

造船造機統計

造船統計月報

令和2年1月分



国土交通省

目次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年１月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年1月分）の概要

（１）集計工場数

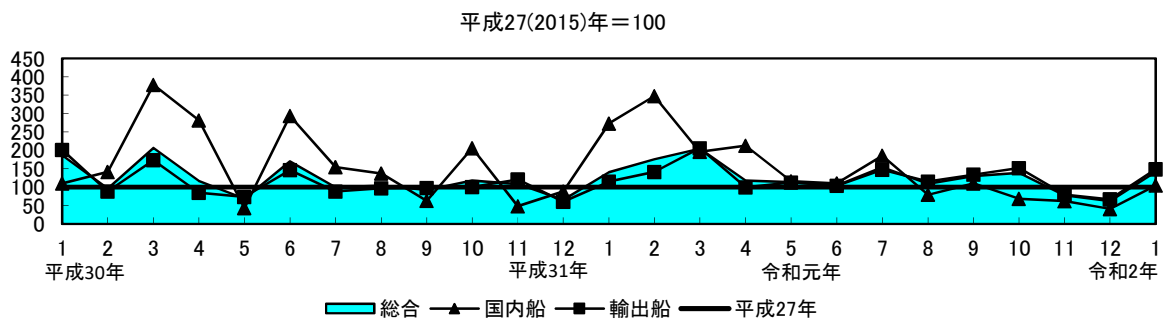
令和2年1月分の集計工場数は、鋼船については、417工場であった。
強化プラスチック（木）船については、172工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和2年1月分の鋼船建造実績は、受注15隻、27万6千G/T、起工37隻、85万2千G/T、進水56隻、102万9千G/T、しゅん工55隻、183万6千G/T、しゅん工船価1,674億円、生産指数※141.4であり、生産指数の前年同月比は、0.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、1万5千G/T、しゅん工船価203億円、生産指数104.8であり、生産指数の前年同月比は、61.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工37隻、182万1千G/T、しゅん工船価1,471億円、生産指数148.5であり、生産指数の前年同月比は、29.1%増であった。

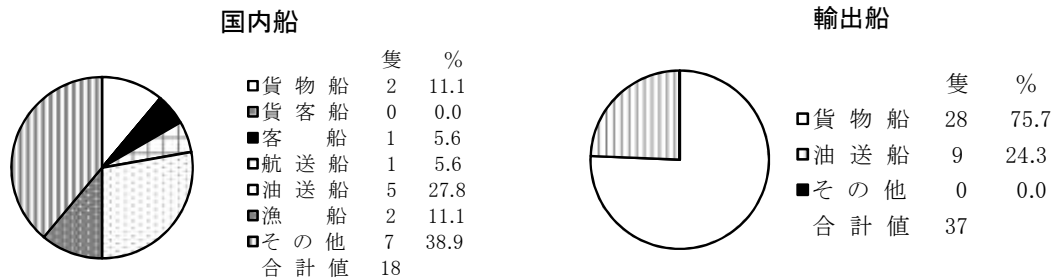
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は37隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、91千円であり、前年同月比は、34.2%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	平成31年				令和元年								令和2年
								2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	
合 計		隻数	572	565	542	532	578	46	79	47	45	48	46	48	48	54	39	30	55	
		G／T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	
		生産 指数	100.0	106.5	108.4	119.3	128.2	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	
		指数 前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	107.5	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	
国内 船	小 計	隻数	221	221	227	256	254	21	43	23	23	21	20	18	18	17	14	17	18	
		G／T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	
		生産 指数	100.0	95.1	107.9	162.0	155.1	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	
		指数 前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	95.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	
	貨物船	隻数	68	74	52	79	74	6	6	7	9	7	8	4	3	9	5	5	2	
		G／T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279	792	
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	19	0	0	0	368	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	3	11	13	13	9	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	1	1	
		G／T	13,113	39,455	3,504	540	785	0	38	319	0	0	0	0	40	0	82	197	19	
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	11	0	1	4	0	1	1	0	2	0	0	0	1	
		G／T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,818	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0	0	0	4,265	
	油送船	隻数	18	25	37	33	39	2	8	2	4	5	4	2	1	2	3	3	5	
		G／T	62,540	221,188	35,414	621,390	183,160	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497	1,747	876	4,083	
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	1	7	3	4	2	4	6	1	2	2	2	2	
		G／T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	
	その他	隻数	85	78	76	88	85	12	17	6	6	6	3	6	8	4	3	6	7	
		G／T	21,164	32,434	24,792	15,202	27,031	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418	495	502	5,144	
輸出 船	小 計	隻数	351	344	315	276	324	25	36	24	22	27	26	30	30	37	25	13	37	
		G／T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972	1,821,150	
		生産 指数	100.0	108.8	108.5	111.0	123.0	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	
		指数 前年比	92.5	108.8	99.7	102.3	110.8	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0	110.1	129.1	
	貨物船	隻数	281	253	218	156	215	12	21	14	17	18	14	23	20	28	18	10	28	
		G／T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	
	油送船	隻数	57	82	86	103	105	13	15	10	5	9	12	7	8	8	6	3	9	
		G／T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	
	その他	隻数	13	9	11	17	4	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	
		G／T	62,586	155,335	166,523	156,832	3,459	0	0	0	0	0	0	0	514	2,450	495	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

	用途別		受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)		
			隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T				
令和2年1月分	合計		15		276,143		37	851,628	56	1,029,284	55	1,835,953	167,410,966	91	
	国内船	計	8		2,823		16	16,038	28	41,550	18	14,803	20,298,000	1,371	
		貨物船計	一般貨物船				5	5,027	5	7,565	2	792	940,000	1,187	
			鉱石専用船				3	1,507	4	1,847	2	792	940,000	1,187	
			ばら積み船												
			コンテナ船												
			自動車専用船												
			鉱石兼撤積船												
			石炭専用船				1	3,300							
			セメント専用船												
			R O R O 船												
			木材兼撤積船												
			その他貨物船				1	220	1	5,718					
		貨客船													
		客船	2		68			2	139	1	19	..	..		
		自動車航送船				1	199	3	25,260	1	4,265	..	..		
		油送船計	4		2,276	2	4,921	5	7,047	5	4,083	4,174,150	1,022		
		一般油送船	2		528	2	4,921	1	4,000						
		プロダクトキャリア	1		749										
		L P G 船	1		999			3	2,548	2	2,581	1,780,000	690		
		化学薬品船						1	499	3	1,502	2,394,150	1,594		
		L N G 船													
		その他油送船													
		漁船	1		460	1	497	1	14	2	500	856,850	1,714		
		その他	1		19	7	5,394	12	1,525	7	5,144	11,508,500	2,237		
		輸出船	計	7		273,320	21	835,590	28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	81	
			貨物船計	一般貨物船	5		220,400	16	657,190	20	837,929	28	1,405,680	100,040,612	71
				鉱石専用船				1	9,990	2	19,989				
				ばら積み船	5		220,400	9	361,000	7	273,900	13	539,907	..	..
				コンテナ船				1	31,400	2	42,050	1	18,658	..	..
				自動車専用船											
	鉱石兼撤積船						5	254,800	9	501,990	14	847,115	57,278,212	68	
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼撤積船														
	その他貨物船														
	油送船計		2		52,920	5	178,400	7	147,355	9	415,470	47,072,354	113		
	一般油送船					2	76,700	2	83,135	5	334,050	29,601,963	89		
	プロダクトキャリア														
	L P G 船		2		52,920	1	49,900	1	4,520	1	47,231	..	..		
	化学薬品船					2	51,800	4	59,700	3	34,189	..	..		
	L N G 船														
	その他油送船														
	その他						1	2,450							
	令和2年1月分	用途別		受注			起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
				隻数	排水トン		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
合計							1	2,950							
国内船		計						1	2,950						
	輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和2年1月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他	1	14	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和2年1月分			
			隻数		G／T	
合 計		計	15		276,143	-
		20G／T未満	3		57	-
		20～100	1		49	-
		100～500	1		460	-
		500～1,000	3		2,257	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1		3,120	-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1		26,000	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		36,000	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	1		49,800	-
		50,000～55,000	3		158,400	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	客 船	計	2		68	-
		20G／T未満	1		19	-
		20～100	1		49	-
	油 送 船	計	4		2,276	4,029
		20G／T未満	1		19	80
		500～1,000	1		509	1,200
		500～1,000	(LPG) 1		999	1,290
		500～1,000	(プロダクト) 1		749	1,459
	漁 船	計	1		460	-
		100～500	1		460	-
	そ の 他	計	1		19	-
		20G／T未満	1		19	-
輸出船	貨 物 船	計	5		220,400	396,350
		25,000～30,000	(撤積) 1		26,000	41,750
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,000	63,900
		50,000～55,000	(撤積) 3		158,400	290,700
	油 送 船	計	2		52,920	53,350
		3,000～4,000	(LPG) 1		3,120	3,100
		45,000～50,000	(LPG) 1		49,800	50,250

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和2年1月分		
			隻数	G／T	D／W
合 計		計	37	851,628	-
		20G／T未満	2	38	-
		20～100	1	72	-
		100～500	7	2,308	-
		500～1,000	3	2,397	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	7,223	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	3	67,500	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	61,800	-
		35,000～40,000	4	143,800	-
		40,000～45,000	3	130,200	-
		45,000～50,000	4	199,300	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,500	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	5,027	10,390
		100～500	2	998	3,420
		100～500 (その他)	1	220	670
		500～1,000	1	509	1,300
		3,000～4,000 (石炭)	1	3,300	5,000
	自 動 車 航 送 船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油 送 船	計	2	4,921	7,348
		500～1,000	1	998	2,350
		3,000～4,000	1	3,923	4,998
	漁 船	計	1	497	-
		100～500	1	497	-
	そ の 他	計	7	5,394	-
		20G／T未満	2	38	-
		20～100	1	72	-
		100～500	2	394	-
		500～1,000	1	890	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
輸出船	貨 物 船	計	16	657,190	1,136,049
		9,000～10,000	1	9,990	13,100
		20,000～25,000 (撤積)	2	46,100	74,900
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000 (撤積)	2	71,000	124,300
		35,000～40,000 (鉤・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000 (撤積)	1	42,200	77,900
		40,000～45,000 (鉤・撤)	2	88,000	148,408
		45,000～50,000 (撤積)	3	149,400	261,000
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,300	91,443
		75,000～100,000 (鉤・撤)	1	94,000	182,200
	油 送 船	計	5	178,400	247,155
		15,000～20,000	1	16,200	25,000
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,400	47,000
		45,000～50,000 (LPG)	1	49,900	54,955
		60,000～65,000	1	60,500	85,500

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和2年1月分		
			隻数	G／T	D／W
合 計		計	56	1,029,284	-
		20G／T未満	5	68	-
		20～100	2	49	-
		100～500	14	3,757	-
		500～1,000	2	1,258	-
		1,000～2,000	1	1,600	-
		2,000～3,000	1	2,450	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	12,920	-
		5,000～6,000	1	5,718	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		9,000～10,000	3	29,839	-
		10,000～15,000	1	11,500	-
		15,000～20,000	1	16,300	-
		20,000～25,000	5	113,400	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	6	215,200	-
		40,000～45,000	3	131,700	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	53,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,435	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	281,490	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	7,565	13,530
		100～500	3	1,338	4,460
		500～1,000	1	509	1,600
		5,000～6,000	(その他)	5,718	7,470
	客 船	計	2	139	-
		20G／T未満	1	19	-
		100～500	1	120	-
	自 動 車 航 送 船	計	3	25,260	-
		100～500	1	160	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
		15,000～20,000	1	16,300	-
	油 送 船	計	5	7,047	10,142
		100～500	(LPG)	199	722
		100～500	(化学薬)	499	1,200
		500～1,000	(LPG)	749	920
		1,000～2,000	(LPG)	1,600	1,800
		4,000～5,000		4,000	5,500
	漁 船	計	1	14	-
		20G／T未満	1	14	-
	そ の 他	計	12	1,525	-
		20G／T未満	3	35	-
		20～100	2	49	-
		100～500	7	1,441	-
輸出船	貨 物 船	計	20	837,929	1,476,302
		9,000～10,000	2	19,989	27,050
		9,000～10,000	(コンテナ)	9,850	11,485
		20,000～25,000	(撤積)	23,600	37,900
		20,000～25,000	(鉤・撤)	23,300	37,500
		30,000～35,000	(コンテナ)	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積)	106,000	174,801
		35,000～40,000	(鉤・撤)	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積)	43,700	81,300
		40,000～45,000	(鉤・撤)	88,000	148,408
		45,000～50,000	(撤積)	47,300	84,700
		50,000～55,000	(撤積)	53,300	100,000
		75,000～100,000	(鉤・撤)	281,490	546,758
	油 送 船	計	7	147,355	225,800
		4,000～5,000	(LPG)	4,520	5,100
		4,000～5,000	(化学薬)	4,400	6,850
		10,000～15,000	(化学薬)	11,500	19,700
		20,000～25,000		22,700	37,000
		20,000～25,000	(化学薬)	43,800	71,650
		60,000～65,000		60,435	85,500
	そ の 他	計	1	2,450	-
		2,000～3,000	1	2,450	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和2年1月分				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合 計		計	55	1,835,953	-	167,410,966	91
		20G／T未満	3	40	-	138,850	3,471
		20～100	1	58	-	..	..
		100～500	9	3,355	-	6,371,160	1,899
		500～1,000	2	1,252	-	1,681,990	1,343
		1,000～2,000	1	1,833	-	..	..
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	8,265	-	10,880,000	1,316
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,200	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,400	-	..	..
		10,000～15,000	1	11,289	-	..	..
		15,000～20,000	2	35,247	-	7,214,478	205
		20,000～25,000	5	114,761	-	15,364,547	134
		25,000～30,000	1	29,513	-	..	..
		30,000～35,000	3	104,536	-	7,987,488	76
		35,000～40,000	5	178,324	-	14,592,070	82
		40,000～45,000	4	174,153	-	12,761,585	73
		45,000～50,000	4	187,077	-	17,162,937	92
		50,000～55,000	1	52,400	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	120,900	-	10,551,586	87
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	94,090	-	..	..
		100,000～150,000	5	540,611	-	31,495,920	58
		150,000～200,000	1	160,649	-	..	..
		200,000～			-		
国内船	貨 物 船	計	2	792	2,550	940,000	1,187
		100～500	2	792	2,550	940,000	1,187
	客 船	計	1	19	-	..	..
		20G／T未満	1	19	-	..	..
	自 動 車 航 送 船	計	1	4,265	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,265	-	..	..
	油 送 船	計	5	4,083	5,958	4,174,150	1,022
		100～500	(化学薬) 2	998	2,350	1,612,160	1,615
		500～1,000	(LPG) 1	748	980	..	..
		500～1,000	(化学薬) 1	504	1,228	..	..
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,833	1,400	..	..
	漁 船	計	2	500	-	856,850	1,714
		20G／T未満	1	14	-	..	..
		100～500	1	486	-	..	..
	そ の 他	計	7	5,144	-	11,508,500	2,237
		20G／T未満	1	7	-	..	..
		20～100	1	58	-	..	..
		100～500	4	1,079	-	3,039,000	2,816
		4,000～5,000	1	4,000	-	..	..
輸出船	貨 物 船	計	28	1,405,680	2,585,531	100,040,612	71
		10,000～15,000	(撤積) 1	11,289	16,939	..	..
		15,000～20,000	(コンテナ) 1	18,658	22,217	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,311	72,140	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	46,462	75,523	5,050,000	109
		30,000～35,000	(撤積) 3	104,536	187,791	7,987,488	76
		35,000～40,000	(撤積) 1	35,000	61,000	..	..
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	143,324	253,894	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,606	81,994	..	..
		40,000～45,000	(鉱・撤) 3	130,547	242,973	..	..
		45,000～50,000	(撤積) 3	139,846	254,314	..	..
		50,000～55,000	(撤積) 1	52,400	91,296	..	..
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	94,090	182,883	..	..
		100,000～150,000	(撤積) 1	107,919	208,603	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撤) 4	432,692	833,964	..	..
	油 送 船	計	9	415,470	678,393	47,072,354	113
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,200	12,500	..	..
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,400	16,000	..	..
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,589	26,175	..	..
		20,000～25,000		22,988	37,000	..	..
		25,000～30,000		29,513	49,995	..	..
		45,000～50,000	(LPG) 1	47,231	53,928	..	..
		60,000～65,000	2	120,900	170,660	10,551,586	87
		150,000～200,000	1	160,649	312,135	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G／T)	令和2年1月分			
			隻数	G／T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	14	79,585	..
		20G／T未満	1	14	79,585	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	14	79,585	..
		20G／T未満	1	14	79,585	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年1月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	-	-	..	..
	し ゅ ん せ つ 船		-	95		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	90	36,500	406
F R P (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	1,111	1,892,975	9,835,670
			入きよ	536	819,470	8,873,586
			非入きよ	575	1,073,505	962,084
		日本船	計	1,083	1,282,281	8,748,056
			入きよ	519	439,871	7,842,606
			非入きよ	564	842,410	905,450
		外国船	計	28	610,694	1,087,614
			入きよ	17	379,599	1,030,980
			非入きよ	11	231,095	56,634
	FRP(木)船	日本船		82	4,639	236,324

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年1月分	鋼船	合計	計	36	186,211	14,873,244
			入きよ	25	140,564	14,643,142
			非入きよ	11	45,647	230,102
		日本船	計	36	186,211	14,873,244
			入きよ	25	140,564	14,643,142
			非入きよ	11	45,647	230,102
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計							2	33	3	21,579	2,211,943	計	106	52,630	294,710
	国内船							2	33	2	33	・	日本船	105	52,449	285,940
	輸出船									1	21,546	・	外国船	1	181	8,770
東北運輸局	計					1	16,200	1	22,700	2	23,474	・	計	52	23,673	349,544
	国内船									1	486	・	日本船	52	23,673	349,544
	輸出船					1	16,200	1	22,700	1	22,988	・	外国船			
関東運輸局	計	1		19		7	211,082	2	60,634	3	121,005	11,431,586	計	151	294,209	820,578
	国内船	1		19		3	1,182	1	199	1	105	・	日本船	145	120,829	803,508
	輸出船					4	209,900	1	60,435	2	120,900	・	外国船	6	173,380	17,070
北陸信越運輸局	計	1		460									計	4	188	25,000
	国内船	1		460									日本船	4	188	25,000
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	497	2	692	2	141,910	7,886,004	計	84	29,475	337,403
	国内船					1	497	2	692				日本船	83	23,864	337,239
	輸出船									2	141,910	7,886,004	外国船	1	5,611	164
近畿運輸局	計					3	44,994	3	45,082	2	44,283	4,104,617	計	38	230,874	378,337
	国内船					2	394	2	482	1	283	・	日本船	34	38,313	259,037
	輸出船					1	44,600	1	44,600	1	44,000	・	外国船	4	192,561	119,300
神戸運輸監理部	計							2	213	2	696	1,341,990	計	60	32,482	3,150,560
	国内船							2	213	2	696	1,341,990	日本船	60	32,482	3,150,560
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	2		68		8	109,136	13	219,392	6	231,004	23,217,372	計	220	556,796	2,906,204
	国内船	2		68		4	746	7	9,752	1	4,265	・	日本船	206	330,055	1,995,453
	輸出船					4	108,390	6	209,640	5	226,739	・	外国船	14	226,741	910,751
四国運輸局	計	3		51,058		10	247,319	12	276,397	17	616,679	54,348,634	計	103	62,161	401,275
	国内船	2		1,258		5	9,219	4	6,608	5	3,872	3,520,000	日本船	101	49,941	369,716
	輸出船	1		49,800		5	238,100	8	269,789	12	612,807	50,828,634	外国船	2	12,220	31,559
九州運輸局	計	8		224,538		7	222,400	19	404,141	18	635,323	56,288,820	計	258	591,829	1,109,975
	国内船	2		1,018		1	4,000	8	23,571	5	5,063	10,254,660	日本船	258	591,829	1,109,975
	輸出船	6		223,520		6	218,400	11	380,570	13	630,260	46,034,160	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	35	18,658	62,084
	国内船												日本船	35	18,658	62,084
	輸出船												外国船			
全国計	計	15		276,143		37	851,628	56	1,029,284	55	1,835,953	167,410,966	計	1,111	1,892,975	9,835,670
	国内船	8		2,823		16	16,038	28	41,550	18	14,803	20,298,000	日本船	1,083	1,282,281	8,748,056
	輸出船	7		273,320		21	835,590	28	987,734	37	1,821,150	147,112,966	外国船	28	610,694	1,087,614

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。