鉄道車両等生産動態統計四半期報

・鉄道車両（改造・修理）生産実績
・鉄道車両部品生産実績
・鉄道信号保安装置生産実績
・索道搬器運行装置生産実績

2019年度第3四半期（10月～12月）分

国土交通省

凡　例

1．　この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

2．この四半期報は、2019年度第3四半期（10月～12月）分の調査結果である。

3．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

4．　この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

5．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

6．　2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

8．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

9．　「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

10.　金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ （連結装置に含まれるものを除く）
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリタータ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．生産動向 8

Ⅱ．生産の推移 9

Ⅲ．統　　計　　表

１．鉄道車両（改造・修理）

第１表　鉄道車両・（改造・修理）・総計 12
第２表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出） 13
第３表(1)　鉄道車両・改造（ＪＲ向け） 14
第３表(2)　鉄道車両・改造（民鉄等向け） 15
第３表(3)　鉄道車両・改造（公的企業向け） 16
第４表　　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出） 17
第５表(1)　鉄道車両・修理（ＪＲ向け） 18
第５表(2)　鉄道車両・修理（民鉄等向け） 19
第５表(3)　鉄道車両・修理（公的企業向け） 20

２．鉄道車両部品

第６表　鉄道車両部品 21
第７表　鉄道車両部品・出荷内訳 22

３．鉄道信号保安装置

第８表　鉄道信号保安装置 23
第９表　鉄道信号保安装置・出荷内訳 24

４．索道搬器運行装置

第１０表　索道搬器運行装置 24

Ⅰ．生産動向

2019年度第3四半期

１．鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,900両・67億円で、金額ベースで前期比22.2%増、前年同期比20.3%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は958両・29億円で、金額ベースで前年同期比6.8%増、修理は11,942両・38億円で、金額ベースで前年同期比33.5%増であった。

２．鉄道車両部品

集計事業所率は100%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,009億円（前年同期比4.9%増）であり、出荷金額は1,004億円（前年同期比5.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは825億円（前年同期比7.5%増）、輸出向けは 179億円（前年同期比5.1%減）であった。

３．鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

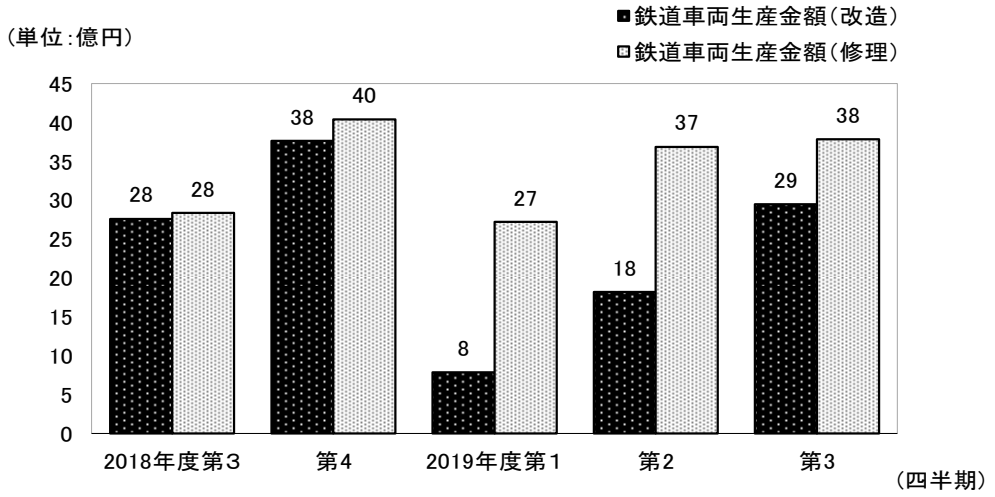
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、315億円（前年同期比9.3%増）であり、出荷金額は294億円（前年同期比5.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは257億円（前年同期比4.1%増）、輸出向けは 37億円（前年同期比13.3%増）であった。

４．索道搬器運行装置

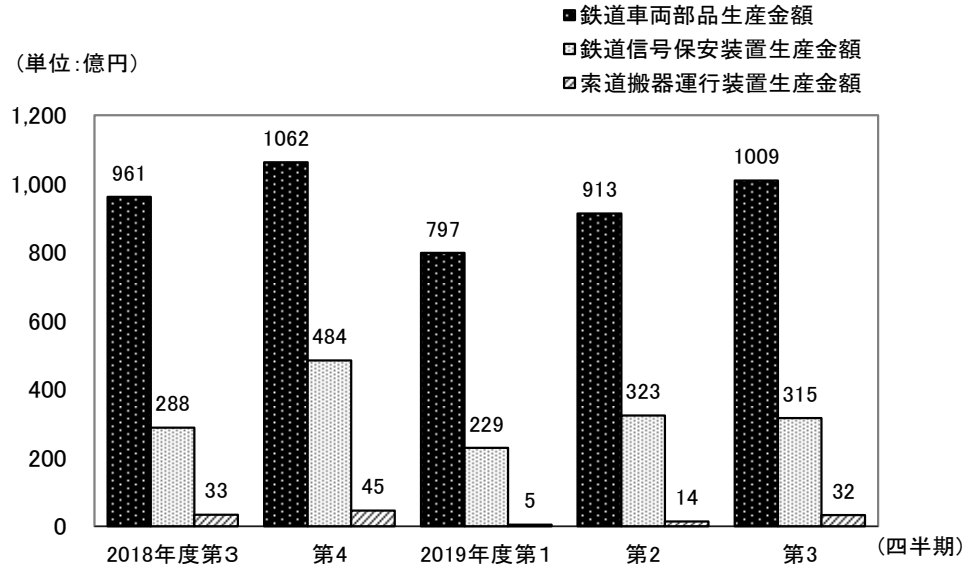
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、32億円（前年同期比4.8%減）であった。

鉄道車両(改造･修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両（改造・修理）生産			
	改造		修理	
	両　数	金　額	両　数	金　額
2011年度	417	2,299	948	1,762
2012	255	1,824	954	1,904
2013	277	2,804	864	1,810
2014	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2018年度第3四半期	1,025	2,762	11,840	2,836
4	1,476	3,765	8,349	4,042
2019年度第1四半期	770	785	11,056	2,723
2	939	1,822	11,612	3,688
3	958	2,950	11,942	3,785
（対前年同期比）	93.5	106.8	100.9	133.5

（注） 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公

推移表

（金額単位　百万円）

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金　額	輸出 金　額	国内向け 金　額	輸出 金　額	金　額
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
76,753	18,913	24,710	3,267	3,341
86,415	19,600	44,528	6,179	4,516
62,375	17,341	18,952	2,810	511
72,697	18,631	28,989	3,617	1,380
82,490	17,943	25,725	3,701	3,180
107.5	94.9	104.1	113.3	95.2

表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

1．鉄道車両（改造・修理）

第1表　鉄道車両・（改造・修理）・総計（2019年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**12,776**	**5,803,531**	**12,900**	**6,734,993**	**1,022**	**5,505,910**
機関車	〃	**1**	**369**	**1**	**369**	**－**	**－**
電気機関車	〃	1	369	1	369	－	－
直流電気機関車	〃	1	369	1	369	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
		－					
旅客車	〃	**12,619**	**5,515,134**	**12,746**	**6,474,082**	**991**	**5,164,919**
電車（新幹線を除く）	〃	3,387	4,778,650	3,459	5,652,276	942	5,107,273
電動車	〃	1,915	2,802,948	2,012	3,512,371	558	3,155,241
制御車	〃	1,055	1,271,355	1,023	1,167,428	280	1,469,284
付随車	〃	417	704,347	424	972,477	104	482,748
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	9,165	470,112	9,218	549,499	45	8,946
電動車	〃	7,953	367,035	7,998	419,473	41	7,624
制御車	〃	500	95,314	508	122,263	4	1,322
付随車	〃	712	7,763	712	7,763	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	67	266,372	69	272,307	4	48,700
ディーゼル動車	〃	67	266,372	69	272,307	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**156**	**288,028**	**153**	**260,542**	**31**	**340,991**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）（2019年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**816**	**1,847,771**	**958**	**2,949,809**	**655**	**4,143,294**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**813**	**1,845,374**	**955**	**2,947,412**	**655**	**4,143,294**
電車（新幹線を除く）	〃	545	1,608,526	665	2,651,790	626	4,088,147
電動車	〃	243	955,446	355	1,804,839	308	2,442,967
制御車	〃	197	424,033	201	357,446	219	1,168,726
付随車	〃	105	229,047	109	489,505	99	476,454
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	257	156,818	278	212,458	25	6,447
電動車	〃	235	106,591	254	149,299	25	6,447
制御車	〃	16	49,979	18	62,911	－	－
付随車	〃	6	248	6	248	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	11	80,030	12	83,164	4	48,700
ディーゼル動車	〃	11	80,030	12	83,164	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**3**	**2,397**	**3**	**2,397**	**－**	**－**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2019年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**667**	**625,600**	**678**	**1,078,077**	**237**	**353,185**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**667**	**625,600**	**678**	**1,078,077**	**237**	**353,185**
電車(新幹線を除く)	〃	400	392,772	390	789,609	208	298,038
電動車	〃	188	228,840	199	443,151	96	151,542
制御車	〃	151	117,882	127	179,607	83	101,862
付随車	〃	61	46,050	64	166,851	29	44,634
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	257	156,818	278	212,458	25	6,447
電動車	〃	235	106,591	254	149,299	25	6,447
制御車	〃	16	49,979	18	62,911	－	－
付随車	〃	6	248	6	248	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	10	76,010	10	76,010	4	48,700
ディーゼル動車	〃	10	76,010	10	76,010	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2019年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**149**	**1,222,171**	**280**	**1,871,732**	**418**	**3,790,109**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**146**	**1,219,774**	**277**	**1,869,335**	**418**	**3,790,109**
電車(新幹線を除く)	〃	145	1,215,754	275	1,862,181	418	3,790,109
電動車	〃	55	726,606	156	1,361,688	212	2,291,425
制御車	〃	46	306,151	74	177,839	136	1,066,864
付随車	〃	44	182,997	45	322,654	70	431,820
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	1	4,020	2	7,154	－	－
ディーゼル動車	〃	1	4,020	2	7,154	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**3**	**2,397**	**3**	**2,397**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け (2019年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**10**	**182,285**	**10**	**81,469**	**5**	**152,650**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**10**	**182,285**	**10**	**81,469**	**5**	**152,650**
電車(新幹線を除く)	〃	3	105,215	2	1,265	1	103,950
電動車	〃	3	105,215	2	1,265	1	103,950
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	7	77,070	8	80,204	4	48,700
ディーゼル動車	〃	7	77,070	8	80,204	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2019年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**11,960**	**3,955,760**	**11,942**	**3,785,184**	**367**	**1,362,616**
機関車	〃	**1**	**369**	**1**	**369**	**－**	**－**
電気機関車	〃	1	369	1	369	－	－
直流電気機関車	〃	1	369	1	369	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**11,806**	**3,669,760**	**11,791**	**3,526,670**	**336**	**1,021,625**
電車（新幹線を除く）	〃	2,842	3,170,124	2,794	3,000,486	316	1,019,126
電動車	〃	1,672	1,847,502	1,657	1,707,532	250	712,274
制御車	〃	858	847,322	822	809,982	61	300,558
付随車	〃	312	475,300	315	482,972	5	6,294
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,908	313,294	8,940	337,041	20	2,499
電動車	〃	7,718	260,444	7,744	270,174	16	1,177
制御車	〃	484	45,335	490	59,352	4	1,322
付随車	〃	706	7,515	706	7,515	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	56	186,342	57	189,143	－	－
ディーゼル動車	〃	56	186,342	57	189,143	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**153**	**285,631**	**150**	**258,145**	**31**	**340,991**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2019年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**11,222**	**2,475,227**	**11,266**	**2,518,063**	**22**	**22,629**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**11,210**	**2,472,751**	**11,254**	**2,515,587**	**22**	**22,629**
電車(新幹線を除く)	〃	2,259	2,061,081	2,270	2,077,369	2	20,130
電動車	〃	1,334	1,254,137	1,339	1,260,880	1	10,065
制御車	〃	642	436,142	645	437,283	1	10,065
付随車	〃	283	370,802	286	379,206	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,908	313,294	8,940	337,041	20	2,499
電動車	〃	7,718	260,444	7,744	270,174	16	1,177
制御車	〃	484	45,335	490	59,352	4	1,322
付随車	〃	706	7,515	706	7,515	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	43	98,376	44	101,177	－	－
ディーゼル動車	〃	43	98,376	44	101,177	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**12**	**2,476**	**12**	**2,476**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2019年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**738**	**1,480,533**	**676**	**1,267,121**	**345**	**1,339,987**
機関車	〃	**1**	**369**	**1**	**369**	**－**	**－**
電気機関車	〃	1	369	1	369	－	－
直流電気機関車	〃	1	369	1	369	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**596**	**1,197,009**	**537**	**1,011,083**	**314**	**998,996**
電車(新幹線を除く)	〃	583	1,109,043	524	923,117	314	998,996
電動車	〃	338	593,365	318	446,652	249	702,209
制御車	〃	216	411,180	177	372,699	60	290,493
付随車	〃	29	104,498	29	103,766	5	6,294
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	13	87,966	13	87,966	－	－
ディーゼル動車	〃	13	87,966	13	87,966	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**141**	**283,155**	**138**	**255,669**	**31**	**340,991**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2019年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**287**	**718,149**	**251**	**627,673**	**62**	**426,129**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**262**	**705,811**	**227**	**623,335**	**61**	**418,129**
電車(新幹線を除く)	〃	251	619,048	216	536,572	61	418,129
電動車	〃	142	300,738	135	241,462	25	154,929
制御車	〃	107	310,782	79	287,582	36	263,200
付随車	〃	2	7,528	2	7,528	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	11	86,763	11	86,763	－	－
ディーゼル動車	〃	11	86,763	11	86,763	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**25**	**12,338**	**24**	**4,338**	**1**	**8,000**

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2019年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			**100,862,749**		**100,432,128**		**4,909,959**
動力発生装置			**202,354**		**114,354**		**165,000**
ディーゼル機関	個	31	202,354	15	114,354	30	165,000
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**262,929**		**256,868**		**9,884**
液体式変速機	個	1	11,740	1	11,740	－	－
逆転機	〃	21	66,159	21	66,159	－	－
推進軸	〃	342	107,646	342	107,646	－	－
歯車	〃	318	77,384	297	71,323	34	9,884
台車及び車体用品			**24,925,001**		**24,673,356**		**1,771,063**
台車	個	438	4,385,466	434	4,372,089	32	217,792
連結装置	〃	8,922	799,949	8,973	796,204	324	40,908
ばね	〃	8,824	121,038	8,824	121,038	－	－
オイルダンパ	〃	87,623	1,222,308	105,423	1,229,108	53,100	390,000
輪軸用品	〃	35,496	4,590,718	33,023	4,424,123	4,716	386,963
軸箱	〃	2,173	182,840	2,173	182,840	－	－
軸受	〃	128,703	2,270,373	128,225	2,274,501	41,707	371,801
その他の台車及び車体用品			11,352,309		11,273,453		363,599
ブレーキ装置			**10,161,264**		**10,128,931**		**1,108,692**
制輪子	個	169,265	831,693	168,620	831,415	4,858	32,456
空気ブレーキ用品			8,125,955		8,093,900		1,036,236
その他のブレーキ装置			1,203,616		1,203,616		40,000
電気機器			**51,695,433**		**51,677,160**		**1,232,116**
主電動機	個	2,358	3,853,735	2,358	3,853,735	－	－
主変圧器	〃	8	131,745	8	131,745	－	－
主変換装置	〃	114	2,415,679	114	2,415,679	－	－
補助電源装置	〃	360	2,956,165	360	2,956,165	－	－
制御装置			9,945,561		9,938,816		100,726
集電装置	個	359	94,265	359	94,265	－	－
点燈装置			483,277		483,277		－
電気冷・暖房装置	個	1,461	1,441,439	1,461	1,417,003	－	43,220
モニタ装置	〃	417	6,679,915	417	6,588,713	－	170,897
車上用列車自動制御装置用品	〃	683	2,510,727	650	2,515,135	183	50,283
その他の電気機器			21,182,925		21,282,627		866,990
ディーゼル機関用機器			**342,724**		**342,724**		**－**
補助機器			**328,000**		**322,927**		**30,036**
コンテナ	**個**	**1,039**	**620,307**	**620**	**355,194**	**440**	**292,189**
その他鉄道車両部品			**12,324,737**		**12,560,614**		**300,979**

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表　鉄道車両部品・出荷内訳（2019年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

納入先 / 品目	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	JR・民鉄等 JR 金額	JR・民鉄等 民鉄等 金額	JR・民鉄等 公的企業(注3) 金額	車両・部品メーカー 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道車両部品			**82,489,533**	**31,287,775**	**24,896,954**	**14,894,027**	**26,304,804**		**17,942,595**
動力発生装置			**114,354**	**86,556**	**27,798**	**86,556**	**－**		**－**
ディーゼル機関	個	15	114,354	86,556	27,798	86,556	－	－	－
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**256,868**	**101,557**	**79,541**	**46,136**	**75,770**		**－**
液体式変速機	個	1	11,740	9,262	2,478	1,062	－	－	－
逆転機	〃	21	66,159	－	66,159	－	－	－	－
推進軸	〃	342	107,646	77,761	7,916	44,734	21,969	－	－
歯車	〃	297	71,323	14,534	2,988	340	53,801	－	－
台車及び車体用品			**21,998,239**	**4,046,665**	**6,086,196**	**3,337,366**	**11,865,378**		**2,675,117**
台車	個	434	4,372,089	366,333	3,132,607	1,233,510	873,149	－	－
連結装置	〃	8,973	796,204	222,006	314,609	177,696	259,589	－	－
ばね	〃	8,824	121,038	9,316	－	－	111,722	－	－
オイルダンパ	〃	101,505	889,186	1,035	－	－	888,151	3,918	339,922
輪軸用品	〃	20,833	3,571,889	2,002,575	1,256,818	907,414	312,496	12,190	852,234
軸箱	〃	2,173	182,840	31,282	－	8,638	151,558	－	－
軸受	〃	94,967	1,135,918	488,614	306,757	453,550	340,547	33,258	1,138,583
その他の台車及び車体用品			10,929,075	925,504	1,075,405	556,558	8,928,166		344,378
ブレーキ装置			**8,899,672**	**2,518,140**	**3,638,006**	**2,015,919**	**2,743,526**		**1,229,259**
制輪子	個	119,240	797,996	518,773	71,647	131,705	207,576	49,380	33,419
空気ブレーキ用品			6,898,060	1,997,132	3,566,359	1,884,214	1,334,569		1,195,840
その他のブレーキ装置			1,203,616	2,235	－	－	1,201,381		－
電気機器			**37,860,655**	**19,236,775**	**13,856,883**	**8,541,192**	**4,766,997**		**13,816,505**
主電動機	個	1,210	2,156,354	888,851	1,267,503	984,974	－	1,148	1,697,381
主変圧器	〃	5	99,759	99,759	－	－	－	3	31,986
主変換装置	〃	85	1,838,531	1,739,537	98,994	328,506	－	29	577,148
補助電源装置	〃	192	1,696,614	655,324	1,041,290	663,375	－	168	1,259,551
制御装置			5,643,783	2,060,665	2,940,773	1,904,813	642,345		4,295,033
集電装置	個	359	94,265	－	94,265	53,806	－	－	－
点燈装置			483,277	114,788	107,245	7,814	261,244		－
電気冷・暖房装置	個	1,306	1,081,913	519,211	436,338	197,917	126,364	155	335,090
モニタ装置	〃	383	5,051,929	2,397,915	2,602,028	1,465,168	51,986	34	1,536,784
車上用列車自動制御装置用品	〃	642	2,288,940	1,186,356	1,089,892	670,903	12,692	8	226,195
その他の電気機器			17,425,290	9,574,369	4,178,555	2,263,916	3,672,366		3,857,337
ディーゼル機関用機器			**342,724**	**204,999**	**1,809**	**154,397**	**135,916**		**－**
補助機器			**322,927**	**201,080**	**4,471**	**34,453**	**117,376**		**－**
コンテナ	個	**620**	**355,194**	**336,428**	**18,766**	**336,428**	**－**	**－**	**－**
その他鉄道車両部品			**12,338,900**	**4,555,575**	**1,183,484**	**341,580**	**6,599,841**		**221,714**

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表　鉄道信号保安装置（2019年度第3四半期分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			**31,518,528**		**29,425,669**		**12,893,466**
電気信号用品			**26,101,311**		**24,121,231**		**12,046,901**
架類	個	339	129,626	339	129,626	－	6,402
継電器	〃	70,129	1,352,904	62,252	1,159,741	131,558	2,690,102
車内警報装置用品			624,295		593,223		324,165
列車自動制御装置用品			6,850,675		6,367,108		1,359,885
電気信号機用品			433,206		398,974		404,321
電気、電空転てつ機	個	385	337,397	358	309,107	66	70,829
電気連動装置			4,421,234		4,266,198		466,804
踏切保安装置			3,722,881		3,276,606		2,064,109
自動踏切しゃ断機	個	1,430	687,843	1,314	623,959	681	280,311
その他の踏切保安装置			3,035,038		2,652,647		1,783,798
信号用変圧器類	個	3,335	75,404	3,547	78,600	1,538	43,396
ボンド類	〃	39,906	569,331	37,068	455,557	21,237	528,733
電源装置	〃	1,065	151,582	1,022	158,720	2,737	329,940
信号線路用品			389,540		353,007		428,930
信号ケーブル	米	21,804	31,991	21,804	25,479	－	12,159
その他の信号線路用品			357,549		327,528		416,771
その他の電気信号用品			7,043,236		6,574,764		3,329,285
機械信号用品			**151,990**		**151,887**		**34,192**
分岐器用品			**5,265,227**		**5,152,551**		**812,373**

（注）　車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表　鉄道信号保安装置・出荷内訳　(2019年度第3四半期分)

(金額単位　千円)

納入先 / 品目	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注2) 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道信号保安装置			**25,725,119**	**15,488,150**	**10,236,969**	**5,318,425**		**3,700,550**
電気信号用品			**20,459,824**	**12,079,977**	**8,379,847**	**4,328,950**		**3,661,407**
架類	個	281	108,209	39,930	68,279	20,483	58	21,417
継電器	〃	62,203	1,159,164	790,114	369,050	139,303	49	577
車内警報装置用品			593,063	505,230	87,833	69,707		160
列車自動制御装置用品			6,121,989	2,847,351	3,274,638	1,180,586		245,119
電気信号機用品			398,974	315,860	83,114	266,681		−
電気、電空転てつ機	個	358	309,107	240,638	68,469	28,844	−	−
電気連動装置			2,762,677	1,805,257	957,420	302,353		1,503,521
踏切保安装置			3,275,975	2,770,331	505,644	731,244		631
自動踏切しゃ断機	個	1,314	623,959	456,268	167,691	21,043	−	−
その他の踏切保安装置			2,652,016	2,314,063	337,953	710,201		631
信号用変圧器類	個	3,547	78,600	70,628	7,972	2,111	−	−
ボンド類	〃	37,068	455,557	316,315	139,242	67,496	−	−
電源装置	〃	1,022	158,720	123,097	35,623	11,848	−	−
信号線路用品			353,007	307,220	45,787	64,432		−
信号ケーブル	米	21,804	25,479	9,448	16,031	−	−	−
その他の信号線路用品			327,528	297,772	29,756	64,432		−
その他の電気信号用品			4,684,782	1,948,006	2,736,776	1,443,862		1,889,982
機械信号用品			**151,887**	**132,948**	**18,939**	**25,713**		**−**
分岐器用品			**5,113,408**	**3,275,225**	**1,838,183**	**963,762**		**39,143**

(注1)車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリタータ用品を含む。
(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表　索道搬器運行装置 (2019年度第3四半期分)

(金額単位　千円)

需要先別 / 品目	数量単位	受注 数量	受注 金額	生産 数量	生産 金額	期末受注残 数量	期末受注残 金額
索道搬器運行装置			**1,037,640**		**3,179,506**		**7,637,156**
普通索道装置	組	6	350,535	10	29,647	9	5,266,760
特殊索道装置	〃	38	12,466	96	1,006,236	3	401,496
貨物索道装置	〃	−	−	−	−	−	−
その他の索道装置	〃	−	−	−	−	−	−
単体部品			674,639		2,143,623		1,968,900

(注)　普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報　2019年度第3四半期（10月～12月）分

令和　２年２月　27 日発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
電　話 (03)5253-8111 内線 28722