

自動車燃料消費量統計月報

令和2年3月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 令和2年3月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
 - 「0」 —— 単位未満
 - 「—」 —— データなし、推計省略
 - 「※」 —— 暫定数値
 - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車
- ・電気自動車
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）等

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態（注1）	分 類 番 号（注2）	輸送形態（注1）	車 種		
営業用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	7日	
			小型車		
			特種車		
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ	旅客自動車	軽自動車		
			バス		
			乗用車		
自家用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
			小型車	積載量2トン未満	
			特種車（注3）	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	旅客自動車	軽自動車		1ヶ月
			バス		7日
			乗用車（注4）		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。
 なお、営業用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分していない。
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号
普通自動車	貨物自動車 1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ
	乗合自動車 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ
	乗用自動車 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9及び3AA～3ZZ
小型自動車	貨物自動車 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
	乗用自動車及び乗合自動車 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ
大型特殊自動車（建設機械を除く）	9・90～99・900～999・90A～99Z・9A0～9Z9及び9AA～9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09・000～099・00A～09Z・0A0～0Z9及び0AA～0ZZ

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
乗用自動車	50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

走行1kmあたり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

1日1車あたり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

令和2年3月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
-------------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

令和2年3月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

令和2年3月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では54千kℓ、自家用自動車では3,523千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車が598百万km、自家用自動車が45,139百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,240千kℓ、自家用自動車では708千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車4,650百万km、自家用自動車4,511百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ73千kℓ、2,234千m³であった。また、走行キロは、LPG車が407百万km、CNG車が10百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m ³)			走行キロ (百万km)		
			2年3月	31年3月	前年度比(%)	2年3月	31年3月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	42	52	80.3%	473	568	83.2%
		旅客自動車	12	17	70.3%	125	165	75.8%
		営業用計	54	69	77.8%	598	734	81.5%
	自家用	貨物自動車	525	647	81.1%	6 450	7 622	84.6%
		旅客自動車	2 998	3 539	84.7%	38 688	44 239	87.5%
		自家用計	3 523	4 186	84.2%	45 139	51 861	87.0%
	ガソリン計		3 577	4 256	84.1%	45 737	52 595	87.0%
軽油	営業用	貨物自動車	1 168	1 365	85.5%	4 396	5 127	85.7%
		旅客自動車	73	107	67.8%	254	354	71.7%
		営業用計	1 240	1 472	84.3%	4 650	5 481	84.8%
	自家用	貨物自動車	565	567	99.6%	3 211	3 285	97.8%
		旅客自動車	143	175	81.9%	1 300	1 459	89.1%
		自家用計	708	742	95.4%	4 511	4 744	95.1%
	軽油計		1 948	2 214	88.0%	9 161	10 225	89.6%
LPG	営業用乗用車	68	100	68.1%	388	571	68.0%	
	その他LPG車	4	6	75.2%	18	25	74.4%	
	LPG計	73	106	68.5%	407	596	68.3%	
CNG	CNG計	2 234	3 366	66.4%	10	14	70.5%	

※CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

令和2年3月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,016千kℓ（構成比28.4%）と最も多く、次いで、中部が540千kℓ（同15.1%）、近畿が450千kℓ（同12.6%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が11,880百万km（同26.0%）と最も多く、次いで、中部が6,736百万km（同14.7%）、九州が6,521百万km（同14.3%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が543千kℓ（構成比27.9%）と最も多く、次いで、近畿が279千kℓ（同14.3%）、中部が271千kℓ（同13.9%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,573百万km（同28.1%）と最も多く、次いで、近畿が1,309百万km（同14.3%）、中部が1,300百万km（同14.2%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガ		ソ		リ		ン	
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	3 577	(4 256)	100.0	(100.0)	45 737	(52 595)	100.0	(100.0)
北海道	193	(217)	5.4	(5.1)	2 048	(2 319)	4.5	(4.4)
東北	330	(416)	9.2	(9.8)	4 366	(5 016)	9.5	(9.5)
関東	1 016	(1 166)	28.4	(27.4)	11 880	(13 575)	26.0	(25.8)
北陸信越	245	(308)	6.8	(7.2)	3 237	(3 720)	7.1	(7.1)
中部	540	(613)	15.1	(14.4)	6 736	(7 739)	14.7	(14.7)
近畿	450	(529)	12.6	(12.4)	5 829	(6 744)	12.7	(12.8)
中国	232	(295)	6.5	(6.9)	3 364	(3 895)	7.4	(7.4)
四国	129	(153)	3.6	(3.6)	1 756	(2 037)	3.8	(3.9)
九州	443	(559)	12.4	(13.2)	6 521	(7 550)	14.3	(14.3)

運輸局	軽		油		軽		油	
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	1 948	(2 214)	100.0	(100.0)	9 161	(10 225)	100.0	(100.0)
北海道	111	(135)	5.7	(6.1)	521	(591)	5.7	(5.8)
東北	187	(214)	9.6	(9.6)	886	(993)	9.7	(9.7)
関東	543	(613)	27.9	(27.7)	2 573	(2 865)	28.1	(28.0)
北陸信越	124	(139)	6.4	(6.3)	561	(624)	6.1	(6.1)
中部	271	(318)	13.9	(14.4)	1 300	(1 445)	14.2	(14.1)
近畿	279	(314)	14.3	(14.2)	1 309	(1 458)	14.3	(14.3)
中国	133	(151)	6.8	(6.8)	613	(688)	6.7	(6.7)
四国	65	(74)	3.3	(3.3)	299	(333)	3.3	(3.3)
九州	236	(258)	12.1	(11.6)	1 099	(1 227)	12.0	(12.0)

運輸局	L		P		G		L		P		G	
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比
全国計	73	(106)	100.0	(100.0)	407	(596)	100.0	(100.0)	407	(596)	100.0	(100.0)
北海道	5	(7)	6.3	(6.6)	24	(34)	5.8	(5.6)	24	(34)	5.8	(5.6)
東北	4	(6)	5.4	(5.6)	21	(30)	5.2	(5.0)	21	(30)	5.2	(5.0)
関東	23	(37)	31.6	(35.3)	139	(218)	34.3	(36.6)	139	(218)	34.3	(36.6)
北陸信越	3	(3)	3.6	(2.7)	12	(17)	3.0	(2.9)	12	(17)	3.0	(2.9)
中部	6	(9)	7.8	(8.3)	35	(50)	8.5	(8.5)	35	(50)	8.5	(8.5)
近畿	15	(18)	20.7	(17.4)	76	(107)	18.7	(18.0)	76	(107)	18.7	(18.0)
中国	5	(6)	6.6	(5.8)	25	(34)	6.1	(5.7)	25	(34)	6.1	(5.7)
四国	2	(3)	2.6	(2.9)	12	(16)	2.9	(2.7)	12	(16)	2.9	(2.7)
九州	11	(16)	15.5	(15.4)	64	(90)	15.6	(15.0)	64	(90)	15.6	(15.0)

運輸局	C		N		G		C		N		G	
	燃料消費量(千mℓ)	構成比	燃料消費量(千mℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	燃料消費量(千mℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	燃料消費量(千mℓ)	構成比
全国計	2 234	(3 366)	100.0	(100.0)	10	(14)	100.0	(100.0)	10	(14)	100.0	(100.0)
北海道	145	(198)	6.5	(5.9)	1	(1)	5.8	(5.6)	1	(1)	5.8	(5.6)
東北	14	(38)	0.6	(1.1)	0	(0)	0.5	(1.0)	0	(0)	0.5	(1.0)
関東	1 038	(1 504)	46.5	(44.7)	4	(6)	43.3	(44.2)	4	(6)	43.3	(44.2)
北陸信越	69	(55)	3.1	(1.6)	0	(0)	2.8	(2.6)	0	(0)	2.8	(2.6)
中部	150	(298)	6.7	(8.9)	1	(1)	9.4	(9.9)	1	(1)	9.4	(9.9)
近畿	629	(924)	28.2	(27.5)	3	(4)	28.3	(27.4)	3	(4)	28.3	(27.4)
中国	135	(221)	6.0	(6.5)	1	(1)	5.9	(5.4)	1	(1)	5.9	(5.4)
四国	22	(33)	1.0	(1.0)	0	(0)	1.1	(1.2)	0	(0)	1.1	(1.2)
九州	32	(95)	1.4	(2.8)	0	(0)	2.9	(2.7)	0	(0)	2.9	(2.7)

※()内は平成31年3月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

令和2年3月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kl、千m ³)	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物 普通・小型・特種車	6 001 (6 030)	50 811 (45 757)	0.118 (0.132)	31.71 (29.92)	
		軽自動車	35 960 (46 239)	421 855 (522 467)	0.085 (0.089)	47.67 (61.87)	
		旅客 バス・乗用車	11 938 (16 987)	125 431 (165 495)	0.095 (0.103)	70.37 (97.16)	
		営業用計	53 900 (69 256)	598 097 (733 718)	0.090 (0.094)	48.88 (62.83)	
	自家用	貨物	普通車	14 060 (16 021)	125 429 (108 470)	0.112 (0.148)	26.45 (23.02)
			小型車	171 227 (191 446)	1 805 106 (1 845 621)	0.095 (0.104)	33.77 (34.47)
			軽自動車	339 532 (439 780)	4 519 677 (5 667 534)	0.075 (0.078)	17.70 (22.16)
		旅客	バス・特種車	27 403 (33 689)	186 624 (227 547)	0.147 (0.148)	19.64 (24.35)
			普通車	864 538 (1 056 749)	7 845 217 (9 476 782)	0.110 (0.112)	18.96 (22.48)
			小型車	864 945 (973 961)	10 935 984 (11 673 388)	0.079 (0.083)	23.26 (23.47)
			乗用車(ハイブリッド)	467 999 (455 164)	7 175 093 (7 928 279)	0.065 (0.057)	25.59 (31.09)
	軽自動車	773 465 (1 019 437)	12 545 500 (14 933 418)	0.062 (0.068)	17.83 (21.50)		
	自家用計	3 523 170 (4 186 245)	45 138 629 (51 861 039)	0.078 (0.081)	20.60 (23.66)		
	ガソリン計	3 577 069 (4 255 501)	45 736 727 (52 594 757)	0.078 (0.081)	20.76 (23.87)		
軽油	営業用	貨物 普通車	845 150 (1 036 545)	3 099 015 (3 806 017)	0.273 (0.272)	109.82 (137.00)	
		小型車	11 425 (13 275)	97 652 (107 643)	0.117 (0.123)	59.22 (65.04)	
		特種車	310 986 (315 074)	1 199 515 (1 213 715)	0.259 (0.260)	142.60 (145.56)	
		旅客 バス	72 230 (106 303)	250 761 (348 060)	0.288 (0.305)	71.03 (97.95)	
	乗用車	350 (719)	2 854 (5 750)	0.123 (0.125)	27.98 (53.78)		
	営業用計	1 240 141 (1 471 916)	4 649 796 (5 481 185)	0.267 (0.269)	110.94 (132.29)		
	自家用	貨物	普通車	306 927 (310 602)	1 303 139 (1 416 409)	0.236 (0.219)	31.64 (34.74)
			小型車	173 845 (175 898)	1 578 775 (1 514 257)	0.110 (0.116)	30.04 (28.77)
			特種車(貨物)	84 071 (80 387)	329 450 (354 091)	0.255 (0.227)	47.36 (50.26)
		旅客	バス	11 924 (19 085)	62 697 (106 514)	0.190 (0.179)	20.45 (34.21)
			普通車	73 281 (88 722)	893 684 (931 031)	0.082 (0.095)	27.06 (32.23)
			小型車	15 958 (19 127)	172 643 (203 443)	0.092 (0.094)	22.66 (25.82)
			特種車(非貨物)	42 245 (48 221)	170 759 (217 802)	0.247 (0.221)	14.81 (19.21)
	自家用計	708 251 (742 042)	4 511 148 (4 743 548)	0.157 (0.156)	28.93 (31.28)		
軽油計	1 948 392 (2 213 958)	9 160 944 (10 224 734)	0.213 (0.217)	46.30 (52.95)			
LPG	営業用乗用車	68 286 (100 301)	388 454 (571 160)	0.176 (0.176)	90.65 (120.71)		
	その他LPG車	4 436 (5 898)	18 382 (24 712)	0.241 (0.239)	25.45 (30.90)		
	LPG計	72 722 (106 199)	406 836 (595 873)	0.179 (0.178)	81.25 (107.72)		
CNG	CNG車	2 234 (3 366)	9 687 (13 741)	0.231 (0.245)	39.87 (46.51)		

※ CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位はklである。

※()内は平成31年3月分の数値である。

第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

令和2年3月分

1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	3 577 069	53 900	41 961	11 938	3 523 170	524 820	2 998 350
北海道	193 363	3 082	2 427	655	190 280	21 063	169 217
東北	329 978	3 364	2 569	794	326 614	48 164	278 450
関東	1 015 529	22 763	17 096	5 667	992 766	148 519	844 246
北陸信越	244 713	2 338	1 757	581	242 375	35 865	206 510
中部	539 718	4 474	4 026	449	535 244	63 388	471 856
近畿	449 670	8 432	6 561	1 871	441 238	76 192	365 046
中国	232 132	2 554	2 108	446	229 578	37 399	192 178
四国	128 655	1 457	1 314	144	127 197	23 446	103 751
九州	443 312	5 435	4 104	1 331	437 877	70 782	367 094

2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	1 948 392	1 240 141	1 167 561	72 580	708 251	564 843	143 408
北海道	111 032	64 429	60 461	3 968	46 604	34 738	11 866
東北	187 093	118 606	113 363	5 243	68 488	55 325	13 163
関東	542 671	323 571	299 312	24 259	219 100	179 203	39 897
北陸信越	123 927	76 140	72 213	3 927	47 787	37 687	10 101
中部	271 105	174 951	167 906	7 044	96 155	77 218	18 937
近畿	279 113	196 019	183 565	12 454	83 094	66 362	16 733
中国	132 894	88 180	83 653	4 526	44 715	33 354	11 361
四国	64 946	46 069	44 221	1 847	18 877	14 784	4 093
九州	235 609	152 178	142 867	9 311	83 431	66 172	17 259

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	72 722	68 286	4 436
北海道	4 567	4 463	104
東北	3 901	3 568	333
関東	22 975	21 286	1 690
北陸信越	2 637	2 477	160
中部	5 687	5 234	453
近畿	15 027	14 318	710
中国	4 769	4 554	216
四国	1 916	1 738	179
九州	11 241	10 648	593

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	2 234
北海道	145
東北	14
関東	1 038
北陸信越	69
中部	150
近畿	629
中国	135
四国	22
九州	32

第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

令和2年3月分

1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	45 736 727	598 097	472 666	125 431	45 138 629	6 450 211	38 688 418
北海道	2 047 614	30 539	21 027	9 511	2 017 075	228 987	1 788 088
東北	4 365 586	38 242	29 397	8 846	4 327 344	625 520	3 701 824
関東	11 879 810	233 816	178 975	54 842	11 645 993	1 612 014	10 033 979
北陸信越	3 236 881	27 046	22 046	5 001	3 209 835	446 396	2 763 439
中部	6 736 103	57 255	52 535	4 720	6 678 848	842 816	5 836 032
近畿	5 828 890	100 915	81 099	19 815	5 727 975	891 018	4 836 958
中国	3 364 127	31 302	26 344	4 958	3 332 825	502 544	2 830 281
四国	1 756 353	15 607	13 595	2 011	1 740 746	296 990	1 443 756
九州	6 521 363	63 375	47 649	15 726	6 457 988	1 003 928	5 454 060

2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	9 160 944	4 649 796	4 396 182	253 615	4 511 148	3 211 364	1 299 784
北海道	520 513	220 565	205 705	14 859	299 949	200 476	99 473
東北	886 099	428 214	409 599	18 615	457 886	345 839	112 046
関東	2 573 357	1 302 565	1 218 378	84 187	1 270 792	898 809	371 983
北陸信越	560 700	266 020	251 877	14 143	294 680	213 819	80 860
中部	1 300 389	655 301	629 445	25 856	645 088	455 178	189 910
近畿	1 308 927	743 789	703 850	39 939	565 138	397 551	167 587
中国	613 101	331 719	316 151	15 568	281 383	187 449	93 934
四国	299 108	162 645	154 947	7 698	136 463	98 935	37 528
九州	1 098 749	538 979	506 229	32 750	559 770	413 307	146 463

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	406 836	388 454	18 382
北海道	23 739	23 379	360
東北	21 200	20 070	1 130
関東	139 424	132 755	6 669
北陸信越	12 021	11 375	646
中部	34 607	32 475	2 133
近畿	75 961	73 267	2 694
中国	24 717	23 756	961
四国	11 623	10 763	859
九州	63 544	60 613	2 931

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	9 687
北海道	561
東北	50
関東	4 195
北陸信越	275
中部	908
近畿	2 741
中国	573
四国	106
九州	277

第4表 燃料別・地方運輸局別・

令和2年3月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
全国計	3 577 069	53 900	6 001	35 960	11 938	3 523 170	14 060
北海道	193 363	3 082	96	2 331	655	190 280	1 911
東北	329 978	3 364	340	2 229	794	326 614	888
関東	1 015 529	22 763	2 912	14 184	5 667	992 766	5 653
北陸信越	244 713	2 338	157	1 600	581	242 375	726
中部	539 718	4 474	645	3 381	449	535 244	1 795
近畿	449 670	8 432	1 064	5 496	1 871	441 238	1 538
中国	232 132	2 554	220	1 888	446	229 578	266
四国	128 655	1 457	125	1 188	144	127 197	261
九州	443 312	5 435	441	3 663	1 331	437 877	1 023

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用				
			貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	1 948 392	1 240 141	845 150	11 425	310 986	72 230	350
北海道	111 032	64 429	40 724	265	19 473	3 958	10
東北	187 093	118 606	77 985	771	34 607	5 206	37
関東	542 671	323 571	209 109	5 154	85 050	24 181	77
北陸信越	123 927	76 140	52 262	504	19 447	3 881	46
中部	271 105	174 951	131 136	1 080	35 690	7 034	11
近畿	279 113	196 019	141 023	1 946	40 596	12 416	39
中国	132 894	88 180	62 444	564	20 645	4 490	36
四国	64 946	46 069	29 912	303	14 006	1 803	44
九州	235 609	152 178	100 555	838	41 473	9 262	50

3. LPG

単位:k0

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	72 722	68 286	4 436
北海道	4 567	4 463	104
東北	3 901	3 568	333
関東	22 975	21 286	1 690
北陸信越	2 637	2 477	160
中部	5 687	5 234	453
近畿	15 027	14 318	710
中国	4 769	4 554	216
四国	1 916	1 738	179
九州	11 241	10 648	593

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	2 234
北海道	145
東北	14
関東	1 038
北陸信越	69
中部	150
近畿	629
中国	135
四国	22
九州	32

26車種別 燃料消費量

単位:k0

家 用 車						
自 動 車		旅 客 自 動 車			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
171 227	339 532	27 403	864 538	864 945	467 999	773 465
8 423	10 728	1 320	54 840	60 110	17 324	35 622
13 411	33 865	1 875	72 567	90 517	39 235	74 256
66 102	76 764	8 915	272 895	236 483	159 192	166 761
9 340	25 800	1 127	57 682	55 934	26 183	65 584
23 498	38 095	2 763	141 834	139 912	75 278	112 070
22 695	51 960	6 948	109 564	101 836	57 599	89 098
9 420	27 713	1 292	50 137	47 927	25 315	67 508
4 462	18 724	646	24 800	29 093	13 628	35 584
13 877	55 883	2 515	80 220	103 132	54 244	126 982

単位:k0

家 用 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
708 251	306 927	173 845	84 071	11 924	73 281	15 958	42 245
46 604	16 502	14 051	4 185	912	5 552	1 553	3 848
68 488	26 407	19 254	9 664	1 251	6 060	1 292	4 560
219 100	112 370	43 379	23 454	2 962	22 233	3 742	10 960
47 787	17 475	14 183	6 029	694	6 114	757	2 535
96 155	43 252	24 001	9 966	1 880	10 741	1 461	4 855
83 094	34 633	21 020	10 708	1 489	7 987	3 165	4 091
44 715	17 006	10 428	5 921	616	5 740	1 066	3 938
18 877	7 070	4 750	2 964	294	1 922	530	1 347
83 431	32 211	22 778	11 182	1 826	6 932	2 391	6 110

第5表 燃料別・地方運輸局別・

令和2年3月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				計	貨物 普通車
		計	貨物自動車		旅客自動車		
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		
全国計	45 736 727	598 097	50 811	421 855	125 431	45 138 629	125 429
北海道	2 047 614	30 539	1 500	19 527	9 511	2 017 075	13 061
東北	4 365 586	38 242	2 326	27 071	8 846	4 327 344	10 036
関東	11 879 810	233 816	21 104	157 871	54 842	11 645 993	46 059
北陸信越	3 236 881	27 046	1 746	20 300	5 001	3 209 835	5 857
中部	6 736 103	57 255	6 322	46 213	4 720	6 678 848	18 274
近畿	5 828 890	100 915	9 501	71 598	19 815	5 727 975	14 540
中国	3 364 127	31 302	2 497	23 847	4 958	3 332 825	4 217
四国	1 756 353	15 607	1 272	12 324	2 011	1 740 746	2 013
九州	6 521 363	63 375	4 544	43 105	15 726	6 457 988	11 372

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	9 160 944	4 649 796	3 099 015	97 652	1 199 515	250 761	2 854
北海道	520 513	220 565	138 879	2 986	63 840	14 766	93
東北	886 099	428 214	279 931	5 156	124 513	18 372	243
関東	2 573 357	1 302 565	827 247	43 717	347 414	83 376	811
北陸信越	560 700	266 020	179 240	4 136	68 501	13 686	456
中部	1 300 389	655 301	484 659	8 624	136 162	25 765	91
近畿	1 308 927	743 789	516 823	17 895	169 132	39 639	300
中国	613 101	331 719	236 563	4 991	74 597	15 353	215
四国	299 108	162 645	104 377	2 252	48 318	7 519	179
九州	1 098 749	538 979	331 297	7 895	167 038	32 285	465

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用 乗用車	その他 LPG車
全国計	406 836	388 454	18 382
北海道	23 739	23 379	360
東北	21 200	20 070	1 130
関東	139 424	132 755	6 669
北陸信越	12 021	11 375	646
中部	34 607	32 475	2 133
近畿	75 961	73 267	2 694
中国	24 717	23 756	961
四国	11 623	10 763	859
九州	63 544	60 613	2 931

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	9 687
北海道	561
東北	50
関東	4 195
北陸信越	275
中部	908
近畿	2 741
中国	573
四国	106
九州	277

26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
1 805 106	4 519 677	186 624	7 845 217	10 935 984	7 175 093	12 545 500
86 175	129 751	9 491	432 591	629 266	245 106	471 635
146 942	468 541	13 771	672 291	1 133 136	642 859	1 239 767
583 210	982 746	64 565	2 439 921	2 999 909	1 952 814	2 576 770
108 537	332 002	8 986	521 918	829 322	434 358	968 856
300 502	524 040	23 929	1 215 708	1 578 799	1 240 538	1 777 058
244 580	631 897	25 899	1 025 473	1 274 164	968 464	1 542 958
100 133	398 194	11 228	479 934	738 849	483 770	1 116 499
49 997	244 980	5 829	228 743	361 571	229 783	617 831
185 030	807 526	22 925	828 638	1 390 968	977 403	2 234 126

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 511 148	1 303 139	1 578 775	329 450	62 697	893 684	172 643	170 759
299 949	85 108	99 777	15 591	4 568	63 029	17 708	14 168
457 886	143 027	162 626	40 187	6 539	71 902	13 808	19 797
1 270 792	401 537	417 397	79 875	14 650	265 648	45 321	46 364
294 680	81 349	109 961	22 509	4 504	54 929	9 462	11 966
645 088	183 907	233 702	37 569	8 691	139 890	20 365	20 965
565 138	149 823	205 984	41 745	7 985	121 920	16 863	20 819
281 383	70 413	93 127	23 910	3 989	64 992	14 454	10 498
136 463	35 894	48 646	14 395	2 102	24 390	5 563	5 473
559 770	152 082	207 554	53 671	9 670	86 985	29 099	20 709

公表日 令和2年 7 月 7 日

自動車燃料消費量統計月報

令和2年3月分

編集・発行 国土交通省総合政策局

情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電 話 03-5253-8346

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>