

平成 30 年 4 月 3 日
道路局 企画課

平成 27 年度 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査（OD 調査）結果の概要について

国土交通省では、都道府県、政令指定都市及び高速道路株式会社等の関係機関と連携して平成 27 年度秋季に全国道路・街路交通情勢調査を実施しました。

このうち、自動車起終点調査（OD 調査）^{※1}の結果がまとまりましたのでお知らせします。

※1 無作為に抽出した車両を調査対象として、調査対象日の 1 日の自動車の動きをアンケート方式で調査。
なお、OD とは、Origin（起点・出発点）と Destination（終点・目的地）の略。

1. 全国道路・街路交通情勢調査の概要

自動車起終点調査と一般交通量調査^{※2}を実施し、調査結果は、現在の道路と道路交通の実態を把握し、道路計画の策定や道路の維持・修繕等に活用します。

※2 交通量や旅行速度等の道路交通状況や、車線数、歩道の有無等の道路施設状況を把握する調査

2. 自動車起終点調査方法の変更点（平成 22 年度（前回調査）からの主な変更点）

インターネット環境の普及および調査事務の効率化を目的に、家庭訪問調査を廃止するとともに、Web 回収を導入。（調査票を郵送配付し、郵送又は Web にて回収）

3. 自動車起終点調査結果の概要

○移動目的構成は、私事（家事・買物・観光・レジャー・通院・習い事など）目的の移動が長期的な傾向として増加。

○移動回数（トリップ数）は、自家用乗用車が長期的な傾向として増加。

○平均輸送人数（タクシー以外は運転手含む）は、乗用車（自家用乗用・タクシー）が減少傾向で推移してきたが、H22 から H27 は横ばいで推移。

○平均移動距離（平均トリップ長）は、貨物車（自家用貨物、営業用貨物）がやや増加。

<問い合わせ先>

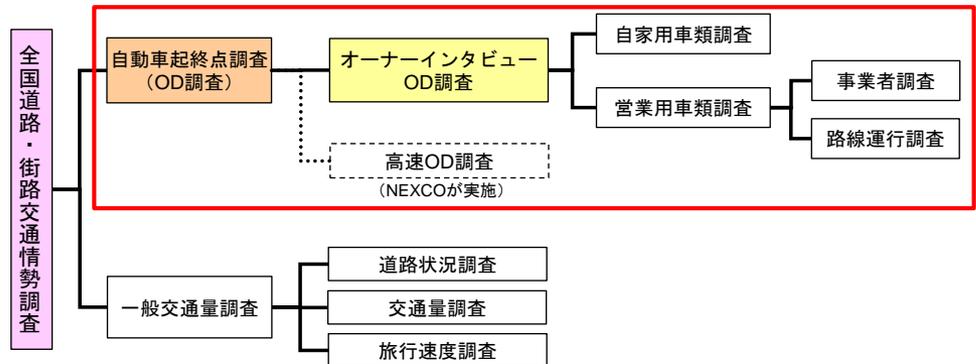
国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 川村・岩館（内線：37632、37633）

代表 (03) 5253-8111 直通 (03) 5253-8487 FAX (03) 5253-1618

1. 全国道路・街路交通情勢調査 道路交通起終点調査の概要

● 道路交通起終点調査は、皆様の身近な道路の計画立案、道路の整備効果の評価等に活用されている調査であり、今回からWeb調査による手法を導入しました。

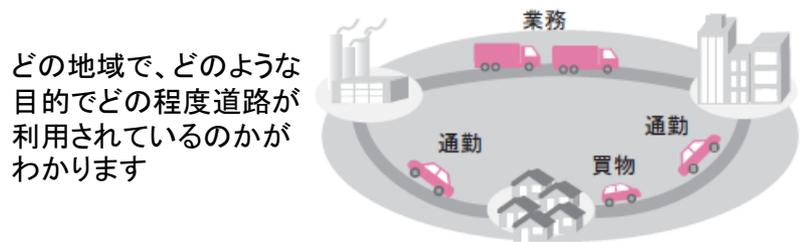
■ 全国道路・街路交通情勢調査の全体構成



■ 調査結果の活用例

- 道路の交通量や車の動きをもとに、現状の課題・実態の把握、施策立案、効果把握に活用されています

道路はどのように利用されているのか？



■ 調査概要

- 自動車起終点調査は、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについての基礎資料を得ることを目的として、昭和33年から概ね5年毎に実施されてきた調査です

【調査内容】

- 世帯の情報、自動車の情報、移動の情報を調査しています

世帯の情報 対象：世帯の全員 項目：性別、年齢など	自動車の情報 対象：世帯で所有されているすべての自動車 項目：車種、ETC車載器の有無、主な運転者など	移動の情報 対象：世帯で所有されているすべての自動車の1日の移動 項目：出発地・出発時刻、到着地・到着時刻、移動目的など
--	--	---

【調査方法】※平成27年調査よりWeb調査を導入

- 調査票を郵送配布し、郵送回収またはWeb回収にて実施しました

■ 回収台数・回収率

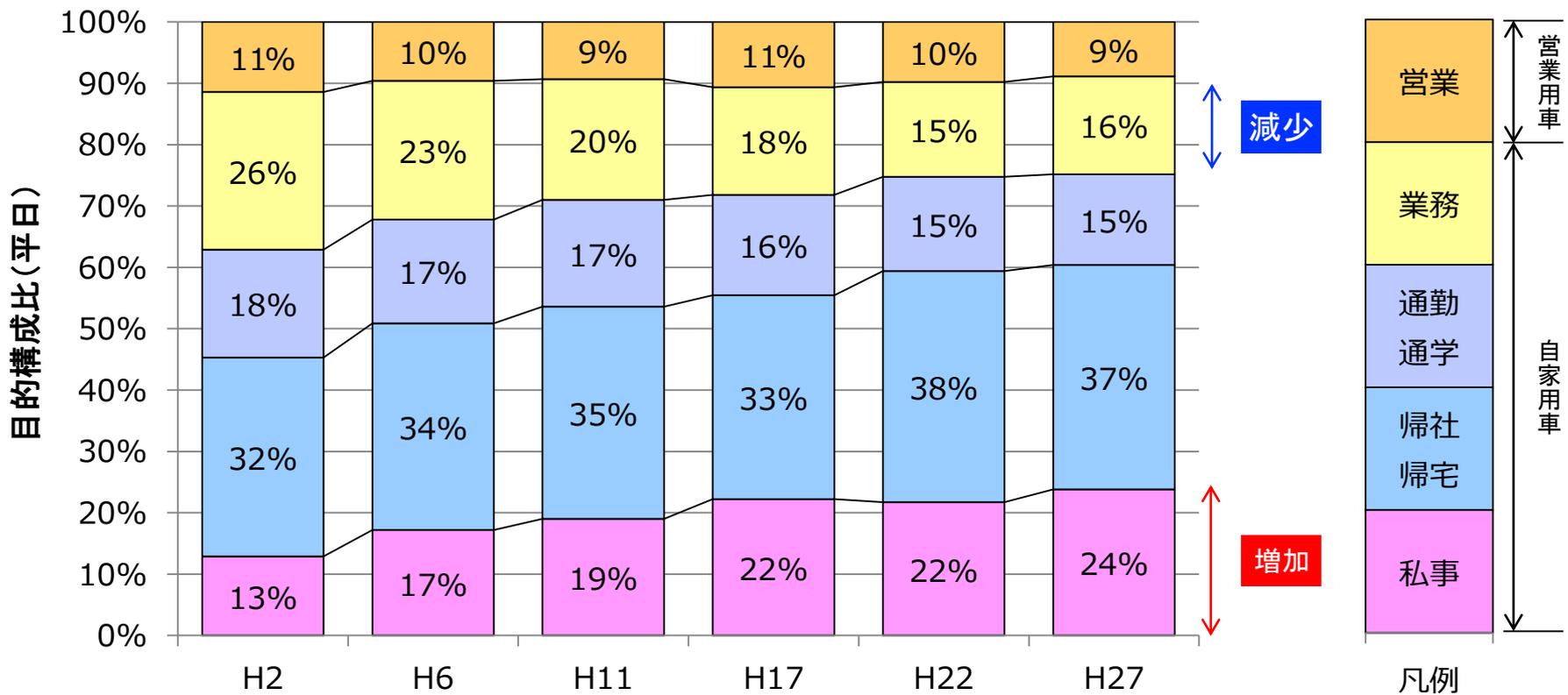
()は回収率

	有効回収台数 (千台)		
	郵送回収	Web回収	計
自家用乗用車	562(21%)	227(9%)	789(30%)
自家用貨物車	196(27%)	55(8%)	250(35%)
ハイヤー・タクシー	12(52%)	2(11%)	14(63%)
貸切バス	3(46%)	1(19%)	4(65%)
営業用貨物車	82(29%)	41(15%)	123(44%)
全車計	854(23%)	326(9%)	1,180(32%)

注) 軽貨物車はすべて自家用貨物車に含まれています

2. 移動目的構成の推移

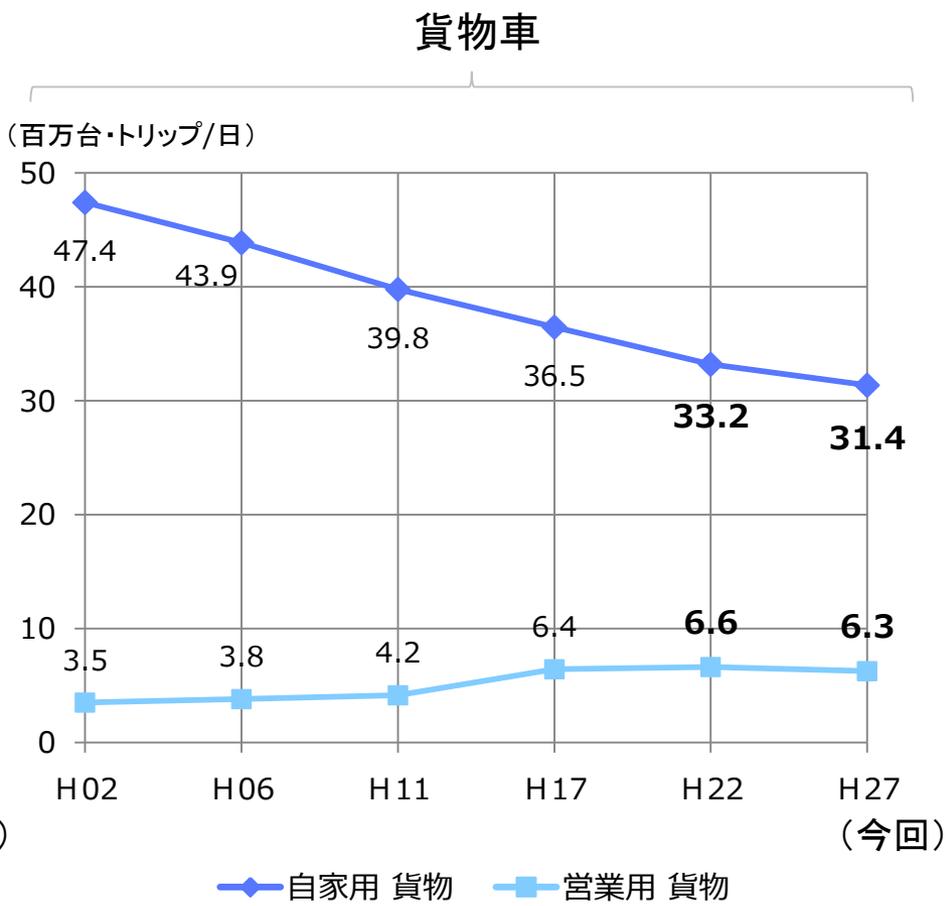
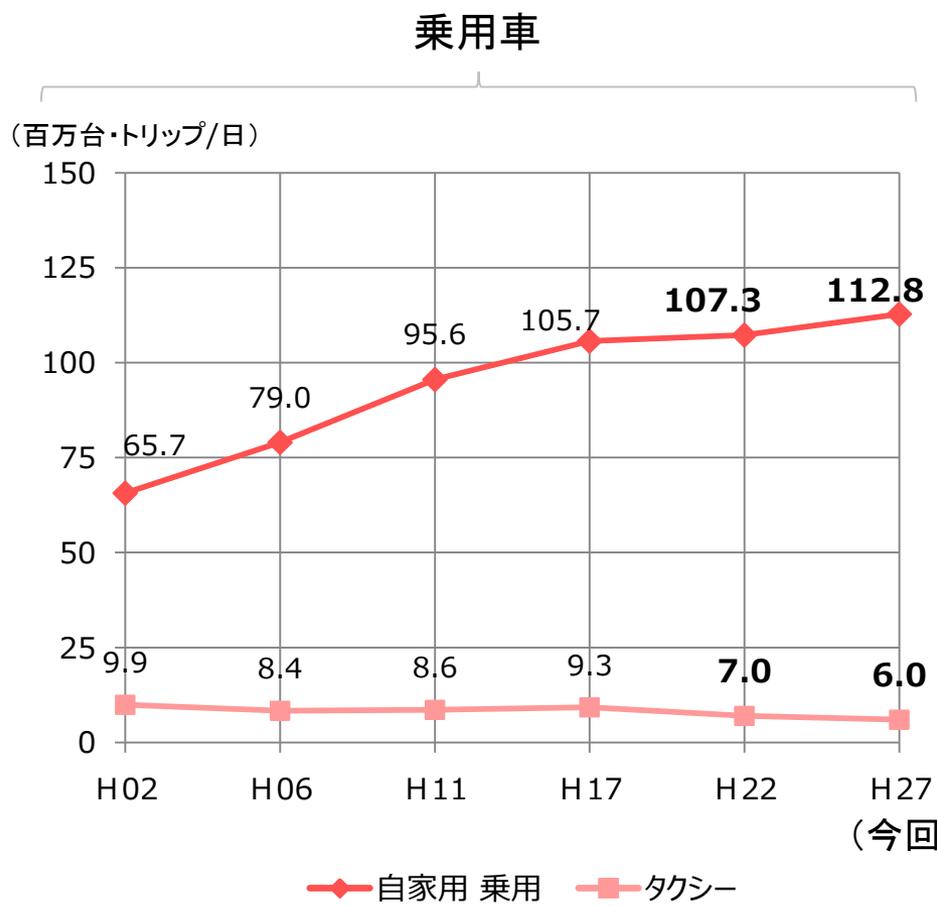
- 「私事」目的の移動が増加、「業務」目的の移動が減少で推移しています。
- H22からH27は、ほぼ変化はみられません。



※通勤・通学：学校・会社等への移動
 業務：仕事に関する移動、貨物の運搬などに関する移動
 私事：家事、買物、観光、レジャー、通院、習い事などの移動
 帰社・帰宅：自宅・会社等への移動（目的不明トリップを含む）
 営業：営業用車（タクシー、バス、貨物車などの営業用車）の移動
 ※全車（路線バスを含む）のトリップが対象

3. トリップ数の推移(車種別)

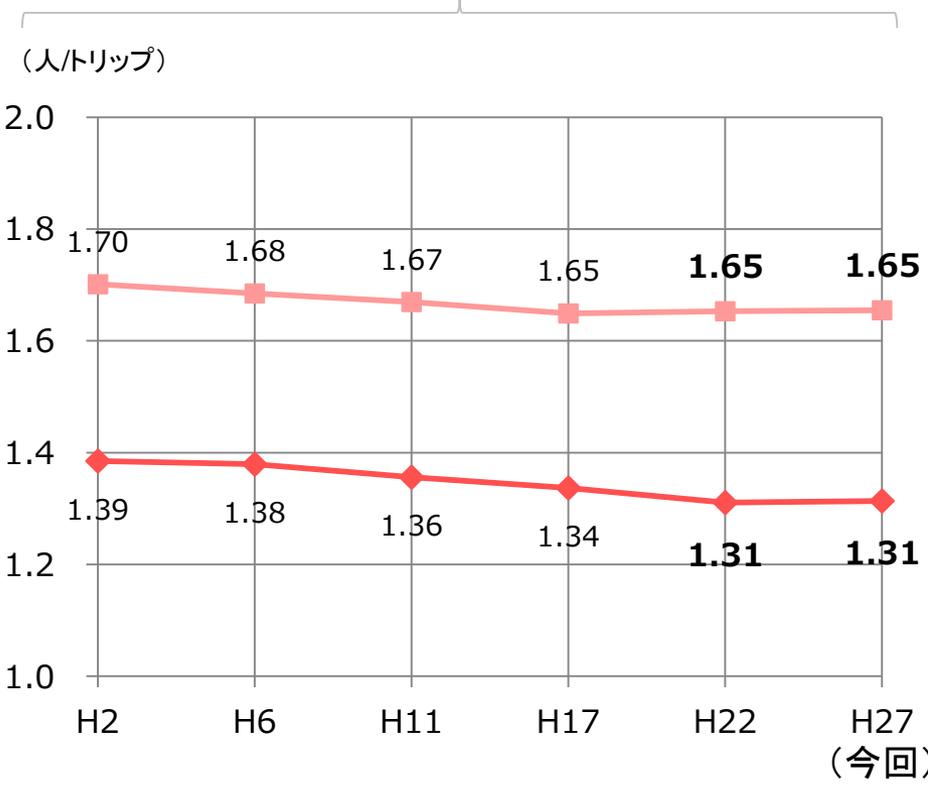
- 自家用乗用車は、増加で推移しています。
- タクシーは、横ばいで推移してきましたが、H17からは減少しています。
- 自家用貨物車は、減少で推移しています。
- 営業用貨物車は、増加で推移してきましたが、H17からは横ばいとなっています。



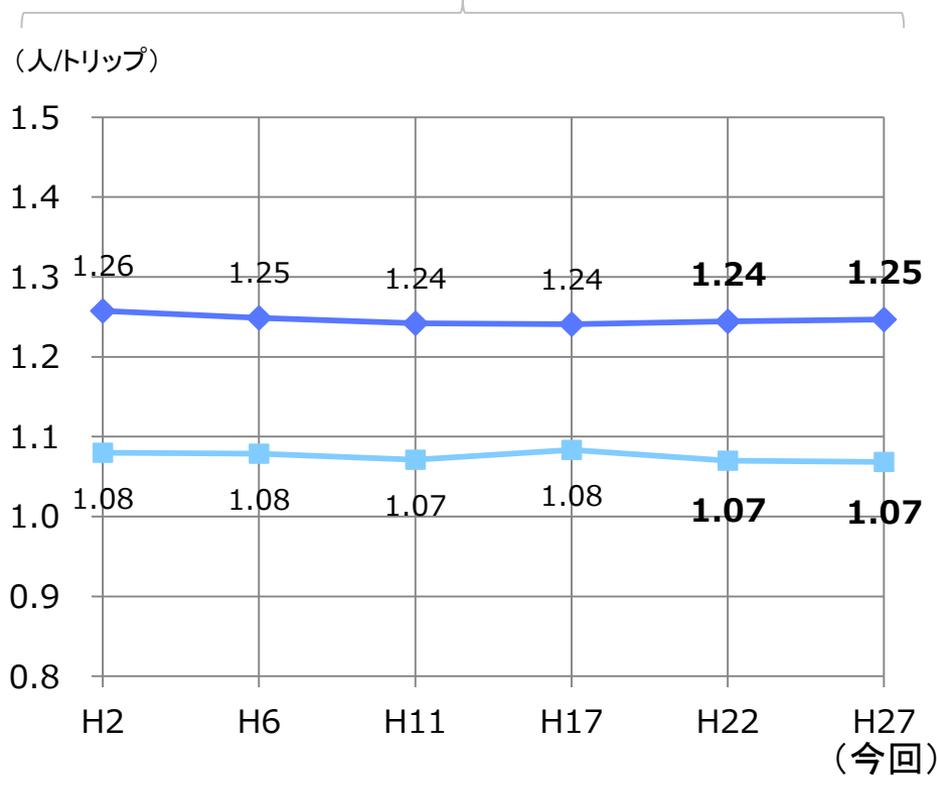
4. 平均輸送人数の推移(車種別)

- 自家用乗用車は、減少で推移してきましたが、H22からは横ばいとなっています。
- タクシーは、減少で推移してきましたが、H17からは横ばいとなっています。
- 自家用貨物車や営業用貨物車は、横ばいで推移しています。

乗用車



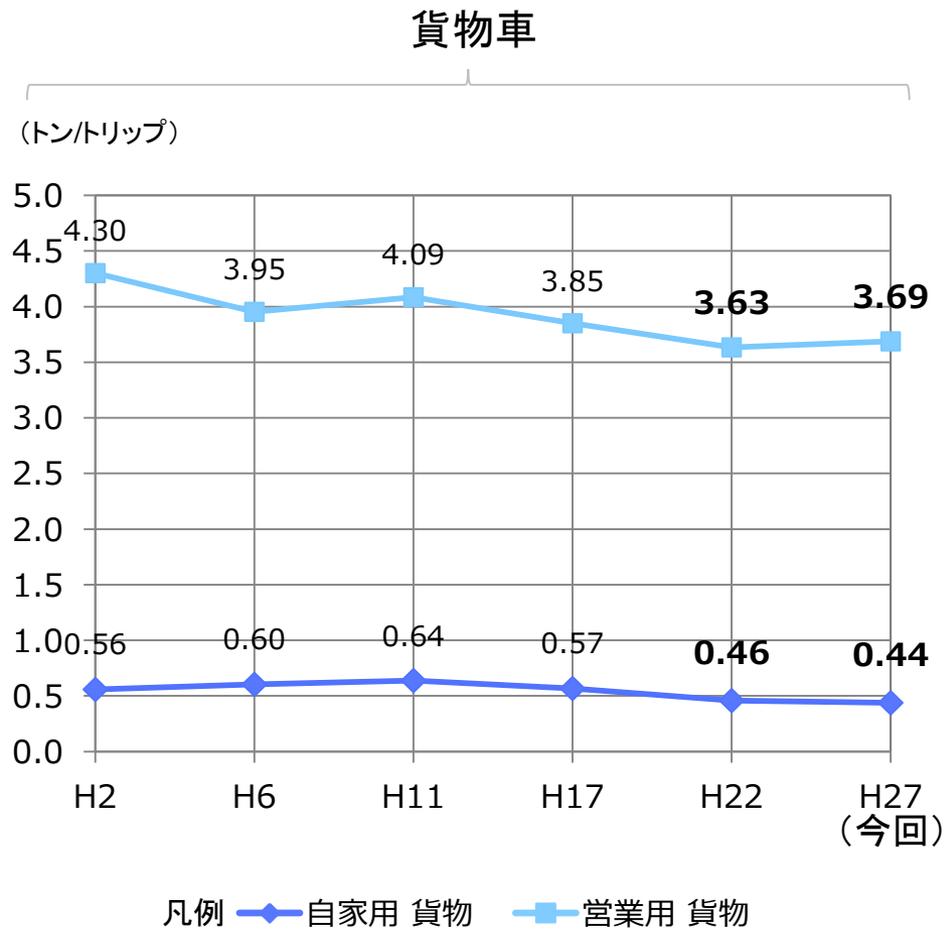
貨物車



凡例 ● 自家用 乗用 ● タクシー ● 自家用 貨物 ● 営業用 貨物

5. 平均輸送トン数の推移(車種別)

- 自家用貨物車は、横ばいで推移してきましたが、H11からは減少しています。
- 営業用貨物車は、減少で推移しています。

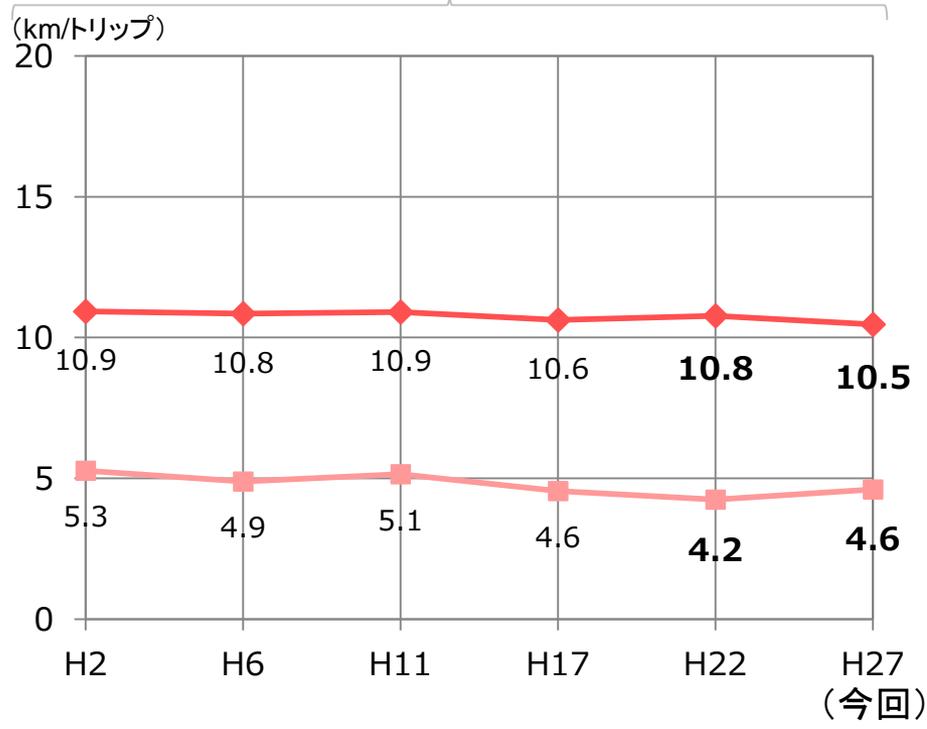


※実車（空車を含まない）のトリップが対象

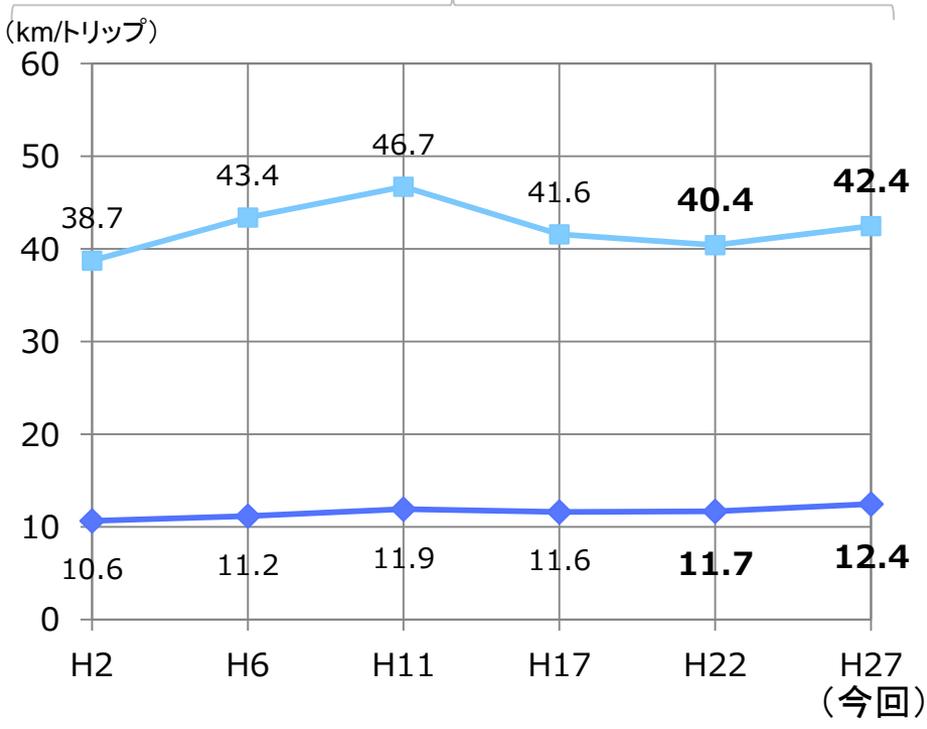
6. 平均トリップ長の推移(車種別)

- 自家用乗用車は、横ばいで推移してきましたが、H22からは減少しています。
- タクシーは、H11からH22は減少で推移してきましたが、H22からは増加しています。
- 営業用貨物車は、H11からH22は減少で推移してきましたが、H22からは増加しています。
- 自家用貨物車は、横ばいで推移してきましたが、H22からは増加しています。

乗用車



貨物車



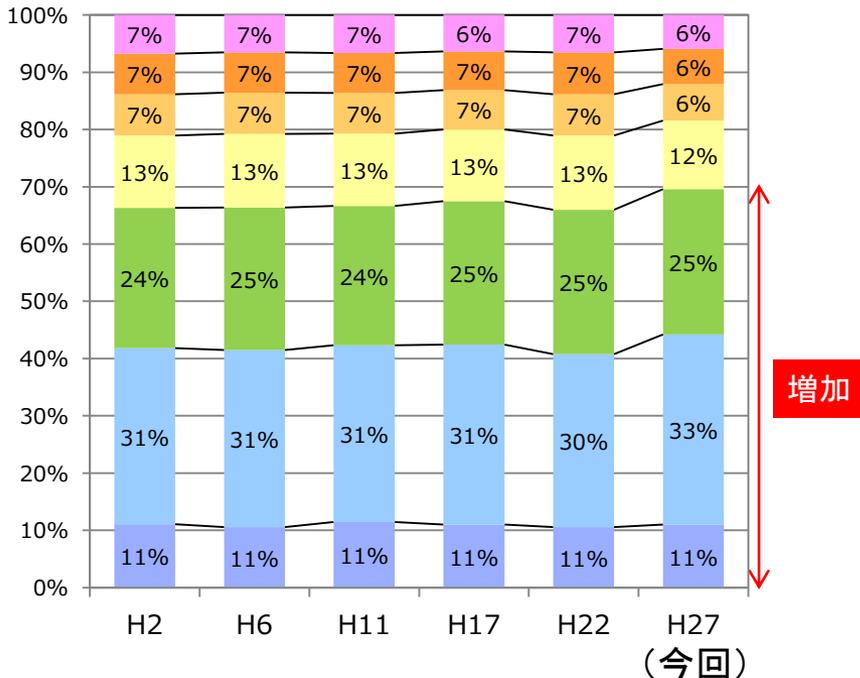
凡例 ● 自家用乗用 ● タクシー ● 自家用貨物 ● 営業用貨物

7. 平均トリップ長分布の推移(車種別)

- 乗用車は、短距離帯が増加で推移しています。
- 貨物車は、短距離帯が減少で推移しています。

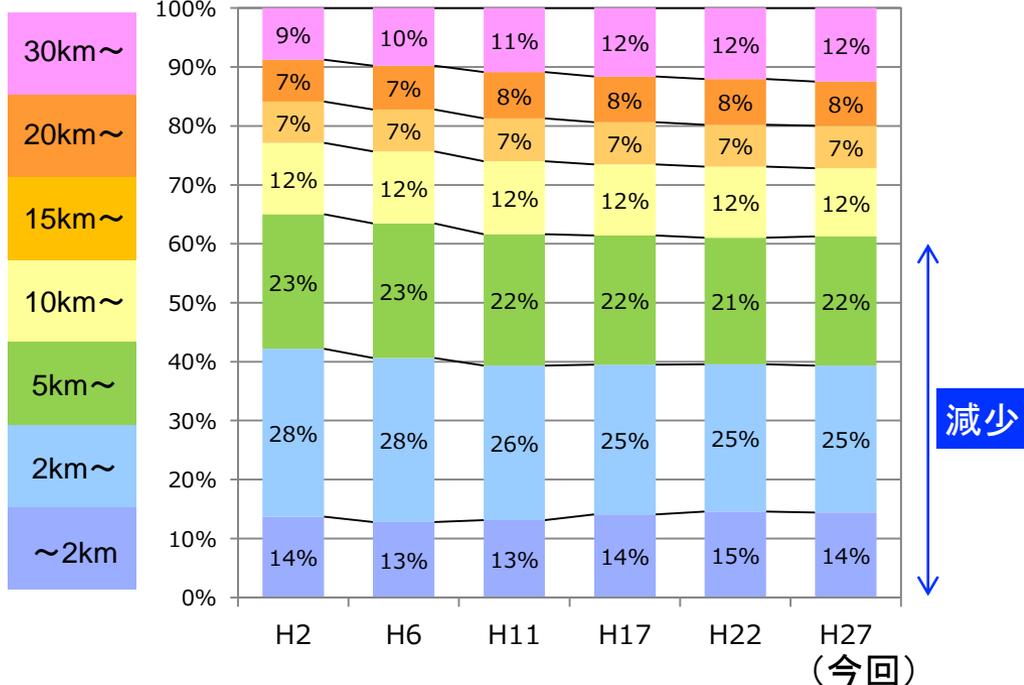
■ トリップ長分布の推移 (乗用車)

(乗用車の総トリップ数に対する割合)



■ トリップ長分布の推移 (貨物車)

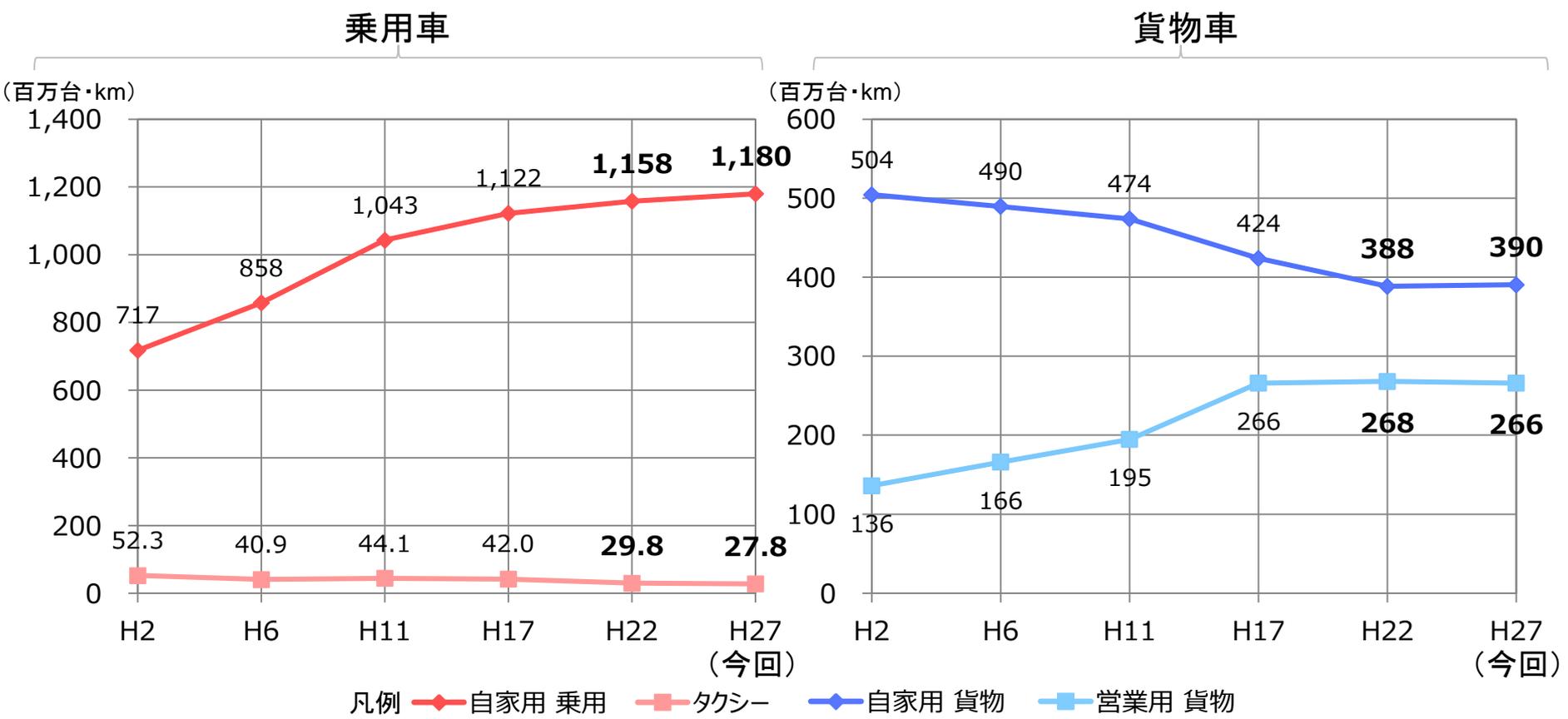
(貨物車の総トリップ数に対する割合)



※乗用車は、自家用乗用、タクシーの合計
 貨物車は、自家用貨物、営業用貨物の合計

8. 走行台キロの推移(車種別)

- 自家用乗用車は、増加で推移しています。
- タクシーは、減少で推移しています。
- 自家用貨物車は、減少で推移してきましたが、H22からは横ばいとなっています。
- 営業用貨物車は、増加で推移してきましたが、H17からは横ばいとなっています。



※走行台キロ＝都道府県別のトリップ数×都道府県別の平均トリップ長の合計