

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2019年6月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この月報は、2019年6月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

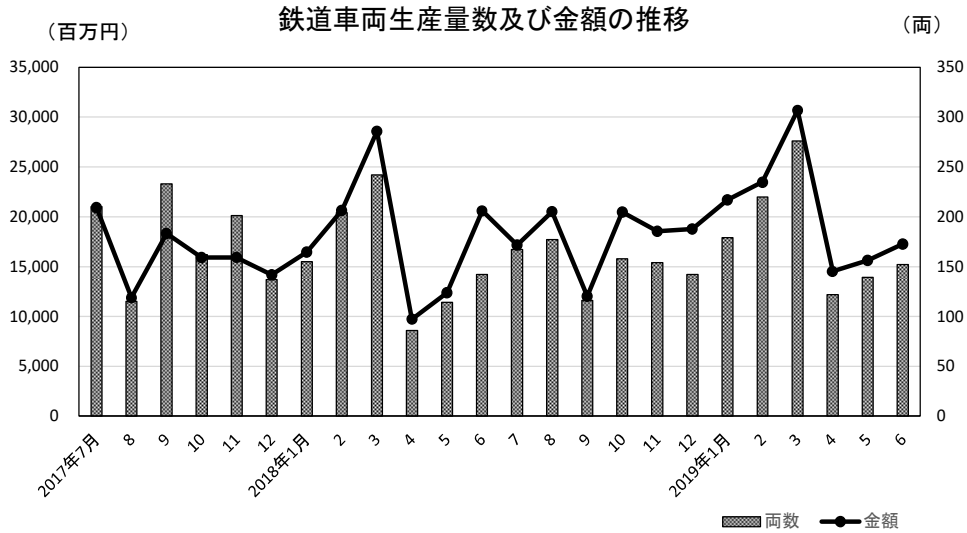
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両 (新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・JR向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2019年6月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、152両・173億円で、金額ベースで前月比10.5%増、前年同月比16.2%減であった。

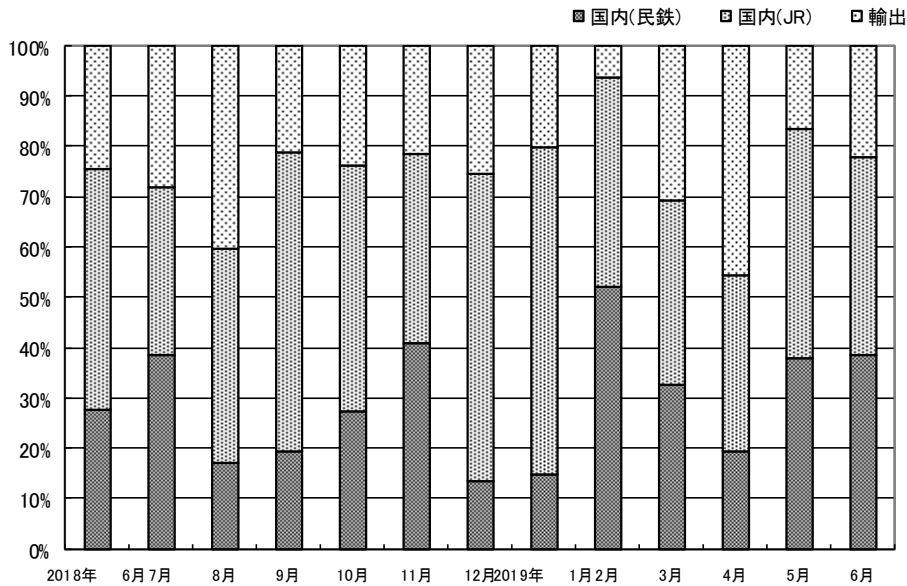


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 139両・134億円 (うちJR向け実績62両・68億円、民鉄向け実績77両・67億円、公的企業向けは31両・29億円) 輸出は13両、38億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・6億円、旅客車は127両・126億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
	2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2018年6月	142	20,599	119	15,527	74	9,866	32	4,674
7	167	17,158	121	12,355	47	5,733	18	2,940
8	177	20,517	132	12,242	88	8,727	24	3,401
9	116	12,015	101	9,470	69	7,131	16	1,815
10	158	20,472	134	15,574	76	9,988	40	6,076
11	154	18,546	136	14,576	65	7,028	16	2,301
12	142	18,780	120	14,021	88	11,489	22	3,818
2019年1月	179	21,691	158	17,281	117	14,060	42	6,202
2	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680
(前年同月比)	107.0	83.8	116.8	86.5	83.8	68.6	100.0	100.1

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
444	32,117	-	-	162	21,626
562	41,378	-	-	44	6,576
421	31,997	-	-	108	18,491
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
45	5,661	38	4,827	23	5,072
74	6,622	33	3,013	46	4,803
44	3,515	18	1,769	45	8,275
32	2,339	24	3,381	15	2,545
58	5,586	45	3,791	24	4,898
71	7,548	45	4,838	18	3,970
32	2,532	24	3,366	22	4,759
41	3,222	4	455	21	4,410
124	12,235	27	3,700	10	1,467
94	10,035	30	4,387	76	9,487
34	2,793	26	1,510	50	6,634
59	5,909	35	3,440	10	2,574
77	6,656	31	2,933	13	3,830
171.1	117.6	81.6	60.8	56.5	75.5

するものである。

ⅰ の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	16,076,544	152	17,257,725	4,515	565,170,542
機関車	〃	-	-	2	561,600	55	10,222,405
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	119	15,563,944	140	16,436,223	4,419	552,608,125
電車（新幹線を除く）	〃	102	12,368,340	102	11,565,733	3,867	450,648,305
電動車	〃	-	1,949	62	6,690,989	2,313	266,421,647
制御車	〃	-	723	13	1,575,963	533	63,081,641
付随車	〃	102	12,365,668	27	3,298,781	1,021	121,145,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル電動車	〃	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	512,600	10	259,902	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,404,192

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	16,076,544	139	13,428,081	3,419	392,598,304
機関車	〃	-	-	2	561,600	54	9,863,766
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	119	15,563,944	127	12,606,579	3,324	380,394,526
電車(新幹線を除く)	〃	102	12,368,340	89	7,736,089	2,892	301,892,774
電動車	〃	-	1,949	55	4,628,873	1,769	181,623,340
制御車	〃	-	723	11	986,787	348	38,194,040
付随車	〃	102	12,365,668	23	2,120,429	775	82,075,394
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	〃	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	512,600	10	259,902	20	935,820
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	119	15,562,104	62	6,771,809	977	136,790,545
機関車	〃	-	-	-	-	48	9,060,822
電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	119	15,562,104	62	6,771,809	922	127,475,871
電車(新幹線を除く)	〃	102	12,366,500	30	2,091,319	492	49,309,027
電動車	〃	-	416	18	1,223,231	302	27,934,670
制御車	〃	-	416	6	476,744	54	5,637,260
付随車	〃	102	12,365,668	6	391,344	136	15,737,097
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	〃	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	〃	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	〃	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	1	733,662	-	-	254	50,916,113
ディーゼル動車	〃	1	733,662	-	-	254	50,916,113
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	132,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2019年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	514,440	77	6,656,272	2,442	255,807,759
機関車	〃	-	-	2	561,600	6	802,944
電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,840	65	5,834,770	2,402	252,918,655
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,840	59	5,644,770	2,400	252,583,747
電動車	〃	-	1,533	37	3,405,642	1,467	153,688,670
制御車	〃	-	307	5	510,043	294	32,556,780
付随車	〃	-	-	17	1,729,085	639	66,338,297
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	512,600	10	259,902	16	814,568
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	〃	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	〃	-	-	-	-	18	1,271,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,840	31	2,933,357	1,596	173,547,242
機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,840	31	2,933,357	1,576	171,913,954
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,840	31	2,933,357	1,524	160,150,594
電動車	〃	-	1,533	21	1,776,808	981	104,672,843
制御車	〃	-	307	1	67,432	169	15,571,856
付随車	〃	-	-	9	1,089,117	374	39,905,895
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	52	11,763,360
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	52	11,763,360
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	929,592

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2019年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	13	3,829,644	1,096	172,572,238
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	13	3,829,644	1,095	172,213,599
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	13	3,829,644	975	148,755,531
電動車	〃	-	-	7	2,062,116	544	84,798,307
制御車	〃	-	-	2	589,176	185	24,887,601
付随車	〃	-	-	4	1,178,352	246	39,069,623
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2019年6月分）

2019年 7月29日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722