

造船造機統計

# 造船統計月報

令和元年（2019年）11月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（2019年）11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよ若しくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和元年（2019年）11月分）の概要

### （1）集計工場数

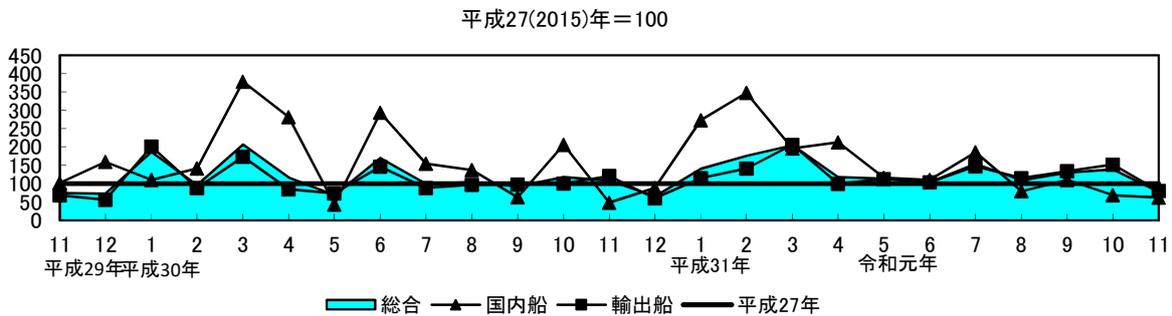
令和元年（2019年）11月分の集計工場数は、鋼船については、450工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、169工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和元年（2019年）11月分の鋼船建造実績は、受注16隻、28万3千G/T、起工48隻、114万2千G/T、進水47隻、106万G/T、しゅん工37隻、87万9千G/T、しゅん工船価916億円、生産指数※77.3であり、生産指数の前年同月比は、29.0%減であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、2万3千G/T、しゅん工船価126億円、生産指数62.4であり、生産指数の前年同月比は、29.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、85万7千G/T、しゅん工船価803億円、生産指数80.3であり、生産指数の前年同月比は、33.6%減であった。

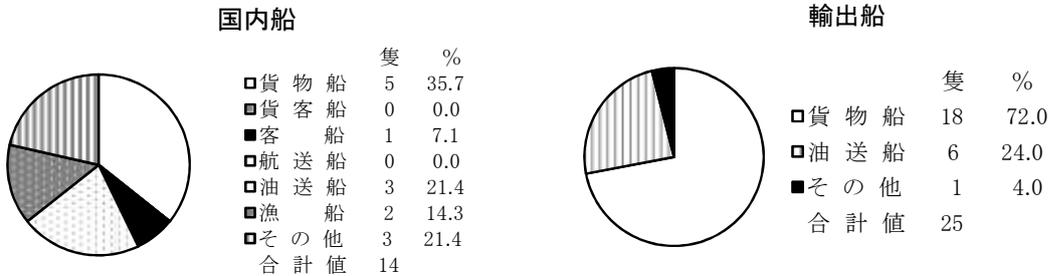
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

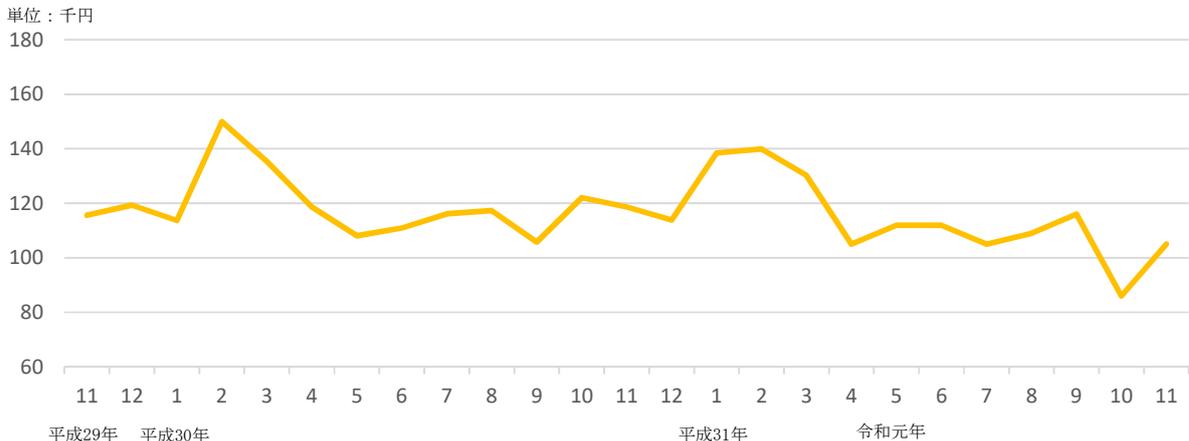
しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、105千円であり、前年同月比は、11.1%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					令和元年								
		12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分							
														12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分
	G/T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	18	19	21	43	23	23	21	20	18	18	17	14	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	3	5	6	6	7	9	7	8	4	3	9	5	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	64	109	0	38	319	0	0	0	0	40	0	82		
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	0	1	4	0	1	1	0	2	0	0	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0	0		
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	3	2	8	2	4	5	4	2	1	2	3	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497	1,747		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153		
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	8	12	17	6	6	6	3	6	8	4	3	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418	495		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	10	29	25	36	24	22	27	26	30	30	37	25
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078		
その他		隻数	10	13	9	11	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	514	2,450	495		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 450工場

令和元年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和元年11月分	合計	16	282,869	48	1,142,081	47	1,060,148	39	880,439	92,839,758	105
	国内船	10	2,169	20	22,672	23	28,286	14	23,303	12,589,546	540
	貨物船計	2	1,008	5	16,096	5	15,103	5	20,826	7,741,930	372
	一般貨物船	2	1,008	4	1,796	4	1,553	3	1,497	1,845,000	1,232
	鉱石専用船										
	ばら積み船										
	コンテナ船										
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船										
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船			1	14,300	1	13,550	1	14,052	..	..
	木材兼撤積船										
	その他貨物船							1	5,277	..	..
	貨客船					1	6,200				
	客船			1	80			1	82	..	..
	自動車航送船			1	875						
	油送船計			6	4,495	6	4,520	3	1,747	..	..
	一般油送船			2	1,148	2	918				
	プロダクトキャリア						749				
	L P G 船			2	2,349	2	2,349	1	749	..	..
	化学薬品船							2	998	1,399,750	1,403
	L N G 船										
	その他油送船			2	998	1	504				
	漁船	4	910	4	715	7	2,011	2	153	..	..
	その他	4	251	3	411	4	452	3	495	1,922,400	3,884
	輸出船	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	25	857,136	80,250,212	94
	貨物船計	5	220,500	23	880,539	17	660,112	18	727,563	55,303,049	76
	一般貨物船			3	44,489	1	6,800	2	30,512	3,786,841	124
	鉱石専用船							1	93,458	..	..
	ばら積み船	1	44,500	7	294,100	7	251,000	7	205,250	17,525,254	85
	コンテナ船			2	30,400	1	32,200	1	9,587	..	..
	自動車専用船										
	鉱石兼撤積船	4	176,000	11	511,550	8	370,112	7	388,756	26,747,077	69
	石炭専用船										
	セメント専用船										
	R O R O 船										
	木材兼撤積船										
	その他貨物船										
	油送船計	1	60,200	5	238,870	7	371,750	6	129,078	24,207,163	188
	一般油送船	1	60,200	1	157,000	2	320,800	1	29,668	..	..
	プロダクトキャリア							1	30,000	..	..
	L P G 船			1	48,620			2	52,423	10,657,940	203
	化学薬品船			3	33,250	5	50,950	2	16,987	5,150,000	303
	L N G 船										
	その他油送船										
	その他							1	495	..	..
令和元年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船					1	2,950				
	輸出船					1	2,950				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和元年11月分	合計	4	41	294,901	7,193
	国内船	4	41	294,901	7,193
	貨物船				
	客船				
	漁船	4	41	294,901	7,193
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	16	282,869	-
		20G/T未満	4	66	-
		20~100			-
		100~500	5	1,594	-
		500~1,000	1	509	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000			-
		40,000~45,000	5	220,500	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
	55,000~60,000			-	
	60,000~65,000	1	60,200	-	
	65,000~70,000			-	
	70,000~75,000			-	
	75,000~100,000			-	
	100,000~150,000			-	
	150,000~200,000			-	
	200,000~			-	
国内船	貨物船	計	2	1,008	3,470
		100~500	1	499	1,710
		500~1,000	1	509	1,760
	漁船	計	4	910	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	3	896	-
	その他	計	4	251	-
		20G/T未満	3	52	-
		100~500	1	199	-
	輸出船	貨物船	計	5	220,500
40,000~45,000 (撒積)			1	44,500	81,400
40,000~45,000 (鉙・撒)			4	176,000	329,200
油送船		計	1	60,200	85,000
		60,000~65,000	1	60,200	85,000

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計	計		48	1,142,081	-
	20G/T未満		2	33	-
	20～100		1	80	-
	100～500		12	4,037	-
	500～1,000		3	2,622	-
	1,000～2,000		1	1,600	-
	2,000～3,000				-
	3,000～4,000				-
	4,000～5,000				-
	5,000～6,000				-
	6,000～7,000				-
	7,000～8,000		1	7,250	-
	8,000～9,000				-
	9,000～10,000		4	39,639	-
	10,000～15,000		1	14,300	-
	15,000～20,000		1	16,200	-
	20,000～25,000		4	91,650	-
	25,000～30,000				-
	30,000～35,000				-
	35,000～40,000		7	253,100	-
	40,000～45,000		4	175,750	-
	45,000～50,000		4	191,220	-
	50,000～55,000				-
55,000～60,000				-	
60,000～65,000				-	
65,000～70,000				-	
70,000～75,000				-	
75,000～100,000		2	187,600	-	
100,000～150,000				-	
150,000～200,000		1	157,000	-	
200,000～				-	
国内船	貨物船	計	5	16,096	13,060
		100～500	4	1,796	6,110
		10,000～15,000 (RORO)	1	14,300	6,950
	客船	計	1	80	-
		20～100	1	80	-
	自動車航送船	計	1	875	-
		500～1,000	1	875	-
	油送船	計	6	4,495	7,880
		100～500	1	150	400
		100～500 (その他)	2	998	2,410
		500～1,000	1	998	2,350
		500～1,000 (LPG)	1	749	920
	1,000～2,000 (LPG)	1	1,600	1,800	
	漁船	計	4	715	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	3	701	-
	その他	計	3	411	-
20G/T未満		1	19	-	
100～500		2	392	-	
輸出船	貨物船	計	23	880,539	1,538,514
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,850	11,485
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,550	23,945
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	46,600	75,170
		35,000～40,000 (撤積)	3	107,500	176,611
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	145,600	252,000
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000 (鉱・撤)	3	131,750	229,211
		45,000～50,000 (撤積)	3	142,600	257,370
	75,000～100,000 (鉱・撤)	2	187,600	363,972	
	油送船	計	5	238,870	423,873
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,250	12,000
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,800	16,000
15,000～20,000 (化学薬)		1	16,200	25,000	
45,000～50,000 (LPG)	1	48,620	50,850		
150,000～200,000	1	157,000	320,023		

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	47	1,060,148	-
		20G/T未満	2	18	-
		20～100	2	90	-
		100～500	11	3,498	-
		500～1,000	5	3,330	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,500	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	3	19,300	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	4	49,500	-
		15,000～20,000	1	16,600	-
		20,000～25,000	2	45,730	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	5	180,632	-
		40,000～45,000	3	131,150	-
		45,000～50,000	2	92,800	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	1	107,100	-		
150,000～200,000	2	320,800	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	15,103	12,170
		100～500	4	1,553	5,170
		10,000～15,000 (RORO)	1	13,550	7,000
	貨客船	計	1	6,200	-
		6,000～7,000	1	6,200	-
	油送船	計	6	4,520	7,200
		100～500	1	350	660
		500～1,000	1	568	1,108
		500～1,000 (LPG)	1	749	950
		500～1,000 (その他)	1	504	1,228
		500～1,000 (プロダクト)	1	749	1,454
	1,000～2,000 (LPG)	1	1,600	1,800	
	漁船	計	7	2,011	-
		20G/T未満	2	18	-
		100～500	4	1,233	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	4	452	-
20～100		2	90	-	
100～500		2	362	-	
輸出船	貨物船	計	17	660,112	1,134,222
		6,000～7,000	1	6,800	7,640
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		20,000～25,000 (撤積)	1	22,500	36,800
		20,000～25,000 (鉦・撤)	1	23,230	37,500
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,000	114,458
		35,000～40,000 (鉦・撤)	3	108,632	189,000
		40,000～45,000 (鉦・撤)	3	131,150	227,341
		45,000～50,000 (撤積)	2	92,800	168,700
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,300	90,500
	100,000～150,000 (鉦・撤)	1	107,100	208,183	
	油送船	計	7	371,750	688,379
		3,000～4,000 (化学薬)	1	3,500	4,900
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,300	9,500
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,550	40,950
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,600	21,900
150,000～200,000		2	320,800	611,129	

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	39	880,439	-	92,839,758	105	
		20G/T未満	1	4	-	..	..	
		20~100	1	82	-	..	..	
		100~500	10	3,634	-	6,455,790	1,776	
		500~1,000	1	749	-	..	..	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000	1	4,301	-	..	..	
		5,000~6,000	3	16,472	-	5,071,196	308	
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000	1	7,318	-	..	..	
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	1	9,587	-	..	..	
		10,000~15,000	2	25,552	-	7,106,930	278	
		15,000~20,000			-			
		20,000~25,000	4	92,368	-	10,184,438	110	
		25,000~30,000	1	29,668	-	..	..	
		30,000~35,000	1	30,000	-	..	..	
		35,000~40,000	5	180,414	-	15,143,591	84	
		40,000~45,000	2	86,351	-	5,721,354	66	
		45,000~50,000	1	48,122	-	..	..	
		50,000~55,000	1	50,595	-	..	..	
55,000~60,000			-					
60,000~65,000			-					
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	2	187,122	-	10,478,384	56			
100,000~150,000	1	108,100	-	..	..			
150,000~200,000			-					
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	5	20,826	17,780	7,741,930	372	
		100~500	3	1,497	5,030	1,845,000	1,232	
		5,000~6,000	(その他)	1	5,277	5,800	..	..
		10,000~15,000	(RORO)	1	14,052	6,950	..	..
	客船	計	1	82	-	..	..	
		20~100	1	82	-	..	..	
	油送船	計	3	1,747	2,719	..	..	
		100~500	(化学薬)	2	998	1,750	1,399,750	1,403
		500~1,000	(LPG)	1	749	969	..	..
	漁船	計	2	153	-	..	..	
		20G/T未満	1	4	-	..	..	
		100~500	1	149	-	..	..	
	その他	計	3	495	-	1,922,400	3,884	
		100~500	3	495	-	1,922,400	3,884	
輸出船	貨物船	計	18	727,563	1,328,275	55,303,049	76	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,708	7,735	..	..
		7,000~8,000		1	7,318	10,028	..	..
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,587	9,696	..	..
		20,000~25,000		1	23,194	38,241	..	..
		20,000~25,000	(撤積)	3	69,174	110,911	..	..
		35,000~40,000	(撤積)	1	36,463	64,057	..	..
		35,000~40,000	(鉦・撤)	4	143,951	253,219	..	..
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,310	82,192	..	..
		40,000~45,000	(鉦・撤)	1	43,041	81,821	..	..
		50,000~55,000	(撤積)	1	50,595	95,823	..	..
		75,000~100,000	(鉦石)	1	93,458	183,017	..	..
		75,000~100,000	(鉦・撤)	1	93,664	183,142	..	..
	100,000~150,000	(鉦・撤)	1	108,100	208,393	..	..	
	油送船	計	6	129,078	184,796	24,207,163	188	
		4,000~5,000	(LPG)	1	4,301	4,980	..	..
		5,000~6,000	(化学薬)	1	5,487	8,898	..	..
		10,000~15,000	(化学薬)	1	11,500	19,700	..	..
		25,000~30,000		1	29,668	49,995	..	..
		30,000~35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500	..	..
45,000~50,000		(LPG)	1	48,122	51,723	..	..	
その他	計	1	495	-	..	..		
	100~500	1	495	-	..	..		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	41	294,901	7,193
		20G/T未満	4	41	294,901	7,193
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	900	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	400	-	..	..
		1	-	2,200	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	1,221	1,428,409	7,366,198
			入きよ	649	867,439	6,359,707
			非入きよ	572	560,970	1,006,491
		日本船	計	1,196	779,145	6,662,605
			入きよ	634	340,423	5,676,826
			非入きよ	562	438,722	985,779
		外国船	計	25	649,264	703,593
			入きよ	15	527,016	682,881
			非入きよ	10	122,248	20,712
	FRP(木)船	日本船		96	6,603	125,181

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年11月分	鋼船	合計	計	23	70,405	6,263,932
			入きよ	17	48,905	6,254,801
			非入きよ	6	21,500	9,131
		日本船	計	23	70,405	6,263,932
			入きよ	17	48,905	6,254,801
			非入きよ	6	21,500	9,131
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14	1	14	1	4	1	4	..	計	141	33,838	248,942
	国内船	1	14	1	14	1	4	1	4	..	日本船	139	33,784	246,632
	輸出船										外国船	2	54	2,310
東北運輸局	計	1	199	3	16,504	4	12,849	1	149	..	計	77	32,018	320,624
	国内船	1	199	2	304	3	649	1	149	..	日本船	77	32,018	320,624
	輸出船			1	16,200	1	12,200				外国船			
関東運輸局	計	1	60,200	1	37,000	2	37,170	3	36,818	4,160,991	計	149	151,387	533,402
	国内船					1	170	2	355	..	日本船	143	47,876	525,230
	輸出船	1	60,200	1	37,000	1	37,000	1	36,463	..	外国船	6	103,511	8,172
北陸信越運輸局	計					1	460				計	8	879	91,557
	国内船					1	460				日本船	8	879	91,557
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	93,993	3	108,609	1	82	..	計	79	21,599	567,394
	国内船			1	193	2	1,509	1	82	..	日本船	79	21,599	567,394
	輸出船			1	93,800	1	107,100				外国船			
近畿運輸局	計	1	199	1	44,600	1	44,000	1	30,000	..	計	40	156,156	552,431
	国内船	1	199							..	日本船	38	27,286	450,431
	輸出船			1	44,600	1	44,000	1	30,000	..	外国船	2	128,870	102,000
神戸運輸監理部	計			2	698	2	696	1	495	..	計	33	9,318	153,635
	国内船			2	698	2	696			..	日本船	31	8,323	148,435
	輸出船							1	495	..	外国船	2	995	5,200
中国運輸局	計	5	176,019	12	307,663	7	314,649	9	244,959	25,176,831	計	243	680,243	3,258,312
	国内船	1	19	5	15,773	2	14,299	3	14,691	5,576,930	日本船	231	289,064	2,691,001
	輸出船	4	176,000	7	291,890	5	300,350	6	230,268	19,599,901	外国船	12	391,179	567,311
四国運輸局	計	2	1,008	14	258,644	13	240,956	10	235,661	21,956,106	計	118	59,892	472,076
	国内船	2	1,008	5	3,895	4	2,744	3	1,497	1,926,250	日本船	118	59,892	472,076
	輸出船			9	254,749	9	238,212	7	234,164	20,029,856	外国船			
九州運輸局	計	5	45,230	12	382,965	13	300,755	12	332,271	35,409,384	計	306	269,156	1,128,779
	国内船	4	730	4	1,795	7	7,755	3	6,525	..	日本船	305	244,501	1,110,179
	輸出船	1	44,500	8	381,170	6	293,000	9	325,746	..	外国船	1	24,655	18,600
沖縄総合事務局	計										計	27	13,923	39,046
	国内船										日本船	27	13,923	39,046
	輸出船										外国船			
全国計	計	16	282,869	48	1,142,081	47	1,060,148	39	880,439	92,839,758	計	1,221	1,428,409	7,366,198
	国内船	10	2,169	20	22,672	23	28,286	14	23,303	12,589,546	日本船	1,196	779,145	6,662,605
	輸出船	6	280,700	28	1,119,409	24	1,031,862	25	857,136	80,250,212	外国船	25	649,264	703,593

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。