

# 交通事故統計月報

(令和元年10月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和元年11月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	33,062	-5,069	-13.3	312,503	-40,765	-11.5
うち死亡事故件数（確定値）	306	-24	-7.3	2,466	-266	-9.7
死者数（確定値）	313	-25	-7.4	2,531	-265	-9.5
負傷者数（速報値）	39,515	-6,743	-14.6	379,227	-52,726	-12.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月	30,539	985	-4,802	-13.6	210	6.8	-43	-17.0	37,402	1,207	-5,880	-13.6
6月	29,391	980	-4,328	-12.8	206	6.9	-29	-12.3	35,354	1,178	-5,475	-13.4
7月	30,859	995	-5,904	-16.1	229	7.4	-51	-18.2	37,320	1,204	-7,671	-17.1
8月	30,896	997	-5,201	-14.4	278	9.0	-18	-6.1	38,689	1,248	-6,745	-14.8
9月	30,002	1,000	-2,457	-7.6	293	9.8	14	5.0	36,503	1,217	-3,410	-8.5
10月	33,062	1,067	-5,069	-13.3	313	10.1	-25	-7.4	39,515	1,275	-6,743	-14.6
11月												
12月												
合計	312,503	1,028	-40,765	-11.5	2,531	8.3	-265	-9.5	379,227	1,247	-52,726	-12.2

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313			1,113	2,531
増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185	-51	-18	14	-25			-80	-265
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5	-18.2	-6.1	5.0	-7.4			-6.7	-9.5
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8	7.4	9.0	9.8	10.1				8.3

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	27	25	25	27	25	17	22	20	22	21	18	-3	-14.3	0.7	67
5～9歳	35	32	37	30	39	32	25	21	22	17	13	-4	-23.5	0.5	37
10～14歳	19	21	15	15	15	22	13	15	6	18	7	-11	-61.1	0.3	37
15～19歳	194	173	185	158	158	150	130	125	83	109	89	-20	-18.3	3.5	46
20～24歳	246	238	199	172	162	139	137	149	142	129	134	5	3.9	5.3	54
25～29歳	147	161	156	118	128	121	105	101	100	78	73	-5	-6.4	2.9	50
30～34歳	135	163	123	130	102	109	103	102	90	93	71	-22	-23.0	2.8	53
35～39歳	181	146	168	148	123	117	134	130	87	88	85	-3	-3.4	3.4	47
40～44歳	157	169	174	167	154	158	141	139	129	114	92	-22	-19.3	3.6	59
45～49歳	161	169	161	148	161	159	145	148	188	147	141	-6	-4.1	5.6	88
50～54歳	185	168	179	159	151	158	169	143	157	141	148	7	5.0	5.8	80
55～59歳	244	237	216	193	184	178	193	174	153	147	151	4	2.7	6.0	62
60～64歳	308	295	300	270	270	243	226	183	185	171	147	-24	-14.0	5.8	48
65～69歳	323	327	276	275	304	299	279	294	268	247	202	-45	-18.2	8.0	63
70～74歳	407	393	386	329	366	316	320	303	282	287	251	-36	-12.5	9.9	62
75～79歳	457	489	450	423	445	385	407	360	336	351	295	-56	-16.0	11.7	65
80～84歳	398	423	434	395	393	386	420	378	356	320	322	2	0.6	12.7	81
85歳以上	324	310	291	341	284	307	326	349	335	318	292	-26	-8.2	11.5	90
合計	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	-265	-9.0	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	2,039	1,997	1,938	1,735	1,672	1,603	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	-104	-8.2	46.2	57
65歳以上	1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	-161	-10.6	53.8	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	人口(平成29年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.50	0.46	0.47	0.51	0.47	0.32	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	-0.06	-13.3	74	4,909	3.9
5～9歳	0.60	0.55	0.65	0.54	0.71	0.59	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	-0.07	-22.8	42	5,251	4.1
10～14歳	0.32	0.35	0.25	0.25	0.25	0.37	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	-0.20	-60.5	41	5,433	4.3
15～19歳	3.09	2.81	3.04	2.59	2.60	2.48	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	-0.32	-17.7	48	5,994	4.7
20～24歳	3.40	3.35	2.88	2.64	2.54	2.22	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	0.05	2.6	63	6,227	4.9
25～29歳	1.89	2.11	2.08	1.60	1.77	1.72	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	-0.06	-4.9	62	6,291	5.0
30～34歳	1.44	1.81	1.43	1.54	1.26	1.39	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	-0.28	-22.1	69	7,112	5.6
35～39歳	1.92	1.52	1.73	1.50	1.27	1.24	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	-0.01	-0.5	56	7,884	6.2
40～44歳	1.91	2.01	2.03	1.90	1.65	1.67	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	-0.20	-17.0	51	9,443	7.5
45～49歳	2.08	2.17	2.06	1.83	2.02	1.94	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	-0.09	-5.9	72	9,457	7.5
50～54歳	2.30	2.15	2.31	2.06	1.98	2.06	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	0.03	1.7	79	8,156	6.4
55～59歳	2.34	2.41	2.37	2.21	2.21	2.24	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	0.04	2.1	85	7,593	6.0
60～64歳	3.64	3.29	3.19	2.67	2.54	2.37	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	-0.21	-10.1	52	7,805	6.2
65～69歳	4.12	4.07	3.29	3.32	3.87	3.64	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	-0.37	-15.3	49	9,921	7.8
70～74歳	5.88	5.65	5.59	4.69	5.10	4.27	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	-0.64	-16.4	55	7,749	6.1
75～79歳	8.21	8.57	7.74	7.06	7.25	6.16	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	-1.00	-18.6	53	6,737	5.3
80～84歳	10.29	10.42	10.25	9.03	8.74	8.34	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	-0.10	-1.5	59	5,294	4.2
85歳以上	9.90	8.97	7.94	8.92	6.98	7.13	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	-0.76	-12.4	54	5,450	4.3
合計	3.09	3.08	2.96	2.73	2.71	2.58	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	-0.21	-9.3	65	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	2.03	2.01	1.97	1.76	1.71	1.66	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	-0.10	-7.4	63	91,555	72.3
65歳以上	6.95	6.88	6.33	5.98	6.02	5.50	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	-0.53	-12.0	56	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。  
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年10月末)

状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	-65	-6.8	35.4	67	
自動二輪車乗車中	431	439	442	384	378	375	383	390	373	334	300	-34	-10.2	11.9	70	
原付乗車中	288	304	280	263	246	208	187	187	147	170	124	-46	-27.1	4.9	43	
二輪車乗車中	719	743	722	647	624	583	570	577	520	504	424	-80	-15.9	16.8	59	
自転車乗用中	582	542	520	463	484	438	473	409	392	363	338	-25	-6.9	13.4	58	
歩行中	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	862	-95	-9.9	34.1	66	
その他	14	13	8	8	13	5	10	11	12	10	10	0	0.0	0.4	71	
合計	3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	-265	-9.5	100.0	64	
構成率	自動車乗車中	33.7	33.7	31.7	32.5	33.7	34.4	32.7	35.2	34.4	34.4	35.4	-	-	-	105
	自転車乗用中	14.7	13.8	13.8	13.2	14.0	13.3	14.4	13.1	13.3	13.0	13.4	-	-	-	91
	歩行中	33.0	33.3	35.2	35.5	33.9	34.4	35.4	33.0	34.2	34.2	34.1	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	19	16	18	22	16	12	11	12	18	12	10	-2	-16.7	0.4	53
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	3	7	6	10	7	7	7	6	4	3	-1	-25.0	0.0	19
	歩行中	27	38	37	29	38	30	29	22	19	22	18	-4	-18.2	0.7	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	62	57	62	57	64	49	47	41	44	38	31	-7	-18.4	1.2	50	
10-19歳	自動車乗車中	81	67	57	61	69	66	52	55	27	32	35	3	9.4	1.4	43
	自動二輪車乗車中	51	46	57	43	37	45	38	39	28	40	36	-4	-10.0	1.4	71
	原付乗車中	42	39	28	20	32	23	18	19	8	19	7	-12	-63.2	0.3	17
	自転車乗用中	28	31	40	27	23	21	21	17	15	25	7	-18	-72.0	0.3	25
	歩行中	11	8	18	22	12	17	14	10	10	11	11	0	0.0	0.4	100
	その他	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	213	194	200	173	173	172	143	140	89	127	96	-31	-24.4	3.8	45	
20-29歳	自動車乗車中	179	194	166	123	152	124	98	121	104	88	90	2	2.3	3.6	50
	自動二輪車乗車中	129	114	101	93	78	68	68	74	74	64	56	-8	-12.5	2.2	43
	原付乗車中	29	23	31	28	16	19	15	13	14	13	8	-5	-38.5	0.3	28
	自転車乗用中	17	32	13	19	12	10	18	9	13	17	18	1	5.9	0.7	106
	歩行中	38	34	44	27	31	39	43	33	37	25	35	10	40.0	1.4	92
	その他	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	393	399	355	290	290	260	242	250	242	207	207	0	0.0	8.2	53	
30-39歳	自動車乗車中	133	136	110	112	81	101	83	88	68	72	68	-4	-5.6	2.7	51
	自動二輪車乗車中	96	89	82	73	66	59	73	74	53	49	28	-21	-42.9	1.1	29
	原付乗車中	19	17	19	17	14	12	10	14	9	8	9	1	12.5	0.4	47
	自転車乗用中	19	27	21	16	13	13	21	14	13	7	11	4	57.1	0.4	58
	歩行中	49	40	59	60	50	40	48	42	34	43	39	-4	-9.3	1.5	80
	その他	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	1	-1	-50.0	0.0	-
計	316	309	291	278	225	226	237	232	177	181	156	-25	-13.8	6.2	49	
40-49歳	自動車乗車中	127	139	110	118	116	119	99	108	121	107	77	-30	-28.0	3.0	61
	自動二輪車乗車中	79	89	101	87	82	94	81	93	93	64	67	3	4.7	2.6	85
	原付乗車中	20	24	20	18	22	18	15	16	14	14	14	0	0.0	0.6	70
	自転車乗用中	26	26	28	27	31	26	24	24	22	15	17	2	13.3	0.7	65
	歩行中	65	60	76	64	64	60	67	45	65	59	57	-2	-3.4	2.3	88
	その他	1	0	0	1	0	0	0	1	2	2	1	-1	-50.0	0.0	100
計	318	338	335	315	315	317	286	287	317	261	233	-28	-10.7	9.2	73	
50-59歳	自動車乗車中	177	174	147	134	126	138	135	116	116	102	106	4	3.9	4.2	60
	自動二輪車乗車中	29	49	51	42	55	57	68	62	66	63	71	8	12.7	2.9	245
	原付乗車中	36	25	28	27	19	22	23	24	14	20	16	-4	-20.0	0.6	44
	自転車乗用中	59	38	51	32	44	40	37	40	27	39	36	-3	-7.7	1.4	61
	歩行中	128	117	118	117	91	79	98	73	85	63	70	7	11.1	2.6	55
	その他	0	2	0	0	0	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	429	405	395	352	335	336	362	317	310	288	299	11	3.8	11.6	70	
60-64歳	自動車乗車中	128	104	106	89	102	91	82	76	80	51	61	10	19.6	2.4	48
	自動二輪車乗車中	12	13	16	17	22	17	23	9	20	25	20	-5	-20.0	0.6	167
	原付乗車中	22	32	17	25	29	10	11	17	16	15	7	-8	-53.3	0.3	32
	自転車乗用中	47	49	53	38	44	45	39	28	24	22	16	-6	-27.3	0.3	34
	歩行中	98	95	106	100	72	80	71	52	43	57	43	-14	-24.6	1.7	44
	その他	1	2	2	1	1	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	308	295	300	270	270	243	226	183	185	171	147	-24	-14.0	5.8	48	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年齢層・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
65歳以上	自動車乗車中	487	499	482	478	505	484	516	527	478	498	450	-48	-9.6	17.8	92
	自動二輪車乗車中	35	39	34	29	38	35	32	39	38	29	22	-7	-24.1	0.9	63
	原付乗車中	120	144	137	128	114	104	95	84	72	81	63	-18	-22.2	2.5	53
	自転車乗用中	370	336	307	298	307	276	306	270	272	234	230	-4	-1.7	9.1	62
	歩行中	886	920	871	824	818	790	796	757	712	677	589	-88	-13.0	23.3	66
	その他	11	4	6	6	10	4	7	7	5	4	8	4	100.0	0.3	73
計		1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	-161	-10.6	53.8	71
合計	自動車乗車中	1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	-65	-6.8	35.4	67
	自動二輪車乗車中	431	439	442	384	378	375	383	390	373	334	300	-34	-10.2	11.9	70
	原付乗車中	288	304	280	263	246	208	187	187	147	170	124	-46	-27.1	4.9	43
	自転車乗用中	582	542	520	463	484	438	473	409	392	363	338	-25	-6.9	13.4	58
	歩行中	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	862	-95	-9.9	34.1	66
	その他	14	13	8	8	13	5	10	11	12	10	10	0	0.0	0.4	71
計		3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	-265	-9.5	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
65歳	自動車乗車中	107	116	99	97	97	102	99	110	92	87	74	-13	-14.9	5.4	69
	自動二輪車乗車中	4	3	6	8	11	10	10	19	13	10	12	2	20.0	0.9	300
	原付乗車中	24	30	25	26	19	29	23	22	16	18	13	-5	-27.8	1.0	54
	自転車乗用中	69	59	41	43	49	49	48	45	46	34	32	-2	-5.9	2.3	46
	歩行中	117	119	104	101	127	109	97	98	99	98	70	-28	-28.6	5.1	60
	その他	2	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	1	-	0.1	50
計		323	327	276	275	304	299	279	294	268	247	202	-45	-18.2	14.8	63
70歳	自動車乗車中	121	98	111	94	108	99	104	101	86	110	96	-14	-12.7	7.0	79
	自動二輪車乗車中	14	16	5	9	8	9	7	7	8	7	4	-3	-42.9	0.3	29
	原付乗車中	31	28	36	26	29	22	21	11	17	17	11	-6	-35.3	0.8	35
	自転車乗用中	90	90	70	56	64	50	60	48	55	48	50	2	4.2	3.7	56
	歩行中	149	161	163	143	156	135	128	135	116	105	88	-17	-16.2	6.5	59
	その他	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	2	2	-	0.1	100
計		407	393	386	329	366	316	320	303	282	287	251	-36	-12.5	18.4	62
75歳	自動車乗車中	137	127	112	122	122	108	106	124	107	119	110	-9	-7.6	8.1	80
	自動二輪車乗車中	9	9	10	5	9	6	6	4	9	7	3	-4	-57.1	0.2	33
	原付乗車中	26	34	30	34	33	32	24	22	18	19	13	-6	-31.6	1.0	50
	自転車乗用中	81	73	85	84	97	79	81	67	53	55	45	-10	-18.2	3.3	56
	歩行中	201	245	211	178	181	159	189	142	149	149	123	-26	-17.4	9.0	61
	その他	3	1	2	0	3	1	1	1	0	2	1	1	-1	-50.0	0.1
計		457	489	450	423	445	385	407	360	336	351	295	-56	-16.0	21.7	65
80歳	自動車乗車中	80	100	114	96	109	103	119	94	108	99	103	4	4.0	7.6	129
	自動二輪車乗車中	4	9	9	4	6	7	6	6	2	4	2	-2	-50.0	0.1	50
	原付乗車中	28	31	24	27	21	11	16	18	11	20	15	-5	-25.0	1.1	54
	自転車乗用中	63	72	72	65	59	57	65	62	68	51	56	5	9.8	4.1	89
	歩行中	220	209	214	198	195	207	212	197	167	146	144	-2	-1.4	10.6	65
	その他	3	2	1	5	3	1	2	1	0	0	2	2	-	0.1	67
計		398	423	434	395	393	386	420	378	356	320	322	2	0.6	23.6	81
85歳以上	自動車乗車中	42	58	46	69	69	72	88	98	85	83	67	-16	-19.3	4.9	160
	自動二輪車乗車中	4	2	4	3	4	3	3	3	6	1	1	0	0.0	0.1	25
	原付乗車中	11	21	22	15	12	10	11	11	10	7	11	4	57.1	0.8	100
	自転車乗用中	67	42	39	50	38	41	52	48	50	46	47	1	2.2	3.5	70
	歩行中	199	186	179	204	159	180	170	185	181	179	164	-15	-8.4	12.0	82
	その他	1	1	1	0	2	1	2	4	3	2	2	0	0.0	0.1	200
計		324	310	291	341	284	307	326	349	335	318	292	-26	-8.2	21.4	90
高齢者合計	自動車乗車中	487	499	482	478	505	484	516	527	478	498	450	-48	-9.6	33.0	92
	自動二輪車乗車中	35	39	34	29	38	35	32	39	38	29	22	-7	-24.1	1.6	63
	原付乗車中	120	144	137	128	114	104	95	84	72	81	63	-18	-22.2	4.6	53
	自転車乗用中	370	336	307	298	307	276	306	270	272	234	230	-4	-1.7	16.9	62
	歩行中	886	920	871	824	818	790	796	757	712	677	589	-88	-13.0	43.2	66
	その他	11	4	6	6	10	4	7	7	5	4	8	4	100.0	0.6	73
計		1,909	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	-161	-10.6	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		11	11	12	14	11	4	5	9	14	7	7	0	0.0	0.8	64
5～9歳		8	5	6	8	5	8	6	3	4	5	3	-2	-40.0	0.3	38
10～14歳		3	5	1	3	4	6	4	8	1	3	4	1	33.3	0.4	133
15～19歳		78	62	56	58	65	60	48	47	26	29	31	2	6.9	3.5	40
20～24歳		109	118	99	73	89	68	63	74	64	57	57	0	0.0	6.4	52
25～29歳		70	76	67	50	63	56	35	47	40	31	33	2	6.5	3.7	47
30～34歳		55	69	43	57	39	54	33	40	38	34	28	-6	-17.6	3.1	51
35～39歳		78	67	67	55	42	47	50	48	30	38	40	2	5.3	4.5	51
40～44歳		57	68	60	60	52	66	50	50	54	45	30	-15	-33.3	3.3	53
45～49歳		70	71	50	58	64	53	49	58	67	62	47	-15	-24.2	5.2	67
50～54歳		82	74	69	62	54	55	60	56	63	49	46	-3	-6.1	5.1	56
55～59歳		95	100	78	72	72	83	75	60	53	53	60	7	13.2	6.7	63
60～64歳		128	104	106	89	102	91	82	76	80	51	61	10	19.6	6.8	48
65～69歳		107	116	99	97	97	102	99	110	92	87	74	-13	-14.9	8.2	69
70～74歳		121	98	111	94	108	99	104	101	86	110	96	-14	-12.7	10.7	79
75～79歳		137	127	112	122	122	108	106	124	107	119	110	-9	-7.6	12.3	80
80～84歳		80	100	114	96	109	103	119	94	108	99	103	4	4.0	11.5	129
85歳以上		42	58	46	69	69	72	88	98	85	83	67	-16	-19.3	7.5	160
合計		1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	-65	-6.8	100.0	67
(再掲)																
65歳未満		844	830	714	659	662	651	560	576	534	464	447	-17	-3.7	49.8	53
65歳以上		487	499	482	478	505	484	516	527	478	498	450	-48	-9.6	50.2	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		690	671	599	587	584	577	580	567	544	529	476	-53	-10.0	53.1	69
非着用		588	625	565	502	552	519	454	478	431	402	388	-14	-3.5	43.3	66
不明		53	33	32	48	31	39	42	58	37	31	33	2	6.5	3.7	62
合計		1,331	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	-65	-6.8	100.0	67
非着用死者構成率		44.2	47.0	47.2	44.2	47.3	45.7	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	51	46	57	42	37	44	38	39	28	39	36	-3	-7.7	12.0	71
20～24歳	82	72	55	55	41	38	41	47	45	40	39	-1	-2.5	13.0	48
25～29歳	47	42	46	38	37	30	27	27	29	24	17	-7	-29.2	5.7	36
30～34歳	43	47	30	25	27	27	33	32	27	24	15	-9	-37.5	5.0	35
35～39歳	53	42	52	48	39	32	40	42	26	25	13	-12	-48.0	4.3	25
40～44歳	50	51	54	52	43	44	43	46	31	23	25	2	8.7	8.3	50
45～49歳	29	38	47	35	39	50	38	47	62	41	42	1	2.4	14.0	145
50～54歳	19	32	34	29	35	41	40	34	34	35	37	2	5.7	12.3	195
55～59歳	10	17	17	13	20	16	28	28	32	28	34	6	21.4	11.3	340
60～64歳	12	13	16	17	22	17	23	9	20	25	20	-5	-20.0	6.7	167
65～69歳	4	3	6	8	11	10	10	19	13	10	12	2	20.0	4.0	300
70～74歳	14	16	5	9	8	9	7	7	8	7	4	-3	-42.9	1.3	29
75～79歳	9	9	10	5	9	6	6	4	9	7	3	-4	-57.1	1.0	33
80～84歳	4	9	9	4	6	7	6	6	2	4	2	-2	-50.0	0.7	50
85歳以上	4	2	4	3	4	3	3	3	6	1	1	0	0.0	0.3	25
合計	431	439	442	384	378	375	383	390	373	334	300	-34	-10.2	100.0	70
(再掲)															
65歳未満	396	400	408	355	340	340	351	351	335	305	278	-27	-8.9	92.7	70
65歳以上	35	39	34	29	38	35	32	39	38	29	22	-7	-24.1	7.3	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	41	38	27	19	32	23	17	19	8	18	7	-11	-61.1	5.6	17
20～24歳	25	15	19	17	9	12	6	11	8	6	4	-2	-33.3	3.2	16
25～29歳	4	8	12	11	7	7	9	2	6	7	4	-3	-42.9	3.2	100
30～34歳	6	7	11	7	6	4	3	6	3	6	3	-3	-50.0	2.4	50
35～39歳	13	10	8	10	8	8	7	8	6	2	6	4	200.0	4.8	46
40～44歳	9	10	11	10	14	9	5	13	7	7	4	-3	-42.9	3.2	44
45～49歳	11	14	9	8	8	9	10	3	7	7	10	3	42.9	8.1	91
50～54歳	17	13	16	9	7	10	4	10	5	12	6	-6	-50.0	4.8	35
55～59歳	19	12	12	18	12	12	19	14	9	8	10	2	25.0	8.1	53
60～64歳	22	32	17	25	29	10	11	17	16	15	7	-8	-53.3	5.6	32
65～69歳	24	30	25	26	19	29	23	22	16	18	13	-5	-27.8	10.5	54
70～74歳	31	28	36	26	29	22	21	11	17	17	11	-6	-35.3	8.9	35
75～79歳	26	34	30	34	33	32	24	22	18	19	13	-6	-31.6	10.5	50
80～84歳	28	31	24	27	21	11	16	18	11	20	15	-5	-25.0	12.1	54
85歳以上	11	21	22	15	12	10	11	11	10	7	11	4	57.1	8.9	100
合計	288	304	280	263	246	208	187	187	147	170	124	-46	-27.1	100.0	43
(再掲)															
65歳未満	168	160	143	135	132	104	92	103	75	89	61	-28	-31.5	49.2	36
65歳以上	120	144	137	128	114	104	95	84	72	81	63	-18	-22.2	50.8	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	1	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.3	100
5～9歳	15	3	7	5	9	7	7	6	6	2	2	0	0.0	0.6	13
10～14歳	14	12	6	6	6	6	5	4	2	6	2	-4	-66.7	0.6	14
15～19歳	14	19	34	21	17	15	16	13	13	19	5	-14	-73.7	1.5	36
20～24歳	11	19	9	11	6	5	7	3	5	11	14	3	27.3	4.1	127
25～29歳	6	13	4	8	6	5	11	6	8	6	4	-2	-33.3	1.2	67
30～34歳	8	15	11	11	5	7	8	2	10	5	4	-1	-20.0	1.2	50
35～39歳	11	12	10	5	8	6	13	12	3	2	7	5	250.0	2.1	64
40～44歳	10	14	16	13	13	14	11	12	10	7	6	-1	-14.3	1.8	60
45～49歳	16	12	12	14	18	12	13	12	12	8	11	3	37.5	3.3	69
50～54歳	21	11	17	13	20	19	13	15	9	18	22	4	22.2	6.5	105
55～59歳	38	27	34	19	24	21	24	25	18	21	14	-7	-33.3	4.1	37
60～64歳	47	49	53	38	44	45	39	28	24	22	16	-6	-27.3	4.7	34
65～69歳	69	59	41	43	49	49	48	45	46	34	32	-2	-5.9	9.5	46
70～74歳	90	90	70	56	64	50	60	48	55	48	50	2	4.2	14.8	56
75～79歳	81	73	85	84	97	79	81	67	53	55	45	-10	-18.2	13.3	56
80～84歳	63	72	72	65	59	57	65	62	68	51	56	5	9.8	16.6	89
85歳以上	67	42	39	50	38	41	52	48	50	46	47	1	2.2	13.9	70
合計	582	542	520	463	484	438	473	409	392	363	338	-25	-6.9	100.0	58

(再掲)

65歳未満	212	206	213	165	177	162	167	139	120	129	108	-21	-16.3	32.0	51
65歳以上	370	336	307	298	307	276	306	270	272	234	230	-4	-1.7	68.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	15	14	13	12	13	13	17	10	8	12	10	-2	-16.7	1.2	67
5～9歳	12	24	24	17	25	17	12	12	11	10	8	-2	-20.0	0.9	67
10～14歳	1	3	7	4	5	9	3	3	3	7	1	-6	-85.7	0.1	100
15～19歳	10	5	11	18	7	8	11	7	7	4	10	6	150.0	1.2	100
20～24歳	19	13	17	16	16	16	20	14	20	15	20	5	33.3	2.3	105
25～29歳	19	21	27	11	15	23	23	19	17	10	15	5	50.0	1.7	79
30～34歳	23	25	28	30	24	17	26	22	12	23	21	-2	-8.7	2.4	91
35～39歳	26	15	31	30	26	23	22	20	22	20	18	-2	-10.0	2.1	69
40～44歳	30	26	33	32	32	25	32	18	26	30	26	-4	-13.3	3.0	87
45～49歳	35	34	43	32	32	35	35	27	39	29	31	2	6.9	3.6	89
50～54歳	46	38	43	46	35	33	51	26	45	27	37	10	37.0	4.3	80
55～59歳	82	79	75	71	56	46	47	47	40	36	33	-3	-8.3	3.8	40
60～64歳	98	95	106	100	72	80	71	52	43	57	43	-14	-24.6	5.0	44
65～69歳	117	119	104	101	127	109	97	98	99	98	70	-28	-28.6	8.1	60
70～74歳	149	161	163	143	156	135	128	135	116	105	88	-17	-16.2	10.2	59
75～79歳	201	245	211	178	181	159	189	142	149	149	123	-26	-17.4	14.3	61
80～84歳	220	209	214	198	195	207	212	197	167	146	144	-2	-1.4	16.7	65
85歳以上	199	186	179	204	159	180	170	185	181	179	164	-15	-8.4	19.0	82
合計	1,302	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	862	-95	-9.9	100.0	66

(再掲)

65歳未満	416	392	458	419	358	345	370	277	293	280	273	-7	-2.5	31.7	66
65歳以上	886	920	871	824	818	790	796	757	712	677	589	-88	-13.0	68.3	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

昼夜		年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
		件数															
件数	昼間	明	2,070	2,045	1,903	1,735	1,817	1,694	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	-221	-14.5	52.7	63
		昼	-	-	-	128	148	104	107	102	94	85	84	-1	-1.2	3.4	-
		暮	-	-	-	1,493	1,554	1,479	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	-211	-15.8	45.7	-
	夜間	暮	1,762	1,790	1,766	1,654	1,568	1,525	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	-45	-3.7	47.3	66
夜		-	-	-	292	288	276	279	274	242	225	192	-33	-14.7	7.8	-	
明		-	-	-	1,223	1,112	1,101	1,093	1,003	936	880	871	-9	-1.0	35.3	-	
合計		3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	-266	-9.7	100.0	64	
夜間の構成率		46.0	46.7	48.1	48.8	46.3	47.4	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	-	-	-	103	
死者数	昼間	明	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	-211	-13.6	53.2	63
		昼	-	-	-	133	150	106	109	105	94	85	88	3	3.5	3.5	-
		暮	-	-	-	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	-206	-15.0	46.1	-
	夜間	暮	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	-54	-4.4	46.8	66
夜		-	-	-	294	292	280	282	275	245	227	194	-33	-14.5	7.7	-	
明		-	-	-	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	-17	-1.9	35.0	-	
合計		3,948	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	-265	-9.5	100.0	64	
夜間の構成率		45.7	46.9	48.0	48.5	46.4	47.2	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	-	-	-	103	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	821	806	727	687	731	713	696	701	669	652	585	-67	-10.3	43.5	71
	自動二輪車乗車中	290	276	274	233	234	222	237	245	242	224	185	-39	-17.4	13.7	64
	原付乗車中	187	208	181	180	167	123	117	134	89	106	83	-23	-21.7	6.2	44
	自転車乗用中	395	357	314	293	317	272	301	261	274	238	204	-34	-14.3	15.2	52
	歩行中	439	442	464	404	403	405	381	340	325	335	284	-51	-15.2	21.1	65
	その他	13	4	3	5	6	4	5	7	10	2	5	3	150.0	0.4	38
	計	2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	-211	-13.6	100.0	63
明	自動車乗車中	-	-	-	59	76	59	44	46	45	43	37	-6	-14.0	42.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	24	16	16	15	17	15	13	15	2	15.4	17.0	-
	原付乗車中	-	-	-	15	14	8	10	12	3	3	5	2	66.7	5.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	13	18	8	17	9	9	10	9	-1	-10.0	10.2	-
	歩行中	-	-	-	22	26	15	23	21	22	16	22	6	37.5	25.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	133	150	106	109	105	94	85	88	3	3.5	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	-	-	593	611	607	609	606	595	571	519	-52	-9.1	44.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	196	212	195	214	216	221	196	153	-43	-21.9	13.1	-
	原付乗車中	-	-	-	157	150	109	99	113	80	96	71	-25	-26.0	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	260	277	248	263	233	248	213	181	-32	-15.0	15.5	-
	歩行中	-	-	-	341	336	354	323	290	271	296	238	-58	-19.6	20.4	-
	その他	-	-	-	5	6	4	5	6	10	1	5	4	400.0	0.4	-
	計	-	-	-	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	-206	-15.0	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	35	44	47	43	49	29	38	29	-9	-23.7	31.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	13	6	11	8	12	6	15	17	2	13.3	18.7	-
	原付乗車中	-	-	-	8	3	6	8	9	6	7	7	0	0.0	7.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	20	22	16	21	19	17	15	14	-1	-6.7	15.4	-
	歩行中	-	-	-	41	41	36	35	29	32	23	24	1	4.3	26.4	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	-	-	117	116	116	115	119	90	99	91	-8	-8.1	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	510	523	469	450	436	422	380	402	343	310	312	2	0.6	26.3	61
	自動二輪車乗車中	141	163	168	151	144	153	146	145	131	110	115	5	4.5	9.7	82
	原付乗車中	101	96	99	83	79	85	70	53	58	64	41	-23	-35.9	3.5	41
	自転車乗用中	187	185	206	170	167	166	172	148	118	125	134	9	7.2	11.3	72
	歩行中	863	870	865	839	773	730	785	694	680	622	578	-44	-7.1	48.8	67
	その他	1	9	5	3	7	1	5	4	2	8	5	-3	-37.5	0.4	500
	計	1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	-54	-4.4	100.0	66
暮	自動車乗車中	-	-	-	48	40	39	32	43	39	32	29	-3	-9.4	14.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	16	19	18	26	14	18	15	13	-2	-13.3	6.7	-
	原付乗車中	-	-	-	11	12	12	10	7	6	11	7	-4	-36.4	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	43	34	44	31	30	23	21	21	0	0.0	10.8	-
	歩行中	-	-	-	175	187	166	182	180	159	146	122	-24	-16.4	62.9	-
	その他	-	-	-	1	0	1	1	1	0	2	2	0	0.0	1.0	-
	計	-	-	-	294	292	280	282	275	245	227	194	-33	-14.5	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	362	327	336	295	320	267	246	252	6	2.4	28.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	125	113	121	109	125	100	85	98	13	15.3	11.1	-
	原付乗車中	-	-	-	62	52	65	50	44	45	48	26	-22	-45.8	2.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	111	119	106	120	105	85	94	100	6	6.4	11.3	-
	歩行中	-	-	-	594	523	498	547	450	458	424	407	-17	-4.0	46.0	-
	その他	-	-	-	1	5	0	2	3	1	5	2	-3	-60.0	0.2	-
	計	-	-	-	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	-17	-1.9	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	40	69	47	53	39	37	32	31	-1	-3.1	29.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	10	12	14	11	6	13	10	4	-6	-60.0	3.8	-
	原付乗車中	-	-	-	10	15	8	10	2	7	5	8	3	60.0	7.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	16	14	16	21	13	10	10	13	3	30.0	12.3	-
	歩行中	-	-	-	70	63	66	56	64	63	52	49	-3	-5.8	46.2	-
	その他	-	-	-	1	2	0	2	0	1	1	1	0	0.0	0.9	-
	計	-	-	-	147	175	151	153	124	131	110	106	-4	-3.6	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	22	21	20	17	20	16	20	15	11	14	17	3	21.4	1.3	77
	5～9歳	31	26	30	26	34	25	24	18	20	15	9	-6	-40.0	0.7	29
	10～14歳	12	11	12	10	11	15	7	9	3	14	4	-10	-71.4	0.3	33
	15～19歳	79	74	63	61	53	50	44	42	31	50	27	-23	-46.0	2.0	34
	20～24歳	111	90	81	67	53	47	53	59	62	57	50	-7	-12.3	3.7	45
	25～29歳	61	64	54	44	64	45	41	41	40	33	31	-2	-6.1	2.3	51
	30～34歳	56	74	47	52	36	48	38	46	45	41	35	-6	-14.6	2.6	63
	35～39歳	83	73	71	60	54	49	64	64	42	35	35	0	0.0	2.6	42
	40～44歳	83	77	87	81	67	68	59	74	62	53	36	-17	-32.0	2.7	43
	45～49歳	63	70	68	63	72	79	58	64	91	80	63	-17	-21.6	4.7	100
	50～54歳	90	77	86	69	72	79	82	73	71	75	76	1	1.3	5.6	84
	55～59歳	119	128	84	71	89	94	89	83	81	78	84	6	7.7	6.2	71
	60～64歳	163	159	155	135	147	120	97	93	102	81	79	-2	-2.2	5.9	48
	65～69歳	197	171	147	139	162	156	150	165	143	114	104	-10	-8.0	7.7	53
	70～74歳	240	228	215	189	219	175	177	172	159	179	135	-44	-24.6	10.0	56
	75～79歳	282	297	279	260	286	240	244	218	198	225	179	-46	-20.4	13.3	63
80～84歳	256	259	277	247	237	237	268	222	220	204	204	0	0.0	15.2	80	
85歳以上	197	194	187	211	182	196	222	230	228	209	178	-31	-14.8	13.2	90	
合計		2,145	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	-211	-13.6	100.0	63
夜 間	4歳以下	5	4	5	10	5	1	2	5	11	7	1	-6	-85.7	0.1	20
	5～9歳	4	6	7	4	5	7	1	3	2	2	4	2	100.0	0.3	100
	10～14歳	7	10	3	5	4	7	6	6	3	4	3	-1	-25.0	0.3	43
	15～19歳	115	99	122	97	105	100	86	83	52	59	62	3	5.1	5.2	54
	20～24歳	135	148	118	105	109	92	84	90	80	72	84	12	16.7	7.1	62
	25～29歳	86	97	102	74	64	76	64	60	60	45	42	-3	-6.7	3.5	49
	30～34歳	79	89	76	78	66	61	65	56	45	52	36	-16	-30.8	3.0	46
	35～39歳	98	73	97	88	69	68	70	66	45	53	50	-3	-5.7	4.2	51
	40～44歳	74	92	87	86	87	90	82	65	67	61	56	-5	-8.2	4.7	76
	45～49歳	98	99	93	85	89	80	87	84	97	67	78	11	16.4	6.6	80
	50～54歳	95	91	93	90	79	79	87	70	86	66	72	6	9.1	6.1	76
	55～59歳	125	109	132	122	95	84	104	91	72	69	67	-2	-2.0	5.7	54
	60～64歳	145	136	145	135	123	123	129	90	83	90	68	-22	-24.4	5.7	47
	65～69歳	126	156	129	136	142	143	129	129	125	133	98	-35	-26.6	8.3	78
	70～74歳	167	165	171	140	147	141	143	131	123	108	116	8	7.4	9.8	69
	75～79歳	175	192	171	163	159	145	163	142	138	126	116	-10	-7.0	9.8	66
80～84歳	142	164	157	148	156	149	152	156	136	116	118	2	1.7	10.0	83	
85歳以上	127	116	104	130	102	111	104	119	107	109	114	5	4.6	9.6	90	
合計		1,803	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	-54	-4.4	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年															
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
		マイクロ	1	3	8	5	3	3	3	7	2	2	2	0	0.0	0.1	200
		普通乗用	1,299	1,230	1,131	1,087	1,048	960	986	892	855	771	678	-93	-12.1	27.5	52
		軽乗用	622	658	678	637	661	659	629	664	622	586	566	-20	-3.4	23.0	91
		小計	1,925	1,892	1,817	1,729	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	-113	-8.3	50.5	65
	貨物車	大型貨物	27	33	24	24	20	23	23	27	18	26	19	-7	-26.9	0.8	70
		中型・準中・普通貨物	253	280	283	214	192	228	183	183	158	166	150	-16	-9.6	6.1	59
		中型貨物	45	62	69	56	51	52	34	51	18	25	19	-6	-24.0	0.8	42
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	42	53	42	-11	-20.8	1.7	-
		普通貨物	208	218	214	158	141	176	149	132	98	88	89	1	1.0	3.6	43
軽貨物	426	449	406	334	366	334	327	298	269	273	207	-66	-24.2	8.4	49		
トレーラー	1	1	3	1	3	1	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
小計	2,631	2,654	2,530	2,301	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	-202	-11.1	65.8	62		
自動車	乗用車	バス	13	17	6	12	14	9	15	8	9	9	11	2	22.2	0.4	85
		マイクロ	2	1	2	1	1	2	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	50
		普通乗用	29	33	42	28	30	25	37	34	32	35	34	-1	-2.9	1.4	117
		軽乗用	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	44	52	51	41	45	37	52	45	42	46	46	0	0.0	1.9	105
	貨物車	大型貨物	165	158	155	170	148	159	148	120	123	114	122	8	7.0	4.9	74
		中型・準中・普通貨物	140	147	115	127	121	110	94	90	92	85	75	-10	-11.8	3.0	54
		中型貨物	117	126	106	109	97	94	79	80	60	51	44	-7	-13.7	1.8	38
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	27	29	27	-2	-6.6	1.1	-
		普通貨物	23	21	9	18	24	16	15	10	5	5	4	-1	-20.0	0.2	17
軽貨物	18	18	14	11	6	13	20	12	15	9	18	9	100.0	0.7	100		
トレーラー	26	19	26	25	24	28	30	29	25	17	25	8	47.1	1.0	96		
小計	367	375	335	349	320	319	314	267	272	254	261	7	2.8	10.6	71		
ミニカー	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100		
特殊車	農耕作業用	15	11	17	23	28	18	21	29	25	22	24	2	9.1	1.0	160	
	大型	5	4	3	8	7	8	6	7	4	14	3	-11	-78.6	0.1	60	
	小型	7	4	2	3	2	1	5	2	8	6	4	-2	-33.3	0.2	57	
	小計	27	19	22	34	37	27	32	38	37	42	31	-11	-26.2	1.3	115	
小計	3,026	3,049	2,888	2,684	2,648	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	-206	-9.7	77.7	63		
二輪車	小型二輪	143	141	138	123	125	110	118	122	113	104	95	-9	-8.7	3.9	66	
	軽二輪	80	78	78	57	63	60	57	64	53	61	46	-15	-24.6	1.9	58	
	原付二種	63	63	59	60	56	60	72	54	64	54	59	5	9.3	2.4	94	
	小計	286	282	275	240	244	230	247	240	230	219	200	-19	-8.7	8.1	70	
	原付一種	197	210	190	177	162	149	126	125	118	109	86	-23	-21.1	3.5	44	
小計	483	492	465	417	406	379	373	365	348	328	286	-42	-12.9	11.6	59		
小計	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	-248	-10.1	89.3	63		
自転車	202	167	177	161	179	175	205	191	183	158	163	5	3.2	6.6	81		
その他の車両	2	0	1	2	0	3	4	3	5	3	4	1	33.3	0.2	200		
歩行者	100	105	108	107	141	100	130	97	110	118	98	-20	-16.9	4.0	98		
不明	19	22	30	18	11	7	9	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0		
合計	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	-266	-9.7	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	2	3	2	0	0	2	1	2	4	1	-3	-75.0	0.0	33
16～19歳	183	142	149	135	148	121	118	110	74	84	72	-12	-14.3	3.3	39
20～24歳	403	345	338	288	250	243	236	224	202	174	173	-1	-0.6	7.9	43
25～29歳	285	265	294	261	261	226	211	170	169	139	132	-7	-5.0	6.0	46
30～34歳	290	299	248	252	200	230	192	176	173	156	117	-39	-25.0	5.9	40
35～39歳	333	318	297	263	237	215	213	183	179	169	123	-46	-27.2	5.6	37
40～44歳	269	314	308	297	282	268	237	256	210	206	188	-18	-8.7	8.5	70
45～49歳	252	263	237	210	249	228	217	249	277	224	205	-19	-8.5	9.9	81
50～54歳	245	241	238	205	198	211	227	206	217	209	173	-36	-17.2	7.9	71
55～59歳	278	266	214	222	191	202	223	183	177	164	198	34	20.7	9.0	71
60～64歳	266	326	285	256	272	221	202	201	192	178	173	-5	-2.8	7.9	65
65～69歳	200	200	215	191	210	223	238	237	216	196	172	-24	-12.2	7.9	86
70～74歳	180	201	177	151	187	168	192	169	162	191	160	-31	-16.2	7.9	89
75～79歳	188	174	163	182	166	163	155	168	149	158	133	-25	-15.8	6.9	71
80～84歳	86	124	135	135	136	143	131	127	112	122	125	3	2.5	5.9	145
85歳以上	48	61	52	51	67	72	78	82	71	75	56	-19	-25.3	2.9	117
合計	3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	-248	-10.1	100.0	63
(再掲)															
16～24歳	586	487	487	423	398	364	354	334	276	258	245	-13	-5.0	11.1	42
65歳以上	702	760	742	710	766	769	794	783	710	742	646	-96	-12.9	29.4	92
70歳以上	502	560	527	519	556	546	556	546	494	546	474	-72	-13.2	21.5	94
75歳以上	322	359	350	368	369	378	364	377	332	355	314	-41	-11.5	14.5	98
80歳以上	134	185	187	186	203	215	209	209	183	197	181	-16	-8.1	8.2	135

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				免許保有者数 (平成30年末)	
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	15.48	12.59	13.55	12.68	14.18	11.62	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	-0.92	-10.2	53	883,574	1.1
20～24歳	7.14	6.38	6.49	5.70	5.07	5.04	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	-0.02	-0.6	51	4,741,391	5.8
25～29歳	4.05	3.85	4.37	3.97	4.07	3.63	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	-0.08	-3.0	60	5,411,094	6.6
30～34歳	3.42	3.68	3.16	3.33	2.72	3.21	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	-0.54	-22.8	54	6,372,833	7.7
35～39歳	3.61	3.41	3.20	2.88	2.68	2.52	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	-0.58	-25.4	47	7,224,125	8.8
40～44歳	3.37	3.84	3.71	3.34	3.13	2.92	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	-0.12	-5.2	65	8,524,016	10.4
45～49歳	3.52	3.60	3.14	2.85	3.23	2.88	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	-0.26	-10.4	64	9,147,989	11.1
50～54歳	3.54	3.49	3.46	2.98	2.83	2.98	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	-0.54	-19.6	62	7,842,227	9.5
55～59歳	3.45	3.51	2.94	3.15	2.79	2.98	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	0.46	19.4	83	6,949,153	8.4
60～64歳	3.84	4.35	3.52	3.04	3.33	2.84	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	-0.06	-2.3	68	6,583,657	8.0
65～69歳	3.78	3.56	3.90	3.50	3.51	3.42	3.37	3.11	2.73	2.56	2.34	-0.21	-8.3	62	7,337,914	8.9
70～74歳	5.16	5.55	4.73	3.79	4.45	3.67	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	-0.90	-24.2	55	5,658,642	6.9
75～79歳	9.66	8.48	7.41	7.79	6.68	6.36	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	-1.02	-20.5	41	3,373,202	4.1
80～84歳	9.82	13.23	13.42	12.61	11.59	11.39	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	0.05	0.6	77	1,650,334	2.0
85歳以上	21.96	24.32	17.31	14.92	18.05	16.77	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	-3.60	-28.3	41	614,773	0.7
合計	4.36	4.38	4.14	3.82	3.75	3.58	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	-0.30	-10.2	61	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	8.58	7.45	7.72	6.91	6.66	6.21	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	-0.20	-4.4	51	5,624,965	6.8
65歳以上	5.94	6.09	5.82	5.38	5.39	5.01	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	-0.61	-15.0	58	18,634,865	22.6
70歳以上	7.69	8.16	7.27	6.72	6.75	6.19	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	-1.00	-19.2	55	11,296,951	13.7
75歳以上	10.59	11.08	9.99	9.82	9.16	8.90	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	-1.01	-15.4	53	5,638,309	6.8
80歳以上	12.24	15.57	14.32	13.16	13.14	12.76	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	-0.92	-10.3	65	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		123	129	146	116	108	102	130	93	100	93	93	0	0.0	4.2	76
通行区分		165	158	164	138	156	128	139	155	149	138	124	-14	-10.1	5.6	75
最高速度		269	246	191	171	174	182	191	163	131	111	105	-6	-5.4	4.9	39
横断・転回等		24	13	33	26	16	15	19	33	13	12	14	2	16.7	0.6	58
追越し		19	28	22	28	29	20	25	25	19	21	13	-8	-38.1	0.6	68
踏切不停止		9	8	12	8	7	8	6	13	3	9	5	-4	-44.4	0.2	56
右折違反		10	10	13	12	9	7	7	8	6	8	3	-5	-62.5	0.1	30
左折違反		11	7	6	6	4	2	3	5	4	6	3	-3	-50.0	0.1	27
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		95	108	93	100	89	80	100	83	77	81	65	-16	-19.8	3.0	68
交差点安全進行		155	197	182	164	158	175	133	121	136	99	103	4	4.0	4.7	66
歩行者妨害等		220	206	193	233	182	182	191	193	168	171	142	-29	-17.0	6.5	65
徐行違反		17	27	23	14	17	11	14	14	16	13	8	-5	-38.5	0.4	47
一時不停止		134	129	110	107	73	99	91	88	85	75	66	-9	-12.0	3.0	49
整備不良		1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100
酒酔い運転		46	30	36	22	17	26	16	20	15	8	7	-1	-12.5	0.3	15
過労運転		9	17	20	28	20	12	19	29	13	21	29	8	38.1	1.3	322
安全運転義務																
運転操作不適		394	408	364	309	381	328	352	343	360	337	280	-57	-16.9	12.7	71
漫然運転		555	631	573	560	522	522	470	486	430	407	362	-45	-11.1	16.4	65
協見運転		497	486	493	439	411	395	354	316	295	295	269	-26	-8.8	12.2	54
動静不注視		112	81	88	91	99	83	65	71	49	55	34	-21	-38.2	1.5	30
安全不確認		399	379	361	292	318	278	319	268	299	278	258	-20	-7.2	11.7	65
安全速度		125	119	111	82	92	68	74	60	64	59	44	-15	-25.4	2.0	35
その他		29	37	31	38	41	65	38	29	37	39	49	10	25.6	2.2	169
小計		2,111	2,141	2,021	1,811	1,864	1,739	1,672	1,573	1,534	1,470	1,296	-174	-11.8	58.9	61
その他の違反		54	64	48	49	60	62	58	51	55	49	48	-1	-2.0	2.2	89
違反不明		37	21	38	66	70	82	56	74	57	63	76	13	20.6	3.5	205
合計		3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	-248	-10.1	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年10月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	6	6	4	3	3	7	10	6	10	8	5	8	7	6	4	93
通行区分		0	4	9	7	8	6	6	3	7	13	12	14	10	11	12	2	124
最高速度		0	18	27	11	7	11	5	9	3	10	2	1	0	1	0	0	105
横断・転回等		0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	1	1	3	1	1	1	14
追越し		0	0	1	1	2	1	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0	13
踏切不停止		0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	5	4	5	3	6	8	8	6	4	4	2	2	5	1	65
交差点安全進行		0	1	7	5	6	6	6	10	13	11	9	9	11	4	3	2	103
歩行者妨害等		0	0	12	10	7	4	21	17	13	14	13	10	6	9	4	2	142
徐行違反		0	0	2	0	1	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8
一時不停止		1	2	3	0	2	5	3	7	2	1	2	8	6	11	9	4	66
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	7
過労運転		0	0	1	1	5	1	4	2	0	5	2	3	3	1	1	0	29
安全運転義務																		
運転操作不適		0	14	16	17	7	15	15	22	24	18	17	20	25	23	32	15	280
漫然運転		0	7	23	23	18	28	37	39	30	28	32	34	26	14	15	8	362
脇見運転		0	5	25	18	21	16	31	32	26	21	26	14	18	12	2	2	269
動静不注視		0	0	2	5	1	2	3	3	4	5	1	3	2	2	1	0	34
安全不確認		0	7	17	12	16	14	25	24	20	30	24	22	20	9	13	5	258
安全速度		0	3	4	3	0	2	4	7	2	7	3	4	2	2	0	1	44
その他		0	0	2	3	3	4	2	2	3	5	2	5	8	3	3	4	49
小計		0	36	89	81	66	81	117	129	109	114	105	102	101	65	66	35	1,296
その他の違反		0	0	1	1	3	0	2	6	3	4	7	3	6	5	6	1	48
違反不明		0	2	8	3	0	1	5	0	6	7	6	7	3	13	11	4	76
合計		1	72	173	132	117	123	188	205	173	198	173	172	160	133	125	56	2,201

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

飲酒	年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年				
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	46	30	36	25	19	27	16	21	16	10	7	-3	-30.0	0.3	15
	酒気帯び(0.25以上)	139	141	122	121	132	102	91	110	100	98	91	-7	-7.1	4.1	65
	酒気帯び(0.25未満)	18	18	18	21	12	18	19	11	15	13	17	4	30.8	0.8	94
	基準以下	19	25	30	18	20	25	30	14	13	21	20	-1	-4.8	0.9	105
	検知不能	17	29	20	18	23	15	16	20	16	18	12	-6	-33.3	0.5	71
	小計	239	243	226	203	206	187	172	176	160	160	147	-13	-8.1	6.7	62
	飲酒あり構成率	6.8	6.9	6.7	6.5	6.7	6.4	6.0	6.4	6.2	6.5	6.7	-	-	-	98
飲酒なし		3,230	3,265	3,089	2,867	2,823	2,718	2,678	2,538	2,402	2,273	2,035	-238	-10.5	92.5	63
調査不能		40	33	38	31	25	29	22	28	20	16	19	3	18.8	0.9	48
合計		3,509	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	-248	-10.1	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)					
人対車両	対面通行中	55	42	34	37	28	39	34	32	24	21	37	16	76.2	1.5	67	
	背面通行中	105	72	94	84	72	72	67	81	64	64	47	-17	-26.6	1.9	45	
	横断中	横断歩道	281	292	264	284	257	233	254	217	204	202	165	-37	-18.3	6.7	59
		横断歩道付近	86	97	125	119	89	97	102	93	68	80	71	-9	-11.3	2.9	83
		横断歩道橋付近	16	14	16	8	9	12	12	9	9	2	7	5	250.0	0.3	44
		その他	507	521	497	448	449	412	402	376	378	326	290	-36	-11.0	11.8	57
		小計	890	924	902	859	804	754	770	695	659	610	533	-77	-12.6	21.6	60
	路上遊戯中	1	0	4	5	7	4	4	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	29	21	32	13	24	21	14	23	24	27	24	-3	-11.1	1.0	83	
	路上停止中	28	43	40	34	20	34	28	24	28	27	18	-9	-33.3	0.7	64	
	路上横臥	-	-	-	100	93	104	117	73	80	87	97	10	11.5	3.9	-	
その他	144	166	170	62	56	65	83	62	68	64	49	-15	-23.4	2.0	34		
小計	1,252	1,268	1,276	1,194	1,104	1,093	1,117	991	949	902	805	-97	-10.8	32.6	64		
車両相互	正面衝突	421	410	374	321	347	323	305	289	283	269	248	-21	-7.8	10.1	59	
	追突	進行中	104	119	127	119	105	105	81	103	58	81	66	-15	-18.5	2.7	63
		その他	85	96	97	91	85	88	83	63	71	84	48	-36	-42.9	1.9	56
	小計	189	215	224	210	190	193	164	166	129	165	114	-51	-30.9	4.6	60	
	出会い頭	623	621	550	524	438	442	457	398	418	339	338	-1	-0.3	13.7	54	
	追越追抜時	38	42	45	39	53	35	37	37	29	34	17	-17	-50.0	0.7	45	
	すれ違い時	14	10	13	9	16	16	13	18	12	16	10	-6	-37.5	0.4	71	
	左折時	57	46	46	44	42	37	37	47	33	40	28	-12	-30.0	1.1	49	
	右折時	221	216	198	203	194	165	180	160	147	151	119	-32	-21.2	4.8	54	
	その他	127	120	126	96	110	92	86	73	67	77	72	-5	-6.5	2.9	57	
小計	1,690	1,680	1,576	1,446	1,390	1,303	1,279	1,188	1,118	1,091	946	-145	-13.3	38.4	56		
車両単独	工作物衝突	電柱	123	131	116	92	124	87	95	86	96	69	74	5	7.2	3.0	60
		標識	31	28	30	18	27	34	23	25	25	13	21	8	61.5	0.9	68
		分離帯等	43	54	47	31	45	47	36	41	38	43	37	-6	-14.0	1.5	86
		防護柵等	172	155	142	144	163	155	144	147	132	140	130	-10	-7.1	5.3	76
		家屋・塀	55	49	53	49	54	50	46	48	53	37	36	-1	-2.7	1.5	65
		橋梁・橋脚	28	20	22	19	28	18	15	16	19	14	11	-3	-21.4	0.4	39
		その他	104	144	94	97	97	121	125	118	97	110	83	-27	-24.5	3.4	80
	小計	556	581	504	450	538	512	484	481	460	426	392	-34	-8.0	15.9	71	
	駐車車両衝突	35	33	39	52	41	26	33	29	29	19	33	14	73.7	1.3	94	
	路外逸脱	転落	121	113	130	101	148	140	170	170	158	124	160	36	29.0	6.5	132
その他		25	24	24	30	23	28	19	33	25	27	15	-12	-44.4	0.6	60	
小計	146	137	154	131	171	168	189	203	183	151	175	24	15.9	7.1	120		
転倒	転倒	69	79	64	58	62	68	67	65	64	60	47	-13	-21.7	1.9	68	
	その他	52	31	20	27	32	22	27	37	40	36	26	-10	-27.8	1.1	50	
小計	858	861	781	718	844	796	800	815	776	692	673	-19	-2.7	27.3	78		
列車	32	26	36	31	47	27	24	43	41	47	42	-5	-10.6	1.7	131		
合計	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	-266	-9.7	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	520	507	471	478	434	404	458	416	404	383	324	-59	-15.4	13.1	62
			信号機無	417	407	396	358	344	374	351	311	332	295	291	-4	-1.4	11.8	70
		小計	937	914	867	836	778	778	809	727	736	678	615	-63	-9.3	24.9	66	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	278	308	325	271	289	290	312	265	206	224	211	-13	-5.8	8.6	76		
	小計	1,215	1,222	1,192	1,107	1,067	1,068	1,121	992	942	902	826	-76	-8.4	33.5	68		
	単路	カーブ・屈折	146	145	121	104	95	109	118	89	106	95	110	15	15.8	4.5	75	
		一般単路	600	589	558	520	525	466	459	454	457	465	398	-67	-14.4	16.1	66	
		トンネル	2	6	5	1	3	2	6	5	1	5	5	0	0.0	0.2	250	
		橋	21	24	22	14	15	17	17	17	10	17	14	-3	-17.6	0.6	67	
		小計	769	764	706	639	638	594	600	565	574	582	527	-55	-9.5	21.4	69	
	踏切	19	18	20	22	33	15	17	23	31	33	34	1	3.0	1.4	179		
	その他の場所	15	19	25	22	35	23	45	34	30	39	37	-2	-5.1	1.5	247		
小計	2,018	2,023	1,943	1,790	1,773	1,700	1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	-132	-8.5	57.7	71			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	129	134	121	144	113	99	98	77	78	75	71	-4	-5.3	2.9	55
			信号機無	373	344	315	284	254	242	220	235	212	183	148	-35	-19.1	6.0	40
		小計	502	478	436	428	367	341	318	312	290	258	219	-39	-15.1	8.9	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	107	115	124	118	127	109	131	115	75	78	68	-10	-12.8	2.8	64		
	小計	609	593	560	546	494	450	449	427	365	336	287	-49	-14.6	11.6	47		
	単路	カーブ・屈折	475	486	454	405	413	399	374	369	341	306	250	-56	-18.3	10.1	53	
		一般単路	662	646	626	570	599	576	531	520	509	443	419	-24	-5.4	17.0	63	
		トンネル	23	37	28	22	33	28	27	28	22	38	23	-15	-39.5	0.9	100	
		橋	21	27	29	33	32	27	27	23	27	22	27	5	22.7	1.1	129	
		小計	1,181	1,196	1,137	1,030	1,077	1,030	959	940	899	809	719	-90	-11.1	29.2	61	
	踏切	13	8	16	9	15	12	8	20	11	14	8	-6	-42.9	0.3	62		
	その他の場所	11	15	13	14	26	27	21	36	32	17	28	11	64.7	1.1	255		
小計	1,814	1,812	1,726	1,599	1,612	1,519	1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	-134	-11.4	42.3	57			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	649	641	592	622	547	503	556	493	482	458	395	-63	-13.8	16.0	61
			信号機無	790	751	711	642	598	616	571	546	544	478	439	-39	-8.2	17.8	56
		小計	1,439	1,392	1,303	1,264	1,145	1,119	1,127	1,039	1,026	936	834	-102	-10.9	33.8	58	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	385	423	449	389	416	399	443	380	281	302	279	-23	-7.6	11.3	72		
	小計	1,824	1,815	1,752	1,653	1,561	1,518	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	-125	-10.1	45.1	61		
	単路	カーブ・屈折	621	631	575	509	508	508	492	458	447	401	360	-41	-10.2	14.6	58	
		一般単路	1,262	1,235	1,184	1,090	1,124	1,042	990	974	966	908	817	-91	-10.0	33.1	65	
		トンネル	25	43	33	23	36	30	33	33	23	43	28	-15	-34.9	1.1	112	
		橋	42	51	51	47	47	44	44	40	37	39	41	2	5.1	1.7	98	
		小計	1,950	1,960	1,843	1,669	1,715	1,624	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	-145	-10.4	50.5	64	
	踏切	32	26	36	31	48	27	25	43	42	47	42	-5	-10.6	1.7	131		
	その他の場所	26	34	38	36	61	50	66	70	62	56	65	9	16.1	2.6	250		
計	3,832	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	-266	-9.7	100.0	64			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	679	62	10.0	12	8	200.0		759	67	9.7
	函館	63	-13	-17.1	0	-1	-100.0		75	-12	-13.8
	旭川	83	13	18.6	1	-1	-50.0		105	23	28.0
	釧路	65	-17	-20.7	7	4	133.3		73	-22	-23.2
	北見	21	3	16.7	1	1	-		22	2	10.0
	計	911	48	5.6	21	11	110.0	1	1,034	58	5.9
東北	青森	283	-19	-6.3	1	-2	-66.7	45	337	-26	-7.2
	岩手	169	-17	-9.1	6	4	200.0	18	203	-15	-6.9
	宮城	528	-106	-16.7	5	0	0.0	28	652	-165	-20.2
	秋田	149	-16	-9.7	7	2	40.0	14	178	-23	-11.4
	山形	386	-74	-16.1	4	-1	-20.0	31	455	-103	-18.5
	福島	369	-69	-15.8	3	-9	-72.7	35	455	-78	-14.6
計	1,884	-301	-13.8	26	-5	-16.1	***	2,280	-410	-15.2	
東京都	2,577	-293	-10.2	14	1	7.7	6	2,916	-390	-11.8	
関東	茨城	649	-188	-22.5	9	-4	-30.8	9	822	-241	-22.7
	栃木	399	-60	-13.1	9	2	28.6	9	504	-67	-11.7
	群馬	1,045	-140	-11.8	6	-2	-25.0	18	1,262	-246	-16.3
	埼玉	1,789	-197	-9.9	12	-7	-36.8	7	2,110	-278	-11.6
	千葉	1,380	-286	-17.2	15	-1	-6.3	4	1,612	-398	-19.8
	神奈川	2,016	-381	-15.9	16	0	0.0	3	2,318	-438	-15.9
	新潟	330	-28	-7.8	8	-5	-38.5	12	394	-28	-6.6
	山梨	232	-77	-24.9	3	-2	-40.0	35	275	-105	-27.6
東	長野	573	-62	-9.8	3	-3	-50.0	35	698	-64	-8.4
	静岡	2,180	-364	-14.3	9	0	0.0	9	2,813	-421	-13.0
計	10,593	-1,783	-14.4	90	-22	-19.6	***	12,808	-2,286	-15.1	
中部	富山	216	-11	-4.8	6	2	50.0	18	243	-28	-10.3
	石川	200	-51	-20.3	6	4	200.0	18	233	-76	-24.6
	福井	100	-5	-4.8	1	-7	-87.5	45	115	1	0.9
	岐阜	341	-66	-16.2	5	-2	-28.6	28	407	-118	-22.5
	愛知	2,544	-551	-17.8	18	3	20.0	2	3,041	-676	-18.2
	三重	320	-72	-18.4	6	2	50.0	18	404	-131	-24.5
計	3,721	-756	-16.9	42	2	5.0	***	4,443	-1,028	-18.8	
近畿	滋賀	266	-119	-30.9	3	1	50.0	35	318	-170	-34.8
	京都	467	-76	-14.0	6	-2	-25.0	18	554	-86	-13.4
	大阪	2,735	-279	-9.3	10	-9	-44.4	8	3,206	-338	-9.5
	兵庫	2,015	-188	-8.5	8	-12	-60.0	12	2,396	-254	-9.6
	奈良	300	-34	-10.2	1	-3	-75.0	45	370	-45	-10.8
	和歌山	159	-69	-30.3	3	-2	-40.0	35	185	-85	-31.5
計	5,942	-765	-11.4	31	-26	-45.6	***	7,029	-978	-12.2	
中国	鳥取	73	-6	-7.6	2	-1	-33.3	42	83	-10	-10.8
	島根	72	-33	-31.4	2	1	100.0	42	82	-42	-33.9
	岡山	406	-118	-22.5	15	14	1,400.0	4	450	-138	-23.5
	広島	533	-121	-18.5	7	4	133.3	14	690	-133	-16.2
	山口	262	-90	-25.6	4	-2	-33.3	31	302	-147	-32.7
計	1,346	-368	-21.5	30	16	114.3	***	1,607	-470	-22.6	
四国	徳島	203	-42	-17.1	3	1	50.0	35	243	-66	-21.4
	香川	393	-73	-15.7	6	2	50.0	18	454	-123	-21.3
	愛媛	249	-11	-4.2	4	-3	-42.9	31	282	-17	-5.7
	高知	146	-6	-3.9	6	4	200.0	18	161	-14	-8.0
計	991	-132	-11.8	19	4	26.7	***	1,140	-220	-16.2	
九州	福岡	2,395	-247	-9.3	7	-5	-41.7	14	3,032	-322	-9.6
	佐賀	435	-46	-9.6	3	2	200.0	35	577	-76	-11.6
	長崎	343	-53	-13.4	6	3	100.0	18	411	-109	-21.0
	熊本	339	-55	-14.0	7	-3	-30.0	14	420	-76	-15.3
	大分	227	-115	-33.6	2	-5	-71.4	42	277	-161	-36.8
	宮崎	546	-139	-20.3	5	0	0.0	28	611	-164	-21.2
	鹿児島	450	-81	-15.3	4	-2	-33.3	31	523	-93	-15.1
	沖縄	362	17	4.9	6	4	200.0	18	407	-18	-4.2
計	5,097	-719	-12.4	40	-6	-13.0	***	6,258	-1,019	-14.0	
合計	33,062	-5,069	-13.3	313	-25	-7.4	***	39,515	-6,743	-14.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和元年10月末											
北海道	札幌	5,646	86	1.5	64	15	30.6		6,498	81	1.3
	函館	546	-84	-13.3	6	-4	-40.0		673	-46	-6.4
	旭川	747	-74	-9.0	20	-6	-23.1		887	-89	-9.1
	釧路	605	-113	-15.7	27	6	28.6		677	-156	-18.7
	北見	193	-48	-19.9	8	0	0.0		210	-74	-26.1
	計	7,737	-233	-2.9	125	11	9.6	2	8,945	-284	-3.1
東北	青森	2,250	-147	-6.1	29	-8	-21.6	34	2,725	-213	-7.2
	岩手	1,623	52	3.3	43	-3	-6.5	25	1,962	24	1.2
	宮城	4,659	-857	-15.5	51	6	13.3	18	5,721	-1,184	-17.1
	秋田	1,265	-207	-14.1	32	-4	-11.1	32	1,539	-218	-12.4
	山形	3,560	-645	-15.3	25	-16	-39.0	38	4,280	-854	-16.6
北	福島	3,188	-578	-15.3	48	-13	-21.3	21	3,839	-679	-15.0
	計	16,545	-2,382	-12.6	228	-38	-14.3	***	20,066	-3,124	-13.5
東	京	25,184	-1,592	-5.9	100	-10	-9.1	6	28,706	-2,024	-6.6
関東	茨城	6,101	-1,025	-14.4	85	-13	-13.3	9	7,712	-1,358	-15.0
	栃木	3,761	-132	-3.4	70	2	2.9	12	4,647	-217	-4.5
	群馬	9,737	-984	-9.2	43	-5	-10.4	25	12,240	-1,522	-11.1
	埼玉	17,206	-2,261	-11.6	102	-47	-31.5	5	20,805	-2,736	-11.6
	千葉	13,545	-709	-5.0	132	-15	-10.2	1	16,411	-896	-5.2
	神奈川	19,099	-2,561	-11.8	112	-15	-11.8	4	22,477	-3,198	-12.5
	新潟	2,835	-241	-7.8	66	-18	-21.4	14	3,339	-300	-8.2
	山梨	2,411	-528	-18.0	21	-13	-38.2	46	3,048	-745	-19.6
	長野	5,107	-876	-14.6	46	-5	-9.8	22	6,198	-1,084	-14.9
	静岡	20,645	-2,754	-11.8	77	-6	-7.2	11	26,826	-3,601	-11.8
	計	100,447	-12,071	-10.7	754	-135	-15.2	***	123,703	-15,657	-11.2
中部	富山	1,896	-377	-16.6	28	-13	-31.7	36	2,176	-470	-17.8
	石川	1,939	-207	-9.6	23	1	4.5	45	2,285	-217	-8.7
	福井	960	-193	-16.7	24	-4	-14.3	41	1,097	-235	-17.6
	岐阜	3,277	-689	-17.4	70	2	2.9	12	4,163	-1,090	-20.8
	愛知	25,369	-3,594	-12.4	124	-33	-21.0	3	30,555	-4,464	-12.7
三	重	3,026	-889	-22.7	62	-3	-4.6	16	3,888	-1,279	-24.8
	計	36,467	-5,949	-14.0	331	-50	-13.1	***	44,164	-7,755	-14.9
近畿	滋賀	2,993	-505	-14.4	50	20	66.7	19	3,777	-668	-15.0
	京都	4,222	-788	-15.7	45	12	36.4	24	4,989	-953	-16.0
	大阪	25,396	-2,830	-10.0	98	-14	-12.5	8	30,198	-3,354	-10.0
	兵庫	18,791	-1,636	-8.0	99	-23	-18.9	7	22,629	-2,274	-9.1
	奈良	2,770	-536	-16.2	25	-13	-34.2	38	3,450	-666	-16.2
畿	和歌山	1,513	-397	-20.8	24	-5	-17.2	41	1,818	-538	-22.8
	計	55,685	-6,692	-10.7	341	-23	-6.3	***	66,861	-8,453	-11.2
中国	鳥取	646	-62	-8.8	24	9	60.0	41	761	-89	-10.5
	島根	733	-125	-14.6	19	2	11.8	47	838	-189	-18.4
	岡山	3,866	-974	-20.1	64	10	18.5	15	4,397	-1,251	-22.1
	広島	5,117	-1,030	-16.8	56	-20	-26.3	17	6,287	-1,304	-17.2
国	山口	2,666	-673	-20.2	36	-3	-7.7	29	3,279	-826	-20.1
	計	13,028	-2,864	-18.0	199	-2	-1.0	***	15,562	-3,659	-19.0
四国	徳島	2,021	-279	-12.1	34	9	36.0	30	2,424	-391	-13.9
	香川	3,789	-518	-12.0	41	8	24.2	27	4,619	-580	-11.2
	愛媛	2,350	-546	-18.9	33	-9	-21.4	31	2,665	-724	-21.4
国	高知	1,260	-60	-4.5	29	9	45.0	34	1,383	-89	-6.0
	計	9,420	-1,403	-13.0	137	17	14.2	***	11,091	-1,784	-13.9
九州	福岡	22,265	-3,462	-13.5	78	-33	-29.7	10	28,758	-4,849	-14.4
	佐賀	4,172	-587	-12.3	24	1	4.3	41	5,570	-689	-11.0
	長崎	3,266	-593	-15.4	26	-6	-18.8	37	4,222	-813	-16.1
	熊本	3,353	-512	-13.2	50	2	4.2	19	4,208	-734	-14.9
	大分	2,419	-472	-16.3	37	8	27.6	28	3,026	-708	-19.0
	宮崎	5,353	-734	-12.1	30	1	3.4	33	6,009	-680	-10.2
	鹿児島	3,903	-903	-18.8	46	-3	-6.1	22	4,528	-1,101	-19.6
州	沖縄	3,259	-316	-8.8	25	-5	-16.7	38	3,808	-412	-9.8
	計	47,990	-7,579	-13.6	316	-35	-10.0	***	60,129	-9,986	-14.2
合	計	312,503	-40,765	-11.5	2,531	-265	-9.5	***	379,227	-52,726	-12.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年10月末

区分 都道府県別	令和元年10月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位	
北海道	125	68	54.4	24	
東 北	青森	29	21	72.4	3
	岩手	43	29	67.4	11
	宮城	51	17	33.3	47
	秋田	32	21	65.6	13
	山形	25	16	64.0	14
福島	48	28	58.3	17	
東京	100	42	42.0	43	
関 東	茨城	85	49	57.6	19
	栃木	70	36	51.4	32
	群馬	43	22	51.2	33
	埼玉	102	47	46.1	39
	千葉	132	68	51.5	31
	神奈川	112	44	39.3	44
	新潟	66	46	69.7	8
	山梨	21	9	42.9	42
	長野	46	26	56.5	21
	静岡	77	40	51.9	29
中 部	富山	28	20	71.4	5
	石川	23	16	69.6	9
	福井	24	13	54.2	25
	岐阜	70	46	65.7	12
	愛知	124	60	48.4	36
近 畿	三重	62	32	51.6	30
	滋賀	50	23	46.0	40
	京都	45	21	46.7	37
中 国	大阪	98	53	54.1	27
	兵庫	99	48	48.5	35
	奈良	25	14	56.0	22
	和歌山	24	13	54.2	25
	鳥取	24	14	58.3	17
四 国	島根	19	14	73.7	2
	岡山	64	28	43.8	41
	広島	56	33	58.9	16
	山口	36	26	72.2	4
九 州	徳島	34	24	70.6	6
	香川	41	19	46.3	38
	愛媛	33	19	57.6	20
	高知	29	23	79.3	1
合 計	福岡	78	43	55.1	23
	佐賀	24	12	50.0	34
	長崎	26	10	38.5	45
	熊本	50	26	52.0	28
	大分	37	25	67.6	10
	宮崎	30	21	70.0	7
	鹿児島	46	28	60.9	15
	沖縄	25	9	36.0	46
合計	2,531	1,362	53.8	-	

全人口 (千人)	令和元年10月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成29年10月1日現在)による。