

造船造機統計

造船統計月報

平成31年（2019年）3月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成31年（2019年）3月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L.P.G.船、（化学薬）＝化学薬品船、（LNG）＝L.N.G船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成31年(2019年)3月分)の概要

(1)集計工場数

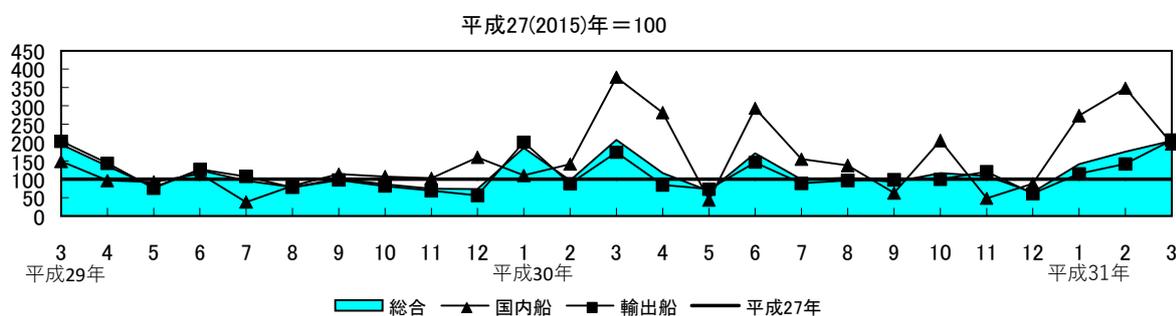
平成31年(2019年)3月分の集計工場数は、鋼船については、402工場であった。
強化プラスチック(木)船については、165工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成31年(2019年)3月分の鋼船建造実績は、受注54隻、48万3千G/T、起工45隻、93万1千G/T、進水56隻、128万7千G/T、しゅん工79隻、185万9千G/T、しゅん工船価2,422億円、生産指数※204.5であり、生産指数の前年同月比は、1.1%減であった。

このうち国内船は、しゅん工43隻、3万3千G/T、しゅん工船価380億円、生産指数196.4であり、生産指数の前年同月比は、48.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工36隻、182万6千G/T、しゅん工船価2,041億円、生産指数206.1であり、生産指数の前年同月比は、18.9%増であった。

①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は43隻、輸出船は36隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

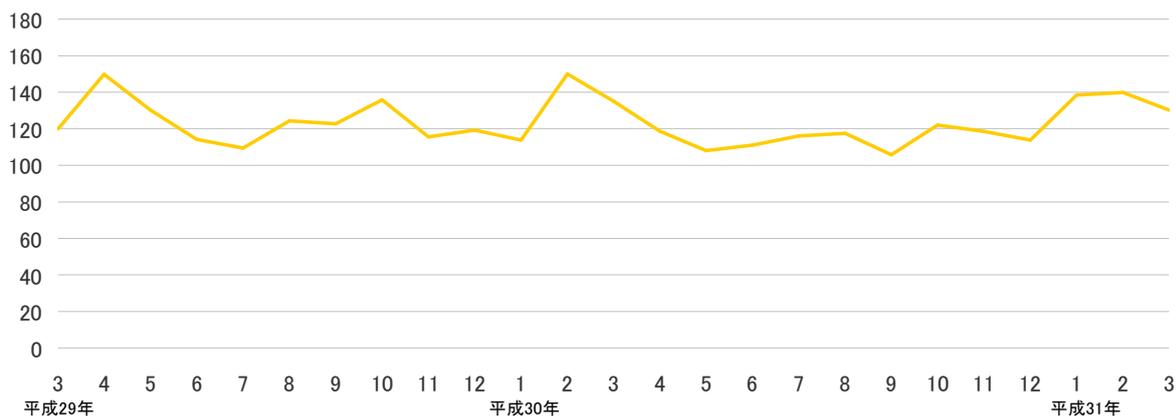


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、130千円であり、前年同月比は、3.7%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年									平成31年				
							4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
合 計	隻数	584	572	565	542	532	41	32	52	53	38	33	40	39	28	48	46	79		
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9		
国内船	小 計	隻数	247	221	221	227	256	23	12	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43	
		G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	
		生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	
		指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	11	2	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6	
		G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
		G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	
		G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	0	0	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1	
		G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	2	3	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8	
		G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	
		G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	
	その他	隻数	72	85	78	76	88	6	4	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17	
		G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	
	輸出船	小 計	隻数	337	351	344	315	276	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36
			G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239
生産指数			108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	
指数前年比			92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	
		G/T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	
油送船		隻数	54	57	82	86	103	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	13	15	
		G/T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	
その他		隻数	10	13	9	11	17	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	
		G/T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
平成31年3月分	合計	54	483,103	45	931,287	56	1,286,817	79	1,859,324	242,169,442	130	
国内船	計	39	21,933	24	76,437	29	211,970	43	33,085	38,034,783	1,150	
	貨物船計	13	12,939	5	55,911	9	184,051	6	14,593	7,359,200	504	
	一般貨物船	10	8,941	3	5,512	6	2,752	4	1,579	1,984,200	1,257	
	鉱石専用船					1	123,000					
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	749	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船			1	49,900	1	57,800					
	石炭専用船	1	3,000									
	セメント専用船			1	499							
	R O R O 船							1	12,265	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	2	998			1	499					
	貨客船							2	368	2,316,600	6,295	
	客船					2	38	2	38	295,800	7,784	
	自動車航送船	1	980	3	17,374	1	942	1	932	..	..
	油送船計	4	1,464	3	1,308	4	5,593	8	9,382	6,861,600	731	
	一般油送船	2	516	1	310	3	5,096	5	5,185	3,239,600	625	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船							1	999	..	..
	化学薬品船	2	948	1	499			2	3,198	..	..
	L N G 船											
	その他油送船			1	499	1	497					
	漁船	12	4,265	4	725	2	164	7	1,462	5,066,221	3,465	
	その他	9	2,285	9	1,119	11	21,182	17	6,310	..	..
	輸出船	計	15	461,170	21	854,850	27	1,074,847	36	1,826,239	204,134,659	112
		貨物船計	14	411,370	16	747,150	20	674,123	21	1,189,260	107,754,622	91
		一般貨物船	6	120,170	4	83,150	3	40,000	4	71,686	9,383,360	131
		鉱石専用船			1	123,000			1	123,088
		ばら積み船	7	247,200	5	198,700	10	333,050	7	228,370	18,574,382	81
コンテナ船				1	37,400	1	37,400	3	519,120	46,998,800	91	
自動車専用船								2	116,263	..	..
鉱石兼撤積船		1	44,000	5	304,900	5	246,873	4	130,733	11,320,000	87	
石炭専用船												
セメント専用船						1	16,800					
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		1	49,800	5	107,700	7	400,724	15	636,979	96,380,037	151	
一般油送船				1	30,000	4	362,730	6	417,307	50,331,811	121	
プロダクトキャリア				1	30,000			1	29,447	..	..
L P G 船		1	49,800					3	120,476	..	..
化学薬品船				3	47,700	3	37,994	5	69,749	19,439,075	279	
L N G 船												
その他油送船												
その他												
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
平成31年3月分	合計							1	2,950	..	..
国内船	計							1	2,950	..	..
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
平成31年3月分	合計	7	92	705,070	7,664
	国内船	7	92	705,070	7,664
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	55	554,581	10,083
	その他	3	37	150,489	4,067
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	54	483,103	-	
		20G/T未満	3	49	-	
		20~100	1	65	-	
		100~500	28	9,701	-	
		500~1,000	5	4,119	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,000	-	
		4,000~5,000	1	4,999	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	3	29,970	-	
		10,000~15,000	2	26,300	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000			-	
		25,000~30,000	2	51,000	-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	2	77,000	-	
		40,000~45,000	3	132,500	-	
45,000~50,000	3	144,400	-			
50,000~55,000			-			
55,000~60,000			-			
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	13	12,939	23,690	
		100~500	9	3,942	13,310	
		100~500	(その他) 2	998	3,430	
		3,000~4,000	(石炭) 1	3,000	3,500	
		4,000~5,000	1	4,999	3,450	
	自動車航送船	計	1	980	-	
		500~1,000	1	980	-	
	油送船	計	4	1,464	3,151	
		20G/T未満	1	17	51	
		100~500	1	499	1,250	
		100~500	(化学薬) 1	199	500	
		500~1,000	(化学薬) 1	749	1,350	
	漁船	計	12	4,265	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	9	2,726	-	
	その他	計	9	2,285	-	
		20G/T未満	1	13	-	
		20~100	1	65	-	
		100~500	6	1,337	-	
	輸出船	貨物船	計	14	411,370	705,610
			9,000~10,000	3	29,970	40,200
10,000~15,000			1	13,200	16,140	
10,000~15,000			(撒積) 1	13,100	19,900	
25,000~30,000			(撒積) 2	51,000	83,620	
35,000~40,000			2	77,000	132,000	
40,000~45,000			(撒積) 2	88,500	163,050	
40,000~45,000			(鉱・撒) 1	44,000	82,300	
45,000~50,000			(撒積) 2	94,600	168,400	
油送船		計	1	49,800	50,293	
		45,000~50,000	(LPG) 1	49,800	50,293	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	45	931,287	-	
		20G/T未満	5	85	-	
		20~100	1	73	-	
		100~500	14	4,205	-	
		500~1,000	1	875	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,999	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000	1	7,450	-	
		8,000~9,000	1	8,400	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	2	32,900	-	
		20,000~25,000	3	68,500	-	
		25,000~30,000	1	25,000	-	
		30,000~35,000	2	60,000	-	
		35,000~40,000	4	147,500	-	
		40,000~45,000	2	87,300	-	
		45,000~50,000	3	147,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	2	231,000	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	55,911	94,860	
		100~500	2	513	1,700	
		100~500	(セメント)	1	499	1,710
		4,000~5,000	1	4,999	3,450	
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,900	88,000
	自動車航送船	計	3	17,374	-	
		100~500	1	199	-	
		500~1,000	1	875	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
	油送船	計	3	1,308	2,360	
		100~500	1	310	550	
		100~500	(化学薬)	1	499	600
		100~500	(その他)	1	499	1,210
	漁船	計	4	725	-	
		20G/T未満	2	29	-	
		100~500	2	696	-	
	その他	計	9	1,119	-	
20G/T未満		3	56	-		
20~100		1	73	-		
100~500		5	990	-		
輸出船	貨物船	計	16	747,150	1,303,198	

		7,000～8,000	1	7,450	10,000
		10,000～15,000	1	12,200	16,800
		20,000～25,000	(撤積)	22,500	36,800
		20,000～25,000	(鉱・撤)	23,300	37,600
		25,000～30,000		25,000	38,600
		35,000～40,000		38,500	54,812
		35,000～40,000	(撤積)	35,200	61,900
		35,000～40,000	(コンテナ)	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	43,900	81,500
		40,000～45,000	(鉱・撤)	43,400	66,100
		45,000～50,000	(撤積)	97,100	173,450
		75,000～100,000	(鉱・撤)	93,800	181,986
		100,000～150,000	(鉱石)	123,000	241,000
		100,000～150,000	(鉱・撤)	108,000	207,450
油	送	計	5	107,700	172,500
	船	8,000～9,000	(化学薬)	8,400	12,500
		15,000～20,000	(化学薬)	16,600	21,900
		20,000～25,000	(化学薬)	22,700	38,900
		30,000～35,000		30,000	49,700
		30,000～35,000	(プロダクト)	30,000	49,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	56	1,286,817	-	
		20G/T未満	7	120	-	
		20~100	1	97	-	
		100~500	12	4,362	-	
		500~1,000	2	1,941	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,500	-	
		4,000~5,000	2	8,000	-	
		5,000~6,000	1	5,700	-	
		6,000~7,000	2	13,150	-	
		7,000~8,000	1	7,294	-	
		8,000~9,000	1	8,000	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	2	23,600	-	
		15,000~20,000	1	16,800	-	
		20,000~25,000	5	113,989	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	32,000	-	
		35,000~40,000	6	218,634	-	
		40,000~45,000	3	131,100	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	2	117,100	-	
		60,000~65,000	1	60,230	-	
		65,000~70,000			-	
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000	2	231,000	-			
150,000~200,000	1	160,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	9	184,051	352,030	
		100~500	6	2,752	9,410	
		100~500	(その他)	1	499	1,670
		55,000~60,000	(鉬・撒)	1	57,800	100,200
		100,000~150,000	(鉬石)	1	123,000	240,750
	客船	計	2	38	-	
		20G/T未満	2	38	-	
	自動車航送船	計	1	942	-	
		500~1,000	1	942	-	
	油送船	計	4	5,593	9,750	
		20~100	1	97	300	
		100~500	(その他)	1	497	1,250
		500~1,000	1	999	2,400	
	漁船	4,000~5,000	1	4,000	5,800	
		計	2	164	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		100~500	1	145	-	
	その他	計	11	21,182	-	
		20G/T未満	4	63	-	
		100~500	3	469	-	
3,000~4,000		1	3,500	-		

輸出船	貨物船	4,000～5,000		1	4,000	-		
		6,000～7,000		2	13,150	-		
		計		20	674,123	1,125,214		
		5,000～6,000		1	5,700	7,450		
		10,000～15,000		1	12,200	16,500		
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,400	16,700		
		15,000～20,000	(セメント)	1	16,800	23,500		
		20,000～25,000		1	22,100	36,000		
		20,000～25,000	(撤積)	2	45,950	72,876		
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,500		
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,000	55,300		
		35,000～40,000	(撤積)	3	109,000	181,500		
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200		
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,234	126,000		
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	161,438		
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,100		
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,000	84,700		
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,450		
		油送船		計		7	400,724	742,059
				7,000～8,000	(化学薬)	1	7,294	12,500
8,000～9,000	(化学薬)			1	8,000	25,000		
20,000～25,000	(化学薬)			1	22,700	38,900		
55,000～60,000				1	59,300	113,000		
60,000～65,000				1	60,230	85,400		
75,000～100,000				1	82,900	156,819		
150,000～200,000				1	160,300	310,440		

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	79	1,859,324	-	242,169,442	130
		20G/T未満	8	129	-	890,600	6,904
		20~100	13	641	-	4,515,466	7,044
		100~500	11	3,753	-	9,003,921	2,399
		500~1,000	6	4,625	-	8,259,000	1,786
		1,000~2,000	2	3,198	-	..	..
		2,000~3,000	1	2,987	-	..	..
		3,000~4,000	1	3,906	-	..	..
		4,000~5,000	1	4,568	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	3	19,192	-	6,554,900	342
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000			-		
		10,000~15,000	3	37,301	-	10,097,623	271
		15,000~20,000	1	16,200	-	..	..
		20,000~25,000	6	139,814	-	20,424,800	146
		25,000~30,000	3	84,369	-	13,946,526	165
		30,000~35,000	3	100,853	-	7,903,458	78
		35,000~40,000	5	177,974	-	14,321,578	80
		40,000~45,000	2	84,253	-	10,094,581	120
		45,000~50,000	2	95,018	-	16,587,134	175
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	1	63,500	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	75,528	-	..	..
100,000~150,000	2	262,137	-	31,263,359	119		
150,000~200,000	3	461,766	-	40,899,998	89		
200,000~	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	6	14,593	14,155	7,359,200	504
		100~500	4	1,579	5,120	1,984,200	1,257
		500~1,000 (コンテナ)	1	749	1,935	..	..
		10,000~15,000 (RORO)	1	12,265	7,100	..	..
	貨客船	計	2	368	-	2,316,600	6,295
		20~100	1	95	-	..	..
		500~1,000	1	273	-	..	..
	客船	計	2	38	-	295,800	7,784
		20G/T未満	2	38	-	295,800	7,784
	自動車航送船	計	1	932	-	..	..
		500~1,000	1	932	-	..	..
	油送船	計	8	9,382	14,185	6,861,600	731
		20~100	3	280	859	639,600	2,284
		500~1,000	1	999	2,228	..	..
		500~1,000 (LPG)	1	999	1,299	..	..
		1,000~2,000 (化学薬)	2	3,198	4,800	..	..
	3,000~4,000	1	3,906	4,999	..	..
	漁船	計	7	1,462	-	5,066,221	3,465
		20G/T未満	3	47	-	234,500	4,989
		100~500	4	1,415	-	4,831,721	3,415
	その他	計	17	6,310	-	..	..
		20G/T未満	3	44	-	360,300	8,189
		20~100	9	266	-	..	..
100~500		3	759	-	2,188,000	2,883	
500~1,000		1	673	-	..	..
4,000~5,000		1	4,568	-	..	..
200,000~		1	217,612	-	..	..
輸出船	貨物船	計	21	1,189,260	1,510,986	107,754,622	91
		6,000~7,000	2	12,892	12,142	..	..
		20,000~25,000	1	24,205	39,042	..	..
		20,000~25,000 (撒積)	2	48,115	76,323	4,843,235	101
		20,000~25,000 (鉱・撒)	1	23,232	37,717	..	..
		30,000~35,000	1	34,589	60,384	..	..
		30,000~35,000 (撒積)	2	66,264	116,038	..	..
		35,000~40,000 (撒積)	2	70,473	125,159	..	..
		35,000~40,000 (鉱・撒)	3	107,501	190,511	..	..
		40,000~45,000 (撒積)	1	43,518	80,716	..	..
		40,000~45,000 (自動車)	1	40,735	15,465	..	..
		75,000~100,000 (自動車)	1	75,528	21,052	..	..
		100,000~150,000 (鉱石)	1	123,088	243,450	..	..
		150,000~200,000 (コンテナ)	2	301,508	293,498	..	..
		200,000~ (コンテナ)	1	217,612	199,489	..	..

油 送 船	計		15	636,979	892,138	96,380,037	151
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,987	3,999	..	..
	6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500	..	..
	10,000～15,000		2	25,036	38,891	..	..
	15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,000	..	..
	20,000～25,000	(化学薬)	2	44,262	74,907	10,776,575	243
	25,000～30,000		1	29,464	49,997	..	..
	25,000～30,000	(LPG)	1	25,458	28,894	..	..
	25,000～30,000	(7㊦外)	1	29,447	49,850	..	..
	45,000～50,000	(LPG)	2	95,018	104,786	16,587,134	175
	60,000～65,000		1	63,500	114,700	..	..
	100,000～150,000		1	139,049	79,286	..	..
150,000～200,000		1	160,258	312,328	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	7	92	705,070	7,664
		20G/T未満	7	92	705,070	7,664
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	55	554,581	10,083
		20G/T未満	4	55	554,581	10,083
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	3	37	150,489	4,067
		20G/T未満	3	37	150,489	4,067
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年3月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	4	7,500	-	465,000	62
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年3月分	鋼船	合計	計	1,460	2,060,120	16,691,479
			入きよ	741	850,193	15,064,068
			非入きよ	719	1,209,927	1,627,411
		日本船	計	1,413	1,029,738	15,517,869
			入きよ	715	438,110	14,015,699
			非入きよ	698	591,628	1,502,170
		外国船	計	47	1,030,382	1,173,610
			入きよ	26	412,083	1,048,369
			非入きよ	21	618,299	125,241
	FRP(木)船	日本船		127	5,667	472,517

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年3月分	鋼船	合計	計	56	251,703	9,520,644
			入きよ	27	96,603	8,343,269
			非入きよ	29	155,100	1,177,375
		日本船	計	56	251,703	9,520,644
			入きよ	27	96,603	8,343,269
			非入きよ	29	155,100	1,177,375
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
北海道運輸局	計			1	10	3	21,716	3	130	374,500	計	192	65,505	582,062
	国内船			1	10	2	116	3	130	374,500	日本船	192	65,505	582,062
	輸出船					1	21,600				外国船			
東北運輸局	計	4	13,435	4	31,313	3	30,845	9	40,395	14,220,200	計	118	44,195	555,866
	国内船	3	235	2	213	1	145	7	1,207	4,120,200	日本船	118	44,195	555,866
	輸出船	1	13,200	2	31,100	2	30,700	2	39,188	10,100,000	外国船			
関東運輸局	計			1	260	3	220,635	4	160,368	13,472,718	計	172	390,222	1,197,489
	国内船			1	260	1	105	3	110		.. 日本船	161	67,391	1,192,697
	輸出船					2	220,530	1	160,258		.. 外国船	11	322,831	4,792
北陸信越運輸局	計	1	460	1	196			1	320		.. 計	14	3,083	122,720
	国内船	1	460	1	196			1	320		.. 日本船	14	3,083	122,720
	輸出船										.. 外国船			
中部運輸局	計	7	3,225	2	94,297	4	107,282	6	26,809	6,657,951	計	100	28,442	790,235
	国内船	7	3,225	1	497	2	32	5	2,459		.. 日本船	100	28,442	790,235
	輸出船			1	93,800	2	107,250	1	24,350		.. 外国船			
近畿運輸局	計			1	30,000	1	44,000	2	72,965	7,946,608	計	58	326,860	584,376
	国内船										日本船	53	23,116	390,876
	輸出船			1	30,000	1	44,000	2	72,965	7,946,608	外国船	5	303,744	193,500
神戸運輸監理部	計	7	1,402	2	689	4	734	2	218		.. 計	22	45,374	3,645,242
	国内船	7	1,402	2	689	4	734	2	218		.. 日本船	19	43,884	3,633,722
	輸出船										.. 外国船	3	1,490	11,520
中国運輸局	計	11	197,818	12	373,016	10	332,810	16	550,469	52,195,004	計	217	674,388	6,283,235
	国内船	4	2,848	5	1,316	5	127,510	8	1,838	2,851,366	日本船	191	290,114	5,320,263
	輸出船	7	194,970	7	371,700	5	205,300	8	548,631	49,343,638	外国船	26	384,274	962,972
四国運輸局	計	8	68,166	10	180,772	15	292,111	17	508,840	63,969,850	計	118	73,154	440,524
	国内船	6	5,266	5	51,222	7	65,238	7	19,182	10,454,000	日本船	117	57,911	439,785
	輸出船	2	62,900	5	129,550	8	226,873	10	489,658	53,515,850	外国船	1	15,243	739
九州運輸局	計	16	198,597	11	220,734	13	236,684	19	498,810	81,274,611	計	395	385,297	2,297,015
	国内船	11	8,497	6	22,034	7	18,090	7	7,621	12,673,596	日本船	394	382,497	2,296,928
	輸出船	5	190,100	5	198,700	6	218,594	12	491,189	68,601,015	外国船	1	2,800	87
沖縄総合事務局	計										計	54	23,600	192,715
	国内船										日本船	54	23,600	192,715
	輸出船										外国船			
全国計	計	54	483,103	45	931,287	56	1,286,817	79	1,859,324	242,169,442	計	1,460	2,060,120	16,691,479
	国内船	39	21,933	24	76,437	29	211,970	43	33,085	38,034,783	日本船	1,413	1,029,738	15,517,869
	輸出船	15	461,170	21	854,850	27	1,074,847	36	1,826,239	204,134,659	外国船	47	1,030,382	1,173,610

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。

また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。