鉄道車両等生産動態統計年報

平成30年度

国土交通省

凡　例

１．　この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

２．　この年報は、平成30年(2018年)4月分から平成31年(2019年)3月分の調査結果である。

３．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

４．　この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

５．　平成21年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　平成27年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

７．「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。

８．　平成27年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

９．　平成27年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ （連結装置に含まれるものを除く）
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。

４．　平成15年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、平成16年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　平成20年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、平成21年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．概　　況 …… 1

Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の推移 …… 4

Ⅲ．統　計　表

１．鉄道車両

第１表　鉄道車両・総計 …… 8
第２表　鉄道車両・新造・合計 …… 9
第３表（１）　鉄道車両・新造・国内向け …… 10
第３表（２）　鉄道車両・新造・ＪＲ向け …… 11
第３表（３）　鉄道車両・新造・民鉄等向け …… 12
第３表（４）　鉄道車両・新造・公的企業向け …… 13
第３表（５）　鉄道車両・新造・輸出 …… 14
第４表　鉄道車両・（改造・修理）・総計 …… 15
第５表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出） …… 16
第６表（１）　鉄道車両・改造・ＪＲ向け …… 17
第６表（２）　鉄道車両・改造・民鉄等向け …… 18
第６表（３）　鉄道車両・改造・公的企業向け …… 19
第７表　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出） …… 20
第８表（１）　鉄道車両・修理・ＪＲ向け …… 21
第８表（２）　鉄道車両・修理・民鉄等向け …… 22
第８表（３）　鉄道車両・修理・公的企業向け …… 23

第２表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 …… 24
第３表（１）附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 …… 26
第３表（２）附表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け・両数・金額の推移 …… 28
第３表（３）附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移 …… 30
第３表（４）附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移 …… 32

２．鉄道車両部品

第９表　鉄道車両部品 …… 34
第10表　鉄道車両部品・出荷内訳 …… 35

３．鉄道信号保安装置

第11表　鉄道信号保安装置 …… 36
第12表　鉄道信号保安装置・出荷内訳 …… 37

４．索道搬器運行装置

第13表　索道搬器運行装置 …… 37

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

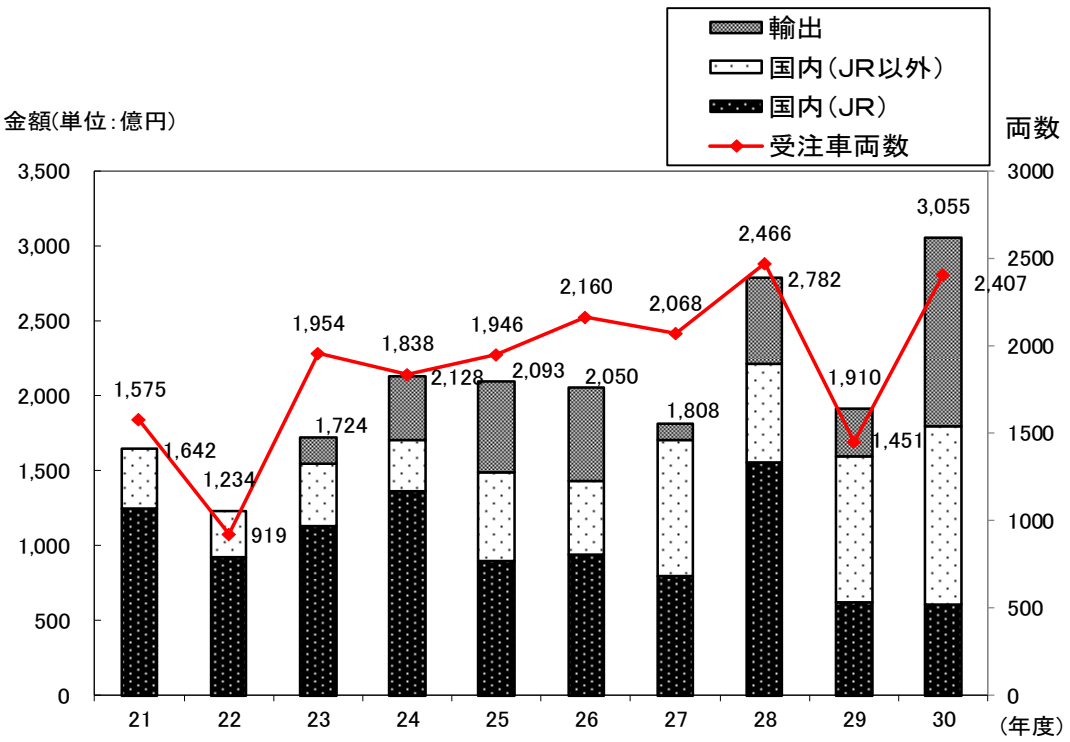
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,333両・3,247億円（前年度比51.4%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,407両・3,055億円（同60.0%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け58.7%（ＪＲ19.7%、ＪＲ以外の民鉄39.0%、公的企業22.0%）、輸出向け41.3%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図１．新造車両受注の年度別推移



（2）生　産

平成30年度の鉄道車両の生産総計は48,968両・2,474億円（前年度比13.1%増）であった。

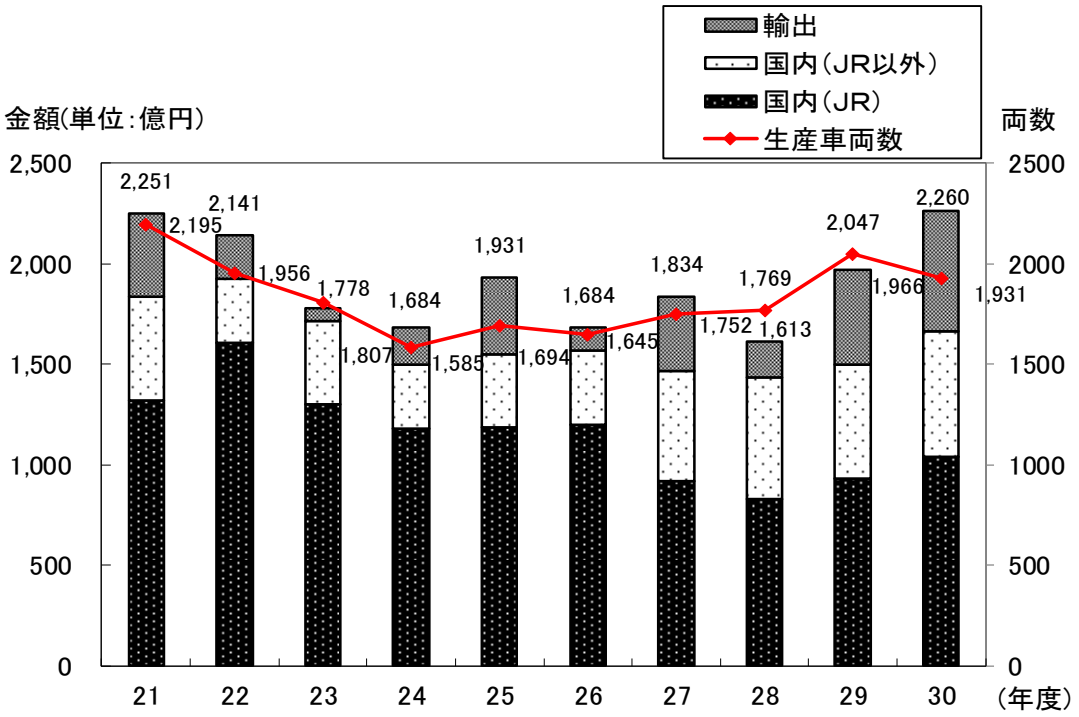
これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,931両・2,260億円（同15.0%増）、改造は、3,866両・91億円（同15.3%増）、修理は、43,171両・123億円（同13.7%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け73.5%（ＪＲ45.9%、ＪＲ以外の民鉄27.6%、公的企業16.6%）、輸出向け26.5%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,575両・1,662億円（同10.7%増）であり、このうち電気機関車は、4両・6億円（同101.5%増）、ディーゼル機関車は、5両・13億円（同2.9%増）、電車（新幹線を除く）は、1,249両・1,156億円（同30.6%増）、新幹線は、268両・401億円（同5.8%減）、ディーゼル車は、37両・77億円（同7.2%増）、貨物車は、6両・3億円（同96.8%減）、特殊車両は、6両・4億円（同43.8%減）であった。国内向けのうちＪＲ向けは、910両・1,037億円（同11.2%増）、民鉄向けは、665両・624億円（同9.9%増）、公的企業向けは、336両・375億円（同8.1%増）であった。

また、輸出向けは356両・599億円（同28.6%増）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



２．鉄道車両部品

平成30年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,679億円（前年度比1.1%増）であり、出荷金額は3,673億円（同1.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は4億円（同14.6%増）、動力伝達装置は10億円（同6.7%減）、台車及び車体用品は810億円（同1.8%減）、ブレーキ装置は371億円（同2.6%減）、電気機器は2,076億円（同1.6%増）、ディーゼル機関用機器は4億円（同13.1%増）、補助機器は5億円（同19.9%増）、コンテナは22億円（同5.5%増）、その他鉄道車両部品は376億円（同9.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは2,898億円（同6.9%増）、輸出向けは775億円（同16.0%減）であった。

３．鉄道信号保安装置

平成30年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,263億円（前年度比20.1%増）であり、出荷金額は1,267億円（同20.8%増）であった。

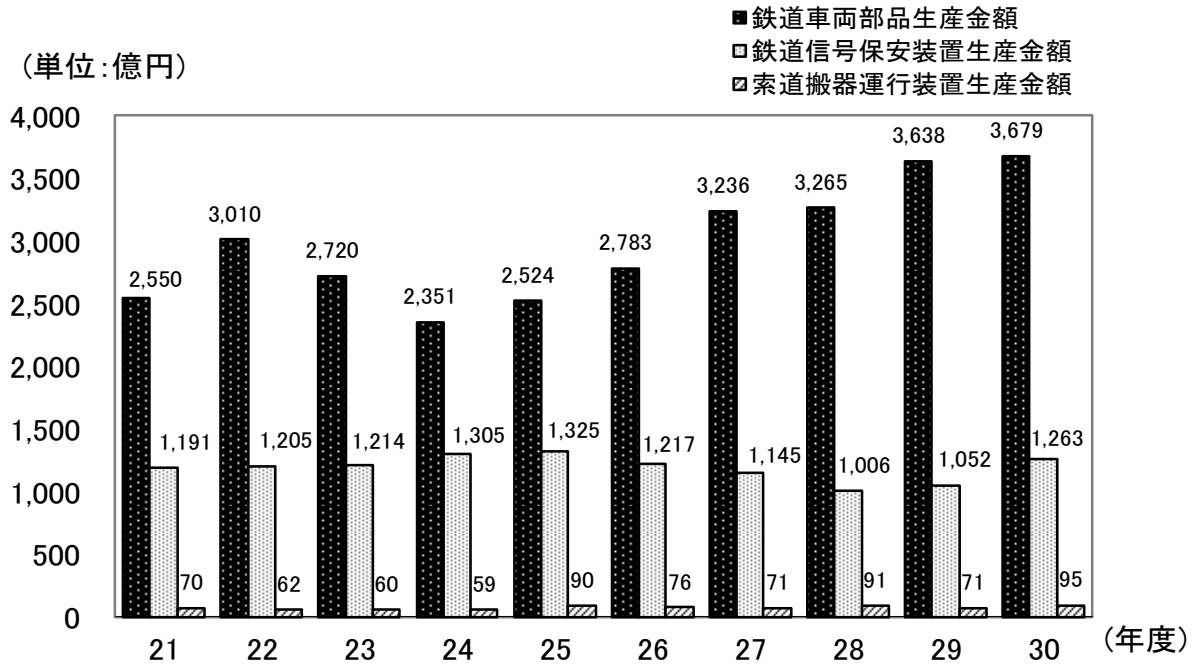
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,032億円（同16.9%増）、機械信号用品10億円（同1.3%増）、分岐器用品221億円（同39.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,110億円（同16.4%増）、輸出向けは157億円（同66.0%増）であった。

４．索道搬器運行装置

平成30年度の索道搬器運行装置の生産金額は、95億円（前年度比33.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は19億円（同312.1%増）、特殊索道装置は13億円（同24.0%減）であった。

図３．鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ. 鉄 道 車 両 （新 造） 生 産 の

年度・月別	合計			国内					
				合計			JR		
	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比
平成21年度	2,195	225,140	107.5	1,883	183,431	120.1	1,165	132,045	126.8
22	1,956	214,125	95.1	1,794	192,498	104.9	1,350	160,381	121.5
23	1,807	177,818	83.0	1,763	171,242	89.0	1,201	129,864	81.0
24	1,585	168,364	94.7	1,477	149,873	87.5	1,056	117,876	90.8
25	1,694	193,077	114.7	1,500	154,645	103.2	1,019	118,388	100.4
26	1,645	168,378	87.2	1,558	156,810	101.4	1,096	119,742	101.1
27	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
28	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
29	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
30	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
平成30年4月	86	9,722		66	5,090		41	3,521	
5	114	12,386		78	6,813		53	5,244	
6	142	20,599		119	15,527		74	9,866	
7	167	17,158		121	12,355		47	5,733	
8	177	20,517		132	12,242		88	8,727	
9	116	12,015		101	9,470		69	7,131	
10	158	20,472		134	15,574		76	9,988	
11	154	18,546		136	14,576		65	7,028	
12	142	18,780		120	14,021		88	11,489	
平成31年1月	179	21,691		158	17,281		117	14,060	
2	220	23,472		210	22,005		86	9,770	
3	276	30,688		200	21,201		106	11,165	

（注1）公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3）平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続

推 移　（平成30年度）

（金額単位　百万円）

向け									輸出		
新幹線			民鉄等			公的企業（注１、２）					
両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比	両数	金額	前年比
407	61,639	117.4	718	51,386	105.7	－	－	－	312	41,709	73.6
521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	－	－	－	162	21,626	51.9
390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	－	－	－	44	6,576	30.4
290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	－	－	－	108	18,491	281.2
342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	－	－	－	194	38,433	207.8
385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	－	－	－	87	11,568	30.1
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	－	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
－	－		25	1,569		18	1,156		20	4,632	
－	－		25	1,569		30	2,800		36	5,573	
32	4,674		45	5,661		38	4,827		23	5,072	
18	2,940		74	6,622		33	3,013		46	4,803	
24	3,401		44	3,515		18	1,769		45	8,275	
16	1,815		32	2,339		24	3,381		15	2,545	
40	6,076		58	5,586		45	3,791		24	4,898	
16	2,301		71	7,548		45	4,838		18	3,970	
22	3,818		32	2,532		24	3,366		22	4,759	
42	6,202		41	3,222		4	455		21	4,410	
16	2,462		124	12,235		27	3,700		10	1,467	
42	6,394		94	10,035		30	4,387		76	9,487	

性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

1．鉄道車両

第1表　鉄道車両・総計（平成30年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**49,333**	**324,732,094**	**48,968**	**247,449,034**	**5,077**	**559,833,751**
機関車	〃	**62**	**10,355,430**	**17**	**1,995,164**	**57**	**10,784,005**
電気機関車	〃	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	－	－	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**48,420**	**311,406,753**	**48,126**	**242,228,521**	**4,951**	**546,325,762**
電車(新幹線を除く)	〃	12,822	275,861,891	12,399	191,359,426	4,271	437,661,883
電動車	〃	7,880	163,690,581	7,893	131,456,593	2,710	269,737,107
制御車	〃	2,930	46,967,330	2,743	26,949,463	655	63,568,711
付随車	〃	2,006	65,181,160	1,757	32,930,550	906	104,356,065
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	－	－
新幹線	〃	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	〃	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	〃	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	〃	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	〃	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	6	190,000	－	－	6	190,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**30**	**943,024**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	－	－	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	**825**	**2,148,139**	**819**	**2,923,381**	**39**	**1,780,960**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・新造・合計（平成30年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**2,407**	**305,523,741**	**1,931**	**226,047,176**	**4,387**	**556,597,568**
機関車	〃	**54**	**10,351,246**	**9**	**1,990,980**	**57**	**10,784,005**
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	−	−	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**2,312**	**293,390,000**	**1,897**	**221,940,502**	**4,279**	**543,328,447**
電車(新幹線を除く)	〃	2,140	260,821,737	1,592	174,122,745	3,675	434,747,284
電動車	〃	1,294	154,023,250	1,162	119,997,643	2,305	267,482,551
制御車	〃	354	43,606,108	173	23,493,021	521	63,107,137
付随車	〃	492	63,192,379	257	30,632,081	849	104,157,596
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	−	−	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	〃	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	6	190,000	−	−	6	190,000
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**30**	**943,024**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	−	−	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	**15**	**960,723**	**19**	**1,813,726**	**21**	**1,542,092**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,592**	**179,354,150**	**1,575**	**166,154,831**	**3,254**	**374,830,577**
機関車	〃	**54**	**10,351,246**	**9**	**1,990,980**	**56**	**10,425,366**
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	2	561,600
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	−	−	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**1,497**	**167,220,409**	**1,554**	**163,433,052**	**3,147**	**361,920,095**
電車(新幹線を除く)	〃	1,349	141,288,746	1,249	115,615,295	2,663	276,797,000
電動車	〃	860	88,862,417	916	80,730,326	1,738	177,167,905
制御車	〃	234	25,997,251	125	13,703,924	326	35,719,474
付随車	〃	255	26,429,078	208	21,181,045	599	63,909,621
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	−	−	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	6	190,000	−	−	6	190,000
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**30**	**943,024**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	4	121,252
タンク貨車	〃	20	519,804	−	−	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	**15**	**960,723**	**6**	**428,831**	**21**	**1,542,092**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**448**	**60,335,644**	**910**	**103,721,082**	**1,021**	**138,134,873**
機関車	〃	**49**	**9,647,802**	**9**	**1,990,980**	**48**	**9,060,822**
電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
液体式ディーゼル機関車	〃	−	−	−	−	−	−
電気式ディーゼル機関車	〃	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**398**	**50,669,711**	**897**	**101,414,071**	**968**	**128,818,299**
電車(新幹線を除く)	〃	262	26,247,106	606	56,081,772	490	43,885,204
電動車	〃	203	18,868,451	451	39,463,724	362	32,005,179
制御車	〃	45	4,994,457	75	8,107,496	74	7,200,820
付随車	〃	14	2,384,198	80	8,510,552	54	4,679,205
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	〃	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	〃	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	〃	−	−	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
ディーゼル動車	〃	4	3,987,230	23	5,249,658	260	51,713,387
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**−**	**−**	**−**	**−**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	4	121,252
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**1**	**18,131**	**4**	**316,031**	**1**	**134,500**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,144**	**119,018,506**	**665**	**62,433,749**	**2,233**	**236,695,704**
機関車	〃	**5**	**703,444**	**−**	**−**	**8**	**1,364,544**
電気機関車	〃	−	−	−	−	2	561,600
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	2	561,600
交直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	5	703,444	−	−	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	5	703,444	−	−	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**1,099**	**116,550,698**	**657**	**62,018,981**	**2,179**	**233,101,796**
電車(新幹線を除く)	〃	1,087	115,041,640	643	59,533,523	2,173	232,911,796
電動車	〃	657	69,993,966	465	41,266,602	1,376	145,162,726
制御車	〃	189	21,002,794	50	5,596,428	252	28,518,654
付随車	〃	241	24,044,880	128	12,670,493	545	59,230,416
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
電動車	〃	−	−	−	−	−	−
制御車	〃	−	−	−	−	−	−
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	−	−
ディーゼル動車	〃	6	1,319,058	14	2,485,458	−	−
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	6	190,000	−	−	6	190,000
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**26**	**821,772**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	−	−
タンク貨車	〃	20	519,804	−	−	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	〃	**14**	**942,592**	**2**	**112,800**	**20**	**1,407,592**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**598**	**67,126,149**	**336**	**37,483,326**	**1,564**	**172,892,917**
機関車	〃	**8**	**1,925,424**	**5**	**1,342,980**	**3**	**582,444**
電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交直流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
交流電気機関車	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル機関車	〃	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	〃	3	582,444	−	−	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,342,980	5	1,342,980	−	−
その他の機関車	〃	−	−	−	−	−	−
旅客車	〃	**576**	**64,253,002**	**330**	**36,122,215**	**1,543**	**171,125,129**
電車(新幹線を除く)	〃	574	61,269,599	303	30,448,424	1,493	159,696,677
電動車	〃	375	40,689,375	237	22,181,477	992	106,408,283
制御車	〃	106	11,034,869	6	614,701	143	13,267,028
付随車	〃	93	9,545,355	60	7,652,246	358	40,021,366
その他の電車	〃	−	−	−	−	−	−
新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
電動車	〃	−	−	−	−	−	−
制御車	〃	−	−	−	−	−	−
付随車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の新幹線	〃	−	−	−	−	−	−
ディーゼル車	〃	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
ディーゼル動車	〃	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
その他のディーゼル車	〃	−	−	−	−	−	−
客車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の旅客車	〃	−	−	−	−	−	−
貨物車	〃	**−**	**−**	**−**	**−**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	−	−	−	−	4	121,252
タンク貨車	〃	−	−	−	−	−	−
その他の貨物車	〃	−	−	−	−	−	−
特殊車両	〃	**14**	**947,723**	**1**	**18,131**	**14**	**1,064,092**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**815**	**126,169,591**	**356**	**59,892,345**	**1,133**	**181,766,991**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**358,639**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**815**	**126,169,591**	**343**	**58,507,450**	**1,132**	**181,408,352**
電車(新幹線を除く)	〃	791	119,532,991	343	58,507,450	1,012	157,950,284
電動車	〃	434	65,160,833	246	39,267,317	567	90,314,646
制御車	〃	120	17,608,857	48	9,789,097	195	27,387,663
付随車	〃	237	36,763,301	49	9,451,036	250	40,247,975
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
電動車	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	24	6,636,600	－	－	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	24	6,636,600	－	－	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**13**	**1,384,895**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表　鉄道車両・（改造・修理）・総計（平成30年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**46,926**	**19,208,353**	**47,037**	**21,401,858**	**690**	**3,236,183**
機関車	〃	**8**	**4,184**	**8**	**4,184**	**－**	**－**
電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	－	－
直流電気機関車	〃	8	4,184	8	4,184	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**46,108**	**18,016,753**	**46,229**	**20,288,019**	**672**	**2,997,315**
電車（新幹線を除く）	〃	10,682	15,040,154	10,807	17,236,681	596	2,914,599
電動車	〃	6,586	9,667,331	6,731	11,458,950	405	2,254,556
制御車	〃	2,576	3,361,222	2,570	3,456,442	134	461,574
付随車	〃	1,514	1,988,781	1,500	2,298,469	57	198,469
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	－	－
新幹線	〃	35,110	1,949,361	35,109	1,980,050	70	43,412
電動車	〃	30,395	1,628,459	30,392	1,654,110	63	25,405
制御車	〃	1,472	294,010	1,474	299,048	7	18,007
付随車	〃	3,239	25,004	3,239	25,004	－	－
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	－	－
ディーゼル車	〃	316	1,027,238	313	1,071,288	6	39,304
ディーゼル動車	〃	316	1,027,238	313	1,071,288	6	39,304
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**810**	**1,187,416**	**800**	**1,109,655**	**18**	**238,868**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表　鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**3,756**	**7,278,491**	**3,866**	**9,101,158**	**428**	**2,535,231**
機関車	〃	**1**	**1,600**	**1**	**1,600**	**－**	**－**
電気機関車	〃	1	1,600	1	1,600	－	－
直流電気機関車	〃	1	1,600	1	1,600	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,729**	**7,139,935**	**3,851**	**9,080,602**	**416**	**2,417,231**
電車(新幹線を除く)	〃	2,598	6,124,390	2,714	7,977,109	375	2,358,264
電動車	〃	1,487	4,143,872	1,648	5,656,736	204	1,721,932
制御車	〃	658	1,199,525	629	1,246,123	120	449,546
付随車	〃	447	758,173	431	1,051,430	51	186,786
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	－	－
新幹線	〃	1,058	617,620	1,067	662,253	36	22,442
電動車	〃	999	501,448	1,001	524,006	36	22,442
制御車	〃	25	114,813	32	136,888	－	－
付随車	〃	34	1,359	34	1,359	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	73	397,925	70	441,240	5	36,525
ディーゼル動車	〃	73	397,925	70	441,240	5	36,525
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**26**	**136,956**	**14**	**18,956**	**12**	**118,000**

(注)　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**2,068**	**1,586,093**	**2,074**	**1,674,041**	**41**	**58,967**
機関車	〃	**1**	**1,600**	**1**	**1,600**	**－**	**－**
電気機関車	〃	1	1,600	1	1,600	－	－
直流電気機関車	〃	1	1,600	1	1,600	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2,067**	**1,584,493**	**2,073**	**1,672,441**	**41**	**58,967**
電車(新幹線を除く)	〃	942	589,208	942	589,208	－	－
電動車	〃	452	291,019	452	291,019	－	－
制御車	〃	234	167,876	234	167,876	－	－
付随車	〃	256	130,313	256	130,313	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	1,058	617,620	1,067	662,253	36	22,442
電動車	〃	999	501,448	1,001	524,006	36	22,442
制御車	〃	25	114,813	32	136,888	－	－
付随車	〃	34	1,359	34	1,359	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	67	377,665	64	420,980	5	36,525
ディーゼル動車	〃	67	377,665	64	420,980	5	36,525
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・ 民鉄等向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**1,688**	**5,692,398**	**1,792**	**7,427,117**	**387**	**2,476,264**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,662**	**5,555,442**	**1,778**	**7,408,161**	**375**	**2,358,264**
電車(新幹線を除く)	〃	1,656	5,535,182	1,772	7,387,901	375	2,358,264
電動車	〃	1,035	3,852,853	1,196	5,365,717	204	1,721,932
制御車	〃	424	1,031,649	395	1,078,247	120	449,546
付随車	〃	191	627,860	175	921,117	51	186,786
その他の電車	〃	6	22,820	6	22,820	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	20,260	6	20,260	－	－
ディーゼル動車	〃	6	20,260	6	20,260	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**26**	**136,956**	**14**	**18,956**	**12**	**118,000**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・ 公的企業向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**72**	**316,600**	**69**	**359,915**	**5**	**36,525**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**64**	**310,777**	**61**	**354,092**	**5**	**36,525**
電車(新幹線を除く)	〃	40	71,367	40	71,367	－	－
電動車	〃	40	71,367	40	71,367	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	24	239,410	21	282,725	5	36,525
ディーゼル動車	〃	24	239,410	21	282,725	5	36,525
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**8**	**5,823**	**8**	**5,823**	**－**	**－**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け･輸出）（平成30年度分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**43,170**	**11,929,862**	**43,171**	**12,300,700**	**262**	**700,952**
機関車	〃	**7**	**2,584**	**7**	**2,584**	**－**	**－**
電気機関車	〃	7	2,584	7	2,584	－	－
直流電気機関車	〃	7	2,584	7	2,584	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**42,379**	**10,876,818**	**42,378**	**11,207,417**	**256**	**580,084**
電車（新幹線を除く）	〃	8,084	8,915,764	8,093	9,259,572	221	556,335
電動車	〃	5,099	5,523,459	5,083	5,802,214	201	532,624
制御車	〃	1,918	2,161,697	1,941	2,210,319	14	12,028
付随車	〃	1,067	1,230,608	1,069	1,247,039	6	11,683
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	34,052	1,331,741	34,042	1,317,797	34	20,970
電動車	〃	29,396	1,127,011	29,391	1,130,104	27	2,963
制御車	〃	1,447	179,197	1,442	162,160	7	18,007
付随車	〃	3,205	23,645	3,205	23,645	－	－
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	－	－
ディーゼル車	〃	243	629,313	243	630,048	1	2,779
ディーゼル動車	〃	243	629,313	243	630,048	1	2,779
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**784**	**1,050,460**	**786**	**1,090,699**	**6**	**120,868**

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**40,179**	**7,733,759**	**40,177**	**7,757,477**	**48**	**79,845**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**40,105**	**7,629,685**	**40,103**	**7,653,403**	**47**	**57,106**
電車(新幹線を除く)	〃	5,860	5,833,562	5,868	5,870,489	12	33,357
電動車	〃	3,734	3,617,098	3,736	3,627,798	5	13,899
制御車	〃	1,237	1,140,574	1,238	1,147,026	4	11,119
付随車	〃	889	1,075,890	894	1,095,665	3	8,339
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	34,052	1,331,741	34,042	1,317,797	34	20,970
電動車	〃	29,396	1,127,011	29,391	1,130,104	27	2,963
制御車	〃	1,447	179,197	1,442	162,160	7	18,007
付随車	〃	3,205	23,645	3,205	23,645	－	－
その他の新幹線	〃	4	1,888	4	1,888	－	－
ディーゼル車	〃	193	464,382	193	465,117	1	2,779
ディーゼル動車	〃	193	464,382	193	465,117	1	2,779
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**74**	**104,074**	**74**	**104,074**	**1**	**22,739**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**2,991**	**4,196,103**	**2,994**	**4,543,223**	**214**	**621,107**
機関車	〃	**7**	**2,584**	**7**	**2,584**	**－**	**－**
電気機関車	〃	7	2,584	7	2,584	－	－
直流電気機関車	〃	7	2,584	7	2,584	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2,274**	**3,247,133**	**2,275**	**3,554,014**	**209**	**522,978**
電車(新幹線を除く)	〃	2,224	3,082,202	2,225	3,389,083	209	522,978
電動車	〃	1,365	1,906,361	1,347	2,174,416	196	518,725
制御車	〃	681	1,021,123	703	1,063,293	10	909
付随車	〃	178	154,718	175	151,374	3	3,344
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	50	164,931	50	164,931	－	－
ディーゼル動車	〃	50	164,931	50	164,931	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**710**	**946,386**	**712**	**986,625**	**5**	**98,129**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**937**	**1,512,732**	**959**	**1,629,227**	**2**	**14,129**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**795**	**1,438,638**	**818**	**1,490,013**	**－**	**－**
電車(新幹線を除く)	〃	764	1,343,210	787	1,394,585	－	－
電動車	〃	498	718,503	503	741,278	－	－
制御車	〃	252	585,496	270	614,096	－	－
付随車	〃	14	39,211	14	39,211	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	31	95,428	31	95,428	－	－
ディーゼル動車	〃	31	95,428	31	95,428	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**142**	**74,094**	**141**	**139,214**	**2**	**14,129**

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成30年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	**2,407**	**305,523,741**	**1,931**	**226,047,176**	**4,387**	**556,597,568**
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	475	39,241,952	142	20,598,830	4,160	484,240,122
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,173	487,589,034
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,152	488,754,170
9	41	8,094,482	116	12,015,398	4,077	484,833,254
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,103	491,177,047
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,971	478,195,155
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,859	461,465,204
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,376	550,558,928
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,321	548,417,543
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,387	556,597,568
電気機関車						
平成30年度計	**39**	**7,137,558**	**4**	**648,000**	**9**	**1,795,878**
平成30年 4月分	－	－	－	－	6	1,209,600
5	－	－	－	－	6	1,209,600
6	－	－	－	－	6	1,209,600
7	－	－	－	－	6	1,209,600
8	－	－	－	－	6	1,209,600
9	3	586,278	－	－	9	1,795,878
10	－	－	－	－	9	1,795,878
11	－	－	－	－	9	1,795,878
12	－	－	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	－	－	2	342,965	6	1,319,360
2	－	－	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	－	－	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	**15**	**3,213,688**	**5**	**1,342,980**	**16**	**3,084,847**
平成30年 4月分	－	－	－	－	6	1,214,139
5	－	－	－	－	6	1,214,139
6	5	1,154,736	－	－	11	2,368,875
7	1	60,500	－	－	12	2,429,375
8	－	－	－	－	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	－	－	－	－	12	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	－	－	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車（新幹線を除く）						
平成30年度計	**2,140**	**260,821,737**	**1,592**	**174,122,745**	**3,675**	**434,747,284**
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	448	35,329,363	110	15,924,397	3,360	354,810,483
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,395	361,612,672
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,384	364,120,578
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,331	361,014,160
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,370	370,337,859
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,243	357,861,575
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,159	348,119,638
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,659	430,886,015
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,607	429,193,672
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,675	434,747,284
新幹線						
平成30年度計	**132**	**20,435,375**	**268**	**40,082,641**	**314**	**50,041,176**
平成30年 4月分	－	－	－	－	450	69,688,442
5	－	－	－	－	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	－	－	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	－	－	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	－	－	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（平成30年度分）

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成30年度計	**34**	**11,942,888**	**37**	**7,735,116**	**284**	**58,349,987**
平成30年 4月分	6	925,398	−	−	293	55,067,613
5	−	−	−	−	293	55,067,613
6	−	−	−	−	293	55,067,613
7	−	8,640	−	−	293	55,076,253
8	−	−	2	233,496	291	54,842,757
9	−	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
10	−	−	−	−	283	55,356,081
11	−	345,600	4	756,000	279	54,945,681
12	−	−594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
平成31年 1月分	28	7,500,600	5	1,371,529	291	58,136,557
2	−	11,880	2	289,440	289	57,858,997
3	−	1,437,070	5	946,080	284	58,349,987
客車						
平成30年度計	**6**	**190,000**	**−**	**−**	**6**	**190,000**
平成30年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	6	190,000	−	−	6	190,000
平成31年 1月分	−	−	−	−	6	190,000
2	−	−	−	−	6	190,000
3	−	−	−	−	6	190,000
貨物車						
平成30年度計	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**30**	**943,024**
平成30年 4月分	20	519,804	−	−	30	943,024
5	−	−	−	−	30	943,024
6	6	301,968	−	−	36	1,244,992
7	−	−	−	−	36	1,244,992
8	−	−	−	−	36	1,244,992
9	−	−	−	−	36	1,244,992
10	−	−	−	−	36	1,244,992
11	−	−	−	−	36	1,244,992
12	−	−	−	−	36	1,244,992
平成31年 1月分	−	−	−	−	36	1,244,992
2	−	−	−	−	36	1,244,992
3	−	−	6	301,968	30	943,024
コンテナ車						
平成30年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**4**	**121,252**
平成30年 4月分	−	−	−	−	4	121,252
5	−	−	−	−	4	121,252
6	−	−	−	−	4	121,252
7	−	−	−	−	4	121,252
8	−	−	−	−	4	121,252
9	−	−	−	−	4	121,252
10	−	−	−	−	4	121,252
11	−	−	−	−	4	121,252
12	−	−	−	−	4	121,252
平成31年 1月分	−	−	−	−	4	121,252
2	−	−	−	−	4	121,252
3	−	−	−	−	4	121,252
タンク貨車						
平成30年度計	**20**	**519,804**	**−**	**−**	**20**	**519,804**
平成30年 4月分	20	519,804	−	−	20	519,804
5	−	−	−	−	20	519,804
6	−	−	−	−	20	519,804
7	−	−	−	−	20	519,804
8	−	−	−	−	20	519,804
9	−	−	−	−	20	519,804
10	−	−	−	−	20	519,804
11	−	−	−	−	20	519,804
12	−	−	−	−	20	519,804
平成31年 1月分	−	−	−	−	20	519,804
2	−	−	−	−	20	519,804
3	−	−	−	−	20	519,804

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	**1,592**	**179,354,150**	**1,575**	**166,154,831**	**3,254**	**374,830,577**
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	475	39,241,952	119	15,527,007	3,559	382,557,072
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,618	390,708,936
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,642	400,148,638
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,582	398,773,084
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,527	394,038,026
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,413	385,026,532
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,323	373,055,880
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,217	364,242,385
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,172	363,568,301
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,254	374,830,577
電気機関車						
平成30年度計	**39**	**7,137,558**	**4**	**648,000**	**41**	**7,699,158**
平成30年 4月分	−	−	−	−	6	1,209,600
5	−	−	−	−	6	1,209,600
6	−	−	−	−	6	1,209,600
7	−	−	−	−	6	1,209,600
8	−	−	−	−	6	1,209,600
9	3	586,278	−	−	9	1,795,878
10	−	−	−	−	9	1,795,878
11	−	−	−	−	9	1,795,878
12	−	−	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	−	−	2	342,965	6	1,319,360
2	−	−	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	−	−	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	**15**	**3,213,688**	**5**	**1,342,980**	**15**	**2,726,208**
平成30年 4月分	−	−	−	−	5	855,500
5	−	−	−	−	5	855,500
6	5	1,154,736	−	−	10	2,010,236
7	1	60,500	−	−	11	2,070,736
8	−	−	−	−	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	−	−	−	−	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	−	−	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	**1,349**	**141,288,746**	**1,249**	**115,615,295**	**2,663**	**276,797,000**
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	448	35,329,363	87	10,852,574	2,864	271,366,005
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,939	282,457,881
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,973	293,240,353
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,935	292,679,297
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,892	290,728,145
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,783	282,222,259
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,720	276,890,421
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,621	268,386,179
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,579	268,161,137
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,663	276,797,000
新幹線						
平成30年度計	**132**	**20,435,375**	**268**	**40,082,641**	**218**	**33,219,708**
平成30年 4月分	−	−	−	−	354	52,866,974
5	−	−	−	−	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	−	−	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	−	−	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	−	−	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成30年度計	**10**	**5,306,288**	**37**	**7,735,116**	**260**	**51,713,387**
平成30年 4月分	6	925,398	−	−	293	55,067,613
5	−	−	−	−	293	55,067,613
6	−	−	−	−	293	55,067,613
7	−	8,640	−	−	293	55,076,253
8	−	−	2	233,496	291	54,842,757
9	−	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
10	−	−	−	−	283	55,356,081
11	−	345,600	4	756,000	279	54,945,681
12	−	−594,217	11	2,343,978	268	52,007,486
平成31年 1月分	4	864,000	5	1,371,529	267	51,499,957
2	−	11,880	2	289,440	265	51,222,397
3	−	1,437,070	5	946,080	260	51,713,387
客車						
平成30年度計	**6**	**190,000**	**−**	**−**	**6**	**190,000**
平成30年 4月分	−	−	−	−	−	−
5	−	−	−	−	−	−
6	−	−	−	−	−	−
7	−	−	−	−	−	−
8	−	−	−	−	−	−
9	−	−	−	−	−	−
10	−	−	−	−	−	−
11	−	−	−	−	−	−
12	6	190,000	−	−	6	190,000
平成31年 1月分	−	−	−	−	6	190,000
2	−	−	−	−	6	190,000
3	−	−	−	−	6	190,000
貨物車						
平成30年度計	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**30**	**943,024**
平成30年 4月分	20	519,804	−	−	30	943,024
5	−	−	−	−	30	943,024
6	6	301,968	−	−	36	1,244,992
7	−	−	−	−	36	1,244,992
8	−	−	−	−	36	1,244,992
9	−	−	−	−	36	1,244,992
10	−	−	−	−	36	1,244,992
11	−	−	−	−	36	1,244,992
12	−	−	−	−	36	1,244,992
平成31年 1月分	−	−	−	−	36	1,244,992
2	−	−	−	−	36	1,244,992
3	−	−	6	301,968	30	943,024
コンテナ車						
平成30年度計	**−**	**−**	**−**	**−**	**4**	**121,252**
平成30年 4月分	−	−	−	−	4	121,252
5	−	−	−	−	4	121,252
6	−	−	−	−	4	121,252
7	−	−	−	−	4	121,252
8	−	−	−	−	4	121,252
9	−	−	−	−	4	121,252
10	−	−	−	−	4	121,252
11	−	−	−	−	4	121,252
12	−	−	−	−	4	121,252
平成31年 1月分	−	−	−	−	4	121,252
2	−	−	−	−	4	121,252
3	−	−	−	−	4	121,252
タンク貨車						
平成30年度計	**20**	**519,804**	**−**	**−**	**20**	**519,804**
平成30年 4月分	20	519,804	−	−	20	519,804
5	−	−	−	−	20	519,804
6	−	−	−	−	20	519,804
7	−	−	−	−	20	519,804
8	−	−	−	−	20	519,804
9	−	−	−	−	20	519,804
10	−	−	−	−	20	519,804
11	−	−	−	−	20	519,804
12	−	−	−	−	20	519,804
平成31年 1月分	−	−	−	−	20	519,804
2	−	−	−	−	20	519,804
3	−	−	−	−	20	519,804

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	**448**	**60,335,644**	**910**	**103,721,082**	**1,021**	**138,134,873**
平成30年 4月分	－	436,320	41	3,520,841	1,442	178,435,790
5	64	4,618,391	53	5,243,673	1,453	177,810,508
6	141	14,982,297	74	9,865,589	1,520	182,927,216
7	1	18,131	47	5,733,166	1,474	177,212,181
8	16	2,291,500	88	8,727,170	1,402	170,776,511
9	34	6,591,810	69	7,130,948	1,367	170,237,373
10	16	2,497,256	76	9,987,764	1,307	162,746,865
11	17	2,597,918	65	7,028,185	1,259	158,316,598
12	23	1,799,827	88	11,488,846	1,194	148,627,579
平成31年 1月分	40	7,197,060	117	14,059,574	1,117	141,765,065
2	23	5,227,041	86	9,769,840	1,054	137,222,266
3	73	12,078,093	106	11,165,486	1,021	138,134,873
電気機関車						
平成30年度計	**39**	**7,137,558**	**4**	**648,000**	**39**	**7,137,558**
平成30年 4月分	－	－	－	－	4	648,000
5	－	－	－	－	4	648,000
6	－	－	－	－	4	648,000
7	－	－	－	－	4	648,000
8	－	－	－	－	4	648,000
9	3	586,278	－	－	7	1,234,278
10	－	－	－	－	7	1,234,278
11	－	－	－	－	7	1,234,278
12	－	－	1	133,553	6	1,100,725
平成31年 1月分	－	－	2	342,965	4	757,760
2	－	－	1	171,482	3	586,278
3	36	6,551,280	－	－	39	7,137,558
ディーゼル機関車						
平成30年度計	**10**	**2,510,244**	**5**	**1,342,980**	**9**	**1,923,264**
平成30年 4月分	－	－	－	－	4	756,000
5	－	－	－	－	4	756,000
6	5	1,154,736	－	－	9	1,910,736
7	－	－	－	－	9	1,910,736
8	－	－	－	－	9	1,910,736
9	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
10	－	－	－	－	9	1,910,736
11	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
12	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
平成31年 1月分	－	－	－	－	9	1,910,736
2	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
3	1	281,124	1	268,596	9	1,923,264
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	**262**	**26,247,106**	**606**	**56,081,772**	**490**	**43,885,204**
平成30年 4月分	－	436,320	41	3,520,841	793	70,635,349
5	64	4,618,391	53	5,243,673	804	70,010,067
6	120	11,371,676	42	5,191,156	882	76,190,587
7	－	－	29	2,792,683	853	73,397,904
8	－	－	62	5,092,900	791	68,305,004
9	30	3,456,559	43	3,153,659	778	68,607,904
10	－	35,454	35	3,812,464	743	64,830,894
11	－	24,376	47	4,359,435	696	60,495,835
12	22	2,125,448	55	5,259,359	663	57,361,924
平成31年 1月分	－	－	69	6,302,593	594	51,059,331
2	6	2,496,643	68	6,867,960	532	46,688,014
3	20	1,682,239	62	4,485,049	490	43,885,204
新幹線						
平成30年度計	**132**	**20,435,375**	**268**	**40,082,641**	**218**	**33,219,708**
平成30年 4月分	－	－	－	－	354	52,866,974
5	－	－	－	－	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	－	－	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	－	－	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	－	－	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

第3表(2)附表　鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
ディーゼル車						
平成30年度計	**4**	**3,987,230**	**23**	**5,249,658**	**260**	**51,713,387**
平成30年 4月分	－	－	－	－	279	52,975,815
5	－	－	－	－	279	52,975,815
6	－	－	－	－	279	52,975,815
7	－	－	－	－	279	52,975,815
8	－	－	2	233,496	277	52,742,319
9	－	2,280,377	8	1,794,593	269	53,228,103
10	－	－	－	－	269	53,228,103
11	－	－	－	－	269	53,228,103
12	－	－594,217	9	2,009,772	260	50,624,114
平成31年 1月分	4	864,000	4	1,211,797	260	50,276,317
2	－	－	－	－	260	50,276,317
3	－	1,437,070	－	－	260	51,713,387
客車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成31年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
平成30年 4月分	－	－	－	－	4	121,252
5	－	－	－	－	4	121,252
6	－	－	－	－	4	121,252
7	－	－	－	－	4	121,252
8	－	－	－	－	4	121,252
9	－	－	－	－	4	121,252
10	－	－	－	－	4	121,252
11	－	－	－	－	4	121,252
12	－	－	－	－	4	121,252
平成31年 1月分	－	－	－	－	4	121,252
2	－	－	－	－	4	121,252
3	－	－	－	－	4	121,252
コンテナ車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
平成30年 4月分	－	－	－	－	4	121,252
5	－	－	－	－	4	121,252
6	－	－	－	－	4	121,252
7	－	－	－	－	4	121,252
8	－	－	－	－	4	121,252
9	－	－	－	－	4	121,252
10	－	－	－	－	4	121,252
11	－	－	－	－	4	121,252
12	－	－	－	－	4	121,252
平成31年 1月分	－	－	－	－	4	121,252
2	－	－	－	－	4	121,252
3	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成31年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	**1,144**	**119,018,506**	**665**	**62,433,749**	**2,233**	**236,695,704**
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	334	24,259,655	45	5,661,418	2,039	199,629,856
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,144	213,496,755
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,240	229,372,127
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,215	228,535,711
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,220	231,291,161
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,154	226,709,934
12	7	250,500	32	2,532,133	2,129	224,428,301
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,629	2,100	222,477,320
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,118	226,346,035
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,233	236,695,704
電気機関車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**561,600**
平成30年 4月分	－	－	－	－	2	561,600
5	－	－	－	－	2	561,600
6	－	－	－	－	2	561,600
7	－	－	－	－	2	561,600
8	－	－	－	－	2	561,600
9	－	－	－	－	2	561,600
10	－	－	－	－	2	561,600
11	－	－	－	－	2	561,600
12	－	－	－	－	2	561,600
平成31年 1月分	－	－	－	－	2	561,600
2	－	－	－	－	2	561,600
3	－	－	－	－	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	**5**	**703,444**	**－**	**－**	**6**	**802,944**
平成30年 4月分	－	－	－	－	1	99,500
5	－	－	－	－	1	99,500
6	－	－	－	－	1	99,500
7	1	60,500	－	－	2	160,000
8	－	－	－	－	2	160,000
9	－	－	－	－	2	160,000
10	－	－	－	－	2	160,000
11	－	－	－	－	2	160,000
12	1	60,500	－	－	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	－	－	5	630,900
2	－	－	－	－	5	630,900
3	1	172,044	－	－	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	**1,087**	**115,041,640**	**643**	**59,533,523**	**2,173**	**232,911,796**
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	328	23,957,687	45	5,661,418	1,982	195,175,418
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,086	209,059,977
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,182	224,935,349
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,157	224,071,393
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,149	225,897,251
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,087	221,726,424
12	－	－	30	2,197,927	2,057	219,528,497
平成31年 1月分	10	860,248	40	3,061,897	2,027	217,326,848
2	142	16,092,061	122	11,945,786	2,047	221,473,123
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,173	232,911,796
ディーゼル車						
平成30年度計	**6**	**1,319,058**	**14**	**2,485,458**	**－**	**－**
平成30年 4月分	6	925,398	－	－	14	2,091,798
5	－	－	－	－	14	2,091,798
6	－	－	－	－	14	2,091,798
7	－	8,640	－	－	14	2,100,438
8	－	－	－	－	14	2,100,438
9	－	27,540	－	－	14	2,127,978
10	－	－	－	－	14	2,127,978
11	－	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	－	－	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	－	－	1	159,732	7	1,223,640
2	－	11,880	2	289,440	5	946,080
3	－	－	5	946,080	－	－

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
客車						
平成30年度計	**6**	**190,000**	**－**	**－**	**6**	**190,000**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	6	190,000	－	－	6	190,000
平成31年 1月分	－	－	－	－	6	190,000
2	－	－	－	－	6	190,000
3	－	－	－	－	6	190,000
貨物車						
平成30年度計	**26**	**821,772**	**6**	**301,968**	**26**	**821,772**
平成30年 4月分	20	519,804	－	－	26	821,772
5	－	－	－	－	26	821,772
6	6	301,968	－	－	32	1,123,740
7	－	－	－	－	32	1,123,740
8	－	－	－	－	32	1,123,740
9	－	－	－	－	32	1,123,740
10	－	－	－	－	32	1,123,740
11	－	－	－	－	32	1,123,740
12	－	－	－	－	32	1,123,740
平成31年 1月分	－	－	－	－	32	1,123,740
2	－	－	－	－	32	1,123,740
3	－	－	6	301,968	26	821,772
コンテナ車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成31年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
タンク貨車						
平成30年度計	**20**	**519,804**	**－**	**－**	**20**	**519,804**
平成30年 4月分	20	519,804	－	－	20	519,804
5	－	－	－	－	20	519,804
6	－	－	－	－	20	519,804
7	－	－	－	－	20	519,804
8	－	－	－	－	20	519,804
9	－	－	－	－	20	519,804
10	－	－	－	－	20	519,804
11	－	－	－	－	20	519,804
12	－	－	－	－	20	519,804
平成31年 1月分	－	－	－	－	20	519,804
2	－	－	－	－	20	519,804
3	－	－	－	－	20	519,804

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	**598**	**67,126,149**	**336**	**37,483,326**	**1,564**	**172,892,917**
平成30年 4月分	2	771,228	18	1,156,227	1,286	142,865,095
5	8	1,281,256	30	2,799,987	1,264	141,346,364
6	206	12,236,648	38	4,826,599	1,432	148,756,413
7	121	15,985,698	33	3,013,426	1,520	161,728,685
8	2	474,000	18	1,769,084	1,504	160,433,601
9	3	3,041,183	24	3,380,972	1,483	160,093,812
10	55	7,800,552	45	3,790,738	1,493	164,103,626
11	1	2,474,010	45	4,838,368	1,449	161,739,268
12	1	268,596	24	3,366,250	1,426	158,641,614
平成31年 1月分	4	734,400	4	455,155	1,426	158,920,859
2	81	11,680,092	27	3,699,987	1,480	166,900,964
3	114	10,378,486	30	4,386,533	1,564	172,892,917
電気機関車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成31年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
平成30年度計	**8**	**1,925,424**	**5**	**1,342,980**	**3**	**582,444**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	1	268,596	1	268,596	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	1	268,596	1	268,596	－	－
12	1	268,596	1	268,596	－	－
平成31年 1月分	2	410,400	－	－	2	410,400
2	1	268,596	1	268,596	2	410,400
3	2	440,640	1	268,596	3	582,444
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	**574**	**61,269,599**	**303**	**30,448,424**	**1,493**	**159,696,677**
平成30年 4月分	－	436,320	18	1,156,227	1,204	128,155,595
5	8	1,281,256	30	2,799,987	1,182	126,636,864
6	206	12,236,648	38	4,826,599	1,350	134,046,913
7	120	15,967,567	33	3,013,426	1,437	147,001,054
8	2	474,000	18	1,769,084	1,421	145,705,970
9	2	481,572	15	1,317,783	1,408	144,869,759
10	42	6,870,960	45	3,790,738	1,405	147,949,981
11	－	1,859,814	40	3,813,772	1,365	145,996,023
12	－	－	13	920,536	1,352	145,075,487
平成31年 1月分	2	324,000	4	455,155	1,350	144,944,332
2	80	11,399,616	26	3,431,391	1,404	152,912,557
3	112	9,937,846	23	3,153,726	1,493	159,696,677
ディーゼル車						
平成30年度計	**2**	**2,983,403**	**27**	**5,673,791**	**50**	**11,428,452**
平成30年 4月分	2	334,908	－	－	77	14,453,748
5	－	－	－	－	77	14,453,748
6	－	－	－	－	77	14,453,748
7	－	－	－	－	77	14,453,748
8	－	－	－	－	77	14,453,748
9	－	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
10	－	－	－	－	69	14,950,170
11	－	345,600	4	756,000	65	14,539,770
12	－	－	10	2,177,118	55	12,362,652
平成31年 1月分	－	－	－	－	55	12,362,652
2	－	11,880	－	－	55	12,374,532
3	－	－	5	946,080	50	11,428,452

(注1)　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2)　「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位　千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
客車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成31年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
貨物車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
平成30年 4月分	－	－	－	－	4	121,252
5	－	－	－	－	4	121,252
6	－	－	－	－	4	121,252
7	－	－	－	－	4	121,252
8	－	－	－	－	4	121,252
9	－	－	－	－	4	121,252
10	－	－	－	－	4	121,252
11	－	－	－	－	4	121,252
12	－	－	－	－	4	121,252
平成31年 1月分	－	－	－	－	4	121,252
2	－	－	－	－	4	121,252
3	－	－	－	－	4	121,252
コンテナ車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
平成30年 4月分	－	－	－	－	4	121,252
5	－	－	－	－	4	121,252
6	－	－	－	－	4	121,252
7	－	－	－	－	4	121,252
8	－	－	－	－	4	121,252
9	－	－	－	－	4	121,252
10	－	－	－	－	4	121,252
11	－	－	－	－	4	121,252
12	－	－	－	－	4	121,252
平成31年 1月分	－	－	－	－	4	121,252
2	－	－	－	－	4	121,252
3	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車						
平成30年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
平成30年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
平成31年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2．鉄道車両部品

第9表　鉄道車両部品（平成30年度分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生産		出荷		年度末在庫	
		数　量	金　額	数　量	金　額	数　量	金　額
鉄道車両部品			**367,881,162**		**367,319,521**		**4,423,625**
動力発生装置			**444,578**		**525,578**		**43,200**
ディーゼル機関	個	63	444,578	78	525,578	8	43,200
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**1,020,520**		**1,011,709**		**42,391**
液体式変速機	個	19	118,095	19	118,095	－	－
逆転機	〃	67	170,468	67	170,468	－	－
推進軸	〃	1,137	330,335	1,137	330,335	－	－
歯車	〃	1,935	401,622	1,940	392,811	97	42,391
台車及び車体用品			**80,999,688**		**81,194,338**		**1,350,716**
台車	個	918	10,056,381	948	10,256,848	17	113,599
連結装置	〃	26,292	2,112,463	26,464	2,154,729	366	31,094
ばね	〃	34,210	433,786	34,210	433,786	－	－
オイルダンパ	〃	297,717	2,976,723	266,717	2,880,923	41,500	143,000
輪軸用品	〃	129,231	19,703,752	133,803	19,910,742	1,480	135,908
軸箱	〃	8,588	550,590	8,588	550,590	－	－
軸受	〃	519,062	7,332,032	518,161	7,400,442	43,227	422,616
その他の台車及び車体用品			37,833,961		37,606,278		504,499
ブレーキ装置			**37,065,699**		**36,734,508**		**1,033,396**
制輪子	個	604,848	3,106,478	614,861	3,151,523	2,945	12,912
空気ブレーキ用品			29,327,280		28,963,044		1,000,484
その他のブレーキ装置			4,631,941		4,619,941		20,000
電気機器			**207,631,947**		**207,293,248**		**1,201,753**
主電動機	個	8,265	13,274,610	8,265	13,274,610	－	－
主変圧器	〃	42	694,837	42	694,837	－	－
主変換装置	〃	452	8,952,774	452	8,952,774	－	－
補助電源装置	〃	1,348	12,953,159	1,348	12,953,159	－	－
制御装置			43,983,338		43,965,155		96,582
集電装置	個	1,816	292,688	1,816	292,688	－	－
点燈装置			1,744,763		1,744,763		－
電気冷･暖房装置	個	1,932	4,433,185	1,932	4,411,148	－	51,109
モニタ装置	〃	1,868	28,486,254	1,868	28,407,031	－	110,501
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,554	16,086,775	3,535	16,067,704	120	27,971
その他の電気機器			76,729,564		76,529,379		915,590
ディーゼル機関用機器			**435,158**		**435,158**		**－**
補助機器			**482,970**		**477,745**		**25,972**
コンテナ	**個**	**2,480**	**2,211,364**	**2,531**	**2,323,634**	**93**	**127,055**
その他鉄道車両部品			**37,589,238**		**37,323,603**		**599,142**

（注）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表　鉄道車両部品・出荷内訳（平成30年度分）

（金額単位　千円）

品目＼納入先	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注3) 金額	国内向 車両・部品メーカー 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道車両部品			**289,796,983**	**120,537,899**	**83,708,008**	**55,193,631**	**85,551,076**		**77,522,538**
動力発生装置			**525,578**	**410,448**	**115,130**	**426,648**	**－**		**－**
ディーゼル機関	個	78	525,578	410,448	115,130	426,648	－	－	－
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**1,009,299**	**632,234**	**231,663**	**311,478**	**145,402**		**2,410**
液体式変速機	個	19	118,095	103,440	14,655	94,346	－	－	－
逆転機	〃	67	170,468	－	170,468	－	－	－	－
推進軸	〃	1,127	327,925	305,946	9,501	123,400	12,478	10	2,410
歯車	〃	1,940	392,811	222,848	37,039	93,732	132,924	－	－
台車及び車体用品			**72,769,798**	**18,400,617**	**18,114,334**	**13,119,501**	**36,254,847**		**8,424,540**
台車	個	948	10,256,687	2,186,360	7,173,689	4,556,509	896,638	－	161
連結装置	〃	26,464	2,154,729	938,094	646,963	426,209	569,672	－	－
ばね	〃	34,210	433,786	43,757	－	26,089	390,029	－	－
オイルダンパ	〃	252,564	1,566,749	85,693	7,200	－	1,473,856	14,153	1,314,174
輪軸用品	〃	91,116	16,363,507	9,666,112	5,605,382	4,168,223	1,092,013	42,687	3,547,235
軸箱	〃	8,588	550,590	179,702	－	65,793	370,888	－	－
軸受	〃	442,934	4,655,919	2,210,240	941,472	2,069,098	1,504,207	75,227	2,744,523
その他の台車及び車体用品			36,787,831	3,090,659	3,739,628	1,807,580	29,957,544		818,447
ブレーキ装置			**31,019,899**	**12,752,331**	**10,204,430**	**5,821,414**	**8,063,138**		**5,714,609**
制輪子	個	530,115	3,073,049	1,990,442	271,831	470,377	810,776	84,746	78,474
空気ブレーキ用品			23,326,909	10,726,126	9,924,159	5,351,037	2,676,624		5,636,135
その他のブレーキ装置			4,619,941	35,763	8,440	－	4,575,738		－
電気機器			**144,871,773**	**75,570,227**	**51,660,317**	**32,764,544**	**17,641,229**		**62,421,475**
主電動機	個	4,895	8,563,357	4,304,042	4,222,565	3,083,380	36,750	3,370	4,711,253
主変圧器	〃	39	631,756	631,756	－	－	－	3	63,081
主変換装置	〃	254	4,993,790	4,267,886	237,099	723,762	488,805	198	3,958,984
補助電源装置	〃	674	5,754,305	2,761,714	2,886,077	1,712,727	106,514	674	7,198,854
制御装置			25,645,949	11,426,984	11,916,393	8,701,300	2,302,572		18,319,206
集電装置	個	1,815	290,990	28,108	262,882	110,548	－	1	1,698
点燈装置			1,744,763	654,360	347,507	86,726	742,896		－
電気冷・暖房装置	個	1,441	3,101,772	1,366,323	1,174,625	656,264	560,824	491	1,309,376
モニタ装置	〃	1,644	20,281,923	11,151,872	8,831,407	5,144,942	298,644	224	8,125,108
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,384	10,647,485	5,389,573	5,145,961	3,475,089	111,951	151	5,420,219
その他の電気機器			63,215,683	33,587,609	16,635,801	9,069,806	12,992,273		13,313,696
ディーゼル機関用機器			**435,158**	**364,699**	**9,337**	**215,041**	**61,122**		**－**
補助機器			**477,745**	**157,952**	**6,580**	**61,830**	**313,213**		**－**
コンテナ	個	**2,531**	**2,323,634**	**733,500**	**1,590,134**	**733,500**	**－**	**－**	**－**
その他鉄道車両部品			**36,364,099**	**11,515,891**	**1,776,083**	**1,739,675**	**23,072,125**		**959,504**

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表　鉄道信号保安装置（平成30年度分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生　産		出　荷		年度末在庫	
		数　量	金　額	数　量	金　額	数　量	金　額
鉄道信号保安装置			**126,347,371**		**126,669,813**		**9,702,547**
電気信号用品			**103,246,597**		**103,652,450**		**8,849,724**
架類	個	1,246	540,432	1,246	538,145	－	6,402
継電器	〃	254,979	5,020,061	271,472	5,146,311	118,462	2,254,624
車内警報装置用品			2,890,010		2,826,107		208,164
列車自動制御装置用品			23,367,890		23,496,607		545,083
電気信号機用品			2,725,037		2,687,234		369,394
電気、電空転てつ機	個	1,853	1,481,883	1,779	1,428,622	109	91,244
電気連動装置			13,691,374		13,839,603		338,634
踏切保安装置			11,919,404		12,059,772		1,397,995
自動踏切しゃ断機	個	5,151	2,499,293	5,421	2,588,260	411	110,174
その他の踏切保安装置			9,420,111		9,471,512		1,287,821
信号用変圧器類	個	2,929	234,813	2,974	237,267	1,786	36,716
ボンド類	〃	179,869	1,719,270	169,014	1,638,034	32,987	359,529
電源装置	〃	5,083	683,331	4,649	703,774	2,960	307,848
信号線路用品			1,796,739		1,849,976		331,725
信号ケーブル	米	53,687	40,741	53,687	38,184	－	10,570
その他の信号線路用品			1,755,998		1,811,792		321,155
その他の電気信号用品			37,176,353		37,200,998		2,602,366
機械信号用品			**1,011,262**		**1,009,876**		**43,310**
分岐器用品			**22,089,512**		**22,007,487**		**809,513**

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。
「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表　鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成30年度分）

（金額単位　千円）

品目	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注2) 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道信号保安装置			**111,019,595**	**63,644,243**	**47,375,352**	**33,776,904**		**15,650,218**
電気信号用品			**88,010,428**	**47,265,253**	**40,745,175**	**28,168,477**		**15,642,022**
架類	個	1,005	458,615	230,397	228,218	227,564	241	79,530
継電器	〃	271,170	5,141,102	3,665,808	1,475,294	659,871	302	5,209
車内警報装置用品			2,390,265	1,857,273	532,992	302,555		435,842
列車自動制御装置用品			19,951,998	5,716,157	14,235,841	7,034,389		3,544,609
電気信号機用品			2,687,234	2,383,736	303,498	1,719,092		－
電気、電空転てつ機	個	1,731	1,393,567	1,169,413	224,154	102,285	48	35,055
電気連動装置			10,260,913	5,418,364	4,842,549	2,808,836		3,578,690
踏切保安装置			11,959,634	9,846,603	2,113,031	3,847,550		100,138
自動踏切しゃ断機	個	5,385	2,576,606	1,939,796	636,810	272,593	36	11,654
その他の踏切保安装置			9,383,028	7,906,807	1,476,221	3,574,957		88,484
信号用変圧器類	個	2,974	237,267	191,143	46,124	29,978	－	－
ボンド類	〃	169,012	1,636,834	1,204,985	431,849	357,384	2	1,200
電源装置	〃	4,649	703,774	555,769	148,005	153,636	－	－
信号線路用品			1,849,976	1,658,503	191,473	512,047		－
信号ケーブル	米	53,687	38,184	21,540	16,644	67	－	－
その他の信号線路用品			1,811,792	1,636,963	174,829	511,980		－
その他の電気信号用品			29,339,249	13,367,102	15,972,147	10,413,290		7,861,749
機械信号用品			**1,009,876**	**981,762**	**28,114**	**378,718**		**－**
分岐器用品			**21,999,291**	**15,397,228**	**6,602,063**	**5,229,709**		**8,196**

（注1）車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
　　列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
　　電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
　　機械信号用品には、カーリタータ用品を含む。
（注2）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表　索道搬器運行装置（平成30年度分）

（金額単位　千円）

品目	数量単位	受注 数量	受注 金額	生産 数量	生産 金額	年度末受注残 数量	年度末受注残 金額
索道搬器運行装置			**10,039,479**		**9,498,494**		**5,774,270**
普通索道装置	組	11	1,950,836	10	1,851,554	4	3,801,370
特殊索道装置	〃	158	1,845,288	158	1,256,527	5	1,082,991
貨物索道装置	〃	1	828	2	28,828	－	－
その他の索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
単体部品			6,242,527		6,361,585		889,909

（注）普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報（平成30年度）

令和元年 9月24日発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電　話 (03)5253-8111 内線 28722