

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）8月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成31年（2019年）8月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）8月分）の概要

（1）集計工場数

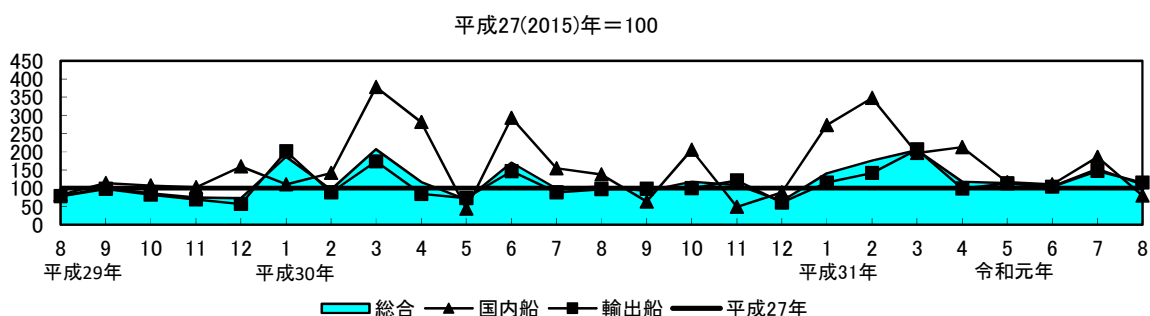
令和元年（2019年）8月分の集計工場数は、鋼船については、416工場であった。
強化プラスチック（木）船については、169工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和元年（2019年）8月分の鋼船建造実績は、受注16隻、15万2千G/T、起工34隻、73万7千G/T、進水44隻、92万8千G/T、しゅん工44隻、119万9千G/T、しゅん工船価1,298億円、生産指数※109.6であり、生産指数の前年同月比は、5.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、1万6千G/T、しゅん工船価168億円、生産指数79.3であり、生産指数の前年同月比は、42.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工30隻、118万4千G/T、しゅん工船価1,145億円、生産指数115.6であり、生産指数の前年同月比は、19.1%増であった。

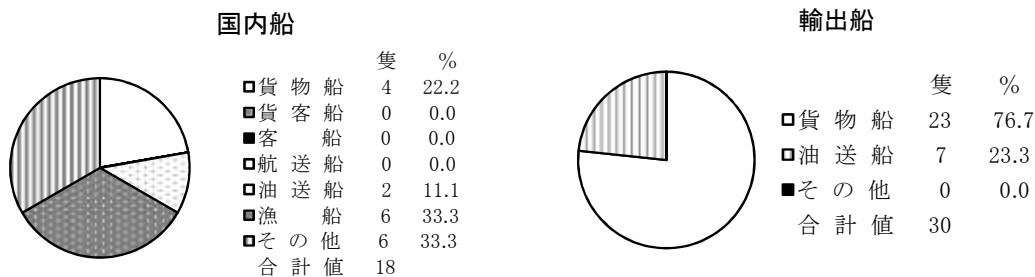
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は30隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

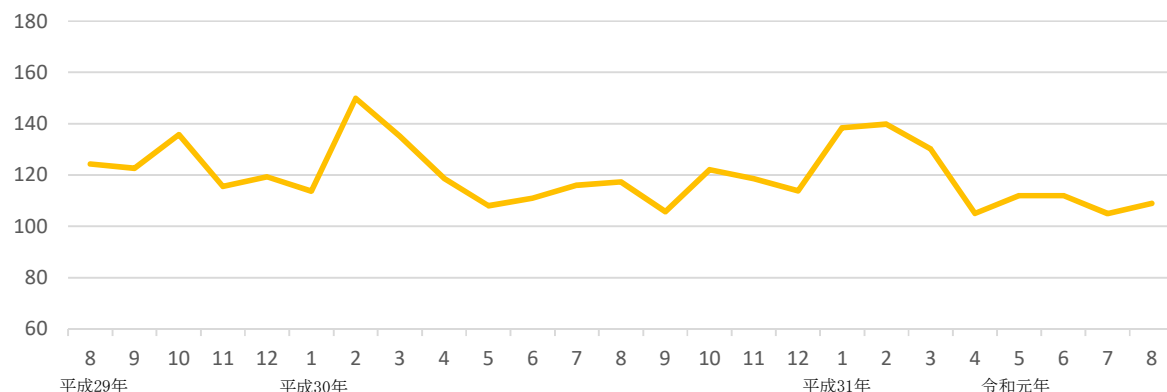


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、109千円であり、前年同月比は、6.7%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年				平成31年				令和元年					
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	14	22	13	18	19	21	43	23	23	21	20	18	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	7	7	4	3	5	6	6	7	9	7	8	4	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0		
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0		
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	1	4	1	3	3	2	8	2	4	5	4	2	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117		
	その他	隻数	72	85	78	76	88	4	9	7	7	8	12	17	6	6	6	3	6	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538		
その他		隻数	10	13	9	11	17	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年8月分	合計	16	151,897	34	736,774	44	928,048	48	1,199,552	131,331,094	109	
国内船	計	12	14,597	12	21,376	19	24,984	18	15,559	16,846,524	1,083	
	貨物船計	5	13,516	1	499	4	1,996	4	7,256	..	..
	一般貨物船	3	1,497	1	499	4	1,996	3	1,506	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船								1	5,750
	RORO船	1	11,520									
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	1	499									
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				3	18,310	2	16,499				
	油送船計	2	588	2	1,949	3	5,647	2	808	..	..
	一般油送船	1	150	1	99			1	310	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船			1	1,850	1	749					
	化学薬品船					1	4,400	1	498	..	..
	LNG船											
	その他油送船	1	438			1	498					
	漁船				1	497	3	531	6	1,117	2,614,352	2,341
	その他	5	493		5	121	7	311	6	6,378	8,422,120	1,320
	輸出船	計	4	137,300	22	715,398	25	903,064	30	1,183,993	114,484,570	97
		貨物船計	3	133,000	20	685,398	17	630,403	23	919,455	75,455,901	82
一般貨物船				3	54,998	2	45,700	3	69,174	..	..
鉱石専用船								1	136,199	..	..
ばら積み船		3	133,000	4	124,950	7	220,800	9	276,092	23,059,860	84	
コンテナ船				1	19,000			3	49,228	8,745,415	178	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				11	462,850	8	363,903	7	388,762	29,014,436	75	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船				1	23,600							
その他貨物船												
油送船計		1	4,300	2	30,000	6	272,147	7	264,538	39,028,669	148	
一般油送船							220,900	2	103,700	10,180,887	98	
プロダクトキャリア							30,000					
LPG船		1	4,300			1	4,260	1	4,324	..	..
化学薬品船					2	30,000	2	16,987	3	34,372	10,074,440	293
LNG船									1	122,142
その他油送船												
その他							514					
用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和元年8月分		合計										
国内船		計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T			
令和元年8月分	合計	5	75	400,294	5,337	
	国内船	計	5	75	400,294	5,337
		貨物船				
		客船				
		漁船	5	75	400,294	5,337
	その他					
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	16	151,897	-
		20G/T未満	3	34	-
		20～100			-
		100～500	8	3,043	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	11,520	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	3	133,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	13,516	12,830
		100～500	3	1,497	4,530
		100～500	(その他) 1	499	1,500
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,520	6,800
	油送船	計	2	588	1,216
		100～500	1	150	400
		100～500	(その他) 1	438	816
	その他	計	5	493	-
		20G/T未満	3	34	-
		100～500	2	459	-
輸出船	貨物船	計	3	133,000	244,450
		40,000～45,000	(撤積) 3	133,000	244,450
	油送船	計	1	4,300	4,950
	4,000～5,000	(LPG) 1	4,300	4,950	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	736,774	-
		20G/T未満	2	10	-
		20~100	4	210	-
		100~500	3	1,156	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	2	3,700	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	4	65,300	-
		20,000~25,000	5	114,250	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	217,600	-
		40,000~45,000	4	175,250	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,670
		100~500	1	499	1,670
	自動車航送船	計	3	18,310	-
		100~500	1	160	-
		1,000~2,000	1	1,850	-
		15,000~20,000	1	16,300	-
	油送船	計	2	1,949	1,700
		20~100	1	99	300
		1,000~2,000	(LPG) 1	1,850	1,400
	漁船	計	1	497	-
		100~500	1	497	-
	その他	計	5	121	-
		20G/T未満	2	10	-
20~100		3	111	-	
輸出船	貨物船	計	20	685,398	1,159,151
		9,000~10,000	2	19,998	27,950
		15,000~20,000	(コンテナ) 1	19,000	21,700
		20,000~25,000	(撒積) 2	44,050	70,600
		20,000~25,000	(鉱・撒) 2	46,600	75,370
		20,000~25,000	(木・撒) 1	23,600	37,800
		35,000~40,000	1	35,000	49,815

		35,000～40,000	(撤積)	1	37,000	49,424
		35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,600	251,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉱・撤)	3	131,350	227,236
		45,000～50,000	(鉱・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,800	181,986
	油 送 船	計		2	30,000	51,400
		15,000～20,000	(化学薬)	2	30,000	51,400

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	44	928,048	-	
		20G/T未満	8	141	-	
		20~100	1	25	-	
		100~500	9	3,883	-	
		500~1,000	1	749	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	2	8,660	-	
		5,000~6,000	2	11,237	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	1	11,500	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
		20,000~25,000	4	93,000	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	30,000	-	
		35,000~40,000	8	286,403	-	
		40,000~45,000	2	87,150	-	
		45,000~50,000	1	49,800	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,600	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	1	108,300	-			
150,000~200,000	1	160,300	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	4	1,996	6,790	
		100~500	4	1,996	6,790	
	自動車航送船	計	2	16,499	-	
		100~500	1	199	-	
		15,000~20,000	1	16,300	-	
	油送船	計	3	5,647	8,935	
		100~500	(その他)	1	498	1,165
		500~1,000	(LPG)	1	749	920
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,400	6,850
	漁船	計	3	531	-	
		20G/T未満	2	32	-	
		100~500	1	499	-	
	その他	計	7	311	-	
20G/T未満		5	90	-		
20~100		1	25	-		
100~500		1	196	-		
輸出船	貨物船	計	17	630,403	1,070,220	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,750	7,600
		20,000~25,000		2	45,700	73,900
		20,000~25,000	(撤積)	1	24,000	37,000
		20,000~25,000	(鉦・撤)	1	23,300	37,570

	35,000～40,000	(撤積)	4	141,250	247,700
	35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,153	252,000
	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,150	146,990
	45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
	100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,300	207,460
油 送 船	計		6	272,147	479,073
	4,000～5,000	(LPG)	1	4,260	4,740
	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898
	10,000～15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700
	30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
	60,000～65,000		1	60,600	85,000
	150,000～200,000		1	160,300	311,235
そ の 他	計		2	514	-
	20G/T未満		1	19	-
	100～500		1	495	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	48	1,199,552	-	131,331,094	109	
		20G/T未満	7	96	-	612,352	6,379	
		20~100						
		100~500	8	2,831	-	4,959,610	1,752	
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000						
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000	1	4,324	-	..	..
		5,000~6,000	1	5,750	-	..	..
		6,000~7,000	2	13,083	-	10,131,000	774	
		7,000~8,000						
		8,000~9,000	1	8,400	-	..	..
		9,000~10,000	3	28,956	-	6,420,820	222	
		10,000~15,000	1	13,069	-	..	..
		15,000~20,000	1	16,572	-	..	..
		20,000~25,000	4	91,484	-	10,138,244	111	
		25,000~30,000						
		30,000~35,000	2	67,243	-	7,007,495	104	
		35,000~40,000	7	249,117	-	19,877,962	80	
		40,000~45,000	3	131,115	-	10,649,681	81	
		45,000~50,000	1	47,300	-	..	..
		50,000~55,000						
55,000~60,000	1	59,300	-	..	..	
60,000~65,000								
65,000~70,000								
70,000~75,000								
75,000~100,000	1	93,722	-	..	..	
100,000~150,000	3	366,441	-	31,781,144	87			
150,000~200,000								
200,000~								
国内船	貨物船	計	4	7,256	13,525	..	..
		100~500	2	757	2,530	..	..
		500~1,000	1	749	2,350	..	..
		5,000~6,000	(セメント)	1	5,750	8,645
	油送船	計	2	808	1,801	..	..
		100~500	1	310	550	..	..
		100~500	(化学薬)	1	498	1,251
	漁船	計	6	1,117	-	2,614,352	2,341	
		20G/T未満	3	46	-	233,352	5,073	
		100~500	3	1,071	-	2,381,000	2,223	
	その他	計	6	6,378	-	8,422,120	1,320	
		20G/T未満	4	50	-	379,000	7,580	
		100~500	1	195	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,133	-	..	..
輸出船	貨物船	計	23	919,455	1,616,781	75,455,901	82	
		6,000~7,000	(コンテナ)	1	6,950	9,600
		9,000~10,000		1	9,969	14,218
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,587	11,833
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,069	19,997
		20,000~25,000		1	24,205	39,042
		20,000~25,000	(撤積)	3	67,279	108,508
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,552	60,397
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,691	36,972
		35,000~40,000		1	35,000	49,794
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,244	123,594
		35,000~40,000	(鉱・撤)	4	143,873	253,451	11,950,000	83
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,648	81,788
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	43,067	81,754
		45,000~50,000	(撤積)	1	47,300	84,700
		75,000~100,000	(鉱・撤)	1	93,722	182,567
	100,000~150,000	(鉱石)	1	136,199	250,127	..	..
	100,000~150,000	(鉱・撤)	1	108,100	208,439	..	..
	油送船	計	7	264,538	341,035	39,028,669	148	
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,324	4,921
8,000~9,000		(化学薬)	1	8,400	12,500	..	..
9,000~10,000		(化学薬)	1	9,400	16,000	..	..
15,000~20,000		(化学薬)	1	16,572	26,029	..	..
40,000~45,000			1	44,400	79,885	..	..
55,000~60,000			1	59,300	113,000	..	..
100,000~150,000	(LNG)	1	122,142	88,700	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	5	75	400,294	5,337
		20G/T未満	5	75	400,294	5,337
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年8月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	300	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	1,222	1,336,935	10,957,333
			入きよ	642	787,070	9,941,874
			非入きよ	580	549,865	1,015,459
		日本船	計	1,192	807,247	9,616,115
			入きよ	625	505,538	8,813,912
			非入きよ	567	301,709	802,203
		外国船	計	30	529,688	1,341,218
			入きよ	17	281,532	1,127,962
			非入きよ	13	248,156	213,256
	FRP(木)船	日本船		146	3,042	199,599

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年8月分	鋼船	合計	計	17	72,590	1,012,200
			入きよ	8	28,990	982,780
			非入きよ	9	43,600	29,420
		日本船	計	17	72,590	1,012,200
			入きよ	8	28,990	982,780
			非入きよ	9	43,600	29,420
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	21,550	2	32	2	32	147,352	計	156	52,607	431,367	
	国内船										日本船	156	52,607	431,367	
	輸出船			1	21,550			2	32	147,352	外国船				
東北運輸局	計								3	8,613	3,480,000	計	100	17,917	395,590
	国内船								2	213	..	日本船	100	17,917	395,590
	輸出船								1	8,400	..	外国船			
関東運輸局	計			2	37,005	2	60,614	2	34,747	3,051,020	計	143	70,258	3,758,101	
	国内船			1	5	1	14	1	195	..	日本船	134	55,144	2,780,124	
	輸出船			1	37,000	1	60,600	1	34,552	..	外国船	9	15,114	977,977	
北陸信越運輸局	計										計	10	656	48,476	
	国内船										日本船	10	656	48,476	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	5	3	601	3	39,759	5	251,416	27,042,716	計	69	23,297	248,488	
	国内船	1	5	3	601	1	499	2	502	752,000	日本船	69	23,297	248,488	
	輸出船					2	39,260	3	250,914	26,290,716	外国船				
近畿運輸局	計			1	44,000	2	30,196				計	39	234,200	635,647	
	国内船					1	196				日本船	35	56,981	581,447	
	輸出船			1	44,000	1	30,000				外国船	4	177,219	54,200	
神戸運輸監理部	計	2	459			2	514	2	517	901,690	計	34	22,683	90,998	
	国内船	2	459			1	19	2	517	901,690	日本船	34	22,683	90,998	
	輸出船					1	495				外国船				
中国運輸局	計	4	48,757	10	278,210	11	409,234	8	272,047	23,533,908	計	258	680,208	3,440,480	
	国内船	2	457	4	2,060	4	1,215	2	756	..	日本船	241	342,853	3,131,439	
	輸出船	2	48,300	6	276,150	7	408,019	6	271,291	..	外国船	17	337,355	309,041	
四国運輸局	計	4	13,017	12	249,347	13	226,806	10	204,788	25,130,410	計	96	47,133	476,663	
	国内船	4	13,017	2	2,349	5	5,916	2	809	..	日本船	96	47,133	476,663	
	輸出船			10	246,998	8	220,890	8	203,979	..	外国船				
九州運輸局	計	5	89,659	5	106,061	9	160,893	16	427,392	48,043,998	計	278	174,903	1,356,836	
	国内船	3	659	2	16,361	4	17,093	5	12,535	11,819,300	日本船	278	174,903	1,356,836	
	輸出船	2	89,000	3	89,700	5	143,800	11	414,857	36,224,698	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	39	13,073	74,687	
	国内船										日本船	39	13,073	74,687	
	輸出船										外国船				
全国計	計	16	151,897	34	736,774	44	928,048	48	1,199,552	131,331,094	計	1,222	1,336,935	10,957,333	
	国内船	12	14,597	12	21,376	19	24,984	18	15,559	16,846,524	日本船	1,192	807,247	9,616,115	
	輸出船	4	137,300	22	715,398	25	903,064	30	1,183,993	114,484,570	外国船	30	529,688	1,341,218	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。