

令和2年2月13日

令和元年中の交通死亡事故の発生状況及び  
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局



# 目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1	交通事故発生状況 1
	表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況 1
	表1-3	交通事故発生状況の推移 2
2	死者の状況	
	(1)	年齢層別死者の状況
	表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移 3
	表2-1-2	年齢層別死者数の推移 3
	(2)	状態別死者の状況
	表2-2-1	状態別死者数の推移 4
	表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移 4
	表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移 4
	表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移 5
	表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移 5
	表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移 6
	表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移 6
	表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移 7
	表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移 7
	表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移 8
	(3)	年齢層別・状態別死者の状況
	表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移 9
	表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移 11
	表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移 13
	表2-3-4	歩行中(第1・2当事者)の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数 14
	表2-3-5	歩行中(第1・2当事者)の法令違反別・年齢層別死者数 14
	表2-3-6	自転車乗用中(第1・2当事者)の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数 15
	表2-3-7	自転車乗用中(第1・2当事者)の法令違反別・年齢層別死者数 15
	(4)	損傷主部位別の状況
	表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移 16
	表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数 16
	(5)	月別死者の状況
	表2-5	月別死者数の推移 16
	(6)	昼夜別死者の状況
	表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数 17
	表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数 18
	表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数 19
	表2-6-4	状態別・昼夜別死者数 19
	表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移 19
	表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移 20
	表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移 21
3	死亡事故の状況	
	(1)	年齢層別の状況
	表3-1-1	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移 22
	表3-1-2	原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別死亡事故件数の推移 22
	(2)	法令違反別の状況
	表3-2-1	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移 23
	表3-2-2	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数 24
	表3-2-3	原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別死亡事故件数 25

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2	事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
(7)	自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別死亡事故件数の推移	36
4	交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1	道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2	危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
表4-3	暴走族等の実態及び検挙状況	38
5	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死者の状況	
表5-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2	高速道路における死者数の推移	39
(2)	死亡事故の状況	
表5-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4	高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5	高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	41
(3)	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3	高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6	都道府県別交通事故発生状況	
表6-1	都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2	都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45
7	死者3人以上の交通事故発生状況	
表7	死者3人以上の交通事故の発生状況	46

注1 本資料は、原則として、令和2年1月24日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

# 1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	381,237	-49,364	-11.5
うち死亡事故件数	3,133	-316	-9.2
死者数	3,215	-317	-9.0
負傷者数	461,775	-64,071	-12.2

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年12月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	30年 (2018)	元年 (2019)
死者数	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	
人口10万人当たり	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	
負傷者数	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	
人口10万人当たり	713.60	702.92	667.37	645.85	612.86	558.83	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	
交通事故件数	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	
人口10万人当たり	577.67	569.31	540.45	520.47	493.30	450.79	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	
死亡事故件数	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	
人口10万人当たり	3.79	3.77	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)	死亡事故 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数
昭和 23 年	21,341	...	...	3,848	23	17,609	...	4.93	30
24	25,113	...	...	3,790	23	20,242	...	4.74	29
25	33,212	...	...	4,202	25	25,450	...	5.14	31
26	41,423	...	...	4,429	26	31,274	...	5.32	33
27	58,487	...	...	4,696	28	43,321	...	5.55	34
28	80,019	...	...	5,544	33	59,280	...	6.46	40
29	93,869	...	...	6,374	38	72,390	...	7.32	45
30	93,981	...	...	6,379	38	76,501	...	7.22	44
31	122,691	...	...	6,751	40	102,072	...	7.56	46
32	146,833	...	...	7,575	45	124,530	...	8.39	51
33	168,799	...	...	8,248	49	145,432	...	9.05	55
34	201,292	...	...	10,079	60	175,951	...	10.95	67
35	449,917	...	...	12,055	72	289,156	29	12.97	79
36	493,693	...	12,250	12,865	77	308,697	31	13.77	84
37	479,825	...	11,022	11,445	68	313,813	32	12.14	74
38	531,966	...	11,830	12,301	73	359,089	37	12.92	79
39	557,183	...	12,767	13,318	79	401,117	41	13.85	85
40	567,286	...	11,922	12,484	74	425,666	43	12.85	79
41	425,944	59	13,257	13,904	83	517,775	53	14.15	87
42	521,481	73	12,885	13,618	81	655,377	67	13.75	84
43	635,056	88	13,556	14,256	85	828,071	84	14.22	87
44	720,880	100	15,396	16,257	97	967,000	99	16.03	98
45	718,080	100	15,801	16,765	100	981,096	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	16,278	97	949,689	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	15,918	95	889,198	91	15.16	93
48	586,713	82	13,791	14,574	87	789,948	81	13.58	83
49	490,452	68	10,845	11,432	68	651,420	66	10.52	64
50	472,938	66	10,165	10,792	64	622,467	63	9.81	60
51	471,041	66	9,196	9,734	58	613,957	63	8.70	53
52	460,649	64	8,487	8,945	53	593,211	60	7.91	48
53	464,037	65	8,311	8,783	52	594,116	61	7.69	47
54	471,573	66	8,048	8,466	50	596,282	61	7.35	45
55	476,677	66	8,329	8,760	52	598,719	61	7.54	46
56	485,578	68	8,278	8,719	52	607,346	62	7.45	46
57	502,261	70	8,606	9,073	54	626,192	64	7.70	47
58	526,362	73	9,045	9,520	57	654,822	67	8.02	49
59	518,642	72	8,829	9,262	55	644,321	66	7.75	47
60	552,788	77	8,826	9,261	55	681,346	69	7.70	47
61	579,190	81	8,877	9,317	56	712,330	73	7.70	47
62	590,723	82	8,981	9,347	56	722,179	74	7.68	47
63	614,481	86	9,865	10,344	62	752,845	77	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	11,086	66	814,832	83	9.03	55
2	643,097	90	10,651	11,227	67	790,295	81	9.11	56
3	662,392	92	10,551	11,109	66	810,245	83	8.99	55
4	695,346	97	10,892	11,452	68	844,003	86	9.23	57
5	724,678	101	10,398	10,945	65	878,633	90	8.79	54
6	729,461	102	10,158	10,653	64	881,723	90	8.54	52
7	761,794	106	10,232	10,684	64	922,677	94	8.54	52
8	771,085	107	9,518	9,943	59	942,204	96	7.92	48
9	780,401	109	9,222	9,642	58	958,925	98	7.66	47
10	803,882	112	8,800	9,214	55	990,676	101	7.30	45
11	850,371	118	8,687	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44
12	931,950	130	8,713	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44
13	947,253	132	8,424	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42
14	936,950	130	8,062	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40
15	948,281	132	7,522	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37
16	952,720	133	7,159	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36
17	934,346	130	6,691	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33
18	887,267	124	6,208	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31
19	832,704	116	5,639	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28
20	766,394	107	5,079	5,209	31	945,703	96	4.08	25
21	737,637	103	4,837	4,979	30	911,215	93	3.90	24
22	725,924	101	4,808	4,948	30	896,297	91	3.88	24
23	692,084	96	4,560	4,691	28	854,613	87	3.66	22
24	665,157	93	4,307	4,438	26	825,392	84	3.47	21
25	629,033	88	4,293	4,388	26	781,492	80	3.44	21
26	573,842	80	4,013	4,113	25	711,374	73	3.23	20
27	536,899	75	4,028	4,117	25	666,023	68	3.24	20
28	499,201	70	3,790	3,904	23	618,853	63	3.07	19
29	472,165	66	3,630	3,694	22	580,850	59	2.91	18
30	430,601	60	3,449	3,532	21	525,846	54	2.79	17
令和 元年	381,237	53	3,133	3,215	19	461,775	47	2.54	16

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

## 2 死者の状況

### (1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											令和元年			人口(平成30年)	
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	-0.06	-11.9	68	4,838	3.8
5～9歳	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	-0.09	-20.9	47	5,186	4.1
10～14歳	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	-0.26	-60.6	53	5,392	4.3
15～19歳	3.98	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	-0.22	-10.2	49	5,908	4.7
20～24歳	4.15	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	0.12	4.7	63	6,329	5.0
25～29歳	2.45	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	-0.22	-14.1	56	6,223	4.9
30～34歳	1.80	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	-0.32	-21.9	64	6,936	5.5
35～39歳	2.24	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	-0.03	-2.4	59	7,693	6.1
40～44歳	2.22	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	-0.25	-16.9	55	9,094	7.2
45～49歳	2.54	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	-0.12	-6.6	69	9,666	7.6
50～54歳	2.92	2.77	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	0.01	0.2	78	8,359	6.6
55～59歳	3.11	3.13	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	-0.04	-1.6	76	7,651	6.1
60～64歳	4.22	4.02	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	-0.29	-10.6	58	7,592	6.0
65～69歳	5.21	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	-0.31	-9.9	55	9,368	7.4
70～74歳	7.35	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	-0.75	-16.0	53	8,235	6.5
75～79歳	10.62	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	-0.99	-15.1	53	6,933	5.5
80～84歳	12.71	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	-0.23	-2.9	61	5,348	4.2
85歳以上	12.47	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	-0.93	-12.0	55	5,696	4.5
合計	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	-0.24	-8.8	65	126,443	100.0

(再掲)

65歳未満	2.51	2.50	2.42	2.20	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	-0.13	-7.8	63	90,867	71.9
65歳以上	8.80	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	-0.58	-10.5	57	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											令和元年			構成率	指数
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率			
4歳以下	33	29	36	30	28	20	26	25	23	23	20	-3	-13.0	0.6	61	
5～9歳	43	43	41	33	40	35	31	26	23	23	18	-5	-21.7	0.6	42	
10～14歳	19	26	18	19	17	24	15	16	11	23	9	-14	-60.9	0.3	47	
15～19歳	245	212	216	181	185	169	158	153	108	131	116	-15	-11.5	3.6	47	
20～24歳	295	276	243	214	198	174	169	184	175	155	165	10	6.5	5.1	56	
25～29歳	187	201	187	157	157	144	126	117	122	100	85	-15	-15.0	2.6	45	
30～34歳	162	202	151	158	134	131	126	122	107	105	80	-25	-23.8	2.5	49	
35～39歳	215	185	198	183	156	132	153	152	102	106	101	-5	-4.7	3.1	47	
40～44歳	187	205	213	204	194	184	178	173	156	140	112	-28	-20.0	3.5	60	
45～49歳	198	202	200	185	205	197	185	187	227	177	169	-8	-4.5	5.3	85	
50～54歳	228	214	228	208	196	181	201	171	200	184	189	5	2.7	5.9	83	
55～59歳	306	286	265	246	227	230	231	217	194	184	182	-2	-1.1	5.7	59	
60～64歳	378	378	386	341	342	299	271	223	226	215	187	-28	-13.0	5.8	49	
65～69歳	419	405	347	339	374	391	346	371	337	314	267	-47	-15.0	8.3	64	
70～74歳	511	520	473	445	479	407	416	367	364	362	323	-39	-10.8	10.0	63	
75～79歳	606	613	572	556	559	490	520	444	423	444	388	-56	-12.6	12.1	64	
80～84歳	516	553	533	514	506	498	539	501	454	424	416	-8	-1.9	12.9	81	
85歳以上	431	398	384	425	391	407	426	455	442	422	388	-34	-8.1	12.1	90	
合計	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	-317	-9.0	100.0	65	

(再掲)

65歳未満	2,496	2,459	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	-133	-8.5	44.6	57
65歳以上	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	-184	-9.4	55.4	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	-114	-9.5	33.7	66
自動二輪車乗車中		527	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	-40	-10.0	11.2	69
原付乗車中		364	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	-63	-29.7	4.6	41
二輪車乗車中		891	881	855	790	761	697	677	684	632	613	510	-103	-16.8	15.9	57
自転車乗用中		712	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	-20	-4.4	13.5	61
歩行中		1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	-82	-6.5	36.6	68
その他		16	18	10	9	14	8	12	12	14	11	13	2	18.2	0.4	81
合計		4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	-317	-9.0	100.0	65
構成率	自動車乗車中	32.7	33.1	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	-	-	-	103
	自転車乗用中	14.3	13.5	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	-	-	-	94
	歩行中	34.7	35.2	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	-	-	-	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		13	15	17	15	12	6	7	9	15	7	8	1	14.3	0.7	62
5~9歳		10	9	8	8	6	8	10	5	4	6	5	-1	-16.7	0.5	50
10~14歳		3	5	1	4	4	6	4	8	2	4	5	1	25.0	0.5	167
15~19歳		92	82	68	64	70	68	59	55	31	33	37	4	12.1	3.4	40
20~24歳		135	136	119	91	106	83	77	89	77	65	69	4	6.2	6.4	51
25~29歳		92	96	84	74	74	66	46	56	49	37	40	3	8.1	3.7	43
30~34歳		66	88	54	72	53	61	42	50	46	41	30	-11	-26.8	2.8	45
35~39歳		89	79	82	75	58	51	58	59	36	46	45	-1	-2.2	4.2	51
40~44歳		71	80	76	71	64	78	63	64	63	57	38	-19	-33.3	3.5	54
45~49歳		86	91	65	70	79	68	59	70	80	68	53	-15	-22.1	4.9	62
50~54歳		99	97	89	76	67	63	76	63	72	67	61	-6	-9.0	5.6	62
55~59歳		117	120	91	98	86	99	89	77	70	69	68	-1	-1.4	6.3	58
60~64歳		150	136	143	114	127	113	94	90	97	66	72	6	9.1	6.6	48
65~69歳		128	132	122	128	115	127	119	140	110	112	93	-19	-17.0	8.6	73
70~74歳		151	134	127	117	131	121	131	118	110	138	113	-25	-18.1	10.4	75
75~79歳		167	149	143	149	154	136	136	148	124	146	133	-13	-8.9	12.3	80
80~84歳		105	125	130	121	125	131	147	120	134	126	126	0	0.0	11.6	120
85歳以上		56	63	59	83	89	85	105	117	101	109	87	-22	-20.2	8.0	155
合計		1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	-114	-9.5	100.0	66

(再掲)

65歳未満	1,023	1,034	897	832	806	770	684	695	642	566	531	531	-35	-6.2	49.0	52
65歳以上	607	603	581	598	614	600	638	643	579	631	552	552	-79	-12.5	51.0	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		846	829	754	751	721	709	714	715	654	654	576	-78	-11.9	53.2	68
非着用		723	759	683	626	661	605	557	558	520	500	464	-36	-7.2	42.9	64
不明		61	49	41	53	38	56	51	65	47	43	43	0	0.0	4.0	70
合計		1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	-114	-9.5	100.0	66
非着用死者構成率		44.4	46.4	46.2	43.8	46.5	44.2	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	66	57	62	53	51	48	46	49	38	52	50	-2	-3.8	13.9	76
20～24歳	98	82	68	71	49	49	48	61	56	45	53	8	17.8	14.7	54
25～29歳	53	50	53	44	47	34	29	31	36	32	18	-14	-43.8	5.0	34
30～34歳	51	57	37	30	33	30	38	36	29	24	17	-7	-29.2	4.7	33
35～39歳	65	56	54	50	44	37	44	46	31	27	16	-11	-40.7	4.4	25
40～44歳	57	60	63	65	53	51	53	54	36	27	28	1	3.7	7.8	49
45～49歳	37	40	54	42	51	58	47	57	73	53	47	-6	-11.3	13.0	127
50～54歳	26	36	42	38	39	46	46	37	43	42	44	2	4.8	12.2	169
55～59歳	13	20	21	16	28	22	31	35	35	33	39	6	18.2	10.8	300
60～64歳	16	14	19	20	25	19	27	10	22	29	22	-7	-24.1	6.1	138
65～69歳	9	3	8	9	14	15	13	23	21	15	14	-1	-6.7	3.9	156
70～74歳	15	17	6	10	12	11	8	7	10	8	5	-3	-37.5	1.4	33
75～79歳	11	10	12	6	10	9	6	5	9	8	4	-4	-50.0	1.1	36
80～84歳	5	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	-1	-25.0	0.8	60
85歳以上	5	3	5	3	4	5	4	3	6	1	1	0	0.0	0.3	20
合計	527	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	-40	-10.0	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	482	473	473	430	420	395	410	416	400	365	334	-31	-8.5	92.5	69
65歳以上	45	45	42	32	46	47	37	44	48	36	27	-9	-25.0	7.5	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	514	507	505	453	456	432	440	446	438	395	355	-40	-10.1	98.3	69
非着用	11	10	7	6	9	8	4	12	8	5	6	1	20.0	1.7	55
不明	2	1	3	3	1	2	3	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	527	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	-40	-10.0	100.0	69
非着用死者構成率	2.1	1.9	1.4	1.3	1.9	1.8	0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	-	-	-	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	52	41	31	21	37	24	18	21	14	21	9	-12	-57.1	6.0	17
20～24歳	28	17	22	19	13	14	8	14	9	8	7	-1	-12.5	4.7	25
25～29歳	7	12	14	14	9	8	11	2	7	11	4	-7	-63.0	2.7	57
30～34歳	7	9	15	9	6	5	4	9	5	6	4	-2	-33.3	2.7	57
35～39歳	14	11	11	12	10	8	9	8	6	2	7	5	250.0	4.7	50
40～44歳	10	12	12	15	17	10	7	17	7	10	4	-6	-60.0	2.7	40
45～49歳	11	15	16	10	10	13	13	6	10	9	13	4	44.4	8.7	118
50～54歳	19	15	21	12	10	12	5	12	7	13	6	-7	-53.8	4.0	32
55～59歳	23	17	17	22	14	17	19	18	11	10	12	2	20.0	8.1	52
60～64歳	32	37	20	30	31	12	13	19	20	20	9	-11	-55.0	6.0	28
65～69歳	27	37	30	31	24	30	30	26	20	21	15	-6	-28.6	10.1	56
70～74歳	45	35	43	33	36	33	26	15	22	23	12	-11	-47.8	8.1	27
75～79歳	36	40	39	45	38	38	33	23	20	22	18	-4	-18.2	12.1	50
80～84歳	34	41	25	36	25	14	19	21	14	25	16	-9	-36.0	10.7	47
85歳以上	18	23	23	17	15	17	14	13	12	10	13	3	30.0	8.7	72
合計	364	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	-63	-29.7	100.0	41

(再掲)

65歳未満	204	187	180	166	157	123	108	126	96	111	75	-36	-32.4	50.3	37
65歳以上	160	176	160	162	138	132	122	98	88	101	74	-27	-26.7	49.7	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
着用	337	344	319	309	266	239	222	216	172	203	144	-59	-29.1	96.6	43
非着用	20	15	16	16	25	14	8	5	9	6	5	-1	-16.7	3.4	25
不明	7	4	5	3	4	2	0	3	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
合計	364	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	-63	-29.7	100.0	41
非着用死者構成率	5.5	4.1	4.7	4.9	8.5	5.5	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	-	-	-	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
4歳以下	1	0	2	1	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.2	100
5～9歳	17	3	8	5	9	7	8	7	7	3	3	0	0.0	0.7	18
10～14歳	14	16	6	7	8	8	6	5	4	7	3	-4	-57.1	0.7	21
15～19歳	21	22	40	22	18	18	19	17	14	20	8	-12	-60.0	1.8	38
20～24歳	13	26	12	12	9	8	11	4	7	14	14	0	0.0	3.2	108
25～29歳	11	15	5	10	9	9	12	6	9	8	5	-3	-37.5	1.2	45
30～34歳	11	16	12	12	6	10	9	2	11	6	4	-2	-33.3	0.9	36
35～39歳	15	14	11	7	10	6	13	15	6	3	7	4	133.3	1.6	47
40～44歳	12	19	18	14	18	15	14	13	12	8	8	0	0.0	1.8	67
45～49歳	18	15	15	18	21	13	15	16	13	11	12	1	9.1	2.8	67
50～54歳	24	13	23	21	29	22	15	18	15	23	26	3	13.0	6.0	108
55～59歳	51	31	38	27	31	26	32	30	27	26	21	-5	-19.2	4.8	41
60～64歳	51	65	67	45	53	53	46	33	28	28	22	-6	-21.4	5.1	43
65～69歳	84	71	58	50	58	66	60	56	56	43	42	-1	-2.3	9.7	50
70～74歳	105	110	80	72	82	64	72	54	66	59	65	6	10.2	15.0	62
75～79歳	100	92	107	105	113	93	100	86	63	72	59	-13	-18.1	13.6	59
80～84歳	82	85	88	79	76	68	78	86	80	65	67	2	3.1	15.5	82
85歳以上	82	55	49	60	50	54	62	60	61	55	66	11	20.0	15.2	80
合計	712	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	-20	-4.4	100.0	61

(再掲)

65歳未満	259	255	257	201	222	195	200	167	153	159	134	-25	-15.7	30.9	52
65歳以上	453	413	382	366	379	345	372	342	326	294	299	5	1.7	69.1	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
着用	26	13	25	13	19	19	19	21	14	24	18	-6	-25.0	4.2	69
非着用	681	653	612	554	580	517	550	484	461	423	414	-9	-2.1	95.6	61
不明	5	2	2	0	2	4	3	4	4	6	1	-5	-83.3	0.2	20
合計	712	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	-20	-4.4	100.0	61
非着用死者構成率	95.6	97.8	95.8	97.7	96.5	95.7	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	19	14	17	14	15	14	19	15	8	14	11	-3	-21.4	0.9	58
5～9歳	16	31	25	20	25	20	13	14	11	14	10	-4	-28.6	0.9	63
10～14歳	1	3	10	5	5	9	3	3	5	10	1	-9	-90.0	0.1	100
15～19歳	14	7	15	21	9	11	16	11	10	5	12	7	140.0	1.0	86
20～24歳	21	14	22	21	20	20	25	16	26	23	22	-1	-4.3	1.9	105
25～29歳	23	26	31	15	18	27	28	22	21	12	18	6	50.0	1.5	78
30～34歳	27	32	33	35	35	25	33	25	16	27	25	-2	-7.4	2.1	93
35～39歳	32	24	40	39	34	28	27	24	23	27	25	-2	-7.4	2.1	78
40～44歳	36	34	44	39	42	30	41	25	37	36	33	-3	-8.3	2.8	92
45～49歳	46	40	50	44	44	45	51	37	50	36	44	8	22.2	3.7	96
50～54歳	60	53	53	61	51	38	58	39	62	39	52	13	33.3	4.4	87
55～59歳	101	96	98	83	68	66	60	57	50	45	42	-3	-6.7	3.6	42
60～64歳	127	124	135	131	105	102	90	70	57	71	62	-9	-12.7	5.3	49
65～69歳	169	162	128	121	162	152	121	126	128	122	102	-20	-16.4	8.7	60
70～74歳	193	223	215	211	217	177	179	172	155	134	125	-9	-6.7	10.6	65
75～79歳	289	320	268	251	240	213	244	180	207	194	172	-22	-11.3	14.6	60
80～84歳	287	288	278	269	271	276	287	267	223	204	201	-3	-1.5	17.1	70
85歳以上	269	253	247	262	231	245	239	258	259	245	219	-26	-10.6	18.6	81
合計	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	-82	-6.5	100.0	68
(再掲)															
65歳未満	523	498	573	528	471	435	464	358	376	359	357	-2	-0.6	30.4	68
65歳以上	1,207	1,246	1,136	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	-80	-8.9	69.6	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.24	0.28	0.32	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	0.30	0.14	0.17	0.02	16.0	40.0	69
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
	自転車乗用中	0.02	0.00	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	-0.02	-49.0	5.0	112
	歩行中	0.35	0.26	0.32	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	0.16	0.29	0.23	-0.06	-20.0	55.0	65
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
計	0.61	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	-0.06	-11.0	100.0	68	
5-9歳	自動車乗車中	0.17	0.16	0.14	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	0.08	0.11	0.10	-0.02	-15.0	27.8	56
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
	自転車乗用中	0.29	0.05	0.14	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	0.13	0.06	0.06	0.00	1.0	16.7	20
	歩行中	0.28	0.55	0.45	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	0.21	0.27	0.19	-0.07	-27.0	55.0	70
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
計	0.74	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	-0.09	-20.0	100.0	47	
10-14歳	自動車乗車中	0.05	0.08	0.02	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	0.04	0.07	0.09	0.02	26.0	55.0	185
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	0.23	0.27	0.10	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	0.07	0.13	0.06	-0.07	-56.0	33.0	24
	歩行中	0.02	0.05	0.17	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	0.09	0.18	0.02	-0.17	-89.0	11.1	111
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
計	0.32	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	-0.26	-60.0	100.0	53	
15-19歳	自動車乗車中	1.49	1.35	1.12	1.05	1.16	1.12	0.98	0.91	0.51	0.55	0.63	0.08	13.0	31.9	42
	自動二輪車乗車中	1.07	0.94	1.02	0.87	0.84	0.79	0.77	0.81	0.63	0.87	0.85	-0.02	-2.4	43.1	79
	原付乗車中	0.84	0.67	0.51	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	0.23	0.35	0.15	-0.20	-56.0	7.8	18
	自転車乗用中	0.34	0.36	0.66	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	0.23	0.33	0.14	-0.20	-59.4	6.9	40
	歩行中	0.23	0.12	0.25	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	0.17	0.08	0.20	0.12	143.0	10.0	89
	その他	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
計	3.98	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	-0.22	-10.0	100.0	49	
20-24歳	自動車乗車中	1.90	1.97	1.82	1.43	1.69	1.34	1.24	1.46	1.25	1.04	1.09	0.05	4.4	41.8	57
	自動二輪車乗車中	1.38	1.19	1.04	1.11	0.78	0.79	0.77	1.00	0.91	0.72	0.84	0.11	15.0	32.1	61
	原付乗車中	0.39	0.25	0.34	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	0.15	0.13	0.11	-0.02	-13.0	4.2	28
	自転車乗用中	0.18	0.38	0.18	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	0.11	0.22	0.22	0.00	-1.0	8.5	121
	歩行中	0.30	0.20	0.34	0.33	0.32	0.32	0.40	0.26	0.42	0.37	0.35	-0.02	-5.0	13.0	118
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-	
計	4.15	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	0.12	4.7	100.0	63	
25-29歳	自動車乗車中	1.21	1.28	1.14	1.03	1.05	0.96	0.69	0.86	0.77	0.59	0.64	0.05	9.0	47.1	53
	自動二輪車乗車中	0.69	0.67	0.72	0.61	0.67	0.49	0.43	0.47	0.56	0.51	0.29	-0.22	-43.0	21.2	42
	原付乗車中	0.09	0.16	0.19	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	0.11	0.17	0.06	-0.11	-63.0	4.7	70
	自転車乗用中	0.14	0.20	0.07	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	0.14	0.13	0.08	-0.05	-36.0	5.9	56
	歩行中	0.30	0.35	0.42	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	0.33	0.19	0.29	0.10	51.0	21.2	96
	その他	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	0	
計	2.45	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	-0.22	-14.1	100.0	56	
30-34歳	自動車乗車中	0.73	1.02	0.64	0.89	0.68	0.80	0.56	0.68	0.63	0.58	0.43	-0.14	-25.0	37.5	59
	自動二輪車乗車中	0.57	0.66	0.44	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	0.40	0.34	0.25	-0.09	-27.0	21.0	43
	原付乗車中	0.08	0.10	0.18	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	0.07	0.08	0.06	-0.03	-31.0	5.0	74
	自転車乗用中	0.12	0.19	0.14	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	0.15	0.08	0.06	-0.03	-31.0	5.0	47
	歩行中	0.30	0.37	0.39	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	0.22	0.38	0.36	-0.02	-5.0	31.0	120
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計	1.80	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	-0.32	-21.0	100.0	64	
35-39歳	自動車乗車中	0.93	0.81	0.83	0.77	0.62	0.56	0.67	0.70	0.44	0.58	0.58	0.00	0.0	44.6	63
	自動二輪車乗車中	0.68	0.58	0.55	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	0.38	0.34	0.21	-0.13	-39.0	15.0	31
	原付乗車中	0.15	0.11	0.11	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	0.07	0.03	0.09	0.07	258.0	6.9	62
	自転車乗用中	0.16	0.14	0.11	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	0.07	0.04	0.09	0.05	139.0	6.9	58
	歩行中	0.33	0.25	0.41	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	0.28	0.34	0.32	-0.02	-5.0	24.8	98
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	2.0	1.0	-
計	2.24	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	-0.03	-2.4	100.0	59	
40-44歳	自動車乗車中	0.84	0.93	0.86	0.76	0.68	0.81	0.64	0.65	0.65	0.60	0.42	-0.19	-30.0	33.0	49
	自動二輪車乗車中	0.68	0.70	0.72	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	0.37	0.29	0.31	0.02	7.0	25.0	45
	原付乗車中	0.12	0.14	0.14	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	0.07	0.11	0.04	-0.06	-58.0	3.0	37
	自転車乗用中	0.14	0.22	0.20	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	0.12	0.08	0.09	0.00	3.0	7.1	62
	歩行中	0.43	0.40	0.50	0.42	0.44	0.31	0.42	0.25	0.38	0.38	0.36	-0.02	-4.0	29.0	85
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	-0.01	-48.0	0.9	92
計	2.22	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	-0.25	-16.0	100.0	55	
45-49歳	自動車乗車中	1.11	1.16	0.80	0.88	0.96	0.81	0.69	0.80	0.86	0.72	0.55	-0.17	-23.0	31.4	50
	自動二輪車乗車中	0.48	0.51	0.67	0.53	0.62	0.69	0.55	0.65	0.79	0.56	0.49	-0.07	-13.0	27.0	102
	原付乗車中	0.14	0.19	0.20	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	0.11	0.10	0.13	0.00	41.0	7.7	95
	自転車乗用中	0.23	0.19	0.19	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	0.14	0.12	0.12	0.01	6.7	7.1	54
	歩行中	0.59	0.51	0.62	0.55	0.54	0.54	0.59	0.42	0.54	0.38	0.46	0.07	19.0	26.0	77
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.0	0.0	-
計	2.54	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	-0.12	-6.0	100.0	69	

(各年12月末)

年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元	元	増減数	増減率	構成率	指数
50歳	自動車乗車中	1.27	1.25	1.16	0.99	0.87	0.81	0.98	0.79	0.91	0.82	0.73	-0.09	-11.2	32.3	58
	自動二輪車乗車中	0.33	0.47	0.55	0.50	0.51	0.59	0.59	0.46	0.54	0.51	0.53	0.01	2.2	23.3	158
	原付乗車中	0.24	0.19	0.27	0.16	0.13	0.16	0.06	0.15	0.09	0.16	0.07	-0.09	-55.0	3.2	30
	自転車乗用中	0.31	0.17	0.30	0.27	0.38	0.28	0.19	0.22	0.19	0.28	0.31	0.03	10.3	13.8	101
	歩行中	0.77	0.68	0.69	0.80	0.66	0.49	0.74	0.49	0.78	0.48	0.62	0.14	30.1	27.5	81
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.92	2.77	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	0.01	0.2	100.0	78	
55歳	自動車乗車中	1.19	1.31	1.04	1.18	1.08	1.28	1.16	1.01	0.93	0.91	0.89	-0.02	-2.2	37.4	75
	自動二輪車乗車中	0.13	0.22	0.24	0.19	0.35	0.28	0.41	0.46	0.46	0.43	0.51	0.08	17.3	21.4	386
	原付乗車中	0.23	0.19	0.19	0.26	0.18	0.22	0.25	0.24	0.15	0.13	0.16	0.03	19.1	6.6	67
	自転車乗用中	0.52	0.34	0.44	0.32	0.39	0.34	0.42	0.39	0.36	0.34	0.27	-0.07	-19.8	11.5	53
	歩行中	1.03	1.05	1.12	1.00	0.86	0.85	0.78	0.75	0.66	0.59	0.55	-0.04	-7.4	23.1	53
	その他	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計	3.11	3.13	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	-0.04	-1.8	100.0	76	
60歳	自動車乗車中	1.67	1.44	1.41	1.07	1.24	1.17	1.05	1.05	1.19	0.85	0.95	0.10	12.2	38.5	57
	自動二輪車乗車中	0.18	0.15	0.19	0.19	0.24	0.20	0.30	0.12	0.27	0.37	0.29	-0.08	-22.0	11.8	162
	原付乗車中	0.36	0.39	0.20	0.28	0.30	0.12	0.14	0.22	0.25	0.26	0.12	-0.14	-53.7	4.8	33
	自転車乗用中	0.57	0.69	0.66	0.42	0.52	0.55	0.51	0.39	0.34	0.36	0.29	-0.07	-19.2	11.8	51
	歩行中	1.42	1.32	1.33	1.23	1.02	1.06	1.00	0.82	0.70	0.91	0.82	-0.09	-10.2	33.2	58
	その他	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計	4.22	4.02	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	-0.29	-10.6	100.0	58	
65歳	自動車乗車中	1.59	1.57	1.47	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	-0.14	-12.1	34.8	62
	自動二輪車乗車中	0.11	0.04	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.00	-1.2	5.2	134
	原付乗車中	0.34	0.44	0.36	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	-0.05	-24.4	5.6	48
	自転車乗用中	1.04	0.85	0.70	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.01	3.4	15.7	43
	歩行中	2.10	1.93	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	-0.14	-11.5	38.2	52
	その他	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	5.9	0.4	43
計	5.21	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	-0.31	-9.9	100.0	55	
70歳	自動車乗車中	2.17	1.94	1.81	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	-0.41	-22.9	35.0	63
	自動二輪車乗車中	0.22	0.25	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	-0.04	-41.2	1.5	28
	原付乗車中	0.65	0.51	0.61	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	-0.15	-50.9	3.7	23
	自転車乗用中	1.51	1.59	1.14	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.03	3.7	20.1	52
	歩行中	2.77	3.23	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	-0.21	-12.2	38.7	55
	その他	0.03	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.04	-	0.9	127
計	7.35	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	-0.75	-16.0	100.0	53	
75歳	自動車乗車中	2.93	2.56	2.39	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	-0.25	-11.5	34.3	66
	自動二輪車乗車中	0.19	0.17	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	-0.06	-51.4	1.0	30
	原付乗車中	0.63	0.69	0.65	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	-0.07	-20.5	4.6	41
	自転車乗用中	1.75	1.58	1.79	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	-0.22	-20.4	15.2	49
	歩行中	5.07	5.51	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	-0.40	-13.8	44.3	49
	その他	0.05	0.03	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.00	-2.8	0.5	55
計	10.62	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	-0.99	-15.1	100.0	53	
80歳	自動車乗車中	2.59	2.95	2.97	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	-0.02	-1.0	30.3	91
	自動二輪車乗車中	0.12	0.28	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	-0.02	-25.8	0.7	46
	原付乗車中	0.84	0.97	0.57	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	-0.17	-36.6	3.8	36
	自転車乗用中	2.02	2.01	2.01	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	0.02	2.0	16.1	62
	歩行中	7.07	6.80	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	-0.10	-2.5	48.3	53
	その他	0.07	0.05	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.06	-	0.7	76
計	12.71	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	-0.23	-2.9	100.0	61	
85歳以上	自動車乗車中	1.62	1.72	1.54	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	-0.47	-23.6	22.4	94
	自動二輪車乗車中	0.14	0.08	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.00	-4.3	0.3	12
	原付乗車中	0.52	0.63	0.60	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.04	24.4	3.4	44
	自転車乗用中	2.37	1.50	1.28	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	0.15	14.8	17.0	49
	歩行中	7.78	6.91	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	-0.65	-14.5	56.4	49
	その他	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.00	-4.3	0.5	121
計	12.47	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	-0.93	-12.0	100.0	55	
合計	自動車乗車中	1.28	1.28	1.15	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05	0.96	0.94	0.86	-0.09	-9.3	33.7	67
	自動二輪車乗車中	0.41	0.41	0.40	0.36	0.37	0.35	0.35	0.36	0.35	0.32	0.29	-0.03	-9.8	11.2	69
	原付乗車中	0.29	0.28	0.27	0.26	0.23	0.20	0.18	0.18	0.14	0.17	0.12	-0.05	-29.6	4.6	41
	自転車乗用中	0.56	0.52	0.50	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40	0.38	0.36	0.34	-0.02	-4.2	13.5	61
	歩行中	1.35	1.37	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	1.06	0.99	0.93	-0.06	-6.3	36.6	69
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	18.4	0.4	82
計	3.90	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	-0.24	-8.8	100.0	65	

  

(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	2.15	2.08	1.97	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	-0.24	-13.6	31.0	72
	自動二輪車乗車中	0.16	0.16	0.14	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	-0.03	-25.9	1.5	48
	原付乗車中	0.57	0.61	0.54	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	-0.08	-27.6	4.2	37
	自転車乗用中	1.61	1.42	1.30	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.00	0.5	16.8	52
	歩行中	4.28	4.30	3.85	3.74	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	-0.26	-10.0	46.0	54
	その他	0.04	0.02	0.03	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	117.3	0.6	79
計	8.80	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	-0.58	-10.5	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	自動車乗車中	13	15	17	15	12	6	7	9	15	7	8	1	14.3	40.0	62
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	1	0	2	1	1	0	0	1	0	2	1	-50.0	5.0	100	
	歩行中	19	14	17	14	15	14	19	15	8	14	11	-3	-21.4	55.0	58
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	33	29	36	30	28	20	26	25	23	23	20	-3	-13.0	100.0	61	
5-9歳	自動車乗車中	10	9	8	8	6	8	10	5	4	6	5	-1	-16.7	27.8	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	17	3	8	5	9	7	8	7	7	3	3	0	0.0	16.7	18
	歩行中	16	31	25	20	25	20	13	14	11	14	10	-4	-28.6	55.6	63
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	43	43	41	33	40	35	31	26	23	23	18	-5	-21.7	100.0	42	
10-14歳	自動車乗車中	3	5	1	4	4	6	4	8	2	4	5	1	25.0	55.6	167
	自動二輪車乗車中	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	1	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	14	16	6	7	8	8	6	5	4	7	3	-4	-57.1	33.3	21
	歩行中	1	3	10	5	5	9	3	3	5	10	1	-9	-90.0	11.1	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	19	26	18	19	17	24	15	16	11	23	9	-14	-60.9	100.0	47	
15-19歳	自動車乗車中	92	82	68	64	70	68	59	55	31	33	37	4	12.1	31.9	40
	自動二輪車乗車中	66	57	62	53	51	48	46	49	38	52	50	-2	-3.8	43.1	76
	原付乗車中	52	41	31	21	37	24	18	21	14	21	9	-12	-57.1	7.8	17
	自転車乗用中	21	22	40	22	18	18	19	17	14	20	8	-12	-60.0	6.9	38
	歩行中	14	7	15	21	9	11	16	11	10	5	12	7	140.0	10.3	86
	その他	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	245	212	216	181	185	169	158	153	108	131	116	-15	-11.5	100.0	47	
20-24歳	自動車乗車中	135	136	119	91	106	83	77	89	77	65	69	4	6.2	41.8	51
	自動二輪車乗車中	98	82	68	71	49	49	48	61	56	45	53	8	17.8	32.1	54
	原付乗車中	28	17	22	19	13	14	8	14	9	8	7	-1	-12.5	4.2	25
	自転車乗用中	13	26	12	12	9	8	11	4	7	14	14	0	0.0	8.5	108
	歩行中	21	14	22	21	20	20	25	16	26	23	22	-1	-4.3	13.3	105
	その他	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	295	276	243	214	198	174	169	184	175	155	165	10	6.5	100.0	56	
25-29歳	自動車乗車中	92	96	84	74	74	66	46	56	49	37	40	3	8.1	47.1	43
	自動二輪車乗車中	53	50	53	44	47	34	29	31	36	32	18	-14	-43.8	21.2	34
	原付乗車中	7	12	14	14	9	8	11	2	7	11	4	-7	-63.6	4.7	57
	自転車乗用中	11	15	5	10	9	9	12	6	9	8	5	-3	-37.5	5.9	45
	歩行中	23	26	31	15	18	27	28	22	21	12	18	6	50.0	21.2	78
	その他	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	187	201	187	157	157	144	126	117	122	100	85	-15	-15.0	100.0	45	
30-34歳	自動車乗車中	66	88	54	72	53	61	42	50	46	41	30	-11	-26.8	37.5	45
	自動二輪車乗車中	51	57	37	30	33	30	38	36	29	24	17	-7	-29.2	21.3	33
	原付乗車中	7	9	15	9	6	5	4	9	5	6	4	-2	-33.3	5.0	57
	自転車乗用中	11	16	12	12	6	10	9	2	11	6	4	-2	-33.3	5.0	36
	歩行中	27	32	33	35	35	25	33	25	16	27	25	-2	-7.4	31.3	93
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	162	202	151	158	134	131	126	122	107	105	80	-25	-23.8	100.0	49	
35-39歳	自動車乗車中	89	79	82	75	58	51	58	59	36	46	45	-1	-2.2	44.6	51
	自動二輪車乗車中	65	56	54	50	44	37	44	46	31	27	16	-11	-40.7	15.8	25
	原付乗車中	14	11	11	12	10	8	9	8	6	2	7	5	250.0	6.9	50
	自転車乗用中	15	14	11	7	10	6	13	15	6	3	7	4	133.3	6.9	47
	歩行中	32	24	40	39	34	28	27	24	23	27	25	-2	-7.4	24.8	78
	その他	0	1	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0.0	1.0	-
計	215	185	198	183	156	132	153	152	102	106	101	-5	-4.7	100.0	47	
40-44歳	自動車乗車中	71	80	76	71	64	78	63	64	63	57	38	-19	-33.3	33.9	54
	自動二輪車乗車中	57	60	63	65	53	51	53	54	36	27	28	1	3.7	25.0	49
	原付乗車中	10	12	12	15	17	10	7	17	7	10	4	-6	-60.0	3.6	40
	自転車乗用中	12	19	18	14	18	15	14	13	12	8	8	0	0.0	7.1	67
	歩行中	36	34	44	39	42	30	41	25	37	36	33	-3	-8.3	29.5	92
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.9	100
計	187	205	213	204	194	184	178	173	156	140	112	-28	-20.0	100.0	60	
45-49歳	自動車乗車中	86	91	65	70	79	68	59	70	80	68	53	-15	-22.1	31.4	62
	自動二輪車乗車中	37	40	54	42	51	58	47	57	73	53	47	-6	-11.3	27.8	127
	原付乗車中	11	15	16	10	10	13	13	6	10	9	13	4	44.4	7.7	118
	自転車乗用中	18	15	15	18	21	13	15	16	13	11	12	1	9.1	7.1	67
	歩行中	46	40	50	44	44	45	51	37	50	36	44	8	22.2	26.0	96
	その他	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	198	202	200	185	205	197	185	187	227	177	169	-8	-4.5	100.0	85	

(各年12月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
50歳	自動車乗車中	99	97	89	76	67	63	76	63	72	67	61	-6	-9.0	32.3	62
	自動二輪車乗車中	26	36	42	38	39	46	46	37	43	42	44	2	4.8	23.3	169
	原付乗車中	19	15	21	12	10	12	5	12	7	13	6	-7	-53.8	3.2	32
	自転車乗用中	24	13	23	21	29	22	15	18	15	23	26	3	13.0	13.8	108
	歩行中	60	53	53	61	51	38	58	39	62	39	52	13	33.3	27.5	87
	その他	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計	228	214	228	208	196	181	201	171	200	184	189	5	2.7	100.0	83	
55歳	自動車乗車中	117	120	91	98	86	99	89	77	70	69	68	-1	-1.4	37.4	58
	自動二輪車乗車中	13	20	21	16	28	22	31	35	35	33	39	6	18.2	21.4	300
	原付乗車中	23	17	17	22	14	17	19	18	11	10	12	2	20.0	6.6	52
	自転車乗用中	51	31	38	27	31	26	32	30	27	26	21	-5	-19.2	11.5	41
	歩行中	101	96	98	83	68	66	60	57	50	45	42	-3	-6.7	23.1	42
	その他	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	306	286	265	246	227	230	231	217	194	184	182	-2	-1.1	100.0	59	
60歳	自動車乗車中	150	136	143	114	127	113	94	90	97	66	72	6	9.1	38.5	48
	自動二輪車乗車中	16	14	19	20	25	19	27	10	22	29	22	-7	-24.1	11.8	138
	原付乗車中	32	37	20	30	31	12	13	19	20	20	9	-11	-55.0	4.8	28
	自転車乗用中	51	65	67	45	53	53	46	33	28	28	22	-6	-21.4	11.8	43
	歩行中	127	124	135	131	105	102	90	70	57	71	62	-9	-12.7	33.2	49
	その他	2	2	2	1	1	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	378	378	386	341	342	299	271	223	226	215	187	-28	-13.0	100.0	49	
65歳	自動車乗車中	128	132	122	128	115	127	119	140	110	112	93	-19	-17.0	34.8	73
	自動二輪車乗車中	9	3	8	9	14	15	13	23	21	15	14	-1	-6.7	5.2	156
	原付乗車中	27	37	30	31	24	30	30	26	20	21	15	-6	-28.6	5.6	56
	自転車乗用中	84	71	58	50	58	66	60	56	43	42	42	-1	-2.3	15.7	50
	歩行中	169	162	128	121	162	152	121	126	128	122	102	-20	-16.4	38.2	60
	その他	2	0	1	0	1	1	3	0	2	1	1	0	0.0	0.4	50
計	419	405	347	339	374	391	346	371	337	314	267	-47	-15.0	100.0	64	
70歳	自動車乗車中	151	134	127	117	131	121	131	118	110	138	113	-25	-18.1	35.0	75
	自動二輪車乗車中	15	17	6	10	12	11	8	7	10	8	5	-3	-37.5	1.5	33
	原付乗車中	45	35	43	33	36	33	26	15	22	23	12	-11	-47.8	3.7	27
	自転車乗用中	105	110	80	72	82	64	72	54	66	59	65	6	10.2	20.1	62
	歩行中	193	223	215	211	217	177	179	172	155	134	125	-9	-6.7	38.7	65
	その他	2	1	2	2	1	1	0	1	1	0	3	3	-	0.9	150
計	511	520	473	445	479	407	416	367	364	362	323	-39	-10.8	100.0	63	
75歳	自動車乗車中	167	149	143	149	154	136	136	148	124	146	133	-13	-8.9	34.3	80
	自動二輪車乗車中	11	10	12	6	10	9	6	5	9	8	4	-4	-50.0	1.0	36
	原付乗車中	36	40	39	45	38	38	33	23	20	22	18	-4	-18.2	4.6	50
	自転車乗用中	100	92	107	105	113	93	100	86	63	72	59	-13	-18.1	15.2	59
	歩行中	289	320	268	251	240	213	244	180	207	194	172	-22	-11.3	44.3	60
	その他	3	2	3	0	4	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.5	67
計	606	613	572	556	559	490	520	444	423	444	388	-56	-12.6	100.0	64	
80歳	自動車乗車中	105	125	130	121	125	131	147	120	134	126	126	0	0.0	30.3	120
	自動二輪車乗車中	5	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	-1	-25.0	0.7	60
	原付乗車中	34	41	25	36	25	14	19	21	14	25	16	-9	-36.0	3.8	47
	自転車乗用中	82	85	88	79	76	68	78	86	80	65	67	2	3.1	16.1	82
	歩行中	287	288	278	269	271	276	287	267	223	204	201	-3	-1.5	48.3	70
	その他	3	2	1	5	3	2	2	1	1	0	3	3	-	0.7	100
計	516	553	533	514	506	498	539	501	454	424	416	-8	-1.9	100.0	81	
85歳以上	自動車乗車中	56	63	59	83	89	85	105	117	101	109	87	-22	-20.2	22.4	155
	自動二輪車乗車中	5	3	5	3	4	5	4	3	6	1	1	0	0.0	0.3	20
	原付乗車中	18	23	23	17	15	17	14	13	12	10	13	3	30.0	3.4	72
	自転車乗用中	82	55	49	60	50	54	62	60	61	55	66	11	20.0	17.0	80
	歩行中	269	253	247	262	231	245	239	258	259	245	219	-26	-10.6	56.4	81
	その他	1	1	1	0	2	1	2	4	3	2	2	0	0.0	0.5	200
計	431	398	384	425	391	407	426	455	442	422	388	-34	-8.1	100.0	90	
合計	自動車乗車中	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	-114	-9.5	33.7	66
	自動二輪車乗車中	527	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	-40	-10.0	11.2	69
	原付乗車中	364	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	-63	-29.7	4.6	41
	自転車乗用中	712	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	-20	-4.4	13.5	61
	歩行中	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	-82	-6.5	36.6	68
	その他	16	18	10	9	14	8	12	12	14	11	13	2	18.2	0.4	81
計	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	-317	-9.0	100.0	65	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	607	603	581	598	614	600	638	643	579	631	552	-79	-12.5	31.0	91
	自動二輪車乗車中	45	45	42	32	46	47	37	44	48	36	27	-9	-25.0	1.5	60
	原付乗車中	160	176	160	162	138	132	122	98	88	101	74	-27	-26.7	4.2	46
	自転車乗用中	453	413	382	366	379	345	372	342	326	294	299	5	1.7	16.8	66
	歩行中	1,207	1,246	1,136	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	-80	-8.9	46.0	68
	その他	11	6	8	7	11	6	8	8	7	5	11	6	120.0	0.6	100
計	2,483	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	-184	-9.4	100.0	72	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和			
	21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	指数
65歳以上	8.80	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	-0.58	-10.5	57
65～69歳	5.21	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	-0.31	-9.9	55
70～74歳	7.35	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	-0.75	-16.0	53
75～79歳	10.62	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	-0.99	-15.1	53
80～84歳	12.71	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	-0.23	-2.9	61
85歳以上	12.47	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	-0.93	-12.0	55
自動車乗車中	2.15	2.08	1.97	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	-0.24	-13.6	72
65～69歳	1.59	1.57	1.47	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	-0.14	-12.1	62
70～74歳	2.17	1.94	1.81	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	-0.41	-22.9	63
75～79歳	2.93	2.56	2.39	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	-0.25	-11.5	66
80～84歳	2.59	2.95	2.97	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	-0.02	-1.0	91
85歳以上	1.62	1.72	1.54	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	-0.47	-23.6	94
自動二輪車乗車中	0.16	0.16	0.14	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	-0.03	-25.9	48
65～69歳	0.11	0.04	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.00	-1.2	134
70～74歳	0.22	0.25	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	-0.04	-41.2	28
75～79歳	0.19	0.17	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	-0.06	-51.4	30
80～84歳	0.12	0.28	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	-0.02	-25.8	46
85歳以上	0.14	0.08	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.00	-4.3	12
原付乗車中	0.57	0.61	0.54	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	-0.08	-27.6	37
65～69歳	0.34	0.44	0.36	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	-0.05	-24.4	48
70～74歳	0.65	0.51	0.61	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	-0.15	-50.9	23
75～79歳	0.63	0.69	0.65	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	-0.07	-20.5	41
80～84歳	0.84	0.97	0.57	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	-0.17	-36.6	36
85歳以上	0.52	0.63	0.60	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.04	24.4	44
自転車乗用中	1.61	1.42	1.30	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.00	0.5	52
65～69歳	1.04	0.85	0.70	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.01	3.4	43
70～74歳	1.51	1.59	1.14	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.03	3.7	52
75～79歳	1.75	1.58	1.79	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	-0.22	-20.4	49
80～84歳	2.02	2.01	2.01	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	0.02	2.0	62
85歳以上	2.37	1.50	1.28	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	0.15	14.6	49
歩行中	4.28	4.30	3.85	3.74	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	-0.26	-10.0	54
65～69歳	2.10	1.93	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	-0.14	-11.5	52
70～74歳	2.77	3.23	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	-0.21	-12.2	55
75～79歳	5.07	5.51	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	-0.40	-13.8	49
80～84歳	7.07	6.80	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	-0.10	-2.5	53
85歳以上	7.78	6.91	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	-0.65	-14.5	49
その他	0.04	0.02	0.03	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	117.3	79
65～69歳	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	5.9	43
70～74歳	0.03	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.04	-	127
75～79歳	0.05	0.03	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.00	-2.8	55
80～84歳	0.07	0.05	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.06	-	76
85歳以上	0.03	0.03	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.00	-4.3	121

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和元年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.05	0.14	0.02
通行区分		0.06	0.12	0.03
横断違反	横断歩道以外	0.07	0.21	0.02
	斜め横断	0.02	0.07	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.13	0.39	0.03
	横断禁止場所	0.02	0.04	0.01
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.01
踏切不注意		0.03	0.06	0.02
酩酊等		0.10	0.18	0.07
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.00	0.01	0.00
飛出し		0.02	0.02	0.01
その他の違反		0.03	0.06	0.02
違反不明		0.02	0.06	0.01
違反あり		0.56	1.36	0.24
違反なし		0.35	0.90	0.13
計		0.90	2.26	0.37

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和元年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		66	50	16
通行区分		70	41	29
横断違反	横断歩道以外	92	76	16
	斜め横断	27	24	3
	駐停車車両の直前後	6	5	1
	走行車両の直前後	163	137	26
	横断禁止場所	22	15	7
幼児ひとり歩き		6	0	6
踏切不注意		37	22	15
酩酊等		126	63	63
路上遊戯		0	0	0
路上作業		6	2	4
飛出し		19	8	11
その他の違反		37	20	17
違反不明		26	20	6
違反あり		703	483	220
違反なし		438	320	118
計		1,141	803	338

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和元年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.02	0.06	0.01
通行区分		0.01	0.01	0.01
横断・転回等		0.02	0.05	0.00
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.04	0.00
交差点安全進行		0.02	0.04	0.01
徐行場所		0.00	0.01	0.00
一時不停止		0.02	0.04	0.01
自転車通行方法		0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.05	0.12	0.02
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.01	0.02	0.00
	動静不注視	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.06	0.16	0.02
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.01	0.01	0.00
計		0.13	0.32	0.05
その他の違反		0.01	0.03	0.01
違反不明		0.02	0.04	0.01
違反あり		0.26	0.66	0.10
違反なし		0.08	0.17	0.04
計		0.34	0.83	0.14

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和元年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		30	22	8
通行区分		10	5	5
横断・転回等		19	17	2
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		14	13	1
交差点安全進行		25	15	10
徐行場所		6	5	1
一時不停止		22	14	8
自転車通行方法		1	1	0
安全運転義務	ハンドル操作	60	44	16
	ブレーキ操作	2	1	1
	前方不注意	10	6	4
	動静不注視	4	2	2
	安全不確認	74	58	16
	安全速度	4	0	4
	その他	8	4	4
計		162	115	47
その他の違反		17	12	5
違反不明		23	16	7
違反あり		329	235	94
違反なし		98	62	36
計		427	297	130

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

年	損傷主部位	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)				
死者	全損	399	404	352	340	317	239	287	286	263	277	289	12	4.3	9.0	72
	頭部	2,326	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	-194	-12.9	40.7	56
	顔部	56	55	52	53	41	45	44	34	40	41	39	-2	-4.0	1.2	70
	頸部	211	217	234	224	203	229	223	215	209	222	184	-38	-17.1	5.7	87
	胸部	1,094	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	-76	-8.6	25.2	74
	腹部	401	382	334	315	309	293	265	268	264	222	203	-19	-8.6	6.3	51
	背部	19	25	18	11	19	7	11	8	13	16	17	1	6.3	0.5	89
	腰部	294	297	285	315	260	239	272	218	204	192	166	-26	-13.5	5.2	56
	腕部	9	10	12	10	5	8	8	13	9	10	7	-3	-30.0	0.2	78
	脚部	105	87	100	75	63	70	49	57	66	59	60	1	1.7	1.9	57
	その他	65	84	68	61	81	101	110	123	112	106	133	27	25.5	4.1	205
	計	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	-317	-9.0	100.0	65

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

4 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和元年12月末)

損傷主部位	状態	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計	
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率
死者	全損	103	9.5	41	8.0	19	4.4	124	10.5	2	15.4	289	9.0
	頭部	279	25.8	195	38.2	232	53.6	596	50.7	5	38.5	1,307	40.7
	顔部	13	1.2	11	2.2	7	1.6	8	0.7	0	0.0	39	1.2
	頸部	71	6.6	27	5.3	37	8.5	49	4.2	0	0.0	184	5.7
	胸部	367	33.4	159	30.0	69	14.5	229	19.5	3	23.1	810	25.2
	腹部	118	10.9	33	6.5	9	2.1	42	3.6	1	7.7	203	6.3
	背部	2	0.2	3	0.6	4	0.9	8	0.7	0	0.0	17	0.5
	腰部	25	2.3	23	4.5	16	3.7	100	8.5	2	15.4	166	5.2
	腕部	9	0.2	0	0.2	3	0.2	3	0.3	0	0.0	7	0.2
	脚部	27	2.5	13	2.5	4	0.9	16	1.4	0	0.0	60	1.9
	その他	81	7.5	10	2.0	41	9.5	1	0.1	0	0.0	133	4.1
	計	1,083	100.0	510	100.0	433	100.0	1,176	100.0	13	100.0	3,215	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年間
								計							計	合計
昭和45年(1970)		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)		564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)		564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
	増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185	-51	-18	14	-25	2	-54	-132	-317
	増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5	-18.2	-6.1	5.0	-7.4	0.6	-13.2	-6.8	-9.0
	1日当たり死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8	7.4	9.0	9.8	10.1	10.9	11.5	9.8	8.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和元年12月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.37	0.12	0.00	0.00	0.02	0.23	0.00
	5～9歳	0.25	0.06	0.00	0.00	0.06	0.13	0.00
	10～14歳	0.11	0.04	0.00	0.00	0.06	0.02	0.00
	15～19歳	0.59	0.19	0.17	0.07	0.08	0.08	0.00
	20～24歳	0.95	0.33	0.38	0.03	0.16	0.05	0.00
	25～29歳	0.53	0.19	0.21	0.05	0.02	0.06	0.00
	30～34歳	0.52	0.26	0.17	0.03	0.03	0.03	0.00
	35～39歳	0.53	0.22	0.14	0.03	0.05	0.08	0.01
	40～44歳	0.47	0.16	0.19	0.03	0.02	0.07	0.00
	45～49歳	0.77	0.21	0.33	0.07	0.07	0.08	0.00
	50～54歳	1.02	0.32	0.37	0.06	0.11	0.16	0.00
	55～59歳	1.28	0.54	0.39	0.05	0.16	0.14	0.00
	60～64歳	1.24	0.62	0.25	0.07	0.12	0.18	0.00
	65～69歳	1.38	0.75	0.10	0.11	0.20	0.21	0.01
	70～74歳	1.98	0.97	0.04	0.10	0.40	0.46	0.01
	75～79歳	3.13	1.62	0.04	0.22	0.52	0.71	0.03
	80～84歳	4.56	2.06	0.04	0.24	0.88	1.33	0.02
85歳以上	4.13	1.37	0.02	0.23	0.90	1.60	0.02	
合計	1.28	0.55	0.17	0.08	0.20	0.28	0.01	
夜 間	4歳以下	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.10	0.04	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
	10～14歳	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15～19歳	1.37	0.44	0.68	0.08	0.05	0.12	0.00
	20～24歳	1.66	0.76	0.46	0.08	0.06	0.30	0.00
	25～29歳	0.84	0.45	0.08	0.02	0.06	0.22	0.00
	30～34歳	0.63	0.17	0.07	0.03	0.03	0.33	0.00
	35～39歳	0.78	0.36	0.06	0.06	0.04	0.25	0.00
	40～44歳	0.76	0.25	0.12	0.01	0.07	0.30	0.01
	45～49歳	0.98	0.34	0.16	0.06	0.05	0.37	0.00
	50～54歳	1.24	0.41	0.16	0.01	0.20	0.47	0.00
	55～59歳	1.10	0.35	0.12	0.10	0.12	0.41	0.00
	60～64歳	1.22	0.33	0.04	0.05	0.17	0.63	0.00
	65～69歳	1.47	0.25	0.05	0.05	0.25	0.88	0.00
	70～74歳	1.94	0.40	0.02	0.05	0.39	1.06	0.02
	75～79歳	2.47	0.30	0.01	0.04	0.33	1.77	0.00
	80～84歳	3.22	0.30	0.02	0.06	0.37	2.43	0.04
85歳以上	2.69	0.16	0.00	0.00	0.26	2.25	0.02	
合計	1.26	0.31	0.11	0.04	0.14	0.65	0.00	

- 注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。  
 3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和元年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	18	6	0	0	1	11	0
	5～9歳	13	3	0	0	3	7	0
	10～14歳	6	2	0	0	3	1	0
	15～19歳	35	11	10	4	5	5	0
	20～24歳	60	21	24	2	10	3	0
	25～29歳	33	12	13	3	1	4	0
	30～34歳	36	18	12	2	2	2	0
	35～39歳	41	17	11	2	4	6	1
	40～44歳	43	15	17	3	2	6	0
	45～49歳	74	20	32	7	7	8	0
	50～54歳	85	27	31	5	9	13	0
	55～59歳	98	41	30	4	12	11	0
	60～64歳	94	47	19	5	9	14	0
	65～69歳	129	70	9	10	19	20	1
	70～74歳	163	80	3	8	33	38	1
	75～79歳	217	112	3	15	36	49	2
	80～84歳	244	110	2	13	47	71	1
	85歳以上	235	78	1	13	51	91	1
合計	1,624	690	217	96	254	360	7	
夜 間	4歳以下	2	2	0	0	0	0	0
	5～9歳	5	2	0	0	0	3	0
	10～14歳	3	3	0	0	0	0	0
	15～19歳	81	26	40	5	3	7	0
	20～24歳	105	48	29	5	4	19	0
	25～29歳	52	28	5	1	4	14	0
	30～34歳	44	12	5	2	2	23	0
	35～39歳	60	28	5	5	3	19	0
	40～44歳	69	23	11	1	6	27	1
	45～49歳	95	33	15	6	5	36	0
	50～54歳	104	34	13	1	17	39	0
	55～59歳	84	27	9	8	9	31	0
	60～64歳	93	25	3	4	13	48	0
	65～69歳	138	23	5	5	23	82	0
	70～74歳	160	33	2	4	32	87	2
	75～79歳	171	21	1	3	23	123	0
	80～84歳	172	16	1	3	20	130	2
	85歳以上	153	9	0	0	15	128	1
合計	1,591	393	144	53	179	816	6	

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和元年12月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	20	100.0	18	90.0	2	10.0
5～9歳	18	100.0	13	72.2	5	27.8
10～14歳	9	100.0	6	66.7	3	33.3
15～19歳	116	100.0	35	30.2	81	69.8
20～24歳	165	100.0	60	36.4	105	63.6
25～29歳	85	100.0	33	38.8	52	61.2
30～34歳	80	100.0	36	45.0	44	55.0
35～39歳	101	100.0	41	40.6	60	59.4
40～44歳	112	100.0	43	38.4	69	61.6
45～49歳	169	100.0	74	43.8	95	56.2
50～54歳	189	100.0	85	45.0	104	55.0
55～59歳	182	100.0	98	53.8	84	46.2
60～64歳	187	100.0	94	50.3	93	49.7
65～69歳	267	100.0	129	48.3	138	51.7
70～74歳	323	100.0	163	50.5	160	49.5
75～79歳	388	100.0	217	55.9	171	44.1
80～84歳	416	100.0	244	58.7	172	41.3
85歳以上	388	100.0	235	60.6	153	39.4
合計	3,215	100.0	1,624	50.5	1,591	49.5

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和元年12月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	1,083	100.0	690	63.7	393	36.3
自動二輪車乗車中	361	100.0	217	60.1	144	39.9
原付乗車中	149	100.0	96	64.4	53	35.6
自転車乗用中	433	100.0	254	58.7	179	41.3
歩行中	1,176	100.0	360	30.6	816	69.4
その他	13	100.0	7	53.8	6	46.2
合計	3,215	100.0	1,624	50.5	1,591	49.5

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	昼夜	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
死亡事故数	昼間	2,489	2,437	2,235	2,084	2,152	1,994	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	-250	-13.7	50.1	63	
		明	-	-	-	157	183	131	142	126	116	112	111	-1	-0.9	3.5	-
		昼	-	-	-	1,778	1,822	1,726	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	-239	-15.2	42.7	-
	暮	-	-	-	149	147	137	148	156	117	131	121	-10	-7.6	3.9	-	
	夜間	2,348	2,371	2,325	2,223	2,141	2,019	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	-66	-4.0	49.9	67	
		暮	-	-	-	406	402	386	376	373	328	309	272	-37	-12.0	8.7	-
		夜	-	-	-	1,618	1,526	1,437	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	-17	-1.5	36.7	-
	明	-	-	-	199	213	196	188	156	178	154	142	-12	-7.8	4.5	-	
	合計	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	-316	-9.2	100.0	65	
	夜間の構成率	48.5	49.3	51.0	51.6	49.9	50.3	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	-	-	-	103	
死者数	昼間	2,581	2,502	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	-241	-12.9	50.5	63	
		明	-	-	-	163	185	134	144	130	118	113	119	6	5.3	3.7	-
		昼	-	-	-	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	-238	-14.7	42.9	-
	暮	-	-	-	153	150	145	155	163	117	135	126	-9	-6.7	3.9	-	
	夜間	2,398	2,446	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	-76	-4.6	49.5	66	
		暮	-	-	-	409	408	390	380	375	332	315	275	-40	-12.7	8.6	-
		夜	-	-	-	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	-24	-2.0	36.4	-
	明	-	-	-	207	221	200	190	159	178	158	146	-12	-7.6	4.5	-	
	合計	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	-317	-9.0	100.0	65	
	夜間の構成率	48.2	49.4	50.9	51.3	49.9	50.1	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	-	-	-	103	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
昼間	自動車乗車中	983	956	869	837	857	843	839	834	781	779	690	-89	-11.4	42.5	70
	自動二輪車乗車中	341	318	318	269	286	252	268	280	284	259	217	-42	-16.2	13.4	64
	原付乗車中	242	243	213	216	189	152	145	148	105	127	96	-31	-24.4	5.9	40
	自転車乗用中	457	433	368	343	361	322	345	323	305	288	254	-34	-11.8	15.6	56
	歩行中	544	546	531	491	499	475	472	432	407	409	360	-49	-12.0	22.2	66
	その他	14	6	4	6	7	7	6	7	10	3	7	4	133.3	0.4	50
	計	2,581	2,502	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	-241	-12.9	100.0	63
明	自動車乗車中	-	-	-	70	86	69	59	58	57	53	52	-1	-1.9	43.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	29	24	18	19	20	15	16	17	1	6.3	14.3	-
	原付乗車中	-	-	-	21	17	9	13	12	4	6	6	0	0.0	5.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	15	22	14	21	13	10	13	12	-1	-7.7	10.1	-
	歩行中	-	-	-	28	36	24	32	27	32	25	32	7	28.0	26.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	-	-	-	163	185	134	144	130	118	113	119	6	5.3	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	-	-	717	716	713	713	709	686	667	595	-72	-10.8	43.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	224	251	217	240	244	260	225	180	-45	-20.0	13.1	-
	原付乗車中	-	-	-	184	167	137	124	126	93	113	81	-32	-28.3	5.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	304	315	290	298	287	274	257	220	-37	-14.4	16.0	-
	歩行中	-	-	-	412	408	409	395	359	334	354	296	-58	-16.4	21.5	-
	その他	-	-	-	5	7	6	6	6	10	1	7	6	600.0	0.5	-
計	-	-	-	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	-238	-14.7	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	-	-	50	55	61	67	67	38	59	43	-16	-27.1	34.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	16	11	17	9	16	9	18	20	2	11.1	15.9	-
	原付乗車中	-	-	-	11	5	6	8	10	8	8	9	1	12.5	7.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	24	24	18	26	23	21	18	22	4	22.2	17.5	-
	歩行中	-	-	-	51	55	42	45	46	41	30	32	2	6.7	25.4	-
	その他	-	-	-	1	0	1	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
計	-	-	-	153	150	145	155	163	117	135	126	-9	-6.7	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	647	681	609	593	563	527	483	504	440	418	393	-25	-6.0	24.7	61
	自動二輪車乗車中	186	200	197	193	180	190	179	180	164	142	144	2	1.4	9.1	77
	原付乗車中	122	120	127	112	106	103	85	76	79	85	53	-32	-37.6	3.3	43
	自転車乗用中	255	235	271	224	240	218	227	186	174	165	179	14	8.5	11.3	70
	歩行中	1,186	1,198	1,178	1,151	1,093	1,023	1,062	929	941	849	816	-33	-3.9	51.3	69
	その他	2	12	6	3	7	1	6	5	4	8	6	-2	-25.0	0.4	300
	計	2,398	2,446	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	-76	-4.6	100.0	66
暮	自動車乗車中	-	-	-	65	62	51	46	63	47	51	47	-4	-7.8	17.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	22	23	25	26	19	22	17	18	1	5.9	6.5	-
	原付乗車中	-	-	-	14	18	17	15	10	7	15	8	-7	-46.7	2.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	52	53	49	40	38	38	31	32	1	3.2	11.6	-
	歩行中	-	-	-	255	252	247	252	244	217	199	167	-32	-16.6	60.7	-
	その他	-	-	-	1	0	1	1	1	1	2	3	1	50.0	1.1	-
計	-	-	-	409	408	390	380	375	332	315	275	-40	-12.7	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	-	-	476	420	421	377	394	345	324	310	-14	-4.3	26.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	156	141	148	138	152	126	112	120	8	7.7	10.3	-
	原付乗車中	-	-	-	83	72	76	60	61	60	62	36	-20	-41.9	3.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	146	170	144	162	134	123	119	130	11	9.2	11.1	-
	歩行中	-	-	-	798	752	683	732	602	636	572	572	0	0.0	48.9	-
	その他	-	-	-	1	5	0	3	3	2	5	2	-3	-60.0	0.2	-
計	-	-	-	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	-24	-2.0	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	-	-	52	81	55	60	47	48	43	36	-7	-16.3	24.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	15	16	17	15	9	16	13	6	-7	-53.8	4.1	-
	原付乗車中	-	-	-	15	16	10	10	5	12	8	9	1	12.5	6.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	26	17	25	25	14	13	15	17	2	13.3	11.6	-
	歩行中	-	-	-	98	89	93	78	83	88	78	77	-1	-1.3	52.7	-
	その他	-	-	-	1	2	0	2	1	1	1	1	0	0.0	0.7	-
計	-	-	-	207	221	200	190	159	178	158	146	-12	-7.6	100.0	-	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼間	4歳以下	26	23	26	20	22	16	24	20	12	15	18	3	20.0	1.1	69
	5～9歳	36	32	33	29	34	26	28	21	21	20	13	-7	-35.0	0.8	36
	10～14歳	12	14	13	12	13	17	8	10	7	15	6	-9	-60.0	0.4	50
	15～19歳	95	81	71	67	59	54	49	50	39	55	35	-20	-36.4	2.2	37
	20～24歳	129	101	96	78	60	56	65	73	71	64	60	-4	-6.3	3.7	47
	25～29歳	73	72	69	54	73	51	50	48	49	39	33	-6	-15.4	2.0	45
	30～34歳	65	88	59	58	44	54	48	50	48	43	36	-7	-16.3	2.2	55
	35～39歳	97	86	80	70	65	54	73	71	46	41	41	0	0.0	2.5	42
	40～44歳	89	91	101	94	81	77	75	91	71	64	43	-21	-32.8	2.6	48
	45～49歳	80	83	79	76	92	91	72	84	107	93	74	-19	-20.4	4.6	93
	50～54歳	106	92	101	80	81	85	94	82	87	94	85	-9	-9.6	5.2	80
	55～59歳	140	149	100	88	104	115	103	97	91	92	98	6	6.5	6.0	70
	60～64歳	189	187	185	154	172	136	112	108	116	95	94	-1	-1.1	5.8	50
	65～69歳	236	206	173	176	189	189	175	198	168	140	129	-11	-7.9	7.9	55
	70～74歳	290	288	243	232	260	217	223	205	200	216	163	-53	-24.5	10.0	56
	75～79歳	357	348	327	322	335	286	287	257	231	269	217	-52	-19.3	13.4	61
	80～84歳	314	322	325	302	286	287	321	277	260	248	244	-4	-1.6	15.0	78
85歳以上	247	239	222	250	229	240	268	282	268	262	235	-27	-10.3	14.5	95	
合計		2,581	2,502	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	-241	-12.9	100.0	63
夜間	4歳以下	7	6	10	10	6	4	2	5	11	8	2	-6	-75.0	0.1	29
	5～9歳	7	11	8	4	6	9	3	5	2	3	5	2	66.7	0.3	71
	10～14歳	7	12	5	7	4	7	7	6	4	8	3	-5	-62.5	0.2	43
	15～19歳	150	131	145	114	126	115	109	103	69	76	81	5	6.6	5.1	54
	20～24歳	166	175	147	136	138	118	104	111	104	91	105	14	15.4	6.6	63
	25～29歳	114	129	118	103	84	93	76	69	73	61	52	-9	-14.8	3.3	46
	30～34歳	97	114	92	100	90	77	78	72	59	62	44	-18	-29.0	2.8	45
	35～39歳	118	99	118	113	91	78	80	81	56	65	60	-5	-7.7	3.8	51
	40～44歳	98	114	112	110	113	107	103	82	85	76	69	-7	-9.2	4.3	70
	45～49歳	118	119	121	109	113	106	113	103	120	84	95	11	13.1	6.0	81
	50～54歳	122	122	127	128	115	96	107	89	113	90	104	14	15.6	6.5	85
	55～59歳	166	137	165	158	123	115	128	120	103	92	84	-8	-8.7	5.3	51
	60～64歳	189	191	201	187	170	163	159	115	110	120	93	-27	-22.5	5.8	49
	65～69歳	183	199	174	163	185	202	171	173	169	174	138	-36	-20.7	8.7	75
	70～74歳	221	232	230	213	219	190	193	162	164	146	160	14	9.6	10.1	72
	75～79歳	249	265	245	234	224	204	233	187	192	175	171	-4	-2.3	10.7	69
	80～84歳	202	231	208	212	220	211	218	224	194	176	172	-4	-2.3	10.8	85
85歳以上	184	159	162	175	162	167	158	173	174	160	153	-7	-4.4	9.6	83	
合計		2,398	2,446	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	-76	-4.6	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

### 3 死亡事故の状況

#### (1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				免許保有者数 (令和元年末)		
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	19.68	15.46	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	0.01	0.1	58	865,050	1.1	
20～24歳	9.23	8.05	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	0.11	2.4	51	4,672,652	5.7	
25～29歳	5.37	5.09	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	-0.32	-9.4	58	5,397,338	6.6	
30～34歳	4.17	4.97	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	-0.48	-16.6	58	6,147,311	7.5	
35～39歳	4.51	4.55	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	-0.66	-23.4	48	7,085,400	8.6	
40～44歳	4.31	4.64	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	-0.16	-5.3	65	8,184,514	10.0	
45～49歳	4.36	4.35	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	-0.08	-2.8	66	9,273,438	11.3	
50～54歳	4.57	4.53	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	-0.77	-21.6	61	8,027,714	9.8	
55～59歳	4.69	4.42	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	0.31	10.0	73	7,084,319	8.6	
60～64歳	4.52	5.00	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	-0.31	-9.2	68	6,569,055	8.0	
65～69歳	4.56	4.56	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	-0.16	-4.6	71	6,898,519	8.4	
70～74歳	6.35	6.66	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	-1.12	-25.4	52	6,126,445	7.5	
75～79歳	11.79	9.41	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	-1.17	-18.9	42	3,541,013	4.3	
80～84歳	12.59	16.60	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	-0.07	-0.7	73	1,662,656	2.0	
85歳以上	24.71	23.64	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	-4.71	-29.0	47	623,004	0.8	
合計	5.50	5.49	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	-0.38	-10.1	62	82,158,428	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	11.03	9.34	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	0.09	1.6	52	5,537,702	6.7	
65歳以上	7.28	7.41	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	-0.76	-14.8	60	18,851,637	22.9	
70歳以上	9.50	9.58	8.24	8.03	8.04	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	-1.24	-19.8	53	11,953,118	14.5	
75歳以上	13.03	12.70	11.44	11.46	10.83	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	-1.28	-15.6	53	5,826,673	7.1	
80歳以上	15.15	18.22	15.64	15.14	14.72	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	-1.33	-11.9	65	2,285,660	2.8	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。  
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				構成率	
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数		
15歳以下	3	3	3	3	1	0	3	1	2	5	1	-4	-80.0	0.0	33	
16～19歳	222	170	180	156	176	136	140	128	106	101	99	-2	-2.0	3.6	45	
20～24歳	499	419	404	356	314	307	297	284	247	217	219	2	0.9	7.9	44	
25～29歳	370	343	377	338	335	271	269	216	222	186	168	-10	-9.7	6.0	45	
30～34歳	339	390	326	319	247	271	230	232	215	184	148	-36	-19.6	5.3	44	
35～39歳	421	423	368	333	303	247	255	227	223	205	154	-51	-24.9	5.5	37	
40～44歳	352	385	389	373	345	327	314	327	255	254	231	-23	-9.1	8.3	66	
45～49歳	318	328	300	282	324	312	272	299	344	270	266	-4	-1.5	9.9	84	
50～54歳	316	312	304	253	259	263	279	241	273	279	224	-55	-19.7	8.1	71	
55～59歳	355	322	269	283	240	264	280	246	232	215	241	26	12.1	8.7	68	
60～64歳	339	404	364	331	342	284	254	244	236	223	202	-21	-9.4	7.3	60	
65～69歳	256	251	257	243	270	270	306	298	264	251	225	-26	-10.4	8.1	88	
70～74歳	230	249	208	199	249	216	228	208	211	249	201	-46	-19.3	7.2	87	
75～79歳	242	207	208	228	212	205	197	203	183	208	177	-31	-14.9	6.4	73	
80～84歳	118	167	157	171	161	178	166	162	149	152	152	0	0.0	5.5	129	
85歳以上	62	71	64	63	87	88	95	94	86	100	72	-28	-28.0	2.6	116	
合計	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	-319	-10.3	100.0	63	
(再掲)																
16～24歳	721	589	584	512	490	443	437	412	353	318	318	0	0.0	11.4	44	
65歳以上	908	945	894	904	979	957	992	965	893	960	827	-133	-13.9	29.7	91	
70歳以上	652	694	637	661	709	687	686	667	629	709	602	-107	-15.1	21.7	92	
75歳以上	422	445	429	462	460	471	458	459	418	460	401	-59	-12.8	14.4	95	
80歳以上	180	238	221	234	248	266	261	256	235	252	224	-28	-11.1	8.1	124	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年														
	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	153	155	175	145	129	127	149	119	126	113	112	-1	-0.9	4.0	73
通行区分	198	191	196	175	191	148	174	192	180	181	146	-35	-19.3	5.3	74
最高速度	329	294	228	213	216	212	221	199	162	133	137	4	3.0	4.9	42
横断・転回等	30	22	38	30	21	20	25	39	17	15	15	0	0.0	0.5	50
追越し	22	33	29	35	33	21	26	31	22	24	18	-6	-25.0	0.6	82
踏切不停止	11	11	14	11	12	8	12	16	4	11	5	-6	-54.5	0.2	45
右折違反	14	14	14	15	11	9	9	9	10	9	5	-4	-44.4	0.2	36
左折違反	13	8	6	6	6	3	3	5	6	6	5	-1	-16.7	0.2	38
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	122	136	118	122	108	94	120	104	88	104	76	-28	-26.9	2.7	62
交差点安全進行	216	244	220	211	196	219	157	148	169	134	124	-10	-7.5	4.5	57
歩行者妨害等	288	274	248	296	248	253	265	252	238	232	207	-25	-10.8	7.4	72
徐行違反	28	32	33	17	22	11	17	19	19	15	12	-3	-20.0	0.4	43
一時不停止	157	152	134	126	92	122	121	101	107	88	77	-11	-12.5	2.8	49
整備不良	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	100
酒酔い運転	57	35	44	33	22	30	21	24	18	10	10	0	0.0	0.4	18
過労運転	12	18	24	35	20	15	22	33	18	30	38	8	26.7	1.4	317
安全運転義務															
運転操作不適	480	499	431	387	457	411	423	429	429	412	341	-71	-17.2	12.3	71
漫然運転	731	795	740	697	679	651	592	593	545	518	456	-62	-12.0	16.4	62
脇見運転	659	639	650	570	539	510	460	412	394	371	363	-8	-2.2	13.1	55
動静不注視	137	112	107	104	117	95	82	82	62	68	46	-22	-32.4	1.7	34
安全不確認	487	471	435	377	409	349	395	341	365	360	321	-39	-10.8	11.5	66
安全速度	151	146	141	114	118	87	93	73	84	73	54	-19	-26.0	1.9	36
その他	39	49	44	56	56	75	47	33	42	45	54	9	20.0	1.9	138
計	2,684	2,711	2,548	2,305	2,375	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	-212	-11.5	58.8	61
その他の違反	64	84	58	66	72	76	76	64	70	65	60	-5	-7.7	2.2	94
違反不明	43	28	49	88	89	91	73	91	72	80	97	17	21.3	3.5	226
合計	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	-319	-10.3	100.0	63

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和元年12月末)

法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		-	0.81	0.17	0.13	0.07	0.04	0.12	0.12	0.07	0.14	0.12	0.10	0.13	0.31	0.42	0.80	0.14
通行区分		-	0.46	0.21	0.13	0.15	0.13	0.09	0.03	0.11	0.21	0.18	0.23	0.21	0.40	0.96	0.32	0.18
最高速度		-	3.12	0.71	0.24	0.13	0.20	0.10	0.10	0.07	0.14	0.05	0.04	0.02	0.06	0.00	0.00	0.17
横断・転回等		-	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.05	0.03	0.06	0.16	0.02
追越し		-	0.12	0.04	0.02	0.03	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
踏切不停止		-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01
右折違反		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01
左折違反		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.03	0.06	0.00	0.01
環状交差点違反		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		-	0.35	0.15	0.09	0.08	0.04	0.07	0.09	0.12	0.10	0.06	0.06	0.07	0.06	0.36	0.32	0.09
交差点安全進行		-	0.12	0.17	0.11	0.15	0.10	0.10	0.11	0.20	0.18	0.17	0.16	0.20	0.20	0.18	0.32	0.15
歩行者妨害等		-	0.00	0.32	0.30	0.21	0.13	0.32	0.29	0.21	0.24	0.29	0.26	0.15	0.42	0.24	0.32	0.25
徐行違反		-	0.00	0.04	0.00	0.05	0.00	0.04	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
一時不停止		-	0.35	0.09	0.02	0.05	0.07	0.06	0.08	0.02	0.04	0.03	0.14	0.10	0.31	0.60	0.64	0.09
整備不良		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転		-	0.12	0.00	0.06	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
過労運転		-	0.12	0.04	0.04	0.08	0.03	0.05	0.03	0.01	0.08	0.03	0.06	0.05	0.03	0.06	0.16	0.05
安全運転義務		-	2.31	0.43	0.31	0.13	0.21	0.23	0.28	0.37	0.31	0.33	0.35	0.46	0.76	2.59	3.21	0.42
安全運転義務		-	1.16	0.68	0.48	0.37	0.45	0.56	0.58	0.44	0.51	0.58	0.62	0.59	0.54	1.02	1.44	0.56
安全運転義務		-	0.81	0.64	0.48	0.44	0.30	0.50	0.43	0.50	0.44	0.44	0.32	0.42	0.45	0.24	0.48	0.44
安全運転義務		-	0.12	0.04	0.11	0.02	0.04	0.04	0.04	0.07	0.07	0.02	0.06	0.07	0.11	0.06	0.16	0.06
安全運転義務		-	0.92	0.47	0.31	0.29	0.24	0.34	0.40	0.31	0.48	0.40	0.39	0.36	0.45	0.96	1.28	0.39
安全運転義務		-	0.35	0.17	0.07	0.00	0.04	0.05	0.08	0.04	0.11	0.03	0.07	0.05	0.08	0.00	0.16	0.07
安全運転義務		-	0.00	0.04	0.07	0.05	0.08	0.02	0.02	0.05	0.08	0.03	0.07	0.16	0.08	0.06	0.64	0.07
計		-	5.66	2.48	1.85	1.30	1.37	1.75	1.83	1.78	2.00	1.83	1.88	2.11	2.49	4.93	7.38	1.99
その他の違反		-	0.00	0.04	0.02	0.07	0.00	0.04	0.09	0.04	0.07	0.14	0.06	0.11	0.17	0.42	0.16	0.07
違反不明		-	0.23	0.17	0.07	0.02	0.03	0.06	0.01	0.10	0.10	0.12	0.16	0.07	0.45	0.84	0.96	0.12
合計		-	11.44	4.69	3.11	2.41	2.17	2.82	2.87	2.79	3.40	3.08	3.26	3.28	5.00	9.14	11.56	3.38

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。  
 注2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

法令違反	年	16～24歳以上	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視		0.27	0.20	0.26	0.39	0.53
通行区分		0.25	0.32	0.38	0.55	0.79
最高速度		1.08	0.03	0.03	0.03	0.00
横断・転回等		0.02	0.04	0.05	0.05	0.09
追越し		0.05	0.02	0.01	0.00	0.00
踏切不停止		0.02	0.01	0.01	0.02	0.00
右折違反		0.00	0.02	0.01	0.02	0.00
左折違反		0.00	0.02	0.03	0.03	0.04
環状交差点違反		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.18	0.10	0.12	0.17	0.35
交差点安全進行		0.16	0.19	0.20	0.21	0.22
歩行者妨害等		0.27	0.25	0.25	0.36	0.26
徐行違反		0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止		0.13	0.22	0.26	0.43	0.61
整備不良		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転		0.02	0.01	0.00	0.00	0.00
過労運転		0.05	0.05	0.05	0.05	0.09
安全運転義務		0.72	0.75	0.99	1.54	2.76
安全運転義務		0.76	0.66	0.68	0.77	1.14
安全運転義務		0.67	0.38	0.41	0.39	0.31
安全運転義務		0.05	0.07	0.08	0.10	0.09
安全運転義務		0.54	0.47	0.52	0.69	1.05
安全運転義務		0.20	0.06	0.06	0.07	0.04
安全運転義務		0.04	0.12	0.15	0.14	0.22
計		2.98	2.52	2.89	3.71	5.60
その他の違反		0.04	0.13	0.18	0.24	0.35
違反不明		0.18	0.27	0.33	0.62	0.88
合計		5.74	4.39	5.04	6.88	9.80

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年12月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	7	8	7	4	3	10	11	6	10	8	7	8	11	7	5	112
通行区分	0	4	10	7	9	9	7	3	9	15	12	16	13	14	16	2	146
最高速度	0	27	33	13	8	14	8	9	6	10	3	3	1	2	0	0	137
横断・転回等	0	0	1	2	0	0	1	2	0	0	2	1	3	1	1	1	15
追越し	0	1	2	1	2	1	2	2	2	2	0	2	1	0	0	0	18
踏切不停止	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	5
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	5
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	3	7	5	5	3	6	8	10	7	4	4	4	2	6	2	76
交差点安全進行	0	1	8	6	9	7	8	10	16	13	11	11	12	7	3	2	124
歩行者妨害等	0	0	15	16	13	9	26	27	17	17	19	18	9	15	4	2	207
徐行違反	0	0	2	0	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	12
一時不停止	1	3	4	1	3	5	5	7	2	3	2	10	6	11	10	4	77
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	1	0	3	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	10
過労運転	0	1	2	2	5	2	4	3	1	6	2	4	3	1	1	1	38
運転操作不適	0	20	20	17	8	15	19	26	30	22	22	24	28	27	43	20	341
安全運転義務																	
漫然運転	0	10	32	26	23	32	46	54	35	36	38	43	36	19	17	9	456
脇見運転	0	7	30	26	27	21	41	40	40	31	29	22	26	16	4	3	363
動静不注視	0	1	2	6	1	3	3	4	6	5	1	4	4	4	1	1	46
安全不確認	0	8	22	17	18	17	28	37	25	34	26	27	22	16	16	8	321
安全速度	0	3	8	4	0	3	4	7	3	8	2	5	3	3	0	1	54
その他	0	0	2	4	3	6	2	2	4	6	2	5	10	3	1	4	54
計	0	49	116	100	80	97	143	170	143	142	120	130	129	88	82	46	1,635
その他の違反	0	0	2	1	4	0	3	8	3	5	9	4	7	6	7	1	60
違反不明	0	2	8	4	1	2	5	1	8	7	8	11	4	16	14	6	97
合計	1	99	219	168	148	154	231	266	224	241	202	225	201	177	152	72	2,780

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
信号無視	15	4.7	38	4.6	31	5.1	23	5.7	12	5.4	112	4.0
通行区分	14	4.4	61	7.4	45	7.5	32	8.0	18	8.0	146	5.3
最高速度	60	18.9	6	0.7	3	0.5	2	0.5	0	0.0	137	4.9
横断・転回等	1	0.3	7	0.8	6	1.0	3	0.7	2	0.9	15	0.5
追越し	3	0.9	3	0.4	1	0.2	0	0.0	0	0.0	18	0.6
踏切不停止	1	0.3	2	0.2	1	0.2	1	0.2	0	0.0	5	0.2
右折違反	0	0.0	3	0.4	1	0.2	1	0.2	0	0.0	5	0.2
左折違反	0	0.0	3	0.4	3	0.5	2	0.5	1	0.4	5	0.2
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	10	3.1	18	2.2	14	2.3	10	2.5	8	3.6	76	2.7
交差点安全進行	9	2.8	35	4.2	24	4.0	12	3.0	5	2.2	124	4.5
歩行者妨害等	15	4.7	48	5.8	30	5.0	21	5.2	6	2.7	207	7.4
徐行違反	2	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	12	0.4
一時不停止	7	2.2	41	5.0	31	5.1	25	6.2	14	6.3	77	2.8
整備不良	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		0.0
酒酔い運転	1	0.3	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.4
過労運転	3	0.9	10	1.2	6	1.0	3	0.7	2	0.9	38	1.4
運転操作不適	40	12.6	142	17.2	118	19.6	90	22.4	63	28.1	341	12.3
安全運転義務												
漫然運転	42	13.2	124	15.0	81	13.5	45	11.2	26	11.6	456	16.4
脇見運転	37	11.6	71	8.6	49	8.1	23	5.7	7	3.1	363	13.1
動静不注視	3	0.9	14	1.7	10	1.7	6	1.5	2	0.9	46	1.7
安全不確認	30	9.4	89	10.8	62	10.3	40	10.0	24	10.7	321	11.5
安全速度	11	3.5	12	1.5	7	1.2	4	1.0	1	0.4	54	1.9
その他	2	0.6	23	2.8	18	3.0	8	2.0	5	2.2	54	1.9
計	165	51.9	475	57.4	345	57.3	216	53.9	128	57.1	1,635	58.8
その他の違反	2	0.6	25	3.0	21	3.5	14	3.5	8	3.6	60	2.2
違反不明	10	3.1	51	6.2	40	6.6	36	9.0	20	8.9	97	3.5
合計	318	100.0	827	100.0	602	100.0	401	100.0	224	100.0	2,780	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	57	35	44	36	25	31	21	25	19	13	10	-3	-23.1	0.4	18
	酒気帯び(0.25以上)	171	171	143	146	151	120	105	131	128	121	107	-14	-11.6	3.8	63
	酒気帯び(0.25未満)	19	25	21	21	14	25	23	14	18	17	19	2	11.8	0.7	100
	基準以下	23	31	36	27	20	30	33	18	18	25	24	-1	-4.0	0.9	104
	検知不能	22	33	26	28	28	21	19	25	21	22	16	-6	-27.3	0.6	73
	計	292	295	270	258	238	227	201	213	204	198	176	-22	-11.1	6.3	60
	飲酒あり構成率	6.6	6.6	6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	-	-	-	96
飲酒なし		4,103	4,109	3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	-303	-10.5	92.7	63
調査不能		47	40	48	38	34	34	28	35	21	20	26	6	30.0	0.9	55
合計		4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	-319	-10.3	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和元年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.06	0.16	0.01
10km/h以下	-	0.23	0.09	0.22	0.21	0.11	0.23	0.18	0.26	0.20	0.29	0.29	0.41	0.48	1.44	1.44	0.27
20km/h以下	-	0.23	0.45	0.28	0.16	0.24	0.26	0.27	0.32	0.48	0.44	0.35	0.42	0.71	1.26	2.25	0.38
30km/h以下	-	0.35	0.28	0.13	0.13	0.13	0.21	0.28	0.26	0.21	0.32	0.32	0.44	0.71	1.26	1.44	0.30
40km/h以下	-	1.73	0.51	0.35	0.39	0.25	0.37	0.51	0.55	0.45	0.44	0.55	0.52	0.73	1.44	1.61	0.50
50km/h以下	-	0.92	0.92	0.57	0.47	0.38	0.49	0.71	0.49	0.64	0.49	0.62	0.75	0.99	1.62	1.93	0.64
60km/h以下	-	1.16	0.68	0.65	0.41	0.44	0.59	0.39	0.39	0.65	0.55	0.65	0.41	0.40	0.84	0.80	0.53
70km/h以下	-	1.39	0.36	0.19	0.21	0.24	0.22	0.22	0.14	0.28	0.20	0.17	0.11	0.34	0.12	0.16	0.23
80km/h以下	-	1.62	0.45	0.17	0.10	0.11	0.17	0.05	0.12	0.16	0.11	0.04	0.03	0.14	0.12	0.16	0.14
90km/h以下	-	0.58	0.13	0.11	0.05	0.04	0.00	0.08	0.05	0.11	0.03	0.03	0.03	0.06	0.00	0.32	0.06
100km/h以下	-	1.39	0.30	0.07	0.05	0.10	0.20	0.04	0.07	0.01	0.05	0.01	0.02	0.00	0.06	0.00	0.09
120km/h以下	-	0.81	0.24	0.09	0.13	0.06	0.02	0.02	0.01	0.04	0.00	0.01	0.00	0.00	0.12	0.16	0.06
140km/h以下	-	0.46	0.11	0.06	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02
160km/h以下	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.58	0.17	0.17	0.08	0.04	0.06	0.06	0.11	0.16	0.17	0.20	0.11	0.42	0.78	1.12	0.16
合計	-	11.44	4.69	3.11	2.41	2.17	2.82	2.87	2.79	3.40	3.08	3.26	3.28	5.00	9.14	11.56	3.38

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.02	0.03	0.03	0.09
10km/h以下	0.11	0.50	0.63	0.86	1.44
20km/h以下	0.42	0.58	0.72	1.03	1.53
30km/h以下	0.29	0.55	0.69	0.94	1.31
40km/h以下	0.70	0.69	0.77	1.03	1.49
50km/h以下	0.92	0.86	1.00	1.27	1.71
60km/h以下	0.76	0.55	0.49	0.57	0.83
70km/h以下	0.52	0.18	0.18	0.26	0.13
80km/h以下	0.63	0.07	0.08	0.14	0.13
90km/h以下	0.20	0.04	0.05	0.07	0.09
100km/h以下	0.47	0.02	0.02	0.02	0.04
120km/h以下	0.33	0.02	0.03	0.05	0.13
140km/h以下	0.16	0.01	0.01	0.02	0.00
160km/h以下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.23	0.30	0.35	0.60	0.88
合計	5.74	4.39	5.04	6.88	9.80

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	7	0.3
10km/h以下	0	2	4	12	13	8	19	17	21	14	19	20	25	17	24	9	224	8.1
20km/h以下	1	2	21	15	10	17	21	25	26	34	29	24	26	25	21	14	311	11.2
30km/h以下	0	3	13	7	8	9	17	26	21	15	21	22	27	25	21	9	244	8.8
40km/h以下	0	15	24	19	24	18	30	47	44	32	29	38	32	26	24	10	412	14.8
50km/h以下	0	8	43	31	29	27	40	66	39	45	32	43	46	35	27	12	523	18.8
60km/h以下	0	10	32	35	25	31	48	36	31	46	36	45	25	14	14	5	433	15.6
70km/h以下	0	12	17	10	13	17	18	20	11	20	13	12	7	12	2	1	185	6.7
80km/h以下	0	14	21	9	6	8	14	5	10	11	7	3	2	5	2	1	118	4.2
90km/h以下	0	5	6	6	3	3	0	7	4	8	2	2	2	2	0	2	52	1.9
100km/h以下	0	12	14	4	3	7	16	4	6	1	3	1	1	0	1	0	73	2.6
120km/h以下	0	7	11	5	8	4	2	2	1	3	0	1	0	0	2	1	47	1.7
140km/h以下	0	4	5	3	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	18	0.6
160km/h以下	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1
160km/h超過	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
調査不能	0	5	8	9	5	3	5	6	9	11	11	14	7	15	13	7	128	4.6
合計	1	99	219	168	148	154	231	266	224	241	202	225	201	177	152	72	2,780	100.0
構成率	0.0	3.6	7.9	6.0	5.3	5.5	8.3	9.6	8.1	8.7	7.3	8.1	7.2	6.4	5.5	2.6	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	3	0.4	3	0.5	2	0.5	2	0.9
10km/h以下	6	1.9	95	11.5	75	12.5	50	12.5	33	14.7
20km/h以下	23	7.2	110	13.3	86	14.3	60	15.0	35	15.6
30km/h以下	16	5.0	104	12.6	82	13.6	55	13.7	30	13.4
40km/h以下	39	12.3	130	15.7	92	15.3	60	15.0	34	15.2
50km/h以下	51	16.0	163	19.7	120	19.9	74	18.5	39	17.4
60km/h以下	42	13.2	103	12.5	58	9.6	33	8.2	19	8.5
70km/h以下	29	9.1	34	4.1	22	3.7	15	3.7	3	1.3
80km/h以下	35	11.0	13	1.6	10	1.7	8	2.0	3	1.3
90km/h以下	11	3.5	8	1.0	6	1.0	4	1.0	2	0.9
100km/h以下	26	8.2	3	0.4	2	0.3	1	0.2	1	0.4
120km/h以下	18	5.7	4	0.5	3	0.5	3	0.7	3	1.3
140km/h以下	9	2.8	1	0.1	1	0.2	1	0.2	0	0.0
160km/h以下	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	13	4.1	56	6.8	42	7.0	35	8.7	20	8.9
合計	318	100.0	827	100.0	602	100.0	401	100.0	224	100.0
構成率	11.4	-	29.7	-	21.7	-	14.4	-	8.1	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年					
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)					
人対車両	対面通行中	72	52	40	50	43	50	46	39	31	28	46	16	64.0	1.5	64	
	背面通行中	134	102	130	111	105	88	77	94	83	83	76	-	-8.4	2.4	57	
	横断中	横断歩道	365	365	336	365	329	320	346	279	277	265	229	-36	-13.6	7.3	63
		横断歩道付近	117	137	160	154	130	137	135	118	94	113	96	-17	-15.0	3.1	82
		横断歩道橋付近	20	18	17	11	13	17	15	10	12	5	7	2	40.0	0.2	35
		その他	702	722	659	615	615	552	548	533	525	444	403	-41	-9.2	12.9	57
		計	1,204	1,242	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	908	827	735	-92	-11.1	23.5	61
	路上遊戯中	1	1	4	6	7	4	4	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	39	28	33	19	35	27	22	27	30	32	33	1	3.0	1.1	85	
	路上停止中	37	55	48	35	26	43	33	27	41	38	28	-10	-26.3	0.9	76	
	路上横臥	-	-	-	129	122	122	142	89	98	101	124	23	22.8	4.0	-	
その他	183	211	214	79	75	84	106	84	87	75	62	-13	-17.3	2.0	34		
計	1,670	1,691	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	-82	-6.9	35.2	66		
車両相互	正面衝突	533	495	460	418	421	383	370	358	345	333	296	-37	-11.1	9.4	56	
	追突	進行中	133	146	174	145	134	124	101	117	81	106	87	-15	-17.9	2.6	65
		その他	107	118	128	113	101	103	98	86	86	91	64	-27	-29.7	2.0	60
	計	240	264	302	258	235	227	199	203	167	197	151	-46	-23.4	4.8	63	
	出会い頭	770	755	675	632	552	543	567	490	504	412	400	-12	-2.9	12.8	52	
	追越追抜時	44	51	57	47	62	41	44	41	37	42	25	-17	-40.5	0.8	57	
	すれ違い時	15	11	16	10	20	18	14	20	14	19	11	-6	-42.0	0.4	73	
	左折時	66	58	53	53	50	52	45	55	42	54	35	-10	-35.2	1.1	53	
	右折時	282	260	245	261	236	200	213	187	176	179	152	-27	-15.5	4.9	54	
	その他	156	158	148	117	131	110	106	91	88	106	90	-16	-15.5	2.9	58	
	計	2,106	2,052	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	-182	-13.6	37.0	55	
車両単独	工作物衝突	電柱	144	155	139	110	138	106	117	105	114	92	91	-1	-1.1	2.9	63
		標識	36	35	35	24	30	43	25	30	27	18	24	6	33.3	0.8	67
		分離帯等	55	62	57	43	57	53	40	52	43	48	43	-6	-10.4	1.4	78
		防護柵等	202	185	182	171	188	190	175	172	161	161	165	4	2.5	5.3	82
		家屋・塀	66	60	65	66	70	64	58	63	64	46	37	-9	-19.9	1.2	56
		橋脚・橋梁	33	21	29	19	32	20	22	17	20	17	15	-2	-11.9	0.5	45
		その他	125	163	107	126	123	146	141	144	122	134	96	-30	-28.4	3.1	77
	計	661	681	614	559	638	622	578	583	551	516	471	-45	-8.7	15.0	71	
	駐車車両	44	46	44	64	55	31	43	31	34	25	37	12	48.0	1.2	84	
	路外転落	139	143	145	135	188	176	202	212	190	172	204	32	18.6	6.5	147	
	逸脱	36	26	26	31	27	30	23	38	27	31	17	-14	-45.2	0.5	47	
計	175	169	171	166	215	206	225	250	217	203	221	16	8.9	7.1	126		
転倒	86	92	69	69	84	76	79	79	74	72	54	-18	-25.0	1.7	63		
その他	57	41	24	33	34	27	33	42	51	44	31	-13	-29.5	1.0	54		
計	1,023	1,029	922	891	1,026	962	958	985	927	860	814	-46	-5.3	26.0	80		
列車	38	36	41	46	60	33	38	57	50	61	55	-6	-9.9	1.8	145		
合計	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	-316	-9.2	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和元年12月末)

事故類型	年齢層	年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数																	合計
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
人対車両	対面通行中	-	0.12	0.06	0.02	0.07	0.06	0.01	0.09	0.02	0.06	0.05	0.01	0.07	0.06	0.00	0.00	0.05	
	背面通行中	-	0.00	0.13	0.07	0.11	0.06	0.15	0.08	0.10	0.10	0.05	0.06	0.08	0.08	0.06	0.00	0.09	
	横断中	横断歩道	-	0.12	0.30	0.26	0.28	0.11	0.23	0.26	0.20	0.27	0.29	0.22	0.16	0.42	0.18	0.32	0.24
		横断歩道付近	-	0.23	0.17	0.11	0.02	0.04	0.12	0.06	0.09	0.10	0.08	0.19	0.08	0.08	0.12	0.16	0.10
		横断歩道橋付近	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.01
		その他	-	0.46	0.49	0.54	0.41	0.34	0.57	0.61	0.42	0.47	0.44	0.41	0.41	0.42	0.36	0.32	0.46
		計	-	0.81	0.98	0.91	0.70	0.51	0.93	0.94	0.71	0.85	0.82	0.81	0.67	0.96	0.66	0.80	0.81
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	路上作業中	-	0.12	0.13	0.00	0.07	0.06	0.05	0.02	0.04	0.04	0.02	0.01	0.07	0.00	0.00	0.00	0.04	
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.05	0.05	0.02	0.04	0.05	0.01	0.03	0.06	0.00	0.16	0.03	
	路上横臥	-	0.46	0.11	0.11	0.20	0.17	0.10	0.22	0.14	0.11	0.20	0.13	0.08	0.06	0.12	0.16	0.14	
	その他	-	0.12	0.09	0.06	0.07	0.07	0.05	0.03	0.05	0.06	0.08	0.04	0.10	0.06	0.24	0.64	0.07	
	計	-	1.62	1.50	1.19	1.22	0.95	1.33	1.42	1.08	1.26	1.25	1.09	1.09	1.27	1.08	1.77	1.22	
	車両相互	正面衝突	-	1.39	0.66	0.33	0.16	0.16	0.12	0.14	0.16	0.49	0.33	0.42	0.41	0.73	1.44	1.61	0.35
		追突	-	0.35	0.21	0.13	0.11	0.08	0.07	0.11	0.09	0.11	0.08	0.09	0.07	0.11	0.06	0.32	0.10
進行中		-	0.00	0.06	0.07	0.03	0.06	0.06	0.03	0.14	0.20	0.05	0.07	0.10	0.00	0.18	0.16	0.08	
その他		-	0.00	0.06	0.07	0.03	0.06	0.06	0.03	0.14	0.20	0.05	0.07	0.10	0.00	0.18	0.16	0.08	
計		-	0.35	0.28	0.20	0.15	0.14	0.13	0.14	0.22	0.31	0.12	0.16	0.16	0.11	0.24	0.48	0.18	
出会い頭		-	1.85	0.51	0.19	0.24	0.23	0.29	0.37	0.24	0.35	0.27	0.39	0.46	0.73	1.74	1.93	0.39	
追越追抜時		-	0.12	0.02	0.06	0.02	0.01	0.05	0.05	0.05	0.01	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	
すれ違い時		-	0.00	0.04	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.06	0.12	0.00	0.01	
左折時		-	0.00	0.00	0.04	0.03	0.03	0.04	0.08	0.06	0.04	0.03	0.01	0.05	0.03	0.12	0.16	0.04	
右折時		-	0.46	0.30	0.24	0.10	0.08	0.15	0.10	0.16	0.24	0.21	0.17	0.15	0.28	0.36	0.64	0.18	
その他		-	0.35	0.15	0.15	0.07	0.06	0.13	0.09	0.09	0.04	0.11	0.07	0.10	0.14	0.18	0.32	0.10	
計		-	4.51	1.97	1.20	0.80	0.71	0.92	0.97	1.00	1.51	1.08	1.26	1.34	2.09	4.21	5.14	1.30	
車両単独		電柱	-	0.35	0.28	0.17	0.03	0.04	0.02	0.04	0.10	0.06	0.06	0.17	0.10	0.20	0.60	0.48	0.11
		標識	-	0.12	0.04	0.04	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.01	0.02	0.01	0.02	0.03	0.18	0.32	0.03
		分離帯等	-	0.58	0.15	0.09	0.05	0.04	0.07	0.00	0.05	0.03	0.00	0.06	0.00	0.03	0.12	0.16	0.05
	防護柵等	-	1.85	0.30	0.20	0.15	0.17	0.16	0.14	0.14	0.13	0.18	0.16	0.16	0.31	0.30	0.64	0.20	
	家屋・塀	-	0.12	0.02	0.02	0.00	0.03	0.01	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05	0.11	0.18	0.16	0.04	
	橋脚・橋梁	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.01	0.02	0.00	0.06	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	
	その他	-	1.16	0.21	0.06	0.02	0.06	0.11	0.09	0.15	0.07	0.09	0.09	0.05	0.14	0.54	0.64	0.12	
	計	-	4.16	1.01	0.59	0.24	0.38	0.40	0.35	0.54	0.34	0.44	0.57	0.39	0.85	1.92	2.41	0.56	
	駐車車両	-	0.12	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.02	0.02	0.08	0.06	0.01	0.03	0.03	0.24	0.00	0.05	
	路外転落	-	0.12	0.00	0.02	0.03	0.01	0.05	0.06	0.11	0.11	0.20	0.22	0.29	0.62	1.08	1.61	0.16	
	逸脱	-	0.23	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.05	0.00	0.24	0.16	0.02	
	計	-	0.35	0.00	0.06	0.05	0.01	0.05	0.06	0.11	0.11	0.20	0.26	0.34	0.62	1.32	1.77	0.18	
	転倒	-	0.58	0.11	0.04	0.03	0.06	0.05	0.03	0.02	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.04	
	その他	-	0.12	0.04	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.06	0.08	0.06	0.30	0.32	0.04	
	計	-	5.32	1.20	0.72	0.37	0.51	0.57	0.47	0.71	0.64	0.75	0.90	0.85	1.55	3.79	4.65	0.86	
列車	-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.08	0.06	0.00	0.01		
合計	-	11.44	4.69	3.11	2.41	2.17	2.82	2.87	2.79	3.40	3.08	3.26	3.28	5.00	9.14	11.56	3.38		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。  
 5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数				
		16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	
人対車両	対面通行中	0.07	0.04	0.05	0.03	
	背面通行中	0.11	0.07	0.08	0.07	
	横断中	横断歩道	0.27	0.24	0.25	0.34
		横断歩道付近	0.18	0.13	0.09	0.10
		横断歩道橋付近	0.02	0.01	0.02	0.00
		その他	0.49	0.40	0.40	0.39
		計	0.96	0.78	0.76	0.86
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	0.13	0.03	0.03	0.00	
	路上停止中	0.00	0.03	0.04	0.05	
	路上横臥	0.16	0.10	0.08	0.09	
	その他	0.09	0.10	0.13	0.17	
	計	1.52	1.15	1.18	1.27	
	車両相互	正面衝突	0.78	0.60	0.71	1.03
		追突	0.23	0.09	0.09	0.12
進行中		0.05	0.08	0.08	0.07	
その他		0.05	0.08	0.08	0.07	
計		0.29	0.17	0.18	0.19	
出会い頭		0.72	0.65	0.79	1.15	
追越追抜時		0.04	0.02	0.01	0.00	
すれ違い時		0.04	0.02	0.03	0.07	
左折時		0.00	0.04	0.06	0.07	
右折時		0.33	0.22	0.24	0.34	
その他		0.18	0.11	0.13	0.17	
計		2.37	1.83	2.16	3.02	
車両単独		電柱	0.29	0.20	0.22	0.34
		標識	0.05	0.04	0.06	0.10
		分離帯等	0.22	0.04	0.03	0.07
	防護柵等	0.54	0.22	0.25	0.34	
	家屋・塀	0.04	0.07	0.09	0.14	
	橋脚・橋梁	0.00	0.02	0.02	0.00	
	その他	0.36	0.14	0.18	0.31	
	計	1.50	0.74	0.84	1.32	
	駐車車両	0.05	0.04	0.06	0.09	
	路外転落	0.02	0.44	0.57	0.86	
	逸脱	0.04	0.06	0.07	0.09	
	計	0.05	0.50	0.64	0.94	
	転倒	0.18	0.01	0.01	0.02	
	その他	0.05	0.10	0.12	0.15	
	計	1.84	1.38	1.66	2.52	
列車	0.02	0.03	0.03	0.07		
合計	5.74	4.39	5.04	6.88		

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

事故類型		年齢層																	合計	
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	構成率	構成率	
人対車両	対面通行中	0	1	3	4	4	4	1	8	2	4	3	1	4	2	0	0	38	1.4	
	背面通行中	0	0	6	4	7	4	12	7	8	7	3	4	5	3	1	0	71	2.6	
	横断中	横断歩道	0	1	14	14	17	8	19	24	16	19	19	15	10	15	3	2	196	7.1
		横断歩道付近	0	2	8	6	1	3	10	6	7	7	5	13	5	3	2	1	79	2.8
		横断歩道橋付近	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	6	0.2
		その他	0	4	23	29	25	24	47	57	34	33	29	28	25	15	6	2	381	13.7
	計	0	7	46	49	43	36	76	87	57	60	54	56	41	34	11	5	662	23.8	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業中	0	1	6	0	4	4	4	2	3	3	1	1	4	0	0	0	33	1.2	
	路上停止中	0	0	0	1	1	2	4	5	2	3	3	1	2	0	1	0	27	1.0	
	路上横臥	0	4	5	6	12	12	8	20	11	8	13	9	5	2	2	1	118	4.2	
その他	0	1	4	3	4	5	4	3	4	4	5	3	6	2	4	4	56	2.0		
計	0	14	70	64	75	67	109	132	87	89	82	75	67	45	18	11	1,005	36.2		
車両相互	正面衝突	0	12	31	18	10	11	10	13	13	35	22	29	25	26	24	10	289	10.4	
	追突	進行中	0	3	10	7	7	6	6	10	7	8	5	6	4	4	1	2	86	3.1
		その他	0	0	3	4	2	4	5	3	11	14	3	5	6	0	3	1	64	2.3
	計	0	3	13	11	9	10	11	13	18	22	8	11	10	4	4	3	150	5.4	
	出会い頭	1	16	24	10	15	16	24	34	19	25	18	27	28	26	29	12	324	11.7	
	追越追抜時	0	1	1	3	1	1	4	5	4	1	0	2	1	0	0	0	24	0.9	
	すれ違い時	0	0	2	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	2	2	0	11	0.4	
	左折時	0	0	0	2	2	2	3	7	5	3	2	1	3	1	2	1	34	1.2	
	右折時	0	4	14	13	6	6	12	9	13	17	14	12	9	10	6	4	149	5.4	
	その他	0	3	7	8	4	4	11	8	7	3	7	5	6	5	3	2	83	3.0	
	計	1	39	92	65	49	50	75	90	80	107	71	87	82	74	70	32	1,064	38.3	
車両単独	工作物衝突	電柱	0	3	13	9	2	3	2	4	8	4	4	12	6	7	10	3	90	3.2
		標識	0	1	2	2	0	1	2	3	3	1	1	1	1	1	3	2	24	0.9
		分離帯等	0	5	7	5	3	3	6	0	4	2	0	4	0	1	2	1	43	1.5
		防護柵等	0	16	14	11	9	12	13	13	11	9	12	11	10	11	5	4	161	5.8
		家屋・塀	0	1	1	1	0	2	1	3	3	2	3	3	4	3	1	31	1.1	
		橋脚・橋梁	0	0	0	1	0	2	0	1	2	0	4	2	1	1	0	0	14	0.5
		その他	0	10	10	3	1	4	9	8	12	5	6	6	3	5	9	4	95	3.4
	計	0	36	47	32	15	27	33	32	43	24	29	39	24	30	32	15	458	16.5	
	駐車車両	0	1	2	2	3	3	4	2	2	6	4	1	2	1	4	0	37	1.3	
	路外転落	0	1	0	1	2	1	4	6	9	8	13	15	18	22	18	10	128	4.6	
	逸脱	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	3	0	4	1	16	0.6	
計	0	3	0	3	3	1	4	6	9	8	13	18	21	22	22	11	144	5.2		
転倒	0	5	5	2	2	4	4	3	2	5	1	0	0	0	0	1	34	1.2		
その他	0	1	2	0	0	1	2	1	1	2	2	4	5	2	5	2	30	1.1		
計	0	46	56	39	23	36	47	44	57	45	49	62	52	55	63	29	703	25.3		
列車	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	8	0.3	
合計		1	99	219	168	148	154	231	266	224	241	202	225	201	177	152	72	2,780	100.0	
	構成率	0.0	3.6	7.9	6.0	5.3	5.5	8.3	9.6	8.1	8.7	7.3	8.1	7.2	6.4	5.5	2.6	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率			
人対車両	対面通行中	4	1.3	7	0.8	6	1.0	2	0.5	0	0.0	
	背面通行中	6	1.9	13	1.6	9	1.5	4	1.0	1	0.4	
	横断中	横断歩道	15	4.7	45	5.4	30	5.0	20	5.0	5	2.2
		横断歩道付近	10	3.1	24	2.9	11	1.8	6	1.5	3	1.3
		横断歩道橋付近	1	0.3	2	0.2	2	0.3	1	0.2	0	0.0
		その他	27	8.5	76	9.2	48	8.0	23	5.7	8	3.6
	計	53	16.7	147	17.8	91	15.1	50	12.5	16	7.1	
	路上遊戯中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
	路上作業中	7	2.2	5	0.6	4	0.7	0	0.0	0	0.0	
	路上停止中	0	0.0	6	0.7	5	0.8	3	0.7	1	0.4	
	路上横臥	9	2.8	19	2.3	10	1.7	5	1.2	3	1.3	
その他	5	1.6	19	2.3	16	2.7	10	2.5	8	3.6		
計	84	26.4	216	26.1	141	23.4	74	18.5	29	12.9		
車両相互	正面衝突	43	13.5	114	13.8	85	14.1	60	15.0	34	15.2	
	追突	進行中	13	4.1	17	2.1	11	1.8	7	1.7	3	1.3
		その他	3	0.9	15	1.8	10	1.7	4	1.0	4	1.8
	計	16	5.0	32	3.9	21	3.5	11	2.7	7	3.1	
	出会い頭	40	12.6	122	14.8	95	15.8	67	16.7	41	18.3	
	追越追抜時	2	0.6	3	0.4	1	0.2	0	0.0	0	0.0	
	すれ違い時	2	0.6	4	0.5	4	0.7	4	1.0	2	0.9	
	左折時	0	0.0	8	1.0	7	1.2	4	1.0	3	1.3	
	右折時	18	5.7	41	5.0	29	4.8	20	5.0	10	4.5	
	その他	10	3.1	21	2.5	16	2.7	10	2.5	5	2.2	
	計	131	41.2	345	41.7	258	42.9	176	43.9	102	45.5	
車両単独	工作物衝突	電柱	16	5.0	38	4.6	26	4.3	20	5.0	13	5.8
		標識	3	0.9	8	1.0	7	1.2	6	1.5	5	2.2
		分離帯等	12	3.8	8	1.0	4	0.7	4	1.0	3	1.3
		防護柵等	30	9.4	41	5.0	30	5.0	20	5.0	9	4.0
		家屋・塀	2	0.6	14	1.7	11	1.8	8	2.0	4	1.8
		橋脚・橋梁	0	0.0	4	0.5	2	0.3	1	0.2	0	0.0
		その他	20	6.3	27	3.3	21	3.5	18	4.5	13	5.8
	計	83	26.1	140	16.9	101	16.8	77	19.2	47	21.0	
	駐車車両	3	0.9	8	1.0	7	1.2	5	1.2	4	1.8	
	路外転落	1	0.3	83	10.0	68	11.3	50	12.5	28	12.5	
	逸脱	2	0.6	11	1.3	8	1.3	5	1.2	5	2.2	
計	3	0.9	94	11.4	76	12.6	55	13.7	33	14.7		
転倒	10	3.1	1	0.1	1	0.2	1	0.2	1	0.4		
その他	3	0.9	18	2.2	14	2.3	9	2.2	7	3.1		
計	102	32.1	261	31.6	199	33.1	147	36.7	92	41.1		
列車	1	0.3	5	0.6	4	0.7	4	1.0	1	0.4		
合計	318	100.0	827	100.0	602	100.0	401	100.0	224	100.0		
	構成率	11.4	-	29.7	-	21.7	-	14.4	-	8.1	-	

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和元年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	合計	構成率	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						
人対車両	対面通行中	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	15	13	1	5	0	1	36	0	0	38	1.4	
	背面通行中	0	1	2	0	0	2	0	1	1	1	21	34	1	5	0	0	62	2	0	71	2.6	
	横断中	横断歩道	15	0	1	0	0	156	0	0	0	0	3	7	0	7	0	0	17	7	0	196	7.1
		横断歩道付近	1	0	4	0	0	9	0	0	0	0	16	14	2	14	1	0	47	18	0	79	2.8
		横断歩道橋付近	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	6	0.2
		その他	1	0	9	0	0	38	2	0	1	0	120	113	10	47	9	1	300	30	0	387	13.7
	計	18	0	15	0	0	203	2	0	1	0	140	135	12	68	10	1	366	57	0	662	23.8	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	13	1	6	0	3	28	3	0	37	1.2	
	路上停止中	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	10	6	0	4	2	0	25	0	0	27	1.0	
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	36	1	40	1	1	114	4	0	118	4.2	
	その他	1	3	0	0	0	0	0	0	2	4	4	4	2	27	1	3	45	5	0	56	2.0	
	計	19	4	19	0	0	207	2	1	6	9	230	241	18	155	14	9	676	71	0	1,005	36.2	
	車両相互	正面衝突	0	123	9	0	0	0	0	3	13	33	43	17	0	5	9	5	112	7	22	289	10.4
追突		進行中	1	0	9	0	0	0	0	2	4	3	33	22	4	3	2	0	67	3	0	86	3.1
		その他	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	29	15	2	8	0	1	55	3	3	64	2.3
計		1	1	9	0	0	0	0	2	6	3	62	37	6	11	2	1	122	6	3	150	5.4	
出会い頭		67	0	6	0	33	0	73	0	0	1	14	15	4	46	2	2	84	60	1	324	11.7	
追越追抜時		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	6	0	0	12	11	0	24	0.9	
すれ違い時		0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	1	7	1	0	11	0.4	
左折時		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	17	0	34	1.2	
右折時		23	3	4	0	40	0	0	0	0	0	2	3	10	38	0	1	54	24	1	149	5.4	
その他		1	6	3	0	2	0	0	0	2	11	10	6	5	20	4	1	57	11	1	83	3.0	
計	92	136	32	0	76	0	73	5	21	52	135	78	28	143	17	11	464	137	28	1,064	38.3		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	11	0	0	0	1	2	31	14	10	0	2	4	1	62	2	11	90	3.2	
		標識	0	0	3	0	0	0	0	0	1	10	5	0	0	0	1	16	1	3	24	0.9	
		分離帯等	0	2	8	0	0	0	0	0	0	19	5	1	0	0	4	1	30	1	2	43	1.5
		防護柵等	1	2	25	0	0	1	1	2	65	20	10	0	2	6	7	110	4	15	166	5.8	
		家屋・塀	0	0	2	0	0	0	0	0	0	14	5	1	0	0	2	22	5	2	37	1.1	
		橋脚・橋梁	0	0	2	0	0	0	0	0	1	5	4	1	0	0	0	10	0	1	14	0.5	
		その他	0	0	17	0	0	0	0	1	2	33	16	6	0	5	2	8	70	1	4	93	3.4
	計	1	5	68	0	0	1	3	8	177	69	29	0	9	16	20	320	14	38	458	16.5		
	駐車車両	0	0	4	0	0	0	0	0	2	7	9	10	0	4	0	1	31	0	0	37	1.3	
	路外	転落	0	1	1	0	0	0	0	1	62	7	5	0	9	2	10	95	4	26	128	4.6	
逸脱		0	0	1	0	0	0	1	1	0	5	2	0	0	0	2	9	1	3	16	0.6		
計	0	1	2	0	0	0	1	1	1	67	9	5	0	9	4	10	104	5	29	144	5.2		
転倒	0	0	11	0	0	0	0	0	0	18	1	0	0	0	2	1	22	0	1	34	1.2		
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	3	0	0	1	1	2	18	11	0	30	1.1		
計	1	6	86	0	0	2	4	11	280	91	44	0	23	23	34	495	30	68	703	25.3			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	0.3	
合計		112	146	137	0	76	207	77	10	38	341	456	363	46	321	54	54	1,635	245	97	2,780	100.0	
	構成率	4.0	5.3	4.9	0.0	2.7	7.4	2.8	0.4	1.4	12.3	16.4	13.1	1.7	11.5	1.9	1.9	58.8	8.8	3.5	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年											令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)							
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	647	630	586	609	547	541	560	498	503	475	418	-57	-12.0	13.3	65
			信号機無	553	532	489	470	454	487	452	393	442	391	384	-7	-1.8	12.3	69
		計	1,200	1,162	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	891	945	866	802	-64	-7.4	25.6	67	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	357	392	414	356	374	355	378	334	274	298	282	-16	-5.4	9.0	79		
	計	1,557	1,554	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	-80	-6.9	34.6	70		
	単路	カーブ・屈折	172	167	146	138	127	140	140	121	139	120	133	13	10.8	4.2	77	
		一般単路	767	781	691	650	671	602	584	588	576	575	504	-71	-12.3	16.1	66	
		トンネル	3	6	5	1	5	2	7	6	5	7	6	-1	-14.3	0.2	200	
		橋	23	25	27	21	18	20	24	18	15	23	20	-3	-13.0	0.6	87	
		計	965	979	869	810	821	764	755	733	735	725	663	-62	-8.6	21.2	69	
	踏切	23	23	21	33	44	20	29	32	40	43	46	3	7.0	1.5	200		
	その他の場所	19	23	29	30	43	33	62	51	40	50	44	-6	-12.0	1.4	232		
計	2,564	2,579	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	-145	-7.3	58.6	72			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	161	170	142	171	129	116	122	101	98	97	84	-13	-13.4	2.7	52
			信号機無	458	417	395	341	322	288	299	287	249	220	190	-30	-13.6	6.1	41
		計	619	587	537	512	451	404	421	388	347	317	274	-43	-13.6	8.7	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	137	142	153	155	162	138	161	144	100	95	92	-3	-3.2	2.9	67		
	計	756	729	690	667	613	542	582	532	447	412	366	-46	-11.2	11.7	48		
	単路	カーブ・屈折	588	581	544	505	500	452	454	434	408	380	306	-74	-19.5	9.8	52	
		一般単路	846	816	804	730	766	705	649	646	626	562	522	-40	-7.1	16.7	62	
		トンネル	26	38	35	24	38	32	34	36	32	40	28	-12	-30.0	0.9	108	
		橋	28	32	40	41	41	33	33	28	35	29	29	0	0.0	0.9	104	
		計	1,488	1,467	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	885	-126	-12.5	28.2	59	
	踏切	15	13	20	13	18	13	11	25	12	18	9	-9	-50.0	0.3	60		
	その他の場所	14	20	19	19	34	36	29	48	36	26	36	10	38.5	1.1	257		
計	2,273	2,229	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	-171	-11.7	41.4	57			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	808	800	728	780	676	657	682	599	601	572	502	-70	-12.2	16.0	62
			信号機無	1,011	949	884	811	776	775	751	680	691	611	574	-37	-6.1	18.3	57
		計	1,819	1,749	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	-107	-9.0	34.3	59	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	494	534	567	511	536	493	539	478	374	393	374	-19	-4.8	11.9	76		
	計	2,313	2,283	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	-126	-8.0	46.3	63		
	単路	カーブ・屈折	760	748	690	643	627	592	594	555	547	500	439	-61	-12.2	14.0	58	
		一般単路	1,613	1,597	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	-111	-9.8	32.7	64	
		トンネル	29	44	40	25	43	34	41	42	37	47	34	-13	-27.7	1.1	117	
		橋	51	57	67	62	59	53	57	46	50	52	49	-3	-5.8	1.6	96	
		計	2,453	2,446	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	-188	-10.8	49.4	63	
	踏切	38	36	41	46	62	33	40	57	52	61	55	-6	-9.8	1.8	145		
	その他の場所	33	43	48	49	77	69	91	99	76	76	80	4	5.3	2.6	242		
計	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	-316	-9.2	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和元年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋			計	構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	4	1	5	0	8	13	4	27	0	1	32	0	1	46	1.5	
	背面通行中	0	1	4	5	0	13	18	8	46	0	4	58	0	0	76	2.4	
	横断中	横断歩道	0	135	80	215	0	3	218	0	11	0	0	11	0	0	229	7.3
		横断歩道付近	0	31	21	52	0	40	92	0	4	0	0	4	0	0	96	3.1
		横断歩道橋付近	0	3	2	5	0	1	6	0	1	0	0	1	0	0	7	0.2
		その他	0	14	109	123	0	64	187	16	200	0	0	216	0	0	403	12.9
	計	0	183	212	395	0	108	503	16	216	0	0	232	0	0	735	23.5	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	2	1	3	0	5	8	3	20	1	0	24	0	1	33	1.1	
	路上停止中	0	2	0	2	0	4	6	5	13	0	1	19	0	3	28	0.9	
路上横臥	0	9	14	23	0	26	49	6	66	0	1	73	0	2	124	4.0		
その他	0	3	4	7	0	8	15	0	23	0	1	24	0	23	62	2.0		
計	0	204	236	440	0	172	612	42	411	1	8	462	0	30	1,104	35.2		
車両相互	正面衝突	0	4	4	8	0	25	33	113	122	12	16	263	0	0	296	9.4	
	追突	進行中	0	5	1	6	0	13	19	5	58	2	3	68	0	0	87	2.8
		その他	0	5	2	7	0	17	24	3	29	3	5	40	0	0	64	2.0
		計	0	10	3	13	0	30	43	8	87	5	8	108	0	0	151	4.8
	出合い頭	0	113	225	338	0	18	356	5	39	0	0	44	0	0	400	12.8	
	追越追抜時	0	2	5	7	0	4	11	2	10	0	2	14	0	0	25	0.8	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	1	1	6	4	0	0	10	0	0	11	0.4	
	左折時	0	28	6	34	0	0	34	0	1	0	0	1	0	0	35	1.1	
	右折時	0	112	19	131	0	5	136	0	15	0	0	15	0	1	152	4.9	
	その他	0	6	13	19	0	19	38	12	36	2	2	52	0	0	90	2.9	
計	0	275	275	550	0	102	652	146	314	19	28	507	0	1	1,160	37.0		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	8	9	17	0	16	33	26	32	0	0	58	0	0	91	2.9
		標識	0	0	1	1	0	6	7	5	12	0	0	17	0	0	24	0.8
		分離帯安全島	0	1	0	1	0	7	8	17	16	1	1	35	0	0	43	1.4
		防護柵等	0	7	8	15	0	17	32	78	41	9	2	130	0	3	165	5.3
		家屋・塙	0	0	7	7	0	5	12	7	14	0	0	21	0	4	37	1.2
		橋脚・橋梁	0	2	3	5	0	1	6	2	5	0	2	9	0	0	15	0.5
		その他	0	1	11	12	0	10	22	37	30	2	0	69	0	5	96	3.1
	計	0	19	39	58	0	62	120	172	150	12	5	339	0	12	471	15.0	
	駐車車両	0	1	1	2	0	0	2	6	25	0	2	33	0	2	37	1.2	
	路外逸脱	転落	0	0	16	16	0	24	40	42	91	0	5	138	0	26	204	6.5
その他		0	0	2	2	0	0	2	7	7	0	0	14	0	1	17	0.5	
計	0	0	18	18	0	24	42	49	98	0	5	152	0	27	221	7.1		
転倒	転倒	0	3	2	5	0	8	13	21	16	2	1	40	0	1	54	1.7	
	その他	0	0	3	3	0	6	9	3	12	0	0	15	0	7	31	1.0	
計	0	23	63	86	0	100	186	251	301	14	13	579	0	49	814	26.0		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	55	1.8		
合計		0	502	574	1,076	0	374	1,450	439	1,026	34	49	1,548	55	80	3,133	100.0	
	構成率	0.0	16.0	18.3	34.3	0.0	11.9	46.3	14.0	32.7	1.1	1.6	49.4	1.8	2.6	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。  
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	2	4	2	3	1	0	2	2	1	1	4	3	300.0	0.9	200	
	背面通行中	0	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	-	-	0.0	-	
	横断中	2	0	1	2	1	2	3	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	その他	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	-	0.2	-
	計	4	5	6	5	3	2	8	3	3	3	2	5	3	150.0	1.1	125
車両相互	正面衝突	29	33	18	15	15	10	12	6	10	10	11	1	10.0	2.5	38	
	追突	63	73	99	55	73	66	56	53	39	47	51	4	8.5	11.7	81	
	出会い頭	350	322	300	282	260	232	251	213	207	163	174	1	6.7	39.9	50	
	追越追抜時	19	15	17	20	21	19	12	8	15	21	8	-13	-61.9	1.8	42	
	すれ違い時	3	2	7	2	5	5	4	3	2	5	2	-3	-60.0	0.5	67	
	左折時	44	50	43	41	38	45	36	45	36	47	31	-16	-34.0	7.1	70	
	右折時	55	49	39	50	40	33	50	15	24	37	17	-20	-54.1	3.9	31	
	その他	70	62	61	41	58	49	35	34	28	31	28	-3	-9.7	6.4	40	
	計	633	606	584	506	510	459	456	377	361	361	322	-30	-10.8	73.9	51	
車両単独	工作物衝突	10	10	7	10	14	15	17	14	22	13	10	-3	-23.1	2.3	100	
	転倒	19	15	12	11	22	19	22	27	24	19	20	1	5.3	4.6	105	
	その他	36	25	34	29	50	44	74	81	63	55	77	22	40.0	17.7	214	
	計	65	50	53	50	86	78	113	122	109	87	107	20	23.0	24.5	165	
列車	7	7	1	5	5	3	0	7	6	4	2	-2	-50.0	0.5	29		
合計	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	436	-18	-4.0	100.0	61		
出会い頭構成率		49.4	48.2	46.6	49.8	43.0	42.8	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9				81	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視		73	59	53	50	58	32	48	45	39	31	30	-1	-3.2	6.9	41	
通行区分		31	21	31	17	13	14	14	20	8	12	10	-2	-16.7	2.3	32	
横断・転回等		15	26	18	12	20	15	21	16	19	11	20	9	81.8	4.6	133	
環状交差点		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害		24	15	27	18	17	14	22	20	20	19	14	-5	-26.3	3.2	58	
交差点安全進行		41	66	56	64	43	53	37	28	39	34	26	-8	-23.5	6.0	63	
徐行場所		3	8	4	5	7	1	9	4	4	0	6	6	0	-	1.4	200
一時不停止		62	43	49	55	46	49	42	24	35	24	22	-2	-8.3	5.0	35	
自転車通行方法		12	5	2	9	2	6	6	4	4	3	1	-2	-66.7	0.2	8	
安全運転義務	ハンドル操作	49	38	34	32	54	51	78	64	70	56	60	4	7.1	13.8	122	
	ブレーキ操作	3	4	1	0	2	6	5	8	9	4	2	-4	-50.0	0.5	67	
	前方不注意	9	9	13	10	12	20	16	17	15	14	13	-1	-7.1	3.0	144	
	動静不注視	8	3	9	6	10	8	9	4	9	11	4	-7	-63.6	0.9	50	
	安全不確認	159	132	146	105	108	104	102	94	72	75	75	0	0.0	17.2	47	
	安全速度	0	0	3	4	1	1	1	2	2	2	4	2	100.0	0.9	-	
	その他	12	8	8	12	10	11	12	11	5	9	9	0	0.0	2.1	75	
計	240	194	214	169	197	201	223	200	182	171	167	-4	-2.3	38.3	70		
その他の違反		27	29	19	19	22	21	15	17	15	21	17	-4	-19.0	3.9	63	
違反不明		16	14	13	12	26	17	11	20	20	14	23	9	64.3	5.3	144	
違反あり		544	480	486	430	451	423	448	398	385	340	336	-4	-1.2	77.1	62	
違反なし		165	188	158	136	153	119	129	111	94	114	100	-14	-12.3	22.9	61	
合計		709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	436	-18	-4.0	100.0	61	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年											令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率注6	指数
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)						
自動車	599	588	558	490	494	436	445	365	347	352	312	312	-40	-11.4	71.6	52
二輪車	25	16	17	14	13	18	9	10	13	6	10	10	4	66.7	2.3	40
歩行者	4	5	6	5	3	2	8	3	3	2	5	5	3	150.0	1.1	125
自転車相互	5	1	1	0	3	2	1	2	1	3	0	0	-3	-100.0	0.0	0
自転車単独	65	50	53	50	87	78	113	122	111	87	108	108	21	24.1	24.6	166
その他	11	8	9	7	4	6	1	7	4	4	1	1	-3	-75.0	0.2	9
合計	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	436	436	-18	-4.0	100.0	61
構成率注5	14.7	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	13.9	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。

注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年											令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
	平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)							
自動車等	乗用	バス	3	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
		マイクロ	5	3	8	6	4	3	5	7	2	2	3	1	50.0	0.1	60
		普通乗用	1,645	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	-99	-10.0	27.4	52
		軽乗用	787	832	850	802	838	823	818	853	796	758	714	-44	-5.8	22.8	91
		計	2,440	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	-142	-8.3	50.3	65
	家用貨物	大型貨物	36	38	28	28	27	34	29	30	29	32	22	-10	-31.3	0.7	61
		中型・準中・普通貨物	327	362	349	281	253	287	223	235	204	214	196	-18	-8.4	6.3	60
		中型貨物	61	82	87	73	63	69	46	63	24	31	26	-5	-16.0	0.8	43
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	59	67	55	-12	-17.9	1.8	-
		普通貨物	266	280	262	208	190	218	177	172	121	116	115	-1	-0.9	3.7	43
	軽貨物	556	547	513	445	469	415	398	375	342	352	276	-76	-21.6	8.8	50	
	計	919	947	890	754	749	736	650	640	575	598	494	-104	-17.4	15.8	54	
	トレーラー	1	3	3	2	4	1	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.0	100	
	計	3,359	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	-246	-10.6	66.1	62	
	自動車等	乗用	バス	15	22	9	14	16	15	16	10	14	14	13	-1	-7.1	0.4
マイクロ			3	1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	33
普通乗用			40	45	51	41	40	41	49	48	39	46	47	1	2.2	1.5	118
軽乗用			0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
計			58	69	64	56	57	59	66	61	54	62	61	-1	-1.6	1.9	105
家用貨物		大型貨物	199	205	199	208	187	194	185	150	154	143	143	0	0.0	4.6	72
		中型・準中・普通貨物	171	176	149	164	162	136	123	108	117	110	96	-14	-12.7	3.1	56
		中型貨物	142	153	134	140	133	113	106	93	76	66	57	-9	-13.6	1.8	40
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	34	39	34	-5	-12.6	1.1	-
		普通貨物	29	23	15	24	29	23	17	15	7	5	5	0	0.0	0.2	17
軽貨物		27	23	19	16	12	19	25	17	19	13	26	13	100.0	0.8	96	
計		397	404	367	388	361	349	333	275	290	266	265	-1	-0.4	8.5	67	
トレーラー		32	25	34	40	32	35	37	32	29	22	31	9	40.9	1.0	97	
計		455	473	431	444	418	408	399	336	344	328	326	-2	-0.6	10.4	72	
ミニカー		1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.0	100
特殊車	農耕作業用	17	14	20	24	33	25	22	31	32	26	29	3	11.5	0.9	171	
大型	6	9	5	10	8	9	7	7	7	16	4	-12	-75.0	0.1	67		
小型	8	6	2	3	2	3	5	2	8	6	4	-2	-33.3	0.1	50		
計	31	29	27	37	43	37	34	40	47	48	37	-11	-22.9	1.2	119		
計	3,846	3,856	3,621	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	-259	-9.6	77.7	63		
二輪車	小型二輪	168	155	170	145	156	125	134	138	131	126	115	-11	-8.7	3.7	68	
	軽二輪	102	97	94	78	80	72	70	81	69	70	59	-11	-15.7	1.9	58	
	原付二種	79	85	70	69	65	71	91	67	80	69	71	2	2.9	2.3	90	
	計	349	337	334	292	301	268	295	286	280	265	245	-20	-7.5	7.8	70	
	原付一種	247	251	223	223	200	184	156	149	143	141	101	-40	-28.4	3.2	41	
計	596	588	557	515	501	452	451	435	423	406	346	-60	-14.8	11.0	58		
合計	4,442	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	-319	-10.3	88.7	63		
自転車	238	207	203	206	234	214	255	246	225	191	209	18	9.4	6.7	88		
その他の車両	2	2	1	2	0	4	4	3	5	3	5	2	66.7	0.2	250		
歩行者	125	131	144	145	174	147	174	126	147	150	138	-12	-8.0	4.4	110		
不明	30	24	34	23	20	9	10	5	5	6	1	-5	-83.3	0.0	3		
合計	4,837	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	-316	-9.2	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

## 4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和元年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	平成30年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	18,607	0.3	0.3	19,413	0.3	0.3	-806	-4.2	
	酒酔い運転	495	0.0	0.0	559	0.0	0.0	-64	-11.4	
	酒気帯び	18,141	0.3	0.2	18,735	0.3	0.2	-594	-3.2	
	0.25以上	6,798	0.1	0.1	7,308	0.1	0.1	-510	-7.0	
	0.25未満	24,939	0.4	0.3	26,043	0.4	0.3	-1,104	-4.2	
	計	25,434	0.4	0.3	26,602	0.4	0.3	-1,168	-4.4	
	動的違反	最高速度50以上	14,673	0.3	0.2	16,563	0.3	0.2	-1,890	-11.4
		最高速度50未満	158,989	2.8	2.2	174,308	2.9	2.2	-15,319	-8.8
		速度30未満	232,972	4.1	3.2	248,590	4.2	3.2	-15,618	-6.3
		速度25未満	387,258	6.8	5.3	422,269	7.1	5.4	-35,011	-8.3
速度20未満		343,023	6.0	4.7	375,957	6.3	4.9	-32,934	-8.8	
速度15未満		340	0.0	0.0	43	0.0	0.0	+297	+690.7	
計		1,137,255	19.9	15.5	1,237,730	20.7	16.0	-100,475	-8.1	
信号無視		641,865	11.2	8.8	681,645	11.4	8.8	-39,780	-5.8	
歩行者妨害		229,395	4.0	3.1	181,290	3.0	2.3	+48,105	+26.5	
一時不停止		1,328,154	23.3	18.1	1,293,673	21.6	16.7	+34,481	+2.7	
過労運転等	96	0.0	0.0	110	0.0	0.0	-14	-12.7		
積載違反	積載10割以上	774	0.0	0.0	879	0.0	0.0	-105	-11.9	
	積載10割未満	1,629	0.0	0.0	1,933	0.0	0.0	-304	-15.7	
	積載5割未満	1,281	0.0	0.0	1,687	0.0	0.0	-406	-24.1	
	(過積載の小計)	3,684	0.1	0.1	4,499	0.1	0.1	-815	-18.1	
	積載方法等	8,468	0.1	0.1	9,221	0.2	0.1	-753	-8.2	
計	12,152	0.2	0.2	13,720	0.2	0.2	-1,568	-11.4		
反	通行禁止	673,095	11.8	9.2	681,389	11.4	8.8	-8,294	-1.2	
	追越し・通行区分	200,702	3.5	2.7	212,015	3.5	2.7	-11,313	-5.3	
	徐行違反	470	0.0	0.0	664	0.0	0.0	-194	-29.2	
	整備不良車運転	21,528	0.4	0.3	23,737	0.4	0.3	-2,209	-9.3	
	消音器不備	1,808	0.0	0.0	1,909	0.0	0.0	-101	-5.3	
	踏切不停止等	77,364	1.4	1.1	84,471	1.4	1.1	-7,107	-8.4	
	携帯電話使用等	716,820	12.6	9.8	842,199	14.1	10.9	-125,379	-14.9	
	危険違反	190	0.0	0.0	158	0.0	0.0	+32	+20.3	
	使用違反	716,630	12.5	9.8	842,041	14.1	10.9	-125,411	-14.9	
	右左折方法違反	50,608	0.9	0.7	55,168	0.9	0.7	-4,560	-8.3	
騒音運転等	237	0.0	0.0	262	0.0	0.0	-25	-9.5		
その他	314,425	5.5	4.3	354,633	5.9	4.6	-40,208	-11.3		
計	5,450,015	95.4	74.5	5,710,630	95.4	73.7	-260,615	-4.6		
その他	駐停車禁止場所等違反	28,355	0.5	0.4	30,016	0.5	0.4	-1,661	-5.5	
	うち放置駐車違反	26,734	0.5	0.4	28,290	0.5	0.4	-1,556	-5.5	
	駐車禁止場所等違反	178,423	3.1	2.4	187,438	3.1	2.4	-9,015	-4.8	
	うち放置駐車違反	164,534	2.9	2.2	173,028	2.9	2.2	-8,494	-4.9	
	計	206,778	3.6	2.8	217,454	3.6	2.8	-10,676	-4.9	
免許証不携帯	54,695	1.0	0.7	57,718	1.0	0.7	-3,023	-5.2		
計	261,473	4.6	3.6	275,172	4.6	3.6	-13,699	-5.0		
合計	5,711,488	100.0	78.0	5,985,802	100.0	77.2	-274,314	-4.6		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	611,446	89.5	8.4	704,865	88.9	9.1	-93,419	-13.3	
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	1,433	0.2	0.0	1,592	0.2	0.0	-159	-10.0
	原付車	7,897	1.2	0.1	9,298	1.2	0.1	-1,401	-15.1
	計	9,330	1.4	0.1	10,890	1.4	0.1	-1,560	-14.3
幼児補助装置使用義務違反	62,690	9.2	0.9	76,949	9.7	1.0	-14,259	-18.5	
合計	683,466	100.0	9.3	792,704	100.0	10.2	-109,238	-13.8	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	923,010		12.6	972,586		12.5	-49,576	-5.1
-------------	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	7,317,964		100.0	7,751,092		100.0	-433,128	-5.6
----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

種別\年別	平成27年中			平成28年中			平成29年中			平成30年中			令和元年中			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	103 (5)	8	111 (5)	107 (6)	7	114 (6)	138 (9)	5	143 (9)	102 (4)	3	105 (4)	128 (8)	11	139 (8)
	薬物の影響	11	0	11	12 (2)	0	12 (2)	14	0	14	12 (1)	0	12 (1)	14 (1)	0	14 (1)
	高速度	13 (2)	11	24 (2)	10 (1)	8	18 (1)	16 (2)	5	21 (2)	16 (3)	5	21 (3)	22 (3)	9	31 (3)
	無技能	5	1	6	3	0	3	2	0	2	1	1	2	1	0	1
	妨害目的	16	2	18	13	1	14	22 (1)	2	24 (1)	25 (1)	0	25 (1)	32 (2)	1	33 (2)
	殊更信号無視	171 (29)	11	182 (29)	167 (30)	17	184 (30)	178 (34)	8	186 (34)	155 (20)	14	169 (20)	148 (20)	4	152 (20)
	通行禁止道路進行	8 (1)	1	9 (1)	17 (1)	0	17 (1)	17 (2)	1	18 (2)	17 (3)	1	18 (3)	19	1	20
合計	327 (37)	34	361 (37)	329 (40)	33	362 (40)	387 (48)	21	408 (48)	328 (32)	24	352 (32)	364 (34)	26	390 (34)	
法第3条	アルコールの影響	166 (6)	10	176 (6)	128 (10)	7	135 (10)	156 (3)	4	160 (3)	160 (5)	6	166 (5)	182 (4)	7	189 (4)
	薬物の影響	32 (1)	0	32 (1)	21 (2)	2	23 (2)	23	0	23	20	2	22	18 (2)	3	21 (2)
	一定の病気の影響	57 (4)	5	62 (4)	73 (3)	2	75 (3)	73 (2)	6	79 (2)	68 (1)	5	73 (1)	62 (3)	4	66 (3)
合計	255 (11)	15	270 (11)	222 (15)	11	233 (15)	252 (5)	10	262 (5)	248 (6)	13	261 (6)	262 (9)	14	276 (9)	
小計 (危険運転致死傷罪)	582 (48)	49	631 (48)	551 (55)	44	595 (55)	639 (53)	31	670 (53)	576 (38)	37	613 (38)	626 (43)	40	666 (43)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	118 (6)	5	123 (6)	104 (8)	5	109 (8)	111 (5)	2	113 (5)	119 (5)	11	130 (5)	96 (8)	3	99 (8)
	合計	700 (54)	54	754 (54)	655 (63)	49	704 (63)	750 (58)	33	783 (58)	695 (43)	48	743 (43)	722 (51)	43	765 (51)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。  
 2 ( )は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
グループ数	227	208	183	146	150
人員	6,771	6,595	6,220	6,286	6,073

い集・走行回数

区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
い集・走行回数	2,883	2,854	2,499	2,460	2,296
参加人員	23,566	21,300	21,936	18,927	18,675
参加台数	16,628	15,773	16,303	14,135	14,106

検挙人員

区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
道路交通法違反	12,280	10,088	9,197	7,462	6,936
うち共同危険行為	1,306	1,149	869	713	667
うち逮捕者	669	599	532	380	322
道路運送車両法違反	177	187	132	146	117

騒音関係違反検挙人員

区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
騒音運転等(道交法71条5の3)	163	154	193	111	108
近接排気騒音にかかる整備不良	729	498	470	323	335
消音器不備	1,216	905	914	795	654

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
グループ数	578	561	557	513	516
人員	6,173	6,114	6,304	5,882	5,661

検挙人員

区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
道路交通法違反	1,659	1,439	1,050	859	733
道路運送車両法違反	49	37	27	13	12

## 5 高速道路における交通事故発生状況等

### (1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	指数
死者数	1.77	1.86	2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	73

注1 指数は、平成21年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数
死者数	179	191	217	225	227	204	215	196	169	173	163	-10	-5.8	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

### (2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	指数	
法令違反													
最高速度	0.21	0.28	0.21	0.18	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	65	
酒酔い運転	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0	
車間距離	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-	
進路変更	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0	
過労運転等	0.01	0.01	0.02	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	320	
安全運転義務	運転操作(ハンドル操作)	0.34	0.36	0.29	0.24	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	75
	作不適(ブレーキ操作)	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	-
	前方不注意	0.64	0.65	0.79	0.85	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	60
	動静不注意	0.01	0.03	0.06	0.07	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	240
	安全不確認	0.08	0.07	0.11	0.06	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	80
	安全速度	0.10	0.05	0.07	0.10	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	40
	その他	0.02	0.04	0.04	0.07	0.04	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	160
計	1.19	1.21	1.38	1.39	1.48	1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	69	
その他の違反	0.18	0.13	0.20	0.20	0.13	0.17	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	115	
合計	1.60	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	74	

注1 指数は、平成21年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
最高速度	21	29	22	19	23	21	34	28	18	19	17	-2	-10.5	11.3	81	
酒酔い運転	1	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0	
車間距離	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
進路変更	1	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
過労運転等	1	1	2	4	3	1	5	7	0	4	4	0	0.0	2.7	400	
安全運転義務	運転操作(ハンドル操作)	34	37	31	26	39	38	37	39	30	34	32	-2	-5.9	21.3	94
	作不適(ブレーキ操作)	0	2	2	1	1	2	1	2	2	6	2	-4	-66.7	1.3	-
	前方不注意	65	67	83	91	100	74	65	50	66	68	49	-19	-27.9	32.7	75
	動静不注意	1	3	6	7	5	4	3	0	1	1	3	2	200.0	2.0	300
	安全不確認	8	7	12	6	6	14	17	5	6	7	8	1	14.0	5.3	100
	安全速度	10	5	7	11	11	6	11	8	8	4	5	1	25.0	3.3	50
	その他	2	4	4	8	4	6	4	6	3	2	4	2	100.0	2.7	200
計	120	125	145	150	166	144	138	110	116	122	103	-19	-15.6	68.7	86	
その他の違反	18	13	21	21	15	20	23	28	19	11	26	15	136.4	17.3	144	
合計	162	169	191	196	208	189	200	176	155	159	150	-9	-5.7	100.0	93	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移  
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	指数	
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)		
人対車両	故障修理中	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0	
	路上作業中	0.06	0.05	0.03	0.02	0.03	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	40	
	その他	0.09	0.08	0.17	0.17	0.12	0.16	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	89	
	計	0.17	0.15	0.24	0.20	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	61	
車両相互	追突	追越・追抜	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0
		走行車に	0.22	0.22	0.26	0.28	0.28	0.19	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	47
		車線停止車に	0.16	0.17	0.19	0.25	0.24	0.20	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	75
		路肩停止車に	0.01	0.05	0.01	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0
		その他	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	計	0.41	0.45	0.47	0.55	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	55	
	衝突・接触	対向車に	0.16	0.15	0.17	0.10	0.13	0.12	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	115
		追越・追抜	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	40
		走行車に	0.01	0.00	0.05	0.06	0.04	0.03	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	160
		車線停止車に	0.01	0.05	0.04	0.03	0.10	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	400
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.22	0.20	0.28	0.21	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	113		
その他	0.06	0.06	0.07	0.06	0.04	0.09	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	93		
計	0.68	0.71	0.82	0.82	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	76		
車両単独	転倒	0.02	0.05	0.05	0.07	0.06	0.03	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	160	
	路外逸脱	0.05	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	16	
	中央分離帯等	0.15	0.17	0.17	0.15	0.13	0.13	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	64	
	防護柵等	0.36	0.38	0.32	0.27	0.39	0.40	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	80	
	駐車運転者不在	0.11	0.15	0.12	0.18	0.13	0.09	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	87	
	路上工作物	0.05	0.01	0.03	0.05	0.06	0.08	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	64	
	その他	0.02	0.03	0.04	0.07	0.03	0.03	0.04	0.01	0.04	0.06	0.02	80	
計	0.75	0.79	0.76	0.80	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	75		
合計	1.60	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	74		

注1 指数は、平成21年を100としたものである。  
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)					元年 (2019)	
人対車両	故障修理中	2	2	4	2	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	6	5	3	2	3	1	3	2	1	3	3	0	0.0	2.0	50	
	その他	9	8	18	18	13	18	12	13	7	10	10	0	0.0	6.7	111	
	計	17	15	25	22	16	20	16	16	9	13	13	0	0.0	8.7	76	
車両相互	追突	追越・追抜	2	0	1	1	1	1	1	1	3	0	0	0	-	0.0	0
		走行車に	22	23	27	30	31	22	13	20	13	25	13	-12	-48.0	8.7	59
		車線停止車に	16	17	20	27	27	23	26	18	20	22	15	-7	-31.8	10.0	94
		路肩停止車に	1	5	1	0	3	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
		その他	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	41	46	50	59	62	47	41	39	37	47	28	-19	-40.4	18.7	68	
	衝突・接触	対向車に	16	15	18	11	15	14	19	25	18	12	23	11	91.7	15.3	144
		追越・追抜	2	1	1	3	2	1	1	0	3	2	1	-1	-50.0	0.7	50
		走行車に	1	0	5	6	4	3	8	2	3	4	2	-2	-50.0	1.3	200
		車線停止車に	1	5	4	3	11	5	6	6	5	8	5	-3	-37.5	3.3	500
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	22	21	29	23	32	23	35	33	29	26	31	5	19.2	20.7	141		
その他	6	6	7	6	5	10	9	8	11	5	7	2	40.0	4.7	117		
計	69	73	86	88	99	80	85	80	77	78	66	-12	-15.4	44.0	96		
車両単独	転倒	2	5	5	7	7	4	5	3	1	6	4	-2	-33.3	2.7	200	
	路外逸脱	5	1	3	2	2	2	3	4	0	0	1	1	-	0.7	20	
	中央分離帯等	15	17	18	16	15	15	12	12	13	11	12	1	9.1	8.0	80	
	防護柵等	36	39	34	29	44	46	50	37	32	30	36	6	20.0	24.0	100	
	駐車運転者不在	11	15	13	19	15	10	14	10	11	7	12	5	71.4	8.0	109	
	路上工作物	5	1	3	5	7	9	10	13	7	7	4	-3	-42.9	2.7	80	
	その他	2	3	4	8	3	3	5	1	5	7	2	-5	-71.4	1.3	100	
計	76	81	80	86	93	89	99	80	69	68	71	3	4.4	47.3	93		
合計	162	169	191	196	208	189	200	176	155	159	150	-9	-5.7	100.0	93		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年											令和元年						
		平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	乗用	バス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		マイクロバス	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-		
		普通乗用	62	61	57	64	66	58	57	58	47	41	34	-7	-17.1	22.7	55		
		軽乗用	8	9	9	8	15	7	21	20	12	15	22	7	46.7	14.7	275		
		計	71	70	67	72	81	65	78	78	59	58	56	-2	-3.4	37.3	79		
	家用貨物	大型貨物	2	0	1	0	3	2	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
		中型・準中・普通貨物	16	20	25	23	17	19	15	19	13	26	19	-7	-26.9	12.7	119		
		中型貨物	4	6	7	13	4	5	3	7	0	2	2	0	0.0	1.3	50		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	6	10	8	-2	-20.0	5.0	-		
		普通貨物	12	14	18	10	13	14	12	12	7	14	9	-5	-35.7	6.0	75		
	軽貨物	2	4	8	3	4	5	7	9	6	4	7	3	75.0	4.7	350			
	計	20	24	34	26	24	26	24	29	21	31	26	-5	-16.1	17.3	130			
	トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
	計	91	94	101	98	105	91	102	107	80	89	82	-7	-7.9	54.7	90			
	自動車事業用貨物	バス	0	3	0	3	1	2	0	0	1	0	2	2	100.0	1.0	-		
		マイクロバス	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
		普通乗用	1	0	2	0	2	0	3	0	0	3	1	-2	-66.7	0.7	100		
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-		
		計	1	3	3	3	3	2	3	0	1	3	3	0	0.0	2.0	300		
大型貨物		34	33	45	50	49	49	44	28	34	27	19	-8	-29.6	12.7	56			
中型・準中・普通貨物		16	19	18	23	23	19	21	11	16	16	12	-4	-25.0	8.0	75			
中型貨物		14	17	18	22	22	18	20	11	14	10	8	-2	-20.0	5.3	57			
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	4	-1	-20.0	2.7	-			
普通貨物		2	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
軽貨物	1	2	2	1	1	3	1	0	1	0	3	3	100.0	2.0	300				
計	51	54	65	74	73	71	66	39	51	43	34	-9	-20.9	22.7	67				
トレーラー	3	1	3	7	5	8	7	3	5	2	5	3	150.0	3.3	167				
計	52	57	68	77	76	73	69	39	52	46	37	-9	-19.6	24.7	71				
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-				
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-			
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-			
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-			
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-			
計	143	151	169	175	181	164	171	146	132	135	119	-16	-11.9	79.3	83				
二輪車	自二輪	15	14	15	17	20	18	19	15	16	18	21	3	16.7	14.0	140			
	軽二輪	0	3	3	0	5	3	5	11	5	5	5	0	0.0	3.3	-			
	原付二種	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-			
	計	15	17	18	17	25	21	25	26	21	23	26	3	13.0	17.3	173			
	原付一種	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-			
計	15	17	19	17	25	21	25	26	21	23	26	3	13.0	17.3	173				
計	158	168	188	192	206	185	196	172	153	158	145	-13	-8.2	96.7	92				
自転車	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-				
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-				
歩行者	3	1	2	3	2	2	4	4	2	1	5	4	400.0	3.3	167				
不明	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0				
合計	162	169	191	196	208	189	200	176	155	159	150	-9	-5.7	100.0	93				

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

違反	年	令和元年		平成30年		前年比	
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率
無免許・無資格		754	0.2	682	0.1	72	10.6%
酒酔い・酒気帯び		289	0.1	305	0.1	-16	-5.2%
過労運転		6	0.0	9	0.0	-3	-33.3%
速度 40キロ以上		23,181	4.8	28,831	5.8	-5,650	-19.6%
違反 40キロ未満		302,574	63.0	307,575	62.2	-5,001	-1.6%
車間距離不保持		13,787	2.9	11,793	2.4	1,994	16.9%
過積載		920	0.2	1,017	0.2	-97	-9.5%
駐停車違反		30	0.0	67	0.0	-37	-55.2%
通行区分違反		488	0.1	437	0.1	51	11.7%
通行帯違反		60,775	12.6	61,773	12.5	-998	-1.6%
携帯電話使用等		45,672	9.5	49,363	10.0	-3,691	-7.5%
高速遵守事項違反燃料措置		318	0.1	337	0.1	-19	-5.6%
高速遵守事項違反転落措置		556	0.1	550	0.1	6	1.1%
故障表示		3,517	0.7	3,571	0.7	-54	-1.5%
その他		27,687	5.8	28,218	5.7	-531	-1.9%
合計		480,554	100.0	494,528	100.0	-13,974	-2.8%
シートベルト装着義務		152,673		141,645		11,028	7.8%
チャイルドシート装着		5,085		5,142		-57	-1.1%
総計		638,312		641,315		-3,003	-0.5%

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

## 6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和元年12月末)

都道府県	交通事故 件数	死者数	負傷者数		
北海道	181.5	2.88	209.0		
東	青森	221.0	2.93	267.5	
	岩手	158.6	3.63	191.8	
北	宮城	245.0	2.81	299.7	
	秋田	154.3	4.08	186.5	
	山形	393.8	2.94	471.1	
福島	210.2	3.27	251.2		
東京	220.4	0.96	251.6		
関	茨城	258.8	3.72	325.8	
	栃木	234.0	4.21	288.8	
	群馬	606.1	3.13	760.5	
	埼玉	291.4	1.76	350.7	
	千葉	263.4	2.75	318.2	
	神奈川	253.8	1.44	298.5	
	新潟	155.1	4.14	181.9	
東	山梨	367.6	3.06	463.8	
	長野	304.5	3.15	366.4	
	静岡	686.0	2.76	888.0	
中	富山	224.1	3.24	256.8	
	石川	210.7	2.71	247.0	
	福井	150.9	4.01	172.2	
	岐阜	205.2	4.21	261.4	
	愛知	409.1	2.07	491.1	
	三重	203.6	4.19	261.8	
近	滋賀	258.3	4.04	325.2	
	京都	200.0	2.12	234.3	
	大阪	350.8	1.48	416.0	
	兵庫	417.5	2.52	501.5	
	奈良	248.5	2.54	309.6	
和歌山	198.8	3.53	236.1		
中	鳥取	143.8	5.54	170.9	
	島根	136.3	3.68	155.6	
	岡山	247.1	3.95	280.0	
	広島	222.1	2.66	271.3	
四	山口	234.2	3.28	286.3	
	徳島	341.7	5.57	411.3	
	香川	471.6	4.89	574.3	
	愛媛	207.9	3.11	234.3	
高	高知	220.4	4.67	240.8	
	九	福岡	527.4	1.92	686.8
		佐賀	615.4	4.15	819.7
		長崎	295.2	2.46	380.5
熊本		233.6	3.93	289.8	
大	分岐	265.5	3.58	329.1	
	宮崎	612.5	3.61	687.5	
	鹿児島	295.6	3.78	342.8	
沖繩	281.4	2.49	335.7		
合計	301.5	2.54	365.2		

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和元年12月末)

都道府県	交通事故件数			死者数				負傷者数			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	7,024	68	1.0	79	13	19.7		8,040	22	0.3
	函館	661	-139	-17.4	8	-3	-27.3		808	-117	-12.6
	旭川	924	-63	-6.4	26	-6	-18.8		1,086	-82	-7.0
	釧路	762	-137	-15.2	29	5	20.8		863	-177	-17.0
	北見	224	-65	-22.5	10	2	25.0		249	-94	-27.4
計	9,595	-336	-3.4	152	11	7.8	3	11,046	-448	-3.9	
東北	青森	2,791	-175	-5.9	37	-8	-17.8	34	3,378	-271	-7.4
	岩手	1,968	-14	-0.7	45	-14	-23.7	27	2,380	-32	-1.3
	宮城	5,675	-1,140	-16.7	65	9	16.1	19	6,941	-1,568	-18.4
	秋田	1,514	-270	-15.1	40	-2	-4.8	32	1,830	-314	-14.6
	山形	4,292	-805	-15.8	32	-19	-37.3	42	5,135	-1,064	-17.2
北福	3,919	-673	-14.7	61	-14	-18.7	21	4,683	-799	-14.6	
計	20,159	-3,077	-13.2	280	-48	-14.6	***	24,347	-4,048	-14.3	
東	京	30,467	-2,123	-6.5	133	-10	-7.0	5	34,777	-2,666	-7.1
関東	茨城	7,447	-1,235	-14.2	107	-15	-12.3	9	9,372	-1,593	-14.5
	栃木	4,553	-211	-4.4	82	-7	-7.9	14	5,621	-335	-5.6
	群馬	11,831	-1,256	-9.6	61	-3	-4.7	21	14,845	-1,882	-11.3
	埼玉	21,359	-2,764	-11.5	129	-46	-26.3	8	25,704	-3,390	-11.7
	千葉	16,476	-898	-5.2	172	-14	-7.5	1	19,904	-1,256	-5.9
	神奈川	23,294	-2,918	-11.1	132	-30	-18.5	6	27,392	-3,629	-11.7
	新潟	3,484	-315	-8.3	93	-9	-8.8	12	4,086	-367	-8.2
	山梨	3,003	-559	-15.7	25	-12	-32.4	46	3,789	-791	-17.3
長野	6,281	-969	-13.4	65	-1	-1.5	19	7,559	-1,258	-14.3	
静岡	25,102	-3,300	-11.6	101	-3	-2.9	10	32,491	-4,279	-11.6	
計	122,830	-14,425	-10.5	967	-140	-12.6	***	150,763	-18,780	-11.1	
中部	富山	2,353	-486	-17.1	34	-20	-37.0	36	2,696	-604	-18.3
	石川	2,408	-234	-8.9	31	3	10.7	43	2,823	-262	-8.5
	福井	1,168	-230	-16.5	31	-10	-24.4	43	1,333	-256	-16.1
	岐阜	4,097	-763	-15.7	84	-7	-7.7	13	5,221	-1,173	-18.3
	愛知	30,836	-4,422	-12.5	156	-33	-17.5	2	37,011	-5,537	-13.0
	三重	3,647	-1,040	-22.2	75	-12	-13.8	15	4,688	-1,448	-23.6
計	44,509	-7,175	-13.9	411	-79	-16.1	***	53,772	-9,280	-14.7	
近畿	滋賀	3,647	-565	-13.4	57	18	46.2	24	4,592	-769	-14.3
	京都	5,183	-959	-15.6	55	3	5.8	25	6,071	-1,187	-16.4
	大阪	30,914	-3,468	-10.1	130	-17	-11.6	7	36,664	-4,269	-10.4
	兵庫	22,896	-1,771	-7.2	138	-14	-9.2	4	27,501	-2,444	-8.2
	奈良	3,328	-688	-17.1	34	-11	-24.4	36	4,145	-868	-17.3
和歌山	1,859	-411	-18.1	33	-3	-8.3	39	2,208	-553	-20.0	
計	67,827	-7,862	-10.4	447	-24	-5.1	***	81,181	-10,090	-11.1	
中国	鳥取	805	-64	-7.4	31	11	55.0	43	957	-72	-7.0
	島根	927	-96	-9.4	25	5	25.0	46	1,058	-154	-12.7
	岡山	4,690	-1,212	-20.5	75	7	10.3	15	5,315	-1,558	-22.7
	広島	6,257	-1,325	-17.5	75	-17	-18.5	15	7,643	-1,634	-17.6
山口	3,209	-801	-20.0	45	-7	-13.5	27	3,922	-999	-20.3	
計	15,888	-3,498	-18.0	251	-1	-0.4	***	18,895	-4,417	-18.9	
四国	徳島	2,515	-294	-10.5	41	10	32.3	30	3,027	-433	-12.5
	香川	4,537	-631	-12.2	47	3	6.8	26	5,525	-718	-11.5
	愛媛	2,811	-676	-19.4	42	-17	-28.8	29	3,168	-887	-21.9
	高知	1,556	-57	-3.5	33	4	13.8	39	1,700	-91	-5.1
計	11,419	-1,658	-12.7	163	0	0.0	***	13,420	-2,129	-13.7	
九州	福岡	26,936	-4,343	-13.9	98	-38	-27.9	11	35,077	-6,081	-14.8
	佐賀	5,040	-685	-12.0	34	4	13.3	36	6,713	-829	-11.0
	長崎	3,959	-682	-14.7	33	-3	-8.3	39	5,102	-934	-15.5
	熊本	4,104	-680	-14.2	69	9	15.0	18	5,092	-989	-16.3
	大分	3,037	-573	-15.9	41	2	5.1	30	3,765	-844	-18.3
	宮崎	6,621	-825	-11.1	39	5	14.7	33	7,432	-792	-9.6
	鹿児島	4,771	-1,062	-18.2	61	-3	-4.7	21	5,532	-1,287	-18.9
	沖縄	4,075	-360	-8.1	36	-2	-5.3	35	4,861	-457	-8.6
計	58,543	-9,210	-13.6	411	-26	-5.9	***	73,574	-12,213	-14.2	
合計	381,237	-49,364	-11.5	3,215	-317	-9.0	***	461,775	-64,071	-12.2	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和元年12月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数				
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外		
都道府県								
北海道	2.88	5.01	1.90	152	83	69		
東	青森	2.93	6.80	1.06	37	28	9	
	岩手	3.63	7.67	1.67	45	31	14	
	宮城	2.81	3.42	2.57	65	22	43	
	秋田	4.08	7.54	2.09	40	27	13	
	山形	2.94	6.13	1.36	32	22	10	
北	福島	3.27	6.25	1.94	61	36	25	
東京	0.96	1.73	0.73	133	55	78		
関	茨城	3.72	7.81	2.05	107	65	42	
	栃木	4.21	7.89	2.79	82	43	39	
	群馬	3.13	5.92	1.96	61	34	27	
	埼玉	1.76	3.26	1.22	129	63	66	
	千葉	2.75	5.23	1.81	172	90	82	
	神奈川	1.44	2.21	1.18	132	51	81	
	東	新潟	4.14	9.36	1.70	93	67	26
		山梨	3.06	4.84	2.28	25	12	13
		長野	3.15	5.54	2.05	65	36	29
		静岡	2.76	4.63	1.98	101	50	51
中	富山	3.24	7.14	1.40	34	24	10	
	石川	2.71	6.59	1.11	31	22	9	
	福井	4.01	7.66	2.41	31	18	13	
	岐阜	4.21	8.89	2.21	84	53	31	
	愛知	2.07	4.27	1.34	156	80	76	
部	三重	4.19	7.95	2.61	75	42	33	
近	滋賀	4.04	7.69	2.76	57	28	29	
	京都	2.12	3.07	1.74	55	23	32	
	大阪	1.48	3.06	0.88	130	74	56	
	兵庫	2.52	4.82	1.59	138	76	62	
	奈良	2.54	5.31	1.30	34	22	12	
畿	和歌山	3.53	5.88	2.39	33	18	15	
中	鳥取	5.54	11.30	2.86	31	20	11	
	島根	3.68	7.79	1.56	25	18	7	
	岡山	3.95	5.95	3.09	75	34	41	
	広島	2.66	5.64	1.45	75	46	29	
四	山口	3.28	7.53	1.10	45	35	10	
	徳島	5.57	11.11	2.84	41	27	14	
	香川	4.89	7.89	3.48	47	24	23	
	愛媛	3.11	5.69	1.87	42	25	17	
国	高知	4.67	10.16	1.74	33	25	8	
九	福岡	1.92	3.90	1.16	98	55	43	
	佐賀	4.15	7.38	2.79	34	18	16	
	長崎	2.46	3.73	1.86	33	16	17	
	熊本	3.93	6.89	2.63	69	37	32	
	大分	3.58	7.82	1.55	41	29	12	
	宮崎	3.61	8.48	1.36	39	29	10	
	鹿児島	3.78	7.31	2.16	61	37	24	
	沖縄	2.49	3.83	2.11	36	12	24	
合計	2.54	5.01	1.58	3,215	1,782	1,433		

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

## 7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	3月13日 午前7時27分頃	市道 (千葉)	死亡3	普通乗用1	野田市内の市道において、普通乗用車が歩道に乗り上げ、歩行者をはね、歩行者3名が死亡したもの。
2	4月2日 午前0時40分頃	県道 (静岡)	死亡3 重傷1	軽四乗用1 大型貨物1	富士市内の県道において、軽四乗用車が対向車線にはみ出し、大型貨物車と衝突、軽四乗用車の同乗者3名が死亡し、運転者が重傷を負ったもの。
3	6月13日 午後1時05分頃	高速 (滋賀)	死亡3 軽傷2	大型貨物1 中型貨物1 普通乗用1	蒲生郡竜王町内の高速道路上において、大型貨物車が普通乗用車に追突、追突された普通乗用車が前方の中型貨物車に玉突き追突。普通乗用車の運転者及び同乗者2名が死亡したもの。
4	8月17日 午後4時59分頃	県道 (埼玉)	死亡3 軽傷1	軽四乗用1 中型貨物1	飯能市内の県道において、軽四乗用車が対向車線にはみ出し、中型貨物車と衝突、軽四乗用車の運転者及び同乗者2名が死亡し、中型貨物車の運転者が軽傷を負ったもの。

※ 令和元年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。