 15,000～20,000   |         |         |         |         |
|               |               | 20,000～25,000   | (化学薬)   | 1       | 21,400  | 34,900  |
|               |               | 漁 船             | 計       | 3       | 825     | -       |
|               | 20G／T未満       |                 | 1       | 1       | -       |         |
|               | 20～100        |                 |         |         | -       |         |
|               | 100～500       |                 | 2       | 824     | -       |         |
|               | そ の 他         | 計               | 10      | 774     | -       |         |
|               |               | 20G／T未満         | 4       | 51      | -       |         |
|               |               | 20～100          | 2       | 49      | -       |         |
|               |               | 100～500         | 4       | 674     | -       |         |
| 貨 物 船         | 計             | 11              | 561,690 | 787,618 |         |         |
|               | 20G／T未満       |                 |         |         |         |         |
|               | 20～100        |                 |         |         |         |         |
|               | 100～500       |                 |         |         |         |         |
|               | 500～1,000     |                 |         |         |         |         |
|               | 1,000～2,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 2,000～3,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 3,000～4,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 4,000～5,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 5,000～6,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 6,000～7,000   | 1               | 6,300   | 4,686   |         |         |
|               | 7,000～8,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 8,000～9,000   |                 |         |         |         |         |
|               | 9,000～10,000  |                 |         |         |         |         |
|               | 10,000～15,000 |                 |         |         |         |         |
|               | 15,000～20,000 | (セメント)          | 1       | 16,800  | 23,500  |         |
|               | 20,000～25,000 | (撤積)            | 3       | 70,850  | 112,600 |         |
|               | 20,000～25,000 | (鉱・撤)           | 1       | 23,240  | 37,600  |         |
| 25,000～30,000 |               | 1               | 25,000  | 38,600  |         |         |

|       |                 |          |         |         |
|-------|-----------------|----------|---------|---------|
|       | 30,000～35,000   |          |         |         |
|       | 35,000～40,000   | 1        | 35,000  | 49,832  |
|       | 40,000～45,000   | (撤積) 1   | 43,900  | 81,800  |
|       | 45,000～50,000   |          |         |         |
|       | 50,000～55,000   |          |         |         |
|       | 55,000～60,000   |          |         |         |
|       | 60,000～65,000   |          |         |         |
|       | 65,000～70,000   |          |         |         |
|       | 70,000～75,000   |          |         |         |
|       | 75,000～100,000  |          |         |         |
|       | 100,000～150,000 | (鉱石) 1   | 123,000 | 241,000 |
|       | 150,000～200,000 |          |         |         |
|       | 200,000～        | (コンテナ) 1 | 217,600 | 198,000 |
| 油 送 船 | 計               | 9        | 459,226 | 797,034 |
|       | 20G/T未満         |          |         |         |
|       | 20～100          |          |         |         |
|       | 100～500         |          |         |         |
|       | 500～1,000       |          |         |         |
|       | 1,000～2,000     |          |         |         |
|       | 2,000～3,000     | (化学薬) 1  | 2,999   | 3,999   |
|       | 3,000～4,000     |          |         |         |
|       | 4,000～5,000     |          |         |         |
|       | 5,000～6,000     |          |         |         |
|       | 6,000～7,000     | (化学薬) 2  | 12,350  | 17,499  |
|       | 7,000～8,000     | (化学薬) 1  | 7,857   | 12,525  |
|       | 8,000～9,000     |          |         |         |
|       | 9,000～10,000    |          |         |         |
|       | 10,000～15,000   |          |         |         |
|       | 15,000～20,000   |          |         |         |
|       | 20,000～25,000   | (化学薬) 1  | 22,700  | 35,000  |
|       | 25,000～30,000   |          |         |         |
|       | 30,000～35,000   |          |         |         |
|       | 35,000～40,000   |          |         |         |
|       | 40,000～45,000   | 1        | 44,400  | 66,400  |
|       | 45,000～50,000   | (LPG) 1  | 48,620  | 50,850  |
|       | 50,000～55,000   |          |         |         |
|       | 55,000～60,000   |          |         |         |
|       | 60,000～65,000   |          |         |         |
|       | 65,000～70,000   |          |         |         |
|       | 70,000～75,000   |          |         |         |
|       | 75,000～100,000  |          |         |         |
|       | 100,000～150,000 |          |         |         |
|       | 150,000～200,000 | 2        | 320,300 | 610,761 |
| そ の 他 | 計               | 1        | 76,900  | -       |
|       | 20G/T未満         |          |         | -       |
|       | 20～100          |          |         | -       |
|       | 100～500         |          |         | -       |
|       | 500～1,000       |          |         | -       |
|       | 1,000～2,000     |          |         | -       |
|       | 2,000～3,000     |          |         | -       |
|       | 3,000～4,000     |          |         | -       |
|       | 4,000～5,000     |          |         | -       |
|       | 5,000～6,000     |          |         | -       |
|       | 6,000～7,000     |          |         | -       |
|       | 7,000～8,000     |          |         | -       |
|       | 8,000～9,000     |          |         | -       |
|       | 9,000～10,000    |          |         | -       |

|  |  |                |   |        |   |
|--|--|----------------|---|--------|---|
|  |  | 10,000～15,000  |   |        | - |
|  |  | 15,000～20,000  |   |        | - |
|  |  | 20,000～25,000  |   |        | - |
|  |  | 25,000～30,000  |   |        | - |
|  |  | 30,000～35,000  |   |        | - |
|  |  | 35,000～40,000  |   |        | - |
|  |  | 40,000～45,000  |   |        | - |
|  |  | 45,000～50,000  |   |        | - |
|  |  | 50,000～55,000  |   |        | - |
|  |  | 55,000～60,000  |   |        | - |
|  |  | 60,000～65,000  |   |        | - |
|  |  | 65,000～70,000  |   |        | - |
|  |  | 70,000～75,000  |   |        | - |
|  |  | 75,000～100,000 | 1 | 76,900 | - |

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年12月分 |         |       |            |         | 累計(平成30年1月～平成30年12月) |            |           |               |           |
|-----|-----|------------------|-----------|---------|-------|------------|---------|----------------------|------------|-----------|---------------|-----------|
|     |     |                  | 隻数        | G/T     | D/W   | 船価(千円)     | G/T当り船価 | 隻数                   | G/T        | D/W       | 船価(千円)        | G/T当り船価   |
| 合   | 計   | 計                | 28        | 675,936 | -     | 76,955,775 | 114     | 532                  | 14,240,553 | -         | 1,695,709,348 | 119       |
|     |     | 20G/T未満          | 5         | 61      | -     | 468,648    | 7,683   | 57                   | 759        | -         | 4,818,074     | 6,348     |
|     |     | 20～100           | 2         | 88      | -     | 852,000    | 9,682   | 23                   | 1,306      | -         | 9,420,502     | 7,213     |
|     |     | 100～500          | 8         | 3,087   | -     | 6,233,481  | 2,019   | 109                  | 34,142     | -         | 67,520,237    | 1,978     |
|     |     | 500～1,000        |           |         | -     |            |         | 21                   | 15,884     | -         | 23,877,566    | 1,503     |
|     |     | 1,000～2,000      | 2         | 3,050   | -     | 2,619,000  | 859     | 8                    | 11,653     | -         | 16,604,849    | 1,425     |
|     |     | 2,000～3,000      |           |         | -     |            |         | 7                    | 18,482     | -         | 10,570,856    | 572       |
|     |     | 3,000～4,000      | 1         | 3,850   | -     | ..         | ..      | 8                    | 30,271     | -         | 19,106,040    | 631       |
|     |     | 4,000～5,000      | 1         | 4,261   | -     | ..         | ..      | 7                    | 31,777     | -         | 10,642,000    | 335       |
|     |     | 5,000～6,000      |           |         | -     |            |         | 8                    | 46,445     | -         | 26,384,218    | 568       |
|     |     | 6,000～7,000      |           |         | -     |            |         | 5                    | 31,651     | -         | 11,795,365    | 373       |
|     |     | 7,000～8,000      |           |         | -     |            |         | 5                    | 37,786     | -         | 12,886,777    | 341       |
|     |     | 8,000～9,000      |           |         | -     |            |         | 3                    | 24,630     | -         | 10,605,640    | 431       |
|     |     | 9,000～10,000     |           |         | -     |            |         | 14                   | 135,645    | -         | 33,616,130    | 248       |
|     |     | 10,000～15,000    | 2         | 27,895  | -     | 9,802,212  | 351     | 33                   | 406,026    | -         | 122,413,048   | 301       |
|     |     | 15,000～20,000    |           |         | -     |            |         | 12                   | 200,801    | -         | 54,982,974    | 274       |
|     |     | 20,000～25,000    |           |         | -     |            |         | 46                   | 1,038,179  | -         | 140,958,295   | 136       |
|     |     | 25,000～30,000    |           |         | -     |            |         | 10                   | 294,627    | -         | 40,438,666    | 137       |
|     |     | 30,000～35,000    | 1         | 32,145  | -     | ..         | ..      | 20                   | 661,011    | -         | 63,148,211    | 96        |
|     |     | 35,000～40,000    |           |         | -     |            |         | 32                   | 1,151,580  | -         | 102,225,428   | 89        |
|     |     | 40,000～45,000    | 1         | 43,646  | -     | ..         | ..      | 17                   | 729,815    | -         | 66,142,840    | 91        |
|     |     | 45,000～50,000    | 1         | 47,963  | -     | ..         | ..      | 13                   | 629,437    | -         | 53,662,084    | 85        |
|     |     | 50,000～55,000    | 1         | 54,905  | -     | ..         | ..      | 3                    | 157,366    | -         | 12,937,238    | 82        |
|     |     | 55,000～60,000    |           |         | -     |            |         | 4                    | 232,080    | -         | 19,720,169    | 85        |
|     |     | 60,000～65,000    |           |         | -     |            |         | 12                   | 741,621    | -         | 66,318,936    | 89        |
|     |     | 65,000～70,000    |           |         | -     |            |         |                      |            | -         |               |           |
|     |     | 70,000～75,000    |           |         | -     |            |         | 2                    | 145,368    | -         | 16,166,340    | 111       |
|     |     | 75,000～100,000   | 1         | 76,500  | -     | ..         | ..      | 8                    | 691,509    | -         | 53,255,949    | 77        |
|     |     | 100,000～150,000  |           |         | -     |            |         | 24                   | 3,093,367  | -         | 364,632,960   | 118       |
|     |     | 150,000～200,000  | 1         | 160,723 | -     | ..         | ..      | 15                   | 2,345,106  | -         | 171,031,135   | 73        |
|     |     | 200,000～         | 1         | 217,762 | -     | ..         | ..      | 6                    | 1,302,229  | -         | 89,826,821    | 69        |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 3         | 1,016   | 3,188 | 1,592,500  | 1,567   | 79                   | 1,618,493  | 2,235,032 | 187,990,335   | 116       |
|     |     | 20G/T未満          |           |         |       |            |         |                      |            |           |               |           |
|     |     | 20～100           |           |         |       |            |         |                      |            |           |               |           |
|     |     | 100～500          | 3         | 1,016   | 3,188 | 1,592,500  | 1,567   | 33                   | 13,153     | 43,598    | 16,759,460    | 1,274     |
|     |     | 100～500          |           |         |       |            |         | (セメント)               | 1          | 160       | 300           | ..        |
|     |     | 100～500          |           |         |       |            |         | (その他)                | 2          | 998       | 3,600         | 1,308     |
|     |     | 500～1,000        |           |         |       |            |         |                      | 8          | 5,939     | 18,179        | 6,733,468 |
|     |     | 500～1,000        |           |         |       |            |         | (コンテナ)               | 2          | 1,498     | 3,750         | 1,578,000 |
|     |     | 500～1,000        |           |         |       |            |         | (セメント)               | 2          | 1,344     | 3,900         | 1,788,000 |
|     |     | 1,000～2,000      |           |         |       |            |         |                      | 1          | 1,584     | 3,300         | ..        |
|     |     | 2,000～3,000      |           |         |       |            |         |                      | 1          | 2,898     | 6,280         | ..        |
|     |     | 2,000～3,000      |           |         |       |            |         | (セメント)               | 1          | 2,400     | 3,449         | ..        |
|     |     | 3,000～4,000      |           |         |       |            |         |                      |            |           |               |           |
|     |     | 4,000～5,000      |           |         |       |            |         |                      |            |           |               |           |
|     |     | 5,000～6,000      |           |         |       |            |         |                      | 1          | 5,846     | 6,311         | ..        |
|     |     | 5,000～6,000      |           |         |       |            |         | (RORO)               | 1          | 5,848     | 4,500         | ..        |
|     |     | 6,000～7,000      |           |         |       |            |         | (RORO)               | 2          | 12,498    | 16,600        | 5,712,000 |
|     |     | 7,000～8,000      |           |         |       |            |         |                      | 1          | 7,300     | 8,500         | ..        |
|     |     | 7,000～8,000      |           |         |       |            |         | (コンテナ)               | 1          | 7,432     | 6,887         | ..        |
|     |     | 8,000～9,000      |           |         |       |            |         |                      |            |           |               |           |
|     |     | 9,000～10,000     |           |         |       |            |         | (コンテナ)               | 1          | 9,870     | 12,484        | ..        |

|                 |                |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|-----------------|----------------|-------|--------|-------|-----------|--------|----------|---------|---------|------------|-----------|-------|
|                 | 9,000～10,000   |       |        |       |           |        | (RORO)   | 1       | 9,378   | 6,200      | ..        | ..    |
|                 | 10,000～15,000  |       |        |       |           |        | (RORO)   | 2       | 22,429  | 12,200     | 9,759,874 | 435   |
|                 | 15,000～20,000  |       |        |       |           |        | (その他)    | 2       | 34,923  | 42,000     | 6,100,000 | 175   |
|                 | 15,000～20,000  |       |        |       |           |        | (RORO)   | 1       | 15,986  | 7,250      | ..        | ..    |
|                 | 20,000～25,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 25,000～30,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 30,000～35,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 35,000～40,000  |       |        |       |           |        | (撒積)     | 1       | 35,832  | 63,467     | ..        | ..    |
|                 | 40,000～45,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 45,000～50,000  |       |        |       |           |        | (撒積)     | 1       | 49,715  | 60,360     | ..        | ..    |
|                 | 45,000～50,000  |       |        |       |           |        | (鉱・撒)    | 2       | 99,422  | 177,745    | 7,100,000 | 71    |
|                 | 50,000～55,000  |       |        |       |           |        | (撒積)     | 1       | 52,156  | 92,049     | ..        | ..    |
|                 | 55,000～60,000  |       |        |       |           |        | (鉱・撒)    | 1       | 57,842  | 101,847    | ..        | ..    |
|                 | 60,000～65,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 65,000～70,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 70,000～75,000  |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 75,000～100,000 |       |        |       |           |        | (鉱・撒)    | 1       | 93,664  | 182,930    | ..        | ..    |
| 100,000～150,000 |                |       |        |       |           | (コンテナ) | 2        | 290,502 | 278,670 | 26,471,001 | 91        |       |
| 100,000～150,000 |                |       |        |       |           | (鉱・撒)  | 3        | 321,560 | 628,554 | 18,579,810 | 58        |       |
| 150,000～200,000 |                |       |        |       |           | (コンテナ) | 3        | 456,316 | 440,122 | 38,098,950 | 83        |       |
| 客 船             | 計              | 1     | 64     | -     | ..        | ..     | 13       | 540     | -       | 2,468,068  | 4,570     |       |
|                 | 20G／T未満        |       |        | -     |           |        | 7        | 90      | -       | 761,768    | 8,464     |       |
|                 | 20～100         | 1     | 64     | -     | ..        | ..     | 5        | 327     | -       | ..         | ..        |       |
|                 | 100～500        |       |        | -     |           |        | 1        | 123     | -       | ..         | ..        |       |
| 自動車航送船          | 計              | 1     | 14,759 | -     | ..        | ..     | 12       | 70,448  | -       | 45,247,573 | 642       |       |
|                 | 20G／T未満        |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 20～100         |       |        | -     |           |        | 1        | 89      | -       | ..         | ..        |       |
|                 | 100～500        |       |        | -     |           |        | 2        | 298     | -       | 393,500    | 1,320     |       |
|                 | 500～1,000      |       |        | -     |           |        | 3        | 2,739   | -       | 3,900,898  | 1,424     |       |
|                 | 1,000～2,000    |       |        | -     |           |        | 1        | 1,953   | -       | ..         | ..        |       |
|                 | 2,000～3,000    |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 3,000～4,000    |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 4,000～5,000    |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 5,000～6,000    |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 6,000～7,000    |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 7,000～8,000    |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 8,000～9,000    |       |        | -     |           |        | 1        | 8,543   | -       | ..         | ..        |       |
|                 | 9,000～10,000   |       |        | -     |           |        |          |         | -       |            |           |       |
|                 | 10,000～15,000  | 1     | 14,759 | -     | ..        | ..     | 4        | 56,826  | -       | 30,971,815 | 545       |       |
| 油 送 船           | 計              | 3     | 4,693  | 6,913 | 3,017,581 | 643    | 33       | 621,390 | 864,013 | 81,805,872 | 132       |       |
|                 | 20G／T未満        |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 20～100         |       |        |       |           |        | 1        | 40      | 156     | ..         | ..        |       |
|                 | 100～500        | 1     | 346    | 685   | ..        | ..     | 8        | 2,965   | 6,740   | 4,371,850  | 1,474     |       |
|                 | 100～500        |       |        |       |           |        | (化学薬)    | 8       | 3,211   | 7,364      | 5,158,651 | 1,607 |
|                 | 100～500        | (その他) | 1      | 497   | 1,231     | ..     | .. (その他) | 2       | 917     | 2,131      | 1,434,031 | 1,564 |
|                 | 500～1,000      |       |        |       |           |        | 1        | 999     | 2,100   | ..         | ..        |       |
|                 | 500～1,000      |       |        |       |           |        | (LPG)    | 1       | 749     | 1,099      | ..        | ..    |
|                 | 1,000～2,000    |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 2,000～3,000    |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 3,000～4,000    |       |        |       |           |        | 3        | 11,724  | 14,996  | 5,440,000  | 464       |       |
|                 | 3,000～4,000    | (化学薬) | 1      | 3,850 | 4,997     | ..     | .. (化学薬) | 2       | 7,792   | 10,474     | ..        | ..    |
|                 | 4,000～5,000    |       |        |       |           |        | 1        | 4,000   | 5,500   | ..         | ..        |       |
|                 | 4,000～5,000    |       |        |       |           |        | (化学薬)    | 1       | 4,544   | 6,851      | ..        | ..    |
|                 | 5,000～6,000    |       |        |       |           |        | (LPG)    | 1       | 5,850   | 6,400      | ..        | ..    |
|                 | 6,000～7,000    |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 7,000～8,000    |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |
|                 | 8,000～9,000    |       |        |       |           |        |          |         |         |            |           |       |

|               |     |                 |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|---------------|-----|-----------------|-------------|---|---------|---------|------------|--------|---------|-----------|------------|-------------|------------|-----|
|               |     | 9,000～10,000    |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 10,000～15,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 15,000～20,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 20,000～25,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 25,000～30,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 30,000～35,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 35,000～40,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 40,000～45,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 45,000～50,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 50,000～55,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 55,000～60,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 60,000～65,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 65,000～70,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 70,000～75,000   |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 75,000～100,000  |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     | 100,000～150,000 |             |   |         |         |            | (LNG)  | 2       | 258,698   | 175,173    | 35,375,858  | 137        |     |
|               |     | 150,000～200,000 |             |   |         |         |            |        | 2       | 319,901   | 625,029    | 21,333,000  | 67         |     |
|               | 漁   | 船               | 計           | 3 | 995     | -       | 2,907,400  | 2,922  | 31      | 4,639     | -          | 16,470,322  | 3,550      |     |
|               |     |                 | 20G／T未満     | 1 | 1       | -       | ..         | ..     | 18      | 248       | -          | 1,770,802   | 7,140      |     |
|               |     |                 | 20～100      |   |         | -       |            |        | 2       | 170       | -          | ..          | ..         |     |
|               |     |                 | 100～500     | 2 | 994     | -       | ..         | ..     | 10      | 3,090     | -          | 8,165,520   | 2,643      |     |
|               |     |                 | 500～1,000   |   |         | -       |            |        |         |           | -          |             |            |     |
|               |     |                 | 1,000～2,000 |   |         | -       |            |        | 1       | 1,131     | -          | ..          | ..         |     |
|               | そ   | の               | 計           | 7 | 1,618   | -       | 2,294,648  | 1,418  | 88      | 15,202    | -          | 42,585,944  | 2,801      |     |
|               |     |                 | 20G／T未満     | 4 | 60      | -       | 444,648    | 7,411  | 32      | 421       | -          | 2,285,504   | 5,429      |     |
|               |     |                 | 20～100      | 1 | 24      | -       | ..         | ..     | 14      | 680       | -          | 7,004,680   | 10,301     |     |
|               |     |                 | 100～500     | 1 | 234     | -       | ..         | ..     | 35      | 7,438     | -          | 21,669,933  | 2,913      |     |
|               |     |                 | 500～1,000   |   |         | -       |            |        | 4       | 2,616     | -          | 8,774,800   | 3,354      |     |
|               |     |                 | 1,000～2,000 | 1 | 1,300   | -       | ..         | ..     | 3       | 4,047     | -          | 2,851,027   | 704        |     |
|               | 輸出船 | 貨物船             | 計           | 4 | 348,458 | 416,008 | 28,562,432 | 82     | 156     | 7,240,272 | 10,266,095 | 662,465,203 | 91         |     |
|               |     |                 | 20G／T未満     |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 20～100      |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 100～500     |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 500～1,000   |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 1,000～2,000 |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 2,000～3,000 |   |         |         |            |        | (コンテナ)  | 1         | 2,164      | 1,619       | ..         | ..  |
|               |     |                 | 3,000～4,000 |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 4,000～5,000 |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 5,000～6,000 |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
|               |     |                 | 6,000～7,000 |   |         |         |            |        | 2       | 12,886    | 11,979     | ..          | ..         |     |
|               |     |                 | 7,000～8,000 |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
| 8,000～9,000   |     |                 |             |   |         |         |            |        |         |           |            |             |            |     |
| 9,000～10,000  |     |                 |             |   |         |         |            | 4      | 39,913  | 56,840    | 6,460,000  | 162         |            |     |
| 9,000～10,000  |     |                 |             |   |         |         |            | (撤積)   | 1       | 9,999     | 16,100     | ..          | ..         |     |
| 9,000～10,000  |     |                 |             |   |         |         |            | (コンテナ) | 2       | 19,470    | 24,120     | 4,380,690   | 225        |     |
| 10,000～15,000 |     |                 |             |   |         |         |            | 1      | 12,991  | 17,588    | ..         | ..          |            |     |
| 10,000～15,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (撤積)   | 2       | 23,626    | 98,127     | 3,540,115   | 150        |     |
| 10,000～15,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (RORO) | 2       | 24,624    | 24,676     | ..          | ..         |     |
| 15,000～20,000 |     |                 |             |   |         |         |            | 3      | 51,122  | 60,810    | 12,245,336 | 240         |            |     |
| 15,000～20,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (自動車)  | 2       | 33,592    | 83,007     | ..          | ..         |     |
| 20,000～25,000 |     |                 |             |   |         |         |            | 2      | 46,655  | 61,756    | 8,013,726  | 172         |            |     |
| 20,000～25,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (撤積)   | 25      | 557,476   | 898,269    | 61,348,470  | 110        |     |
| 20,000～25,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (鉤・撤)  | 10      | 232,512   | 377,379    | 25,142,879  | 108        |     |
| 25,000～30,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (撤積)   | 1       | 29,290    | 50,412     | ..          | ..         |     |
| 30,000～35,000 |     |                 |             |   |         |         |            | 3      | 103,921 | 159,941   | 8,782,456  | 85          |            |     |
| 30,000～35,000 |     |                 |             |   |         |         |            | (撤積)   | 9       | 304,810   | 533,726    | 25,790,169  | 85         |     |
| 30,000～35,000 |     |                 | (コンテナ)      | 1 | 32,145  | 37,259  | ..         | ..     | (コンテナ)  | 5         | 160,725    | 186,295     | 18,505,357 | 115 |

|       |                 |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|-------|-----------------|--------|---|---------|---------|------------|-----|---------|-----------|------------|-------------|------------|-----|
| 油 送 船 | 30,000～35,000   |        |   |         |         | (鉱・撤)      | 1   | 31,555  | 55,472    | ..         | ..          |            |     |
|       | 35,000～40,000   |        |   |         |         |            | 4   | 150,238 | 214,268   | 13,078,614 | 87          |            |     |
|       | 35,000～40,000   |        |   |         |         | (撤積)       | 7   | 248,591 | 428,287   | 23,314,157 | 94          |            |     |
|       | 35,000～40,000   |        |   |         |         | (コンテナ)     | 1   | 37,259  | 32,145    | ..         | ..          |            |     |
|       | 35,000～40,000   |        |   |         |         | (自動車)      | 2   | 70,000  | 122,000   | 6,282,130  | 90          |            |     |
|       | 35,000～40,000   |        |   |         |         | (鉱・撤)      | 17  | 609,660 | 1,079,721 | 51,683,778 | 85          |            |     |
|       | 40,000～45,000   | (撤積)   | 1 | 43,646  | 81,690  | ..         | ..  | (撤積)    | 7         | 305,404    | 544,826     | 22,832,804 | 75  |
|       | 40,000～45,000   |        |   |         |         |            |     | (自動車)   | 3         | 122,204    | 46,426      | 19,639,001 | 161 |
|       | 40,000～45,000   |        |   |         |         |            |     | (鉱・撤)   | 6         | 258,976    | 490,350     | 20,242,215 | 78  |
|       | 45,000～50,000   |        |   |         |         |            |     | (撤積)    | 8         | 385,543    | 700,894     | 27,003,537 | 70  |
|       | 50,000～55,000   | (撤積)   | 1 | 54,905  | 97,570  | ..         | ..  | (撤積)    | 1         | 54,905     | 97,570      | ..         | ..  |
|       | 55,000～60,000   |        |   |         |         |            |     | (鉱・撤)   | 1         | 59,880     | 100,325     | ..         | ..  |
|       | 60,000～65,000   |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 65,000～70,000   |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 70,000～75,000   |        |   |         |         |            |     | (自動車)   | 2         | 145,368    | 36,328      | 16,166,340 | 111 |
|       | 75,000～100,000  |        |   |         |         |            |     | (自動車)   | 1         | 75,528     | 21,052      | ..         | ..  |
|       | 75,000～100,000  |        |   |         |         |            |     | (鉱・撤)   | 3         | 280,567    | 549,473     | 18,670,514 | 67  |
|       | 100,000～150,000 |        |   |         |         |            |     | (鉱石)    | 1         | 135,953    | 250,362     | ..         | ..  |
|       | 100,000～150,000 |        |   |         |         |            |     | (撤積)    | 1         | 107,449    | 208,660     | ..         | ..  |
|       | 100,000～150,000 |        |   |         |         |            |     | (コンテナ)  | 3         | 417,298    | 370,322     | 50,991,312 | 122 |
|       | 100,000～150,000 |        |   |         |         |            |     | (鉱・撤)   | 3         | 323,026    | 626,439     | 20,966,014 | 65  |
|       | 150,000～200,000 |        |   |         |         |            |     | (コンテナ)  | 3         | 452,863    | 440,701     | 41,381,002 | 91  |
|       | 200,000～        | (コンテナ) | 1 | 217,762 | 199,489 | ..         | ..  | (コンテナ)  | 6         | 1,302,229  | 1,187,830   | 89,826,821 | 69  |
|       | 計               |        | 4 | 226,083 | 390,828 | 22,560,214 | 100 | 103     | 4,512,737 | 6,584,670  | 610,859,982 | 135        |     |
|       | 20G／T未満         |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 20～100          |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 100～500         |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 500～1,000       |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 1,000～2,000     |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 2,000～3,000     |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 3         | 8,076      | 9,835       | 4,680,000  | 579 |
|       | 3,000～4,000     |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 4,000～5,000     | (LPG)  | 1 | 4,261   | 4,769   | ..         | ..  | (LPG)   | 2         | 8,562      | 9,753       | 3,670,000  | 429 |
|       | 4,000～5,000     |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 3         | 14,671     | 21,120      | 5,000,000  | 341 |
|       | 5,000～6,000     |        |   |         |         |            |     | (LPG)   | 2         | 11,700     | 12,800      | 4,510,000  | 385 |
|       | 5,000～6,000     |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 1         | 5,600      | 8,800       | ..         | ..  |
|       | 6,000～7,000     |        |   |         |         |            |     | (LPG)   | 1         | 6,267      | 6,825       | ..         | ..  |
|       | 7,000～8,000     |        |   |         |         |            |     | (LPG)   | 1         | 7,250      | 4,700       | ..         | ..  |
|       | 7,000～8,000     |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 1         | 7,857      | 12,500      | ..         | ..  |
|       | 7,000～8,000     |        |   |         |         |            |     | (その他)   | 1         | 7,947      | 12,642      | ..         | ..  |
|       | 8,000～9,000     |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 2         | 16,087     | 24,614      | ..         | ..  |
|       | 9,000～10,000    |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 4         | 37,016     | 64,120      | 12,431,840 | 336 |
|       | 9,000～10,000    |        |   |         |         |            |     | (その他)   | 1         | 9,999      | 17,000      | ..         | ..  |
|       | 10,000～15,000   |        | 1 | 13,136  | 18,769  | ..         | ..  |         | 1         | 13,136     | 18,769      | ..         | ..  |
|       | 10,000～15,000   |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 20        | 240,794    | 401,641     | 64,879,547 | 269 |
|       | 10,000～15,000   |        |   |         |         |            |     | (その他)   | 1         | 11,600     | 19,700      | ..         | ..  |
|       | 15,000～20,000   |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 4         | 65,178     | 102,394     | 17,196,195 | 264 |
|       | 20,000～25,000   |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 9         | 201,536    | 329,023     | 46,453,220 | 230 |
|       | 25,000～30,000   |        |   |         |         |            |     |         | 5         | 147,549    | 250,148     | 20,071,038 | 136 |
|       | 25,000～30,000   |        |   |         |         |            |     | (化学薬)   | 1         | 29,447     | 49,929      | ..         | ..  |
|       | 25,000～30,000   |        |   |         |         |            |     | (その他)   | 1         | 29,447     | 49,874      | ..         | ..  |
|       | 25,000～30,000   |        |   |         |         |            |     | (プロダクト) | 2         | 58,894     | 99,848      | ..         | ..  |
|       | 30,000～35,000   |        |   |         |         |            |     |         | 2         | 60,000     | 99,400      | ..         | ..  |
|       | 35,000～40,000   |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 40,000～45,000   |        |   |         |         |            |     | (プロダクト) | 1         | 43,231     | 81,018      | ..         | ..  |
|       | 45,000～50,000   | (LPG)  | 1 | 47,963  | 55,115  | ..         | ..  | (LPG)   | 2         | 94,757     | 109,264     | ..         | ..  |
|       | 50,000～55,000   |        |   |         |         |            |     |         |           |            |             |            |     |
|       | 55,000～60,000   |        |   |         |         |            |     |         | 2         | 114,358    | 186,385     | 11,502,999 | 101 |

|   |   |                 |   |         |         |           |       |    |           |           |             |       |
|---|---|-----------------|---|---------|---------|-----------|-------|----|-----------|-----------|-------------|-------|
|   |   | 60,000～65,000   |   |         |         |           |       | 12 | 741,621   | 1,343,231 | 66,318,936  | 89    |
|   |   | 65,000～70,000   |   |         |         |           |       |    |           |           |             |       |
|   |   | 70,000～75,000   |   |         |         |           |       |    |           |           |             |       |
|   |   | 75,000～100,000  |   |         |         |           |       | 2  | 165,250   | 318,380   | 14,985,435  | 91    |
|   |   | 100,000～150,000 |   |         |         |           | (LNG) | 9  | 1,238,881 | 753,008   | 197,057,687 | 159   |
|   |   | 150,000～200,000 | 1 | 160,723 | 312,175 | ..        | ..    | 7  | 1,116,026 | 2,167,949 | 70,218,183  | 63    |
| そ | の | 計               | 2 | 78,250  | -       | 8,769,000 | 112   | 17 | 156,832   | -         | 45,816,049  | 292   |
| 他 |   | 20G／T未満         |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 20～100          |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 100～500         |   |         | -       |           |       | 7  | 1,789     | -         | 7,469,692   | 4,175 |
|   |   | 500～1,000       |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 1,000～2,000     | 1 | 1,750   | -       | ..        | ..    | 2  | 2,938     | -         | 2,479,542   | 844   |
|   |   | 2,000～3,000     |   |         | -       |           |       | 1  | 2,944     | -         | ..          | ..    |
|   |   | 3,000～4,000     |   |         | -       |           |       | 3  | 10,755    | -         | ..          | ..    |
|   |   | 4,000～5,000     |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 5,000～6,000     |   |         | -       |           |       | 2  | 11,601    | -         | 11,294,218  | 974   |
|   |   | 6,000～7,000     |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 7,000～8,000     |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 8,000～9,000     |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 9,000～10,000    |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 10,000～15,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 15,000～20,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 20,000～25,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 25,000～30,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 30,000～35,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 35,000～40,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 40,000～45,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 45,000～50,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 50,000～55,000   |   |         | -       |           |       | 1  | 50,305    | -         | ..          | ..    |
|   |   | 55,000～60,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 60,000～65,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 65,000～70,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 70,000～75,000   |   |         | -       |           |       |    |           | -         |             |       |
|   |   | 75,000～100,000  | 1 | 76,500  | -       | ..        | ..    | 1  | 76,500    | -         | ..          | ..    |

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途  | トン数<br>階級<br>(単位G/T) | 平成30年12月分 |     |            |             | 累計(平成30年1月～平成30年12月) |     |            |             |
|-----|-----|----------------------|-----------|-----|------------|-------------|----------------------|-----|------------|-------------|
|     |     |                      | 隻数        | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 | 隻数                   | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |     | 計                    | 6         | 81  | 319,840    | 3,949       | 41                   | 666 | 3,369,085  | 5,059       |
|     |     | 20G/T未満              | 6         | 81  | 319,840    | 3,949       | 39                   | 542 | 3,180,857  | 5,869       |
|     |     | 20～100               |           |     |            |             | 2                    | 124 | 188,228    | 1,518       |
|     |     | 100～200              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 200～                 |           |     |            |             |                      |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船 | 計                    |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 20～100               |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 100～200              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 200～                 |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 客船  | 計                    |           |     |            |             | 4                    | 69  | 425,633    | 6,169       |
|     |     | 20G/T未満              |           |     |            |             | 4                    | 69  | 425,633    | 6,169       |
|     |     | 20～100               |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 100～200              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 200～                 |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | 漁船  | 計                    | 6         | 81  | 319,840    | 3,949       | 28                   | 476 | 2,386,254  | 5,013       |
|     |     | 20G/T未満              | 6         | 81  | 319,840    | 3,949       | 27                   | 379 | ..         | ..          |
|     |     | 20～100               |           |     |            |             | 1                    | 97  | ..         | ..          |
|     |     | 100～200              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 200～                 |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     | その他 | 計                    |           |     |            |             | 9                    | 121 | 557,198    | 4,605       |
|     |     | 20G/T未満              |           |     |            |             | 8                    | 94  | ..         | ..          |
|     |     | 20～100               |           |     |            |             | 1                    | 27  | ..         | ..          |
|     |     | 100～200              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 200～                 |           |     |            |             |                      |     |            |             |
| 輸出船 |     | 計                    |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 20～100               |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 100～200              |           |     |            |             |                      |     |            |             |
|     |     | 200～                 |           |     |            |             |                      |     |            |             |

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

## 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 平成30年12月分 |       |      |            |                | 累計(平成30年1月～12月) |       |       |            |                |
|-------------|-----------|-----------|-------|------|------------|----------------|-----------------|-------|-------|------------|----------------|
|             |           | 隻数        | D／W   | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) | 隻数              | D／W   | 排水トン  | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     | 1         | 4,800 | -    | ..         | ..             | 2               | 5,350 | -     | 330,000    | 62             |
|             | しゅんせつ船    |           | -     | -    |            |                | 2               | -     | 3,166 | 844,000    | 267            |
|             | 土 運 船     |           | -     | -    |            |                | 3               | -     | 5,480 | 1,781,440  | 325            |
|             | その他の独航不能船 | 2         | 4,228 | -    | 804,500    | 190            | 2               | 642   | -     | 112,500    | 175            |
|             |           | 1         | -     | 150  | ..         | ..             | 1               | -     | 140   | ..         | ..             |
|             |           |           |       |      |            |                | 2               | 4,228 | -     | 804,500    | 190            |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |           |       | -    |            |                | 9               | -     | 4,193 | 1,348,760  | 322            |
|             | しゅんせつ船    |           | -     | -    |            |                |                 | -     | -     |            |                |
|             | 土 運 船     |           | -     | -    |            |                |                 | -     | -     |            |                |
|             | その他の独航不能船 |           | -     | -    |            |                |                 | -     | -     |            |                |
|             |           |           | -     | -    |            |                |                 | -     | -     |            |                |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|                            | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数     | 総トン数       | 修繕高(千円)    |
|----------------------------|---------|------|------|--------|------------|------------|
| 平成30年12月分                  | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,113  | 1,203,389  | 6,298,631  |
|                            |         |      | 入きよ  | 559    | 429,466    | 5,452,820  |
|                            |         |      | 非入きよ | 554    | 773,923    | 845,811    |
|                            |         | 日本船  | 計    | 1,076  | 649,236    | 5,968,555  |
|                            |         |      | 入きよ  | 544    | 321,788    | 5,235,282  |
|                            |         |      | 非入きよ | 532    | 327,448    | 733,273    |
|                            |         | 外国船  | 計    | 37     | 554,153    | 330,076    |
|                            |         |      | 入きよ  | 15     | 107,678    | 217,538    |
|                            |         |      | 非入きよ | 22     | 446,475    | 112,538    |
|                            | FRP(木)船 | 日本船  |      | 118    | 5,969      | 297,670    |
| 累計<br>平成30年1月～<br>平成30年12月 | 鋼船      | 合計   | 計    | 15,581 | 20,206,289 | 88,978,554 |
|                            |         |      | 入きよ  | 7,954  | 10,457,003 | 79,250,973 |
|                            |         |      | 非入きよ | 7,627  | 9,749,286  | 9,727,581  |
|                            |         | 日本船  | 計    | 15,128 | 10,804,094 | 81,276,337 |
|                            |         |      | 入きよ  | 7,713  | 5,974,960  | 73,062,450 |
|                            |         |      | 非入きよ | 7,415  | 4,829,134  | 8,213,887  |
|                            |         | 外国船  | 計    | 453    | 9,402,195  | 7,702,217  |
|                            |         |      | 入きよ  | 241    | 4,482,043  | 6,188,523  |
|                            |         |      | 非入きよ | 212    | 4,920,152  | 1,513,694  |
|                            | FRP(木)船 | 日本船  |      | 1,151  | 47,498     | 2,031,455  |

|                            | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数  | 排水トン数     | 修繕高(千円)    |
|----------------------------|----|------|------|-----|-----------|------------|
| 平成30年12月分                  | 鋼船 | 合計   | 計    | 79  | 80,956    | 10,454,332 |
|                            |    |      | 入きよ  | 48  | 47,314    | 10,254,263 |
|                            |    |      | 非入きよ | 31  | 33,642    | 200,069    |
|                            |    | 日本船  | 計    | 79  | 80,956    | 10,454,332 |
|                            |    |      | 入きよ  | 48  | 47,314    | 10,254,263 |
|                            |    |      | 非入きよ | 31  | 33,642    | 200,069    |
|                            |    | 外国船  | 計    |     |           |            |
|                            |    |      | 入きよ  |     |           |            |
|                            |    |      | 非入きよ |     |           |            |
| 累計<br>平成30年1月～<br>平成30年12月 | 鋼船 | 合計   | 計    | 365 | 1,547,915 | 64,115,642 |
|                            |    |      | 入きよ  | 230 | 799,862   | 59,722,773 |
|                            |    |      | 非入きよ | 135 | 748,053   | 4,392,869  |
|                            |    | 日本船  | 計    | 365 | 1,547,915 | 64,115,642 |
|                            |    |      | 入きよ  | 230 | 799,862   | 59,722,773 |
|                            |    |      | 非入きよ | 135 | 748,053   | 4,392,869  |
|                            |    | 外国船  | 計    |     |           |            |
|                            |    |      | 入きよ  |     |           |            |
|                            |    |      | 非入きよ |     |           |            |

# 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別        | 鋼船建造実績  |     |                  |     |          |                    |          |                      |          |                   | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |             |                    |                      |
|---------|------------|---------|-----|------------------|-----|----------|--------------------|----------|----------------------|----------|-------------------|------------------------|-------------|--------------------|----------------------|
|         |            | 受注      |     | 起工               |     | 進水       |                    | しゅん工     |                      |          | 受注区分              | 隻数                     | G／T         | 修繕高(千円)            |                      |
|         |            | 隻数      | G／T | 隻数               | G／T | 隻数       | G／T                | 隻数       | G／T                  | 船価(千円)   |                   |                        |             |                    |                      |
| 北海道運輸局  | 計          | 1       |     | 49               |     | 1        | 49                 |          |                      |          |                   | 計                      | 135         | 32,623             | 272,907              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 1       |     | 49               |     | 1        | 49                 |          |                      |          |                   | 日本船<br>外国船             | 131<br>4    | 32,291<br>332      | 269,064<br>3,843     |
| 東北運輸局   | 計          | 2       |     | 218              |     | 1        | 199                | 1        | 22,700               | 1        | 495               | 計                      | 85          | 22,095             | 242,842              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 2       |     | 218              |     | 1        | 199                |          |                      | 1        | 495               | 日本船<br>外国船             | 85          | 22,095             | 242,842              |
| 関東運輸局   | 計          |         |     |                  |     | 1        | 10                 | 4        | 383                  | 1        | 3                 | 計                      | 146         | 302,951            | 717,680              |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |     |                  |     | 1        | 10                 | 4        | 383                  | 1        | 3                 | 日本船<br>外国船             | 133<br>13   | 47,748<br>255,203  | 713,981<br>3,699     |
| 北陸信越運輸局 | 計          |         |     |                  |     | 1        | 160                | 1        | 495                  | 1        | 19                | 計                      | 6           | 1,396              | 49,198               |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |     |                  |     | 1        | 160                | 1        | 495                  | 1        | 19                | 日本船<br>外国船             | 6<br>6      | 1,396<br>1,396     | 49,198<br>49,198     |
| 中部運輸局   | 計          | 3       |     | 701              |     | 1        | 479                | 3        | 24,743               | 4        | 6,574             | 計                      | 74          | 21,262             | 546,041              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 3       |     | 701              |     | 1        | 479                | 2<br>1   | 393<br>24,350        | 2<br>2   | 563<br>6,011      | 日本船<br>外国船             | 74          | 21,262             | 546,041              |
| 近畿運輸局   | 計          | 1       |     | 199              |     | 1        | 199                |          |                      | 2        | 253               | 計                      | 42          | 259,728            | 431,773              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 1       |     | 199              |     | 1        | 199                |          |                      | 2        | 253               | 日本船<br>外国船             | 38<br>4     | 84,069<br>175,659  | 411,373<br>20,400    |
| 神戸運輸監理部 | 計          |         |     |                  |     | 1        | 19                 | 2        | 209                  | 1        | 497               | 計                      | 26          | 7,603              | 526,122              |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |     |                  |     | 1        | 19                 | 2        | 209                  | 1        | 497               | 日本船<br>外国船             | 26          | 7,603              | 526,122              |
| 中国運輸局   | 計          | 5       |     | 111,727          |     | 7        | 348,349            | 9        | 224,031              | 2        | 13,635            | 計                      | 215         | 326,410            | 1,734,987            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 2<br>3  |     | 127<br>111,600   |     | 4<br>3   | 139,849<br>208,500 | 5<br>4   | 15,331<br>208,700    | 1<br>1   | 499<br>13,136     | 日本船<br>外国船             | 199<br>16   | 203,451<br>122,959 | 1,432,853<br>302,134 |
| 四国運輸局   | 計          | 5       |     | 59,797           |     | 15       | 466,982            | 20       | 534,783              | 8        | 346,534           | 計                      | 88          | 55,531             | 328,694              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 3<br>2  |     | 1,497<br>58,300  |     | 6<br>9   | 60,795<br>406,187  | 11<br>9  | 152,037<br>382,746   | 5<br>3   | 20,127<br>326,407 | 日本船<br>外国船             | 88          | 55,531             | 328,694              |
| 九州運輸局   | 計          | 3       |     | 13,284           |     | 8        | 197,057            | 12       | 462,078              | 8        | 307,926           | 計                      | 244         | 137,267            | 1,383,905            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 1<br>2  |     | 185<br>13,099    |     | 3<br>5   | 57<br>197,000      | 6<br>6   | 2,758<br>459,320     | 4<br>4   | 689<br>307,237    | 日本船<br>外国船             | 244         | 137,267            | 1,383,905            |
| 沖縄総合事務局 | 計          |         |     |                  |     |          |                    |          |                      |          |                   | 計                      | 52          | 36,523             | 64,482               |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |     |                  |     |          |                    |          |                      |          |                   | 日本船<br>外国船             | 52          | 36,523             | 64,482               |
| 全国計     | 計          | 20      |     | 185,975          |     | 37       | 1,013,503          | 52       | 1,269,422            | 28       | 675,936           | 計                      | 1,113       | 1,203,389          | 6,298,631            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 13<br>7 |     | 2,976<br>182,999 |     | 20<br>17 | 201,816<br>811,687 | 31<br>21 | 171,606<br>1,097,816 | 18<br>10 | 23,145<br>652,791 | 日本船<br>外国船             | 1,076<br>37 | 649,236<br>554,153 | 5,968,555<br>330,076 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。