

# 交通事故統計月報

(令和元年7月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | 交通事故発生状況                                 |    |
| 表1-1  | 交通事故発生状況                                 | 2  |
| 表1-2  | 月別交通事故発生状況                               | 2  |
| 2     | 死者の状況                                    |    |
| 表2-1  | 月別死者の推移                                  | 2  |
| 表2-2  | 年齢層別死者数の推移                               | 3  |
| 表2-3  | 人口10万人当たり死者数の推移                          | 3  |
| 表2-4  | 状態別死者数の推移                                | 4  |
| 表2-5  | 年齢層別状態別死者数の推移                            | 4  |
| 表2-6  | 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移                   | 5  |
| 表2-7  | 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移                        | 6  |
| 表2-8  | シートベルト着用有無別死者数の推移                        | 6  |
| 表2-9  | 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移                      | 7  |
| 表2-10 | 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                      | 7  |
| 表2-11 | 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移                        | 8  |
| 表2-12 | 歩行中の年齢層別死者数の推移                           | 8  |
| 表2-13 | 昼夜別死亡事故発生状況の推移                           | 9  |
| 表2-14 | 昼夜別状態別死者数の推移                             | 10 |
| 表2-15 | 昼夜別年齢層別死者数の推移                            | 11 |
| 3     | 死亡事故の状況                                  |    |
| 表3-1  | 第1当事者別死亡事故件数の推移                          | 12 |
| 表3-2  | 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移             | 13 |
| 表3-3  | 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-4  | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移            | 14 |
| 表3-5  | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数           | 15 |
| 表3-6  | 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移              | 15 |
| 表3-7  | 事故類型別死亡事故件数の推移                           | 16 |
| 表3-8  | 地形別道路形状別死亡事故件数の推移                        | 17 |
| 4     | 都道府県別交通事故発生状況                            |    |
| 表4-1  | 都道府県別交通事故発生状況（月中）                        | 18 |
| 表4-2  | 都道府県別交通事故発生状況（月末）                        | 19 |
| 表4-3  | 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数                      | 20 |

注1 本資料は、原則として、令和元年8月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

|               | 7月中    | 前年同期比  |       | 7月末     | 前年同期比   |       |
|---------------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|
|               |        | 増減数    | 増減率   |         | 増減数     | 増減率   |
| 発生件数（速報値）     | 30,859 | -5,904 | -16.1 | 218,543 | -28,038 | -11.4 |
| うち死亡事故件数（確定値） | 218    | -61    | -21.9 | 1,604   | -243    | -13.2 |
| 死者数（確定値）      | 229    | -51    | -18.2 | 1,647   | -236    | -12.5 |
| 負傷者数（速報値）     | 37,320 | -7,671 | -17.1 | 264,520 | -35,828 | -11.9 |

表1-2 月別交通事故発生状況

| 区分<br>月 | 発生件数（速報値） |       |         |       | 死者数（確定値） |     |      |       | 負傷者数（速報値） |       |         |       |
|---------|-----------|-------|---------|-------|----------|-----|------|-------|-----------|-------|---------|-------|
|         | 1日平均      | 増減数   | 増減率     |       | 1日平均     | 増減数 | 増減率  |       | 1日平均      | 増減数   | 増減率     |       |
| 1月      | 31,364    | 1,012 | -3,235  | -9.3  | 265      | 8.5 | -53  | -16.7 | 38,028    | 1,227 | -4,416  | -10.4 |
| 2月      | 30,063    | 1,074 | -3,422  | -10.2 | 210      | 7.5 | -35  | -14.3 | 36,036    | 1,287 | -4,265  | -10.6 |
| 3月      | 33,695    | 1,087 | -4,111  | -10.9 | 261      | 8.4 | -21  | -7.4  | 40,909    | 1,320 | -5,290  | -11.5 |
| 4月      | 32,632    | 1,088 | -2,236  | -6.4  | 266      | 8.9 | -4   | -1.5  | 39,471    | 1,316 | -2,831  | -6.7  |
| 5月      | 30,539    | 985   | -4,802  | -13.6 | 210      | 6.8 | -43  | -17.0 | 37,402    | 1,207 | -5,880  | -13.6 |
| 6月      | 29,391    | 980   | -4,328  | -12.8 | 206      | 6.9 | -29  | -12.3 | 35,354    | 1,178 | -5,475  | -13.4 |
| 7月      | 30,859    | 995   | -5,904  | -16.1 | 229      | 7.4 | -51  | -18.2 | 37,320    | 1,204 | -7,671  | -17.1 |
| 8月      |           |       |         |       |          |     |      |       |           |       |         |       |
| 9月      |           |       |         |       |          |     |      |       |           |       |         |       |
| 10月     |           |       |         |       |          |     |      |       |           |       |         |       |
| 11月     |           |       |         |       |          |     |      |       |           |       |         |       |
| 12月     |           |       |         |       |          |     |      |       |           |       |         |       |
| 合計      | 218,543   | 1,031 | -28,038 | -11.4 | 1,647    | 7.8 | -236 | -12.5 | 264,520   | 1,248 | -35,828 | -11.9 |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

| 年            | 月     |       |       |       |       |       | 上半期<br>計 | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 下半期<br>計 | 年間<br>合計 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
|              | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    |          |       |       |       |       |       |       |          |          |
| 昭和45年(1970)  | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735    | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030    | 16,765   |
| 平成16年(2004)  | 564   | 517   | 624   | 611   | 587   | 564   | 3,467    | 640   | 629   | 588   | 650   | 694   | 768   | 3,969    | 7,436    |
| 平成17年(2005)  | 564   | 472   | 575   | 531   | 500   | 514   | 3,156    | 582   | 615   | 638   | 616   | 656   | 674   | 3,781    | 6,937    |
| 平成18年(2006)  | 537   | 427   | 555   | 490   | 476   | 472   | 2,957    | 528   | 569   | 510   | 548   | 650   | 653   | 3,458    | 6,415    |
| 平成19年(2007)  | 496   | 454   | 453   | 424   | 432   | 427   | 2,686    | 474   | 528   | 475   | 549   | 511   | 573   | 3,110    | 5,796    |
| 平成20年(2008)  | 403   | 362   | 391   | 404   | 387   | 372   | 2,319    | 449   | 477   | 398   | 504   | 491   | 571   | 2,890    | 5,209    |
| 平成21年(2009)  | 384   | 364   | 387   | 357   | 406   | 354   | 2,252    | 381   | 440   | 407   | 468   | 489   | 542   | 2,727    | 4,979    |
| 平成22年(2010)  | 393   | 354   | 368   | 356   | 380   | 357   | 2,208    | 409   | 438   | 415   | 469   | 426   | 583   | 2,740    | 4,948    |
| 平成23年(2011)  | 333   | 363   | 383   | 378   | 346   | 347   | 2,150    | 365   | 410   | 378   | 472   | 431   | 485   | 2,541    | 4,691    |
| 平成24年(2012)  | 326   | 325   | 342   | 341   | 310   | 302   | 1,946    | 347   | 392   | 373   | 440   | 435   | 505   | 2,492    | 4,438    |
| 平成25年(2013)  | 347   | 339   | 334   | 345   | 332   | 314   | 2,011    | 332   | 374   | 366   | 381   | 432   | 492   | 2,377    | 4,388    |
| 平成26年(2014)  | 355   | 307   | 311   | 313   | 322   | 317   | 1,925    | 325   | 301   | 345   | 400   | 377   | 440   | 2,188    | 4,113    |
| 平成27年(2015)  | 346   | 308   | 317   | 320   | 314   | 287   | 1,892    | 333   | 340   | 339   | 391   | 379   | 443   | 2,225    | 4,117    |
| 平成28年(2016)  | 349   | 261   | 321   | 309   | 323   | 264   | 1,827    | 294   | 328   | 309   | 376   | 350   | 420   | 2,077    | 3,904    |
| 平成29年(2017)  | 282   | 288   | 303   | 244   | 282   | 276   | 1,675    | 314   | 310   | 299   | 343   | 372   | 381   | 2,019    | 3,694    |
| 平成30年(2018)  | 318   | 245   | 282   | 270   | 253   | 235   | 1,603    | 280   | 296   | 279   | 338   | 326   | 410   | 1,929    | 3,532    |
| 令和元年(2019)   | 265   | 210   | 261   | 266   | 210   | 206   | 1,418    | 229   |       |       |       |       |       | 229      | 1,647    |
| 増減数          | -53   | -35   | -21   | -4    | -43   | -29   | -185     | -51   |       |       |       |       |       | -51      | -236     |
| 増減率          | -16.7 | -14.3 | -7.4  | -1.5  | -17.0 | -12.3 | -11.5    | -18.2 |       |       |       |       |       | -18.2    | -12.5    |
| 1日当たり<br>死者数 | 8.5   | 7.5   | 8.4   | 8.9   | 6.8   | 6.9   | 7.8      | 7.4   |       |       |       |       |       |          | 7.8      |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------|-------|-------|----|
|          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |      |       |       |    |
| 4歳以下     | 18                  | 15                  | 17                  | 22                  | 18                  | 14                  | 17                  | 14                  | 18                  | 10                  | 12                 | 2    | 20.0  | 0.7   | 67 |
| 5～9歳     | 16                  | 21                  | 19                  | 19                  | 27                  | 22                  | 20                  | 15                  | 15                  | 12                  | 7                  | -5   | -41.7 | 0.4   | 44 |
| 10～14歳   | 12                  | 14                  | 10                  | 9                   | 7                   | 14                  | 8                   | 11                  | 2                   | 12                  | 5                  | -7   | -58.3 | 0.3   | 42 |
| 15～19歳   | 134                 | 113                 | 128                 | 102                 | 113                 | 97                  | 81                  | 86                  | 47                  | 71                  | 44                 | -27  | -38.0 | 2.7   | 33 |
| 20～24歳   | 169                 | 146                 | 110                 | 112                 | 111                 | 90                  | 95                  | 104                 | 93                  | 87                  | 84                 | -3   | -3.4  | 5.1   | 50 |
| 25～29歳   | 105                 | 106                 | 107                 | 81                  | 96                  | 84                  | 68                  | 69                  | 61                  | 53                  | 45                 | -8   | -15.0 | 2.7   | 43 |
| 30～34歳   | 95                  | 104                 | 78                  | 89                  | 65                  | 78                  | 67                  | 71                  | 56                  | 57                  | 48                 | -9   | -15.0 | 2.9   | 51 |
| 35～39歳   | 126                 | 108                 | 113                 | 99                  | 88                  | 83                  | 96                  | 81                  | 60                  | 55                  | 51                 | -4   | -7.3  | 3.1   | 40 |
| 40～44歳   | 103                 | 111                 | 122                 | 113                 | 104                 | 112                 | 99                  | 88                  | 92                  | 70                  | 63                 | -7   | -10.0 | 3.8   | 61 |
| 45～49歳   | 107                 | 115                 | 109                 | 92                  | 113                 | 106                 | 101                 | 97                  | 124                 | 97                  | 94                 | -3   | -3.1  | 5.7   | 88 |
| 50～54歳   | 129                 | 115                 | 133                 | 101                 | 105                 | 110                 | 112                 | 97                  | 110                 | 92                  | 103                | 11   | 12.0  | 6.3   | 80 |
| 55～59歳   | 158                 | 167                 | 154                 | 129                 | 118                 | 129                 | 137                 | 119                 | 104                 | 101                 | 89                 | -12  | -11.9 | 5.4   | 56 |
| 60～64歳   | 205                 | 184                 | 215                 | 190                 | 174                 | 164                 | 161                 | 118                 | 131                 | 118                 | 94                 | -24  | -20.3 | 5.7   | 46 |
| 65～69歳   | 218                 | 231                 | 182                 | 195                 | 218                 | 217                 | 185                 | 218                 | 191                 | 184                 | 141                | -43  | -23.4 | 8.6   | 65 |
| 70～74歳   | 278                 | 255                 | 257                 | 211                 | 241                 | 213                 | 215                 | 197                 | 194                 | 202                 | 164                | -38  | -18.0 | 10.0  | 59 |
| 75～79歳   | 290                 | 342                 | 286                 | 258                 | 300                 | 253                 | 269                 | 248                 | 220                 | 236                 | 199                | -37  | -15.0 | 12.1  | 69 |
| 80～84歳   | 261                 | 275                 | 286                 | 254                 | 271                 | 248                 | 283                 | 242                 | 250                 | 217                 | 210                | -7   | -3.2  | 12.8  | 80 |
| 85歳以上    | 209                 | 195                 | 189                 | 217                 | 174                 | 216                 | 211                 | 246                 | 221                 | 209                 | 194                | -15  | -7.2  | 11.8  | 93 |
| 合計       | 2,633               | 2,617               | 2,515               | 2,293               | 2,343               | 2,250               | 2,225               | 2,121               | 1,989               | 1,883               | 1,647              | -236 | -12.0 | 100.0 | 63 |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |      |       |       |    |
| 65歳未満    | 1,377               | 1,319               | 1,315               | 1,158               | 1,139               | 1,103               | 1,062               | 970                 | 913                 | 835                 | 739                | -96  | -11.5 | 44.9  | 54 |
| 65歳以上    | 1,256               | 1,298               | 1,200               | 1,135               | 1,204               | 1,147               | 1,163               | 1,151               | 1,076               | 1,048               | 908                | -140 | -13.4 | 55.1  | 72 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数   | 増減率   | 指数 | 人口(平成29年) |       |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------|-------|----|-----------|-------|
|          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |       |       |    | (千人)      | 構成率   |
| 4歳以下     | 0.33                | 0.28                | 0.32                | 0.41                | 0.34                | 0.27                | 0.32                | 0.27                | 0.36                | 0.20                | 0.24               | 0.04  | 21.3  | 74 | 4,909     | 3.9   |
| 5～9歳     | 0.27                | 0.36                | 0.33                | 0.34                | 0.49                | 0.41                | 0.37                | 0.28                | 0.28                | 0.23                | 0.13               | -0.09 | -41.1 | 49 | 5,251     | 4.1   |
| 10～14歳   | 0.20                | 0.23                | 0.17                | 0.15                | 0.12                | 0.24                | 0.14                | 0.19                | 0.04                | 0.22                | 0.09               | -0.13 | -57.7 | 46 | 5,433     | 4.3   |
| 15～19歳   | 2.13                | 1.84                | 2.11                | 1.67                | 1.86                | 1.60                | 1.34                | 1.43                | 0.78                | 1.18                | 0.73               | -0.44 | -37.6 | 34 | 5,994     | 4.7   |
| 20～24歳   | 2.33                | 2.05                | 1.59                | 1.72                | 1.74                | 1.44                | 1.53                | 1.68                | 1.53                | 1.41                | 1.35               | -0.07 | -4.7  | 58 | 6,227     | 4.9   |
| 25～29歳   | 1.35                | 1.39                | 1.43                | 1.10                | 1.33                | 1.19                | 0.99                | 1.03                | 0.93                | 0.83                | 0.72               | -0.11 | -13.7 | 53 | 6,291     | 5.0   |
| 30～34歳   | 1.01                | 1.16                | 0.91                | 1.06                | 0.80                | 1.00                | 0.88                | 0.95                | 0.76                | 0.79                | 0.67               | -0.11 | -14.1 | 67 | 7,112     | 5.6   |
| 35～39歳   | 1.34                | 1.12                | 1.16                | 1.00                | 0.91                | 0.88                | 1.06                | 0.93                | 0.71                | 0.68                | 0.65               | -0.03 | -4.5  | 48 | 7,884     | 6.2   |
| 40～44歳   | 1.25                | 1.32                | 1.42                | 1.28                | 1.12                | 1.18                | 1.02                | 0.90                | 0.93                | 0.72                | 0.67               | -0.05 | -7.4  | 53 | 9,443     | 7.5   |
| 45～49歳   | 1.38                | 1.48                | 1.39                | 1.14                | 1.42                | 1.29                | 1.20                | 1.13                | 1.41                | 1.05                | 0.99               | -0.05 | -4.9  | 72 | 9,457     | 7.5   |
| 50～54歳   | 1.60                | 1.47                | 1.72                | 1.31                | 1.37                | 1.43                | 1.45                | 1.25                | 1.37                | 1.16                | 1.26               | 0.10  | 8.5   | 79 | 8,156     | 6.4   |
| 55～59歳   | 1.51                | 1.70                | 1.69                | 1.48                | 1.42                | 1.62                | 1.77                | 1.55                | 1.37                | 1.34                | 1.17               | -0.17 | -12.4 | 77 | 7,593     | 6.0   |
| 60～64歳   | 2.42                | 2.05                | 2.28                | 1.88                | 1.64                | 1.60                | 1.67                | 1.31                | 1.53                | 1.45                | 1.20               | -0.24 | -16.7 | 50 | 7,805     | 6.2   |
| 65～69歳   | 2.78                | 2.87                | 2.17                | 2.36                | 2.77                | 2.64                | 2.13                | 2.38                | 1.96                | 1.79                | 1.42               | -0.37 | -20.6 | 51 | 9,921     | 7.8   |
| 70～74歳   | 4.02                | 3.67                | 3.72                | 3.01                | 3.36                | 2.88                | 2.83                | 2.48                | 2.49                | 2.73                | 2.12               | -0.61 | -22.4 | 53 | 7,749     | 6.1   |
| 75～79歳   | 5.21                | 5.99                | 4.92                | 4.30                | 4.88                | 4.05                | 4.27                | 3.96                | 3.46                | 3.62                | 2.95               | -0.66 | -18.3 | 57 | 6,737     | 5.3   |
| 80～84歳   | 6.75                | 6.78                | 6.75                | 5.80                | 6.03                | 5.36                | 5.94                | 4.97                | 4.97                | 4.19                | 3.97               | -0.22 | -5.3  | 59 | 5,294     | 4.2   |
| 85歳以上    | 6.38                | 5.64                | 5.16                | 5.68                | 4.27                | 5.02                | 4.65                | 5.15                | 4.47                | 4.02                | 3.56               | -0.46 | -11.4 | 56 | 5,450     | 4.3   |
| 合計       | 2.06                | 2.05                | 1.97                | 1.79                | 1.83                | 1.76                | 1.75                | 1.67                | 1.56                | 1.48                | 1.30               | -0.18 | -12.4 | 63 | 126,706   | 100.0 |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |       |       |    |           |       |
| 65歳未満    | 1.37                | 1.33                | 1.33                | 1.17                | 1.16                | 1.14                | 1.11                | 1.03                | 0.98                | 0.90                | 0.81               | -0.10 | -10.7 | 59 | 91,555    | 72.3  |
| 65歳以上    | 4.57                | 4.60                | 4.14                | 3.85                | 4.05                | 3.72                | 3.65                | 3.49                | 3.18                | 3.03                | 2.58               | -0.45 | -14.7 | 56 | 35,151    | 27.7  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。  
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

| 状態       | 年               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 令和元年 |       |       |    |     |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------|-------|-------|----|-----|
|          | 平成21年<br>(2009) | 平成22年<br>(2010) | 平成23年<br>(2011) | 平成24年<br>(2012) | 平成25年<br>(2013) | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数 |     |
| 自動車乗車中   | 933             | 883             | 824             | 788             | 798             | 817             | 727             | 773             | 703             | 667             | 594            | -73  | -10.9 | 36.1  | 64 |     |
| 自動二輪車乗車中 | 270             | 279             | 279             | 228             | 253             | 231             | 241             | 245             | 240             | 221             | 175            | -46  | -20.8 | 10.6  | 65 |     |
| 原付乗車中    | 182             | 200             | 182             | 169             | 161             | 148             | 135             | 124             | 94              | 113             | 81             | -32  | -28.3 | 4.9   | 45 |     |
| 二輪車乗車中   | 452             | 479             | 461             | 397             | 414             | 379             | 376             | 369             | 334             | 334             | 256            | -78  | -23.4 | 15.5  | 57 |     |
| 自転車乗用中   | 377             | 368             | 331             | 288             | 330             | 273             | 327             | 269             | 272             | 218             | 224            | 6    | 2.8   | 13.6  | 59 |     |
| 歩行中      | 861             | 880             | 895             | 815             | 794             | 778             | 788             | 701             | 672             | 657             | 567            | -90  | -13.7 | 34.4  | 66 |     |
| その他      | 10              | 7               | 4               | 5               | 7               | 3               | 7               | 9               | 8               | 7               | 6              | -1   | -14.3 | 0.4   | 60 |     |
| 合計       | 2,633           | 2,617           | 2,515           | 2,293           | 2,343           | 2,250           | 2,225           | 2,121           | 1,989           | 1,883           | 1,647          | -236 | -12.5 | 100.0 | 63 |     |
| 構成率      | 自動車乗車中          | 35.4            | 33.7            | 32.8            | 34.4            | 34.1            | 36.3            | 32.7            | 36.4            | 35.3            | 35.4           | 36.1 | -     | -     | -  | 102 |
|          | 自転車乗用中          | 14.3            | 14.1            | 13.2            | 12.6            | 14.1            | 12.1            | 14.7            | 12.7            | 13.7            | 11.6           | 13.6 | -     | -     | -  | 95  |
|          | 歩行中             | 32.7            | 33.6            | 35.6            | 35.5            | 33.9            | 34.6            | 35.4            | 33.1            | 33.8            | 34.9           | 34.4 | -     | -     | -  | 105 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

| 年齢層・状態 | 年               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 令和元年 |       |        |     |     |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------|-------|--------|-----|-----|
|        | 平成21年<br>(2009) | 平成22年<br>(2010) | 平成23年<br>(2011) | 平成24年<br>(2012) | 平成25年<br>(2013) | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率    | 指数  |     |
| 9歳以下   | 自動車乗車中          | 11              | 7               | 11              | 20              | 10              | 10              | 7               | 9               | 16              | 4              | 6    | 2     | 50.0   | 0.4 | 55  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0              | 0    | 0     | -      | 0.0 | -   |
|        | 原付乗車中           | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0              | 0    | 0     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中          | 6               | 2               | 3               | 2               | 9               | 4               | 5               | 5               | 3               | 2              | 2    | 0     | 0.0    | 0.0 | 33  |
|        | 歩行中             | 17              | 27              | 22              | 19              | 26              | 22              | 25              | 15              | 14              | 16             | 11   | -5    | -31.3  | 0.6 | 65  |
|        | その他             | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0              | 0    | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 34              | 36              | 36              | 41              | 45              | 36              | 37              | 29              | 33              | 22              | 19             | -3   | -13.6 | 1.2    | 56  |     |
| 10-19歳 | 自動車乗車中          | 56              | 39              | 40              | 37              | 44              | 49              | 30              | 42              | 12              | 19             | 18   | -1    | -5.3   | 1.1 | 32  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 34              | 33              | 39              | 31              | 30              | 23              | 21              | 25              | 17              | 29             | 17   | -12   | -41.4  | 1.0 | 50  |
|        | 原付乗車中           | 27              | 27              | 21              | 14              | 21              | 14              | 10              | 13              | 7               | 11             | 4    | -7    | -63.6  | 0.2 | 15  |
|        | 自転車乗用中          | 20              | 20              | 24              | 18              | 16              | 15              | 18              | 8               | 8               | 18             | 4    | -14   | -77.8  | 0.2 | 20  |
|        | 歩行中             | 9               | 5               | 14              | 11              | 9               | 10              | 10              | 9               | 5               | 6              | 6    | 0     | 0.0    | 0.4 | 67  |
|        | その他             | 0               | 3               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0              | 0    | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 146             | 127             | 138             | 111             | 120             | 111             | 89              | 97              | 49              | 83              | 49             | -34  | -41.0 | 3.0    | 34  |     |
| 20-29歳 | 自動車乗車中          | 139             | 125             | 110             | 88              | 112             | 90              | 65              | 94              | 66              | 60             | 68   | 8     | 13.3   | 4.1 | 49  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 77              | 65              | 57              | 55              | 50              | 42              | 42              | 43              | 48              | 40             | 26   | -14   | -35.0  | 1.6 | 34  |
|        | 原付乗車中           | 18              | 11              | 19              | 19              | 14              | 14              | 10              | 7               | 7               | 11             | 3    | -8    | -72.7  | 0.2 | 17  |
|        | 自転車乗用中          | 12              | 26              | 6               | 15              | 9               | 4               | 15              | 8               | 7               | 8              | 12   | 4     | 50.0   | 0.7 | 100 |
|        | 歩行中             | 28              | 25              | 25              | 16              | 21              | 24              | 31              | 21              | 26              | 21             | 20   | -1    | -4.8   | 1.2 | 71  |
|        | その他             | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0              | 0    | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 274             | 252             | 217             | 193             | 207             | 174             | 163             | 173             | 154             | 140             | 129            | -11  | -7.9  | 7.8    | 47  |     |
| 30-39歳 | 自動車乗車中          | 96              | 95              | 74              | 84              | 57              | 75              | 52              | 56              | 44              | 48             | 44   | -4    | -8.3   | 2.7 | 46  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 64              | 60              | 49              | 42              | 41              | 37              | 49              | 47              | 34              | 23             | 15   | -8    | -34.8  | 0.9 | 23  |
|        | 原付乗車中           | 14              | 11              | 14              | 9               | 7               | 10              | 8               | 9               | 4               | 5              | 6    | 1     | 20.0   | 0.4 | 43  |
|        | 自転車乗用中          | 14              | 19              | 10              | 11              | 9               | 8               | 19              | 10              | 9               | 3              | 8    | 5     | 166.7  | 0.5 | 57  |
|        | 歩行中             | 33              | 27              | 44              | 42              | 39              | 30              | 34              | 30              | 25              | 32             | 25   | -7    | -21.9  | 1.5 | 76  |
|        | その他             | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 1              | 1    | 0     | 0.0    | 0.0 | -   |
| 計      | 221             | 212             | 191             | 188             | 153             | 161             | 163             | 152             | 116             | 112             | 99             | -13  | -11.6 | 6.0    | 45  |     |
| 40-49歳 | 自動車乗車中          | 88              | 94              | 78              | 80              | 84              | 79              | 72              | 69              | 81              | 64             | 49   | -15   | -23.4  | 3.0 | 56  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 48              | 58              | 63              | 49              | 49              | 59              | 56              | 56              | 63              | 48             | 45   | -3    | -6.3   | 2.2 | 94  |
|        | 原付乗車中           | 13              | 19              | 12              | 10              | 14              | 15              | 11              | 10              | 10              | 8              | 11   | 3     | 37.5   | 0.7 | 85  |
|        | 自転車乗用中          | 17              | 18              | 20              | 20              | 23              | 19              | 15              | 15              | 17              | 11             | 13   | 2     | 18.2   | 0.8 | 76  |
|        | 歩行中             | 44              | 37              | 58              | 46              | 47              | 46              | 46              | 35              | 44              | 35             | 38   | 3     | 8.6    | 2.3 | 86  |
|        | その他             | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 1              | 1    | 0     | 0.0    | 0.0 | -   |
| 計      | 210             | 226             | 231             | 205             | 217             | 218             | 200             | 185             | 216             | 167             | 157            | -10  | -6.0  | 9.5    | 75  |     |
| 50-59歳 | 自動車乗車中          | 120             | 127             | 110             | 88              | 81              | 98              | 98              | 77              | 85              | 74             | 68   | -6    | -8.1   | 4.1 | 57  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 14              | 31              | 34              | 23              | 36              | 41              | 39              | 42              | 36              | 41             | 42   | 1     | 2.4    | 2.6 | 300 |
|        | 原付乗車中           | 23              | 17              | 19              | 15              | 15              | 15              | 18              | 17              | 7               | 15             | 11   | -4    | -26.7  | 0.1 | 48  |
|        | 自転車乗用中          | 34              | 24              | 37              | 20              | 30              | 29              | 27              | 27              | 22              | 25             | 27   | 2     | 8.0    | 1.6 | 79  |
|        | 歩行中             | 96              | 81              | 87              | 84              | 61              | 56              | 67              | 52              | 62              | 37             | 44   | 7     | 18.9   | 2.1 | 46  |
|        | その他             | 0               | 2               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 2               | 1              | 0    | -1    | -100.0 | 0.0 | -   |
| 計      | 287             | 282             | 287             | 230             | 223             | 239             | 249             | 216             | 214             | 193             | 192            | -1   | -0.5  | 11.7   | 67  |     |
| 60-64歳 | 自動車乗車中          | 90              | 61              | 77              | 58              | 65              | 68              | 61              | 51              | 64              | 35             | 37   | 2     | 5.7    | 2.2 | 41  |
|        | 自動二輪車乗車中        | 9               | 8               | 14              | 13              | 15              | 10              | 15              | 6               | 15              | 19             | 13   | -6    | -31.6  | 0.6 | 144 |
|        | 原付乗車中           | 12              | 23              | 13              | 21              | 16              | 7               | 7               | 10              | 13              | 11             | 3    | -8    | -72.7  | 0.2 | 25  |
|        | 自転車乗用中          | 33              | 32              | 38              | 26              | 29              | 29              | 28              | 15              | 12              | 10             | 11   | 1     | 10.0   | 0.1 | 33  |
|        | 歩行中             | 60              | 59              | 72              | 71              | 48              | 50              | 50              | 35              | 25              | 42             | 30   | -12   | -28.6  | 1.8 | 50  |
|        | その他             | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 0               | 0               | 1               | 2               | 1              | 0    | -1    | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 計      | 205             | 184             | 215             | 190             | 174             | 164             | 161             | 118             | 131             | 118             | 94             | -24  | -20.3 | 5.7    | 46  |     |

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

| 年齢層・状態 | 年        | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|
|        |          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |      |       |       |     |
| 65歳以上  | 自動車乗車中   | 333                 | 335                 | 324                 | 333                 | 345                 | 348                 | 342                 | 375                 | 335                 | 363                 | 304                | -59  | -16.3 | 18.5  | 91  |
|        | 自動二輪車乗車中 | 24                  | 24                  | 23                  | 15                  | 32                  | 19                  | 19                  | 26                  | 27                  | 21                  | 17                 | -4   | -19.0 | 1.0   | 71  |
|        | 原付乗車中    | 75                  | 92                  | 84                  | 81                  | 74                  | 73                  | 71                  | 58                  | 46                  | 52                  | 43                 | -9   | -17.3 | 2.6   | 57  |
|        | 自転車乗用中   | 241                 | 227                 | 193                 | 176                 | 205                 | 165                 | 200                 | 181                 | 194                 | 141                 | 147                | 6    | 4.3   | 8.9   | 61  |
|        | 歩行中      | 574                 | 619                 | 573                 | 526                 | 543                 | 540                 | 525                 | 504                 | 471                 | 468                 | 393                | -75  | -16.0 | 23.9  | 68  |
|        | その他      | 9                   | 1                   | 3                   | 4                   | 5                   | 2                   | 6                   | 7                   | 3                   | 3                   | 4                  | 4    | 33.3  | 0.2   | 44  |
| 計      |          | 1,256               | 1,298               | 1,200               | 1,135               | 1,204               | 1,147               | 1,163               | 1,151               | 1,076               | 1,048               | 908                | -140 | -13.4 | 55.1  | 72  |
| 合計     | 自動車乗車中   | 933                 | 883                 | 824                 | 788                 | 798                 | 817                 | 727                 | 773                 | 703                 | 667                 | 594                | -73  | -10.9 | 36.1  | 64  |
|        | 自動二輪車乗車中 | 270                 | 279                 | 279                 | 228                 | 253                 | 231                 | 241                 | 245                 | 240                 | 221                 | 175                | -46  | -20.8 | 10.6  | 65  |
|        | 原付乗車中    | 182                 | 200                 | 182                 | 169                 | 161                 | 148                 | 135                 | 124                 | 94                  | 113                 | 81                 | -32  | -28.3 | 4.9   | 45  |
|        | 自転車乗用中   | 377                 | 368                 | 331                 | 288                 | 330                 | 273                 | 327                 | 269                 | 272                 | 218                 | 224                | 6    | 2.8   | 13.6  | 59  |
|        | 歩行中      | 861                 | 880                 | 895                 | 815                 | 794                 | 778                 | 788                 | 701                 | 672                 | 657                 | 567                | -90  | -13.7 | 34.4  | 66  |
|        | その他      | 10                  | 7                   | 4                   | 5                   | 7                   | 3                   | 7                   | 9                   | 8                   | 7                   | 6                  | 6    | -1    | -14.3 | 0.4 |
| 計      |          | 2,633               | 2,617               | 2,515               | 2,293               | 2,343               | 2,250               | 2,225               | 2,121               | 1,989               | 1,883               | 1,647              | -236 | -12.5 | 100.0 | 63  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

| 年齢層・状態 | 年        | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|
|        |          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |      |       |       |     |
| 65歳    | 自動車乗車中   | 72                  | 80                  | 66                  | 71                  | 71                  | 76                  | 70                  | 84                  | 69                  | 70                  | 53                 | -17  | -24.3 | 5.8   | 74  |
|        | 自動二輪車乗車中 | 3                   | 3                   | 5                   | 4                   | 8                   | 6                   | 5                   | 13                  | 10                  | 8                   | 9                  | 1    | 12.5  | 1.0   | 300 |
|        | 原付乗車中    | 17                  | 22                  | 15                  | 20                  | 13                  | 22                  | 17                  | 16                  | 11                  | 11                  | 8                  | -3   | -27.3 | 0.9   | 47  |
|        | 自転車乗用中   | 48                  | 43                  | 26                  | 29                  | 35                  | 34                  | 31                  | 34                  | 37                  | 23                  | 19                 | -4   | -17.4 | 2.1   | 40  |
|        | 歩行中      | 76                  | 83                  | 69                  | 71                  | 91                  | 79                  | 61                  | 71                  | 63                  | 72                  | 51                 | -21  | -29.2 | 5.6   | 67  |
|        | その他      | 2                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                  | 1    | -     | 0.1   | 50  |
| 計      |          | 218                 | 231                 | 182                 | 195                 | 218                 | 217                 | 185                 | 218                 | 191                 | 184                 | 141                | -43  | -23.4 | 15.5  | 65  |
| 70歳    | 自動車乗車中   | 87                  | 65                  | 67                  | 67                  | 73                  | 68                  | 65                  | 66                  | 59                  | 79                  | 55                 | -24  | -30.4 | 6.1   | 63  |
|        | 自動二輪車乗車中 | 9                   | 8                   | 5                   | 3                   | 8                   | 3                   | 3                   | 4                   | 5                   | 4                   | 3                  | -1   | -25.0 | 0.3   | 33  |
|        | 原付乗車中    | 16                  | 16                  | 25                  | 13                  | 21                  | 14                  | 18                  | 7                   | 10                  | 14                  | 7                  | -7   | -50.0 | 0.8   | 44  |
|        | 自転車乗用中   | 63                  | 59                  | 49                  | 31                  | 42                  | 32                  | 37                  | 31                  | 40                  | 30                  | 33                 | 3    | 10.0  | 3.6   | 52  |
|        | 歩行中      | 102                 | 107                 | 110                 | 96                  | 97                  | 96                  | 92                  | 88                  | 80                  | 75                  | 65                 | -10  | -13.3 | 7.2   | 64  |
|        | その他      | 1                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 1    | -     | 0.1   | 100 |
| 計      |          | 278                 | 255                 | 257                 | 211                 | 241                 | 213                 | 215                 | 197                 | 194                 | 202                 | 164                | -38  | -18.8 | 18.1  | 59  |
| 75歳    | 自動車乗車中   | 91                  | 92                  | 75                  | 75                  | 75                  | 77                  | 67                  | 93                  | 71                  | 88                  | 74                 | -14  | -15.9 | 8.1   | 81  |
|        | 自動二輪車乗車中 | 6                   | 7                   | 8                   | 3                   | 9                   | 3                   | 4                   | 3                   | 6                   | 6                   | 2                  | -4   | -66.7 | 0.2   | 33  |
|        | 原付乗車中    | 16                  | 22                  | 16                  | 24                  | 21                  | 21                  | 15                  | 15                  | 12                  | 12                  | 10                 | -2   | -16.7 | 1.1   | 63  |
|        | 自転車乗用中   | 51                  | 50                  | 51                  | 44                  | 66                  | 45                  | 56                  | 45                  | 35                  | 29                  | 30                 | 1    | 3.4   | 3.3   | 59  |
|        | 歩行中      | 124                 | 171                 | 136                 | 112                 | 127                 | 106                 | 126                 | 91                  | 96                  | 100                 | 82                 | -18  | -18.0 | 9.0   | 66  |
|        | その他      | 2                   | 0                   | 0                   | 0                   | 2                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                   | 1                   | 1                  | 1    | 0     | 0.0   | 0.1 |
| 計      |          | 290                 | 342                 | 286                 | 258                 | 300                 | 253                 | 269                 | 248                 | 220                 | 236                 | 199                | -37  | -15.7 | 21.9  | 69  |
| 80歳    | 自動車乗車中   | 56                  | 66                  | 82                  | 65                  | 84                  | 68                  | 80                  | 60                  | 78                  | 66                  | 72                 | 6    | 9.1   | 7.9   | 129 |
|        | 自動二輪車乗車中 | 2                   | 6                   | 4                   | 3                   | 5                   | 5                   | 4                   | 4                   | 0                   | 3                   | 2                  | -1   | -33.3 | 0.2   | 100 |
|        | 原付乗車中    | 19                  | 19                  | 13                  | 18                  | 12                  | 8                   | 14                  | 11                  | 9                   | 11                  | 2                  | 2    | 22.2  | 1.2   | 58  |
|        | 自転車乗用中   | 41                  | 48                  | 45                  | 39                  | 41                  | 31                  | 42                  | 38                  | 50                  | 33                  | 37                 | 4    | 12.1  | 4.1   | 90  |
|        | 歩行中      | 140                 | 135                 | 142                 | 126                 | 127                 | 135                 | 141                 | 128                 | 113                 | 106                 | 88                 | -18  | -17.0 | 9.7   | 63  |
|        | その他      | 3                   | 1                   | 0                   | 3                   | 2                   | 1                   | 2                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0    | -     | 0.0   | 0   |
| 計      |          | 261                 | 275                 | 286                 | 254                 | 271                 | 248                 | 283                 | 242                 | 250                 | 217                 | 210                | -7   | -3.2  | 23.1  | 80  |
| 85歳以上  | 自動車乗車中   | 27                  | 32                  | 34                  | 55                  | 42                  | 59                  | 60                  | 72                  | 58                  | 60                  | 50                 | -10  | -16.7 | 5.5   | 185 |
|        | 自動二輪車乗車中 | 4                   | 0                   | 1                   | 2                   | 2                   | 2                   | 3                   | 2                   | 6                   | 0                   | 1                  | 1    | -     | 0.1   | 25  |
|        | 原付乗車中    | 7                   | 13                  | 15                  | 6                   | 7                   | 8                   | 7                   | 9                   | 4                   | 6                   | 7                  | 1    | 16.7  | 0.8   | 100 |
|        | 自転車乗用中   | 38                  | 27                  | 22                  | 33                  | 21                  | 23                  | 34                  | 33                  | 32                  | 26                  | 28                 | 2    | 7.7   | 3.1   | 74  |
|        | 歩行中      | 132                 | 123                 | 116                 | 121                 | 101                 | 124                 | 105                 | 126                 | 119                 | 115                 | 107                | -8   | -7.0  | 11.8  | 81  |
|        | その他      | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 2                   | 4                   | 2                   | 2                   | 2                  | 1    | -50.0 | 0.1   | 100 |
| 計      |          | 209                 | 195                 | 189                 | 217                 | 174                 | 216                 | 211                 | 246                 | 221                 | 209                 | 194                | -15  | -7.2  | 21.4  | 93  |
| 高齢者合計  | 自動車乗車中   | 333                 | 335                 | 324                 | 333                 | 345                 | 348                 | 342                 | 375                 | 335                 | 363                 | 304                | -59  | -16.3 | 33.5  | 91  |
|        | 自動二輪車乗車中 | 24                  | 24                  | 23                  | 15                  | 32                  | 19                  | 19                  | 26                  | 27                  | 21                  | 17                 | -4   | -19.0 | 1.9   | 71  |
|        | 原付乗車中    | 75                  | 92                  | 84                  | 81                  | 74                  | 73                  | 71                  | 58                  | 46                  | 52                  | 43                 | -9   | -17.3 | 4.7   | 57  |
|        | 自転車乗用中   | 241                 | 227                 | 193                 | 176                 | 205                 | 165                 | 200                 | 181                 | 194                 | 141                 | 147                | 6    | 4.3   | 16.2  | 61  |
|        | 歩行中      | 574                 | 619                 | 573                 | 526                 | 543                 | 540                 | 525                 | 504                 | 471                 | 468                 | 393                | -75  | -16.0 | 43.3  | 68  |
|        | その他      | 9                   | 1                   | 3                   | 4                   | 5                   | 2                   | 6                   | 7                   | 3                   | 3                   | 4                  | 4    | 33.3  | 0.4   | 44  |
| 計      |          | 1,256               | 1,298               | 1,200               | 1,135               | 1,204               | 1,147               | 1,163               | 1,151               | 1,076               | 1,048               | 908                | -140 | -13.4 | 100.0 | 72  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年齢層    | 年   | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数   | 増減率   | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------|-------|-----|----|
|        | 年齢層 |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |       |       |     |    |
| 4歳以下   | 5   | 4                   | 9                   | 14                  | 8                   | 2                   | 4                   | 6                   | 12                  | 2                   | 3                   | 1                  | 50.0  | 0.5   | 60  |    |
| 5～9歳   | 6   | 3                   | 2                   | 6                   | 2                   | 8                   | 3                   | 3                   | 4                   | 2                   | 3                   | 1                  | 50.0  | 0.5   | 50  |    |
| 10～14歳 | 1   | 5                   | 0                   | 0                   | 1                   | 4                   | 3                   | 5                   | 1                   | 2                   | 3                   | 1                  | 50.0  | 0.5   | 300 |    |
| 15～19歳 | 55  | 34                  | 40                  | 37                  | 43                  | 45                  | 27                  | 37                  | 11                  | 17                  | 15                  | -2                 | -11.8 | 2.5   | 27  |    |
| 20～24歳 | 86  | 74                  | 58                  | 51                  | 65                  | 49                  | 43                  | 56                  | 41                  | 40                  | 43                  | 3                  | 7.5   | 7.2   | 50  |    |
| 25～29歳 | 53  | 51                  | 52                  | 37                  | 47                  | 41                  | 22                  | 38                  | 25                  | 20                  | 25                  | 5                  | 25.0  | 4.2   | 47  |    |
| 30～34歳 | 43  | 41                  | 29                  | 43                  | 27                  | 41                  | 16                  | 27                  | 24                  | 26                  | 19                  | -7                 | -26.9 | 3.2   | 44  |    |
| 35～39歳 | 53  | 54                  | 45                  | 41                  | 30                  | 34                  | 36                  | 29                  | 20                  | 22                  | 25                  | 3                  | 13.6  | 4.2   | 47  |    |
| 40～44歳 | 41  | 41                  | 40                  | 43                  | 38                  | 46                  | 37                  | 28                  | 39                  | 27                  | 23                  | -4                 | -14.8 | 3.9   | 56  |    |
| 45～49歳 | 47  | 53                  | 38                  | 37                  | 46                  | 33                  | 35                  | 41                  | 42                  | 37                  | 26                  | -11                | -29.7 | 4.4   | 55  |    |
| 50～54歳 | 60  | 54                  | 53                  | 42                  | 34                  | 40                  | 47                  | 39                  | 47                  | 35                  | 32                  | -3                 | -8.6  | 5.4   | 53  |    |
| 55～59歳 | 60  | 73                  | 57                  | 46                  | 47                  | 58                  | 51                  | 38                  | 38                  | 39                  | 36                  | -3                 | -7.7  | 6.1   | 60  |    |
| 60～64歳 | 90  | 61                  | 77                  | 58                  | 65                  | 68                  | 61                  | 51                  | 64                  | 35                  | 37                  | 2                  | 5.7   | 6.2   | 41  |    |
| 65～69歳 | 72  | 80                  | 66                  | 71                  | 71                  | 76                  | 70                  | 84                  | 69                  | 70                  | 53                  | -17                | -24.3 | 8.9   | 74  |    |
| 70～74歳 | 87  | 65                  | 67                  | 67                  | 73                  | 68                  | 65                  | 66                  | 59                  | 79                  | 55                  | -24                | -30.4 | 9.3   | 63  |    |
| 75～79歳 | 91  | 92                  | 75                  | 75                  | 75                  | 77                  | 67                  | 93                  | 71                  | 88                  | 74                  | -14                | -15.9 | 12.5  | 81  |    |
| 80～84歳 | 56  | 66                  | 82                  | 65                  | 84                  | 68                  | 80                  | 60                  | 78                  | 66                  | 72                  | 6                  | 9.1   | 12.1  | 129 |    |
| 85歳以上  | 27  | 32                  | 34                  | 55                  | 42                  | 59                  | 60                  | 72                  | 58                  | 60                  | 50                  | -10                | -16.7 | 8.4   | 185 |    |
| 合計     | 933 | 883                 | 824                 | 788                 | 798                 | 817                 | 727                 | 773                 | 703                 | 667                 | 594                 | -73                | -10.9 | 100.0 | 64  |    |
| (再掲)   |     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |       |       |     |    |
| 65歳未満  | 600 | 548                 | 500                 | 455                 | 453                 | 469                 | 385                 | 398                 | 368                 | 304                 | 290                 | -14                | -4.6  | 48.8  | 48  |    |
| 65歳以上  | 333 | 335                 | 324                 | 333                 | 345                 | 348                 | 342                 | 375                 | 335                 | 363                 | 304                 | -59                | -16.3 | 51.2  | 91  |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

| 着用有無     | 年    | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数   | 増減率   | 構成率 | 指数 |
|----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-------|-------|-----|----|
|          | 着用有無 |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |       |       |     |    |
| 着用       | 464  | 445                 | 397                 | 401                 | 389                 | 420                 | 386                 | 405                 | 384                 | 362                 | 312                 | -50                | -13.8 | 52.5  | 67  |    |
| 非着用      | 436  | 414                 | 405                 | 351                 | 385                 | 370                 | 315                 | 325                 | 291                 | 287                 | 263                 | -24                | -8.4  | 44.3  | 60  |    |
| 不明       | 33   | 24                  | 22                  | 36                  | 24                  | 27                  | 26                  | 43                  | 28                  | 18                  | 19                  | 1                  | 5.6   | 3.2   | 58  |    |
| 合計       | 933  | 883                 | 824                 | 788                 | 798                 | 817                 | 727                 | 773                 | 703                 | 667                 | 594                 | -73                | -10.9 | 100.0 | 64  |    |
| 非着用死者構成率 | 46.7 | 46.9                | 49.2                | 44.5                | 48.2                | 45.3                | 43.3                | 42.0                | 41.4                | 43.0                | 44.3                | -                  | -     | -     | 95  |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
|          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |        |       |     |
| 4歳以下     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 10～14歳   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 15～19歳   | 34                  | 33                  | 39                  | 30                  | 30                  | 22                  | 21                  | 25                  | 17                  | 28                  | 17                 | -11 | -39.3  | 9.7   | 50  |
| 20～24歳   | 47                  | 42                  | 30                  | 31                  | 22                  | 22                  | 29                  | 28                  | 30                  | 24                  | 17                 | -7  | -29.2  | 9.7   | 36  |
| 25～29歳   | 30                  | 23                  | 27                  | 24                  | 28                  | 20                  | 13                  | 15                  | 18                  | 16                  | 9                  | -7  | -43.8  | 5.1   | 30  |
| 30～34歳   | 27                  | 33                  | 19                  | 15                  | 14                  | 16                  | 24                  | 21                  | 17                  | 9                   | 9                  | 0   | 0.0    | 5.1   | 33  |
| 35～39歳   | 37                  | 27                  | 30                  | 27                  | 27                  | 21                  | 25                  | 26                  | 17                  | 14                  | 6                  | -8  | -57.1  | 3.4   | 16  |
| 40～44歳   | 30                  | 36                  | 39                  | 33                  | 27                  | 29                  | 31                  | 29                  | 21                  | 17                  | 18                 | 1   | 5.9    | 10.3  | 60  |
| 45～49歳   | 18                  | 22                  | 24                  | 16                  | 22                  | 30                  | 25                  | 27                  | 42                  | 31                  | 27                 | -4  | -12.9  | 15.4  | 150 |
| 50～54歳   | 9                   | 22                  | 22                  | 16                  | 26                  | 29                  | 22                  | 24                  | 19                  | 20                  | 23                 | 3   | 15.0   | 13.1  | 256 |
| 55～59歳   | 5                   | 9                   | 12                  | 7                   | 10                  | 12                  | 17                  | 18                  | 17                  | 21                  | 19                 | -2  | -9.5   | 10.9  | 380 |
| 60～64歳   | 9                   | 8                   | 14                  | 13                  | 15                  | 10                  | 15                  | 6                   | 15                  | 19                  | 13                 | -6  | -31.6  | 7.4   | 144 |
| 65～69歳   | 3                   | 3                   | 5                   | 4                   | 8                   | 6                   | 5                   | 13                  | 10                  | 8                   | 9                  | 1   | 12.5   | 5.1   | 300 |
| 70～74歳   | 9                   | 8                   | 5                   | 3                   | 8                   | 3                   | 3                   | 4                   | 5                   | 4                   | 3                  | -1  | -25.0  | 1.7   | 33  |
| 75～79歳   | 6                   | 7                   | 8                   | 3                   | 9                   | 3                   | 4                   | 3                   | 6                   | 6                   | 2                  | -4  | -66.7  | 1.1   | 33  |
| 80～84歳   | 2                   | 6                   | 4                   | 3                   | 5                   | 5                   | 4                   | 4                   | 0                   | 3                   | 2                  | -1  | -33.3  | 1.1   | 100 |
| 85歳以上    | 4                   | 0                   | 1                   | 2                   | 2                   | 2                   | 3                   | 2                   | 6                   | 0                   | 1                  | 1   | -      | 0.6   | 25  |
| 合計       | 270                 | 279                 | 279                 | 228                 | 253                 | 231                 | 241                 | 245                 | 240                 | 221                 | 175                | -46 | -20.8  | 100.0 | 65  |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |        |       |     |
| 65歳未満    | 246                 | 255                 | 256                 | 213                 | 221                 | 212                 | 222                 | 219                 | 213                 | 200                 | 158                | -42 | -21.0  | 90.3  | 64  |
| 65歳以上    | 24                  | 24                  | 23                  | 15                  | 32                  | 19                  | 19                  | 26                  | 27                  | 21                  | 17                 | -4  | -19.0  | 9.7   | 71  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
|          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |       |       |     |
| 4歳以下     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 10～14歳   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0   | -     | 0.0   | 0   |
| 15～19歳   | 26                  | 27                  | 20                  | 14                  | 21                  | 14                  | 10                  | 13                  | 7                   | 11                  | 4                  | -7  | -63.6 | 4.9   | 15  |
| 20～24歳   | 15                  | 6                   | 12                  | 11                  | 7                   | 7                   | 4                   | 7                   | 5                   | 5                   | 2                  | -3  | -60.0 | 2.5   | 13  |
| 25～29歳   | 3                   | 5                   | 7                   | 8                   | 7                   | 7                   | 6                   | 0                   | 2                   | 6                   | 1                  | -5  | -83.3 | 1.2   | 33  |
| 30～34歳   | 4                   | 3                   | 7                   | 3                   | 2                   | 4                   | 2                   | 5                   | 2                   | 4                   | 2                  | -2  | -50.0 | 2.5   | 50  |
| 35～39歳   | 10                  | 8                   | 7                   | 6                   | 5                   | 6                   | 6                   | 4                   | 2                   | 1                   | 4                  | 3   | 300.0 | 4.9   | 40  |
| 40～44歳   | 8                   | 7                   | 7                   | 6                   | 8                   | 7                   | 4                   | 9                   | 4                   | 2                   | 2                  | 0   | 0.0   | 2.5   | 25  |
| 45～49歳   | 5                   | 12                  | 5                   | 4                   | 6                   | 8                   | 7                   | 1                   | 6                   | 6                   | 9                  | 3   | 50.0  | 11.1  | 180 |
| 50～54歳   | 11                  | 8                   | 12                  | 4                   | 7                   | 6                   | 4                   | 7                   | 2                   | 8                   | 5                  | -3  | -37.5 | 6.2   | 45  |
| 55～59歳   | 12                  | 9                   | 7                   | 11                  | 8                   | 9                   | 14                  | 10                  | 5                   | 7                   | 6                  | -1  | -14.3 | 7.4   | 50  |
| 60～64歳   | 12                  | 23                  | 13                  | 21                  | 16                  | 7                   | 7                   | 10                  | 13                  | 11                  | 3                  | -8  | -72.7 | 3.7   | 25  |
| 65～69歳   | 17                  | 22                  | 15                  | 20                  | 13                  | 22                  | 17                  | 16                  | 11                  | 11                  | 8                  | -3  | -27.3 | 9.9   | 47  |
| 70～74歳   | 16                  | 16                  | 25                  | 13                  | 21                  | 14                  | 18                  | 7                   | 10                  | 14                  | 7                  | -7  | -50.0 | 8.6   | 44  |
| 75～79歳   | 16                  | 22                  | 16                  | 24                  | 21                  | 21                  | 15                  | 15                  | 12                  | 12                  | 10                 | -2  | -16.7 | 12.3  | 63  |
| 80～84歳   | 19                  | 19                  | 13                  | 18                  | 12                  | 8                   | 14                  | 11                  | 9                   | 9                   | 11                 | 2   | 22.2  | 13.6  | 58  |
| 85歳以上    | 7                   | 13                  | 15                  | 6                   | 7                   | 8                   | 7                   | 9                   | 4                   | 6                   | 7                  | 1   | 16.7  | 8.6   | 100 |
| 合計       | 182                 | 200                 | 182                 | 169                 | 161                 | 148                 | 135                 | 124                 | 94                  | 113                 | 81                 | -32 | -28.3 | 100.0 | 45  |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |       |       |     |
| 65歳未満    | 107                 | 108                 | 98                  | 88                  | 87                  | 75                  | 64                  | 66                  | 48                  | 61                  | 38                 | -23 | -37.7 | 46.9  | 36  |
| 65歳以上    | 75                  | 92                  | 84                  | 81                  | 74                  | 73                  | 71                  | 58                  | 46                  | 52                  | 43                 | -9  | -17.3 | 53.1  | 57  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
|          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |       |       |     |
| 4歳以下     | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 1                  | 0   | 0.0   | 0.4   | 100 |
| 5～9歳     | 5                   | 2                   | 3                   | 2                   | 8                   | 4                   | 5                   | 4                   | 3                   | 1                   | 1                  | 0   | 0.0   | 0.4   | 20  |
| 10～14歳   | 9                   | 7                   | 3                   | 6                   | 3                   | 3                   | 3                   | 3                   | 0                   | 5                   | 1                  | -4  | -80.0 | 0.4   | 11  |
| 15～19歳   | 11                  | 13                  | 21                  | 12                  | 13                  | 12                  | 15                  | 5                   | 8                   | 13                  | 3                  | -10 | -76.9 | 1.3   | 27  |
| 20～24歳   | 6                   | 16                  | 5                   | 9                   | 4                   | 2                   | 5                   | 3                   | 4                   | 5                   | 9                  | 4   | 80.0  | 4.0   | 150 |
| 25～29歳   | 6                   | 10                  | 1                   | 6                   | 5                   | 2                   | 10                  | 5                   | 3                   | 3                   | 3                  | 0   | 0.0   | 1.3   | 50  |
| 30～34歳   | 7                   | 11                  | 4                   | 9                   | 2                   | 3                   | 8                   | 0                   | 6                   | 2                   | 3                  | 1   | 50.0  | 1.3   | 43  |
| 35～39歳   | 7                   | 8                   | 6                   | 2                   | 7                   | 5                   | 11                  | 10                  | 3                   | 1                   | 5                  | 4   | 400.0 | 2.2   | 71  |
| 40～44歳   | 5                   | 10                  | 10                  | 9                   | 10                  | 12                  | 5                   | 8                   | 9                   | 6                   | 4                  | -2  | -33.3 | 1.8   | 80  |
| 45～49歳   | 12                  | 8                   | 10                  | 11                  | 13                  | 7                   | 10                  | 7                   | 8                   | 5                   | 9                  | 4   | 80.0  | 4.0   | 75  |
| 50～54歳   | 12                  | 6                   | 13                  | 5                   | 12                  | 12                  | 7                   | 7                   | 9                   | 12                  | 19                 | 7   | 58.3  | 8.5   | 158 |
| 55～59歳   | 22                  | 18                  | 24                  | 15                  | 18                  | 17                  | 20                  | 20                  | 13                  | 13                  | 8                  | -5  | -38.5 | 3.6   | 36  |
| 60～64歳   | 33                  | 32                  | 38                  | 26                  | 29                  | 29                  | 28                  | 15                  | 12                  | 10                  | 11                 | 1   | 10.0  | 4.9   | 33  |
| 65～69歳   | 48                  | 43                  | 26                  | 29                  | 35                  | 34                  | 31                  | 34                  | 37                  | 23                  | 19                 | -4  | -17.4 | 8.5   | 40  |
| 70～74歳   | 63                  | 59                  | 49                  | 31                  | 42                  | 32                  | 37                  | 31                  | 40                  | 30                  | 33                 | 3   | 10.0  | 14.7  | 52  |
| 75～79歳   | 51                  | 50                  | 51                  | 44                  | 66                  | 45                  | 56                  | 45                  | 35                  | 29                  | 30                 | 1   | 3.4   | 13.4  | 59  |
| 80～84歳   | 41                  | 48                  | 45                  | 39                  | 41                  | 31                  | 42                  | 38                  | 50                  | 33                  | 37                 | 4   | 12.1  | 16.5  | 90  |
| 85歳以上    | 38                  | 27                  | 22                  | 33                  | 21                  | 23                  | 34                  | 33                  | 32                  | 26                  | 28                 | 2   | 7.7   | 12.5  | 74  |
| 合計       | 377                 | 368                 | 331                 | 288                 | 330                 | 273                 | 327                 | 269                 | 272                 | 218                 | 224                | 6   | 2.8   | 100.0 | 59  |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |       |       |     |
| 65歳未満    | 136                 | 141                 | 138                 | 112                 | 125                 | 108                 | 127                 | 88                  | 78                  | 77                  | 77                 | 0   | 0.0   | 34.4  | 57  |
| 65歳以上    | 241                 | 227                 | 193                 | 176                 | 205                 | 165                 | 200                 | 181                 | 194                 | 141                 | 147                | 6   | 4.3   | 65.6  | 61  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
|          |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |       |       |     |
| 4歳以下     | 12                  | 11                  | 8                   | 8                   | 9                   | 12                  | 13                  | 7                   | 6                   | 7                   | 8                  | 1   | 14.3  | 1.4   | 67  |
| 5～9歳     | 5                   | 16                  | 14                  | 11                  | 17                  | 10                  | 12                  | 8                   | 8                   | 9                   | 3                  | -6  | -66.7 | 0.5   | 60  |
| 10～14歳   | 1                   | 2                   | 6                   | 2                   | 3                   | 6                   | 2                   | 3                   | 1                   | 4                   | 1                  | -3  | -75.0 | 0.2   | 100 |
| 15～19歳   | 8                   | 3                   | 8                   | 9                   | 6                   | 4                   | 8                   | 6                   | 4                   | 2                   | 5                  | 3   | 150.0 | 0.9   | 63  |
| 20～24歳   | 15                  | 8                   | 5                   | 10                  | 12                  | 10                  | 14                  | 10                  | 13                  | 13                  | 13                 | 0   | 0.0   | 2.3   | 87  |
| 25～29歳   | 13                  | 17                  | 20                  | 6                   | 9                   | 14                  | 17                  | 11                  | 13                  | 8                   | 7                  | -1  | -12.5 | 1.2   | 54  |
| 30～34歳   | 14                  | 16                  | 19                  | 19                  | 20                  | 14                  | 17                  | 18                  | 7                   | 16                  | 15                 | -1  | -6.3  | 2.6   | 107 |
| 35～39歳   | 19                  | 11                  | 25                  | 23                  | 19                  | 16                  | 17                  | 12                  | 18                  | 16                  | 10                 | -6  | -37.5 | 1.8   | 53  |
| 40～44歳   | 19                  | 17                  | 26                  | 22                  | 21                  | 18                  | 22                  | 14                  | 18                  | 17                  | 15                 | -2  | -11.8 | 2.6   | 79  |
| 45～49歳   | 25                  | 20                  | 32                  | 24                  | 26                  | 28                  | 24                  | 21                  | 26                  | 18                  | 23                 | 5   | 27.8  | 4.1   | 92  |
| 50～54歳   | 37                  | 25                  | 33                  | 34                  | 26                  | 23                  | 32                  | 19                  | 32                  | 17                  | 24                 | 7   | 41.2  | 4.2   | 65  |
| 55～59歳   | 59                  | 56                  | 54                  | 50                  | 35                  | 33                  | 35                  | 33                  | 30                  | 20                  | 20                 | 0   | 0.0   | 3.5   | 34  |
| 60～64歳   | 60                  | 59                  | 72                  | 71                  | 48                  | 50                  | 50                  | 35                  | 25                  | 42                  | 30                 | -12 | -28.6 | 5.3   | 50  |
| 65～69歳   | 76                  | 83                  | 69                  | 71                  | 91                  | 79                  | 61                  | 71                  | 63                  | 72                  | 51                 | -21 | -29.2 | 9.0   | 67  |
| 70～74歳   | 102                 | 107                 | 110                 | 96                  | 97                  | 96                  | 92                  | 88                  | 80                  | 75                  | 65                 | -10 | -13.3 | 11.5  | 64  |
| 75～79歳   | 124                 | 171                 | 136                 | 112                 | 127                 | 106                 | 126                 | 91                  | 96                  | 100                 | 82                 | -18 | -18.0 | 14.5  | 66  |
| 80～84歳   | 140                 | 135                 | 142                 | 126                 | 127                 | 135                 | 141                 | 128                 | 113                 | 106                 | 88                 | -18 | -17.0 | 15.5  | 63  |
| 85歳以上    | 132                 | 123                 | 116                 | 121                 | 101                 | 124                 | 105                 | 126                 | 119                 | 115                 | 107                | -8  | -7.0  | 18.9  | 81  |
| 合計       | 861                 | 880                 | 895                 | 815                 | 794                 | 778                 | 788                 | 701                 | 672                 | 657                 | 567                | -90 | -13.7 | 100.0 | 66  |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |     |       |       |     |
| 65歳未満    | 287                 | 261                 | 322                 | 289                 | 251                 | 238                 | 263                 | 197                 | 201                 | 189                 | 174                | -15 | -7.9  | 30.7  | 61  |
| 65歳以上    | 574                 | 619                 | 573                 | 526                 | 543                 | 540                 | 525                 | 504                 | 471                 | 468                 | 393                | -75 | -16.0 | 69.3  | 68  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

| 昼夜     |       | 年               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                | 令和元年  |       |       |      |    |
|--------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------|-------|-------|------|----|
|        |       | 平成21年<br>(2009) | 平成22年<br>(2010) | 平成23年<br>(2011) | 平成24年<br>(2012) | 平成25年<br>(2013) | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 増減数   | 増減率   | 構成率   | 指数   |    |
| 件数     | 昼間    | 明               | 1,384           | 1,374           | 1,258           | 1,107           | 1,231           | 1,147           | 1,147           | 1,139           | 1,063           | 1,037          | 854   | -183  | -17.6 | 53.2 | 62 |
|        |       | 昼               | -               | -               | -               | 70              | 102             | 73              | 72              | 72              | 55              | 60             | 45    | -15   | -25.0 | 2.8  | -  |
|        |       | 暮               | -               | -               | -               | 969             | 1,059           | 1,006           | 1,001           | 994             | 948             | 916            | 761   | -155  | -16.9 | 47.4 | -  |
|        | 夜間    | 暮               | 1,177           | 1,173           | 1,186           | 1,108           | 1,053           | 1,051           | 1,026           | 912             | 892             | 810            | 750   | -60   | -7.4  | 46.8 | 64 |
|        |       | 夜               | -               | -               | -               | 178             | 181             | 174             | 175             | 156             | 147             | 151            | 121   | -30   | -19.9 | 7.5  | -  |
| 明      |       | -               | -               | -               | 835             | 754             | 777             | 750             | 675             | 659             | 587             | 572            | -15   | -2.6  | 35.7  | -    |    |
| 合計     | 2,561 | 2,547           | 2,444           | 2,215           | 2,284           | 2,198           | 2,173           | 2,051           | 1,955           | 1,847           | 1,604           | -243           | -13.2 | 100.0 | 63    |      |    |
| 夜間の構成率 |       | 46.0            | 46.1            | 48.5            | 50.0            | 46.1            | 47.8            | 47.2            | 44.5            | 45.6            | 43.9            | 46.8           | -     | -     | -     | 102  |    |
| 死者数    | 昼間    | 明               | 1,429           | 1,407           | 1,297           | 1,151           | 1,261           | 1,177           | 1,178           | 1,171           | 1,087           | 1,059          | 885   | -174  | -16.4 | 53.7 | 62 |
|        |       | 昼               | -               | -               | -               | 74              | 103             | 74              | 73              | 73              | 55              | 60             | 46    | -14   | -23.3 | 2.8  | -  |
|        |       | 暮               | -               | -               | -               | 1,008           | 1,087           | 1,032           | 1,028           | 1,022           | 972             | 936            | 790   | -146  | -15.6 | 48.0 | -  |
|        | 夜間    | 暮               | 1,204           | 1,210           | 1,218           | 1,142           | 1,082           | 1,073           | 1,047           | 950             | 902             | 824            | 762   | -62   | -7.5  | 46.3 | 63 |
|        |       | 夜               | -               | -               | -               | 180             | 185             | 177             | 177             | 157             | 148             | 153            | 122   | -31   | -20.3 | 7.4  | -  |
| 明      |       | -               | -               | -               | 860             | 775             | 795             | 768             | 710             | 668             | 597             | 581            | -16   | -2.7  | 35.3  | -    |    |
| 合計     | 2,633 | 2,617           | 2,515           | 2,293           | 2,343           | 2,250           | 2,225           | 2,121           | 1,989           | 1,883           | 1,647           | -236           | -12.5 | 100.0 | 63    |      |    |
| 夜間の構成率 |       | 45.7            | 46.2            | 48.4            | 49.8            | 46.2            | 47.7            | 47.1            | 44.8            | 45.3            | 43.8            | 46.3           | -     | -     | -     | 101  |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

| 年<br>昼夜・状態 |          | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 令和           |      |        |       |     |
|------------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------|--------|-------|-----|
|            |          | 21年<br>(2009) | 22年<br>(2010) | 23年<br>(2011) | 24年<br>(2012) | 25年<br>(2013) | 26年<br>(2014) | 27年<br>(2015) | 28年<br>(2016) | 29年<br>(2017) | 30年<br>(2018) | 元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率    | 構成率   | 指数  |
| 昼<br>間     | 自動車乗車中   | 588           | 547           | 495           | 468           | 498           | 512           | 478           | 492           | 474           | 466           | 401          | -65  | -13.9  | 45.3  | 68  |
|            | 自動二輪車乗車中 | 189           | 183           | 172           | 136           | 160           | 141           | 150           | 156           | 150           | 151           | 115          | -36  | -23.8  | 13.0  | 61  |
|            | 原付乗車中    | 118           | 135           | 121           | 113           | 114           | 89            | 85            | 92            | 56            | 66            | 50           | -16  | -24.2  | 5.6   | 42  |
|            | 自転車乗車中   | 256           | 247           | 200           | 176           | 220           | 173           | 202           | 189           | 185           | 142           | 132          | -10  | -7.0   | 14.9  | 52  |
|            | 歩行中      | 269           | 294           | 307           | 254           | 266           | 259           | 259           | 235           | 216           | 232           | 183          | -49  | -21.1  | 20.7  | 68  |
|            | その他      | 9             | 1             | 2             | 4             | 3             | 3             | 4             | 7             | 6             | 2             | 4            | 2    | 100.0  | 0.5   | 44  |
|            | 計        | 1,429         | 1,407         | 1,297         | 1,151         | 1,261         | 1,177         | 1,178         | 1,171         | 1,087         | 1,059         | 885          | -174 | -16.4  | 100.0 | 62  |
| 明          | 自動車乗車中   | -             | -             | -             | 37            | 52            | 45            | 31            | 37            | 29            | 32            | 18           | -14  | -43.8  | 39.1  | -   |
|            | 自動二輪車乗車中 | -             | -             | -             | 14            | 13            | 9             | 9             | 12            | 7             | 7             | 7            | 0    | 0.0    | 15.2  | -   |
|            | 原付乗車中    | -             | -             | -             | 8             | 11            | 7             | 7             | 10            | 2             | 2             | 4            | 2    | 100.0  | 8.7   | -   |
|            | 自転車乗車中   | -             | -             | -             | 6             | 13            | 6             | 10            | 6             | 4             | 6             | 7            | 1    | 16.7   | 15.2  | -   |
|            | 歩行中      | -             | -             | -             | 9             | 14            | 7             | 16            | 8             | 13            | 13            | 10           | -3   | -23.1  | 21.7  | -   |
|            | その他      | -             | -             | -             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0             | 0            | 0    | -      | 0.0   | -   |
|            | 計        | -             | -             | -             | 74            | 103           | 74            | 73            | 73            | 55            | 60            | 46           | -14  | -23.3  | 100.0 | -   |
| 昼<br>暮     | 自動車乗車中   | -             | -             | -             | 409           | 418           | 434           | 418           | 424           | 422           | 404           | 367          | -37  | -9.2   | 46.5  | -   |
|            | 自動二輪車乗車中 | -             | -             | -             | 114           | 145           | 127           | 138           | 137           | 138           | 132           | 97           | -35  | -26.5  | 12.3  | -   |
|            | 原付乗車中    | -             | -             | -             | 100           | 101           | 77            | 72            | 75            | 53            | 59            | 42           | -17  | -28.8  | 5.3   | -   |
|            | 自転車乗車中   | -             | -             | -             | 158           | 193           | 160           | 177           | 171           | 168           | 132           | 117          | -15  | -11.4  | 14.8  | -   |
|            | 歩行中      | -             | -             | -             | 223           | 227           | 231           | 219           | 209           | 185           | 208           | 163          | -45  | -21.6  | 20.6  | -   |
|            | その他      | -             | -             | -             | 4             | 3             | 3             | 4             | 6             | 6             | 1             | 4            | 3    | 300.0  | 0.5   | -   |
|            | 計        | -             | -             | -             | 1,008         | 1,087         | 1,032         | 1,028         | 1,022         | 972           | 936           | 790          | -146 | -15.6  | 100.0 | -   |
| 暮          | 自動車乗車中   | -             | -             | -             | 22            | 28            | 33            | 29            | 31            | 23            | 30            | 16           | -14  | -46.7  | 32.7  | -   |
|            | 自動二輪車乗車中 | -             | -             | -             | 8             | 2             | 5             | 3             | 7             | 5             | 12            | 11           | -1   | -8.3   | 22.4  | -   |
|            | 原付乗車中    | -             | -             | -             | 5             | 2             | 5             | 6             | 7             | 1             | 5             | 4            | -1   | -20.0  | 8.2   | -   |
|            | 自転車乗車中   | -             | -             | -             | 12            | 14            | 7             | 15            | 12            | 13            | 4             | 8            | 4    | 100.0  | 16.3  | -   |
|            | 歩行中      | -             | -             | -             | 22            | 25            | 21            | 24            | 18            | 18            | 11            | 10           | -1   | -9.1   | 20.4  | -   |
|            | その他      | -             | -             | -             | 0             | 0             | 0             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0            | -1   | -100.0 | 0.0   | -   |
|            | 計        | -             | -             | -             | 69            | 71            | 71            | 77            | 76            | 60            | 63            | 49           | -14  | -22.2  | 100.0 | -   |
| 夜<br>間     | 自動車乗車中   | 345           | 336           | 329           | 320           | 300           | 305           | 249           | 281           | 229           | 201           | 193          | -8   | -4.0   | 25.3  | 56  |
|            | 自動二輪車乗車中 | 81            | 96            | 107           | 92            | 93            | 90            | 91            | 89            | 90            | 70            | 60           | -10  | -14.3  | 7.9   | 74  |
|            | 原付乗車中    | 64            | 65            | 61            | 56            | 47            | 59            | 50            | 32            | 38            | 47            | 31           | -16  | -34.0  | 4.1   | 48  |
|            | 自転車乗車中   | 121           | 121           | 131           | 112           | 110           | 100           | 125           | 80            | 87            | 76            | 92           | 16   | 21.1   | 12.1  | 76  |
|            | 歩行中      | 592           | 586           | 588           | 561           | 528           | 519           | 529           | 466           | 456           | 425           | 384          | -41  | -9.6   | 50.4  | 65  |
|            | その他      | 1             | 6             | 2             | 1             | 4             | 0             | 3             | 2             | 2             | 5             | 2            | -3   | -60.0  | 0.3   | 200 |
|            | 計        | 1,204         | 1,210         | 1,218         | 1,142         | 1,082         | 1,073         | 1,047         | 950           | 902           | 824           | 762          | -62  | -7.5   | 100.0 | 63  |
| 暮          | 自動車乗車中   | -             | -             | -             | 34            | 30            | 25            | 18            | 24            | 25            | 21            | 20           | -1   | -4.8   | 16.4  | -   |
|            | 自動二輪車乗車中 | -             | -             | -             | 8             | 11            | 10            | 13            | 11            | 13            | 9             | 9            | 0    | 0.0    | 7.4   | -   |
|            | 原付乗車中    | -             | -             | -             | 7             | 6             | 9             | 8             | 2             | 2             | 8             | 6            | -2   | -25.0  | 4.9   | -   |
|            | 自転車乗車中   | -             | -             | -             | 24            | 22            | 21            | 18            | 15            | 13            | 12            | 10           | -2   | -16.7  | 8.2   | -   |
|            | 歩行中      | -             | -             | -             | 106           | 116           | 112           | 119           | 104           | 95            | 102           | 77           | -25  | -24.5  | 63.1  | -   |
|            | その他      | -             | -             | -             | 1             | 0             | 0             | 1             | 1             | 0             | 1             | 0            | -1   | -100.0 | 0.0   | -   |
|            | 計        | -             | -             | -             | 180           | 185           | 177           | 177           | 157           | 148           | 153           | 122          | -31  | -20.3  | 100.0 | -   |
| 夜          | 自動車乗車中   | -             | -             | -             | 254           | 215           | 244           | 195           | 229           | 179           | 160           | 157          | -3   | -1.9   | 27.0  | -   |
|            | 自動二輪車乗車中 | -             | -             | -             | 79            | 73            | 72            | 72            | 74            | 67            | 53            | 49           | -4   | -7.5   | 8.4   | -   |
|            | 原付乗車中    | -             | -             | -             | 42            | 32            | 46            | 36            | 28            | 32            | 35            | 19           | -16  | -45.7  | 3.3   | -   |
|            | 自転車乗車中   | -             | -             | -             | 76            | 82            | 71            | 94            | 58            | 65            | 58            | 74           | 16   | 27.6   | 12.7  | -   |
|            | 歩行中      | -             | -             | -             | 409           | 370           | 362           | 370           | 320           | 324           | 287           | 281          | -6   | -2.1   | 48.4  | -   |
|            | その他      | -             | -             | -             | 0             | 3             | 0             | 1             | 1             | 1             | 4             | 1            | -3   | -75.0  | 0.2   | -   |
|            | 計        | -             | -             | -             | 860           | 775           | 795           | 768           | 710           | 668           | 597           | 581          | -16  | -2.7   | 100.0 | -   |
| 明          | 自動車乗車中   | -             | -             | -             | 32            | 55            | 36            | 36            | 28            | 25            | 20            | 16           | -4   | -20.0  | 27.1  | -   |
|            | 自動二輪車乗車中 | -             | -             | -             | 5             | 9             | 8             | 6             | 4             | 10            | 8             | 2            | -6   | -75.0  | 3.4   | -   |
|            | 原付乗車中    | -             | -             | -             | 7             | 9             | 4             | 6             | 2             | 4             | 4             | 6            | 2    | 50.0   | 10.2  | -   |
|            | 自転車乗車中   | -             | -             | -             | 12            | 6             | 8             | 13            | 7             | 9             | 6             | 8            | 2    | 33.3   | 13.6  | -   |
|            | 歩行中      | -             | -             | -             | 46            | 42            | 45            | 40            | 42            | 37            | 36            | 26           | -10  | -27.8  | 44.1  | -   |
|            | その他      | -             | -             | -             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 1             | 0             | 1            | 1    | -      | 1.7   | -   |
|            | 計        | -             | -             | -             | 102           | 122           | 101           | 102           | 83            | 86            | 74            | 59           | -15  | -20.3  | 100.0 | -   |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

| 年      | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) |      |       |        |      |     |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------|-------|--------|------|-----|
|        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    | 増減数  | 増減率   | 構成率    | 指数   |     |
| 昼<br>間 | 4歳以下                | 15                  | 13                  | 12                  | 12                  | 15                  | 13                  | 15                  | 9                   | 11                  | 8                  | 12   | 4     | 50.0   | 1.4  | 80  |
|        | 5～9歳                | 13                  | 18                  | 17                  | 16                  | 25                  | 18                  | 19                  | 13                  | 14                  | 10                 | 5    | -5    | -50.0  | 0.6  | 38  |
|        | 10～14歳              | 9                   | 7                   | 8                   | 7                   | 6                   | 10                  | 4                   | 6                   | 1                   | 10                 | 3    | -7    | -70.0  | 0.3  | 33  |
|        | 15～19歳              | 58                  | 51                  | 41                  | 36                  | 34                  | 31                  | 28                  | 32                  | 14                  | 36                 | 14   | -22   | -61.1  | 1.6  | 24  |
|        | 20～24歳              | 77                  | 66                  | 47                  | 43                  | 39                  | 28                  | 39                  | 36                  | 37                  | 36                 | 32   | -4    | -11.1  | 3.6  | 42  |
|        | 25～29歳              | 46                  | 46                  | 37                  | 24                  | 50                  | 32                  | 30                  | 29                  | 22                  | 21                 | 19   | -2    | -9.5   | 2.1  | 41  |
|        | 30～34歳              | 38                  | 50                  | 36                  | 37                  | 23                  | 33                  | 23                  | 34                  | 26                  | 23                 | 21   | -2    | -8.7   | 2.4  | 55  |
|        | 35～39歳              | 57                  | 52                  | 40                  | 36                  | 35                  | 36                  | 44                  | 40                  | 26                  | 20                 | 23   | 3     | 15.0   | 2.6  | 40  |
|        | 40～44歳              | 53                  | 49                  | 60                  | 53                  | 45                  | 43                  | 43                  | 48                  | 46                  | 33                 | 23   | -10   | -30.3  | 2.6  | 43  |
|        | 45～49歳              | 43                  | 47                  | 43                  | 34                  | 47                  | 51                  | 43                  | 44                  | 59                  | 54                 | 49   | -5    | -9.6   | 5.5  | 114 |
|        | 50～54歳              | 58                  | 53                  | 66                  | 41                  | 57                  | 57                  | 52                  | 49                  | 46                  | 45                 | 49   | 4     | 8.6    | 5.5  | 84  |
|        | 55～59歳              | 79                  | 88                  | 55                  | 45                  | 60                  | 68                  | 62                  | 56                  | 52                  | 56                 | 45   | -11   | -19.6  | 5.1  | 57  |
|        | 60～64歳              | 114                 | 95                  | 110                 | 90                  | 92                  | 86                  | 67                  | 59                  | 73                  | 56                 | 50   | -6    | -10.7  | 5.6  | 44  |
|        | 65～69歳              | 134                 | 120                 | 95                  | 97                  | 122                 | 116                 | 105                 | 123                 | 105                 | 86                 | 70   | -16   | -18.6  | 7.9  | 52  |
|        | 70～74歳              | 166                 | 144                 | 147                 | 123                 | 151                 | 113                 | 110                 | 117                 | 112                 | 129                | 89   | -40   | -31.0  | 10.1 | 54  |
|        | 75～79歳              | 178                 | 215                 | 179                 | 165                 | 193                 | 153                 | 160                 | 160                 | 132                 | 155                | 124  | -31   | -20.0  | 14.0 | 70  |
| 80～84歳 | 168                 | 177                 | 183                 | 159                 | 165                 | 150                 | 190                 | 148                 | 159                 | 140                 | 135                | -5   | -3.6  | 15.3   | 80   |     |
| 85歳以上  | 123                 | 116                 | 121                 | 133                 | 102                 | 139                 | 144                 | 168                 | 152                 | 141                 | 122                | -19  | -13.5 | 13.8   | 99   |     |
| 合計     | 1,429               | 1,407               | 1,297               | 1,151               | 1,261               | 1,177               | 1,178               | 1,171               | 1,087               | 1,059               | 885                | -174 | -16.4 | 100.0  | 62   |     |
| 夜<br>間 | 4歳以下                | 3                   | 2                   | 5                   | 10                  | 3                   | 1                   | 2                   | 5                   | 7                   | 2                  | 0    | -2    | -100.0 | 0.0  | 0   |
|        | 5～9歳                | 3                   | 3                   | 2                   | 3                   | 2                   | 4                   | 1                   | 2                   | 1                   | 2                  | 2    | 0     | 0.0    | 0.3  | 67  |
|        | 10～14歳              | 3                   | 7                   | 2                   | 2                   | 1                   | 4                   | 4                   | 5                   | 1                   | 2                  | 2    | 0     | 0.0    | 0.3  | 67  |
|        | 15～19歳              | 76                  | 62                  | 87                  | 66                  | 79                  | 66                  | 53                  | 54                  | 33                  | 35                 | 30   | -5    | -14.3  | 3.9  | 39  |
|        | 20～24歳              | 92                  | 80                  | 63                  | 69                  | 72                  | 62                  | 56                  | 68                  | 56                  | 51                 | 52   | 1     | 2.0    | 6.8  | 57  |
|        | 25～29歳              | 59                  | 60                  | 70                  | 57                  | 46                  | 52                  | 38                  | 40                  | 39                  | 32                 | 26   | -6    | -18.8  | 3.4  | 44  |
|        | 30～34歳              | 57                  | 54                  | 42                  | 52                  | 42                  | 45                  | 44                  | 37                  | 30                  | 34                 | 27   | -7    | -20.6  | 3.5  | 47  |
|        | 35～39歳              | 69                  | 56                  | 73                  | 63                  | 53                  | 47                  | 52                  | 41                  | 34                  | 35                 | 28   | -7    | -20.0  | 3.7  | 41  |
|        | 40～44歳              | 50                  | 62                  | 62                  | 60                  | 59                  | 69                  | 56                  | 40                  | 46                  | 37                 | 40   | 3     | 8.0    | 5.2  | 80  |
|        | 45～49歳              | 64                  | 68                  | 66                  | 58                  | 66                  | 55                  | 58                  | 53                  | 65                  | 43                 | 45   | 2     | 4.7    | 5.9  | 70  |
|        | 50～54歳              | 71                  | 62                  | 67                  | 60                  | 48                  | 53                  | 60                  | 48                  | 64                  | 47                 | 54   | 7     | 14.9   | 7.1  | 76  |
|        | 55～59歳              | 79                  | 79                  | 99                  | 84                  | 58                  | 61                  | 75                  | 63                  | 52                  | 45                 | 44   | -1    | -2.2   | 5.8  | 56  |
|        | 60～64歳              | 91                  | 89                  | 105                 | 100                 | 82                  | 78                  | 94                  | 59                  | 58                  | 62                 | 44   | -18   | -29.0  | 5.8  | 48  |
|        | 65～69歳              | 84                  | 111                 | 87                  | 98                  | 96                  | 101                 | 80                  | 95                  | 86                  | 98                 | 71   | -27   | -27.6  | 9.3  | 85  |
|        | 70～74歳              | 112                 | 111                 | 110                 | 88                  | 90                  | 100                 | 105                 | 80                  | 82                  | 73                 | 75   | 2     | 2.7    | 9.8  | 67  |
|        | 75～79歳              | 112                 | 127                 | 107                 | 93                  | 107                 | 100                 | 109                 | 88                  | 88                  | 81                 | 75   | -6    | -7.4   | 9.8  | 67  |
| 80～84歳 | 93                  | 98                  | 103                 | 95                  | 106                 | 98                  | 93                  | 94                  | 91                  | 77                  | 75                 | -2   | -2.6  | 9.8    | 81   |     |
| 85歳以上  | 86                  | 79                  | 68                  | 84                  | 72                  | 77                  | 67                  | 78                  | 69                  | 68                  | 72                 | 4    | 5.9   | 9.4    | 84   |     |
| 合計     | 1,204               | 1,210               | 1,218               | 1,142               | 1,082               | 1,073               | 1,047               | 950                 | 902                 | 824                 | 762                | -62  | -7.5  | 100.0  | 63   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 第1当事者      |       | 年               |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |        |        |       |       |     |    |
|------------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------|--------|-------|-------|-----|----|
|            |       | 平成21年<br>(2009) | 平成22年<br>(2010) | 平成23年<br>(2011) | 平成24年<br>(2012) | 平成25年<br>(2013) | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 増減数    | 増減率    | 構成率   | 指数    |     |    |
| 自動車等       | 自家用   | 乗用バス            | 3               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 1               | 1               | 1               | 0              | 0      | 0      | -     | 0.0   | 0   |    |
|            |       | マイクロ            | 0               | 1               | 7               | 4               | 2               | 3               | 2               | 5               | 1               | 2              | 1      | -1     | -50.0 | 0.1   | -   |    |
|            |       | 普通乗用            | 894             | 809             | 774             | 700             | 718             | 660             | 657             | 598             | 577             | 526            | 436    | -90    | -17.1 | 27.2  | 49  |    |
|            |       | 軽乗用             | 408             | 430             | 448             | 432             | 451             | 446             | 419             | 445             | 413             | 410            | 379    | -31    | -7.6  | 23.6  | 93  |    |
|            |       | 小計              | 1,305           | 1,241           | 1,229           | 1,136           | 1,171           | 1,109           | 1,079           | 1,049           | 992             | 938            | 816    | -122   | -13.0 | 50.9  | 63  |    |
|            |       | 貨物              | 大型貨物            | 18              | 27              | 14              | 16              | 14              | 16              | 17              | 18              | 13             | 18     | 12     | -6    | -33.3 | 0.7 | 67 |
|            |       | 中型・準中・普通貨物      | 175             | 188             | 185             | 139             | 118             | 152             | 129             | 127             | 111             | 109            | 100    | -9     | -8.3  | 6.2   | 57  |    |
|            |       | 中型貨物            | 34              | 42              | 46              | 34              | 33              | 31              | 18              | 39              | 12              | 17             | 15     | -2     | -11.8 | 0.9   | 44  |    |
|            |       | 準中型貨物           | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 22              | 31             | 28     | -3     | -9.7  | 1.7   | -   |    |
|            |       | 普通貨物            | 141             | 146             | 139             | 105             | 85              | 121             | 111             | 88              | 77              | 61             | 57     | -4     | -6.6  | 3.6   | 40  |    |
|            | 軽貨物   | 297             | 293             | 273             | 231             | 237             | 236             | 212             | 203             | 190             | 197             | 137            | -60    | -30.5  | 8.5   | 46    |     |    |
|            | 小計    | 490             | 508             | 472             | 386             | 369             | 404             | 358             | 348             | 314             | 324             | 249            | -75    | -23.1  | 15.5  | 51    |     |    |
|            | トレーラー | 0               | 1               | 1               | 1               | 2               | 1               | 0               | 1               | 0               | 1               | 0              | -1     | -100.0 | 0.0   | -     |     |    |
|            | 小計    | 1,795           | 1,749           | 1,701           | 1,522           | 1,540           | 1,513           | 1,437           | 1,397           | 1,306           | 1,262           | 1,065          | -197   | -15.6  | 66.4  | 59    |     |    |
|            | 自動車   | 乗用バス            | 10              | 12              | 4               | 7               | 10              | 7               | 9               | 7               | 6               | 7              | 9      | 2      | 28.6  | 0.6   | 90  |    |
|            | マイクロ  | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 1               | 0               | 1               | 0               | 2               | 0              | -2     | -100.0 | 0.0   | 0     |     |    |
|            | 普通乗用  | 22              | 22              | 22              | 19              | 21              | 16              | 25              | 27              | 25              | 24              | 20             | -4     | -16.7  | 1.2   | 91    |     |    |
|            | 軽乗用   | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0               | 2               | 0               | 0               | 0              | 0      | -      | 0.0   | -     |     |    |
|            | 小計    | 33              | 36              | 28              | 27              | 32              | 24              | 34              | 37              | 31              | 33              | 29             | -4     | -12.1  | 1.8   | 88    |     |    |
|            | 事業用   | 大型貨物            | 107             | 115             | 92              | 113             | 99              | 119             | 109             | 84              | 86              | 74             | 77     | 3      | 4.1   | 4.8   | 72  |    |
| 中型・準中・普通貨物 | 85    | 106             | 87              | 83              | 73              | 82              | 70              | 67              | 54              | 57              | 47              | -10            | -17.5  | 2.9    | 55    |       |     |    |
| 中型貨物       | 65    | 93              | 80              | 71              | 57              | 73              | 59              | 58              | 40              | 31              | 29              | -2             | -6.5   | 1.8    | 45    |       |     |    |
| 準中型貨物      | -     | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 10              | 23              | 15              | -8             | -34.0  | 0.9    | -     |       |     |    |
| 普通貨物       | 20    | 13              | 7               | 12              | 16              | 9               | 11              | 9               | 4               | 3               | 3               | 0              | 0.0    | 0.2    | 15    |       |     |    |
| 軽貨物        | 13    | 11              | 9               | 7               | 2               | 10              | 15              | 7               | 13              | 6               | 11              | 5              | 83.3   | 0.7    | 85    |       |     |    |
| 小計         | 205   | 232             | 188             | 203             | 174             | 211             | 194             | 158             | 153             | 137             | 135             | -2             | -1.5   | 8.4    | 66    |       |     |    |
| トレーラー      | 21    | 13              | 12              | 15              | 20              | 24              | 22              | 21              | 17              | 11              | 16              | 5              | 45.5   | 1.0    | 76    |       |     |    |
| 小計         | 238   | 268             | 216             | 230             | 206             | 235             | 228             | 195             | 184             | 170             | 164             | -6             | -3.5   | 10.2   | 69    |       |     |    |
| ミニカー       | 1     | 1               | 1               | 0               | 1               | 1               | 0               | 0               | 0               | 1               | 0               | -1             | -100.0 | 0.0    | 0     |       |     |    |
| 特殊車        | 農耕作業用 | 11              | 9               | 12              | 20              | 20              | 15              | 17              | 17              | 14              | 16              | 15             | -1     | -6.3   | 0.9   | 136   |     |    |
| 大型         | 2     | 1               | 2               | 5               | 4               | 4               | 5               | 3               | 1               | 9               | 2               | -7             | -77.8  | 0.1    | 100   |       |     |    |
| 小型         | 5     | 3               | 2               | 1               | 1               | 0               | 2               | 0               | 6               | 4               | 4               | 0              | 0.0    | 0.2    | 80    |       |     |    |
| 小計         | 18    | 13              | 16              | 26              | 25              | 19              | 24              | 20              | 21              | 29              | 21              | -8             | -27.6  | 1.3    | 117   |       |     |    |
| 小計         | 2,052 | 2,031           | 1,934           | 1,778           | 1,772           | 1,768           | 1,689           | 1,612           | 1,511           | 1,462           | 1,250           | -212           | -14.5  | 77.9   | 61    |       |     |    |
| 二輪車        | 小型二輪  | 86              | 90              | 81              | 60              | 88              | 67              | 75              | 76              | 66              | 62              | 55             | -7     | -11.3  | 3.4   | 64    |     |    |
| 軽二輪        | 47    | 40              | 54              | 36              | 41              | 36              | 31              | 37              | 42              | 42              | 24              | -18            | -42.9  | 1.5    | 51    |       |     |    |
| 原付二種       | 41    | 43              | 41              | 39              | 41              | 38              | 46              | 37              | 43              | 36              | 38              | 2              | 5.6    | 2.4    | 93    |       |     |    |
| 小計         | 174   | 173             | 176             | 135             | 170             | 141             | 152             | 150             | 151             | 140             | 117             | -23            | -16.4  | 7.3    | 67    |       |     |    |
| 原付一種       | 123   | 137             | 122             | 114             | 113             | 104             | 87              | 89              | 79              | 74              | 54              | -20            | -27.0  | 3.4    | 44    |       |     |    |
| 小計         | 297   | 310             | 298             | 249             | 283             | 245             | 239             | 239             | 230             | 214             | 171             | -43            | -20.1  | 10.7   | 58    |       |     |    |
| 小計         | 2,349 | 2,341           | 2,232           | 2,027           | 2,055           | 2,013           | 1,928           | 1,851           | 1,741           | 1,676           | 1,421           | -255           | -15.2  | 88.6   | 60    |       |     |    |
| 自転車        | 119   | 122             | 116             | 101             | 126             | 108             | 142             | 121             | 132             | 84              | 109             | 25             | 29.8   | 6.8    | 92    |       |     |    |
| その他の車両     | 2     | 0               | 1               | 2               | 0               | 3               | 4               | 3               | 4               | 2               | 2               | 0              | 0.0    | 0.1    | 100   |       |     |    |
| 歩行者        | 77    | 69              | 78              | 74              | 95              | 70              | 95              | 75              | 77              | 83              | 72              | -11            | -13.3  | 4.5    | 94    |       |     |    |
| 不明         | 14    | 15              | 17              | 11              | 8               | 4               | 4               | 1               | 1               | 2               | 0               | -2             | -100.0 | 0.0    | 0     |       |     |    |
| 合計         | 2,561 | 2,547           | 2,444           | 2,215           | 2,284           | 2,198           | 2,173           | 2,051           | 1,955           | 1,847           | 1,604           | -243           | -13.2  | 100.0  | 63    |       |     |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年 | 平成<br>22年 | 平成<br>23年 | 平成<br>24年 | 平成<br>25年 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 |      |        |       |     |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|--------|-------|-----|
|          | (2009)    | (2010)    | (2011)    | (2012)    | (2013)    | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | 増減数  | 増減率    | 構成率   | 指数  |
| 15歳以下    | 3         | 1         | 3         | 1         | 0         | 0         | 2         | 0         | 2         | 4         | 0        | -4   | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 16～19歳   | 124       | 87        | 93        | 95        | 101       | 81        | 69        | 76        | 41        | 53        | 38       | -15  | -28.3  | 2.7   | 31  |
| 20～24歳   | 272       | 205       | 208       | 188       | 166       | 157       | 170       | 153       | 132       | 116       | 113      | -3   | -2.6   | 8.0   | 42  |
| 25～29歳   | 202       | 170       | 198       | 170       | 187       | 152       | 143       | 119       | 120       | 98        | 92       | -6   | -6.1   | 6.5   | 46  |
| 30～34歳   | 190       | 193       | 164       | 164       | 139       | 147       | 123       | 115       | 114       | 105       | 68       | -37  | -35.2  | 4.9   | 36  |
| 35～39歳   | 238       | 221       | 196       | 171       | 165       | 159       | 144       | 109       | 134       | 116       | 84       | -32  | -27.6  | 5.9   | 35  |
| 40～44歳   | 166       | 214       | 207       | 190       | 190       | 192       | 162       | 174       | 145       | 134       | 125      | -9   | -6.7   | 8.9   | 75  |
| 45～49歳   | 168       | 181       | 156       | 137       | 171       | 149       | 150       | 157       | 182       | 162       | 139      | -23  | -14.2  | 9.9   | 83  |
| 50～54歳   | 161       | 171       | 173       | 124       | 128       | 149       | 152       | 150       | 139       | 138       | 108      | -30  | -21.7  | 7.6   | 67  |
| 55～59歳   | 187       | 182       | 142       | 155       | 127       | 146       | 145       | 117       | 117       | 114       | 124      | 10   | 8.8    | 8.7   | 66  |
| 60～64歳   | 177       | 205       | 204       | 165       | 171       | 157       | 138       | 143       | 145       | 117       | 115      | -2   | -1.7   | 8.7   | 65  |
| 65～69歳   | 124       | 144       | 135       | 120       | 140       | 163       | 171       | 166       | 147       | 128       | 107      | -21  | -16.4  | 7.5   | 86  |
| 70～74歳   | 116       | 136       | 120       | 99        | 127       | 107       | 119       | 115       | 104       | 137       | 103      | -34  | -24.8  | 7.9   | 89  |
| 75～79歳   | 126       | 120       | 104       | 123       | 103       | 102       | 99        | 114       | 94        | 113       | 86       | -27  | -23.9  | 6.9   | 68  |
| 80～84歳   | 60        | 78        | 90        | 91        | 96        | 99        | 90        | 83        | 80        | 89        | 81       | -8   | -9.0   | 5.9   | 135 |
| 85歳以上    | 35        | 33        | 39        | 34        | 44        | 53        | 51        | 60        | 45        | 52        | 38       | -14  | -26.9  | 2.9   | 109 |
| 合計       | 2,349     | 2,341     | 2,232     | 2,027     | 2,055     | 2,013     | 1,928     | 1,851     | 1,741     | 1,676     | 1,421    | -255 | -15.2  | 100.0 | 60  |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |      |        |       |     |
| 16～24歳   | 396       | 292       | 301       | 283       | 267       | 238       | 239       | 229       | 173       | 169       | 151      | -18  | -10.7  | 10.6  | 38  |
| 65歳以上    | 461       | 511       | 488       | 467       | 510       | 524       | 530       | 538       | 470       | 519       | 415      | -104 | -20.0  | 29.2  | 90  |
| 70歳以上    | 337       | 367       | 353       | 347       | 370       | 361       | 359       | 372       | 323       | 391       | 308      | -83  | -21.2  | 21.7  | 91  |
| 75歳以上    | 221       | 231       | 233       | 248       | 243       | 254       | 240       | 257       | 219       | 254       | 205      | -49  | -19.3  | 14.4  | 93  |
| 80歳以上    | 95        | 111       | 129       | 125       | 140       | 152       | 141       | 143       | 125       | 141       | 119      | -22  | -15.6  | 8.4   | 125 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>21年 | 平成<br>22年 | 平成<br>23年 | 平成<br>24年 | 平成<br>25年 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 |       |       |    | 免許保有者数<br>(平成30年末) |       |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------|-------|----|--------------------|-------|
|          | (2009)    | (2010)    | (2011)    | (2012)    | (2013)    | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | 増減数   | 増減率   | 指数 | (人)                | 構成率   |
| 15歳以下    | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -     | -     | -  | -                  | -     |
| 16～19歳   | 10.49     | 7.71      | 8.46      | 8.92      | 9.68      | 7.78      | 6.98      | 7.80      | 4.34      | 5.72      | 4.30     | -1.42 | -24.9 | 41 | 883,574            | 1.1   |
| 20～24歳   | 4.82      | 3.79      | 3.99      | 3.72      | 3.37      | 3.26      | 3.54      | 3.21      | 2.78      | 2.45      | 2.38     | -0.06 | -2.6  | 49 | 4,741,391          | 5.8   |
| 25～29歳   | 2.87      | 2.47      | 2.94      | 2.58      | 2.92      | 2.44      | 2.39      | 2.05      | 2.12      | 1.77      | 1.70     | -0.07 | -4.1  | 59 | 5,411,094          | 6.6   |
| 30～34歳   | 2.24      | 2.37      | 2.09      | 2.17      | 1.89      | 2.05      | 1.75      | 1.67      | 1.70      | 1.60      | 1.07     | -0.53 | -33.4 | 48 | 6,372,833          | 7.7   |
| 35～39歳   | 2.58      | 2.37      | 2.11      | 1.87      | 1.86      | 1.87      | 1.76      | 1.38      | 1.76      | 1.57      | 1.16     | -0.40 | -25.8 | 45 | 7,224,125          | 8.8   |
| 40～44歳   | 2.08      | 2.62      | 2.50      | 2.14      | 2.11      | 2.09      | 1.74      | 1.88      | 1.59      | 1.51      | 1.47     | -0.05 | -3.1  | 71 | 8,524,016          | 10.4  |
| 45～49歳   | 2.34      | 2.48      | 2.07      | 1.86      | 2.22      | 1.88      | 1.85      | 1.91      | 2.06      | 1.81      | 1.52     | -0.29 | -16.0 | 65 | 9,147,989          | 11.1  |
| 50～54歳   | 2.32      | 2.48      | 2.51      | 1.80      | 1.83      | 2.11      | 2.11      | 2.01      | 1.91      | 1.81      | 1.38     | -0.43 | -24.0 | 59 | 7,842,227          | 9.5   |
| 55～59歳   | 2.32      | 2.40      | 1.95      | 2.20      | 1.86      | 2.15      | 2.14      | 1.73      | 1.73      | 1.66      | 1.78     | 0.13  | 7.6   | 77 | 6,949,153          | 8.4   |
| 60～64歳   | 2.56      | 2.73      | 2.52      | 1.96      | 2.10      | 2.02      | 1.88      | 2.03      | 2.12      | 1.77      | 1.75     | -0.02 | -1.2  | 68 | 6,583,657          | 8.0   |
| 65～69歳   | 2.34      | 2.57      | 2.45      | 2.20      | 2.34      | 2.50      | 2.42      | 2.18      | 1.86      | 1.67      | 1.46     | -0.21 | -12.7 | 62 | 7,337,914          | 8.9   |
| 70～74歳   | 3.32      | 3.76      | 3.21      | 2.49      | 3.02      | 2.34      | 2.46      | 2.44      | 2.24      | 2.67      | 1.82     | -0.85 | -32.0 | 55 | 5,658,642          | 6.9   |
| 75～79歳   | 6.47      | 5.85      | 4.73      | 5.27      | 4.14      | 3.98      | 3.71      | 4.05      | 3.09      | 3.55      | 2.55     | -1.00 | -28.2 | 39 | 3,373,202          | 4.1   |
| 80～84歳   | 6.85      | 8.32      | 8.95      | 8.50      | 8.18      | 7.88      | 6.79      | 5.77      | 5.24      | 5.49      | 4.91     | -0.58 | -10.6 | 72 | 1,650,334          | 2.0   |
| 85歳以上    | 16.01     | 13.15     | 12.98     | 9.95      | 11.85     | 12.34     | 10.65     | 11.48     | 7.98      | 8.81      | 6.18     | -2.63 | -29.8 | 39 | 614,773            | 0.7   |
| 合計       | 2.92      | 2.90      | 2.76      | 2.50      | 2.52      | 2.46      | 2.35      | 2.25      | 2.12      | 2.04      | 1.73     | -0.31 | -15.3 | 59 | 82,314,924         | 100.0 |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |       |       |    |                    |       |
| 16～24歳   | 5.80      | 4.47      | 4.77      | 4.62      | 4.47      | 4.06      | 4.13      | 3.99      | 3.04      | 2.98      | 2.68     | -0.30 | -10.0 | 46 | 5,624,965          | 6.8   |
| 65歳以上    | 3.90      | 4.10      | 3.83      | 3.54      | 3.59      | 3.42      | 3.23      | 3.15      | 2.66      | 2.85      | 2.23     | -0.63 | -22.0 | 57 | 18,634,865         | 22.6  |
| 70歳以上    | 5.16      | 5.35      | 4.87      | 4.49      | 4.49      | 4.09      | 3.85      | 3.92      | 3.31      | 3.72      | 2.73     | -0.99 | -26.7 | 53 | 11,296,951         | 13.7  |
| 75歳以上    | 7.27      | 7.13      | 6.65      | 6.62      | 6.03      | 5.98      | 5.36      | 5.38      | 4.27      | 4.71      | 3.64     | -1.07 | -22.8 | 50 | 5,638,309          | 6.8   |
| 80歳以上    | 8.68      | 9.34      | 9.88      | 8.85      | 9.06      | 9.02      | 7.81      | 7.29      | 5.98      | 6.38      | 5.25     | -1.12 | -17.6 | 61 | 2,265,107          | 2.8   |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。  
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 法令違反    | 年 | 平成<br>21年<br>(2009) | 平成<br>22年<br>(2010) | 平成<br>23年<br>(2011) | 平成<br>24年<br>(2012) | 平成<br>25年<br>(2013) | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|---------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|
|         |   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |      |       |       |     |
| 信号無視    |   | 80                  | 82                  | 97                  | 83                  | 81                  | 67                  | 90                  | 69                  | 68                  | 67                  | 53                 | -14  | -20.9 | 3.7   | 66  |
| 通行区分    |   | 123                 | 109                 | 115                 | 87                  | 105                 | 88                  | 81                  | 106                 | 106                 | 93                  | 81                 | -12  | -12.9 | 5.7   | 66  |
| 最高速度    |   | 196                 | 160                 | 129                 | 102                 | 117                 | 132                 | 125                 | 109                 | 84                  | 77                  | 65                 | -12  | -15.6 | 4.6   | 33  |
| 横断・転回等  |   | 18                  | 6                   | 23                  | 17                  | 13                  | 11                  | 15                  | 21                  | 7                   | 9                   | 6                  | -3   | -33.3 | 0.4   | 33  |
| 追越し     |   | 13                  | 17                  | 10                  | 22                  | 19                  | 14                  | 18                  | 18                  | 13                  | 14                  | 9                  | -5   | -35.7 | 0.6   | 69  |
| 踏切不停止   |   | 4                   | 6                   | 10                  | 3                   | 5                   | 4                   | 3                   | 7                   | 2                   | 9                   | 4                  | -5   | -55.6 | 0.3   | 100 |
| 右折違反    |   | 4                   | 4                   | 10                  | 6                   | 7                   | 5                   | 6                   | 3                   | 2                   | 6                   | 1                  | -5   | -83.3 | 0.1   | 25  |
| 左折違反    |   | 5                   | 4                   | 5                   | 3                   | 3                   | 1                   | 2                   | 2                   | 4                   | 3                   | 3                  | 0    | 0.0   | 0.2   | 60  |
| 環状交差点違反 |   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0    | -     | 0.0   | -   |
| 優先通行妨害  |   | 59                  | 73                  | 70                  | 66                  | 51                  | 47                  | 59                  | 56                  | 46                  | 56                  | 43                 | -13  | -23.2 | 3.0   | 73  |
| 交差点安全進行 |   | 99                  | 142                 | 115                 | 110                 | 94                  | 125                 | 96                  | 89                  | 94                  | 61                  | 65                 | -4   | -6.6  | 4.6   | 66  |
| 歩行者妨害等  |   | 136                 | 139                 | 128                 | 136                 | 125                 | 118                 | 111                 | 130                 | 107                 | 116                 | 94                 | -22  | -19.0 | 6.6   | 69  |
| 徐行違反    |   | 13                  | 15                  | 18                  | 10                  | 13                  | 8                   | 11                  | 10                  | 11                  | 8                   | 5                  | -3   | -37.5 | 0.4   | 38  |
| 一時不停止   |   | 101                 | 82                  | 67                  | 69                  | 49                  | 63                  | 53                  | 56                  | 52                  | 49                  | 42                 | -7   | -14.3 | 3.0   | 42  |
| 整備不良    |   | 1                   | 1                   | 1                   | 2                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0    | -     | 0.0   | 0   |
| 酒酔い運転   |   | 33                  | 22                  | 27                  | 16                  | 14                  | 21                  | 13                  | 14                  | 11                  | 7                   | 7                  | 0    | 0.0   | 0.5   | 21  |
| 過労運転    |   | 5                   | 7                   | 13                  | 10                  | 7                   | 7                   | 12                  | 22                  | 8                   | 20                  | 21                 | 1    | 5.0   | 1.5   | 420 |
| 安全運転義務  |   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |      |       |       |     |
| 運転操作不適  |   | 263                 | 268                 | 255                 | 221                 | 265                 | 233                 | 254                 | 244                 | 252                 | 237                 | 185                | -52  | -21.9 | 13.0  | 70  |
| 漫然運転    |   | 357                 | 418                 | 361                 | 363                 | 341                 | 370                 | 334                 | 326                 | 302                 | 274                 | 236                | -38  | -13.9 | 16.0  | 66  |
| 協見運転    |   | 330                 | 308                 | 331                 | 288                 | 276                 | 271                 | 231                 | 203                 | 199                 | 201                 | 164                | -37  | -18.4 | 11.9  | 50  |
| 動静不注視   |   | 77                  | 55                  | 50                  | 56                  | 54                  | 57                  | 43                  | 43                  | 35                  | 32                  | 26                 | -6   | -18.8 | 1.9   | 34  |
| 安全不確認   |   | 258                 | 258                 | 239                 | 194                 | 221                 | 180                 | 220                 | 175                 | 187                 | 196                 | 164                | -32  | -16.3 | 11.5  | 64  |
| 安全速度    |   | 92                  | 82                  | 81                  | 60                  | 70                  | 49                  | 56                  | 44                  | 48                  | 43                  | 32                 | -11  | -25.6 | 2.3   | 35  |
| その他     |   | 19                  | 26                  | 21                  | 32                  | 29                  | 44                  | 22                  | 20                  | 28                  | 28                  | 32                 | 4    | 14.3  | 2.3   | 168 |
| 小計      |   | 1,396               | 1,415               | 1,338               | 1,214               | 1,256               | 1,204               | 1,160               | 1,055               | 1,051               | 1,011               | 839                | -172 | -17.0 | 59.0  | 60  |
| その他の違反  |   | 39                  | 42                  | 33                  | 29                  | 42                  | 40                  | 40                  | 34                  | 34                  | 30                  | 31                 | 1    | 3.3   | 2.2   | 79  |
| 違反不明    |   | 24                  | 15                  | 23                  | 42                  | 54                  | 57                  | 31                  | 49                  | 40                  | 40                  | 52                 | 12   | 30.0  | 3.7   | 217 |
| 合計      |   | 2,349               | 2,341               | 2,232               | 2,027               | 2,055               | 2,013               | 1,928               | 1,851               | 1,741               | 1,676               | 1,421              | -255 | -15.2 | 100.0 | 60  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年7月末)

| 法令違反    | 年 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計    |
|---------|---|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 信号無視    |   | 0     | 4      | 3      | 3      | 0      | 3      | 2      | 7      | 1      | 9      | 5      | 3      | 6      | 3      | 1      | 3     | 53    |
| 通行区分    |   | 0     | 3      | 5      | 4      | 5      | 3      | 6      | 2      | 3      | 11     | 7      | 9      | 7      | 5      | 9      | 2     | 81    |
| 最高速度    |   | 0     | 8      | 18     | 7      | 5      | 6      | 4      | 6      | 3      | 5      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0     | 65    |
| 横断・転回等  |   | 0     | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1     | 6     |
| 追越し     |   | 0     | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0     | 9     |
| 踏切不停止   |   | 0     | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0     | 4     |
| 右折違反    |   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0     | 1     |
| 左折違反    |   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0     | 3     |
| 環状交差点違反 |   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0     |
| 優先通行妨害  |   | 0     | 2      | 3      | 3      | 1      | 1      | 5      | 5      | 6      | 3      | 4      | 3      | 2      | 1      | 4      | 0     | 43    |
| 交差点安全進行 |   | 0     | 0      | 3      | 5      | 5      | 5      | 3      | 6      | 7      | 6      | 8      | 5      | 5      | 4      | 2      | 1     | 65    |
| 歩行者妨害等  |   | 0     | 0      | 8      | 6      | 5      | 3      | 15     | 12     | 8      | 12     | 8      | 6      | 5      | 4      | 2      | 0     | 94    |
| 徐行違反    |   | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 5     |
| 一時不停止   |   | 0     | 1      | 2      | 0      | 1      | 2      | 2      | 5      | 2      | 1      | 1      | 6      | 3      | 8      | 5      | 3     | 42    |
| 整備不良    |   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0     |
| 酒酔い運転   |   | 0     | 1      | 0      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0     | 7     |
| 過労運転    |   | 0     | 0      | 1      | 1      | 5      | 1      | 1      | 1      | 0      | 4      | 1      | 2      | 3      | 0      | 1      | 0     | 21    |
| 運転操作不適  |   | 0     | 5      | 11     | 12     | 4      | 11     | 12     | 13     | 18     | 9      | 7      | 13     | 17     | 17     | 25     | 11    | 185   |
| 安全運転義務  |   |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |
| 漫然運転    |   | 0     | 3      | 16     | 14     | 10     | 20     | 27     | 24     | 19     | 18     | 25     | 19     | 15     | 10     | 11     | 5     | 236   |
| 脇見運転    |   | 0     | 2      | 17     | 13     | 12     | 9      | 17     | 24     | 15     | 12     | 16     | 6      | 11     | 7      | 1      | 2     | 164   |
| 動静不注視   |   | 0     | 0      | 1      | 5      | 0      | 2      | 2      | 2      | 3      | 3      | 1      | 2      | 2      | 2      | 1      | 0     | 26    |
| 安全不確認   |   | 0     | 6      | 13     | 8      | 7      | 10     | 15     | 19     | 12     | 18     | 17     | 12     | 12     | 6      | 6      | 3     | 164   |
| 安全速度    |   | 0     | 1      | 2      | 2      | 0      | 2      | 4      | 6      | 2      | 4      | 2      | 3      | 1      | 2      | 0      | 1     | 32    |
| その他     |   | 0     | 0      | 1      | 2      | 2      | 3      | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 5      | 6      | 2      | 2      | 3     | 32    |
| 小計      |   | 0     | 17     | 61     | 56     | 35     | 57     | 78     | 89     | 70     | 66     | 69     | 60     | 64     | 46     | 46     | 25    | 839   |
| その他の違反  |   | 0     | 0      | 1      | 1      | 3      | 0      | 0      | 4      | 2      | 2      | 5      | 3      | 5      | 2      | 2      | 1     | 31    |
| 違反不明    |   | 0     | 2      | 5      | 2      | 0      | 1      | 5      | 0      | 4      | 4      | 3      | 5      | 2      | 9      | 8      | 2     | 52    |
| 合計      |   | 0     | 38     | 113    | 92     | 68     | 84     | 125    | 139    | 108    | 124    | 115    | 107    | 103    | 86     | 81     | 38    | 1,421 |

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 飲酒   | 年            | 平成21年  | 平成22年  | 平成23年  | 平成24年  | 平成25年  | 平成26年  | 平成27年  | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   |      |       |       |     |
|------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-----|
|      |              | (2009) | (2010) | (2011) | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数  |
| 飲酒あり | 酒酔い          | 33     | 22     | 27     | 18     | 16     | 22     | 13     | 15     | 12     | 9      | 7      | -2   | -22.2 | 0.5   | 21  |
|      | 酒気帯び(0.25以上) | 103    | 83     | 82     | 81     | 97     | 80     | 60     | 81     | 71     | 69     | 58     | -11  | -15.9 | 4.1   | 56  |
|      | 酒気帯び(0.25未満) | 12     | 11     | 10     | 13     | 11     | 15     | 13     | 4      | 8      | 8      | 11     | 3    | 37.5  | 0.8   | 92  |
|      | 基準以下         | 13     | 16     | 18     | 12     | 16     | 13     | 20     | 9      | 6      | 17     | 15     | -2   | -11.8 | 1.1   | 115 |
|      | 検知不能         | 12     | 21     | 16     | 16     | 17     | 9      | 11     | 13     | 12     | 10     | 8      | -2   | -20.0 | 0.6   | 67  |
|      | 小計           | 173    | 153    | 153    | 140    | 157    | 139    | 117    | 122    | 109    | 113    | 99     | -14  | -12.4 | 7.0   | 57  |
|      | 飲酒あり構成率      | 7.4    | 6.5    | 6.9    | 6.9    | 7.6    | 6.9    | 6.1    | 6.6    | 6.3    | 6.7    | 7.0    | -    | -     | -     | 95  |
| 飲酒なし |              | 2,153  | 2,168  | 2,059  | 1,870  | 1,881  | 1,854  | 1,798  | 1,705  | 1,621  | 1,552  | 1,307  | -245 | -15.8 | 92.0  | 61  |
| 調査不能 |              | 23     | 20     | 20     | 17     | 17     | 20     | 13     | 24     | 11     | 11     | 15     | 4    | 36.4  | 1.1   | 65  |
| 合計   |              | 2,349  | 2,341  | 2,232  | 2,027  | 2,055  | 2,013  | 1,928  | 1,851  | 1,741  | 1,676  | 1,421  | -255 | -15.2 | 100.0 | 60  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 事故類型  | 年      | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 令和           |       |        |       |      |     |
|-------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------|--------|-------|------|-----|
|       |        | 21年<br>(2009) | 22年<br>(2010) | 23年<br>(2011) | 24年<br>(2012) | 25年<br>(2013) | 26年<br>(2014) | 27年<br>(2015) | 28年<br>(2016) | 29年<br>(2017) | 30年<br>(2018) | 元年<br>(2019) | 増減数   | 増減率    | 構成率   | 指数   |     |
| 人対車両  | 対面通行中  | 36            | 31            | 21            | 27            | 16            | 25            | 21            | 21            | 16            | 15            | 21           | 6     | 40.0   | 1.3   | 58   |     |
|       | 背面通行中  | 78            | 48            | 74            | 49            | 50            | 55            | 46            | 52            | 44            | 44            | 33           | -11   | -25.0  | 2.1   | 42   |     |
|       | 横断中    | 横断歩道          | 186           | 189           | 178           | 179           | 182           | 154           | 178           | 155           | 131           | 142          | 107   | -35    | -24.6 | 6.7  | 58  |
|       |        | 横断歩道付近        | 51            | 71            | 81            | 78            | 58            | 72            | 73            | 70            | 42            | 55           | 50    | -5     | -9.1  | 3.1  | 98  |
|       |        | 横断歩道橋付近       | 13            | 9             | 11            | 3             | 8             | 9             | 8             | 4             | 5             | 2            | 4     | 2      | 100.0 | 0.2  | 31  |
|       |        | その他           | 326           | 341           | 334           | 293           | 295           | 276           | 260           | 239           | 262           | 217          | 190   | -27    | -12.4 | 11.8 | 58  |
|       |        | 小計            | 576           | 610           | 604           | 553           | 543           | 511           | 519           | 468           | 440           | 416          | 351   | -65    | -15.6 | 21.9 | 61  |
|       | 路上遊戯中  | 1             | 0             | 2             | 4             | 6             | 2             | 4             | 1             | 2             | 1             | 0            | -1    | -100.0 | 0.0   | 0    |     |
|       | 路上作業中  | 17            | 15            | 20            | 11            | 16            | 19            | 8             | 16            | 14            | 15            | 13           | -2    | -13.3  | 0.8   | 76   |     |
|       | 路上停止中  | 22            | 33            | 27            | 21            | 17            | 25            | 22            | 20            | 16            | 20            | 12           | -8    | -40.0  | 0.7   | 55   |     |
|       | 路上横臥   | -             | -             | -             | 68            | 65            | 66            | 78            | 47            | 56            | 60            | 62           | 2     | 3.3    | 3.9   | -    |     |
|       | その他    | 96            | 114           | 111           | 43            | 34            | 41            | 59            | 42            | 43            | 47            | 32           | -15   | -31.9  | 2.0   | 33   |     |
|       | 小計     | 826           | 851           | 859           | 776           | 747           | 744           | 757           | 667           | 631           | 618           | 524          | -94   | -15.2  | 32.7  | 63   |     |
|       | 車両相互   | 正面衝突          | 311           | 276           | 254           | 218           | 229           | 235           | 210           | 206           | 196           | 183          | 172   | -11    | -6.0  | 10.7 | 55  |
| 追突    |        | 進行中           | 65            | 73            | 75            | 74            | 64            | 70            | 61            | 68            | 41            | 53           | 45    | -8     | -15.1 | 2.8  | 69  |
|       |        | その他           | 50            | 70            | 63            | 62            | 53            | 63            | 53            | 40            | 52            | 62           | 32    | -30    | -48.4 | 2.0  | 64  |
| 小計    |        | 115           | 143           | 138           | 136           | 117           | 133           | 114           | 108           | 93            | 115           | 77           | -38   | -33.0  | 4.8   | 67   |     |
| 出会い頭  |        | 421           | 415           | 365           | 344           | 300           | 275           | 310           | 270           | 269           | 228           | 211          | -17   | -7.5   | 13.2  | 50   |     |
| 追越追抜時 |        | 28            | 27            | 27            | 25            | 34            | 27            | 21            | 25            | 19            | 23            | 11           | -12   | -52.2  | 0.7   | 39   |     |
| すれ違い時 |        | 10            | 6             | 4             | 4             | 10            | 7             | 10            | 14            | 9             | 10            | 6            | -4    | -40.0  | 0.4   | 60   |     |
| 左折時   |        | 39            | 32            | 25            | 29            | 31            | 27            | 30            | 34            | 19            | 22            | 21           | -1    | -4.5   | 1.3   | 54   |     |
| 右折時   | 135    | 141           | 135           | 131           | 130           | 108           | 112           | 103           | 99            | 107           | 74            | -33          | -30.8 | 4.6    | 55    |      |     |
| その他   | 88     | 84            | 97            | 64            | 77            | 58            | 60            | 46            | 47            | 53            | 47            | -6           | -11.3 | 2.9    | 53    |      |     |
| 小計    | 1,147  | 1,124         | 1,045         | 951           | 928           | 870           | 867           | 806           | 751           | 741           | 619           | -122         | -16.5 | 38.6   | 54    |      |     |
| 車両単独  | 工作物衝突  | 電柱            | 87            | 80            | 71            | 57            | 87            | 65            | 62            | 65            | 71            | 50           | 46    | -4     | -8.0  | 2.9  | 53  |
|       |        | 標識            | 25            | 21            | 20            | 9             | 16            | 26            | 19            | 18            | 19            | 7            | 15    | 8      | 114.3 | 0.9  | 60  |
|       |        | 分離帯等          | 28            | 36            | 29            | 22            | 33            | 31            | 27            | 22            | 26            | 24           | 19    | -5     | -20.8 | 1.2  | 68  |
|       |        | 防護柵等          | 115           | 105           | 91            | 92            | 108           | 111           | 99            | 88            | 96            | 92           | 89    | -3     | -3.3  | 5.5  | 77  |
|       |        | 家屋・塀          | 40            | 32            | 38            | 33            | 31            | 40            | 35            | 31            | 38            | 25           | 23    | -2     | -8.0  | 1.4  | 58  |
|       |        | 橋梁・橋脚         | 17            | 16            | 15            | 16            | 16            | 17            | 7             | 8             | 14            | 9            | 5     | -4     | -44.4 | 0.3  | 29  |
|       |        | その他           | 63            | 89            | 62            | 62            | 71            | 79            | 85            | 90            | 70            | 77           | 54    | -23    | -29.9 | 3.4  | 86  |
|       | 小計     | 375           | 379           | 326           | 291           | 362           | 369           | 334           | 322           | 334           | 284           | 251          | -33   | -11.6  | 15.6  | 67   |     |
|       | 駐車車両衝突 | 23            | 20            | 24            | 32            | 29            | 21            | 20            | 18            | 19            | 12            | 19           | 7     | 58.3   | 1.2   | 83   |     |
|       | 路外逸脱   | 転落            | 85            | 73            | 93            | 76            | 108           | 100           | 108           | 122           | 104           | 71           | 102   | 31     | 43.7  | 6.4  | 120 |
| その他   |        | 13            | 15            | 13            | 15            | 14            | 22            | 14            | 24            | 16            | 19            | 12           | -7    | -36.8  | 0.7   | 92   |     |
| 小計    | 98     | 88            | 106           | 91            | 122           | 122           | 122           | 146           | 120           | 90            | 114           | 24           | 26.7  | 7.1    | 116   |      |     |
| 転倒    | 転倒     | 36            | 53            | 47            | 33            | 41            | 38            | 39            | 36            | 44            | 40            | 29           | -11   | -27.5  | 1.8   | 81   |     |
|       | その他    | 34            | 17            | 13            | 25            | 21            | 16            | 20            | 25            | 23            | 26            | 14           | -12   | -46.2  | 0.9   | 41   |     |
| 小計    | 566    | 557           | 516           | 472           | 575           | 566           | 535           | 547           | 540           | 452           | 427           | -25          | -5.5  | 26.6   | 75    |      |     |
| 列車    | 22     | 15            | 24            | 16            | 34            | 18            | 14            | 31            | 33            | 36            | 34            | -2           | -5.6  | 2.1    | 155   |      |     |
| 合計    | 2,561  | 2,547         | 2,444         | 2,215         | 2,284         | 2,198         | 2,173         | 2,051         | 1,955         | 1,847         | 1,604         | -243         | -13.2 | 100.0  | 63    |      |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

| 地形・道路形状 |        | 年           | 平成21年<br>(2009) | 平成22年<br>(2010) | 平成23年<br>(2011) | 平成24年<br>(2012) | 平成25年<br>(2013) | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 増減数   | 増減率   | 構成率   | 指数    |      |    |
|---------|--------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------|-------|-------|-------|------|----|
|         |        |             |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                |       |       |       |       |      |    |
| 市街地     | 交差点    | 環状交差点       | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0               | 0              | 0     | 0     | -     | 0.0   | -    |    |
|         |        | 交差点内<br>その他 | 信号機有            | 341             | 349             | 317             | 331             | 313             | 263             | 324             | 307             | 270             | 265            | 206   | 206   | -59   | -22.3 | 12.8 | 60 |
|         |        |             | 信号機無            | 268             | 278             | 265             | 214             | 228             | 239             | 224             | 189             | 220             | 200            | 185   | 185   | -15   | -7.5  | 11.5 | 69 |
|         |        | 小計          | 609             | 627             | 582             | 545             | 541             | 502             | 548             | 496             | 490             | 465             | 391            | 391   | -74   | -15.9 | 24.4  | 64   |    |
|         |        | 環状交差点付近     | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0               | 0              | 0     | 0     | -     | 0.0   | -    |    |
|         | 交差点付近  | 178         | 201             | 215             | 183             | 200             | 211             | 223             | 175             | 147             | 157             | 142             | 142            | -15   | -9.6  | 8.9   | 80    |      |    |
|         | 小計     | 787         | 828             | 797             | 728             | 741             | 713             | 771             | 671             | 637             | 622             | 533             | 533            | -89   | -14.3 | 33.2  | 68    |      |    |
|         | 単路     | カーブ・屈折      | 103             | 89              | 81              | 72              | 56              | 72              | 72              | 53              | 69              | 57              | 69             | 69    | 12    | 21.1  | 4.3   | 67   |    |
|         |        | 一般単路        | 418             | 384             | 385             | 331             | 357             | 326             | 317             | 300             | 307             | 318             | 242            | 242   | -76   | -23.9 | 15.1  | 58   |    |
|         |        | トンネル        | 2               | 4               | 2               | 1               | 2               | 1               | 1               | 3               | 3               | 1               | 4              | 2     | -2    | -50.0 | 0.1   | 100  |    |
|         |        | 橋           | 13              | 18              | 11              | 7               | 11              | 10              | 10              | 12              | 7               | 9               | 9              | 9     | 0     | 0.0   | 0.6   | 69   |    |
|         |        | 小計          | 536             | 495             | 479             | 411             | 426             | 409             | 402             | 368             | 384             | 388             | 322            | 322   | -66   | -17.0 | 20.1  | 60   |    |
|         | 踏切     | 15          | 11              | 15              | 12              | 25              | 9               | 10              | 19              | 28              | 24              | 26              | 26             | 2     | 8.3   | 1.6   | 173   |      |    |
|         | その他の場所 | 10          | 13              | 20              | 14              | 21              | 17              | 32              | 25              | 23              | 23              | 23              | 26             | 3     | 13.0  | 1.6   | 260   |      |    |
| 小計      | 1,348  | 1,347       | 1,311           | 1,165           | 1,213           | 1,148           | 1,215           | 1,083           | 1,072           | 1,057           | 907             | 907             | -150           | -14.2 | 56.5  | 67    |       |      |    |
| 非市街地    | 交差点    | 環状交差点       | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0               | 0              | 0     | -     | 0.0   | -     |      |    |
|         |        | 交差点内<br>その他 | 信号機有            | 84              | 95              | 84              | 93              | 76              | 70              | 67              | 53              | 52              | 49             | 40    | 40    | -9    | -18.4 | 2.5  | 48 |
|         |        |             | 信号機無            | 254             | 220             | 204             | 171             | 165             | 156             | 147             | 160             | 137             | 122            | 103   | 103   | -19   | -15.6 | 6.4  | 41 |
|         |        | 小計          | 338             | 315             | 288             | 264             | 241             | 226             | 214             | 213             | 189             | 171             | 143            | 143   | -28   | -16.4 | 8.9   | 42   |    |
|         |        | 環状交差点付近     | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0               | 0              | 0     | 0     | -     | 0.0   | -    |    |
|         | 交差点付近  | 66          | 81              | 82              | 79              | 88              | 83              | 81              | 87              | 53              | 47              | 42              | 42             | -5    | -10.6 | 2.6   | 64    |      |    |
|         | 小計     | 404         | 396             | 370             | 343             | 329             | 309             | 295             | 300             | 242             | 218             | 185             | 185            | -33   | -15.1 | 11.5  | 46    |      |    |
|         | 単路     | カーブ・屈折      | 319             | 304             | 300             | 260             | 284             | 279             | 254             | 244             | 228             | 202             | 168            | 168   | -34   | -16.8 | 10.5  | 53   |    |
|         |        | 一般単路        | 450             | 436             | 404             | 397             | 391             | 399             | 357             | 351             | 352             | 307             | 277            | 277   | -30   | -9.8  | 17.3  | 62   |    |
|         |        | トンネル        | 14              | 28              | 21              | 15              | 21              | 17              | 17              | 20              | 18              | 24              | 17             | 17    | -7    | -29.2 | 1.1   | 121  |    |
|         |        | 橋           | 12              | 21              | 19              | 21              | 21              | 21              | 18              | 14              | 20              | 15              | 20             | 20    | 5     | 33.3  | 1.2   | 167  |    |
|         |        | 小計          | 795             | 789             | 744             | 693             | 717             | 716             | 646             | 629             | 618             | 548             | 482            | 482   | -66   | -12.0 | 30.0  | 61   |    |
|         | 踏切     | 7           | 4               | 9               | 4               | 10              | 9               | 5               | 12              | 6               | 12              | 8               | 8              | -4    | -33.3 | 0.5   | 114   |      |    |
|         | その他の場所 | 7           | 11              | 10              | 10              | 15              | 16              | 12              | 27              | 17              | 12              | 22              | 10             | 10    | 83.3  | 1.4   | 314   |      |    |
| 小計      | 1,213  | 1,200       | 1,133           | 1,050           | 1,071           | 1,050           | 958             | 968             | 883             | 790             | 697             | 697             | -93            | -11.8 | 43.5  | 57    |       |      |    |
| 合計      | 交差点    | 環状交差点       | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0               | 0              | 0     | -     | 0.0   | -     |      |    |
|         |        | 交差点内<br>その他 | 信号機有            | 425             | 444             | 401             | 424             | 389             | 333             | 391             | 360             | 322             | 314            | 246   | 246   | -68   | -21.7 | 15.3 | 58 |
|         |        |             | 信号機無            | 522             | 498             | 469             | 385             | 393             | 395             | 371             | 349             | 357             | 322            | 288   | 288   | -34   | -10.6 | 18.0 | 55 |
|         |        | 小計          | 947             | 942             | 870             | 809             | 782             | 728             | 762             | 709             | 679             | 636             | 534            | 534   | -102  | -16.0 | 33.3  | 56   |    |
|         |        | 環状交差点付近     | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | 0               | 0              | 0     | 0     | -     | 0.0   | -    |    |
|         | 交差点付近  | 244         | 282             | 297             | 262             | 288             | 294             | 304             | 262             | 200             | 204             | 184             | 184            | -20   | -9.8  | 11.5  | 75    |      |    |
|         | 小計     | 1,191       | 1,224           | 1,167           | 1,071           | 1,070           | 1,022           | 1,066           | 971             | 879             | 840             | 718             | 718            | -122  | -14.5 | 44.8  | 60    |      |    |
|         | 単路     | カーブ・屈折      | 422             | 393             | 381             | 332             | 340             | 351             | 326             | 297             | 297             | 259             | 237            | 237   | -22   | -8.5  | 14.8  | 56   |    |
|         |        | 一般単路        | 868             | 820             | 789             | 728             | 748             | 725             | 674             | 651             | 659             | 625             | 519            | 519   | -106  | -17.0 | 32.4  | 60   |    |
|         |        | トンネル        | 16              | 32              | 23              | 16              | 23              | 18              | 20              | 23              | 19              | 28              | 19             | 19    | -9    | -32.1 | 1.2   | 119  |    |
|         |        | 橋           | 25              | 39              | 30              | 28              | 32              | 31              | 28              | 26              | 27              | 24              | 29             | 29    | 5     | 20.8  | 1.8   | 116  |    |
|         |        | 小計          | 1,331           | 1,284           | 1,223           | 1,104           | 1,143           | 1,125           | 1,048           | 997             | 1,002           | 936             | 804            | 804   | -132  | -14.1 | 50.1  | 60   |    |
|         | 踏切     | 22          | 15              | 24              | 16              | 35              | 18              | 15              | 31              | 34              | 36              | 34              | 34             | -2    | -5.6  | 2.1   | 155   |      |    |
|         | その他の場所 | 17          | 24              | 30              | 24              | 36              | 33              | 44              | 52              | 40              | 35              | 48              | 48             | 13    | 37.1  | 3.0   | 282   |      |    |
| 計       | 2,561  | 2,547       | 2,444           | 2,215           | 2,284           | 2,198           | 2,173           | 2,051           | 1,955           | 1,847           | 1,604           | 1,604           | -243           | -13.2 | 100.0 | 63    |       |      |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和元年7月中

| 都道府県 | 発生件数（速報値） |        |        | 死者数（確定値） |     |       | 負傷者数（速報値） |        |        |        |       |
|------|-----------|--------|--------|----------|-----|-------|-----------|--------|--------|--------|-------|
|      | 増減数       | 増減率    |        | 増減数      | 増減率 | 順位    | 増減数       | 増減率    |        |        |       |
| 北海道  | 札幌        | 579    | 84     | 17.0     | 12  | 8     | 200.0     | 664    | 95     | 16.7   |       |
|      | 函館        | 48     | -6     | -11.1    | 1   | 0     | 0.0       | 61     | 1      | 1.7    |       |
|      | 旭川        | 63     | -26    | -29.2    | 3   | 0     | 0.0       | 73     | -31    | -29.8  |       |
|      | 釧路        | 58     | -21    | -26.6    | 0   | -3    | -100.0    | 66     | -26    | -28.3  |       |
|      | 北見        | 14     | -7     | -33.3    | 0   | -2    | -100.0    | 17     | -4     | -19.0  |       |
| 計    | 762       | 24     | 3.3    | 16       | 3   | 23.1  | 881       | 35     | 4.1    |        |       |
| 東北   | 青森        | 193    | -36    | -15.7    | 2   | 0     | 0.0       | 230    | -46    | -16.7  |       |
|      | 岩手        | 167    | 14     | 9.2      | 6   | 4     | 200.0     | 198    | -1     | -0.5   |       |
|      | 宮城        | 443    | -74    | -14.3    | 9   | 6     | 200.0     | 510    | -131   | -20.4  |       |
|      | 秋田        | 123    | -27    | -18.0    | 4   | 1     | 33.3      | 146    | -36    | -19.8  |       |
|      | 山形        | 338    | -28    | -7.7     | 2   | -2    | -80.0     | 420    | -15    | -3.4   |       |
|      | 福島        | 277    | -69    | -19.9    | 3   | -3    | -50.0     | 336    | -69    | -17.0  |       |
| 計    | 1,541     | -220   | -12.5  | 26       | 0   | 0.0   | 1,840     | -298   | -13.9  |        |       |
| 関東   | 東京        | 2,465  | -396   | -13.8    | 7   | -4    | -36.4     | 9      | 2,844  | -472   | -14.2 |
| 関東   | 茨城        | 586    | -56    | -8.7     | 2   | -5    | -71.4     | 33     | 729    | -59    | -7.5  |
|      | 栃木        | 346    | -54    | -13.5    | 2   | -7    | -77.8     | 33     | 410    | -90    | -18.0 |
|      | 群馬        | 935    | -184   | -16.4    | 4   | -1    | -20.0     | 19     | 1,179  | -289   | -19.7 |
|      | 埼玉        | 1,510  | -538   | -26.3    | 7   | -7    | -50.0     | 9      | 1,798  | -656   | -26.7 |
|      | 千葉        | 1,307  | -145   | -10.0    | 16  | 6     | 60.0      | 1      | 1,608  | -169   | -9.5  |
|      | 神奈川       | 1,905  | -423   | -18.2    | 11  | 1     | 10.0      | 5      | 2,233  | -587   | -20.8 |
|      | 新潟        | 277    | -3     | -1.1     | 10  | 1     | 11.1      | 6      | 326    | 17     | 5.5   |
| 関東   | 山梨        | 222    | -55    | -19.9    | 3   | 1     | 50.0      | 26     | 286    | -75    | -20.8 |
|      | 長野        | 487    | -146   | -23.1    | 3   | -5    | -62.5     | 26     | 607    | -172   | -22.1 |
|      | 静岡        | 2,043  | -419   | -17.0    | 5   | -3    | -37.5     | 15     | 2,629  | -546   | -17.2 |
|      | 計         | 9,618  | -2,023 | -17.4    | 63  | -19   | -23.2     | ***    | 11,805 | -2,626 | -18.2 |
| 中部   | 富山        | 182    | -60    | -24.8    | 1   | -7    | -87.5     | 42     | 206    | -83    | -28.7 |
|      | 石川        | 189    | -33    | -14.9    | 3   | -1    | -25.0     | 26     | 227    | -31    | -12.0 |
|      | 福井        | 100    | 4      | 4.2      | 0   | 0     | -         | 46     | 112    | -1     | -0.9  |
|      | 岐阜        | 344    | -62    | -15.3    | 6   | -1    | -14.3     | 11     | 427    | -92    | -17.7 |
|      | 愛知        | 2,548  | -464   | -15.4    | 16  | 2     | 14.3      | 1      | 3,048  | -636   | -17.3 |
|      | 三重        | 309    | -123   | -28.5    | 6   | -7    | -53.8     | 11     | 396    | -148   | -27.2 |
| 計    | 3,672     | -738   | -16.7  | 32       | -14 | -30.4 | ***       | 4,416  | -991   | -18.3  |       |
| 近畿   | 滋賀        | 294    | -108   | -26.9    | 1   | -1    | -50.0     | 42     | 354    | -175   | -33.1 |
|      | 京都        | 363    | -136   | -27.3    | 3   | 1     | 50.0      | 26     | 427    | -168   | -28.2 |
|      | 大阪        | 2,522  | -525   | -17.2    | 13  | 6     | 85.7      | 4      | 2,993  | -714   | -19.3 |
|      | 兵庫        | 1,957  | -324   | -14.2    | 9   | -3    | -25.0     | 7      | 2,362  | -417   | -15.0 |
|      | 奈良        | 249    | -119   | -32.3    | 1   | -3    | -75.0     | 42     | 313    | -151   | -32.5 |
|      | 和歌山       | 163    | -25    | -13.3    | 3   | 1     | 50.0      | 26     | 191    | -39    | -17.0 |
| 計    | 5,548     | -1,237 | -18.2  | 30       | 1   | 3.4   | ***       | 6,640  | -1,664 | -20.0  |       |
| 中国   | 鳥取        | 57     | -20    | -26.0    | 2   | 2     | -         | 33     | 62     | -29    | -31.9 |
|      | 島根        | 75     | 7      | 10.3     | 0   | 0     | -         | 46     | 82     | 3      | 3.8   |
|      | 岡山        | 409    | -98    | -19.3    | 4   | 0     | 0.0       | 19     | 454    | -130   | -22.3 |
|      | 広島        | 473    | -145   | -23.5    | 4   | -5    | -55.6     | 19     | 561    | -201   | -26.4 |
|      | 山口        | 269    | -83    | -23.6    | 2   | -2    | -50.0     | 33     | 336    | -89    | -20.9 |
| 計    | 1,283     | -339   | -20.9  | 12       | -5  | -29.4 | ***       | 1,495  | -446   | -23.0  |       |
| 四国   | 徳島        | 220    | -32    | -12.7    | 4   | 2     | 100.0     | 19     | 255    | -50    | -16.4 |
|      | 香川        | 404    | -54    | -11.8    | 2   | -1    | -33.3     | 33     | 481    | -58    | -10.8 |
|      | 愛媛        | 253    | -23    | -8.3     | 6   | 1     | 20.0      | 11     | 284    | -39    | -12.1 |
|      | 高知        | 136    | 15     | 12.4     | 4   | 0     | 0.0       | 19     | 150    | 9      | 6.4   |
| 計    | 1,013     | -94    | -8.5   | 16       | 2   | 14.3  | ***       | 1,170  | -138   | -10.6  |       |
| 九州   | 福岡        | 2,314  | -553   | -19.3    | 5   | -7    | -58.3     | 15     | 3,021  | -686   | -18.5 |
|      | 佐賀        | 442    | -24    | -5.2     | 2   | -1    | -33.3     | 33     | 603    | 6      | 1.0   |
|      | 長崎        | 288    | -108   | -27.3    | 1   | -3    | -75.0     | 42     | 364    | -147   | -28.8 |
|      | 熊本        | 351    | -62    | -15.0    | 5   | 0     | 0.0       | 15     | 437    | -85    | -16.3 |
|      | 大分        | 256    | -29    | -10.2    | 4   | 2     | 100.0     | 19     | 317    | -48    | -13.2 |
|      | 宮崎        | 600    | -16    | -2.6     | 2   | -1    | -33.3     | 33     | 684    | -5     | -0.7  |
|      | 鹿児島       | 351    | -80    | -18.6    | 5   | -4    | -44.4     | 15     | 401    | -96    | -19.3 |
|      | 沖縄        | 355    | -9     | -2.5     | 3   | -1    | -25.0     | 26     | 402    | -10    | -2.4  |
| 計    | 4,957     | -881   | -15.1  | 27       | -15 | -35.7 | ***       | 6,229  | -1,071 | -14.7  |       |
| 合計   | 30,859    | -5,904 | -16.1  | 229      | -51 | -18.2 | ***       | 37,320 | -7,671 | -17.1  |       |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

| 都道府県 |         | 発生件数（速報値） |        |       | 死者数（確定値） |       |       | 負傷者数（速報値） |         |        |       |
|------|---------|-----------|--------|-------|----------|-------|-------|-----------|---------|--------|-------|
|      |         | 発生件数      | 増減数    | 増減率   | 死者数      | 増減数   | 増減率   | 順位        | 負傷者数    | 増減数    | 増減率   |
|      |         |           |        |       |          |       |       |           |         |        |       |
| 北海道  | 札幌      | 3,809     | -11    | -0.3  | 35       | 3     | 9.4   |           | 4,409   | 1      | 0.0   |
|      | 函館      | 381       | -46    | -10.8 | 4        | 0     | 0.0   |           | 463     | -15    | -3.1  |
|      | 旭川      | 505       | -83    | -14.1 | 14       | -4    | -22.2 |           | 599     | -104   | -14.8 |
|      | 釧路      | 402       | -65    | -13.9 | 11       | -2    | -15.4 |           | 447     | -82    | -15.5 |
|      | 北見      | 124       | -50    | -28.7 | 5        | -3    | -37.5 |           | 136     | -59    | -30.3 |
|      | 計       | 5,221     | -255   | -4.7  | 69       | -6    | -8.0  | 5         | 6,054   | -259   | -4.1  |
| 東北   | 青森      | 1,505     | -88    | -5.5  | 23       | 0     | 0.0   | 30        | 1,809   | -157   | -8.0  |
|      | 岩手      | 1,099     | 78     | 7.6   | 28       | -4    | -12.5 | 25        | 1,308   | 25     | 1.9   |
|      | 宮城      | 3,320     | -522   | -13.6 | 36       | 8     | 28.6  | 18        | 4,039   | -735   | -15.4 |
|      | 秋田      | 872       | -144   | -14.2 | 20       | -2    | -9.1  | 32        | 1,049   | -152   | -12.7 |
|      | 山形      | 2,515     | -412   | -14.1 | 17       | -11   | -39.3 | 37        | 3,000   | -569   | -15.9 |
|      | 福島      | 2,230     | -410   | -15.5 | 34       | -6    | -15.0 | 20        | 2,652   | -509   | -16.1 |
| 計    | 11,541  | -1,498    | -11.5  | 158   | -15      | -8.7  | ***   | 13,857    | -2,097  | -13.1  |       |
| 東京都  | 18,062  | -915      | -4.8   | 61    | -11      | -15.3 | 7     | 20,617    | -1,097  | -5.1   |       |
| 関東   | 茨城      | 4,341     | -670   | -13.4 | 57       | -11   | -16.2 | 8         | 5,450   | -887   | -14.0 |
|      | 栃木      | 2,632     | -68    | -2.5  | 48       | -3    | -5.9  | 12        | 3,213   | -94    | -2.8  |
|      | 群馬      | 6,806     | -631   | -8.5  | 25       | -2    | -7.4  | 28        | 8,579   | -935   | -9.8  |
|      | 埼玉      | 12,081    | -1,681 | -12.2 | 68       | -35   | -34.0 | 6         | 14,537  | -2,059 | -12.4 |
|      | 千葉      | 9,522     | -301   | -3.1  | 83       | -18   | -17.8 | 1         | 11,564  | -288   | -2.4  |
|      | 神奈川     | 13,293    | -1,892 | -12.5 | 78       | -3    | -3.7  | 2         | 15,510  | -2,522 | -14.0 |
|      | 新潟      | 1,933     | -140   | -6.8  | 46       | -5    | -9.8  | 13        | 2,243   | -177   | -7.3  |
|      | 山梨      | 1,729     | -321   | -15.7 | 15       | -7    | -31.8 | 42        | 2,198   | -449   | -17.0 |
|      | 長野      | 3,493     | -695   | -16.6 | 29       | -7    | -19.4 | 23        | 4,240   | -840   | -16.5 |
|      | 静岡      | 14,418    | -1,792 | -11.1 | 54       | -5    | -8.5  | 10        | 18,632  | -2,411 | -11.5 |
| 計    | 70,248  | -8,191    | -10.4  | 503   | -96      | -16.0 | ***   | 86,166    | -10,662 | -11.0  |       |
| 中部   | 富山      | 1,295     | -342   | -20.9 | 19       | -10   | -34.5 | 35        | 1,471   | -430   | -22.6 |
|      | 石川      | 1,385     | -43    | -3.0  | 16       | -3    | -15.8 | 39        | 1,631   | -22    | -1.3  |
|      | 福井      | 675       | -124   | -15.5 | 17       | 2     | 13.3  | 37        | 782     | -140   | -15.2 |
|      | 岐阜      | 2,294     | -492   | -17.7 | 46       | -5    | -9.8  | 13        | 2,930   | -732   | -20.0 |
|      | 愛知      | 17,969    | -2,403 | -11.8 | 76       | -33   | -30.3 | 3         | 21,594  | -2,933 | -12.0 |
|      | 三重      | 2,171     | -620   | -22.2 | 40       | -11   | -21.6 | 15        | 2,808   | -828   | -22.8 |
| 計    | 25,789  | -4,024    | -13.5  | 214   | -60      | -21.9 | ***   | 31,216    | -5,085  | -14.0  |       |
| 近畿   | 滋賀      | 2,156     | -311   | -12.6 | 37       | 19    | 105.6 | 17        | 2,734   | -400   | -12.8 |
|      | 京都      | 2,961     | -499   | -14.4 | 29       | 11    | 61.1  | 23        | 3,479   | -599   | -14.7 |
|      | 大阪      | 17,601    | -2,049 | -10.4 | 70       | -4    | -5.4  | 4         | 20,890  | -2,412 | -10.4 |
|      | 兵庫      | 13,099    | -1,191 | -8.3  | 56       | -24   | -30.0 | 9         | 15,763  | -1,574 | -9.1  |
|      | 奈良      | 1,932     | -432   | -18.3 | 18       | -1    | -5.3  | 36        | 2,401   | -523   | -17.9 |
|      | 和歌山     | 1,040     | -267   | -20.4 | 15       | -3    | -16.7 | 42        | 1,248   | -354   | -22.1 |
| 計    | 38,789  | -4,749    | -10.9  | 225   | -2       | -0.9  | ***   | 46,515    | -5,862  | -11.2  |       |
| 中国   | 鳥取      | 428       | -84    | -16.4 | 15       | 7     | 87.5  | 42        | 505     | -110   | -17.9 |
|      | 島根      | 504       | -71    | -12.3 | 12       | 2     | 20.0  | 46        | 581     | -119   | -17.0 |
|      | 岡山      | 2,744     | -681   | -19.9 | 40       | 4     | 11.1  | 15        | 3,095   | -939   | -23.3 |
|      | 広島      | 3,630     | -614   | -14.5 | 34       | -26   | -43.3 | 20        | 4,431   | -796   | -15.2 |
|      | 山口      | 1,876     | -447   | -19.2 | 20       | -4    | -16.7 | 32        | 2,325   | -500   | -17.7 |
| 計    | 9,182   | -1,897    | -17.1  | 121   | -17      | -12.3 | ***   | 10,937    | -2,464  | -18.4  |       |
| 四国   | 徳島      | 1,433     | -139   | -8.8  | 26       | 11    | 73.3  | 27        | 1,710   | -189   | -10.0 |
|      | 香川      | 2,653     | -323   | -10.9 | 21       | -1    | -4.5  | 31        | 3,237   | -322   | -9.0  |
|      | 愛媛      | 1,688     | -382   | -18.5 | 24       | -2    | -7.7  | 29        | 1,906   | -535   | -21.9 |
|      | 高知      | 893       | -26    | -2.8  | 16       | 0     | 0.0   | 39        | 981     | -33    | -3.3  |
| 計    | 6,667   | -870      | -11.5  | 87    | 8        | 10.1  | ***   | 7,834     | -1,079  | -12.1  |       |
| 九州   | 福岡      | 15,350    | -2,603 | -14.5 | 52       | -25   | -32.5 | 11        | 19,751  | -3,574 | -15.3 |
|      | 佐賀      | 2,898     | -504   | -14.8 | 14       | -3    | -17.6 | 45        | 3,874   | -588   | -13.2 |
|      | 長崎      | 2,246     | -435   | -16.2 | 16       | -5    | -23.8 | 39        | 2,926   | -555   | -15.9 |
|      | 熊本      | 2,335     | -388   | -14.2 | 35       | 5     | 16.7  | 19        | 2,930   | -517   | -15.0 |
|      | 大分      | 1,713     | -223   | -11.5 | 27       | 9     | 50.0  | 26        | 2,133   | -348   | -14.0 |
|      | 宮崎      | 3,672     | -500   | -12.0 | 20       | -2    | -9.1  | 32        | 4,115   | -432   | -9.5  |
|      | 鹿児島     | 2,643     | -709   | -21.2 | 33       | -2    | -5.7  | 22        | 3,051   | -881   | -22.4 |
|      | 沖縄      | 2,187     | -277   | -11.2 | 12       | -14   | -53.8 | 46        | 2,544   | -328   | -11.4 |
| 計    | 33,044  | -5,639    | -14.6  | 209   | -37      | -15.0 | ***   | 41,324    | -7,223  | -14.9  |       |
| 合計   | 218,543 | -28,038   | -11.4  | 1,647 | -236     | -12.5 | ***   | 264,520   | -35,828 | -11.9  |       |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年7月末

| 区分<br>都道府県別 | 全年齢       |            |      |      |    |
|-------------|-----------|------------|------|------|----|
|             | うち<br>高齢者 | 高齢者<br>構成率 | 順位   |      |    |
|             |           |            |      |      |    |
| 北海道         | 69        | 41         | 59.4 | 21   |    |
| 東<br>北      | 青森        | 23         | 15   | 65.2 | 13 |
|             | 岩手        | 28         | 19   | 67.9 | 9  |
|             | 宮城        | 36         | 11   | 30.6 | 47 |
|             | 秋田        | 20         | 16   | 80.0 | 1  |
|             | 山形        | 17         | 11   | 64.7 | 15 |
| 福島          | 34        | 20         | 58.8 | 22   |    |
| 東京          | 61        | 22         | 36.1 | 46   |    |
| 関<br>東      | 茨城        | 57         | 35   | 61.4 | 17 |
|             | 栃木        | 48         | 29   | 60.4 | 18 |
|             | 群馬        | 25         | 13   | 52.0 | 31 |
|             | 埼玉        | 68         | 36   | 52.9 | 27 |
|             | 千葉        | 83         | 46   | 55.4 | 25 |
|             | 神奈川       | 78         | 33   | 42.3 | 43 |
|             | 新潟        | 46         | 30   | 65.2 | 13 |
|             | 山梨        | 15         | 7    | 46.7 | 38 |
|             | 長野        | 29         | 18   | 62.1 | 16 |
|             | 静岡        | 54         | 25   | 46.3 | 39 |
| 中<br>部      | 富山        | 19         | 15   | 78.9 | 3  |
|             | 石川        | 16         | 12   | 75.0 | 4  |
|             | 福井        | 17         | 9    | 52.9 | 27 |
|             | 岐阜        | 46         | 31   | 67.4 | 10 |
|             | 愛知        | 76         | 39   | 51.3 | 32 |
| 三重          | 40        | 21         | 52.5 | 29   |    |
| 近<br>畿      | 滋賀        | 37         | 16   | 43.2 | 42 |
|             | 京都        | 29         | 13   | 44.8 | 40 |
|             | 大阪        | 70         | 40   | 57.1 | 24 |
|             | 兵庫        | 56         | 25   | 44.6 | 41 |
|             | 奈良        | 18         | 9    | 50.0 | 33 |
| 和歌山         | 15        | 9          | 60.0 | 19   |    |
| 中<br>国      | 鳥取        | 15         | 9    | 60.0 | 19 |
|             | 島根        | 12         | 9    | 75.0 | 4  |
|             | 岡山        | 40         | 19   | 47.5 | 37 |
|             | 広島        | 34         | 20   | 58.8 | 22 |
|             | 山口        | 20         | 15   | 75.0 | 4  |
| 四<br>国      | 徳島        | 26         | 18   | 69.2 | 8  |
|             | 香川        | 21         | 11   | 52.4 | 30 |
|             | 愛媛        | 24         | 16   | 66.7 | 11 |
|             | 高知        | 16         | 12   | 75.0 | 4  |
| 九<br>州      | 福岡        | 52         | 26   | 50.0 | 33 |
|             | 佐賀        | 14         | 7    | 50.0 | 33 |
|             | 長崎        | 16         | 6    | 37.5 | 45 |
|             | 熊本        | 35         | 19   | 54.3 | 26 |
|             | 大分        | 27         | 18   | 66.7 | 11 |
|             | 宮崎        | 20         | 16   | 80.0 | 1  |
|             | 鹿児島       | 33         | 16   | 48.5 | 36 |
|             | 沖縄        | 12         | 5    | 41.7 | 44 |
|             | 合計        | 1,647      | 908  | 55.1 | -  |

| 全人口<br>(千人) | うち高齢者         |              |    |
|-------------|---------------|--------------|----|
|             | うち高齢者<br>(千人) | 高齢者人口<br>構成率 | 順位 |
|             |               |              |    |
| 5,320       | 1,633         | 30.7         | 20 |
| 1,278       | 408           | 31.9         | 9  |
| 1,255       | 400           | 31.9         | 10 |
| 2,323       | 630           | 27.1         | 39 |
| 996         | 355           | 35.6         | 1  |
| 1,102       | 356           | 32.3         | 6  |
| 1,882       | 569           | 30.2         | 22 |
| 13,724      | 3,161         | 23.0         | 46 |
| 2,892       | 819           | 28.3         | 35 |
| 1,957       | 536           | 27.4         | 37 |
| 1,960       | 567           | 28.9         | 31 |
| 7,310       | 1,901         | 26.0         | 42 |
| 6,246       | 1,692         | 27.1         | 41 |
| 9,159       | 2,274         | 24.8         | 44 |
| 2,267       | 710           | 31.3         | 13 |
| 823         | 245           | 29.8         | 25 |
| 2,076       | 648           | 31.2         | 16 |
| 3,675       | 1,068         | 29.1         | 29 |
| 1,056       | 334           | 31.6         | 12 |
| 1,147       | 331           | 28.9         | 32 |
| 779         | 233           | 29.9         | 24 |
| 2,008       | 590           | 29.4         | 27 |
| 7,525       | 1,852         | 24.6         | 45 |
| 1,800       | 521           | 28.9         | 30 |
| 1,413       | 358           | 25.3         | 43 |
| 2,599       | 742           | 28.5         | 34 |
| 8,823       | 2,398         | 27.2         | 38 |
| 5,503       | 1,558         | 28.3         | 36 |
| 1,348       | 408           | 30.3         | 21 |
| 945         | 305           | 32.3         | 7  |
| 565         | 176           | 31.2         | 17 |
| 685         | 230           | 33.6         | 3  |
| 1,907       | 567           | 29.7         | 26 |
| 2,829       | 809           | 28.6         | 33 |
| 1,383       | 462           | 33.4         | 4  |
| 743         | 241           | 32.4         | 5  |
| 967         | 302           | 31.2         | 15 |
| 1,364       | 438           | 32.1         | 8  |
| 714         | 245           | 34.3         | 2  |
| 5,107       | 1,384         | 27.1         | 40 |
| 824         | 241           | 29.2         | 28 |
| 1,354       | 423           | 31.2         | 14 |
| 1,765       | 531           | 30.1         | 23 |
| 1,152       | 367           | 31.9         | 11 |
| 1,089       | 338           | 31.0         | 18 |
| 1,626       | 501           | 30.8         | 19 |
| 1,443       | 304           | 21.1         | 47 |
| 126,706     | 35,151        | 27.7         | -  |

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成29年10月1日現在)による。