

造船統計速報（平成 31 年（2019 年）2 月分）

本速報は、造船の生産等実績の早期把握に資するため、基幹統計調査「造船造機統計調査」の造船調査対象工場のうち主要工場の主要項目の生産等実績について先にとりまとめ速報化したものである。確報値は追って公表される「造船統計月報」を参照されたい。

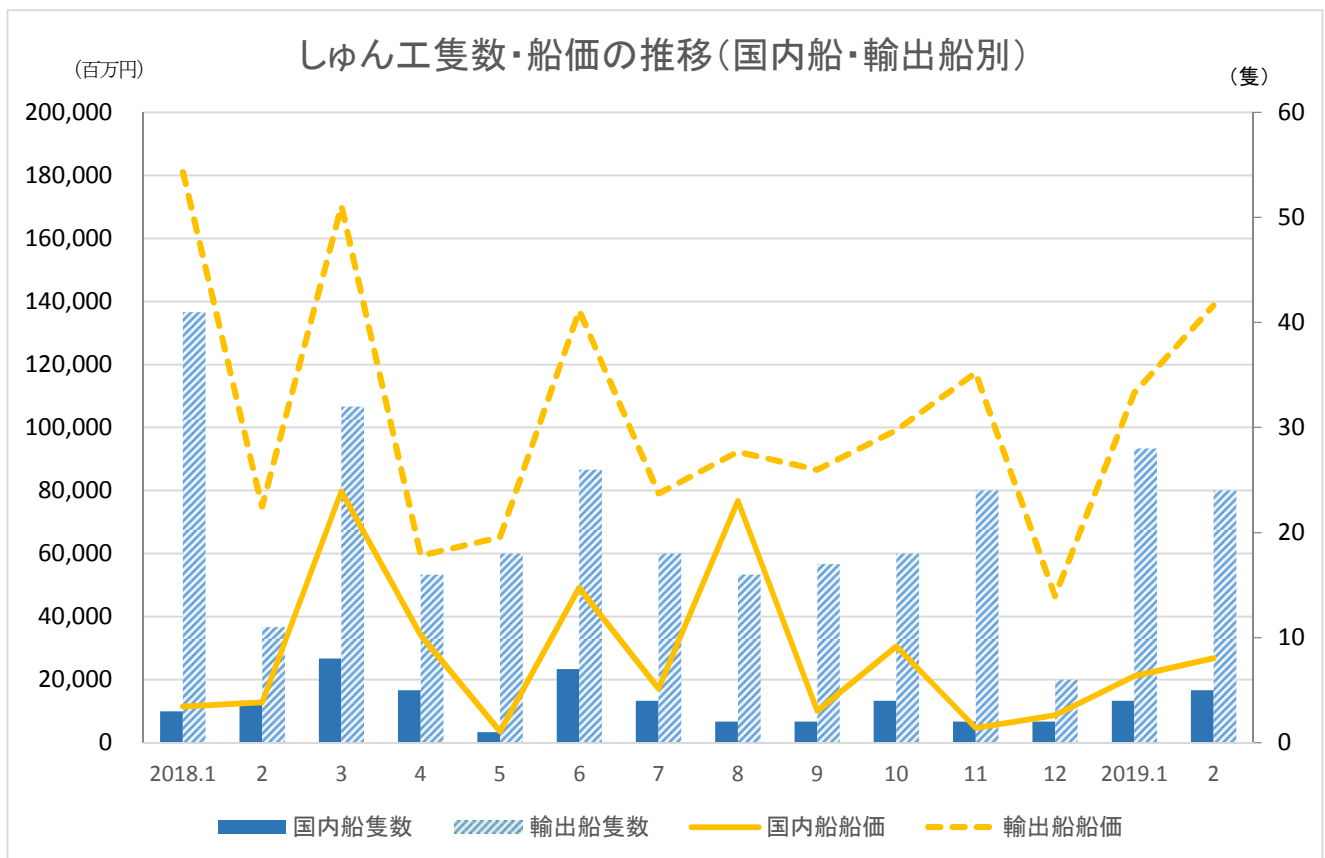
1. 概況

平成 31 年（2019 年）2 月分の造船主要 44 工場の鋼船受注・建造実績は、受注 2 隻、1 万 5 千 G/T、起工 23 隻、111 万 G/T、しゅん工 29 隻、147 万 3 千 G/T、しゅん工船価 1,655 億円（前年同月比は 55.8%増）であった。

このうち、国内船のしゅん工実績は、合計 5 隻、26 万 7 千 G/T であった。内訳は、貨物船が 3 隻（コンテナ船 1 隻、鉱石兼ばら積み船 1 隻、RORO 船 1 隻）、油送船が 1 隻、その他の船舶が 1 隻であった。

また、輸出船のしゅん工実績は、合計 24 隻、120 万 6 千 G/T であった。内訳は、貨物船が 12 隻（一般貨物船 2 隻、ばら積み船 7 隻、コンテナ船 1 隻、鉱石兼ばら積み船 2 隻）、油送船が 12 隻（一般油送船 6 隻、化学薬品船 4 隻、LNG 船 2 隻）であった。

鋼船修繕実績は、合計 85 隻、工事金額 17 億円であった。



注1 近年の造船業の統廃合等による情勢の変化を踏まえ、実態に即した的確な速報値の公表を確保する観点から、平成 30 年（2018 年）1 月分の速報から集計対象事業所を見直した。なお、集計対象事業所は、過去 3 年分（平成 26 年（2014 年）～平成 28 年（2016 年））のしゅん工船価の確報値を平均化し、確報値全体の約 85%を占めるよう、上位から 44 工場を選定した。

注2 本速報における国内船及び輸出船は船舶の発注者の国籍により区分される。

注3 平成 26 年（2014 年）1 月分調査より「受注」を調査事項として追加し、その結果を公表している。

2. 鋼船建造実績

(単位:隻, G/T, 千円)

用途別		受注		起工		しゅん工			
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価	前年同月比
合計		2	15,100	23	1,110,149	29	1,473,163	165,480,081	155.8
国内船	小計	2	15,100	1	14,300	5	267,426	26,812,115	—
	貨物船	1	11,600	1	14,300	3	266,218	24,271,875	—
	貨客船	0	0	0	0	0	0	0	—
	客船	0	0	0	0	0	0	0	—
	自動車航送船	0	0	0	0	0	0	0	—
	油送船	0	0	0	0	1	998	.	—
	漁船	0	0	0	0	0	0	0	—
	その他	1	3,500	0	0	1	210	.	—
輸出船	小計	0	0	22	1,095,849	24	1,205,737	138,667,966	—
	貨物船	0	0	15	637,549	12	506,717	48,057,025	—
	油送船	0	0	6	446,100	12	699,020	90,610,941	—
	その他	0	0	1	12,200	0	0	0	—

3. 鋼船修繕実績

	隻数	工事金額 (千円)
合計	65 (20)	1,346,349 (381,503)
国内船	57 (20)	697,481 (381,503)
外国船	8 (0)	648,868 (0)

※ ()内は、排水トン表示による船舶で、外数である。

お問い合わせ先：
 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
 電話：03-5253-8111 FAX：03-5253-1567
 03-5253-8348 (直通)
 担当：小林 (内線：28-742) 高野 (内線：28-743)