

造船造機統計

造船統計月報

平成31年（2019年）2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成31年（2019年）2月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、

平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成31年(2019年)2月分)の概要

(1)集計工場数

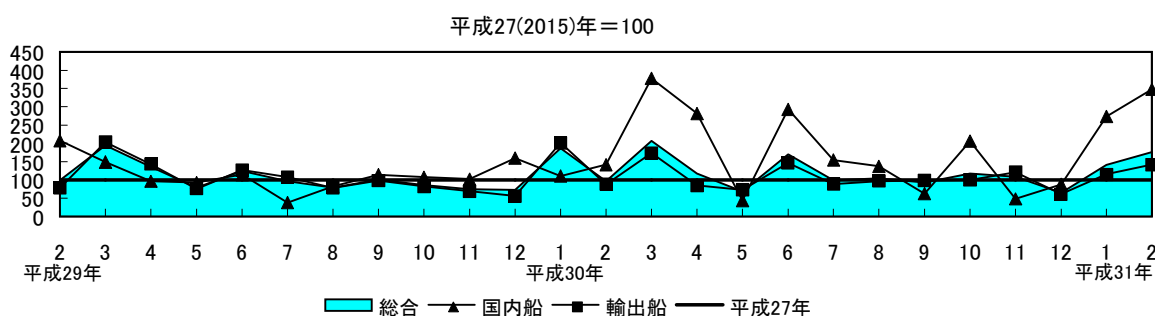
平成31年(2019年)2月分の集計工場数は、鋼船については、406工場であった。
強化プラスチック(木)船については、167工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成31年(2019年)2月分の鋼船建造実績は、受注10隻、1万8千G/T、起工38隻、114万2千G/T、進水53隻、137万3千G/T、しゅん工46隻、148万6千G/T、しゅん工船価2,078億円、生産指数※175.5であり、生産指数の前年同月比は、81.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工21隻、27万6千G/T、しゅん工船価674億円、生産指数348.0であり、生産指数の前年同月比は、146.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工25隻、121万G/T、しゅん工船価1,404億円、生産指数141.8であり、生産指数の前年同月比は、60.9%増であった。

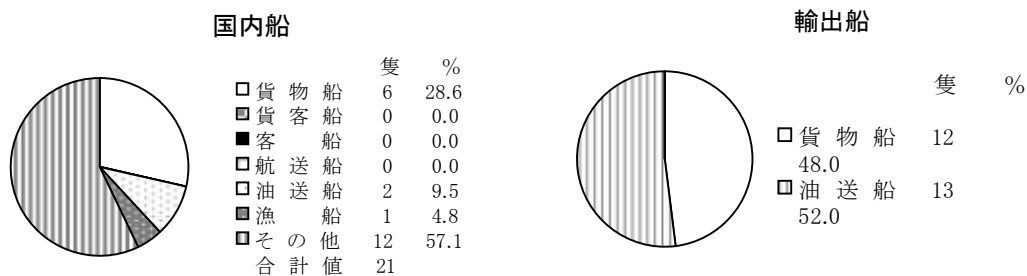
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は21隻、輸出船は25隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

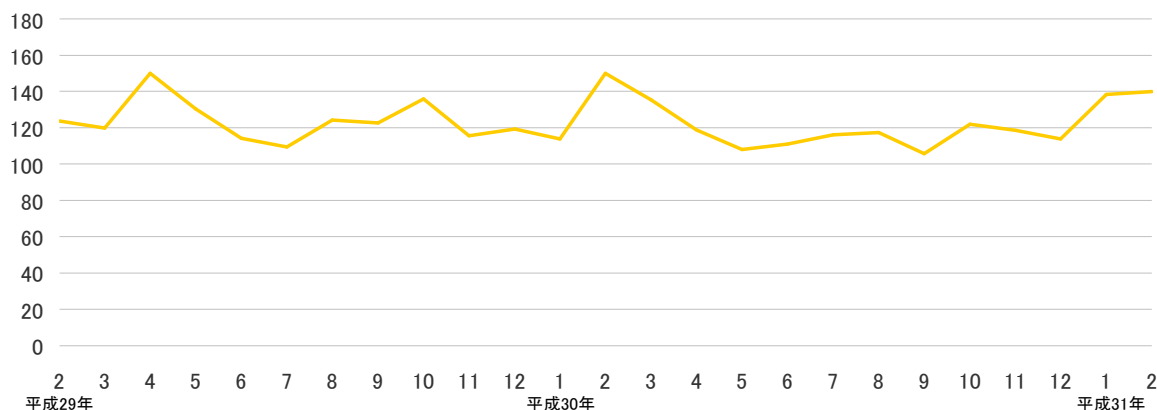


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、140千円であり、前年同月比は、6.7%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年										平成31年			
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
							78	41	32	52	53	38	33	40	39	28	48	46		
	G/T						1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	45	23	12	23	29	20	14	22	13	18	19	21	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	11	11	2	9	8	2	7	7	4	3	5	6	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	13	4	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	72	0	0	69	123	61	19	38	0	64	109	0		
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0		
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	5	2	3	3	6	5	1	4	1	3	3	2	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380		
	その他	隻数	72	85	78	76	88	18	6	4	7	6	6	4	9	7	7	8	12	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	25
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	13	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321		
その他		隻数	10	13	9	11	17	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

用途別	受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
	隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
平成31年2月分	合計	10	17,838	38	1,142,453	53	1,372,537	46	1,485,885	207,826,985	140	
国内船	計	10	17,838	15	22,604	28	165,355	21	275,847	67,389,019	244	
	貨物船計	3	12,598	4	20,998	6	158,890	6	267,715	26,455,775	99	
	一般貨物船	2	998	2	948	3	1,791	2	998	1,606,900	1,610	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	145,000	1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	107,850	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	5,750	1	749					
	R O R O 船	1	11,600	1	14,300	1	11,350	1	11,674	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	499	..	..
	貨客船					1	95					
	客船			3	159	2	418					
	自動車航送船					1	1,450					
	油送船計	1	499	2	968	3	1,082	2	1,497	1,702,160	1,137	
	一般油送船					1	84	2	1,497	1,702,160	1,137	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	1	499	2	968	2	998					
	L N G 船											
	その他油送船											
漁船	1	14	2	284	5	1,166	1	380	..	..
その他	5	4,727	4	195	10	2,254	12	6,255	..	..
輸出船	計			23	1,119,849	25	1,207,182	25	1,210,038	140,437,966	116	
	貨物船計			16	661,549	16	755,882	12	506,717	48,057,025	95	
	一般貨物船			1	9,999	2	42,450	2	29,059	..	..
	鉱石専用船					1	136,000					
	ばら積み船			8	250,300	6	174,100	7	240,056	19,608,398	82	
	コンテナ船			1	198,000	2	207,600	1	151,451	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			5	196,300	5	195,732	2	86,151	6,321,820	73	
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	6,950							
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計			6	446,100	9	451,300	13	703,321	92,380,941	131	
	一般油送船			2	321,000	2	205,100	7	384,135	36,330,833	95	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船			2	96,100	1	47,300					
	化学薬品船			2	29,000	5	56,400	4	33,868	11,731,000	346	
	L N G 船					1	142,500	2	285,318	44,319,108	155	
	その他油送船											
	その他			1	12,200							
	平成31年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
		合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
国内船		計										
輸出船	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 167工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年2月分	合計	1	13	..	..
	国内船	1	13	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	13	..	..
	その他				
輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	10	17,838	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100			-
		100～500	6	2,705	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,600	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	12,598	9,980
		100～500	2	998	3,180
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,600	6,800
	油送船	計	1	499	1,100
		100～500	(化学薬) 1	499	1,100
	漁船	計	1	14	-
		20G/T未満	1	14	-
	その他	計	5	4,727	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	3	1,208	-
3,000～4,000		1	3,500	-	
輸出船	貨物船	計			
	油送船	計			

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	1,142,453	-
		20G/T未満	3	52	-
		20～100	2	75	-
		100～500	8	2,427	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,750	-
		6,000～7,000	1	6,950	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	5	64,200	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	1	24,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	6	216,700	-
		40,000～45,000	2	87,100	-
		45,000～50,000	4	190,400	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	3	519,000	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	20,998	18,430
		100～500	2	948	2,980
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,750	8,500
		10,000～15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	3	159	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	20	-
		100～500	1	120	-
	油送船	計	2	968	2,249
		100～500	(化学薬) 2	968	2,249
	漁船	計	2	284	-
		100～500	2	284	-
	その他	計	4	195	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	1	55	-
		100～500	1	107	-
	輸出船	貨物船	計	16	661,549	991,820
6,000～7,000			(セメント) 1	6,950	9,600
9,000～10,000			1	9,999	13,950
10,000～15,000			(撤積) 2	24,500	36,600
20,000～25,000			(撤積) 1	24,000	37,000

		35,000～40,000	(撤積)	3	107,500	171,570
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	87,100	147,100
		45,000～50,000	(撤積)	2	94,300	169,400
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計		6	446,100	759,027
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,200	22,100
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		45,000～50,000	(LPG)	2	96,100	100,242
		150,000～200,000		2	321,000	611,685
	そ の 他	計		1	12,200	-
		10,000～15,000		1	12,200	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	53	1,372,537	-	
		20G/T未満	6	61	-	
		20~100	5	346	-	
		100~500	10	3,201	-	
		500~1,000	3	2,247	-	
		1,000~2,000	2	3,150	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,850	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	2	14,700	-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,600	-	
		10,000~15,000	2	23,250	-	
		15,000~20,000	2	32,400	-	
		20,000~25,000	4	95,200	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	5	178,632	-	
		40,000~45,000	4	175,400	-	
		45,000~50,000	1	47,300	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	3	423,500	-			
150,000~200,000	2	358,700	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	158,890	137,807	
		100~500	1	293	900	
		500~1,000	2	1,498	4,400	
		500~1,000	(セメント)	1	749	2,120
		10,000~15,000	(RORO)	1	11,350	6,890
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	145,000	123,497
	貨客船	計	1	95	-	
		20~100	1	95	-	
	客船	計	2	418	-	
		20~100	1	99	-	
		100~500	1	319	-	
	自動車航送船	計	1	1,450	-	
		1,000~2,000	1	1,450	-	
	油送船	計	3	1,082	2,749	
		20~100	1	84	259	
		100~500	(化学薬)	2	998	2,490
	漁船	計	5	1,166	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	4	1,152	-	
	その他	計	10	2,254	-	
		20G/T未満	5	47	-	

		20～100	2	68	-	
		100～500	2	439	-	
		1,000～2,000	1	1,700	-	
輸出船	貨物船	計	16	755,882	1,169,126	
		7,000～8,000	1	7,450	10,000	
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000	(撤積)	4	95,200	151,200
		35,000～40,000		1	35,000	49,826
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,000	61,000
		35,000～40,000	(鉱・撤)	3	108,632	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,800
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		100,000～150,000	(鉱石)	1	136,000	250,000
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
	油送船	計	9	451,300	599,058	
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000	(化学薬)	2	32,400	50,700
		40,000～45,000		1	44,400	79,600
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
		100,000～150,000	(LNG)	1	142,500	79,030
	150,000～200,000		160,700	300,416		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	46	1,485,885	-	207,826,985	140	
		20G/T未満	4	41	-	460,000	11,220	
		20~100	2	147	-	..	..
		100~500	10	3,443	-	9,658,900	2,805	
		500~1,000	1	998	-	..	..
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000	2	9,151	-	4,250,000	464	
		5,000~6,000	1	5,000	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,607	-	..	..
		7,000~8,000	1	7,400	-	..	..
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	1	9,418	-	..	..
		10,000~15,000	2	23,874	-	7,641,600	320	
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	5	118,152	-	15,794,594	134	
		25,000~30,000			-			
		30,000~35,000	1	30,000	-	..	..
		35,000~40,000	1	35,263	-	..	..
		40,000~45,000	2	86,151	-	6,321,820	73	
		45,000~50,000			-			
		50,000~55,000	1	52,128	-	..	..
55,000~60,000	1	56,965	-	..	..	
60,000~65,000	3	184,520	-	15,747,854	85			
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	2	165,314	-	14,993,664	91			
100,000~150,000	4	539,862	-	64,249,383	119			
150,000~200,000	1	151,451	-	..	..	
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	6	267,715	358,311	26,455,775	99	
		100~500	2	998	3,380	1,606,900	1,610	
		100~500	(その他)	1	499	1,700
		10,000~15,000	(RORO)	1	11,674	6,100
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	146,694	138,611
		100,000~150,000	(鉱・撤)	1	107,850	208,520
	客船	計						
		自動車航送船	計					
	油送船	計	2	1,497	3,441	1,702,160	1,137	
		100~500	1	499	1,200	..	..
		500~1,000	1	998	2,241	..	..
	漁船	計	1	380	-	..	..
		100~500	1	380	-	..	..
	その他	計	12	6,255	-	..	..
		20G/T未満	4	41	-	460,000	11,220	
		20~100	2	147	-	..	..
		100~500	5	1,067	-	5,842,840	5,476	
		5,000~6,000	1	5,000	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	12	506,717	752,228	48,057,025	95
			6,000~7,000	1	6,607	7,275
20,000~25,000			1	22,452	22,714	..	..
20,000~25,000			(撤積)	4	95,700	153,467
35,000~40,000			(撤積)	1	35,263	62,625
40,000~45,000			(鉱・撤)	2	86,151	163,451
50,000~55,000			(撤積)	1	52,128	91,861
55,000~60,000			(撤積)	1	56,965	104,086
150,000~200,000			(コンテナ)	1	151,451	146,749
油送船			計	13	703,321	916,848	92,380,941	131
		4,000~5,000	1	4,301	4,983	..	..
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,850	7,850
		7,000~8,000	(化学薬)	1	7,400	11,500
		9,000~10,000	(化学薬)	1	9,418	16,000
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		30,000~35,000		1	30,000	49,700
		60,000~65,000	3	184,520	308,628	15,747,854	85	
		75,000~100,000	2	165,314	318,048	14,993,664	91	
		100,000~150,000	(LNG)	2	285,318	180,189	44,319,108	155

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	13	..	..
		20G/T未満	1	13	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	..	..
	しゅんせつ船		-	183		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	-	..	
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	1,048	1,355,624	6,671,458
			入きよ	512	685,152	6,116,156
			非入きよ	536	670,472	555,302
		日本船	計	1,015	801,505	5,718,416
			入きよ	489	339,388	5,192,802
			非入きよ	526	462,117	525,614
		外国船	計	33	554,119	953,042
			入きよ	23	345,764	923,354
			非入きよ	10	208,355	29,688
	FRP(木)船	日本船		127	4,225	544,548

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年2月分	鋼船	合計	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		日本船	計	30	82,148	823,210
			入きよ	11	5,618	504,746
			非入きよ	19	76,530	318,464
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計	1	14			1	14				計	89	30,901	194,033
	国内船	1	14			1	14				日本船	89	30,901	194,033
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計			1	149	3	222	1	12,200	..	計	59	12,008	142,082
	国内船			1	149	3	222			..	日本船	59	12,008	142,082
	輸出船							1	12,200	..	外国船			
関東運輸局	計	2	229	3	37,033	2	2,019	2	60,402	5,441,188	計	130	219,509	897,983
	国内船	2	229	2	33	2	2,019	1	250	..	日本船	125	83,014	889,145
	輸出船			1	37,000			1	60,152	..	外国船	5	136,495	8,838
北陸信越運輸局	計					1	160	2	360	..	計	8	772	39,282
	国内船					1	160	2	360	..	日本船	8	772	39,282
	輸出船									..	外国船			
中部運輸局	計	1	499			3	25,328	4	214,014	19,767,298	計	72	14,584	669,957
	国内船	1	499			2	978				日本船	72	14,584	669,957
	輸出船					1	24,350	4	214,014	19,767,298	外国船			
近畿運輸局	計										計	46	373,614	555,181
	国内船										日本船	40	215,213	474,995
	輸出船										外国船	6	158,401	80,186
神戸運輸監理部	計					1	199	2	332	1,135,000	計	11	33,453	147,019
	国内船					1	199	2	332	1,135,000	日本船	10	32,958	146,319
	輸出船										外国船	1	495	700
中国運輸局	計	1	3,500	9	302,238	11	317,844	10	537,126	50,847,730	計	219	436,915	2,306,742
	国内船	1	3,500	4	14,938	7	158,644	3	147,403	15,920,455	日本船	199	179,987	1,446,374
	輸出船			5	287,300	4	159,200	7	389,723	34,927,275	外国船	20	256,928	860,368
四国運輸局	計	3	12,598	11	410,747	11	452,175	8	299,980	42,343,468	計	99	61,399	345,419
	国内船	3	12,598	2	948	1	293	4	109,846	8,733,960	日本船	99	61,399	345,419
	輸出船			9	409,799	10	451,882	4	190,134	33,609,508	外国船			
九州運輸局	計	2	998	14	392,286	20	574,576	17	361,471	82,298,701	計	263	155,484	1,327,119
	国内船	2	998	6	6,536	10	2,826	9	17,656	38,527,004	日本船	262	153,684	1,324,169
	輸出船			8	385,750	10	571,750	8	343,815	43,771,697	外国船	1	1,800	2,950
沖縄総合事務局	計										計	52	16,985	46,641
	国内船										日本船	52	16,985	46,641
	輸出船										外国船			
全国計	計	10	17,838	38	1,142,453	53	1,372,537	46	1,485,885	207,826,985	計	1,048	1,355,624	6,671,458
	国内船	10	17,838	15	22,604	28	165,355	21	275,847	67,389,019	日本船	1,015	801,505	5,718,416
	輸出船			23	1,119,849	25	1,207,182	25	1,210,038	140,437,966	外国船	33	554,119	953,042

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。