

令和2年7月28日

令和2年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	7
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	8
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	10
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	12
表2-3-4	歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	13
表2-3-5	歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	13
表2-3-6	自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-7	自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	15
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	15
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	15
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	16
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	17
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	18
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	18
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	18
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	19
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	20
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	21
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	21
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	22
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	23
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	24

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	25
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	26
表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	27
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	28
表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	29
表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	30
表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	31
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	32
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	33
(7) 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	34
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	34
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	35
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移	35
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	36
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	37
5 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	38
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	38
(2) 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	40
(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	41
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	42
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	43
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	44

注1 本資料は、原則として、令和2年7月16日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	145,487	-42,197	-22.5
うち死亡事故件数（確定値）	1,334	-52	-3.8
死者数（確定値）	1,357	-61	-4.3
負傷者数（速報値）	173,600	-53,600	-23.6

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

（各年6月末）

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)
死者数	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357
人口10万人当たり	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)	
																(千人)	構成率
4歳以下		0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.02	14.4	102	4,759	3.8
5～9歳		0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.04	42.3	49	5,101	4.0
10～14歳		0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.02	34.4	37	5,350	4.2
15～19歳		1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.15	22.9	53	5,820	4.6
20～24歳		1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	-0.07	-6.6	60	6,387	5.1
25～29歳		1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.01	2.3	52	6,240	4.9
30～34歳		0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.04	8.4	57	6,752	5.4
35～39歳		0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.10	20.7	63	7,550	6.0
40～44歳		1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	-0.03	-5.3	52	8,717	6.9
45～49歳		1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	-0.24	-28.2	50	9,802	7.8
50～54歳		1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	-0.05	-4.6	77	8,567	6.8
55～59歳		1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	-0.25	-25.6	49	7,711	6.1
60～64歳		1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	-0.10	-8.6	61	7,524	6.0
65～69歳		2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	0.03	2.5	58	8,708	6.9
70～74歳		3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	-0.17	-9.9	49	8,686	6.9
75～79歳		5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	-0.26	-10.3	45	7,242	5.7
80～84歳		5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	-0.29	-8.0	59	5,328	4.2
85歳以上		4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	0.17	5.9	69	5,920	4.7
合計		1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	-0.05	-4.1	62	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.76	0.68	0.64	0.64	-0.04	-5.5	58	90,280	71.6
65歳以上	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	2.17	-0.08	-3.7	57	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		10	11	21	15	11	15	12	15	7	8	9	1	12.5	0.7	90
5～9歳		16	16	13	24	20	17	14	11	10	5	7	2	40.0	0.5	44
10～14歳		12	9	8	4	12	5	10	2	10	3	4	1	33.3	0.3	33
15～19歳		91	107	83	92	81	67	75	40	59	38	46	8	21.1	3.4	51
20～24歳		119	91	100	100	72	78	87	75	72	70	66	-4	-5.7	4.9	55
25～29歳		92	89	65	84	73	62	51	55	47	39	40	1	2.6	2.9	43
30～34歳		85	64	74	54	66	57	66	43	50	36	38	2	5.6	2.8	45
35～39歳		92	88	77	74	69	73	70	54	45	38	45	7	18.4	3.3	49
40～44歳		92	100	92	89	96	84	76	78	61	54	49	-5	-9.3	3.6	53
45～49歳		94	88	70	96	90	85	82	105	74	81	59	-22	-27.2	4.3	63
50～54歳		96	110	91	89	95	94	84	96	80	84	82	-2	-2.4	6.0	85
55～59歳		138	136	105	102	112	106	100	79	82	76	57	-19	-25.0	4.2	41
60～64歳		159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	-8	-9.4	5.7	48
65～69歳		198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	-6	-4.8	8.8	61
70～74歳		217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	-7	-5.0	9.9	62
75～79歳		293	250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	-11	-6.3	12.0	56
80～84歳		237	249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	-16	-8.4	12.9	74
85歳以上		167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	17	10.1	13.7	111
合計		2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61

(再掲)

65歳未満	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	695	617	579	579	-38	-6.2	42.7	53
65歳以上	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	778	-23	-2.9	57.3	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年															
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	31.7	59	
自動二輪車乗車中	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	23	14.9	13.0	75	
原付乗車中	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	1	1.4	5.2	43	
二輪車乗車中	398	393	328	340	314	315	308	270	265	223	247	24	10.8	18.2	62	
自転車乗用中	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	7	3.5	15.2	66	
歩行中	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	-32	-6.4	34.6	61	
その他	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	-1	-16.7	0.4	125	
合計	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61	
構成率	自動車乗車中	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	-	-	-	96
	自転車乗用中	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	-	-	-	107
	歩行中	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	6	13	6	2	4	6	10	2	0	1	1	-	0.2	50
5～9歳	2	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	5	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	20
15～19歳	28	33	31	36	39	22	34	9	15	11	16	5	45.0	3.7	57
20～24歳	60	47	45	57	39	38	54	33	36	35	17	-18	-51.4	4.0	28
25～29歳	45	41	30	43	37	20	28	24	18	22	7	-15	-68.2	1.6	16
30～34歳	31	23	30	22	35	15	24	23	20	14	11	-3	-21.4	2.6	35
35～39歳	45	33	31	26	28	27	27	16	17	18	15	-3	-16.7	3.5	33
40～44歳	32	32	38	32	39	31	24	32	22	22	21	-1	-4.5	4.9	66
45～49歳	41	34	33	39	28	27	34	38	30	21	19	-2	-9.5	4.4	46
50～54歳	45	43	38	31	34	43	33	43	30	25	30	5	20.0	7.0	67
55～59歳	58	50	36	41	48	43	34	32	35	29	19	-10	-34.5	4.4	33
60～64歳	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	-4	-12.1	6.7	57
65～69歳	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	1	2.2	10.9	70
70～74歳	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	3	6.7	11.2	96
75～79歳	80	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	-2	-3.4	13.3	71
80～84歳	58	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	-10	-16.1	12.1	90
85歳以上	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	-3	-7.0	9.3	143
合計	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	100.0	59

(再掲)

65歳未満	445	415	379	389	392	329	353	320	260	234	186	-48	-20.5	43.3	42
65歳以上	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	-11	-4.0	56.7	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	375	328	328	330	349	325	353	334	310	252	226	-26	-10.3	52.6	60
非着用	332	354	295	326	317	269	276	247	240	222	181	-41	-18.5	42.1	55
不明	21	18	29	23	23	21	37	22	13	15	23	8	53.3	5.3	110
合計	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	-59	-12.1	100.0	59
非着用死者構成率	45.6	50.6	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	28	34	26	24	14	15	20	14	24	16	16	0	0.0	9.0	57
20～24歳	32	25	27	21	17	23	20	24	19	16	27	11	68.0	15.3	84
25～29歳	19	24	19	21	16	11	11	15	13	8	19	11	137.5	10.7	100
30～34歳	29	17	15	13	13	20	21	13	9	6	9	3	50.0	5.1	31
35～39歳	25	25	22	20	17	20	22	16	12	4	16	12	300.0	9.0	64
40～44歳	32	33	25	25	25	27	25	17	17	15	12	-3	-20.0	6.8	38
45～49歳	17	16	8	17	28	22	20	34	22	24	19	-5	-20.8	10.7	112
50～54歳	16	16	15	21	23	19	23	15	17	20	24	4	20.0	13.6	150
55～59歳	8	11	6	9	10	14	15	10	15	16	12	-4	-25.0	6.8	150
60～64歳	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	-2	-16.7	5.6	143
65～69歳	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	-6	-66.7	1.7	100
70～74歳	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	4	133.3	4.0	88
75～79歳	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	-1	-50.0	0.6	17
80～84歳	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	-1	-50.0	0.6	17
85歳以上	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	0	0.0	0.6	-
合計	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	23	14.9	100.0	75
(再掲)															
65歳未満	213	213	175	179	173	185	181	169	159	137	164	27	19.7	92.7	77
65歳以上	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	-4	-23.5	7.3	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
着用	232	228	181	202	184	198	197	186	171	153	176	23	15.0	99.4	76
非着用	4	4	4	5	3	2	4	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
不明	0	0	1	0	2	1	1	1	1	0	1	1	-	0.6	-
合計	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	23	14.9	100.0	75
非着用死者構成率	1.7	1.7	2.2	2.4	1.6	1.0	2.0	1.1	0.6	0.6	0.0	-	-	-	0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	21	16	9	16	14	10	12	6	8	4	3	-1	-25.0	4.3	14
20～24歳	5	10	9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	150.0	7.1	100
25～29歳	4	6	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	100.0	2.9	50
30～34歳	3	3	3	2	3	2	4	1	4	1	3	2	200.0	4.3	100
35～39歳	6	7	4	5	3	5	4	2	0	3	1	-2	-66.7	1.4	17
40～44歳	7	7	5	5	7	3	9	3	2	2	3	1	50.0	4.3	43
45～49歳	11	4	3	6	6	5	1	6	3	7	3	-4	-57.1	4.3	27
50～54歳	7	11	3	5	4	2	2	2	7	3	8	5	166.7	11.4	114
55～59歳	7	6	11	7	8	10	9	3	5	6	3	-3	-50.0	4.3	43
60～64歳	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	5	250.0	10.0	32
65～69歳	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	1	14.3	11.4	53
70～74歳	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	1	16.7	10.0	64
75～79歳	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	-1	-11.1	11.4	44
80～84歳	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	-5	-50.0	7.1	33
85歳以上	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	-2	-33.3	5.7	40
合計	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	1	1.4	100.0	43

(再掲)

65歳未満	93	84	73	74	66	53	52	42	46	31	38	7	22.0	54.3	41
65歳以上	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	-6	-15.0	45.7	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
着用	152	149	135	119	114	108	106	73	89	67	65	-2	-3.0	92.0	43
非着用	7	9	6	13	10	6	0	7	1	2	3	1	50.0	4.3	43
不明	3	3	1	1	1	0	0	1	2	0	2	2	-	2.0	67
合計	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	1	1.4	100.0	43
非着用死者構成率	4.3	5.6	4.2	9.8	8.0	5.3	0.0	8.6	1.1	2.9	4.3	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	1	3	2	8	3	5	3	2	1	0	2	2	-	1.0	200
10～14歳	5	2	6	2	3	3	2	0	4	1	2	1	100.0	1.0	40
15～19歳	11	19	9	10	12	14	4	8	10	3	6	3	100.0	2.9	55
20～24歳	14	4	9	4	1	4	3	3	4	6	5	-1	-16.7	2.4	36
25～29歳	8	1	4	5	1	8	2	3	3	3	2	-1	-33.3	1.0	25
30～34歳	10	4	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	200.0	1.5	30
35～39歳	5	4	2	6	4	9	8	2	1	4	4	0	0.0	1.9	80
40～44歳	8	7	6	8	10	5	8	9	4	2	4	2	100.0	1.9	50
45～49歳	7	8	7	13	6	9	7	6	5	8	5	-3	-37.5	2.4	71
50～54歳	5	13	4	9	12	5	7	8	10	17	6	-11	-64.7	2.9	120
55～59歳	16	19	12	17	15	13	16	8	10	8	8	0	0.0	3.9	50
60～64歳	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	3	33.3	5.8	48
65～69歳	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	5	29.4	10.7	58
70～74歳	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	-3	-10.0	13.1	53
75～79歳	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	2	6.9	15.0	72
80～84歳	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	1	2.7	18.4	90
85歳以上	23	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	6	26.1	14.1	126
合計	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	7	3.5	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	115	119	89	104	91	105	74	62	61	63	59	-4	-6.3	28.6	51
65歳以上	197	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	11	8.1	71.4	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	4	10	8	10	6	12	11	6	11	6	5	-1	-16.7	2.4	125
非着用	306	265	241	270	213	266	217	210	178	193	200	7	3.6	97.1	65
不明	2	0	0	1	3	2	3	2	1	0	1	1	-	0.5	50
合計	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	7	3.5	100.0	66
非着用死者構成率	98.1	96.4	96.8	96.1	95.9	95.0	93.9	96.3	93.7	97.0	97.1	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8	5	8	8	9	11	5	5	5	7	8	1	14.3	1.7	100
5～9歳	13	12	8	14	10	10	8	6	7	3	5	2	66.7	1.1	38
10～14歳	2	6	1	1	5	0	3	1	4	0	1	1	-	0.2	50
15～19歳	3	5	8	6	2	6	5	3	2	4	5	1	25.0	1.1	167
20～24歳	8	5	10	11	8	9	6	10	10	11	12	1	9.1	2.6	150
25～29歳	16	17	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	100.0	2.1	63
30～34歳	12	17	17	17	12	14	17	3	15	14	12	-2	-14.3	2.6	100
35～39歳	11	19	18	17	16	11	9	18	14	8	9	1	12.5	1.9	82
40～44歳	13	21	18	19	15	18	10	17	16	12	9	-3	-25.0	1.9	69
45～49歳	18	26	19	21	22	22	20	21	14	21	13	-8	-38.1	2.8	72
50～54歳	23	27	31	23	22	25	18	27	16	19	14	-5	-26.3	3.0	61
55～59歳	47	50	40	28	31	26	26	25	17	17	15	-2	-11.8	3.2	32
60～64歳	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	-10	-34.5	4.1	36
65～69歳	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	-7	-15.2	8.3	52
70～74歳	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	-11	-19.0	9.6	46
75～79歳	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	-9	-12.2	13.9	45
80～84歳	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	-2	-2.5	16.6	68
85歳以上	106	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	15	15.8	23.5	104
合計	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	-32	-6.4	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	227	267	244	216	208	213	168	168	167	150	132	-18	-12.0	28.1	58
65歳以上	539	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	-14	-4.0	71.9	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
4歳以下	自動車乗車中	2	6	13	6	2	4	6	10	2	0	1	1		11.0	50	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	自転車乗用中	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	歩行中	8	5	8	8	9	11	5	5	5	7	8	1	14.3	88.9	100	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		10	11	21	15	11	15	12	15	7	8	9	1	12.5	100.0	90	
5-9歳	自動車乗車中	2	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	自転車乗用中	1	3	2	8	3	5	3	2	1	0	2	2		28.0	200	
	歩行中	13	12	8	14	10	10	8	6	7	3	5	2	66.7	71.4	38	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		16	16	13	24	20	17	14	11	10	5	7	2	40.0	100.0	44	
10-14歳	自動車乗車中	5	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	-1	-50.0	25.0	20	
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0.0	-	
	原付乗車中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	自転車乗用中	5	2	6	2	3	3	2	0	4	1	2	1	100.0	50.0	40	
	歩行中	2	6	1	1	5	0	3	1	4	0	1	1		25.0	50	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		12	9	8	4	12	5	10	2	10	3	4	1	33.3	100.0	33	
15-19歳	自動車乗車中	28	33	31	36	39	22	34	9	15	11	16	5	45.5	34.8	57	
	自動二輪車乗車中	28	34	26	24	14	15	20	14	24	16	16	0	0.0	34.8	57	
	原付乗車中	21	16	9	16	14	10	12	6	8	4	3	-1	-25.0	6.5	14	
	自転車乗用中	11	19	9	10	12	14	4	8	10	3	6	3	100.0	13.0	55	
	歩行中	3	5	8	6	2	6	5	3	2	4	5	1	25.0	10.9	167	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		91	107	83	92	81	67	75	40	59	38	46	8	21.1	100.0	51	
20-24歳	自動車乗車中	60	47	45	57	39	38	54	33	36	35	17	-18	-51.4	25.9	28	
	自動二輪車乗車中	32	25	27	21	17	23	20	24	19	16	27	11	68.8	40.9	84	
	原付乗車中	5	10	9	6	7	4	5	3	2	5	3	3	150.0	7.0	100	
	自転車乗用中	14	4	9	4	1	4	3	3	4	6	5	-1	-16.7	7.6	36	
	歩行中	8	5	10	11	8	9	6	10	10	11	12	1	9.1	18.9	150	
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		119	91	100	100	72	78	87	75	72	70	66	-4	-5.7	100.0	55	
25-29歳	自動車乗車中	45	41	30	43	37	20	28	24	18	22	7	-15	-68.2	17.5	16	
	自動二輪車乗車中	19	24	19	21	16	11	11	15	13	8	19	11	137.5	47.9	100	
	原付乗車中	4	6	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	100.0	5.0	50	
	自転車乗用中	8	1	4	5	1	8	2	3	3	3	2	-1	-33.3	5.0	25	
	歩行中	16	17	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	100.0	25.0	63	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		92	89	65	84	73	62	51	55	47	39	40	1	2.6	100.0	43	
30-34歳	自動車乗車中	31	23	30	22	35	15	24	23	20	14	11	-3	-21.4	28.9	35	
	自動二輪車乗車中	29	17	15	13	13	20	21	13	9	6	9	3	50.0	23.7	31	
	原付乗車中	3	3	3	2	3	2	4	1	4	1	3	2	200.0	7.9	100	
	自転車乗用中	10	4	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	200.0	7.9	30	
	歩行中	12	17	17	17	12	14	17	3	15	14	12	-2	-14.3	31.6	100	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		85	64	74	54	66	57	66	43	50	36	38	2	5.6	100.0	45	
35-39歳	自動車乗車中	45	33	31	26	28	27	27	16	17	18	15	-3	-16.7	33.3	33	
	自動二輪車乗車中	25	25	22	20	17	20	22	16	12	4	16	12	300.0	35.6	64	
	原付乗車中	6	7	4	5	3	5	4	2	0	3	1	-2	-66.7	2.2	17	
	自転車乗用中	5	4	2	6	4	9	8	2	1	4	4	0	0.0	8.9	80	
	歩行中	11	19	18	17	16	11	9	18	14	8	9	1	12.5	20.0	82	
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		92	88	77	74	69	73	70	54	45	38	45	7	18.4	100.0	49	
40-44歳	自動車乗車中	32	32	38	32	39	31	24	32	22	22	21	-1	-4.5	42.9	66	
	自動二輪車乗車中	32	33	25	25	25	27	25	17	17	15	12	-3	-20.0	24.5	38	
	原付乗車中	7	7	5	5	7	3	9	3	2	2	3	1	50.0	6.0	43	
	自転車乗用中	8	7	6	8	10	5	8	9	4	2	4	2	100.0	8.2	50	
	歩行中	13	21	18	19	15	18	10	17	16	12	9	-3	-25.0	18.4	69	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		92	100	92	89	96	84	76	78	61	54	49	-5	-9.3	100.0	53	
45-49歳	自動車乗車中	41	34	33	39	28	27	34	38	30	21	19	-2	-9.5	32.2	46	
	自動二輪車乗車中	17	16	8	17	28	22	20	34	22	24	19	-5	-20.8	32.9	112	
	原付乗車中	11	4	3	6	6	5	1	6	3	7	3	-4	-57.7	5.0	27	
	自転車乗用中	7	8	7	13	6	9	7	6	5	8	5	-3	-37.5	8.5	71	
	歩行中	18	26	19	21	22	22	20	21	14	21	13	-8	-38.1	22.0	72	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		94	88	70	96	90	85	82	105	74	81	59	-22	-27.2	100.0	63	

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	指数
	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
65歳以上	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	2.17	-0.08	-3.7	57
65～69歳	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.38	0.03	2.5	58
70～74歳	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.54	-0.17	-9.9	49
75～79歳	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	2.25	-0.26	-10.3	45
80～84歳	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	3.28	-0.29	-8.0	59
85歳以上	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	3.14	0.17	5.9	69
自動車乗車中	0.98	0.97	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.68	-0.04	-5.1	70
65～69歳	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.54	0.05	9.9	68
70～74歳	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.55	0.01	1.1	76
75～79歳	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.79	-0.06	-7.5	57
80～84歳	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.98	-0.18	-15.8	71
85歳以上	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.68	-0.08	-10.5	88
自動二輪車乗車中	0.08	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	-0.01	-24.2	46
65～69歳	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.03	-0.06	-64.1	96
70～74歳	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.08	0.04	121.2	70
75～79歳	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.01	-0.02	-52.1	13
80～84歳	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	-0.02	-49.8	13
85歳以上	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	-3.8	-
原付乗車中	0.24	0.26	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	-0.02	-16.5	37
65～69歳	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.09	0.02	22.9	51
70～74歳	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.01	10.6	51
75～79歳	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.11	-0.02	-14.9	36
80～84歳	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	-0.09	-49.8	27
85歳以上	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.07	-0.04	-35.9	25
自転車乗用中	0.68	0.53	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.41	0.03	7.2	60
65～69歳	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.25	0.07	39.2	56
70～74歳	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.31	-0.05	-14.7	42
75～79歳	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.43	0.01	2.3	58
80～84歳	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.71	0.02	3.1	72
85歳以上	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.49	0.09	21.3	78
歩行中	1.86	1.74	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.94	-0.05	-4.8	51
65～69歳	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.45	-0.04	-8.8	50
70～74歳	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.52	-0.16	-23.8	37
75～79歳	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.90	-0.17	-15.9	36
80～84歳	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.46	-0.03	-2.1	54
85歳以上	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.86	0.19	11.4	64
その他	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	23.9	404
65～69歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	7.6	-
70～74歳	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-0.01	-100.0	-
75～79歳	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-4.3	-
80～84歳	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	-	80
85歳以上	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.03	0.02	92.4	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和 2年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.04	0.10	0.02
	通行区分	0.02	0.06	0.01
横断違反	横断歩道以外	0.02	0.08	0.00
	斜め横断	0.01	0.03	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.04	0.13	0.00
	横断禁止場所	0.01	0.02	0.01
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.01	0.02	0.01
酩酊等		0.04	0.06	0.03
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.00	0.01	0.00
飛出し		0.00	0.00	0.00
その他の違反		0.01	0.01	0.01
違反不明		0.01	0.02	0.00
違反あり		0.22	0.54	0.09
違反なし		0.14	0.38	0.04
計		0.36	0.92	0.13

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和 2年6月末)

法令違反	年齢層	死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		50	36	14
	通行区分	27	21	6
横断違反	横断歩道以外	30	27	3
	斜め横断	14	12	2
	駐停車車両の直前後	3	2	1
	走行車両の直前後	51	47	4
	横断禁止場所	12	6	6
幼児ひとり歩き		2	0	2
踏切不注意		12	7	5
酩酊等		48	21	27
路上遊戯		2	0	2
路上作業		4	2	2
飛出し		2	1	1
その他の違反		9	4	5
違反不明		9	7	2
違反あり		275	193	82
違反なし		175	137	38
計		450	330	120

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数
(令和2年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.01	0.02	0.01
通行区分		0.00	0.00	0.00
横断・転回等		0.01	0.02	0.00
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.02	0.00
交差点安全進行		0.02	0.04	0.01
徐行場所		0.00	0.00	0.00
一時不停止		0.01	0.03	0.00
自転車通行方法		0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.03	0.08	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.01	0.00
	前方不注意	0.01	0.01	0.00
	動静不注意	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.03	0.08	0.01
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.01	0.00
計		0.07	0.19	0.03
その他の違反		0.00	0.01	0.00
違反不明		0.01	0.03	0.00
違反あり		0.13	0.36	0.04
違反なし		0.03	0.05	0.02
計		0.16	0.41	0.07

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数
(令和2年6月末)

法令違反	年齢層	死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		12	7	5
通行区分		0	0	0
横断・転回等		7	7	0
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		8	8	0
交差点安全進行		19	14	5
徐行場所		1	0	1
一時不停止		13	11	2
自転車通行方法		0	0	0
安全運転義務	ハンドル操作	34	28	6
	ブレーキ操作	3	3	0
	前方不注意	9	5	4
	動静不注意	3	2	1
	安全不確認	39	28	11
	安全速度	1	0	1
	その他	4	2	2
計		93	68	25
その他の違反		2	2	0
違反不明		13	11	2
違反あり		168	128	40
違反なし		37	18	19
計		205	146	59

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	損傷主部位	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
死者	全損	177	163	158	144	120	106	147	107	115	123	84	-39	-31.7	6.2	47
	頭部	1,010	1,008	881	923	876	841	814	717	684	607	587	-20	-3.3	43.3	58
	顔部	29	20	29	25	20	17	15	17	21	16	22	0	37.5	1.6	76
	頸部	93	110	93	86	93	109	101	90	98	81	68	-13	-16.0	5.0	73
	胸部	505	478	441	505	484	485	448	451	407	347	339	-9	-2.3	25.0	67
	腹部	167	164	125	145	143	126	110	110	110	89	83	-6	-6.7	6.1	50
	背部	14	6	6	8	3	8	5	6	3	7	5	-2	-28.6	0.4	36
	腰部	134	118	139	111	107	130	95	90	97	65	67	2	3.1	4.9	50
	腕部	7	4	3	2	1	4	5	4	6	3	3	0	0.0	0.2	43
	脚部	32	42	42	26	32	18	26	27	27	29	32	3	10.3	2.4	100
	その他	40	37	29	36	46	48	61	56	35	51	67	16	31.4	4.9	168
	計	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

4 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和2年6月末)

損傷主部位	状態	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計	
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
死者	全損	28	6.5	12	4.9	12	5.8	30	6.4	2	40.0	84	6.2
	頭部	99	23.0	105	42.5	113	54.9	269	57.4	1	20.0	587	43.3
	顔部	6	1.4	6	2.4	4	1.9	6	1.3	0	0.0	22	1.6
	頸部	23	5.3	22	8.9	10	4.9	13	2.8	0	0.0	68	5.0
	胸部	166	38.6	59	23.9	26	12.6	86	18.3	2	40.0	339	25.0
	腹部	42	9.8	17	6.9	6	2.9	18	3.8	0	0.0	83	6.1
	背部	0	0.0	0	0.0	2	1.0	3	0.6	0	0.0	5	0.4
	腰部	13	3.0	12	4.9	7	3.4	35	7.5	0	0.0	67	4.9
	腕部	0	0.0	2	0.8	0	0.0	1	0.2	0	0.0	3	0.2
	脚部	17	4.0	5	2.0	2	1.0	8	1.7	0	0.0	32	2.4
	その他	36	8.4	7	2.8	24	11.7	0	0.0	0	0.0	67	4.9
	計	430	100.0	247	100.0	206	100.0	469	100.0	5	100.0	1,357	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期	年
								計						計	合計	
昭和45年(1970)		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)		564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)		262	247	239	213	194	202	1,357								1,357
	増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61								
	増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3								
	1日当たり死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5								

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和2年6月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.17	0.02	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00
	5～9歳	0.10	0.00	0.00	0.00	0.02	0.08	0.00
	10～14歳	0.06	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
	15～19歳	0.34	0.09	0.14	0.03	0.09	0.00	0.00
	20～24歳	0.41	0.08	0.20	0.05	0.03	0.05	0.00
	25～29歳	0.26	0.03	0.18	0.00	0.02	0.03	0.00
	30～34歳	0.13	0.01	0.09	0.00	0.00	0.03	0.00
	35～39歳	0.26	0.11	0.12	0.00	0.03	0.01	0.00
	40～44歳	0.28	0.13	0.09	0.01	0.05	0.00	0.00
	45～49歳	0.32	0.11	0.10	0.02	0.03	0.05	0.00
	50～54歳	0.53	0.19	0.20	0.06	0.05	0.04	0.00
	55～59歳	0.30	0.08	0.12	0.00	0.05	0.05	0.00
	60～64歳	0.58	0.24	0.13	0.07	0.08	0.07	0.00
	65～69歳	0.65	0.34	0.03	0.07	0.14	0.07	0.00
	70～74歳	0.87	0.40	0.06	0.08	0.15	0.18	0.00
	75～79歳	1.44	0.66	0.01	0.10	0.35	0.32	0.00
	80～84歳	2.10	0.79	0.02	0.09	0.58	0.62	0.00
	85歳以上	1.99	0.57	0.02	0.05	0.46	0.86	0.03
	合計		0.59	0.22	0.09	0.04	0.11	0.13
夜 間	4歳以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	5～9歳	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	15～19歳	0.45	0.19	0.14	0.02	0.02	0.09	0.00
	20～24歳	0.63	0.19	0.22	0.03	0.05	0.14	0.00
	25～29歳	0.38	0.08	0.13	0.03	0.02	0.13	0.00
	30～34歳	0.43	0.15	0.04	0.04	0.04	0.15	0.00
	35～39歳	0.33	0.09	0.09	0.01	0.03	0.11	0.00
	40～44歳	0.29	0.11	0.05	0.02	0.00	0.10	0.00
	45～49歳	0.29	0.08	0.09	0.01	0.02	0.08	0.00
	50～54歳	0.43	0.16	0.08	0.04	0.02	0.13	0.00
	55～59歳	0.44	0.17	0.04	0.04	0.05	0.14	0.00
	60～64歳	0.44	0.15	0.00	0.03	0.08	0.19	0.00
	65～69歳	0.72	0.20	0.00	0.02	0.11	0.38	0.01
	70～74歳	0.67	0.15	0.02	0.00	0.16	0.33	0.00
	75～79歳	0.81	0.12	0.00	0.01	0.08	0.58	0.01
	80～84歳	1.18	0.19	0.00	0.00	0.13	0.84	0.02
	85歳以上	1.15	0.10	0.00	0.02	0.03	1.00	0.00
	合計		0.49	0.12	0.05	0.02	0.05	0.24

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 2年6月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	8	1	0	0	0	7	0
	5～9歳	5	0	0	0	1	4	0
	10～14歳	3	1	0	0	2	0	0
	15～19歳	20	5	8	2	5	0	0
	20～24歳	26	5	13	3	2	3	0
	25～29歳	16	2	11	0	1	2	0
	30～34歳	9	1	6	0	0	2	0
	35～39歳	20	8	9	0	2	1	0
	40～44歳	24	11	8	1	4	0	0
	45～49歳	31	11	10	2	3	5	0
	50～54歳	45	16	17	5	4	3	0
	55～59歳	23	6	9	0	4	4	0
	60～64歳	44	18	10	5	6	5	0
	65～69歳	57	30	3	6	12	6	0
	70～74歳	76	35	5	7	13	16	0
	75～79歳	104	48	1	7	25	23	0
	80～84歳	112	42	1	5	31	33	0
85歳以上	118	34	1	3	27	51	2	
合計	741	274	112	46	142	165	2	
夜 間	4歳以下	1	0	0	0	0	1	0
	5～9歳	2	0	0	0	1	1	0
	10～14歳	1	0	0	0	0	1	0
	15～19歳	26	11	8	1	1	5	0
	20～24歳	40	12	14	2	3	9	0
	25～29歳	24	5	8	2	1	8	0
	30～34歳	29	10	3	3	3	10	0
	35～39歳	25	7	7	1	2	8	0
	40～44歳	25	10	4	2	0	9	0
	45～49歳	28	8	9	1	2	8	0
	50～54歳	37	14	7	3	2	11	0
	55～59歳	34	13	3	3	4	11	0
	60～64歳	33	11	0	2	6	14	0
	65～69歳	63	17	0	2	10	33	1
	70～74歳	58	13	2	0	14	29	0
	75～79歳	59	9	0	1	6	42	1
	80～84歳	63	10	0	0	7	45	1
85歳以上	68	6	0	1	2	59	0	
合計	616	156	65	24	64	304	3	

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 2年6月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	9	100.0	8	88.9	1	11.1
5～9歳	7	100.0	5	71.4	2	28.6
10～14歳	4	100.0	3	75.0	1	25.0
15～19歳	46	100.0	20	43.5	26	56.5
20～24歳	66	100.0	26	39.4	40	60.6
25～29歳	40	100.0	16	40.0	24	60.0
30～34歳	38	100.0	9	23.7	29	76.3
35～39歳	45	100.0	20	44.4	25	55.6
40～44歳	49	100.0	24	49.0	25	51.0
45～49歳	59	100.0	31	52.5	28	47.5
50～54歳	82	100.0	45	54.9	37	45.1
55～59歳	57	100.0	23	40.4	34	59.6
60～64歳	77	100.0	44	57.1	33	42.9
65～69歳	120	100.0	57	47.5	63	52.5
70～74歳	134	100.0	76	56.7	58	43.3
75～79歳	163	100.0	104	63.8	59	36.2
80～84歳	175	100.0	112	64.0	63	36.0
85歳以上	186	100.0	118	63.4	68	36.6
合計	1,357	100.0	741	54.6	616	45.4

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 2年6月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	430	100.0	274	63.7	156	36.3
自動二輪車乗車中	177	100.0	112	63.3	65	36.7
原付乗車中	70	100.0	46	65.7	24	34.3
自転車乗用中	206	100.0	142	68.9	64	31.1
歩行中	469	100.0	165	35.2	304	64.8
その他	5	100.0	2	40.0	3	60.0
合計	1,357	100.0	741	54.6	616	45.4

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年	昼夜	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年					
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
死亡事故数	昼間	1,138	1,057	925	1,030	945	965	958	870	859	729	725	-4	-0.5	54.3	64	
		明	-	-	62	88	61	65	66	51	53	40	44	4	10.0	3.3	-
		昼	-	-	804	882	826	836	827	769	754	647	636	-11	-1.7	47.7	-
	暮	-	-	59	60	58	64	65	50	52	42	45	3	7.1	3.4	-	
	夜間	1,017	1,030	958	928	938	883	805	776	709	657	609	-48	-7.3	45.7	60	
		暮	-	-	153	166	160	150	138	132	132	110	120	10	9.1	9.0	-
		夜	-	-	719	657	688	645	593	563	508	498	434	-64	-12.9	32.5	-
明	-	-	86	105	90	88	74	81	69	49	55	6	12.2	4.1	-		
合計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62		
夜間の構成率		47.2	49.4	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	-	-	-	97	
死者数	昼間	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	-13	-1.7	54.6	64	
		明	-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	4	10.0	3.2	-
		昼	-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	-20	-3.0	48.0	-
	暮	-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	3	7.0	3.4	-	
	夜間	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	-48	-7.2	45.4	59	
		暮	-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	9	8.1	8.8	-
		夜	-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	-62	-12.3	32.5	-
明	-	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	5	10.0	4.1	-		
合計	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	-61	-4.3	100.0	61		
夜間の構成率		47.4	49.3	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	-	-	-	96	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

昼夜・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
昼間	自動車乗車中	445	411	378	422	415	402	416	399	388	332	274	-58	-17.5	37.0	62
	自動二輪車乗車中	156	146	106	128	114	132	128	117	116	103	112	9	8.7	15.1	72
	原付乗車中	109	108	97	94	74	68	79	49	54	42	46	4	9.5	6.2	42
	自転車乗用中	207	162	155	186	139	175	158	145	125	118	142	24	20.3	19.2	69
	歩行中	243	262	222	225	220	212	199	176	196	155	165	10	6.5	22.3	68
	その他	1	2	2	3	3	4	7	4	1	4	2	-2	-50.0	0.3	200
計		1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	-13	-1.7	100.0	64
明	自動車乗車中	-	-	31	46	39	29	36	27	28	14	14	0	0.0	31.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	13	9	7	9	9	7	7	7	6	-1	-14.3	13.6	-
	原付乗車中	-	-	7	11	6	5	10	2	2	4	5	1	25.0	11.4	-
	自転車乗用中	-	-	6	11	6	9	5	3	6	7	6	-1	-14.3	13.6	-
	歩行中	-	-	9	12	4	14	7	12	10	8	12	4	50.0	27.3	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.3	-
計		-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	4	10.0	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	329	354	348	347	350	353	332	304	241	-63	-20.7	37.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	86	117	103	120	112	106	99	85	97	12	14.1	14.9	-
	原付乗車中	-	-	85	81	63	57	64	46	50	35	40	5	14.3	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	139	161	127	153	144	129	115	104	127	23	22.1	19.5	-
	歩行中	-	-	194	192	199	179	176	151	177	139	145	6	4.3	22.3	-
	その他	-	-	2	3	3	4	6	4	0	4	1	-3	-75.0	0.2	-
計		-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	-20	-3.0	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	18	22	28	26	30	19	28	14	19	5	35.7	41.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	7	2	4	3	7	4	10	11	9	-2	-18.2	19.6	-
	原付乗車中	-	-	5	2	5	6	5	1	2	3	1	-2	-66.7	2.2	-
	自転車乗用中	-	-	10	14	6	13	9	13	4	7	9	2	28.6	19.6	-
	歩行中	-	-	19	21	17	19	16	13	9	8	8	0	0.0	17.4	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	3	7.0	100.0	-
夜間	自動車乗車中	283	289	274	257	274	213	250	204	175	157	156	-1	-0.6	25.3	55
	自動二輪車乗車中	80	86	80	79	75	69	74	72	57	51	65	14	27.5	10.6	81
	原付乗車中	53	53	45	39	51	46	27	32	38	27	24	-3	-11.1	3.9	45
	自転車乗用中	105	113	94	95	83	105	73	73	65	81	64	-17	-21.0	10.4	61
	歩行中	523	517	492	479	477	463	414	402	385	346	304	-42	-12.1	49.4	58
	その他	3	1	1	4	0	3	2	2	3	2	3	1	50.0	0.5	100
計		1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	-48	-7.2	100.0	59
暮	自動車乗車中	-	-	29	29	23	14	22	23	16	18	20	2	11.1	16.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	7	9	10	9	7	12	7	6	12	6	100.0	10.0	-
	原付乗車中	-	-	6	5	7	6	2	1	8	5	5	0	0.0	4.2	-
	自転車乗用中	-	-	20	20	19	15	12	13	9	10	16	6	60.0	13.3	-
	歩行中	-	-	92	107	104	107	95	84	94	72	66	-6	-8.3	55.0	-
	その他	-	-	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.8	-
計		-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	9	8.1	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	215	184	218	171	204	158	139	126	122	-4	-3.2	27.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	68	62	58	55	63	50	42	43	49	6	14.0	11.1	-
	原付乗車中	-	-	35	26	40	34	24	28	27	18	17	-1	-5.6	3.9	-
	自転車乗用中	-	-	63	69	58	78	54	52	50	65	45	-20	-30.8	10.2	-
	歩行中	-	-	358	332	332	320	280	282	257	250	206	-44	-17.6	46.7	-
	その他	-	-	0	3	0	1	1	1	3	1	2	1	100.0	0.5	-
計		-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	-62	-12.3	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	30	44	33	28	24	23	20	13	14	1	7.7	25.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	5	8	7	5	4	10	8	2	4	2	100.0	7.3	-
	原付乗車中	-	-	4	8	4	6	1	3	3	4	2	-2	-50.0	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	11	6	6	12	7	8	6	6	3	-3	-50.0	5.5	-
	歩行中	-	-	42	40	41	36	39	36	34	24	32	8	33.3	58.2	-
	その他	-	-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	5	10.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	9	8	11	14	10	13	9	11	5	8	8	0	0.0	1.1	89
	5～9歳	15	14	12	22	16	17	12	10	8	3	5	2	66.7	0.7	33
	10～14歳	5	7	6	3	9	2	5	1	8	2	3	1	50.0	0.4	60
	15～19歳	43	33	31	30	23	26	29	10	31	12	20	8	66.7	2.7	47
	20～24歳	50	40	38	32	20	33	29	29	32	27	26	-1	-3.7	3.5	52
	25～29歳	38	30	17	45	24	27	19	21	17	16	16	0	0.0	2.2	42
	30～34歳	37	28	34	19	23	21	31	21	18	15	9	-6	-40.0	1.2	24
	35～39歳	44	32	30	28	27	34	34	22	16	19	20	1	5.3	2.7	45
	40～44歳	42	50	39	35	34	36	42	38	28	21	24	3	14.3	3.2	57
	45～49歳	35	36	23	39	45	36	38	50	40	42	31	-11	-26.2	4.2	89
	50～54歳	45	50	36	49	48	45	41	39	39	40	45	5	12.5	6.1	100
	55～59歳	71	45	36	55	57	45	49	38	45	36	23	-13	-36.6	3.1	32
	60～64歳	82	97	73	67	61	60	49	62	41	46	44	-2	-4.9	5.9	54
	65～69歳	99	82	83	103	95	91	104	84	69	61	57	-4	-6.6	7.7	58
	70～74歳	121	127	107	125	93	98	97	87	109	75	76	1	1.3	10.3	63
	75～79歳	177	156	144	164	131	133	140	111	129	106	104	-2	-1.9	14.0	59
80～84歳	148	156	135	141	124	160	120	130	122	122	112	-10	-8.2	15.1	76	
85歳以上	100	100	105	87	125	116	139	126	123	103	118	15	14.6	15.9	118	
合計	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	-13	-1.7	100.0	64	
夜 間	4歳以下	1	3	10	1	1	2	3	4	2	0	1	1	-	0.2	100
	5～9歳	1	2	1	2	4	0	2	1	2	2	2	0	0.0	0.3	200
	10～14歳	7	2	2	1	3	3	5	1	2	1	1	0	0.0	0.2	14
	15～19歳	48	74	52	62	58	41	46	30	28	26	26	0	0.0	4.2	54
	20～24歳	69	51	62	68	52	45	58	46	40	43	40	-3	-7.0	6.5	58
	25～29歳	54	59	48	39	49	35	32	34	30	23	24	1	4.3	3.9	44
	30～34歳	48	36	40	35	43	36	35	22	32	21	29	8	38.1	4.7	60
	35～39歳	48	56	47	46	42	39	36	32	29	19	25	6	31.6	4.1	52
	40～44歳	50	50	53	54	62	48	34	40	33	33	25	-8	-24.2	4.1	50
	45～49歳	59	52	47	57	45	49	44	55	34	39	28	-11	-28.2	4.5	47
	50～54歳	51	60	55	40	47	49	43	57	41	44	37	-7	-15.9	6.0	73
	55～59歳	67	91	69	47	55	61	51	41	37	40	34	-6	-15.0	5.5	51
	60～64歳	77	93	88	74	73	83	54	49	57	39	33	-6	-15.4	5.4	43
	65～69歳	99	83	91	85	85	71	83	72	88	65	63	-2	-3.0	10.2	64
	70～74歳	96	97	73	82	90	93	74	74	62	66	58	-8	-12.0	9.4	60
	75～79歳	116	94	83	100	93	98	82	82	67	68	59	-9	-13.2	9.6	51
80～84歳	89	93	91	93	88	85	86	81	74	69	63	-6	-8.7	10.2	71	
85歳以上	67	63	74	67	70	61	72	64	65	66	68	2	3.0	11.0	101	
合計	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	-48	-7.2	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	(各年6月末)			免許保有者数 (令和元年末)		
	増減数	増減率	指数	(人)	構成率												
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	0.31	8.3	63	865,050	1.1	
20～24歳	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	-0.31	-14.9	56	4,672,652	5.7	
25～29歳	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	-0.24	-16.5	55	5,397,338	6.6	
30～34歳	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.27	33.0	55	6,147,311	7.5	
35～39歳	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	-0.12	-12.2	43	7,085,400	8.6	
40～44歳	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	-0.13	-10.1	49	8,184,514	10.0	
45～49歳	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.22	-0.10	-7.9	60	9,273,438	11.3	
50～54歳	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.27	0.07	6.0	65	8,027,714	9.8	
55～59歳	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	-0.44	-29.5	51	7,084,319	8.6	
60～64歳	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	-0.30	-18.0	58	6,569,055	8.0	
65～69歳	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	0.12	9.0	67	6,898,519	8.4	
70～74歳	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	-0.14	-8.7	47	6,126,445	7.5	
75～79歳	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.17	-0.02	-0.9	41	3,541,013	4.3	
80～84歳	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	-0.45	-11.3	47	1,662,656	2.0	
85歳以上	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	1.05	20.3	54	623,004	0.8	
合計	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	-0.09	-6.4	57	82,158,428	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	-0.22	-9.2	57	5,537,702	6.7	
65歳以上	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	0.00	0.2	54	18,851,637	22.9	
70歳以上	4.65	4.32	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.20	-0.11	-4.8	47	11,953,118	14.5	
75歳以上	6.42	5.96	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	3.00	-0.05	-1.5	47	5,826,673	7.1	
80歳以上	8.42	8.88	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	-0.04	-0.9	51	2,285,660	2.8	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	(各年6月末)			
	増減数	増減率	構成率	指数											
15歳以下	1	3	1	0	0	2	0	2	2	0	1	1	-	0.1	100
16～19歳	72	80	76	81	68	60	64	37	42	33	35	2	6.1	3.1	49
20～24歳	171	167	164	143	127	146	132	109	95	99	83	-16	-16.2	7.3	49
25～29歳	152	166	153	163	131	126	100	107	84	78	65	-13	-16.7	5.7	43
30～34歳	163	134	139	120	120	104	100	98	90	53	68	15	28.3	6.0	42
35～39歳	190	162	142	145	140	125	94	110	94	72	62	-10	-13.9	5.4	33
40～44歳	183	178	170	166	164	132	150	124	122	105	90	-15	-14.3	7.9	49
45～49歳	149	133	117	150	132	123	135	158	131	121	113	-9	-6.0	9.9	76
50～54歳	136	150	102	110	133	136	134	117	113	94	102	8	8.5	8.0	75
55～59歳	154	122	127	111	122	121	105	95	96	103	74	-29	-28.2	6.5	48
60～64歳	177	180	141	145	134	124	122	124	103	110	90	-20	-18.2	7.9	51
65～69歳	117	119	102	122	137	143	141	121	108	93	96	3	3.2	8.4	82
70～74歳	111	104	85	103	91	94	96	86	110	89	88	-1	-1.1	7.7	79
75～79歳	108	93	105	91	90	86	96	83	97	74	77	3	4.1	6.7	71
80～84歳	71	82	71	81	87	77	69	69	80	66	59	-7	-10.6	5.2	83
85歳以上	29	34	25	39	46	43	53	38	45	32	39	7	21.9	3.4	134
合計	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	100.0	58
(再掲)															
16～24歳	243	247	240	224	195	206	196	146	137	132	118	-14	-10.6	10.3	49
65歳以上	436	432	388	436	451	443	455	397	440	354	359	5	1.4	31.4	82
70歳以上	319	313	286	314	314	300	314	276	332	261	263	2	0.8	23.0	82
75歳以上	208	209	201	211	223	206	218	190	222	172	175	3	1.7	15.3	84
80歳以上	100	116	96	120	133	120	122	107	125	98	98	0	0.0	8.6	98

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		75	86	66	64	56	72	57	58	51	43	46	3	7.0	4.0	61
通行区分		92	96	73	90	70	65	88	87	79	68	50	-18	-26.5	4.4	54
最高速度		123	106	85	99	112	107	94	68	64	51	63	12	23.5	5.5	51
横断・転回等		6	16	14	9	8	14	18	5	7	5	9	4	80.0	0.8	150
追越し		16	9	19	15	13	14	14	11	13	6	12	6	100.0	1.1	75
踏切不停止		4	9	3	4	3	3	7	2	6	3	5	2	66.7	0.4	125
右折違反		4	7	5	6	4	6	3	1	6	1	2	1	100.0	0.2	50
左折違反		4	5	2	3	1	2	1	4	3	1	3	2	200.0	0.3	75
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		64	59	56	41	43	50	42	42	48	42	25	-17	-40.5	2.2	39
交差点安全進行		118	97	103	82	112	87	78	79	52	57	44	-13	-22.8	3.9	37
歩行者妨害等		124	110	126	115	108	93	117	88	104	80	93	13	16.3	8.1	75
徐行違反		13	15	8	12	6	11	8	9	8	5	6	1	20.0	0.5	46
一時不停止		70	55	63	42	51	49	50	42	39	36	31	-5	-13.9	2.7	44
整備不良		1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1	100
酒酔い運転		17	24	14	11	16	11	13	10	7	7	7	0	0.0	0.6	41
過労運転		6	9	8	5	6	11	20	8	17	20	4	-16	-80.0	0.4	67
安全運転義務	運転操作不適	225	214	181	231	195	215	211	216	193	156	170	14	9.0	14.9	76
	漫然運転	359	312	302	298	322	284	283	258	230	208	169	-39	-18.8	14.8	47
	脇見運転	255	283	248	238	231	193	176	173	171	144	116	-28	-19.4	10.2	45
	動静不注視	48	46	46	48	47	39	35	33	28	24	28	4	16.7	2.5	58
	安全不確認	212	208	154	187	154	188	154	160	166	140	137	-3	-2.1	12.0	65
	安全速度	77	71	52	63	42	48	39	41	35	26	27	1	3.8	2.4	35
	その他	21	17	28	26	39	20	16	23	24	24	22	2	-8.3	1.9	105
計		1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	722	669	-53	-7.3	58.6	56
その他の違反		37	31	26	37	37	36	30	27	27	26	35	9	34.6	3.1	95
違反不明		13	21	36	44	45	23	36	32	34	49	37	-12	-24.5	3.2	285
合計		1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和2年6月末)

法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-	0.00	0.11	0.02	0.02	0.06	0.05	0.09	0.05	0.06	0.08	0.06	0.05	0.03	0.06	0.16	0.06	
通行区分	-	0.12	0.11	0.04	0.02	0.01	0.01	0.02	0.09	0.01	0.08	0.10	0.07	0.17	0.24	0.48	0.06	
最高速度	-	0.69	0.26	0.11	0.13	0.07	0.12	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.05	0.00	0.00	0.00	0.08	
横断・転回等	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.03	0.00	0.00	0.01	
追越し	-	0.12	0.04	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.06	0.32	0.01	
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.12	0.16	0.01	
右折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
左折違反	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
優先通行妨害	-	0.00	0.04	0.02	0.02	0.00	0.04	0.02	0.01	0.00	0.06	0.03	0.03	0.11	0.06	0.16	0.03	
交差点安全進行	-	0.12	0.04	0.04	0.10	0.08	0.06	0.04	0.06	0.00	0.09	0.04	0.02	0.03	0.00	0.32	0.05	
歩行者妨害等	-	0.00	0.00	0.15	0.16	0.16	0.13	0.12	0.10	0.13	0.17	0.10	0.03	0.06	0.06	0.32	0.11	
徐行違反	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.06	0.00	0.01	
一時不停止	-	0.12	0.04	0.02	0.00	0.01	0.04	0.01	0.02	0.01	0.03	0.04	0.05	0.17	0.24	0.16	0.04	
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
酒酔い運転	-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
過労運転	-	0.12	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
運転操作不適	-	1.27	0.19	0.13	0.08	0.10	0.07	0.12	0.15	0.18	0.12	0.16	0.24	0.51	1.50	1.93	0.21	
安全運転義務	-	0.35	0.21	0.19	0.24	0.10	0.11	0.17	0.24	0.23	0.24	0.17	0.28	0.25	0.48	0.32	0.21	
漫然運転	-	0.46	0.11	0.20	0.13	0.10	0.15	0.11	0.14	0.08	0.17	0.17	0.15	0.20	0.18	0.00	0.14	
脇見運転	-	0.00	0.09	0.06	0.07	0.00	0.01	0.04	0.01	0.04	0.00	0.04	0.05	0.03	0.06	0.00	0.03	
動静不注視	-	0.35	0.28	0.15	0.05	0.06	0.13	0.30	0.21	0.13	0.15	0.19	0.10	0.23	0.12	0.32	0.17	
安全不確認	-	0.00	0.09	0.02	0.00	0.06	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.04	0.07	0.06	0.00	0.16	0.03	
安全速度	-	0.23	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.05	0.03	0.03	0.08	0.06	0.16	0.03	
その他	-	0.23	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.05	0.03	0.03	0.08	0.06	0.16	0.03	
計	-	2.66	1.01	0.76	0.59	0.41	0.50	0.79	0.80	0.69	0.73	0.81	0.91	1.36	2.41	2.89	0.81	
その他の違反	-	0.12	0.00	0.04	0.03	0.00	0.04	0.03	0.04	0.06	0.05	0.04	0.08	0.06	0.12	0.32	0.04	
違反不明	-	0.00	0.04	0.00	0.02	0.06	0.02	0.02	0.01	0.04	0.02	0.07	0.07	0.11	0.12	0.96	0.05	
合計	-	4.05	1.78	1.20	1.11	0.88	1.10	1.22	1.27	1.04	1.37	1.39	1.44	2.17	3.55	6.26	1.39	

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

法令違反	年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視	0.09	0.05	0.05	0.05	0.09	
通行区分	0.11	0.13	0.14	0.22	0.31	
最高速度	0.33	0.03	0.03	0.00	0.00	
横断・転回等	0.02	0.03	0.03	0.02	0.00	
追越し	0.05	0.02	0.03	0.05	0.13	
踏切不停止	0.00	0.02	0.03	0.07	0.13	
右折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
左折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
優先通行妨害	0.04	0.05	0.07	0.10	0.09	
交差点安全進行	0.05	0.04	0.03	0.05	0.09	
歩行者妨害等	0.00	0.07	0.06	0.09	0.13	
徐行違反	0.00	0.02	0.03	0.03	0.04	
一時不停止	0.05	0.09	0.12	0.19	0.22	
整備不良	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	
酒酔い運転	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	
過労運転	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	
運転操作不適	0.36	0.43	0.59	0.94	1.62	
安全運転義務	0.23	0.25	0.30	0.33	0.44	
漫然運転	0.16	0.16	0.16	0.17	0.13	
脇見運転	0.07	0.04	0.04	0.03	0.04	
動静不注視	0.29	0.16	0.15	0.21	0.18	
安全不確認	0.07	0.05	0.06	0.05	0.04	
安全速度	0.07	0.05	0.06	0.09	0.09	
その他	0.07	0.05	0.06	0.09	0.09	
計	1.26	1.16	1.36	1.82	2.54	
その他の違反	0.02	0.07	0.09	0.10	0.18	
違反不明	0.04	0.11	0.13	0.21	0.35	
合計	2.13	1.90	2.20	3.00	4.29	

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年6月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	5	1	1	4	4	8	4	4	5	4	3	1	1	1	46
通行区分	0	1	5	2	1	1	1	2	7	1	5	7	4	6	4	3	50
最高速度	0	6	12	6	8	5	10	4	3	2	2	2	3	0	0	0	63
横断・転回等	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3	1	0	0	9
追越し	0	1	2	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	2	12
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	1	0	2	1	1	0	3	2	1	0	4	2	2	4	1	1	25
交差点安全進行	1	1	2	2	6	6	5	4	5	0	6	3	1	1	0	2	44
歩行者妨害等	0	0	0	8	10	11	11	11	8	9	11	7	2	2	1	2	93
徐行違反	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	6
一時不停止	0	1	2	1	0	1	3	1	2	1	2	3	3	6	4	1	31
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
酒酔い運転	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	7
過労運転	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
運転操作不適	0	11	9	7	5	7	6	11	12	13	8	11	15	18	25	12	170
安全運転義務																	
漫然運転	0	3	10	10	15	7	9	16	19	16	16	12	17	9	8	2	169
脇見運転	0	4	5	11	8	7	12	10	11	6	11	12	9	7	3	0	116
動静不注視	0	0	4	3	4	0	1	4	1	3	0	3	3	1	1	0	28
安全不確認	0	3	13	8	3	4	11	28	17	9	10	13	6	8	2	2	137
安全速度	0	0	4	1	0	4	2	2	2	2	0	3	4	2	0	1	27
その他	0	2	2	1	1	0	0	2	2	0	3	2	2	3	1	1	22
計	0	23	47	41	36	29	41	73	64	49	48	56	56	48	40	18	669
その他の違反	0	1	0	2	2	0	3	3	3	4	3	3	5	2	2	2	35
違反不明	0	0	2	0	1	4	2	2	1	3	1	5	4	4	2	6	37
合計	1	35	83	65	68	62	90	113	102	74	90	96	88	77	59	39	1,142

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率			
法令違反												
信号無視	5	4.2	10	2.8	6	2.3	3	1.7	2	2.0	46	4.0
通行区分	6	5.1	24	6.7	17	6.5	13	7.4	7	7.1	50	4.4
最高速度	18	15.3	5	1.4	3	1.1	0	0.0	0	0.0	63	5.5
横断・転回等	1	0.8	6	1.7	4	1.5	1	0.6	0	0.0	9	0.8
追越し	3	2.5	3	0.8	3	1.1	3	1.7	3	3.1	12	1.1
踏切不停止	0	0.0	4	1.1	4	1.5	4	2.3	3	3.1	5	0.4
右折違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2
左折違反	1	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	2	1.7	10	2.8	8	3.0	6	3.4	2	2.0	25	2.2
交差点安全進行	3	2.5	7	1.9	4	1.5	3	1.7	2	2.0	44	3.9
歩行者妨害等	0	0.0	14	3.9	7	2.7	5	2.9	3	3.1	93	8.1
徐行違反	0	0.0	3	0.8	3	1.1	2	1.1	1	1.0	6	0.5
一時不停止	3	2.5	17	4.7	14	5.3	11	6.3	5	5.1	31	2.7
整備不良	0	0.0	1	0.3	0	0.4	0	0.0	0	0.0	1	0.1
酒酔い運転	1	0.8	2	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.6
過労運転	2	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
運転操作不適	20	16.9	81	22.6	70	26.6	55	31.4	37	37.8	170	14.9
安全運転義務												
漫然運転	13	11.0	48	13.4	36	13.7	19	10.9	10	10.2	169	14.8
脇見運転	9	7.6	31	8.6	19	7.2	10	5.7	3	3.1	116	10.2
動静不注視	4	3.4	8	2.2	5	1.9	2	1.1	1	1.0	28	2.5
安全不確認	16	13.6	31	8.6	18	6.8	12	6.9	4	4.1	137	12.0
安全速度	4	3.4	10	2.8	7	2.7	3	1.7	1	1.0	27	2.4
その他	4	3.4	9	2.5	7	2.7	5	2.9	2	2.0	22	1.9
計	70	59.3	218	60.7	162	61.6	106	60.6	58	59.2	669	58.6
その他の違反	1	0.8	14	3.9	11	4.2	6	3.4	4	4.1	35	3.1
違反不明	2	1.7	21	5.8	16	6.1	12	6.9	8	8.2	37	3.2
合計	118	100.0	359	100.0	263	100.0	175	100.0	98	100.0	1,142	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
酒酔い		17	24	16	13	17	11	14	11	9	7	10	3	42.9	0.9	59
飲酒あり	酒気帯び(0.25以上)	69	67	61	83	73	48	68	56	54	50	56	6	12.0	4.9	81
	酒気帯び(0.25未満)	10	7	10	9	13	13	3	6	5	11	3	-8	-72.7	0.3	30
	基準以下	13	15	10	13	13	15	8	6	13	15	5	-10	-66.7	0.4	38
	検知不能	18	13	14	17	7	10	11	11	8	8	1	-7	-87.5	0.1	6
計		127	126	111	135	123	97	104	90	89	91	75	-16	-17.6	6.6	59
	飲酒あり構成率	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.6	-	-	-	103
飲酒なし		1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,056	-61	-5.5	92.5	57
調査不能		17	18	15	14	14	10	20	11	10	14	11	-3	-21.4	1.0	65
合計		1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	100.0	58

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和2年6月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	-	0.00	0.11	0.07	0.05	0.03	0.11	0.05	0.12	0.10	0.14	0.16	0.18	0.28	0.66	0.80	0.12
20km/h以下	-	0.12	0.15	0.02	0.13	0.11	0.18	0.25	0.11	0.13	0.21	0.20	0.16	0.40	0.36	0.96	0.18
30km/h以下	-	0.00	0.13	0.17	0.05	0.04	0.05	0.09	0.06	0.07	0.15	0.16	0.15	0.23	0.60	0.80	0.12
40km/h以下	-	0.69	0.04	0.15	0.15	0.11	0.18	0.18	0.19	0.13	0.15	0.16	0.23	0.37	0.60	0.96	0.19
50km/h以下	-	0.46	0.36	0.26	0.28	0.16	0.11	0.23	0.27	0.18	0.29	0.23	0.38	0.34	0.60	1.28	0.26
60km/h以下	-	0.92	0.36	0.22	0.15	0.16	0.16	0.16	0.29	0.17	0.24	0.28	0.11	0.23	0.42	0.48	0.22
70km/h以下	-	0.58	0.13	0.07	0.08	0.04	0.09	0.06	0.09	0.08	0.05	0.06	0.05	0.14	0.06	0.00	0.08
80km/h以下	-	0.46	0.13	0.06	0.10	0.07	0.07	0.09	0.04	0.10	0.03	0.01	0.05	0.06	0.12	0.16	0.07
90km/h以下	-	0.00	0.04	0.07	0.07	0.01	0.05	0.05	0.02	0.03	0.02	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.03
100km/h以下	-	0.35	0.04	0.02	0.02	0.04	0.00	0.01	0.05	0.01	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
120km/h以下	-	0.12	0.11	0.00	0.05	0.01	0.05	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02
140km/h以下	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.35	0.09	0.06	0.00	0.08	0.04	0.02	0.01	0.04	0.06	0.09	0.07	0.11	0.12	0.80	0.06
合計	-	4.05	1.78	1.20	1.11	0.88	1.10	1.22	1.27	1.04	1.37	1.39	1.44	2.17	3.55	6.26	1.39

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和元年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	0.09	0.25	0.31	0.45	0.70
20km/h以下	0.14	0.27	0.30	0.45	0.53
30km/h以下	0.11	0.23	0.27	0.39	0.66
40km/h以下	0.14	0.29	0.36	0.50	0.70
50km/h以下	0.38	0.37	0.44	0.51	0.79
60km/h以下	0.45	0.23	0.21	0.31	0.44
70km/h以下	0.20	0.07	0.08	0.10	0.04
80km/h以下	0.18	0.05	0.07	0.09	0.13
90km/h以下	0.04	0.01	0.02	0.02	0.00
100km/h以下	0.09	0.02	0.01	0.00	0.00
120km/h以下	0.11	0.01	0.02	0.00	0.00
140km/h以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.13	0.11	0.13	0.19	0.31
合計	2.13	1.90	2.20	3.00	4.29

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年6月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
10km/h以下	0	0	5	4	3	2	9	5	10	7	9	11	11	10	11	5	102	8.9
20km/h以下	0	1	7	1	8	8	15	23	9	9	14	14	10	14	6	6	145	12.7
30km/h以下	0	0	6	9	3	3	4	8	5	5	10	11	9	8	10	5	96	8.4
40km/h以下	1	6	2	8	9	8	15	17	15	9	10	11	14	13	10	6	154	13.5
50km/h以下	0	4	17	14	17	11	9	21	22	13	19	16	23	12	10	8	216	18.9
60km/h以下	0	8	17	12	9	11	13	15	23	12	16	19	7	8	7	3	180	15.8
70km/h以下	0	5	6	4	5	3	7	6	7	6	3	4	3	5	1	0	65	5.7
80km/h以下	0	4	6	3	6	5	6	8	3	7	2	1	3	2	2	1	59	5.2
90km/h以下	0	0	2	4	4	1	4	5	2	2	1	0	1	1	0	0	27	2.4
100km/h以下	0	3	2	1	1	3	0	1	4	1	0	3	1	0	0	0	20	1.8
120km/h以下	0	1	5	0	3	1	4	0	1	0	1	0	2	0	0	0	18	1.6
140km/h以下	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0.5
160km/h以下	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.3
160km/h超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
調査不能	0	3	4	3	0	6	3	2	1	3	4	6	4	4	2	5	50	4.4
合計	1	35	83	65	68	62	90	113	102	74	90	96	88	77	59	39	1,142	100.0
構成率	0.1	3.1	7.3	5.7	6.0	5.4	7.9	9.9	8.9	6.5	7.9	8.4	7.7	6.7	5.2	3.4	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	年齢層 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10km/h以下	5	4.2	48	13.4	37	14.1	26	14.9	16	16.3
20km/h以下	8	6.8	50	13.9	36	13.7	26	14.9	12	12.2
30km/h以下	6	5.1	43	12.0	32	12.2	23	13.1	15	15.3
40km/h以下	8	6.8	54	15.0	43	16.3	29	16.6	16	16.3
50km/h以下	21	17.8	69	19.2	53	20.2	30	17.1	18	18.4
60km/h以下	25	21.2	44	12.3	25	9.5	18	10.3	10	10.2
70km/h以下	11	9.3	13	3.6	9	3.4	6	3.4	1	1.0
80km/h以下	10	8.5	9	2.5	8	3.0	5	2.9	3	3.1
90km/h以下	2	1.7	2	0.6	2	0.8	1	0.6	0	0.0
100km/h以下	5	4.2	4	1.1	1	0.4	0	0.0	0	0.0
120km/h以下	6	5.1	2	0.6	2	0.8	0	0.0	0	0.0
140km/h以下	2	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	2	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	7	5.9	21	5.8	15	5.7	11	6.3	7	7.1
合計	118	100.0	359	100.0	263	100.0	175	100.0	98	100.0
構成率	10.3	-	31.4	-	23.0	-	15.3	-	8.6	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	27	20	23	15	22	18	19	14	12	18	11	-7	-38.9	0.8	41	
	背面通行中	39	65	43	44	51	43	50	36	34	31	32	3	3.2	2.4	82	
	横断中	横断歩道	169	153	159	159	143	154	140	113	125	93	124	31	33.3	9.3	73
		横断歩道付近	67	72	70	53	65	63	55	38	49	42	43	7	2.4	3.2	64
		横断歩道橋付近	8	11	3	7	9	6	3	3	2	3	2	-1	-33.3	0.1	25
		その他	296	293	259	262	245	222	208	232	198	179	127	-52	-29.1	9.5	43
	計	540	529	491	481	462	445	406	386	374	317	296	-21	-6.6	22.2	55	
	路上遊戯中	0	2	4	5	1	2	1	2	1	0	1	1	1	0.1	-	
	路上作業中	11	17	10	13	17	8	13	12	13	11	10	-1	-9.1	0.7	91	
	路上停止中	31	25	18	16	22	19	18	15	18	11	12	1	9.1	0.9	39	
路上横臥	-	-	54	56	60	63	39	44	55	54	42	42	-12	-22.2	3.1	-	
その他	94	90	36	32	35	49	36	38	36	23	33	33	10	43.5	2.5	35	
計	742	748	679	662	670	647	582	547	543	465	437	437	-28	-6.0	32.8	59	
車両相互	正面衝突	231	219	183	199	195	174	176	164	165	147	103	103	-44	-29.9	7.7	45
	追突	進行中	60	65	56	55	58	49	59	33	42	35	28	-7	-20.0	2.1	47
		その他	62	52	52	43	50	48	36	46	50	25	35	10	40.0	2.6	56
	計	122	117	108	98	108	97	95	79	92	60	63	63	3	5.0	4.7	52
	出会い頭	349	306	290	242	222	272	232	223	184	187	170	170	-17	-9.1	12.7	49
	追越追抜時	21	24	24	30	20	17	20	17	23	9	13	13	4	44.4	1.0	62
	すれ違い時	4	4	3	8	7	9	14	8	9	6	2	2	-4	-66.7	0.1	50
	左折時	28	20	26	28	25	26	29	16	19	18	20	20	2	11.1	1.5	71
	右折時	123	117	114	112	92	98	84	83	95	67	55	55	-12	-17.9	4.1	45
	その他	70	80	51	68	49	52	41	36	48	37	39	39	2	5.4	2.9	56
計	948	887	799	785	718	745	691	626	635	531	465	465	-66	-12.4	34.9	49	
車両単独	工作物衝突	電柱	66	57	45	73	53	51	55	62	39	42	36	-6	-14.3	2.7	55
		標識	19	15	8	15	22	15	14	15	7	11	8	-3	-27.3	0.6	42
		分離帯等	30	23	17	27	27	25	20	22	22	14	18	4	28.6	1.3	60
		防護柵等	84	81	79	86	97	82	75	76	73	78	77	-1	-1.3	5.8	92
		家屋・塀	22	33	28	27	35	30	24	28	19	20	21	1	5.0	1.6	95
		橋脚・橋梁	13	13	15	13	13	6	7	11	9	5	14	9	180.0	1.0	108
		その他	74	52	49	59	66	66	75	63	63	43	51	51	8	18.6	3.8
	計	308	274	241	300	313	275	270	277	232	213	225	225	12	5.6	16.9	73
	駐車車両	15	18	28	26	18	17	16	16	11	15	17	17	2	13.3	1.3	113
	路外転落	60	79	59	90	84	89	108	90	52	86	110	110	24	27.9	8.2	183
逸脱	13	9	13	12	20	12	21	13	11	11	8	8	-3	-27.3	0.6	62	
計	73	88	72	102	104	101	129	103	63	97	118	118	21	21.6	8.8	162	
転倒	46	38	27	36	30	33	29	38	31	23	32	32	9	39.1	2.4	70	
その他	11	12	21	16	13	18	19	15	21	12	19	19	7	58.3	1.4	173	
計	453	430	389	480	478	444	463	449	358	360	411	411	51	14.2	30.8	91	
列車	12	22	16	31	17	12	27	24	32	30	21	21	-9	-30.0	1.6	175	
合計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,334	-52	-3.8	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和2年6月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	合計	構成率	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	4	0	0	11	0	0	11	1.0	
	背面通行中	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	13	7	1	3	1	0	25	1	0	26	2.5	
	横断中	横断歩道	6	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	3	0	6	0	1	10	6	0	94	8.2
		横断歩道付近	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	12	6	0	4	1	0	23	4	0	30	2.6
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0.2
		その他	0	0	3	0	0	16	0	0	0	0	34	31	6	15	1	0	87	10	0	116	10.2
	計	6	0	4	0	0	90	0	0	0	0	47	41	6	25	2	1	122	20	0	242	21.2	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	1	7	1	0	9	0.8
	路上停止中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0	3	0	0	8	2	0	11	1.0
路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	0	12	0	0	0	30	2	0	32	2.8	
その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	3	4	1	15	1	2	29	1	1	32	2.8	
計	6	0	6	0	0	93	0	0	0	0	4	75	71	8	66	4	4	232	27	1	365	32.0	
車両相互	正面衝突	0	45	4	0	0	0	0	0	0	15	12	6	1	2	4	3	43	8	3	103	9.0	
	追突	進行中	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	9	6	3	3	0	1	23	2	0	28	2.5
		その他	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	15	5	2	3	0	0	26	1	3	35	3.1
	計	0	0	6	0	0	0	0	0	2	2	24	11	5	6	0	1	49	3	3	63	5.5	
	出会い頭	33	0	2	0	10	0	29	0	0	0	5	3	6	20	1	0	35	25	0	134	11.7	
	追越追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	0	0	7	4	0	11	1.0	
	すれ違い時	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0.2	
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	10	10	0	20	1.8	
	右折時	7	0	3	0	15	0	1	0	0	0	2	2	4	14	0	0	22	5	2	55	4.8	
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	3	2	8	2	2	22	11	0	34	3.0	
計	40	45	17	0	25	0	30	0	2	21	46	28	20	61	7	6	189	66	8	422	37.0		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	5	0	0	0	2	1	10	9	4	0	1	0	0	24	1	1	35	3.1	
		標識	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	5	0	0	8	0.7
		分離帯等	0	1	5	0	0	0	0	1	0	7	2	0	0	0	0	1	10	0	1	18	1.6
		防護柵等	0	1	13	0	0	0	0	1	0	30	12	1	0	1	3	3	50	1	8	74	6.5
		家屋・塀	0	0	2	0	0	0	1	0	1	9	6	1	0	0	0	0	16	0	0	20	1.8
		橋脚・橋梁	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	2	2	8	0	1	12	1.1
	計	0	5	32	0	0	0	1	6	2	85	36	12	0	2	7	9	151	4	15	216	18.9	
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	1	0	13	1	3	17	1.5	
	路外	転落	0	0	1	0	0	0	0	0	0	40	8	2	0	4	3	2	59	2	8	70	6.1
		逸脱	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	4	0	1	7	0.6
計	0	0	3	0	0	0	0	0	0	43	9	2	0	4	3	2	63	2	9	77	6.7		
転倒	転倒	0	0	5	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	4	1	15	1	0	21	1.8		
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	1	0	5	10	1	17	1.5	
計	0	5	40	0	0	0	1	7	2	144	48	17	0	10	16	12	247	18	28	348	30.5		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6	0	7	0.6		
合計	構成率	4.0	4.4	5.5	0.0	2.2	8.1	2.7	0.6	0.4	14.9	14.8	10.2	2.5	12.0	2.4	1.9	58.6	10.2	3.2	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年																
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	304	280	291	271	234	283	265	231	232	178	176	-2	-1.1	13.2	58
		信号機無	240	236	186	195	200	187	165	180	174	161	158	-3	-1.9	11.8	66	
	計	544	516	477	466	434	470	430	411	406	339	334	-5	-1.5	25.0	61		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	174	177	155	161	186	190	135	130	137	124	122	-2	-1.6	9.1	70		
	計	718	693	632	627	620	660	565	541	543	463	456	-7	-1.5	34.2	64		
	単 路	カーブ・屈折	73	74	62	49	64	58	46	60	45	60	65	5	8.3	4.9	89	
		一般単路	322	337	287	312	279	270	259	261	270	215	204	-11	-5.1	15.3	63	
		トンネル	3	2	1	2	1	3	3	1	2	2	5	3	150.0	0.4	167	
		橋	18	9	5	11	10	9	12	6	9	7	11	4	57.1	0.8	61	
		計	416	422	355	374	354	340	320	328	326	284	285	1	0.4	21.4	69	
	踏切	9	13	12	22	9	8	16	20	21	23	15	-8	-34.8	1.1	167		
	その他の場所	8	19	10	21	11	28	23	17	18	21	27	6	28.6	2.0	338		
計	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	-8	-1.0	58.7	68			
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	84	73	76	66	63	56	44	42	36	35	32	-3	-8.6	2.4	38
		信号機無	182	164	145	140	132	137	142	119	103	93	79	-14	-15.1	5.9	43	
	計	266	237	221	206	195	193	186	161	139	128	111	-17	-13.3	8.3	42		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	73	68	67	77	74	66	76	44	36	38	44	6	15.8	3.3	60		
	計	339	305	288	283	269	259	262	205	175	166	155	-11	-6.6	11.6	46		
	単 路	カーブ・屈折	246	246	207	239	231	201	208	194	158	143	146	3	2.1	10.9	59	
		一般単路	368	339	339	333	338	305	306	292	270	230	204	-26	-11.3	15.3	55	
		トンネル	21	18	12	18	14	16	16	15	22	13	7	-6	-46.2	0.5	33	
		橋	20	16	17	19	15	17	12	14	13	16	16	0	0.0	1.2	80	
		計	655	619	575	609	598	539	542	515	463	402	373	-29	-7.2	28.0	57	
	踏切	3	9	4	10	8	5	11	5	11	7	7	0	0.0	0.5	233		
	その他の場所	7	7	7	12	14	9	24	15	11	20	16	-4	-20.0	1.2	229		
計	1,004	940	874	914	889	812	839	740	660	595	551	-44	-7.4	41.3	55			
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	388	353	367	337	297	339	309	273	268	213	208	-5	-2.3	15.6	54
		信号機無	422	400	331	335	332	324	307	299	277	254	237	-17	-6.7	17.8	56	
	計	810	753	698	672	629	663	616	572	545	467	445	-22	-4.7	33.4	55		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	247	245	222	238	260	256	211	174	173	162	166	4	2.5	12.4	67		
	計	1,057	998	920	910	889	919	827	746	718	629	611	-18	-2.9	45.8	58		
	単 路	カーブ・屈折	319	320	269	288	295	259	254	254	203	203	211	8	3.9	15.8	66	
		一般単路	690	676	626	645	617	575	565	553	540	445	408	-37	-8.3	30.6	59	
		トンネル	24	20	13	20	15	19	19	16	24	15	12	-3	-20.0	0.9	50	
		橋	38	25	22	30	25	26	24	20	23	27	4	17.4	2.0	71		
		計	1,071	1,041	930	983	952	879	862	843	789	686	658	-28	-4.1	49.3	61	
	踏切	12	22	16	32	17	13	27	25	32	30	22	-8	-26.7	1.6	183		
	その他の場所	15	26	17	33	25	37	47	32	29	41	43	2	4.9	3.2	287		
計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62			

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和2年6月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋			計	構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	6	6	2	3	0	0	5	0	0	11	0.8	
	背面通行中	0	0	1	1	0	4	5	2	24	1	0	27	0	0	32	2.4	
	横断中	横断歩道	0	78	38	116	0	1	117	2	5	0	0	7	0	0	124	9.3
		横断歩道付近	0	11	5	16	0	21	37	1	5	0	0	6	0	0	43	3.2
		横断歩道橋付近	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
		その他	0	1	35	36	0	25	61	7	59	0	0	66	0	0	127	9.5
		計	0	90	79	169	0	48	217	10	69	0	0	79	0	0	296	22.2
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	1	1	2	0	2	4	0	4	0	0	4	0	2	10	0.7	
	路上停止中	0	0	1	1	0	3	4	2	5	0	0	7	0	1	12	0.9	
	路上横臥	0	3	2	5	0	11	16	5	18	0	1	24	1	1	42	3.1	
	その他	0	1	0	1	0	2	3	1	15	0	0	16	0	14	33	2.5	
	計	0	95	84	179	0	77	256	22	138	1	1	162	1	18	437	32.8	
車両相互	正面衝突	0	0	2	2	0	4	6	51	37	4	5	97	0	0	103	7.7	
	追突	進行中	0	1	1	2	0	6	8	0	17	3	0	20	0	0	28	2.1
		その他	0	1	0	1	0	11	12	1	17	1	4	23	0	0	35	2.6
		計	0	2	1	3	0	17	20	1	34	4	4	43	0	0	63	4.7
	出会い頭	0	48	92	140	0	8	148	0	21	0	0	21	0	1	170	12.7	
	追越追抜時	0	0	1	1	0	6	7	0	6	0	0	6	0	0	13	1.0	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0.1	
	左折時	0	12	3	15	0	3	18	0	2	0	0	2	0	0	20	1.5	
	右折時	0	33	11	44	0	1	45	1	9	0	0	10	0	0	55	4.1	
	その他	0	7	2	9	0	9	18	5	14	0	2	21	0	0	39	2.9	
計	0	102	112	214	0	48	262	60	123	8	11	202	0	1	465	34.9		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	5	6	0	8	14	6	16	0	0	22	0	0	36	2.7
		標識	0	0	0	0	0	1	1	1	6	0	0	7	0	0	8	0.6
		分離帯安全島	0	5	1	6	0	0	6	4	7	0	1	12	0	0	18	1.3
		防護柵等	0	3	9	12	0	5	17	39	17	2	2	60	0	0	77	5.8
		家屋・塀	0	1	4	5	0	2	7	5	7	0	0	12	0	2	21	1.6
		橋脚・橋梁	0	0	3	3	0	1	4	3	4	0	3	10	0	0	14	1.0
	その他	0	0	5	5	0	4	9	21	16	1	0	38	0	4	51	3.8	
	計	0	10	27	37	0	21	58	79	73	3	6	161	0	6	225	16.9	
	駐車車両	0	0	0	0	0	1	1	3	10	0	0	13	0	3	17	1.3	
	路外転落	逸脱	0	1	9	10	0	9	19	26	47	0	8	81	0	10	110	8.2
その他		0	0	1	1	0	0	1	4	3	0	0	7	0	0	8	0.6	
計		0	1	10	11	0	9	20	30	50	0	8	88	0	10	118	8.8	
転倒	その他	0	0	3	3	0	8	11	13	7	0	1	21	0	0	32	2.4	
	その他	0	0	1	1	0	2	3	4	7	0	0	11	0	5	19	1.4	
計	0	11	41	52	0	41	93	129	147	3	15	294	0	24	411	30.8		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	1.6		
合計		0	208	237	445	0	166	611	211	408	12	27	658	22	43	1,334	100.0	
	構成率	0.0	15.6	17.8	33.4	0.0	12.4	45.8	15.8	30.6	0.9	2.0	49.3	1.6	3.2	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2010)	平成24年(2010)	平成25年(2010)	平成26年(2010)	平成27年(2010)	平成28年(2010)	平成29年(2010)	平成30年(2010)	令和元年(2010)	令和2年(2010)					
人対車両	対面通行中	2	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	背面通行中	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	横断中	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	その他	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	3	4	2	1	1	4	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
車両相互	正面衝突	16	9	9	10	5	7	4	3	4	6	1	-5	-83.3	0.5	6
	追突	32	34	19	30	29	27	24	16	18	20	15	-5	-25.0	7.3	47
	出会い頭	146	126	123	117	84	126	94	92	73	82	83	1	1.2	40.3	57
	追越追抜時	7	9	10	11	5	4	5	7	11	4	7	3	75.0	3.4	100
	すれ違い時	1	1	1	1	1	4	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	左折時	24	15	22	22	24	21	26	15	18	17	15	-2	-11.8	7.3	63
	右折時	21	20	23	21	20	26	3	15	19	6	11	5	83.3	5.3	52
	その他	30	37	16	28	18	16	14	14	10	10	12	2	20.0	5.8	40
	計	277	251	223	240	186	231	172	163	155	146	144	-2	-1.4	69.9	52
車両単独	工作物衝突	7	3	5	4	6	8	8	9	6	4	9	5	125.0	4.4	129
	転倒	10	10	5	8	8	8	11	9	8	10	11	1	10.0	5.3	110
	その他	13	13	12	23	21	30	35	34	16	35	42	7	20.0	20.4	323
	計	30	26	22	35	35	46	54	52	30	49	62	13	26.5	30.1	207
列車	3	0	2	4	1	0	3	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
合計	313	281	249	280	223	281	229	218	188	199	206	7	3.5	100.0	66	
出会い頭構成率	46.6	44.8	49.4	41.8	37.7	44.8	41.0	42.2	38.8	41.2	40.3	-	-	-	86	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
信号無視	21	28	22	29	10	27	18	12	13	17	12	-5	-29.4	5.8	57	
通行区分	12	10	8	11	9	7	11	3	6	6	0	-6	-100.0	0.0	0	
横断・転回等	12	6	3	4	7	11	7	9	5	9	7	-2	-22.2	3.4	58	
環状交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	8	7	8	10	4	7	10	7	11	6	8	2	33.3	3.9	100	
交差点安全進行	35	23	29	25	29	24	13	22	11	12	19	7	58.3	9.2	54	
徐行場所	5	1	2	2	1	6	3	3	0	3	1	-2	-66.7	0.5	20	
一時不停止	22	17	22	18	19	21	10	18	14	9	13	4	44.4	6.3	59	
自転車通行方法	3	0	4	1	1	2	2	1	2	0	0	0	-	0.0	0	
安全運転義務	ハンドル操作	19	15	15	22	13	31	36	31	22	30	34	4	13.3	16.5	179
	ブレーキ操作	3	1	0	0	1	1	3	5	0	1	3	2	200.0	1.5	100
	前方不注意	7	7	6	3	13	8	6	6	3	4	9	5	125.0	4.4	129
	動静不注視	0	5	5	5	6	5	3	0	1	3	3	0	0.0	1.5	-
	安全不確認	53	73	46	45	33	45	39	31	36	33	40	7	21.2	19.4	75
	安全速度	0	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	-1	-50.0	0.5	-
	その他	7	1	5	5	4	6	5	2	3	3	4	1	33.3	1.9	57
計	89	104	79	81	71	97	93	76	67	76	94	18	23.7	45.6	106	
その他の違反	11	10	9	15	9	4	4	8	8	7	2	-5	-71.4	1.0	18	
違反不明	7	7	4	14	12	6	5	12	3	10	13	3	30.0	6.3	186	
違反あり	225	213	190	210	172	212	176	171	140	155	169	14	9.0	82.0	75	
違反なし	88	68	59	70	51	69	53	47	48	44	37	-7	-15.9	18.0	42	
合計	313	281	249	280	223	281	229	218	188	199	206	7	3.5	100.0	66	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注6	指数
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)				
自動車	265	234	215	234	179	228	168	156	151	143	141	-2	-1.4	68.4	53
二輪車	11	13	7	4	6	3	4	3	3	3	2	-1	-33.3	1.0	18
歩行者	3	4	2	1	1	4	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
自転車相互	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
自転車単独	30	26	22	36	35	46	54	52	30	50	62	12	24.0	30.1	207
その他	4	3	3	3	1	0	3	2	2	1	1	0	0.0	0.5	25
合計	313	281	249	280	223	281	229	218	188	199	206	7	3.5	100.0	66
構成率 注5	14.5	13.5	13.2	14.3	11.8	15.2	13.0	13.2	12.0	14.4	15.4	-	-	-	106

- 注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
- 注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
- 注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率 注6	指数						
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)										
自動車等	自動車	乗用	バス	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	-	0.1	100	
			マイクロ	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	2	1	1	100.0	0.1	-		
			普通乗用	686	651	588	617	577	557	520	481	450	382	319	-63	-16.5	23.9	47			
			軽乗用	365	388	375	391	366	354	381	362	347	324	278	-46	-14.2	20.8	76			
			計	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	707	600	-107	-15.1	45.0	57			
			自家用貨物	大型貨物	23	14	14	13	13	15	16	12	15	12	17	5	41.7	1.3	74		
				中型・準中・普通貨物	163	156	127	105	135	112	107	97	92	79	85	6	7.6	6.4	52		
				中型貨物	37	40	30	31	28	16	34	12	15	13	13	0	0.0	1.0	35		
				準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	20	25	22	25	3	13.0	1.9	-		
				普通貨物	126	116	97	74	107	96	73	65	52	44	47	3	6.8	3.5	37		
			軽貨物	256	243	189	201	204	189	174	166	166	120	137	17	14.2	10.3	54			
			計	442	413	330	319	352	316	297	275	273	211	239	28	13.3	17.9	54			
			トレーラー	1	1	1	2	1	0	1	0	1	0	2	2	-	0.1	200			
			計	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	-79	-8.6	62.9	56			
			自動車等	自動車	事業用	バス	10	4	7	7	7	8	7	5	7	9	2	-7	-77.8	0.1	20
						マイクロ	1	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	0
普通乗用	18	20				17	19	14	21	21	18	23	14	8	-6	-42.9	0.6	44			
軽乗用	1	1				0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
計	30	26				24	27	22	29	30	23	32	23	10	-13	-56.5	0.7	33			
自家用貨物	大型貨物	95				77	95	87	105	94	75	73	60	62	58	-4	-6.5	4.3	61		
	中型・準中・普通貨物	85				77	77	64	71	61	58	47	48	41	45	4	9.8	3.4	53		
	中型貨物	76				70	67	50	63	50	49	34	25	25	25	0	0.0	1.9	33		
	準中型貨物	-				-	-	-	-	-	-	9	20	14	18	4	28.6	1.3	-		
	普通貨物	9				7	10	14	8	11	9	4	3	2	2	0	0.0	0.1	22		
軽貨物	9	8				7	1	9	13	7	10	5	10	6	-4	-40.0	0.4	67			
計	189	162				179	152	185	168	140	130	113	113	109	-4	-3.5	8.2	58			
トレーラー	8	12				12	19	22	18	18	16	9	9	9	0	0.0	0.7	113			
計	219	188				203	179	207	197	170	153	145	136	119	-17	-12.5	8.9	54			
ミニカー	0	0				0	1	1	0	0	0	1	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	8				9	14	16	13	12	14	12	13	11	11	0	0.0	0.8	138		
	大型	1	2	5	3	2	4	2	1	8	2	6	4	200.0	0.4	600					
	小型	3	2	1	1	0	2	0	5	3	3	4	1	33.3	0.3	133					
	計	12	13	20	20	15	18	16	18	24	16	21	5	31.3	1.6	175					
計	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	-89	-8.3	73.5	57						
二輪車	自二輪	72	71	49	76	56	55	62	47	51	45	59	14	31.1	4.4	82					
	軽二輪	35	43	27	35	29	27	31	33	29	23	33	10	43.5	2.5	94					
	原付二種	39	30	31	33	28	42	32	36	31	37	24	-13	-35.1	1.8	62					
	計	146	144	107	144	113	124	125	116	111	105	116	11	10.5	8.7	79					
原付一種	113	105	94	97	90	73	77	71	59	47	45	-2	-4.3	3.4	40						
計	259	249	201	241	203	197	202	187	170	152	161	9	5.9	12.1	62						
計	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,142	-80	-6.5	85.6	58						
自転車	95	96	87	102	86	120	105	100	76	100	103	3	3.0	7.7	108						
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	4	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-						
歩行者	62	68	64	80	68	78	63	63	77	62	86	24	38.7	6.4	139						
不明	14	15	10	6	4	4	1	1	2	0	2	2	-	0.1	14						
合計	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	-52	-3.8	100.0	62						

- 注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
- 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

(各年6月末)

違反種別	年	令和2年		総計に 対する 構成率	令和元年		総計に 対する 構成率	前年比較	
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率
飲酒運転	無免許運転	9,447	0.3	0.3	9,214	0.3	0.2	+233	+2.5
	酒酔い運転	239	0.0	0.0	230	0.0	0.0	+9	+3.9
	酒気0.25以上	8,254	0.3	0.2	8,802	0.3	0.2	-548	-6.2
	酒気0.25未満	2,799	0.1	0.1	3,409	0.1	0.1	-610	-17.9
	計	11,053	0.4	0.3	12,211	0.4	0.3	-1,158	-9.5
動的	計	11,292	0.4	0.3	12,441	0.4	0.3	-1,149	-9.2
	最高速度違反								
	速度50以上	5,986	0.2	0.2	7,684	0.3	0.2	-1,698	-22.1
	速度50未満	76,123	2.7	2.2	80,263	2.8	2.2	-4,140	-5.2
	速度30未満	120,139	4.3	3.4	117,081	4.1	3.2	+3,058	+2.6
	速度25未満	199,201	7.1	5.7	191,977	6.7	5.2	+7,224	+3.8
	速度20未満	174,868	6.2	5.0	168,403	5.9	4.6	+6,465	+3.8
速度15未満	98	0.0	0.0	194	0.0	0.0	-96	-49.5	
計	576,415	20.5	16.4	565,602	19.7	15.3	+10,813	+1.9	
反	信号無視	306,466	10.9	8.7	323,110	11.2	8.7	-16,644	-5.2
	歩行者妨害	139,578	5.0	4.0	110,252	3.8	3.0	+29,326	+26.6
	一時不停止	784,011	27.9	22.3	656,137	22.8	17.8	+127,874	+19.5
	過労運転等	43	0.0	0.0	55	0.0	0.0	-12	-21.8
違反	積載違反								
	積載10割以上	383	0.0	0.0	423	0.0	0.0	-40	-9.5
	積載10割未満	807	0.0	0.0	905	0.0	0.0	-98	-10.8
	積載5割未満	705	0.0	0.0	740	0.0	0.0	-35	-4.7
	(過積載の小計)	1,895	0.1	0.1	2,068	0.1	0.1	-173	-8.4
積載方法等	4,558	0.2	0.1	4,257	0.1	0.1	+301	+7.1	
計	6,453	0.2	0.2	6,325	0.2	0.2	+128	+2.0	
反	通行禁止	357,248	12.7	10.2	337,596	11.7	9.1	+19,652	+5.8
	追越し・通行区分	104,369	3.7	3.0	103,631	3.6	2.8	+738	+0.7
	徐行違反	198	0.0	0.0	248	0.0	0.0	-50	-20.2
	整備不良車運転	11,529	0.4	0.3	10,839	0.4	0.3	+690	+6.4
	消音器不備	1,232	0.0	0.0	920	0.0	0.0	+312	+33.9
	踏切不停止等	46,245	1.6	1.3	39,462	1.4	1.1	+6,783	+17.2
	携帯電話使用等	153,001	5.5	4.4	384,758	13.4	10.4	-231,757	-60.2
	危険違反	55	0.0	0.0	94	0.0	0.0	-39	-41.5
	使用違反	152,946	5.4	4.4	384,664	13.4	10.4	-231,718	-60.2
	右左折方法違反	25,544	0.9	0.7	25,814	0.9	0.7	-270	-1.0
騒音運転等	156	0.0	0.0	115	0.0	0.0	+41	+35.7	
その他	150,326	5.4	4.3	158,675	5.5	4.3	-8,349	-5.3	
計	2,683,553	95.6	76.4	2,745,194	95.4	74.3	-61,641	-2.2	
その他	駐停車禁止場所等違反	13,074	0.5	0.4	14,687	0.5	0.4	-1,613	-11.0
	うち放置駐車違反	12,418	0.4	0.4	13,817	0.5	0.4	-1,399	-10.1
	駐車禁止場所等違反	83,246	3.0	2.4	90,432	3.1	2.4	-7,186	-7.9
	うち放置駐車違反	77,621	2.8	2.2	83,349	2.9	2.3	-5,728	-6.9
計	96,320	3.4	2.7	105,119	3.7	2.8	-8,799	-8.4	
免許証不携帯	26,492	0.9	0.8	27,074	0.9	0.7	-582	-2.1	
計	122,812	4.4	3.5	132,193	4.6	3.6	-9,381	-7.1	
合計	2,806,365	100.0	79.9	2,877,387	100.0	77.8	-71,022	-2.5	

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	255,300	89.4	7.3	314,124	89.0	8.5	-58,824	-18.7
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	700	0.2	611	0.2	0.0	+89	+14.6
	原付車	3,589	1.3	3,425	1.0	0.1	+164	+4.8
計	4,289	1.5	0.1	4,036	1.1	0.1	+253	+6.3
幼児補助装置使用義務違反	25,874	9.1	0.7	34,740	9.8	0.9	-8,866	-25.5
合計	285,463	100.0	8.1	352,900	100.0	9.5	-67,437	-19.1

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	420,828		12.0	465,979		12.6	-45,151	-9.7
-------------	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	3,512,656		100.0	3,696,266		100.0	-183,610	-5.0
----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

種別\年別	平成28年			平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	46 (4)	5	51 (4)	63 (5)	2	65 (5)	52 (1)	1	53 (1)	55 (2)	4	59 (2)	56 (6)	0	56 (6)
	薬物の影響	7 (1)	0	7 (1)	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	5	0	5	4	0	4
	高速度	7	4	11	6	5	11	8 (3)	2	10 (3)	11 (1)	2	13 (1)	11 (2)	3	14 (2)
	無技能	2	0	2	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	妨害目的	4	0	4	7	1	8	8	0	8	15 (2)	0	15 (2)	23 (4)	0	23 (4)
	殊更信号無視	72 (13)	6	78 (13)	89 (19)	4	93 (19)	67 (12)	7	74 (12)	63 (7)	1	64 (7)	65 (15)	2	67 (15)
	通行禁止道路進行	6	0	6	7	1	8	9 (2)	1	10 (2)	8	0	8	8 (1)	0	8 (1)
合計	144 (18)	15	159 (18)	178 (24)	13	191 (24)	151 (19)	12	163 (19)	157 (12)	7	164 (12)	167 (28)	5	172 (28)	
法第3条	アルコールの影響	57 (5)	4	61 (5)	64 (2)	2	66 (2)	78 (3)	4	82 (3)	74 (2)	2	76 (2)	90 (5)	7	97 (5)
	薬物の影響	8 (1)	1	9 (1)	6	0	6	11	2	13	6	1	7	10	0	10
	一定の病気の影響	36 (2)	2	38 (2)	34 (1)	3	37 (1)	33 (1)	4	37 (1)	33 (1)	2	35 (1)	31 (1)	1	32 (1)
	合計	101 (8)	7	108 (8)	104 (3)	5	109 (3)	122 (4)	10	132 (4)	113 (3)	5	118 (3)	131 (6)	8	139 (6)
小計 (危険運転致死傷罪)	245 (26)	22	267 (26)	282 (27)	18	300 (27)	273 (23)	22	295 (23)	270 (15)	12	282 (15)	298 (34)	13	311 (34)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	51 (4)	4	55 (4)	54 (3)	1	55 (3)	51 (2)	6	57 (2)	47 (2)	2	49 (2)	58 (3)	4	62 (3)
総計	296 (30)	26	322 (30)	336 (30)	19	355 (30)	324 (25)	28	352 (25)	317 (17)	14	331 (17)	356 (37)	17	373 (37)	

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
 2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	指数
死者数	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	0.58	0.42	56

注1 指数は、平成22年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数
死者数	77	87	108	95	94	109	73	63	77	73	55	-18	-24.7	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	指数
法令違反												
最高速度	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	37
酒酔い運転	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	-
進路変更	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
過労運転等	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0
安全運転義務												
運転操作 不適合	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	0.15	0.05	43
ハンドル操作 不適合	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0
ブレーキ操作 不適合	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	0.16	0.15	54
前方不注意	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	79
動静不注意	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	475
安全不確認	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0
安全速度	0.01	0.01	0.04	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0
その他	0.46	0.57	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	56
計	0.46	0.57	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	56
その他の違反	0.08	0.08	0.11	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.03	0.09	0.06	79
合計	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	55

注1 指数は、平成22年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
最高速度	13	7	8	11	10	16	9	6	10	7	6	-1	-14.3	12.5	46
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
車間距離	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-
進路変更	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.1	-
過労運転等	1	1	1	1	0	1	3	0	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
安全運転義務															
運転操作 不適合	13	14	11	17	14	22	16	10	14	19	7	-12	-63.2	14.6	54
ハンドル操作 不適合	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
ブレーキ操作 不適合	28	31	46	40	35	34	19	27	32	20	19	-1	-5.0	39.6	68
前方不注意	1	5	1	3	3	1	0	0	0	1	1	0	0.0	2.1	100
動静不注意	1	3	4	0	8	10	2	1	2	3	6	3	100.0	12.5	600
安全不確認	2	5	7	7	4	6	2	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
安全速度	1	1	4	0	3	3	3	2	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
その他	47	60	73	67	68	76	42	43	52	49	33	-16	-32.7	68.8	70
計	47	60	73	67	68	76	42	43	52	49	33	-16	-32.7	68.8	70
その他の違反	8	8	12	8	11	10	8	11	4	11	8	-3	-27.3	16.7	100
合計	69	76	95	87	89	103	64	60	71	70	48	-22	-31.4	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)		
人対車両	故障修理中	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	路上作業中	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	その他	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	92	
	計	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	69	
車両相互	追突	追越・追抜	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-
		走行車に	0.10	0.08	0.13	0.13	0.10	0.07	0.07	0.03	0.09	0.06	0.02	16
		車線停止車に	0.08	0.07	0.13	0.09	0.08	0.09	0.05	0.07	0.08	0.05	0.08	99
		路肩停止車に	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	40
		その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	計	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	0.17	0.11	0.10	51	
車両相互	衝突・接触	対向車に	0.06	0.08	0.06	0.06	0.04	0.10	0.08	0.08	0.04	0.12	0.03	53
		追越・追抜	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	-
		走行車に	0.00	0.03	0.05	0.01	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	-
		車線停止車に	0.01	0.01	0.00	0.04	0.01	0.03	0.02	0.02	0.05	0.01	0.02	158
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	0.14	0.05	79		
車両単独	その他	その他	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	26
		計	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	0.28	0.16	55
		転倒	0.02	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	40
		路外逸脱	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	-
		中央分離帯等	0.09	0.06	0.05	0.05	0.06	0.08	0.02	0.06	0.05	0.04	0.05	53
		防護柵等	0.14	0.14	0.10	0.20	0.19	0.19	0.08	0.11	0.06	0.14	0.06	45
車両単独	その他	駐車運転者不在	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	40
		路上工作物	0.00	0.02	0.03	0.03	0.02	0.04	0.07	0.02	0.03	0.02	0.01	-
		その他	0.00	0.02	0.06	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.00	-
		計	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	0.25	0.15	51
		合計	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	55

注1 指数は、平成22年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
人対車両	故障修理中	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	路上作業中	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
	その他	6	7	8	7	7	7	5	3	7	3	7	4	133.3	14.6	117	
	計	8	10	11	7	8	10	5	3	7	3	7	4	133.3	14.6	88	
車両相互	追突	追越・追抜	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0.0	0	-
		走行車に	10	8	14	14	11	8	8	4	11	8	2	-6	-75.0	4.2	20
		車線停止車に	8	7	14	10	9	10	6	8	10	6	10	4	66.0	20.8	125
		路肩停止車に	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.1	50
		その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-
	計	20	16	29	25	21	18	14	13	21	14	13	-1	-7.7	27.7	65	
車両相互	衝突・接触	対向車に	6	8	6	7	5	12	10	10	5	15	4	-11	-73.0	8.3	67
		追越・追抜	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
		走行車に	0	3	5	1	2	5	2	0	1	2	1	-1	-50.0	2.1	-
		車線停止車に	1	1	0	4	1	4	3	2	6	1	2	1	100.0	4.2	200
		路肩停止車に	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	その他	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
計	7	14	12	13	9	23	15	13	13	18	7	-11	-61.0	14.6	100		
車両単独	その他	その他	3	4	4	2	9	3	2	3	0	3	1	-2	-66.7	2.1	33
		計	30	34	45	40	39	44	31	29	34	35	21	-14	-40.0	43.8	70
		転倒	2	2	3	1	2	1	0	0	3	2	1	-1	-50.0	2.1	50
		路外逸脱	0	1	1	0	2	2	2	0	0	0	1	1	-	2.1	-
		中央分離帯等	9	6	5	6	7	9	2	7	6	5	6	1	20.0	12.5	67
		防護柵等	14	15	11	22	22	22	10	13	8	18	8	-10	-55.0	16.7	57
車両単独	その他	駐車運転者不在	6	4	10	6	6	7	5	5	4	4	3	-1	-25.0	6.3	50
		路上工作物	0	2	3	3	2	5	8	2	4	2	1	-1	-50.0	2.1	-
		その他	0	2	6	2	1	3	1	1	5	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		計	31	32	39	40	42	49	28	28	30	32	20	-12	-37.5	41.7	65
		合計	69	76	95	87	89	103	64	60	71	70	48	-22	-31.4	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数				
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)								
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
		普通乗用	29	25	31	26	25	34	24	17	17	18	9	-9	-50.0	18.8	31			
		軽乗用	4	3	4	9	1	10	11	4	10	9	3	-6	-66.7	6.3	75			
		計	33	28	35	35	26	44	35	21	29	27	12	-15	-55.0	25.0	36			
	家用貨物	大型貨物	0	0	0	3	0	2	1	0	1	0	2	2	2	2	2	4.2	-	
		中型・準中・普通貨物	4	11	11	5	10	8	5	5	8	8	4	-4	-50.0	8.3	100			
		中型貨物	1	3	4	1	3	2	2	0	0	2	1	-1	-50.0	2.1	100			
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	2	-2	-50.0	4.2	-			
		普通貨物	3	8	7	4	7	6	3	3	4	2	1	-1	-50.0	2.1	33			
		軽貨物	4	6	0	3	4	3	3	5	2	3	2	-1	-33.3	4.2	50			
	計	8	17	11	11	14	13	9	10	11	11	8	-3	-27.3	16.7	100				
		トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	2	4.2	-		
	計	41	45	46	46	40	57	44	31	40	38	20	-18	-47.4	41.7	49				
	自動車	乗用	バス	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
			マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
			普通乗用	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
		計	1	0	3	0	1	1	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
事業用貨物		大型貨物	11	15	21	23	25	19	10	14	14	8	13	5	62.5	27.1	118			
		中型・準中・普通貨物	10	5	17	7	13	12	3	7	6	4	6	2	50.0	12.5	60			
		中型貨物	9	5	16	7	12	11	3	6	3	3	3	0	0.0	6.3	33			
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2	200.0	6.3	-			
		普通貨物	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	
	軽貨物	0	2	1	0	1	1	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	-				
計	21	22	39	30	39	32	13	22	20	15	19	4	26.7	39.6	90					
	トレーラー	1	1	2	4	4	3	1	1	1	1	2	1	100.0	4.2	200				
計	22	22	42	30	40	33	13	22	21	17	19	2	11.0	39.6	86					
	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
二輪車	小型二輪	5	7	4	8	6	9	4	5	6	8	5	-3	-37.5	10.4	100				
	軽二輪	0	1	0	2	1	1	2	2	3	4	3	-1	-25.0	6.3	-				
	原付二種	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
計	5	8	4	10	7	11	6	7	9	12	8	-4	-33.3	16.7	160					
	原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-		
計	5	8	4	10	7	11	6	7	9	12	8	-4	-33.3	16.7	160					
計	68	75	92	86	87	101	63	60	70	67	47	-20	-29.9	97.9	69					
自転車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-			
歩行者	1	1	2	1	1	2	1	0	1	3	1	-2	-66.7	2.1	100					
不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-			
合計	69	76	95	87	89	103	64	60	71	70	48	-22	-31.4	100.0	70					

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年6月末)

違反	令和2年		総計に対する 構成率	令和元年		総計に対する 構成率	前年比	
	年	構成率		年	構成率		増減数	増減率
無免許・無資格	352	0.2	0.1	347	0.1	0.1	5	1.4
酒酔い・酒気帯び	103	0.0	0.0	130	0.1	0.0	-27	-20.8
過労運転	6	0.0	0.0	4	0.0	0.0	2	50.0
速度 40キロ以上	8,310	3.6	2.9	12,319	5.0	3.8	-4,009	-32.5
違反 40キロ未満	153,837	67.3	54.5	152,987	62.4	47.1	850	0.6
車間距離不保持	5,757	2.5	2.0	6,267	2.6	1.9	-510	-8.1
過積載	362	0.2	0.1	498	0.2	0.2	-136	-27.3
駐停車違反	23	0.0	0.0	16	0.0	0.0	7	43.8
通行区分違反	80	0.0	0.0	237	0.1	0.1	-157	-66.2
通行帯違反	35,328	15.5	12.5	31,777	13.0	9.8	3,551	11.2
携帯電話使用等	11,140	4.9	3.9	24,227	9.9	7.5	-13,087	-54.0
高速遵守事項違反燃料措置	135	0.1	0.0	166	0.1	0.1	-31	-18.7
高速遵守事項違反転落措置	221	0.1	0.1	312	0.1	0.1	-91	-29.2
故障表示	1,200	0.5	0.4	1,655	0.7	0.5	-455	-27.5
その他	11,788	5.2	4.2	14,050	5.7	4.3	-2,262	-16.1
合計	228,642	100.0	80.9	244,992	100.0	75.4	-16,350	-6.7
シートベルト装着義務	52,154		18.5	76,999		23.7	-24,845	-32.3
チャイルドシート装着	1,725		0.6	2,737		0.8	-1,012	-37.0
総計	282,521		100.0	324,728		100.0	-42,207	-13.0

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和2年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)	
北海道	70.1	1.03	80.7	
東	青森	90.3	0.88	109.6
	岩手	64.8	2.12	75.4
北	宮城	94.4	1.17	115.8
	秋田	64.2	2.28	77.2
福	山形	140.7	1.76	167.0
	福島	88.8	1.35	106.2
東	京	83.4	0.46	93.8
関	茨城	103.7	1.36	127.6
	栃木	94.7	1.40	112.7
東	群馬	222.2	0.82	280.4
	埼玉	109.9	0.79	131.6
神	千葉	95.9	0.91	114.2
	奈川	101.5	0.77	117.6
新	潟	66.5	1.44	76.5
	山梨	121.3	1.11	150.6
長	野	108.9	1.02	128.9
	静岡	268.6	1.48	340.9
中	富山	85.6	1.63	99.0
	石川	85.5	2.37	98.3
福	井	55.1	1.82	60.3
	岐	70.6	1.11	88.1
愛	知	158.8	1.01	188.9
	三重	83.5	2.36	106.0
近	滋賀	93.6	1.27	114.9
	京都	79.6	1.20	89.5
大	阪	137.2	0.72	160.6
	兵庫	149.3	0.90	175.2
幾	奈良	99.2	0.83	122.6
	和歌山	85.8	0.86	99.1
中	鳥取	55.4	1.08	66.0
	島根	50.3	1.04	57.4
岡	山	101.5	1.80	112.4
	山	83.0	1.21	97.3
山	口	94.2	1.25	112.7
	徳島	136.5	1.24	161.5
香	川	189.0	2.93	232.4
	媛	86.5	1.19	97.3
高	知	85.7	2.29	92.6
	福	195.2	0.82	248.7
佐	賀	224.9	2.70	288.0
	長	109.6	1.28	136.5
熊	本	88.6	1.26	111.6
	分	93.8	2.11	116.9
大	宮	234.6	1.77	264.8
	鹿	123.7	1.62	141.1
児	島	90.2	0.55	103.0
	沖	90.2	0.55	103.0
合	計	115.3	1.08	137.6

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 2年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)			死者数 (確定値)				負傷者数 (速報値)			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,702	-528	-16.3	28	5	21.7		3,071	-674	-18.0
	函館	235	-98	-29.4	3	0	0.0		293	-109	-27.1
	旭川	339	-103	-23.3	7	-4	-36.4		410	-116	-22.1
	釧路	317	-27	-7.8	9	-2	-18.2		363	-18	-4.7
	北見	85	-25	-22.7	7	2	40.0		102	-17	-14.3
計	3,678	-781	-17.5	54	1	1.9	7	4,239	-934	-18.1	
東北	青森	1,125	-187	-14.3	11	-10	-47.6	40	1,365	-214	-13.6
	岩手	795	-137	-14.7	26	4	18.2	21	925	-185	-16.7
	宮城	2,178	-699	-24.3	27	0	0.0	18	2,670	-859	-24.3
	秋田	620	-129	-17.2	22	6	37.5	25	746	-157	-17.4
	山形	1,517	-660	-30.3	19	4	26.7	30	1,800	-780	-30.2
北福	1,640	-313	-16.0	25	-6	-19.4	23	1,960	-356	-15.4	
計	7,875	-2,125	-21.3	130	-2	-1.5	***	9,466	-2,551	-21.2	
関東	東京	11,613	-3,984	-25.5	64	10	18.5	3	13,052	-4,721	-26.6
関東	茨城	2,966	-789	-21.0	39	-16	-29.1	12	3,649	-1,072	-22.7
	栃木	1,831	-455	-19.9	27	-19	-41.3	18	2,180	-623	-22.2
	群馬	4,315	-1,556	-26.5	16	-5	-23.8	36	5,446	-1,954	-26.4
	埼玉	8,079	-2,492	-23.6	58	-3	-4.9	5	9,669	-3,070	-24.1
	千葉	6,005	-2,210	-26.9	57	-10	-14.9	6	7,148	-2,808	-28.2
	神奈川	9,333	-2,055	-18.0	71	4	6.0	2	10,820	-2,457	-18.5
	新潟	1,478	-178	-10.7	32	-4	-11.1	15	1,700	-217	-11.3
	山梨	984	-523	-34.7	9	-3	-25.0	42	1,221	-691	-36.1
長野	2,231	-775	-25.8	21	-5	-19.2	29	2,642	-991	-27.3	
静岡	9,787	-2,588	-20.9	54	5	10.2	7	12,421	-3,582	-22.4	
計	47,009	-13,621	-22.5	384	-56	-12.7	***	56,896	-17,465	-23.5	
中部	富山	894	-219	-19.7	17	-1	-5.6	33	1,034	-231	-18.3
	石川	973	-223	-18.6	27	14	107.7	18	1,119	-285	-20.3
	福井	423	-152	-26.4	14	-3	-17.6	39	463	-207	-30.9
	岐阜	1,402	-548	-28.1	22	-18	-45.0	25	1,750	-753	-30.1
	愛知	11,992	-3,429	-22.2	76	16	26.7	1	14,267	-4,279	-23.1
三重	1,488	-374	-20.1	42	8	23.5	10	1,888	-524	-21.7	
計	17,172	-4,945	-22.4	198	16	8.8	***	20,521	-6,279	-23.4	
近畿	滋賀	1,324	-538	-28.9	18	-18	-50.0	32	1,624	-756	-31.8
	京都	2,057	-541	-20.8	31	5	19.2	16	2,312	-740	-24.2
	大阪	12,086	-2,993	-19.8	63	6	10.5	4	14,151	-3,746	-20.9
	兵庫	8,159	-2,983	-26.8	49	2	4.3	9	9,579	-3,822	-28.5
	奈良	1,320	-363	-21.6	11	-6	-35.3	40	1,630	-458	-21.9
和歌山	794	-83	-9.5	8	-4	-33.3	44	917	-140	-13.2	
計	25,740	-7,501	-22.6	180	-15	-7.7	***	30,213	-9,662	-24.2	
中国	鳥取	308	-63	-17.0	6	-7	-53.8	47	367	-76	-17.2
	島根	339	-90	-21.0	7	-5	-41.7	46	387	-112	-22.4
	岡山	1,918	-417	-17.9	34	-2	-5.6	13	2,125	-516	-19.5
	広島	2,328	-829	-26.3	34	4	13.3	13	2,727	-1,143	-29.5
山口	1,279	-328	-20.4	17	-1	-5.6	33	1,530	-459	-23.1	
計	6,172	-1,727	-21.9	98	-11	-10.1	***	7,136	-2,306	-24.4	
四国	徳島	994	-219	-18.1	9	-13	-59.1	42	1,176	-279	-19.2
	香川	1,807	-442	-19.7	28	9	47.4	17	2,222	-534	-19.4
	愛媛	1,158	-277	-19.3	16	-2	-11.1	36	1,303	-319	-19.7
高知	598	-159	-21.0	16	4	33.3	36	646	-185	-22.3	
計	4,557	-1,097	-19.4	69	-2	-2.8	***	5,347	-1,317	-19.8	
九州	福岡	9,961	-3,075	-23.6	42	-5	-10.6	10	12,696	-4,034	-24.1
	佐賀	1,833	-623	-25.4	22	10	83.3	25	2,347	-924	-28.2
	長崎	1,454	-504	-25.7	17	2	13.3	33	1,811	-751	-29.3
	熊本	1,549	-435	-21.9	22	-8	-26.7	25	1,951	-542	-21.7
	大分	1,065	-392	-26.9	24	1	4.3	24	1,327	-489	-26.9
	宮崎	2,517	-555	-18.1	19	1	5.6	30	2,841	-590	-17.2
	鹿児島	1,981	-311	-13.6	26	-2	-7.1	21	2,261	-389	-14.7
沖縄	1,311	-521	-28.4	8	-1	-11.1	44	1,496	-646	-30.2	
計	21,671	-6,416	-22.8	180	-2	-1.1	***	26,730	-8,365	-23.8	
合計	145,487	-42,197	-22.5	1,357	-61	-4.3	***	173,600	-53,600	-23.6	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 2年6月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	1.03	1.55	0.78	54	26	28	
東	青森	0.88	1.45	0.60	11	6	5
	岩手	2.12	4.68	0.85	26	19	7
	宮城	1.17	2.29	0.73	27	15	12
	秋田	2.28	3.89	1.32	22	14	8
	山形	1.76	3.32	0.97	19	12	7
北	福島	1.35	2.06	1.03	25	12	13
東	東京	0.46	0.87	0.34	64	28	36
関	茨城	1.36	2.97	0.69	39	25	14
	栃木	1.40	3.07	0.72	27	17	10
	群馬	0.82	1.90	0.37	16	11	5
	埼玉	0.79	1.63	0.48	58	32	26
	千葉	0.91	1.89	0.53	57	33	24
	神奈川	0.77	1.25	0.61	71	29	42
	新潟	1.44	3.06	0.67	32	22	10
	山梨	1.11	2.00	0.71	9	5	4
	長野	1.02	2.45	0.36	21	16	5
	静岡	1.48	2.94	0.86	54	32	22
中	富山	1.63	4.15	0.42	17	14	3
	石川	2.37	4.45	1.50	27	15	12
	福井	1.82	4.68	0.56	14	11	3
	岐阜	1.11	2.17	0.65	22	13	9
	愛知	1.01	2.27	0.58	76	43	33
東	三重	2.36	4.72	1.36	42	25	17
近	滋賀	1.27	1.91	1.05	18	7	11
	京都	1.20	2.39	0.71	31	18	13
	大阪	0.72	0.82	0.67	63	20	43
	兵庫	0.90	1.44	0.67	49	23	26
	奈良	0.83	2.16	0.22	11	9	2
畿	和歌山	0.86	1.63	0.48	8	5	3
中	鳥取	1.08	1.12	1.06	6	2	4
	島根	1.04	2.60	0.23	7	6	1
	岡山	1.80	3.50	1.06	34	20	14
	広島	1.21	1.95	0.91	34	16	18
四	山口	1.25	1.72	1.01	17	8	9
	徳島	1.24	2.45	0.62	9	6	3
	香川	2.93	7.21	0.92	28	22	6
	愛媛	1.19	2.04	0.78	16	9	7
国	高知	2.29	4.88	0.88	16	12	4
九	福岡	0.82	1.40	0.60	42	20	22
	佐賀	2.70	8.13	0.35	22	20	2
	長崎	1.28	3.24	0.34	17	14	3
	熊本	1.26	3.32	0.33	22	18	4
	大分	2.11	4.02	1.18	24	15	9
	宮崎	1.77	3.75	0.83	19	13	6
	鹿児島	1.62	3.12	0.92	26	16	10
州	沖縄	0.55	1.24	0.35	8	4	4
合	計	1.08	2.17	0.64	1,357	778	579

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。