

交通事故統計月報

(令和2年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年3月10日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	27,443	-2,620	-8.7	54,966	-6,461	-10.5
うち死亡事故件数（確定値）	244	36	17.3	502	34	7.3
死者数（確定値）	247	37	17.6	509	34	7.2
負傷者数（速報値）	32,688	-3,348	-9.3	65,671	-8,393	-11.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	54,966	916	-6,461	-10.5	509	8.5	34	7.2	65,671	1,095	-8,393	-11.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年（2005）	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年（2006）	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
平成31年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247					509								509
増減数	-3	37					34								
増減率	-1.1	17.6					7.2								
1日当たり 死者数	8.5	8.5					8.5								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	3	4	2	2	4	7	7	4	2	1	-1	-50.0	0.2	100
5～9歳	4	5	1	4	6	3	3	1	3	2	2	0	0.0	0.4	50
10～14歳	6	1	1	1	2	0	4	1	2	0	1	1	-	0.2	17
15～19歳	18	34	20	21	27	20	16	13	16	11	16	5	45.5	3.1	89
20～24歳	43	26	25	35	26	26	30	18	23	13	22	9	69.2	4.3	51
25～29歳	38	25	22	27	23	18	16	18	6	16	9	-7	-43.8	1.8	24
30～34歳	33	22	23	17	28	16	15	9	13	11	13	2	18.2	2.6	39
35～39歳	30	24	26	25	27	29	28	14	13	8	19	11	137.5	3.7	63
40～44歳	25	21	28	28	30	27	23	31	22	17	16	-1	-5.9	3.1	64
45～49歳	30	29	28	32	26	28	22	25	27	23	20	-3	-13.0	3.9	67
50～54歳	32	33	24	28	35	29	25	39	29	27	22	-5	-18.5	4.3	69
55～59歳	52	54	41	31	43	40	42	31	24	21	25	4	19.0	4.9	48
60～64歳	62	69	56	54	47	45	38	53	37	38	26	-12	-31.6	5.1	42
65～69歳	59	50	60	67	62	60	63	55	67	42	48	6	14.3	9.4	81
70～74歳	72	64	57	77	57	75	62	54	61	56	52	-4	-7.1	10.2	72
75～79歳	99	86	76	88	72	98	74	72	79	57	74	17	29.8	14.5	75
80～84歳	86	89	83	95	81	79	81	71	70	65	74	9	13.8	14.5	86
85歳以上	57	61	76	54	68	57	61	58	67	66	69	3	4.0	13.6	121
合計	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	34	7.2	100.0	68
(再掲)															
65歳未満	374	346	299	305	322	285	269	260	219	189	192	3	1.6	37.7	51
65歳以上	373	350	352	381	340	369	341	310	344	286	317	31	10.9	62.3	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数	人口(平成30年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.02	0.06	0.08	0.04	0.04	0.08	0.13	0.14	0.08	0.04	0.02	-0.02	-49.3	112	4,838	3.8
5～9歳	0.07	0.09	0.02	0.07	0.11	0.06	0.06	0.02	0.06	0.04	0.04	0.00	1.3	56	5,186	4.1
10～14歳	0.10	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.07	0.02	0.04	0.00	0.02	0.02	-	18	5,392	4.3
15～19歳	0.29	0.56	0.33	0.35	0.45	0.33	0.27	0.21	0.26	0.18	0.27	0.09	47.6	93	5,908	4.7
20～24歳	0.61	0.38	0.38	0.55	0.41	0.42	0.48	0.30	0.37	0.21	0.35	0.14	66.5	57	6,329	5.0
25～29歳	0.50	0.33	0.30	0.37	0.33	0.26	0.24	0.28	0.09	0.25	0.14	-0.11	-43.1	29	6,223	4.9
30～34歳	0.37	0.26	0.27	0.21	0.36	0.21	0.20	0.12	0.18	0.15	0.19	0.03	21.2	51	6,936	5.5
35～39歳	0.31	0.25	0.26	0.26	0.29	0.32	0.32	0.17	0.16	0.10	0.25	0.15	143.4	79	7,693	6.1
40～44歳	0.30	0.24	0.32	0.30	0.32	0.28	0.23	0.31	0.23	0.18	0.18	0.00	-2.3	59	9,094	7.2
45～49歳	0.39	0.37	0.35	0.40	0.32	0.33	0.26	0.29	0.29	0.24	0.21	-0.04	-14.9	54	9,666	7.6
50～54歳	0.41	0.43	0.31	0.37	0.46	0.37	0.32	0.49	0.37	0.33	0.26	-0.07	-20.5	64	8,359	6.6
55～59歳	0.53	0.59	0.47	0.37	0.54	0.52	0.55	0.41	0.32	0.28	0.33	0.05	18.1	62	7,651	6.1
60～64歳	0.69	0.73	0.55	0.51	0.46	0.47	0.42	0.62	0.45	0.49	0.34	-0.14	-29.7	49	7,592	6.0
65～69歳	0.73	0.60	0.73	0.85	0.76	0.69	0.69	0.56	0.65	0.42	0.51	0.09	21.0	70	9,368	7.4
70～74歳	1.04	0.93	0.81	1.07	0.77	0.99	0.78	0.69	0.82	0.72	0.63	-0.09	-12.6	61	8,235	6.5
75～79歳	1.74	1.48	1.27	1.43	1.15	1.56	1.18	1.13	1.21	0.85	1.07	0.22	26.2	62	6,933	5.5
80～84歳	2.12	2.10	1.90	2.11	1.75	1.66	1.66	1.41	1.35	1.23	1.38	0.16	12.7	65	5,348	4.2
85歳以上	1.65	1.67	1.99	1.33	1.58	1.26	1.28	1.17	1.29	1.21	1.21	0.00	0.0	73	5,696	4.5
合計	0.59	0.55	0.51	0.54	0.52	0.51	0.48	0.45	0.44	0.37	0.40	0.03	7.4	69	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.38	0.35	0.30	0.31	0.33	0.30	0.29	0.28	0.24	0.21	0.21	0.00	2.4	56	90,867	71.9
65歳以上	1.32	1.21	1.19	1.28	1.10	1.16	1.03	0.92	0.99	0.81	0.89	0.08	9.5	67	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	25	19.7	29.9	66	
自動二輪車乗車中	66	57	35	50	49	48	46	47	40	36	49	13	36.1	9.6	74	
原付乗車中	49	40	36	45	39	32	33	21	27	21	25	4	19.0	4.9	51	
二輪車乗車中	115	97	71	95	88	80	79	68	67	57	74	17	29.8	14.5	64	
自転車乗用中	98	93	74	80	72	87	67	61	61	81	70	-11	-13.6	13.8	71	
歩行中	303	296	279	277	280	274	251	225	242	209	210	1	0.5	41.3	69	
その他	2	0	0	2	1	1	2	3	2	1	3	2	200.0	0.6	150	
合計	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	34	7.2	100.0	68	
構成率	自動車乗車中	30.7	30.2	34.9	33.8	33.4	32.4	34.6	37.4	33.9	26.7	29.9	-	-	-	97
	自転車乗用中	13.1	13.4	11.4	11.7	10.9	13.3	11.0	10.7	10.8	17.1	13.8	-	-	-	105
	歩行中	40.6	42.5	42.9	40.4	42.3	41.9	41.1	39.5	43.0	44.0	41.3	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	2	2	4	4	2	2	4	4	2	0	0	0	-	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	-	0.2	-
	歩行中	3	5	1	1	5	4	6	3	5	4	2	-2	-50.0	0.4	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	5	8	5	6	8	7	10	8	7	4	3	-1	-25.0	0.6	60	
10-19歳	自動車乗車中	8	10	5	8	13	10	9	4	4	3	7	4	133.3	1.4	88
	自動二輪車乗車中	6	8	6	6	3	4	4	5	6	5	4	-1	-20.0	0.9	67
	原付乗車中	6	9	0	3	7	2	1	2	3	0	1	1	-	0.2	17
	自転車乗用中	3	4	6	3	4	4	0	3	2	1	3	2	200.0	0.6	100
	歩行中	1	4	4	2	2	0	6	0	3	2	2	0	0.0	0.4	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	24	35	21	22	29	20	20	14	18	11	17	6	54.5	3.3	71	
20-29歳	自動車乗車中	34	26	30	35	31	24	34	18	13	12	9	-3	-25.0	1.8	26
	自動二輪車乗車中	21	14	4	13	9	7	5	6	3	8	13	5	62.5	2.6	62
	原付乗車中	3	5	5	5	2	2	1	3	1	1	1	0	0.0	0.2	33
	自転車乗用中	11	2	4	2	1	3	1	1	4	3	3	0	0.0	0.6	27
	歩行中	12	4	4	7	6	8	5	8	8	5	5	0	0.0	1.0	42
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	81	51	47	62	49	44	46	36	29	29	31	2	6.9	6.1	38	
30-39歳	自動車乗車中	28	19	26	17	27	21	15	11	11	8	10	2	25.0	2.0	36
	自動二輪車乗車中	18	9	8	10	10	13	16	5	5	2	8	6	300.0	1.6	44
	原付乗車中	4	6	1	2	2	0	3	0	0	1	2	1	100.0	0.4	50
	自転車乗用中	5	0	2	2	3	2	2	1	2	2	3	1	50.0	0.6	60
	歩行中	8	12	12	11	12	9	7	6	8	6	9	3	50.0	1.8	113
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	63	46	49	42	55	45	43	23	26	19	32	13	68.4	6.3	51	
40-49歳	自動車乗車中	18	15	32	23	21	19	17	22	21	15	10	-5	-33.3	2.0	56
	自動二輪車乗車中	10	9	7	9	12	13	12	14	15	5	11	6	120.0	2.2	110
	原付乗車中	8	2	3	7	1	6	3	3	2	5	4	-1	-20.0	0.8	50
	自転車乗用中	6	8	2	8	4	6	6	2	2	5	1	-4	-80.0	0.2	17
	歩行中	13	16	12	13	18	11	7	15	9	10	10	0	0.0	2.0	77
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	55	50	56	60	56	55	45	56	49	40	36	-4	-10.0	7.1	65	
50-59歳	自動車乗車中	35	30	23	29	33	31	28	38	22	12	14	2	16.7	2.8	40
	自動二輪車乗車中	5	7	5	6	9	3	5	7	3	7	9	2	28.6	1.9	180
	原付乗車中	5	3	5	3	6	3	4	2	4	4	2	-2	-50.0	0.4	40
	自転車乗用中	9	14	6	6	11	6	7	5	10	12	6	-6	-50.0	1.2	67
	歩行中	28	33	26	15	19	26	22	17	14	13	16	3	23.1	3.1	57
	その他	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	84	87	65	59	78	69	67	70	53	48	47	-1	-2.1	9.2	56	
60-64歳	自動車乗車中	21	27	18	21	17	14	13	29	13	15	16	1	6.7	3.2	76
	自動二輪車乗車中	3	4	2	2	1	2	0	6	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	7	4	6	6	1	3	4	3	5	1	4	3	300.0	0.8	57
	自転車乗用中	8	13	3	5	7	8	5	4	3	4	3	-1	-25.0	0.6	38
	歩行中	23	21	27	20	21	18	16	10	13	15	3	-12	-80.0	0.6	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	62	69	56	54	47	45	38	53	37	38	26	-12	-31.6	5.1	42	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	83	81	89	95	77	91	91	87	105	62	86	24	38.7	16.9	104
	自動二輪車乗車中	3	6	3	4	5	6	4	4	6	6	4	-2	-33.3	0.8	133
	原付乗車中	16	11	16	19	20	16	17	8	12	9	11	2	22.2	2.2	69
	自転車乗用中	56	51	51	53	41	57	46	44	38	54	50	-4	-7.4	9.8	89
	歩行中	215	201	193	208	197	198	182	166	182	154	163	9	5.8	32.0	76
	その他	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	3	2	200.0	0.6	-
計		373	350	352	381	340	369	341	310	344	286	317	31	10.8	62.3	85
合計	自動車乗車中	229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	25	19.7	29.9	66
	自動二輪車乗車中	66	57	35	50	49	48	46	47	40	36	49	13	36.1	9.6	74
	原付乗車中	49	40	36	45	39	32	33	21	27	21	25	4	19.0	4.9	51
	自転車乗用中	98	93	74	80	72	87	67	61	61	81	70	-1	-13.6	13.8	71
	歩行中	303	296	279	277	280	274	251	225	242	209	210	1	0.5	41.3	69
	その他	2	0	0	2	1	1	2	3	2	1	3	2	200.0	0.6	150
計		747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	34	7.2	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	23	18	14	17	19	21	26	17	22	11	16	5	45.5	5.0	70
	自動二輪車乗車中	1	2	2	0	0	1	2	2	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	3	4	5	3	5	5	5	3	3	1	1	0	0.0	0.3	33
	自転車乗用中	10	4	13	8	12	9	7	10	7	10	12	2	20.0	3.8	120
	歩行中	22	22	26	39	26	23	23	22	33	17	19	2	11.8	6.0	86
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		59	50	60	67	62	60	63	55	67	42	48	6	14.3	15.4	81
70歳	自動車乗車中	12	17	11	17	10	21	17	18	22	17	13	-4	-23.5	4.3	108
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	3	3	-	0.9	-
	原付乗車中	2	4	3	6	5	4	1	2	1	3	3	0	0.0	0.9	150
	自転車乗用中	17	12	6	13	6	13	9	9	9	12	11	-1	-8.3	3.5	65
	歩行中	41	31	37	40	35	37	34	24	28	24	22	-2	-8.3	6.9	54
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		72	64	57	77	57	75	62	54	61	56	52	-4	-7.1	16.4	72
75歳	自動車乗車中	23	23	25	24	16	22	19	22	27	13	23	10	76.9	7.3	100
	自動二輪車乗車中	2	2	1	1	1	2	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.3	50
	原付乗車中	3	0	4	3	5	4	6	2	4	3	3	0	0.0	0.9	100
	自転車乗用中	10	12	15	15	9	17	13	12	8	10	9	-1	-10.0	2.8	90
	歩行中	61	49	31	45	41	53	36	36	39	28	37	9	32.1	11.7	61
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.3	-
計		99	86	76	88	72	98	74	72	79	57	74	17	29.8	23.3	75
80歳	自動車乗車中	21	19	21	28	18	16	16	16	22	12	19	7	58.3	6.0	90
	自動二輪車乗車中	0	2	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	5	2	3	4	2	2	4	0	3	1	3	2	200.0	0.9	60
	自転車乗用中	9	13	12	14	8	8	11	10	9	16	12	-4	-25.0	3.8	133
	歩行中	51	53	47	46	52	52	50	45	34	36	39	3	8.3	12.3	76
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.3	-
計		86	89	83	95	81	79	81	71	70	65	74	9	13.8	23.3	86
85歳以上	自動車乗車中	4	4	18	9	14	11	13	14	12	9	15	6	66.7	4.7	375
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	3	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.3	33
	自転車乗用中	10	10	5	3	6	10	6	3	5	6	6	0	0.0	1.9	60
	歩行中	40	46	52	38	43	33	39	39	48	49	46	-3	-6.1	14.5	115
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.3	-
計		57	61	76	54	68	57	61	58	67	66	69	3	4.5	21.8	121
高齢者合計	自動車乗車中	83	81	89	95	77	91	91	87	105	62	86	24	38.7	27.9	104
	自動二輪車乗車中	3	6	3	4	5	6	4	4	6	6	4	-2	-33.3	1.3	133
	原付乗車中	16	11	16	19	20	16	17	8	12	9	11	2	22.2	3.5	69
	自転車乗用中	56	51	51	53	41	57	46	44	38	54	50	-4	-7.4	15.8	89
	歩行中	215	201	193	208	197	198	182	166	182	154	163	9	5.8	51.4	76
	その他	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	3	2	200.0	0.9	-
計		373	350	352	381	340	369	341	310	344	286	317	31	10.8	100.0	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	2	3	2	0	2	4	4	2	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		2	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		4	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	-	0.7	25
15～19歳		4	10	5	8	12	10	8	3	4	3	6	3	100.0	3.9	150
20～24歳		19	13	15	21	16	17	25	8	12	4	6	2	50.0	3.9	32
25～29歳		15	13	15	14	15	7	9	10	1	8	3	-5	-62.5	2.0	20
30～34歳		13	8	12	9	14	5	3	6	6	4	5	1	25.0	3.3	38
35～39歳		15	11	14	8	13	16	12	5	5	4	5	1	25.0	3.3	33
40～44歳		7	7	16	9	13	10	7	11	9	7	5	-2	-28.6	3.3	71
45～49歳		11	8	16	14	8	9	10	11	12	8	5	-3	-37.5	3.3	45
50～54歳		15	11	10	12	15	13	12	23	11	5	9	4	80.0	5.9	60
55～59歳		20	19	13	17	18	18	16	15	11	7	5	-2	-28.6	3.3	25
60～64歳		21	27	18	21	17	14	13	29	13	15	16	1	6.7	10.5	76
65～69歳		23	18	14	17	19	21	26	17	22	11	16	5	45.5	10.5	70
70～74歳		12	17	11	17	10	21	17	18	22	17	13	-4	-23.5	8.6	108
75～79歳		23	23	25	24	16	22	19	22	27	13	23	10	76.9	15.1	100
80～84歳		21	19	21	28	18	16	16	16	22	12	19	7	58.3	12.5	90
85歳以上		4	4	18	9	14	11	13	14	12	9	15	6	66.7	9.9	375
合計		229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	25	19.7	100.0	66
(再掲)																
65歳未満		146	129	138	137	144	121	120	126	86	65	66	1	1.5	43.4	45
65歳以上		83	81	89	95	77	91	91	87	105	62	86	24	38.7	56.6	104

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		115	102	127	115	118	106	102	118	111	71	78	7	9.9	51.3	68
非着用		109	102	95	110	95	102	91	87	76	55	67	12	21.8	44.1	61
不明		5	6	5	7	8	4	18	8	4	1	7	6	600.0	4.6	140
合計		229	210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	25	19.7	100.0	66
非着用死者構成率		47.6	48.6	41.9	47.4	43.0	48.1	43.1	40.8	39.8	43.3	44.1	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	8	6	6	3	4	4	5	6	5	4	-1	-20.0	8.2	67
20～24歳	15	6	3	5	5	5	3	4	3	5	9	4	80.0	18.4	60
25～29歳	6	8	1	8	4	2	2	2	0	3	4	1	33.3	8.2	67
30～34歳	9	5	1	4	6	4	7	3	2	2	2	0	0.0	4.1	22
35～39歳	9	4	7	6	4	9	9	2	3	0	6	6	-	12.2	67
40～44歳	6	4	5	7	7	9	4	8	5	2	4	2	100.0	8.2	67
45～49歳	4	5	2	2	5	4	8	6	10	3	7	4	133.3	14.3	175
50～54歳	4	5	3	4	7	1	1	5	1	3	3	0	0.0	6.1	75
55～59歳	1	2	2	2	2	2	4	2	2	4	6	2	50.0	12.2	600
60～64歳	3	4	2	2	1	2	0	6	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
65～69歳	1	2	2	0	0	1	2	2	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
70～74歳	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	3	3	-	6.1	-
75～79歳	2	2	1	1	1	2	0	0	1	2	1	-1	-50.0	2.0	50
80～84歳	0	2	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-
85歳以上	0	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
合計	66	57	35	50	49	48	46	47	40	36	49	13	36.1	100.0	74
(再掲)															
65歳未満	63	51	32	46	44	42	42	43	34	30	45	15	50.0	91.8	71
65歳以上	3	6	3	4	5	6	4	4	6	6	4	-2	-33.3	8.2	133

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	9	0	3	7	2	1	2	3	0	1	1	-	4.0	17
20～24歳	0	4	3	2	1	0	1	2	0	0	1	1	-	4.0	-
25～29歳	3	1	2	3	1	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	2	2	1	0	2	0	1	0	0	1	2	1	100.0	8.0	100
35～39歳	2	4	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	3	2	2	2	1	2	3	1	2	1	2	1	100.0	8.0	67
45～49歳	5	0	1	5	0	4	0	2	0	4	2	-2	-50.0	8.0	40
50～54歳	2	3	1	2	3	1	2	2	3	2	1	-1	-50.0	4.0	50
55～59歳	3	0	4	1	3	2	2	0	1	2	1	-1	-50.0	4.0	33
60～64歳	7	4	6	6	1	3	4	3	5	1	4	3	300.0	16.0	57
65～69歳	3	4	5	3	5	5	5	3	3	1	1	0	0.0	4.0	33
70～74歳	2	4	3	6	5	4	1	2	1	3	3	0	0.0	12.0	150
75～79歳	3	0	4	3	5	4	6	2	4	3	3	0	0.0	12.0	100
80～84歳	5	2	3	4	2	2	4	0	3	1	3	2	200.0	12.0	60
85歳以上	3	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	0	0.0	4.0	33
合計	49	40	36	45	39	32	33	21	27	21	25	4	19.0	100.0	51
(再掲)															
65歳未満	33	29	20	26	19	16	16	13	15	12	14	2	16.7	56.0	42
65歳以上	16	11	16	19	20	16	17	8	12	9	11	2	22.2	44.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	-	1.4	-
10～14歳	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	2	4	5	2	4	4	0	3	2	1	3	2	200.0	4.3	150
20～24歳	6	1	2	1	0	0	0	1	3	2	3	1	50.0	4.3	50
25～29歳	5	1	2	1	1	3	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	4	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	-	1.4	25
35～39歳	1	0	0	2	2	1	2	1	1	2	2	0	0.0	2.9	200
40～44歳	4	1	0	5	2	2	6	2	1	1	1	0	0.0	1.4	25
45～49歳	2	7	2	3	2	4	0	0	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
50～54歳	3	5	1	3	5	1	1	2	5	10	3	-7	-70.0	4.3	100
55～59歳	6	9	5	3	6	5	6	3	5	2	3	1	50.0	4.3	50
60～64歳	8	13	3	5	7	8	5	4	3	4	3	-1	-25.0	4.3	38
65～69歳	10	4	13	8	12	9	7	10	7	10	12	2	20.0	17.1	120
70～74歳	17	12	6	13	6	13	9	9	9	12	11	-1	-8.3	15.7	65
75～79歳	10	12	15	15	9	17	13	12	8	10	9	-1	-10.0	12.9	90
80～84歳	9	13	12	14	8	8	11	10	9	16	12	-4	-25.0	17.1	133
85歳以上	10	10	5	3	6	10	6	3	5	6	6	0	0.0	8.6	60
合計	98	93	74	80	72	87	67	61	61	81	70	-11	-13.6	100.0	71

(再掲)

65歳未満	42	42	23	27	31	30	21	17	23	27	20	-7	-25.9	28.6	48
65歳以上	56	51	51	53	41	57	46	44	38	54	50	-4	-7.4	71.4	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	1	1	1	0	2	2	3	3	2	2	1	-1	-50.0	0.5	100
5～9歳	2	4	0	1	3	2	3	0	3	2	1	-1	-50.0	0.5	50
10～14歳	1	1	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	0	3	4	2	1	0	3	0	1	2	2	0	0.0	1.0	-
20～24歳	3	2	2	6	4	4	1	3	5	2	3	1	50.0	1.4	100
25～29歳	9	2	2	1	2	4	4	5	3	3	2	-1	-33.3	1.0	22
30～34歳	5	7	7	4	5	6	4	0	4	4	3	-1	-25.0	1.4	60
35～39歳	3	5	5	7	7	3	3	6	4	2	6	4	200.0	2.9	200
40～44歳	5	7	5	5	7	4	3	9	5	6	4	-2	-33.3	1.9	80
45～49歳	8	9	7	8	11	7	4	6	4	4	6	2	50.0	2.9	75
50～54歳	8	9	9	7	5	13	8	7	9	7	6	-1	-14.3	2.9	75
55～59歳	20	24	17	8	14	13	14	10	5	6	10	4	66.7	4.8	50
60～64歳	23	21	27	20	21	18	16	10	13	15	3	-12	-80.0	1.4	13
65～69歳	22	22	26	39	26	23	23	22	33	17	19	2	11.8	9.0	86
70～74歳	41	31	37	40	35	37	34	24	28	24	22	-2	-8.3	10.5	54
75～79歳	61	49	31	45	41	53	36	36	39	28	37	9	32.1	17.6	61
80～84歳	51	53	47	46	52	52	50	45	34	36	39	3	8.3	18.6	76
85歳以上	40	46	52	38	43	33	39	39	48	49	46	-3	-6.1	21.9	115
合計	303	296	279	277	280	274	251	225	242	209	210	1	0.5	100.0	69

(再掲)

65歳未満	88	95	86	69	83	76	69	59	60	55	47	-8	-14.5	22.4	53
65歳以上	215	201	193	208	197	198	182	166	182	154	163	9	5.8	77.6	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
件数	昼間	290	277	235	269	246	274	251	240	258	167	211	44	26.3	42.0	73	
		明	-	-	17	32	30	31	23	22	20	17	26	9	52.9	5.2	-
		昼	-	-	198	210	190	214	205	200	216	136	171	35	25.7	34.1	-
	暮	-	-	20	27	26	29	23	18	22	14	14	0	0.0	2.8	-	
	夜間	438	397	398	395	404	361	333	319	289	301	291	-10	-3.3	58.0	66	
		暮	-	-	64	72	61	61	58	57	55	52	61	9	17.3	12.2	-
		夜	-	-	298	270	306	262	240	221	197	215	199	-16	-7.4	39.6	-
	明	-	-	36	53	37	38	35	41	37	34	31	-3	-8.8	6.2	-	
	合計	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	34	7.3	100.0	69	
	夜間の構成率		60.2	58.9	62.9	59.5	62.2	56.9	57.0	57.1	52.8	64.3	58.0	-	-	-	96
死者数	昼間	298	287	243	282	252	285	257	247	267	171	215	44	25.7	42.2	72	
		明	-	-	17	33	30	32	23	22	20	17	26	9	52.9	5.1	-
		昼	-	-	206	221	196	221	209	207	223	140	175	35	25.0	34.4	-
	暮	-	-	20	28	26	32	25	18	24	14	14	0	0.0	2.8	-	
	夜間	449	409	408	404	410	369	353	323	296	304	294	-10	-3.3	57.8	65	
		暮	-	-	66	75	61	62	59	58	57	53	61	8	15.1	12.0	-
		夜	-	-	306	275	312	269	259	224	201	216	202	-14	-6.5	39.7	-
	明	-	-	36	54	37	38	35	41	38	35	31	-4	-11.4	6.1	-	
	合計	747	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	34	7.2	100.0	68	
	夜間の構成率		60.1	58.8	62.7	58.9	61.9	56.4	57.9	56.7	52.6	64.0	57.8	-	-	-	96

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和				
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	119	119	116	134	115	126	114	125	122	66	89	23	34.8	41.4	75
	自動二輪車乗車中	35	31	11	19	22	26	27	26	21	17	19	2	11.8	8.8	54
	原付乗車中	27	21	20	22	20	14	20	9	13	10	13	3	30.0	6.0	48
	自転車乗用中	53	44	35	47	34	48	36	32	35	38	38	0	0.0	17.7	72
	歩行中	64	72	61	60	60	71	59	53	75	39	55	16	41.0	25.6	86
	その他	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	0	0.0	0.5	-
計		298	287	243	282	252	285	257	247	267	171	215	44	25.7	100.0	72
明	自動車乗車中	-	-	-	18	15	16	10	9	7	5	9	4	80.0	34.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	2	4	4	5	5	3	1	3	2	200.0	11.5	-
	原付乗車中	-	-	-	3	4	2	3	0	1	2	1	-1	-50.0	3.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	5	3	3	3	1	3	5	4	-1	-20.0	15.4	-
	歩行中	-	-	-	5	4	7	2	7	6	4	8	4	100.0	30.8	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	3.8	-
計		-	-	-	33	30	32	23	22	20	17	26	9	52.9	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	-	-	100	91	92	91	108	101	58	74	16	27.6	42.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	17	18	22	20	20	16	14	14	0	0.0	8.0	-
	原付乗車中	-	-	-	18	14	9	15	9	12	7	12	5	71.4	6.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	39	29	41	32	27	31	28	31	3	10.7	17.7	-
	歩行中	-	-	-	47	43	57	50	41	63	32	44	12	37.5	25.1	-
	その他	-	-	-	0	1	0	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	221	196	221	209	207	223	140	175	35	25.0	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	16	9	18	13	8	14	3	6	3	100.0	42.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	0	0	2	1	2	2	2	0	0.0	14.3	-
	原付乗車中	-	-	-	1	2	3	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	3	2	4	1	4	1	5	3	-2	-40.0	21.4	-
	歩行中	-	-	-	8	13	7	7	5	6	3	3	0	0.0	21.4	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	28	26	32	25	18	24	14	14	0	0.0	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	110	91	111	98	106	86	97	88	69	61	63	2	3.3	21.4	57
	自動二輪車乗車中	31	26	24	31	27	22	19	21	19	19	30	11	57.9	10.2	97
	原付乗車中	22	19	16	23	19	18	13	12	14	11	12		9.1	4.1	55
	自転車乗用中	45	49	39	33	38	39	31	29	26	43	32	-11	-25.6	10.9	71
	歩行中	239	224	218	217	220	203	192	172	167	170	155	-15	-8.8	52.7	65
	その他	2	0	0	2	0	1	1	1	1	0	2	2	-	0.7	100
計		449	409	408	404	410	369	353	323	296	304	294	-10	-3.3	100.0	65
暮	自動車乗車中	-	-	-	19	11	4	5	10	10	8	11	3	37.5	18.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	6	1	1	3	2	3	2	6	4	200.0	9.8	-
	原付乗車中	-	-	-	2	2	1	2	1	2	1	3	2	200.0	4.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	7	7	7	6	6	4	7	7	0	0.0	11.5	-
	歩行中	-	-	-	41	40	49	43	39	38	35	33	-2	-5.7	54.1	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.6	-
計		-	-	-	75	61	62	59	58	57	53	61	8	15.1	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	63	89	76	85	65	53	47	46	-1	-2.1	22.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	23	24	17	14	14	10	15	23	8	53.3	11.4	-
	原付乗車中	-	-	-	14	15	14	11	11	10	6	8	2	33.3	4.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	25	28	25	20	19	19	30	22	-8	-26.7	10.9	-
	歩行中	-	-	-	149	156	136	128	114	108	118	102	-16	-13.6	50.5	-
	その他	-	-	-	1	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.5	-
計		-	-	-	275	312	269	259	224	201	216	202	-14	-6.5	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	16	6	6	7	13	6	6	6	0	0.0	19.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	2	2	4	2	5	6	2	1	-1	-50.0	3.2	-
	原付乗車中	-	-	-	7	2	3	0	0	2	4	1	-3	-75.0	3.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	1	3	7	5	4	3	6	3	-3	-50.0	9.7	-
	歩行中	-	-	-	27	24	18	21	19	21	17	20	3	17.6	64.5	-
	その他	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	54	37	38	35	41	38	35	31	-4	-11.4	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	1	2	2	2	1	3	5	5	2	2	1	-1	-50.0	0.5	100
	5～9歳	3	4	1	3	5	3	3	1	2	1	1	0	0.0	0.5	33
	10～14歳	1	1	1	1	2	0	2	0	2	0	1	1	-	0.5	100
	15～19歳	8	9	6	3	6	5	5	2	7	3	5	2	66.7	2.3	63
	20～24歳	17	12	5	12	7	10	6	6	8	2	5	3	150.0	2.3	29
	25～29歳	11	9	2	12	6	4	5	6	0	4	2	-2	-50.0	0.9	18
	30～34歳	11	10	6	3	8	7	5	2	2	4	2	-2	-50.0	0.9	18
	35～39歳	10	10	8	6	8	14	12	6	5	2	5	3	150.0	2.3	50
	40～44歳	10	7	8	6	9	11	8	10	7	8	6	-2	-25.0	2.8	60
	45～49歳	6	11	7	12	8	12	10	9	14	9	10	1	11.1	4.7	167
	50～54歳	10	10	9	11	14	11	7	17	12	8	9	1	12.5	4.2	90
	55～59歳	18	9	9	18	17	13	19	14	11	6	8	2	33.3	3.7	44
	60～64歳	28	26	20	15	14	12	16	23	16	11	12	1	9.1	5.6	43
	65～69歳	24	20	19	24	26	29	25	27	29	13	15	2	15.4	7.0	63
	70～74歳	25	33	21	40	16	32	27	23	34	21	23	2	9.5	10.7	92
	75～79歳	45	41	41	47	33	47	36	32	43	25	36	11	44.0	16.7	80
	80～84歳	42	45	43	47	41	44	33	34	40	28	39	11	39.3	18.1	93
85歳以上	28	28	35	20	31	28	33	30	33	24	35	11	45.8	16.3	125	
合計	298	287	243	282	252	285	257	247	267	171	215	44	25.7	100.0	72	
夜 間	4歳以下	0	1	2	0	1	1	2	2	0	0	0	0	-	0.0	-
	5～9歳	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.3	100
	10～14歳	5	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	10	25	14	18	21	15	11	11	9	8	11	3	37.5	3.7	110
	20～24歳	26	14	20	23	19	16	24	12	15	11	17	6	54.5	5.8	65
	25～29歳	27	16	20	15	17	14	11	12	6	12	7	-5	-41.7	2.4	26
	30～34歳	22	12	17	14	20	9	10	7	11	7	11	4	57.1	3.7	50
	35～39歳	20	14	18	19	19	15	16	8	8	6	14	8	133.3	4.8	70
	40～44歳	15	14	20	22	21	16	15	21	15	9	10	1	11.1	3.4	67
	45～49歳	24	18	21	20	18	16	12	16	13	14	10	-4	-28.6	3.4	42
	50～54歳	22	23	15	17	21	18	18	22	17	19	13	-6	-31.6	4.4	59
	55～59歳	34	45	32	13	26	27	23	17	13	15	17	2	13.3	5.8	50
	60～64歳	34	43	36	39	33	33	22	30	21	27	14	-13	-48.1	4.8	41
	65～69歳	35	30	41	43	36	31	38	28	38	29	33	4	13.6	11.2	94
	70～74歳	47	31	36	37	41	43	35	31	27	35	29	-6	-17.0	9.9	62
	75～79歳	54	45	35	41	39	51	38	40	36	32	38	6	18.0	12.9	70
	80～84歳	44	44	40	48	40	35	48	37	30	37	35	-2	-5.4	11.9	80
85歳以上	29	33	41	34	37	29	28	28	34	42	34	-8	-19.0	11.6	117	
合計	449	409	408	404	410	369	353	323	296	304	294	-10	-3.3	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

第1当事者		年															
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
		マイクロ	0	3	1	1	1	1	3	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		普通乗用	238	230	207	218	198	194	162	165	159	132	133	1	0.8	26.5	56
		軽乗用	142	129	138	132	140	138	151	129	122	115	110	-5	-4.3	21.9	77
		小計	380	362	346	351	339	333	316	294	281	248	244	-4	-1.6	48.6	64
	貨物車	大型貨物	4	5	5	7	3	6	5	3	6	5	5	0	0.0	1.0	125
		中型・準中・普通貨物	52	63	46	36	56	41	39	33	26	21	40	19	90.5	8.0	77
		中型貨物	12	16	11	10	12	6	16	5	6	2	5	3	150.0	1.0	42
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	4	8	13	5	62.5	2.6	-
		普通貨物	40	47	35	26	44	35	23	28	16	11	22	11	100.0	4.4	55
軽貨物	79	72	82	72	70	57	64	61	64	42	46	4	9.5	9.2	58		
小計	135	140	133	115	129	104	108	97	96	68	91	23	33.8	18.1	67		
トレーラー	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
小計	515	502	479	466	468	437	424	391	377	316	335	19	6.0	66.7	65		
自動車	乗用車	バス	1	3	0	4	4	4	2	3	3	1	1	0	0.0	0.2	100
		マイクロ	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	7	5	6	6	5	8	6	5	9	4	5	1	25.0	1.0	71
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	小計	9	9	6	11	9	12	8	8	12	5	6	1	20.0	1.2	67	
	貨物車	大型貨物	32	23	30	31	36	31	27	27	21	20	25	5	25.0	5.0	78
		中型・準中・普通貨物	34	27	20	20	28	23	19	20	19	15	18	3	20.0	3.6	53
		中型貨物	28	26	18	18	23	19	16	18	13	10	9	-1	-10.0	1.8	32
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	8	4	100.0	1.6	-
		普通貨物	6	1	2	2	5	4	3	2	0	1	1	0	0.0	0.2	17
軽貨物	4	2	2	0	3	3	4	2	4	3	3	0	0.0	0.6	75		
小計	70	52	52	51	67	57	50	49	44	38	46	8	21.1	9.2	66		
トレーラー	3	5	7	4	3	8	6	4	2	2	5	3	150.0	1.0	167		
小計	79	61	58	62	76	69	58	57	56	43	52	9	20.9	10.4	66		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-	0.4	-		
特殊車	農耕作業用	2	1	1	2	1	0	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.2	50	
	大型	1	0	3	1	0	4	1	0	6	1	2	1	100.0	0.4	200	
	小型	1	1	0	1	0	0	0	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	小計	4	2	4	4	1	4	2	4	10	4	3	-1	-25.0	0.6	75	
小計	598	565	541	532	545	510	484	452	443	363	392	29	8.0	78.1	66		
二輪車	小型二輪	13	9	3	18	9	10	14	6	7	7	12	5	71.4	2.4	92	
	軽二輪	8	10	8	7	4	7	6	15	7	7	7	0	0.0	1.4	88	
	原付二種	16	7	6	13	12	14	7	15	10	14	8	-6	-42.9	1.6	50	
	小計	37	26	17	38	25	31	27	36	24	28	27	-1	-3.6	5.4	73	
原付一種	36	24	21	33	28	21	25	20	24	15	15	0	0.0	3.0	42		
小計	73	50	38	71	53	52	52	56	48	43	42	-1	-2.3	8.4	58		
小計	671	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	28	6.9	86.5	65		
自転車	26	36	25	30	25	36	27	32	23	40	31	-9	-22.5	6.2	119		
その他の車両	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	23	21	26	28	25	36	20	17	32	22	35	13	59.1	7.0	152		
不明	8	2	3	3	1	1	0	0	0	0	2	2	-	0.4	25		
合計	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	34	7.3	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年					
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	-
16～19歳	13	18	14	22	24	17	12	14	13	12	12	0	0.0	2.8	92	
20～24歳	64	52	50	46	56	60	49	35	29	28	25	-3	-10.7	5.8	39	
25～29歳	61	62	42	66	44	37	32	48	18	24	24	0	0.0	5.5	39	
30～34歳	53	59	50	46	52	34	31	32	35	18	27	9	50.0	6.2	51	
35～39歳	78	54	60	40	55	51	38	31	36	26	28	2	7.7	6.5	36	
40～44歳	60	55	58	70	55	53	51	52	48	40	34	-6	-15.0	7.9	57	
45～49歳	54	38	49	50	40	43	48	48	51	46	50	4	8.7	11.5	93	
50～54歳	52	48	43	33	54	44	43	41	36	27	37	10	37.0	8.5	71	
55～59歳	47	37	51	37	36	49	46	35	33	31	31	0	0.0	7.1	66	
60～64歳	63	62	52	57	47	44	45	50	42	48	42	-6	-12.5	9.7	67	
65～69歳	39	43	22	40	49	42	53	43	39	28	35	7	25.0	8.1	90	
70～74歳	26	28	20	30	26	27	30	30	38	30	29	-1	-3.3	6.7	112	
75～79歳	32	29	33	20	23	29	29	22	32	24	28	4	16.7	6.5	88	
80～84歳	20	23	24	33	24	19	20	17	30	13	18	5	38.5	4.1	90	
85歳以上	9	6	11	13	13	11	9	9	11	11	14	3	27.3	3.2	156	
合計	671	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	28	6.9	100.0	65	
(再掲)																
16～24歳	77	70	64	68	80	77	61	49	42	40	37	-3	-7.5	8.5	48	
65歳以上	126	129	110	136	135	128	141	121	150	106	124	18	17.0	28.6	98	
70歳以上	87	86	88	96	86	86	88	78	111	78	89	11	14.1	20.5	102	
75歳以上	61	58	68	66	60	59	58	48	73	48	60	12	25.0	13.6	98	
80歳以上	29	29	35	46	37	30	29	26	41	24	32	8	33.3	7.4	110	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年				免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.15	1.64	1.31	2.11	2.31	1.72	1.23	1.48	1.40	1.36	1.39	0.03	2.1	120	883,574	1.1
20～24歳	1.18	1.00	0.99	0.93	1.16	1.25	1.03	0.74	0.61	0.59	0.54	-0.06	-9.4	45	4,741,391	5.8
25～29歳	0.89	0.92	0.64	1.03	0.71	0.62	0.55	0.85	0.33	0.44	0.44	0.00	0.3	50	5,411,094	6.6
30～34歳	0.65	0.75	0.66	0.63	0.73	0.48	0.45	0.48	0.53	0.28	0.44	0.16	55.5	67	6,372,833	7.7
35～39歳	0.84	0.58	0.66	0.45	0.65	0.62	0.48	0.41	0.49	0.36	0.40	0.04	9.8	47	7,224,125	8.8
40～44歳	0.73	0.66	0.65	0.78	0.60	0.57	0.55	0.57	0.54	0.47	0.42	-0.05	-11.5	57	8,524,016	10.4
45～49歳	0.74	0.50	0.66	0.65	0.50	0.53	0.58	0.54	0.57	0.50	0.54	0.04	7.2	73	9,147,989	11.1
50～54歳	0.75	0.70	0.62	0.47	0.76	0.61	0.58	0.56	0.47	0.34	0.46	0.12	33.9	61	7,842,227	9.5
55～59歳	0.62	0.51	0.72	0.54	0.53	0.72	0.68	0.52	0.48	0.45	0.44	-0.01	-1.9	71	6,949,153	8.4
60～64歳	0.84	0.77	0.62	0.70	0.60	0.60	0.64	0.73	0.63	0.73	0.64	-0.09	-12.3	76	6,583,657	8.0
65～69歳	0.70	0.78	0.40	0.67	0.75	0.59	0.70	0.54	0.51	0.38	0.51	0.13	33.0	73	7,337,914	8.9
70～74歳	0.72	0.75	0.50	0.71	0.57	0.56	0.64	0.65	0.74	0.53	0.47	-0.06	-10.7	66	5,658,642	6.9
75～79歳	1.56	1.32	1.41	0.80	0.90	1.09	1.03	0.72	1.00	0.71	0.79	0.08	11.1	51	3,373,202	4.1
80～84歳	2.13	2.29	2.24	2.81	1.91	1.43	1.39	1.11	1.85	0.79	1.08	0.29	37.4	51	1,650,334	2.0
85歳以上	3.59	2.00	3.22	3.50	3.03	2.30	1.72	1.60	1.86	1.79	2.25	0.46	25.6	63	614,773	0.7
合計	0.83	0.76	0.71	0.74	0.73	0.68	0.65	0.62	0.60	0.49	0.53	0.04	7.1	64	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.18	1.11	1.05	1.14	1.36	1.33	1.06	0.86	0.74	0.71	0.67	-0.04	-6.0	57	5,624,965	6.8
65歳以上	1.01	1.01	0.83	0.96	0.88	0.78	0.82	0.68	0.82	0.57	0.66	0.09	15.6	65	18,634,865	22.6
70歳以上	1.27	1.19	1.14	1.17	0.97	0.92	0.93	0.80	1.06	0.69	0.74	0.05	7.8	59	11,296,951	13.7
75歳以上	1.88	1.65	1.81	1.64	1.41	1.32	1.21	0.94	1.35	0.85	1.03	0.18	21.0	55	5,638,309	6.8
80歳以上	2.44	2.22	2.48	2.98	2.20	1.66	1.48	1.24	1.85	1.06	1.40	0.34	32.1	57	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		23	26	18	19	16	29	12	15	25	12	22	10	83.3	5.1	96
通行区分		21	22	21	34	27	27	29	35	21	17	19	2	11.8	4.4	90
最高速度		29	34	25	22	25	30	24	21	16	16	18	2	12.5	4.1	62
横断・転回等		2	6	3	3	4	4	3	0	2	2	2	0	0.0	0.5	100
追越し		1	1	5	7	7	2	2	4	3	0	2	2	-	0.5	200
踏切不停止		2	2	1	1	1	2	3	0	3	0	4	4	-	0.9	200
右折違反		0	2	2	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0.0	0.2	-
左折違反		1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.2	100
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		19	14	16	10	17	10	11	8	18	14	9	-5	-35.7	2.1	47
交差点安全進行		43	34	42	27	36	32	24	23	25	20	23	3	15.0	5.3	53
歩行者妨害等		47	45	47	45	40	39	48	32	45	32	42	10	31.3	9.7	89
徐行違反		7	5	5	2	3	4	1	3	3	2	1	-1	-50.0	0.2	14
一時不停止		18	16	19	8	12	14	17	18	10	11	11	0	0.0	2.5	61
整備不良		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		5	9	4	7	3	2	3	2	4	2	2	0	0.0	0.5	40
過労運転		0	2	1	1	2	4	6	3	7	6	1	-5	-83.3	0.2	-
運転操作不適		81	65	47	75	62	72	67	73	76	38	48	10	26.3	11.1	59
安全運転義務																
漫然運転		134	103	125	102	123	94	106	99	78	74	62	-12	-16.2	14.0	46
協見運転		104	110	90	90	97	72	78	68	53	66	51	-15	-22.7	11.0	49
動静不注視		13	11	15	21	15	13	13	11	8	13	11	-2	-15.4	2.5	85
安全不確認		73	67	44	63	55	71	52	47	51	46	60	14	30.4	13.8	82
安全速度		27	29	23	24	19	20	13	21	16	12	12	0	0.0	2.9	44
その他		6	2	12	9	11	6	4	6	12	5	10	5	100.0	2.3	167
小計		438	387	356	384	382	348	333	325	294	254	254	0	0.0	58.5	58
その他の違反		10	5	5	13	8	9	11	10	4	10	10	0	0.0	2.3	100
違反不明		4	3	9	18	14	6	8	9	9	6	12	6	100.0	2.8	300
合計		671	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	20	6.9	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年2月末)

法令違反	年																	合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
信号無視	0	0	2	1	0	2	2	7	2	0	3	1	0	0	1	1	22	
通行区分	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	3	3	5	1	1	19	
最高速度	0	3	2	2	4	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	18	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
追越し	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	4	
右折違反	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
左折違反	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	0	2	1	0	0	9	
交差点安全進行	0	1	0	2	3	2	2	2	4	0	4	1	1	0	0	1	23	
歩行者妨害等	0	0	0	6	2	6	5	4	4	4	6	3	1	1	0	0	42	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
一時不停止	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	1	2	1	0	11	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
運転操作不適	0	3	0	1	1	1	2	3	3	5	4	4	3	4	8	6	48	
安全運転義務																		
漫然運転	0	2	6	3	7	3	3	7	4	5	4	5	7	4	1	1	62	
脇見運転	0	1	1	4	2	5	5	7	5	3	6	6	3	3	0	0	51	
動静不注視	0	0	3	1	2	0	0	1	1	2	0	0	1	0	0	0	11	
安全不確認	0	1	5	3	2	1	2	14	7	7	5	6	3	2	1	1	60	
安全速度	0	0	2	0	0	3	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	12	
その他	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	1	0	1	1	1	10	
小計	0	7	18	12	15	13	14	34	21	24	21	22	18	15	11	9	254	
その他の違反	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	2	1	0	1	0	0	10	
違反不明	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	2	0	2	1	1	12	
合計	0	12	25	24	27	28	34	50	37	31	42	35	29	28	18	14	434	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	5	9	6	7	3	2	3	3	4	2	4	2	100.0	0.9	80
	酒気帯び(0.25以上)	18	16	25	21	24	15	20	23	14	14	19	5	35.7	4.4	106
	酒気帯び(0.25未満)	2	0	6	3	4	4	2	2	1	6	1	-0	-83.3	0.2	50
	基準以下	1	6	4	2	4	5	4	0	3	5	5	0	0.0	1.2	500
	検知不能	7	4	4	4	1	2	3	5	3	1	1	0	0.0	0.2	14
	小計	33	35	45	37	36	28	32	33	25	28	30	2	7.1	6.9	91
	飲酒あり構成率	4.9	5.7	7.8	6.1	6.0	5.0	6.0	6.5	5.1	6.9	6.9	-	-	-	141
飲酒なし		633	575	529	563	556	533	499	473	464	376	402	26	6.9	92.6	64
調査不能		5	5	5	3	6	1	5	2	2	2	2	0	0.0	0.5	40
合計		671	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	28	6.9	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
対面通行中 背面通行中	対面通行中	17	7	11	6	11	5	7	7	4	7	7	0	0.0	1.4	41	
	背面通行中	9	26	16	13	26	21	28	17	15	17	10	-7	-41.2	2.0	111	
	横断中	横断歩道	66	65	65	61	55	68	51	42	53	37	58	21	56.8	11.6	88
		横断歩道付近	31	32	34	19	25	26	26	19	21	17	26	9	52.9	5.2	84
		横断歩道橋付近	2	4	1	4	3	1	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	50
		その他	115	108	109	117	113	90	92	93	81	84	59	-25	-29.8	11.8	51
		小計	214	209	209	201	196	185	169	155	156	140	144	4	2.9	28.7	67
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
		路上作業中	3	8	2	3	6	4	5	2	2	1	2	1	100.0	0.4	67
		路上停止中	10	7	5	6	5	8	5	8	9	2	5	3	150.0	1.0	50
路上横臥		-	-	-	21	13	21	12	14	22	26	21	-5	-19.2	4.2	-	
その他		41	28	8	16	12	18	14	13	14	10	11	1	10.0	2.2	27	
小計		294	286	267	266	269	262	240	217	222	203	200	-3	-1.5	39.8	68	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	70	61	67	70	68	72	59	60	62	35	35	0	0.0	7.0	50	
	追突	進行中	15	21	21	20	23	15	20	14	8	11	12	1	9.1	2.4	80
		その他	16	15	20	11	18	17	15	16	17	3	10	7	233.3	2.0	63
	小計	31	36	41	31	41	32	35	30	25	14	22	8	57.1	4.4	71	
	出会い頭	108	89	85	69	67	79	67	64	55	69	59	-10	-14.5	11.8	55	
	追越追抜時	2	5	7	12	8	3	7	5	8	3	5	2	66.7	1.0	250	
	すれ違い時	1	0	0	2	2	3	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0	
	左折時	7	7	5	9	5	10	9	5	9	7	10	3	42.9	2.0	143	
右折時	42	35	31	35	30	28	19	15	27	24	22	-2	-8.3	4.4	52		
その他	26	28	14	25	18	19	12	10	18	9	14	5	55.6	2.8	54		
小計	287	261	250	253	239	246	210	191	205	161	167	6	3.7	33.3	58		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 その他	工作物衝突	電柱	20	14	11	24	16	19	18	22	8	11	11	0	0.0	2.2	55
		標識	4	5	3	5	8	2	7	6	2	5	3	-2	-40.0	0.6	75
		分離帯等	11	5	5	5	5	7	8	4	4	3	3	0	0.0	0.6	27
		防護柵等	27	29	26	26	25	20	18	16	17	26	23	-3	-11.5	4.6	85
		家屋・塀	9	11	11	11	14	7	11	10	7	5	6	1	20.0	1.2	67
		橋梁・橋脚	5	2	2	3	5	2	2	5	1	2	7	5	250.0	1.4	140
		その他	21	11	11	15	16	18	19	24	17	9	15	6	66.7	3.0	71
	小計	97	77	69	89	89	75	83	87	56	61	68	7	11.5	13.5	70	
	駐車車両衝突	6	5	13	6	10	9	5	7	5	3	9	6	200.0	1.8	150	
	路外逸脱	転落	20	25	12	25	19	23	21	28	20	24	35	11	45.8	7.0	175
その他		2	3	2	3	7	4	5	4	3	3	2	-1	-33.3	0.4	100	
小計	22	28	14	28	26	27	26	32	23	27	37	10	37.0	7.4	168		
転倒 その他	転倒	16	8	4	8	7	5	8	16	13	6	9	3	50.0	1.8	56	
	その他	2	3	10	6	5	6	5	5	7	2	3	1	50.0	0.6	150	
小計	143	121	110	137	137	122	127	147	104	99	126	27	27.3	25.1	88		
列車	4	6	6	8	5	5	7	4	16	5	9	4	80.0	1.8	225		
合計	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	34	7.3	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	110	101	93	83	70	104	82	68	89	60	83	23	38.3	16.5	75
			信号機無	86	67	66	61	76	61	57	71	51	68	62	-6	-8.8	12.4	72
		小計	196	168	159	144	146	165	139	139	140	128	145	17	13.3	28.9	74	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	60	59	56	61	74	71	52	53	38	44	55	11	25.0	11.0	92		
	小計	256	227	215	205	220	236	191	192	178	172	200	28	16.3	39.8	78		
	単路	カーブ・屈折	25	24	18	13	24	19	15	21	13	17	26	9	52.9	5.2	104	
		一般単路	115	116	95	125	103	94	103	101	99	77	77	0	0.0	15.3	67	
		トンネル	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	1	-	0.2	-	
		橋	7	2	1	6	2	4	6	2	3	2	2	0	0.0	0.4	29	
		小計	147	142	114	146	129	118	125	124	117	96	106	10	10.4	21.1	72	
	踏切	3	5	5	6	2	4	3	4	10	3	6	3	100.0	1.2	200		
	その他の場所	2	5	3	7	3	12	6	7	10	9	8	-1	-11.1	1.6	400		
小計	408	379	337	364	354	370	325	327	315	280	320	40	14.3	63.7	78			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	27	21	28	22	18	17	18	13	18	11	14	3	27.3	2.8	52
			信号機無	55	53	43	50	45	40	52	25	37	34	30	-4	-11.8	6.0	55
		小計	82	74	71	72	63	57	70	38	55	45	44	-1	-2.2	8.8	54	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	25	20	22	23	26	25	27	15	13	19	12	-7	-36.8	2.4	48		
	小計	107	94	93	95	89	82	97	53	68	64	56	-8	-12.5	11.2	52		
	単路	カーブ・屈折	65	73	52	69	68	52	53	60	42	36	41	5	13.9	8.2	63	
		一般単路	129	119	136	112	127	113	92	102	97	76	69	-7	-9.2	13.7	53	
		トンネル	6	2	7	5	2	5	4	4	10	3	1	-2	-66.7	0.2	17	
		橋	8	3	5	11	4	8	2	7	6	5	6	1	20.0	1.2	75	
		小計	208	197	200	197	201	178	151	173	155	120	117	-3	-2.5	23.3	56	
	踏切	1	1	1	3	3	1	4	0	6	2	4	2	100.0	0.8	400		
	その他の場所	4	3	2	5	3	4	7	6	3	2	5	3	150.0	1.0	125		
小計	320	295	296	300	296	265	259	232	232	188	182	-6	-3.2	36.3	57			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	137	122	121	105	88	121	100	81	107	71	97	26	36.6	19.3	71
			信号機無	141	120	109	111	121	101	109	96	88	102	92	-10	-9.8	18.3	65
		小計	278	242	230	216	209	222	209	177	195	173	189	16	9.2	37.6	68	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	85	79	78	84	100	96	79	68	51	63	67	4	6.3	13.3	79		
	小計	363	321	308	300	309	318	288	245	246	236	256	20	8.5	51.0	71		
	単路	カーブ・屈折	90	97	70	82	92	71	68	81	55	53	67	14	26.4	13.3	74	
		一般単路	244	235	231	237	230	207	195	203	196	153	146	-7	-4.6	29.1	60	
		トンネル	6	2	7	7	2	6	5	4	12	3	2	-1	-33.3	0.4	33	
		橋	15	5	6	17	6	12	8	9	9	7	8	1	14.3	1.6	53	
		小計	355	339	314	343	330	296	276	297	272	216	223	7	3.2	44.4	63	
	踏切	4	6	6	9	5	5	7	4	16	5	10	5	100.0	2.0	250		
	その他の場所	6	8	5	12	6	16	13	13	13	11	13	2	18.2	2.6	217		
計	728	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	34	7.3	100.0	69			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年2月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	536	-70	-11.6	5	4	400.0		600	-121	-16.8
	函館	48	-23	-32.4	0	0	—		55	-29	-34.5
	旭川	75	-17	-18.5	0	-1	-100.0		90	-15	-14.3
	釧路	69	-16	-18.8	2	0	0.0		74	-22	-22.9
	北見	29	15	107.1	3	3	—		33	18	120.0
	計	757	-111	-12.8	10	6	150.0	8	852	-169	-16.6
東北	青森	241	14	6.2	1	-1	-50.0	37	311	22	7.6
	岩手	147	7	5.0	5	3	150.0	18	179	9	5.3
	宮城	428	-50	-10.5	5	1	25.0	18	534	-42	-7.3
	秋田	121	-12	-9.0	5	5	—	18	145	-7	-4.6
	山形	304	-107	-26.0	1	-2	-66.7	37	356	-146	-29.1
	福島	294	-24	-7.5	4	-5	-55.6	24	339	-32	-8.6
計	1,535	-172	-10.1	21	1	5.0	***	1,864	-196	-9.5	
東京都	2,222	-158	-6.6	15	6	66.7	2	2,461	-249	-9.2	
関東	茨城	554	-31	-5.3	6	-2	-25.0	14	676	-34	-4.8
	栃木	306	-65	-17.5	8	2	33.3	11	348	-109	-23.9
	群馬	841	-104	-11.0	1	1	—	37	1,052	-140	-11.7
	埼玉	1,652	-93	-5.3	13	5	62.5	4	1,954	-120	-5.8
	千葉	1,126	-136	-10.8	11	0	0.0	6	1,335	-183	-12.1
	神奈川	1,842	102	5.9	14	9	180.0	3	2,150	142	7.1
	新潟	238	-32	-11.9	3	-1	-25.0	28	277	-50	-15.3
	山梨	185	-43	-18.9	1	1	—	37	225	-62	-21.6
東海	長野	415	-106	-20.3	1	-3	-75.0	37	491	-141	-22.3
	静岡	1,784	-216	-10.8	12	3	33.3	5	2,255	-219	-8.9
	計	8,943	-724	-7.5	70	15	27.3	***	10,763	-916	-7.8
中部	富山	180	-10	-5.3	3	2	200.0	28	200	-21	-9.5
	石川	183	-9	-4.7	2	-1	-33.3	32	212	-7	-3.2
	福井	94	12	14.6	1	-1	-50.0	37	102	4	4.1
	岐阜	274	-52	-16.0	2	-2	-50.0	32	331	-69	-17.3
	愛知	2,348	-121	-4.9	10	-2	-16.7	8	2,833	-134	-4.5
	三重	266	-25	-8.6	7	2	40.0	13	352	-47	-11.8
計	3,345	-205	-5.8	25	-2	-7.4	***	4,030	-274	-6.4	
近畿	滋賀	233	-52	-18.2	6	-1	-14.3	14	293	-66	-18.4
	京都	386	-78	-16.8	6	-2	-25.0	14	424	-138	-24.6
	大阪	2,189	-187	-7.9	17	4	30.8	1	2,526	-204	-7.5
	兵庫	1,519	-264	-14.8	11	7	175.0	6	1,829	-291	-13.7
	奈良	219	-63	-22.3	1	-4	-80.0	37	258	-60	-18.9
	和歌山	141	13	10.2	2	-1	-33.3	32	152	8	5.6
計	4,687	-631	-11.9	43	3	7.5	***	5,482	-751	-12.0	
中国	鳥取	78	38	95.0	1	0	0.0	37	99	53	115.2
	島根	51	3	6.3	0	-3	-100.0	46	58	10	20.8
	岡山	331	-73	-18.1	5	1	25.0	18	374	-88	-19.0
	広島	402	-106	-20.9	10	3	42.9	8	442	-188	-29.8
	山口	215	-23	-9.7	3	-2	-40.0	28	258	-38	-12.8
計	1,077	-161	-13.0	19	-1	-5.0	***	1,231	-251	-16.9	
四国	徳島	167	-22	-11.6	0	-5	-100.0	46	209	-7	-3.2
	香川	326	-8	-2.4	2	-1	-33.3	32	420	7	1.7
	愛媛	224	-2	-0.9	4	1	33.3	24	258	3	1.2
	高知	118	-9	-7.1	1	-1	-50.0	37	131	-4	-3.0
計	835	-41	-4.7	7	-6	-46.2	***	1,018	-1	-0.1	
九州	福岡	1,872	-207	-10.0	8	1	14.3	11	2,389	-287	-10.7
	佐賀	334	-86	-20.5	5	2	66.7	18	439	-92	-17.3
	長崎	297	-16	-5.1	3	1	50.0	28	368	-22	-5.6
	熊本	294	-22	-7.0	4	0	0.0	24	367	-29	-7.3
	大分	222	-38	-14.6	4	4	—	24	281	-44	-13.5
	宮崎	459	-12	-2.5	5	2	66.7	18	515	8	1.6
	鹿児島	322	-17	-5.0	6	3	100.0	14	358	-32	-8.2
	沖縄	242	-19	-7.3	2	2	—	32	270	-43	-13.7
計	4,042	-417	-9.4	37	15	68.2	***	4,987	-541	-9.8	
合計	27,443	-2,620	-8.7	247	37	17.6	***	32,688	-3,348	-9.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和2年2月末											
北海道	札幌	1,050	-103	-8.9	6	4	200.0		1,189	-178	-13.0
	函館	91	-38	-29.5	0	0	—		110	-48	-30.4
	旭川	155	-29	-15.8	2	-1	-33.3		197	-25	-11.3
	釧路	123	-13	-9.6	4	0	0.0		137	-17	-11.0
	北見	43	7	19.4	5	5	—		48	9	23.1
	計	1,462	-176	-10.7	17	8	88.9	10	1,681	-259	-13.4
東北	青森	459	-32	-6.5	1	-4	-80.0	47	575	-40	-6.5
	岩手	295	-4	-1.3	7	3	75.0	27	351	-19	-5.1
	宮城	839	-164	-16.4	11	2	22.2	17	1,036	-205	-16.5
	秋田	244	-39	-13.8	10	8	400.0	18	299	-33	-9.9
	山形	605	-246	-28.9	5	-4	-44.4	34	707	-311	-30.6
	福島	590	-55	-8.5	7	-7	-50.0	27	710	-52	-6.8
計	3,032	-540	-15.1	41	-2	-4.7	***	3,678	-660	-15.2	
関東	東京	4,394	-549	-11.1	26	6	30.0	4	4,904	-762	-13.4
関東	茨城	1,144	-129	-10.1	18	-1	-5.3	9	1,435	-143	-9.1
	栃木	650	-113	-14.8	16	3	23.1	13	764	-173	-18.5
	群馬	1,755	-190	-9.8	2	-4	-66.7	44	2,156	-310	-12.6
	埼玉	3,055	-313	-9.3	20	-2	-9.1	7	3,661	-373	-9.2
	千葉	2,409	-310	-11.4	21	-7	-25.0	5	2,830	-445	-13.6
	神奈川	3,539	-131	-3.6	33	15	83.3	1	4,098	-144	-3.4
	新潟	538	-35	-6.1	9	-3	-25.0	21	640	-37	-5.5
	山梨	369	-96	-20.6	3	0	0.0	40	459	-117	-20.3
	長野	845	-227	-21.2	7	-3	-30.0	27	1,009	-291	-22.4
	静岡	3,683	-375	-9.2	21	0	0.0	5	4,695	-497	-9.6
計	17,987	-1,919	-9.6	150	-2	-1.3	***	21,747	-2,530	-10.4	
中部	富山	320	-27	-7.8	6	2	50.0	31	357	-44	-11.0
	石川	378	-10	-2.6	9	4	80.0	21	443	-2	-0.4
	福井	176	-21	-10.7	4	-4	-50.0	39	186	-41	-18.1
	岐阜	539	-112	-17.2	8	-3	-27.3	26	656	-166	-20.2
	愛知	4,578	-384	-7.7	27	8	42.1	3	5,533	-396	-6.7
	三重	572	-66	-10.3	17	6	54.5	10	736	-111	-13.1
計	6,563	-620	-8.6	71	13	22.4	***	7,911	-760	-8.8	
近畿	滋賀	504	-72	-12.5	9	-5	-35.7	21	628	-113	-15.2
	京都	776	-116	-13.0	13	1	8.3	15	855	-189	-18.1
	大阪	4,344	-406	-8.5	28	8	40.0	2	5,058	-504	-9.1
	兵庫	3,137	-544	-14.8	20	4	25.0	7	3,693	-705	-16.0
	奈良	493	-60	-10.8	5	-1	-16.7	34	600	-49	-7.6
	和歌山	299	3	1.0	3	-2	-40.0	40	340	-8	-2.3
計	9,553	-1,195	-11.1	78	5	6.8	***	11,174	-1,568	-12.3	
中国	鳥取	131	23	21.3	2	-1	-33.3	44	165	38	29.9
	島根	124	2	1.6	2	-2	-50.0	44	136	-1	-0.7
	岡山	707	-109	-13.4	6	-9	-60.0	31	783	-153	-16.3
	広島	835	-206	-19.8	17	4	30.8	10	983	-325	-24.8
	山口	448	-68	-13.2	6	-2	-25.0	31	536	-104	-16.3
	計	2,245	-358	-13.8	33	-10	-23.3	***	2,603	-545	-17.3
四国	徳島	326	-46	-12.4	3	-5	-62.5	40	394	-43	-9.8
	香川	662	-71	-9.7	9	0	0.0	21	820	-72	-8.1
	愛媛	437	-8	-1.8	5	-2	-28.6	34	508	8	1.6
	高知	232	-22	-8.7	5	0	0.0	34	255	-22	-7.9
計	1,657	-147	-8.1	22	-7	-24.1	***	1,977	-129	-6.1	
九州	福岡	3,851	-437	-10.2	15	-1	-6.3	14	4,899	-579	-10.6
	佐賀	688	-163	-19.2	9	4	80.0	21	897	-200	-18.2
	長崎	552	-84	-13.2	5	2	66.7	34	698	-104	-13.0
	熊本	606	-43	-6.6	10	0	0.0	18	758	-63	-7.7
	大分	361	-62	-14.7	10	8	400.0	18	461	-66	-12.5
	宮崎	923	-37	-3.9	7	2	40.0	27	1,037	-16	-1.5
	鹿児島	671	-49	-6.8	12	6	100.0	16	767	-46	-5.7
	沖縄	421	-82	-16.3	3	2	200.0	40	479	-106	-18.1
	計	8,073	-957	-10.6	71	23	47.9	***	9,996	-1,180	-10.6
合計	54,966	-6,461	-10.5	509	34	7.2	***	65,671	-8,393	-11.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年2月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	17	8	47.1	41	
東 北	青森	1	100.0	1	
	岩手	7	71.4	19	
	宮城	11	54.5	34	
	秋田	10	80.0	9	
	山形	5	80.0	9	
福島	7	3	42.9	43	
東京	26	10	38.5	45	
関 東	茨城	18	14	77.8	13
	栃木	16	12	75.0	16
	群馬	2	2	100.0	1
	埼玉	20	11	55.0	33
	千葉	21	16	76.2	15
	神奈川	33	16	48.5	40
	新潟	9	8	88.9	6
	山梨	3	2	66.7	22
	長野	7	4	57.1	31
	静岡	21	13	61.9	28
中 部	富山	6	6	100.0	1
	石川	9	5	55.6	32
	福井	4	3	75.0	16
	岐阜	8	6	75.0	16
	愛知	27	16	59.3	30
近 畿	三重	17	14	82.4	8
	滋賀	9	4	44.4	42
	京都	13	7	53.8	35
	大阪	28	10	35.7	46
	兵庫県	20	13	65.0	27
中 国	奈良	5	3	60.0	29
	和歌山	3	2	66.7	22
	鳥取	2	1	50.0	37
	島根	2	2	100.0	1
	岡山	6	3	50.0	37
四 国	広島	17	9	52.9	36
	山口	6	3	50.0	37
	徳島	3	2	66.7	22
	香川	9	7	77.8	13
	愛媛	5	2	40.0	44
九 州	高知	5	4	80.0	9
	福岡	15	10	66.7	22
	佐賀	9	8	88.9	6
	長崎	5	5	100.0	1
	熊本	10	8	80.0	9
	大分	10	7	70.0	21
	宮崎	7	5	71.4	19
	鹿児島	12	8	66.7	22
	沖縄	3	1	33.3	47
	合計	509	317	62.3	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。