

交通事故統計月報

(令和2年7月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年8月17日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	24,951	-5,908	-19.1	170,438	-48,105	-22.0
うち死亡事故件数（確定値）	185	-33	-15.1	1,519	-85	-5.3
死者数（確定値）	191	-38	-16.6	1,548	-99	-6.0
負傷者数（速報値）	29,926	-7,394	-19.8	203,526	-60,994	-23.1

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月	23,846	795	-5,545	-18.9	202	6.7	-4	-1.9	28,347	945	-7,007	-19.8
7月	24,951	805	-5,908	-19.1	191	6.2	-38	-16.6	29,926	965	-7,394	-19.8
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	170,438	800	-48,105	-22.0	1,548	7.3	-99	-6.0	203,526	956	-60,994	-23.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191						191	1,548
増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61	-38						-38	-99
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3	-16.6						-16.6	-6.0
1日当たり死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5	6.2							7.3

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	17	22	18	14	17	14	18	10	12	9	-3	-25.0	0.6	60
5～9歳	21	19	19	27	22	20	15	15	12	7	9	2	28.6	0.6	43
10～14歳	14	10	9	7	14	8	11	2	12	5	4	-1	-20.0	0.3	29
15～19歳	113	128	102	113	97	81	86	47	71	44	61	17	38.6	3.9	54
20～24歳	146	110	112	111	90	95	104	93	87	84	78	-6	-7.7	5.0	53
25～29歳	106	107	81	96	84	68	69	61	53	45	42	-3	-6.3	2.7	40
30～34歳	104	78	89	65	78	67	71	56	57	48	45	-3	-6.3	2.9	43
35～39歳	108	113	99	88	83	96	81	60	55	51	59	8	15.7	3.8	55
40～44歳	111	122	113	104	112	99	88	92	70	63	53	-10	-15.9	3.4	48
45～49歳	115	109	92	113	106	101	97	124	97	94	71	-23	-24.5	4.6	62
50～54歳	115	133	101	105	110	112	97	110	92	103	94	-9	-8.7	6.1	82
55～59歳	167	154	129	118	129	137	119	104	101	89	69	-20	-22.5	4.5	41
60～64歳	184	215	190	174	164	161	118	131	118	94	85	-9	-9.6	5.5	46
65～69歳	231	182	195	218	217	185	218	191	184	141	139	-2	-1.4	9.0	60
70～74歳	255	257	211	241	213	215	197	194	202	164	149	-15	-9.9	9.6	58
75～79歳	342	286	258	300	253	269	248	220	236	199	184	-15	-7.5	11.9	54
80～84歳	275	286	254	271	248	283	242	250	217	210	195	-15	-7.7	12.6	71
85歳以上	195	189	217	174	216	211	246	221	209	194	202	8	4.1	13.0	104
合計	2,617	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	-99	-6.0	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	1,319	1,315	1,158	1,139	1,103	1,062	970	913	835	739	679	-60	-8.8	43.9	51
65歳以上	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	-39	-4.9	56.1	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.28	0.32	0.41	0.34	0.27	0.32	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	-0.06	-23.9	67	4,838	3.8
5～9歳	0.36	0.33	0.34	0.49	0.41	0.37	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.04	30.2	48	5,186	4.1
10～14歳	0.23	0.17	0.15	0.12	0.24	0.14	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	-0.02	-19.4	32	5,392	4.3
15～19歳	1.84	2.11	1.67	1.86	1.60	1.34	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.30	40.7	56	5,908	4.7
20～24歳	2.05	1.59	1.72	1.74	1.44	1.53	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	-0.12	-8.6	60	6,329	5.0
25～29歳	1.39	1.43	1.10	1.33	1.19	0.99	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	-0.04	-5.6	49	6,223	4.9
30～34歳	1.16	0.91	1.06	0.80	1.00	0.88	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	-0.03	-3.9	56	6,936	5.5
35～39歳	1.12	1.16	1.00	0.91	0.88	1.06	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.12	18.6	68	7,693	6.1
40～44歳	1.32	1.42	1.28	1.12	1.18	1.02	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	-0.08	-12.6	44	9,094	7.2
45～49歳	1.48	1.39	1.14	1.42	1.29	1.20	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	-0.26	-26.1	50	9,666	7.6
50～54歳	1.47	1.72	1.31	1.37	1.43	1.45	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	-0.14	-11.0	76	8,359	6.6
55～59歳	1.70	1.69	1.48	1.42	1.62	1.77	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	-0.27	-23.1	53	7,651	6.1
60～64歳	2.05	2.28	1.88	1.64	1.60	1.67	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	-0.08	-7.0	55	7,592	6.0
65～69歳	2.87	2.17	2.36	2.77	2.64	2.13	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	0.06	4.4	52	9,368	7.4
70～74歳	3.67	3.72	3.01	3.36	2.88	2.83	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	-0.31	-14.5	49	8,235	6.5
75～79歳	5.99	4.92	4.30	4.88	4.05	4.27	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	-0.30	-10.2	44	6,933	5.5
80～84歳	6.78	6.75	5.80	6.03	5.36	5.94	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	-0.32	-8.1	54	5,348	4.2
85歳以上	5.64	5.16	5.68	4.27	5.02	4.65	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	-0.01	-0.4	63	5,696	4.5
合計	2.05	1.97	1.79	1.83	1.76	1.75	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	-0.08	-5.8	60	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.33	1.33	1.17	1.16	1.14	1.11	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	-0.06	-7.4	56	90,867	71.9
65歳以上	4.60	4.14	3.85	4.05	3.72	3.65	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	-0.14	-5.4	53	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

状態	年															
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	883	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	-87	-14.6	32.8	57	
自動二輪車乗車中	279	279	228	253	231	241	245	240	221	175	207	32	18.3	13.4	74	
原付乗車中	200	182	169	161	148	135	124	94	113	81	82	1	1.2	5.3	41	
二輪車乗車中	479	461	397	414	379	376	369	334	334	256	289	33	12.9	18.7	60	
自転車乗用中	368	331	288	330	273	327	269	272	218	223	229	6	2.7	14.8	62	
歩行中	880	895	815	794	778	788	701	672	657	568	518	-50	-8.8	33.5	59	
その他	7	4	5	7	3	7	9	8	7	6	5	-1	-16.7	0.3	71	
合計	2,617	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	-99	-6.0	100.0	59	
構成率	自動車乗車中	33.7	32.8	34.4	34.1	36.3	32.7	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	-	-	-	97
	自転車乗用中	14.1	13.2	12.6	14.1	12.1	14.7	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	-	-	-	105
	歩行中	33.6	35.6	35.5	33.9	34.6	35.4	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年															
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	7	11	20	10	10	7	9	16	4	6	1	-5	-83.3	0.9	14
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	3	2	9	4	5	5	3	2	2	4	2	100.0	0.3	200
	歩行中	27	22	19	26	22	25	15	14	16	11	13	2	18.2	0.6	48
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	36	36	41	45	36	37	29	33	22	19	18	-1	-5.3	1.2	50	
10-19歳	自動車乗車中	39	40	37	44	49	30	42	12	19	18	25	7	38.9	1.6	64
	自動二輪車乗車中	33	39	31	30	23	21	25	17	29	17	20	3	17.6	1.3	61
	原付乗車中	27	21	14	21	14	10	13	7	11	4	5	1	25.0	0.3	19
	自転車乗用中	20	24	18	16	15	18	8	8	18	4	9	5	125.0	0.6	45
	歩行中	5	14	11	9	10	10	9	5	6	6	6	0	0.0	0.4	120
	その他	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	127	138	111	120	111	89	97	49	83	49	65	16	32.7	4.2	51	
20-29歳	自動車乗車中	125	110	88	112	90	65	94	66	60	68	30	-38	-55.9	1.9	24
	自動二輪車乗車中	65	57	55	50	42	42	43	48	40	26	50	24	92.3	3.2	77
	原付乗車中	11	19	19	14	14	10	7	7	11	3	9	6	200.0	0.6	82
	自転車乗用中	26	6	15	9	4	15	8	7	8	12	7	-5	-41.7	0.5	27
	歩行中	25	25	16	21	24	31	21	26	21	20	24	4	20.0	1.6	96
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	252	217	193	207	174	163	173	154	140	129	120	-9	-7.0	7.8	48	
30-39歳	自動車乗車中	95	74	84	57	75	52	56	44	48	44	36	-8	-18.2	2.3	38
	自動二輪車乗車中	60	49	42	41	37	49	47	34	23	15	31	16	106.7	2.0	52
	原付乗車中	11	14	9	7	10	8	9	4	5	6	6	0	0.0	0.4	55
	自転車乗用中	19	10	11	9	8	19	10	9	3	7	7	0	0.0	0.5	37
	歩行中	27	44	42	39	30	34	30	25	32	26	24	-2	-7.7	1.6	89
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	212	191	188	153	161	163	152	116	112	99	104	5	5.1	6.7	49	
40-49歳	自動車乗車中	94	78	80	84	79	72	69	81	64	49	50	1	2.0	3.2	53
	自動二輪車乗車中	58	63	49	49	59	56	56	63	48	45	33	-12	-26.7	2.0	57
	原付乗車中	19	12	10	14	15	11	10	10	8	11	6	-5	-45.5	0.4	32
	自転車乗用中	18	20	20	23	19	15	15	17	11	13	10	-3	-23.1	0.6	56
	歩行中	37	58	46	47	46	46	35	44	35	38	25	-13	-34.2	1.6	68
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	226	231	205	217	218	200	185	216	167	157	124	-33	-21.0	8.0	55	
50-59歳	自動車乗車中	127	110	88	81	98	98	77	85	74	68	55	-13	-19.1	3.6	43
	自動二輪車乗車中	31	34	23	36	41	39	42	36	41	42	46	4	9.5	3.0	148
	原付乗車中	17	19	15	15	15	18	17	7	15	11	13	2	18.2	0.6	76
	自転車乗用中	24	37	20	30	29	27	27	22	25	27	14	-13	-48.1	0.9	58
	歩行中	81	87	84	61	56	67	52	62	37	44	35	-9	-20.5	2.3	43
	その他	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	282	287	230	223	239	249	216	214	193	192	163	-29	-15.1	10.5	51	
60-64歳	自動車乗車中	61	77	58	65	68	61	51	64	35	37	31	-6	-16.2	2.0	58
	自動二輪車乗車中	8	14	13	15	10	15	6	15	19	13	10	-3	-23.1	0.6	125
	原付乗車中	23	13	21	16	7	7	10	13	11	3	7	4	133.3	0.5	30
	自転車乗用中	32	38	26	29	29	28	15	12	10	11	14	3	27.3	0.5	44
	歩行中	59	72	71	48	50	50	35	25	42	30	23	-7	-23.3	1.5	39
	その他	1	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	184	215	190	174	164	161	118	131	118	94	85	-9	-9.6	5.5	46	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳以上	自動車乗車中	335	324	333	345	348	342	375	335	363	304	279	-25	-8.2	18.0	83
	自動二輪車乗車中	24	23	15	32	19	19	26	27	21	17	17	0	0.0	1.1	71
	原付乗車中	92	84	81	74	73	71	58	46	52	43	36	-7	-16.3	2.3	39
	自転車乗用中	227	193	176	205	165	200	181	194	141	147	164	17	11.6	10.6	72
	歩行中	619	573	526	543	540	525	504	471	468	393	368	-25	-6.4	23.8	59
	その他	1	3	4	5	2	6	7	3	3	4	5	5	25.0	0.3	500
計	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	-39	-4.3	56.1	67	
合計	自動車乗車中	883	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	-87	-14.6	32.8	57
	自動二輪車乗車中	279	279	228	253	231	241	245	240	221	175	207	32	18.3	13.4	74
	原付乗車中	200	182	169	161	148	135	124	94	113	81	82	1	1.2	5.3	41
	自転車乗用中	368	331	288	330	273	327	269	272	218	223	229	6	2.7	14.8	62
	歩行中	880	895	815	794	778	788	701	672	657	568	518	-50	-8.8	33.5	59
	その他	7	4	5	7	3	7	9	8	7	6	5	-1	-16.7	0.3	71
計	2,617	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	-99	-6.0	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳	自動車乗車中	80	66	71	71	76	70	84	69	70	53	53	0	0.0	6.1	66
	自動二輪車乗車中	3	5	4	8	6	5	13	10	8	9	5	-4	-44.4	0.6	167
	原付乗車中	22	15	20	13	22	17	16	11	11	8	9	1	12.5	1.0	41
	自転車乗用中	43	26	29	35	34	31	34	37	23	19	25	6	31.6	2.9	58
	歩行中	83	69	71	91	79	61	71	63	72	51	46	-5	-9.8	5.3	55
	その他	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.1	-
計	231	182	195	218	217	185	218	191	184	141	139	-2	-1.4	16.0	60	
70歳	自動車乗車中	65	67	67	73	68	65	66	59	79	55	57	2	3.6	6.6	88
	自動二輪車乗車中	8	5	3	8	3	3	4	5	4	3	8	5	166.7	0.9	100
	原付乗車中	16	25	13	21	14	18	7	10	14	7	7	0	0.0	0.8	44
	自転車乗用中	59	49	31	42	32	37	31	40	30	33	29	-4	-12.1	3.3	49
	歩行中	107	110	96	97	96	92	88	80	75	65	48	-17	-26.2	5.5	45
	その他	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	255	257	211	241	213	215	197	194	202	164	149	-15	-9.1	17.1	58	
75歳	自動車乗車中	92	75	75	75	77	67	93	71	88	74	66	-8	-10.8	7.6	72
	自動二輪車乗車中	7	8	3	9	3	4	3	6	6	2	2	0	0.0	0.2	29
	原付乗車中	22	16	24	21	21	15	15	12	12	10	10	0	0.0	1.2	45
	自転車乗用中	50	51	44	66	45	56	45	35	29	30	35	5	16.7	4.0	70
	歩行中	171	136	112	127	106	126	91	96	100	82	70	-12	-14.6	8.1	41
	その他	0	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
計	342	286	258	300	253	269	248	220	236	199	184	-15	-7.5	21.2	54	
80歳	自動車乗車中	66	82	65	84	68	80	60	78	66	72	57	-15	-20.8	6.6	86
	自動二輪車乗車中	6	4	3	5	5	4	4	0	3	2	1	-1	-50.0	0.1	17
	原付乗車中	19	13	18	12	8	14	11	9	11	5	5	-6	-54.5	0.6	26
	自転車乗用中	48	45	39	41	31	42	38	50	33	37	43	6	16.2	4.9	90
	歩行中	135	142	126	127	135	141	128	113	106	88	88	0	0.0	10.1	65
	その他	1	0	3	2	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.1	100
計	275	286	254	271	248	283	242	250	217	210	195	-15	-7.1	22.4	71	
85歳以上	自動車乗車中	32	34	55	42	59	60	72	58	60	50	46	-4	-8.0	5.3	144
	自動二輪車乗車中	0	1	2	2	2	3	2	6	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	原付乗車中	13	15	6	7	8	7	9	4	6	7	5	-2	-28.6	0.6	38
	自転車乗用中	27	22	33	21	23	34	33	32	26	28	32	4	14.3	3.7	119
	歩行中	123	116	121	101	124	105	126	119	115	107	116	9	8.4	13.3	94
	その他	0	1	0	1	0	2	4	2	2	1	2	1	100.0	0.2	-
計	195	189	217	174	216	211	246	221	209	194	202	8	4.1	23.2	104	
高齢者合計	自動車乗車中	335	324	333	345	348	342	375	335	363	304	279	-25	-8.2	32.1	83
	自動二輪車乗車中	24	23	15	32	19	19	26	27	21	17	17	0	0.0	2.0	71
	原付乗車中	92	84	81	74	73	71	58	46	52	43	36	-7	-16.3	4.1	39
	自転車乗用中	227	193	176	205	165	200	181	194	141	147	164	17	11.6	18.9	72
	歩行中	619	573	526	543	540	525	504	471	468	393	368	-25	-6.4	42.3	59
	その他	1	3	4	5	2	6	7	3	3	4	5	1	25.0	0.6	500
計	1,298	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	-39	-4.3	100.0	67	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	9	14	8	2	4	6	12	2	3	1	-2	-66.7	0.2	25
5～9歳	3	2	6	2	8	3	3	4	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
10～14歳	5	0	0	1	4	3	5	1	2	3	1	-2	-66.7	0.2	20
15～19歳	34	40	37	43	45	27	37	11	17	15	24	9	60.0	4.7	71
20～24歳	74	58	51	65	49	43	56	41	40	43	22	-21	-48.8	4.3	30
25～29歳	51	52	37	47	41	22	38	25	20	25	8	-17	-68.0	1.6	16
30～34歳	41	29	43	27	41	16	27	24	26	19	15	-4	-21.1	3.0	37
35～39歳	54	45	41	30	34	36	29	20	22	25	21	-4	-16.0	4.1	39
40～44歳	41	40	43	38	46	37	28	39	27	23	24	1	4.3	4.7	59
45～49歳	53	38	37	46	33	35	41	42	37	26	26	0	0.0	5.1	49
50～54歳	54	53	42	34	40	47	39	47	35	32	33	1	3.1	6.5	61
55～59歳	73	57	46	47	58	51	38	38	39	36	22	-14	-38.9	4.3	30
60～64歳	61	77	58	65	68	61	51	64	35	37	31	-6	-16.2	6.1	51
65～69歳	80	66	71	71	76	70	84	69	70	53	53	0	0.0	10.5	66
70～74歳	65	67	67	73	68	65	66	59	79	55	57	2	3.6	11.2	88
75～79歳	92	75	75	75	77	67	93	71	88	74	66	-8	-10.8	13.0	72
80～84歳	66	82	65	84	68	80	60	78	66	72	57	-15	-20.8	11.2	86
85歳以上	32	34	55	42	59	60	72	58	60	50	46	-4	-8.0	9.1	144
合計	883	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	-87	-14.6	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	548	500	455	453	469	385	398	368	304	290	228	-62	-21.4	45.0	42
65歳以上	335	324	333	345	348	342	375	335	363	304	279	-25	-8.2	55.0	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

着用有無	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	445	397	401	389	420	386	405	384	362	312	269	-43	-13.8	53.1	60
非着用	414	405	351	385	370	315	325	291	287	263	214	-49	-18.6	42.2	52
不明	24	22	36	24	27	26	43	28	18	19	24	5	26.3	4.7	100
合計	883	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	-87	-14.6	100.0	57
非着用死者構成率	46.9	49.2	44.5	48.2	45.3	43.3	42.0	41.4	43.0	44.3	42.2	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	33	39	30	30	22	21	25	17	28	17	20	3	17.6	9.7	61
20～24歳	42	30	31	22	22	29	28	30	24	17	31	14	82.4	15.0	74
25～29歳	23	27	24	28	20	13	15	18	16	9	19	10	111.1	9.2	83
30～34歳	33	19	15	14	16	24	21	17	9	9	12	3	33.3	5.8	36
35～39歳	27	30	27	27	21	25	26	17	14	6	19	13	216.7	9.2	70
40～44歳	36	39	33	27	29	31	29	21	17	18	12	-6	-33.3	5.8	33
45～49歳	22	24	16	22	30	25	27	42	31	27	21	-6	-22.2	10.1	95
50～54歳	22	22	16	26	29	22	24	19	20	23	27	4	17.4	13.0	123
55～59歳	9	12	7	10	12	17	18	17	21	19	19	0	0.0	9.2	211
60～64歳	8	14	13	15	10	15	6	15	19	13	10	-3	-23.1	4.8	125
65～69歳	3	5	4	8	6	5	13	10	8	9	5	-4	-44.4	2.4	167
70～74歳	8	5	3	8	3	3	4	5	4	3	8	5	166.7	3.9	100
75～79歳	7	8	3	9	3	4	3	6	6	2	2	0	0.0	1.0	29
80～84歳	6	4	3	5	5	4	4	0	3	2	1	-1	-50.0	0.5	17
85歳以上	0	1	2	2	2	3	2	6	0	1	1	0	0.0	0.5	-
合計	279	279	228	253	231	241	245	240	221	175	207	32	18.3	100.0	74

(再掲)

65歳未満	255	256	213	221	212	222	219	213	200	158	190	32	20.3	91.8	75
65歳以上	24	23	15	32	19	19	26	27	21	17	17	0	0.0	8.2	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	27	20	14	21	14	10	13	7	11	4	5	1	25.0	6.1	19
20～24歳	6	12	11	7	7	4	7	5	5	2	6	4	200.0	7.3	100
25～29歳	5	7	8	7	7	6	0	2	6	1	3	2	200.0	3.7	60
30～34歳	3	7	3	2	4	2	5	2	4	2	3	1	50.0	3.7	100
35～39歳	8	7	6	5	6	6	4	2	1	4	3	-1	-25.0	3.7	38
40～44歳	7	7	6	8	7	4	9	4	2	2	3	1	50.0	3.7	43
45～49歳	12	5	4	6	8	7	1	6	6	9	3	-6	-66.7	3.7	25
50～54歳	8	12	4	7	6	4	7	2	8	5	10	5	100.0	12.2	125
55～59歳	9	7	11	8	9	14	10	5	7	6	3	-3	-50.0	3.7	33
60～64歳	23	13	21	16	7	7	10	13	11	3	7	4	133.3	8.5	30
65～69歳	22	15	20	13	22	17	16	11	11	8	9	1	12.5	11.0	41
70～74歳	16	25	13	21	14	18	7	10	14	7	7	0	0.0	8.5	44
75～79歳	22	16	24	21	21	15	15	12	12	10	10	0	0.0	12.2	45
80～84歳	19	13	18	12	8	14	11	9	9	11	5	-6	-54.5	6.1	26
85歳以上	13	15	6	7	8	7	9	4	6	7	5	-2	-28.6	6.1	38
合計	200	182	169	161	148	135	124	94	113	81	82	1	1.2	100.0	41

(再掲)

65歳未満	108	98	88	87	75	64	66	48	61	38	46	8	21.1	56.1	43
65歳以上	92	84	81	74	73	71	58	46	52	43	36	-7	-16.3	43.9	39

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	2	3	2	8	4	5	4	3	1	1	4	3	300.0	1.7	200
10～14歳	7	3	6	3	3	3	3	0	5	1	2	1	100.0	0.9	29
15～19歳	13	21	12	13	12	15	5	8	13	3	7	4	133.3	3.1	54
20～24歳	16	5	9	4	2	5	3	4	5	9	5	-4	-44.4	2.2	31
25～29歳	10	1	6	5	2	10	5	3	3	3	2	-1	-33.3	0.9	20
30～34歳	11	4	9	2	3	8	0	6	2	2	3	1	50.0	1.3	27
35～39歳	8	6	2	7	5	11	10	3	1	5	4	-1	-20.0	1.7	50
40～44歳	10	10	9	10	12	5	8	9	6	4	4	0	0.0	1.7	40
45～49歳	8	10	11	13	7	10	7	8	5	9	6	-3	-33.3	2.6	75
50～54歳	6	13	5	12	12	7	7	9	12	19	6	-13	-68.4	2.6	100
55～59歳	18	24	15	18	17	20	20	13	13	8	8	0	0.0	3.5	44
60～64歳	32	38	26	29	29	28	15	12	10	11	14	3	27.3	6.1	44
65～69歳	43	26	29	35	34	31	34	37	23	19	25	6	31.6	10.9	58
70～74歳	59	49	31	42	32	37	31	40	30	33	29	-4	-12.1	12.7	49
75～79歳	50	51	44	66	45	56	45	35	29	30	35	5	16.7	15.3	70
80～84歳	48	45	39	41	31	42	38	50	33	37	43	6	16.2	18.8	90
85歳以上	27	22	33	21	23	34	33	32	26	28	32	4	14.3	14.0	119
合計	368	331	288	330	273	327	269	272	218	223	229	6	2.7	100.0	62

(再掲)

65歳未満	141	138	112	125	108	127	88	78	77	76	65	-11	-14.5	28.4	46
65歳以上	227	193	176	205	165	200	181	194	141	147	164	17	11.6	71.6	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	11	8	8	9	12	13	7	6	7	8	8	0	0.0	1.5	73
5～9歳	16	14	11	17	10	12	8	8	9	3	5	2	66.7	1.0	31
10～14歳	2	6	2	3	6	2	3	1	4	1	1	0	0.0	0.2	50
15～19歳	3	8	9	6	4	8	6	4	2	5	5	0	0.0	1.0	167
20～24歳	8	5	10	12	10	14	10	13	13	13	14	1	7.7	2.7	175
25～29歳	17	20	6	9	14	17	11	13	8	7	10	3	42.9	1.9	59
30～34歳	16	19	19	20	14	17	18	7	16	16	12	-4	-25.0	2.3	75
35～39歳	11	25	23	19	16	17	12	18	16	10	12	2	20.0	2.3	109
40～44歳	17	26	22	21	18	22	14	18	17	15	10	-5	-33.3	1.9	59
45～49歳	20	32	24	26	28	24	21	26	18	23	15	-8	-34.8	2.9	75
50～54歳	25	33	34	26	23	32	19	32	17	24	18	-6	-25.0	3.5	72
55～59歳	56	54	50	35	33	35	33	30	20	20	17	-3	-15.0	3.3	30
60～64歳	59	72	71	48	50	50	35	25	42	30	23	-7	-23.3	4.4	39
65～69歳	83	69	71	91	79	61	71	63	72	51	46	-5	-9.8	8.9	55
70～74歳	107	110	96	97	96	92	88	80	75	65	48	-17	-26.2	9.3	45
75～79歳	171	136	112	127	106	126	91	96	100	82	70	-12	-14.6	13.5	41
80～84歳	135	142	126	127	135	141	128	113	106	88	88	0	0.0	17.0	65
85歳以上	123	116	121	101	124	105	126	119	115	107	116	9	8.4	22.4	94
合計	880	895	815	794	778	788	701	672	657	568	518	-50	-8.8	100.0	59

(再掲)

65歳未満	261	322	289	251	238	263	197	201	189	175	150	-25	-14.3	29.0	57
65歳以上	619	573	526	543	540	525	504	471	468	393	368	-25	-6.4	71.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和					
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
件数	昼間	1,374	1,258	1,107	1,231	1,147	1,147	1,139	1,063	1,037	854	850	-4	-0.5	56.0	62	
		明	-	-	70	102	73	72	72	55	60	45	57	12	26.7	3.8	-
		昼	-	-	969	1,059	1,006	1,001	994	948	916	761	742	-19	-2.5	48.8	-
	暮	-	-	68	70	68	74	73	60	61	48	51	3	6.3	3.4	-	
	夜間	1,173	1,186	1,108	1,053	1,051	1,026	912	892	810	750	669	-81	-10.8	44.0	57	
		暮	-	-	178	181	174	175	156	147	151	121	134	13	10.7	8.8	-
		夜	-	-	835	754	777	750	675	659	587	572	477	-95	-16.6	31.4	-
	明	-	-	95	118	100	101	81	86	72	57	58	1	1.8	3.8	-	
	合計	2,547	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	-85	-5.3	100.0	60	
	夜間の構成率	46.1	48.5	50.0	46.1	47.8	47.2	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	-	-	-	96	
死者数	昼間	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	-14	-1.6	56.3	62	
		明	-	-	74	103	74	73	73	55	60	46	57	11	23.9	3.7	-
		昼	-	-	1,008	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	-30	-3.8	49.1	-
	暮	-	-	69	71	71	77	76	60	63	49	54	5	10.2	3.5	-	
	夜間	1,210	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	-85	-11.2	43.7	56	
		暮	-	-	180	185	177	177	157	148	153	122	134	12	9.8	8.7	-
		夜	-	-	860	775	795	768	710	668	597	581	485	-96	-16.5	31.3	-
	明	-	-	102	122	101	102	83	86	74	59	58	-	-1.7	3.7	-	
	合計	2,617	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	-99	-6.0	100.0	59	
	夜間の構成率	46.2	48.4	49.8	46.2	47.7	47.1	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	-	-	-	95	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

昼夜・状態		年														
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	547	495	468	498	512	478	492	474	466	401	333	-68	-17.0	38.6	61
	自動二輪車乗車中	183	172	136	160	141	150	156	150	151	115	133	18	15.7	15.3	73
	原付乗車中	135	121	113	114	89	85	92	56	66	50	52	2	4.0	6.0	39
	自転車乗用中	247	200	176	220	173	202	189	185	142	132	162	30	22.7	18.6	66
	歩行中	294	307	254	266	259	259	235	216	232	183	189	6	3.3	21.7	64
	その他	1	2	4	3	3	4	7	6	2	4	2	-2	-50.0	0.2	200
計		1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	-14	-1.6	100.0	62
明	自動車乗車中	-	-	37	52	45	31	37	29	32	18	22	4	22.2	38.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	14	13	9	9	12	7	7	7	9	2	28.6	15.8	-
	原付乗車中	-	-	8	11	7	7	10	2	2	4	5	1	25.0	8.8	-
	自転車乗用中	-	-	6	13	6	10	6	4	6	7	6	-1	-14.3	10.5	-
	歩行中	-	-	9	14	7	16	8	13	13	10	14	4	40.0	24.6	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.8	-
計		-	-	74	103	74	73	73	55	60	46	57	11	23.9	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	409	418	434	418	424	422	404	367	286	-81	-22.1	37.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	114	145	127	138	137	138	132	97	114	17	17.5	15.0	-
	原付乗車中	-	-	100	101	77	72	75	53	59	42	46	4	9.5	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	158	193	160	177	171	168	132	117	147	30	25.6	19.3	-
	歩行中	-	-	223	227	231	219	209	185	208	163	166	3	1.8	21.8	-
	その他	-	-	4	3	3	4	6	6	1	4	1	-3	-75.0	0.1	-
計		-	-	1,008	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	-30	-3.8	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	22	28	33	29	31	23	30	16	25	9	56.3	46.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	8	2	5	3	7	5	12	11	10	-1	-9.1	18.5	-
	原付乗車中	-	-	5	2	5	6	7	1	5	4	1	-3	-75.0	1.9	-
	自転車乗用中	-	-	12	14	7	15	12	13	4	8	9	1	12.5	16.7	-
	歩行中	-	-	22	25	21	24	18	18	11	10	9	-1	-10.0	16.7	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	69	71	71	77	76	60	63	49	54	5	10.2	100.0	-
夜間	自動車乗車中	336	329	320	300	305	249	281	229	201	193	174	-19	-9.8	25.7	52
	自動二輪車乗車中	96	107	92	93	90	91	89	90	70	60	74	14	23.3	10.9	77
	原付乗車中	65	61	56	47	59	50	32	38	47	31	30	-1	-3.2	4.4	46
	自転車乗用中	121	131	112	110	100	125	80	87	76	91	67	-24	-26.4	9.9	55
	歩行中	586	588	561	528	519	529	466	456	425	385	329	-56	-14.5	48.6	56
	その他	6	2	1	4	0	3	2	2	5	2	3	1	50.0	0.4	50
計		1,210	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	-85	-11.2	100.0	56
暮	自動車乗車中	-	-	34	30	25	18	24	25	21	20	21	1	5.0	15.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	8	11	10	13	11	13	9	9	14	5	55.6	10.4	-
	原付乗車中	-	-	7	6	9	8	2	2	8	6	6	0	0.0	4.5	-
	自転車乗用中	-	-	24	22	21	18	15	13	12	10	16	6	60.0	11.9	-
	歩行中	-	-	106	116	112	119	104	95	102	77	76	-1	-1.3	56.7	-
	その他	-	-	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	-	0.7	-
計		-	-	180	185	177	177	157	148	153	122	134	12	9.8	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	254	215	244	195	229	179	160	157	138	-19	-12.1	28.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	79	73	72	72	74	67	53	49	56	7	14.3	11.5	-
	原付乗車中	-	-	42	32	46	36	28	32	35	19	21	2	10.5	4.3	-
	自転車乗用中	-	-	76	82	71	94	58	65	58	73	48	-25	-34.2	9.9	-
	歩行中	-	-	409	370	362	370	320	324	287	282	220	-62	-22.0	45.4	-
	その他	-	-	0	3	0	1	1	1	4	1	2	1	100.0	0.4	-
計		-	-	860	775	795	768	710	668	597	581	485	-96	-16.5	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	32	55	36	36	28	25	20	16	15	-1	-6.3	25.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	5	9	8	6	4	10	8	2	4	2	100.0	6.9	-
	原付乗車中	-	-	7	9	4	6	2	4	4	6	3	-3	-50.0	5.2	-
	自転車乗用中	-	-	12	6	8	13	7	9	6	8	3	-5	-62.5	5.2	-
	歩行中	-	-	46	42	45	40	42	37	36	26	33	7	26.9	56.9	-
	その他	-	-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	102	122	101	102	83	86	74	59	58	-1	-1.7	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	13	12	12	15	13	15	9	11	8	12	8	-4	-33.3	0.9	62
	5～9歳	18	17	16	25	18	19	13	14	10	5	7	2	40.0	0.8	39
	10～14歳	7	8	7	6	10	4	6	1	10	3	3	0	0.0	0.3	43
	15～19歳	51	41	36	34	31	28	32	14	36	14	28	14	100.0	3.2	55
	20～24歳	66	47	43	39	28	39	36	37	36	32	27	-5	-15.6	3.1	41
	25～29歳	46	37	24	50	32	30	29	22	21	19	17	-2	-10.5	2.0	37
	30～34歳	50	36	37	23	33	23	34	26	23	21	13	-8	-38.5	1.5	26
	35～39歳	52	40	36	35	36	44	40	26	20	23	30	7	30.4	3.4	58
	40～44歳	49	60	53	45	43	43	48	46	33	23	27	4	17.4	3.1	55
	45～49歳	47	43	34	47	51	43	44	59	54	49	41	-8	-16.6	4.7	87
	50～54歳	53	66	41	57	57	52	49	46	45	49	54	5	10.2	6.2	102
	55～59歳	88	55	45	60	68	62	56	52	56	45	31	-14	-31.1	3.6	35
	60～64歳	95	110	90	92	86	67	59	73	56	50	47	-3	-6.0	5.4	49
	65～69歳	120	95	97	122	116	105	123	105	86	70	74	4	5.7	8.5	62
	70～74歳	144	147	123	151	113	110	117	112	129	89	87	-2	-2.2	10.0	60
	75～79歳	215	179	165	193	153	160	160	132	155	124	120	-4	-3.2	13.8	56
	80～84歳	177	183	159	165	150	190	148	159	140	135	128	-7	-5.2	14.7	72
85歳以上	116	121	133	102	139	144	168	152	141	122	129	7	5.7	14.8	111	
合計	1,407	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	-14	-1.6	100.0	62	
夜 間	4歳以下	2	5	10	3	1	2	5	7	2	0	1	1	-	0.1	50
	5～9歳	3	2	3	2	4	1	2	1	2	2	2	0	0.0	0.3	67
	10～14歳	7	2	2	1	4	4	5	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	14
	15～19歳	62	87	66	79	66	53	54	33	35	30	33	3	10.0	4.9	53
	20～24歳	80	63	69	72	62	56	68	56	51	52	51	-1	-1.9	7.5	64
	25～29歳	60	70	57	46	52	38	40	39	32	26	25	-1	-3.8	3.7	42
	30～34歳	54	42	52	42	45	44	37	30	34	27	32	5	18.5	4.7	59
	35～39歳	56	73	63	53	47	52	41	34	35	28	29	1	3.6	4.3	52
	40～44歳	62	62	60	59	69	56	40	46	37	40	26	-14	-35.0	3.8	42
	45～49歳	68	66	58	66	55	58	53	65	43	45	30	-15	-33.3	4.4	44
	50～54歳	62	67	60	48	53	60	48	64	47	54	40	-14	-25.9	5.9	65
	55～59歳	79	99	84	58	61	75	63	52	45	44	38	-6	-13.6	5.6	48
	60～64歳	89	105	100	82	78	94	59	58	62	44	38	-6	-13.6	5.6	43
	65～69歳	111	87	98	96	101	80	95	86	98	71	65	-6	-8.5	9.6	59
	70～74歳	111	110	88	90	100	105	80	82	73	75	62	-13	-17.9	9.2	56
	75～79歳	127	107	93	107	100	109	88	88	81	75	64	-11	-14.7	9.5	50
	80～84歳	98	103	95	106	98	93	94	91	77	75	67	-8	-10.7	9.9	68
85歳以上	79	68	84	72	77	67	78	69	68	72	73	1	1.4	10.8	92	
合計	1,210	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	-85	-11.2	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

第1当事者		年															
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	-	0.1	100
		マイクロ	1	7	4	2	3	2	5	1	2	1	2	1	100.0	0.1	200
		普通乗用	809	774	700	718	660	657	598	577	526	436	369	-67	-15.4	24.3	46
		軽乗用	430	448	432	451	446	419	445	413	410	379	312	-67	-17.7	20.5	73
		小計	1,241	1,229	1,136	1,171	1,109	1,079	1,049	992	938	816	684	-132	-16.2	45.0	55
	貨物自動車	大型貨物	27	14	16	14	16	17	18	13	18	12	20	8	66.7	1.3	74
		中型・準中・普通貨物	188	185	139	118	152	129	127	111	109	100	102	2	2.0	6.7	54
		中型貨物	42	46	34	33	31	18	39	12	17	15	15	0	0.0	1.0	36
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	22	31	28	33	5	17.9	2.2	-
		普通貨物	146	139	105	85	121	111	88	77	61	57	54	-3	-5.3	3.6	37
軽貨物	293	273	231	237	236	212	203	190	197	137	150	13	9.5	9.9	51		
トレーラー	1	1	1	2	1	0	1	0	1	0	2	2	-	0.1	200		
小計	1,749	1,701	1,522	1,540	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	-109	-10.2	62.9	55		
自動車等	乗用車	バス	12	4	7	10	7	9	7	6	7	9	4	-5	-55.6	0.3	33
		マイクロ	1	1	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	22	22	19	21	16	25	27	25	24	20	8	-12	-60.0	0.5	36
		軽乗用	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	小計	36	28	27	32	24	34	37	31	33	29	12	-17	-58.6	0.8	33	
	貨物自動車	大型貨物	115	92	113	99	119	109	84	86	74	77	63	-14	-18.2	4.1	55
		中型・準中・普通貨物	106	87	83	73	82	70	67	54	57	47	52	5	10.6	3.4	49
		中型貨物	93	80	71	57	73	59	58	40	31	29	29	0	0.0	1.9	31
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	10	23	15	21	6	40.0	1.4	-
		普通貨物	13	7	12	16	9	11	9	4	3	3	2	-1	-33.3	0.1	15
軽貨物	11	9	7	2	10	15	7	13	6	11	6	-5	-45.5	0.4	55		
トレーラー	13	12	15	20	24	22	21	17	11	16	12	-4	-25.0	0.8	92		
小計	268	216	230	206	235	228	195	184	170	164	133	-31	-18.9	8.8	50		
ミニカー	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	2	2	-	0.1	200		
特殊車	農耕作業用	9	12	20	20	15	17	17	14	16	15	12	-9	-20.0	0.8	133	
	大型	1	2	5	4	4	5	3	1	9	2	8	6	300.0	0.5	800	
	小型	3	2	1	1	0	2	0	6	4	4	4	0	0.0	0.3	133	
	小計	13	16	26	25	19	24	20	21	29	21	24	3	14.3	1.6	185	
小計	2,031	1,934	1,778	1,772	1,768	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	-135	-10.8	73.4	55		
二輪車	小型二輪	90	81	60	88	67	75	76	66	62	55	66	11	20.0	4.3	73	
	軽二輪	40	54	36	41	36	31	37	42	42	24	40	16	66.7	2.6	100	
	原付二種	43	41	39	41	38	46	37	43	36	38	29	-9	-23.7	1.9	67	
	小計	173	176	135	170	141	152	150	151	140	117	135	18	15.4	8.9	78	
原付一種	137	122	114	113	104	87	89	79	74	54	57	3	5.6	3.8	42		
小計	310	298	249	283	245	239	239	230	214	171	192	21	12.9	12.6	62		
小計	2,341	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,307	-114	-8.0	86.0	56		
自転車	122	116	101	126	108	142	121	132	84	109	116	7	6.4	7.6	95		
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	4	2	2	1	-1	-50.0	0.1	-		
歩行者	69	78	74	95	70	95	75	77	83	72	93	21	29.2	6.1	135		
不明	15	17	11	8	4	4	1	1	2	0	2	2	-	0.1	13		
合計	2,547	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	-85	-5.3	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	3	1	0	0	2	0	2	4	0	1	1	-	0.0	100
16～19歳	87	93	95	101	81	69	76	41	53	38	45	7	18.4	3.4	52
20～24歳	205	208	188	166	157	170	153	132	116	113	97	-16	-14.2	7.4	47
25～29歳	170	198	170	187	152	143	119	120	98	92	73	-19	-20.7	5.6	43
30～34歳	193	164	164	139	147	123	115	114	105	68	74	6	8.8	5.7	38
35～39歳	221	196	171	165	159	144	109	134	116	84	78	-6	-7.1	6.0	35
40～44歳	214	207	190	190	192	162	174	145	134	125	103	-22	-17.6	7.9	48
45～49歳	181	156	137	171	149	150	157	182	162	139	128	-11	-7.9	9.9	71
50～54歳	171	173	124	128	149	152	150	139	138	108	119	11	10.2	9.1	70
55～59歳	182	142	155	127	146	145	117	117	114	124	88	-36	-29.0	6.7	48
60～64歳	205	204	165	171	157	138	143	145	117	115	99	-16	-13.9	7.6	48
65～69歳	144	135	120	140	163	171	166	147	128	107	110	3	2.8	8.4	76
70～74歳	136	120	99	127	107	119	115	104	137	103	98	-5	-4.9	7.6	72
75～79歳	120	104	123	103	102	99	114	94	113	86	87	1	1.2	6.7	73
80～84歳	78	90	91	96	99	90	83	80	89	81	62	-19	-23.5	4.1	79
85歳以上	33	39	34	44	53	51	60	45	52	38	45	7	18.4	3.4	136
合計	2,341	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,307	-114	-8.0	100.0	56
(再掲)															
16～24歳	292	301	283	267	238	239	229	173	169	151	142	-9	-6.0	10.0	49
65歳以上	511	488	467	510	524	530	538	470	519	415	402	-13	-3.1	30.6	79
70歳以上	367	353	347	370	361	359	372	323	391	308	292	-16	-5.2	22.3	80
75歳以上	231	233	248	243	254	240	257	219	254	205	194	-11	-5.4	14.6	84
80歳以上	111	129	125	140	152	141	143	125	141	119	107	-12	-10.1	8.2	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	7.71	8.46	8.92	9.68	7.78	6.98	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	0.90	21.0	67	865,050	1.1
20～24歳	3.79	3.99	3.72	3.37	3.26	3.54	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	-0.31	-12.9	55	4,672,652	5.7
25～29歳	2.47	2.94	2.58	2.92	2.44	2.39	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	-0.35	-20.4	55	5,397,338	6.6
30～34歳	2.37	2.09	2.17	1.89	2.05	1.75	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.14	12.8	51	6,147,311	7.5
35～39歳	2.37	2.11	1.87	1.86	1.87	1.76	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	-0.06	-5.3	47	7,085,400	8.6
40～44歳	2.62	2.50	2.14	2.11	2.09	1.74	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	-0.21	-14.2	48	8,184,514	10.0
45～49歳	2.48	2.07	1.86	2.22	1.88	1.85	1.91	2.06	1.81	1.52	1.38	-0.14	-9.2	56	9,273,438	11.3
50～54歳	2.48	2.51	1.80	1.83	2.11	2.11	2.01	1.91	1.81	1.38	1.48	0.11	7.6	60	8,027,714	9.8
55～59歳	2.40	1.95	2.20	1.86	2.15	2.14	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	-0.54	-30.4	52	7,084,319	8.6
60～64歳	2.73	2.52	1.96	2.10	2.02	1.88	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	-0.24	-13.7	55	6,569,055	8.0
65～69歳	2.57	2.45	2.20	2.34	2.50	2.42	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	0.14	9.4	62	6,898,519	8.4
70～74歳	3.76	3.21	2.49	3.02	2.34	2.46	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	-0.22	-12.1	43	6,126,445	7.5
75～79歳	5.85	4.73	5.27	4.14	3.98	3.71	4.05	3.09	3.55	2.55	2.46	-0.09	-3.6	42	3,541,013	4.3
80～84歳	8.32	8.95	8.50	8.18	7.88	6.79	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	-1.18	-24.0	45	1,662,656	2.0
85歳以上	13.15	12.98	9.95	11.85	12.34	10.65	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	1.04	16.9	55	623,004	0.8
合計	2.90	2.76	2.50	2.52	2.46	2.35	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	-0.14	-7.8	55	82,158,428	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.47	4.77	4.62	4.47	4.06	4.13	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	-0.12	-4.5	57	5,537,702	6.7
65歳以上	4.10	3.83	3.54	3.59	3.42	3.23	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	-0.09	-4.2	52	18,851,637	22.9
70歳以上	5.35	4.87	4.49	4.49	4.09	3.85	3.92	3.31	3.72	2.73	2.44	-0.28	-10.4	46	11,953,118	14.5
75歳以上	7.13	6.65	6.62	6.03	5.98	5.36	5.38	4.27	4.71	3.64	3.33	-0.31	-8.4	47	5,826,673	7.1
80歳以上	9.34	9.88	8.85	9.06	9.02	7.81	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	-0.57	-10.9	50	2,285,660	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		82	97	83	81	67	90	69	68	67	53	51	-2	-3.8	3.9	62
通行区分		109	115	87	105	88	81	106	106	93	81	57	-24	-29.6	4.4	52
最高速度		160	129	102	117	132	125	109	84	77	66	80	14	21.2	6.1	50
横断・転回等		6	23	17	13	11	15	21	7	9	6	11	5	83.3	0.8	183
追越し		17	10	22	19	14	18	18	13	14	9	13	4	44.4	1.0	76
踏切不停止		6	10	3	5	4	3	7	2	9	4	5	1	25.0	0.4	83
右折違反		4	10	6	7	5	6	3	2	6	1	2	1	100.0	0.2	50
左折違反		4	5	3	3	1	2	2	4	3	3	3	0	0.0	0.2	75
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		73	70	66	51	47	59	56	46	56	43	33	-10	-23.3	2.5	45
交差点安全進行		142	115	110	94	125	96	89	94	61	65	50	-15	-23.1	3.9	35
歩行者妨害等		139	128	136	125	118	111	130	107	116	94	99	5	5.3	7.6	71
徐行違反		15	18	10	13	8	11	10	11	8	5	7	2	40.0	0.5	47
一時不停止		82	67	69	49	63	53	56	52	49	42	35	-7	-16.7	2.7	43
整備不良		1	1	2	0	1	2	1	1	0	0	1	1	-	0.1	100
酒酔い運転		22	27	16	14	21	13	14	11	7	7	9	2	28.6	0.7	41
過労運転		7	13	10	7	7	12	22	8	20	21	6	-15	-71.4	0.5	86
運転操作不適		268	255	221	265	233	254	244	252	237	188	192	4	2.1	14.1	72
安全運転義務		418	361	363	341	370	334	326	302	274	237	197	-40	-16.9	15.1	47
漫然運転		308	331	288	276	271	231	203	199	201	163	130	-33	-20.2	9.9	42
協見運転		55	50	56	54	57	43	43	35	32	26	30	4	15.4	2.9	55
動静不注視		258	239	194	221	180	220	175	187	196	163	157	-6	-3.7	12.0	61
安全不確認		82	81	60	70	49	56	44	48	43	31	30	-1	-3.2	2.3	37
安全速度		26	21	32	29	44	22	20	28	28	30	29	-1	-3.3	2.2	112
その他																
小計		1,415	1,338	1,214	1,256	1,204	1,160	1,055	1,051	1,011	838	765	-73	-8.7	58.5	54
その他の違反		42	33	29	42	40	40	34	34	30	31	39	8	25.8	3.0	93
違反不明		15	23	42	54	57	31	49	40	40	52	41	-11	-21.2	3.1	273
合計		2,341	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,307	-114	-8.0	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年7月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	1	6	1	1	4	4	8	6	5	5	4	3	1	1	1	51
通行区分		0	2	5	2	1	2	1	2	7	1	5	10	5	7	4	3	57
最高速度		0	8	17	7	8	7	11	6	5	2	3	3	3	0	0	0	80
横断・転回等		0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	2	3	1	0	0	11
追越し		0	1	2	1	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0	1	2	13
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
左折違反		0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		1	0	3	1	1	0	3	3	1	1	6	2	3	5	1	2	33
交差点安全進行		0	1	3	2	6	6	7	4	6	1	6	3	2	1	0	2	50
歩行者妨害等		0	0	0	8	10	11	12	12	9	10	12	8	2	2	1	2	99
徐行違反		0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	7
一時不停止		0	1	3	1	0	2	3	1	2	1	3	3	4	6	4	1	35
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
酒酔い運転		0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	9
過労運転		0	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
運転操作不適		0	12	10	8	8	8	6	13	13	15	8	12	16	21	27	15	192
安全運転義務																		
漫然運転		0	4	11	11	17	10	12	22	21	17	17	16	19	10	8	2	197
脇見運転		0	6	5	12	8	9	13	11	12	7	13	14	10	7	3	0	130
動静不注視		0	0	4	5	4	0	1	4	1	3	0	3	3	1	1	0	30
安全不確認		0	4	15	9	4	6	14	29	22	11	10	13	6	9	2	3	157
安全速度		0	0	4	1	0	5	2	2	3	3	0	3	4	2	0	1	30
その他		0	2	2	1	1	1	0	3	2	0	3	3	2	5	2	2	29
小計		0	28	51	47	42	39	48	84	74	56	51	64	60	55	43	23	765
その他の違反		0	1	0	2	2	0	4	3	4	5	3	3	6	2	2	2	39
違反不明		0	1	2	0	1	4	2	2	1	4	1	6	4	5	2	6	41
合計		1	45	97	73	74	78	103	128	119	88	99	110	98	87	62	45	1,307

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	22	27	18	16	22	13	15	12	9	7	12	5	71.4	0.9	55
	酒気帯び(0.25以上)	83	82	81	97	80	60	81	71	69	59	62	3	5.1	4.7	75
	酒気帯び(0.25未満)	11	10	13	11	15	13	4	8	8	12	4	-6	-66.7	0.3	36
	基準以下	16	18	12	16	13	20	9	6	17	16	6	-10	-62.5	0.5	38
	検知不能	21	16	16	17	9	11	13	12	10	8	5	-9	-37.5	0.4	24
	小計	153	153	140	157	139	117	122	109	113	102	89	-13	-12.7	6.8	58
	飲酒あり構成率	6.5	6.9	6.9	7.6	6.9	6.1	6.6	6.3	6.7	7.2	6.8	-	-	-	104
飲酒なし		2,168	2,059	1,870	1,881	1,854	1,798	1,705	1,621	1,552	1,305	1,206	-99	-7.6	92.3	56
調査不能		20	20	17	17	20	13	24	11	11	14	12	-2	-14.3	0.9	60
合計		2,341	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,307	-114	-8.0	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
人対車両	対面通行中	31	21	27	16	25	21	21	16	15	21	13	-8	-38.1	0.9	42	
	背面通行中	48	74	49	50	55	46	52	44	44	33	37	4	12.1	2.4	77	
	横断中	横断歩道	189	178	179	182	154	178	155	131	142	107	131	24	22.4	8.6	69
		横断歩道付近	71	81	78	58	72	73	70	42	55	51	44	-7	-13.7	2.9	62
		横断歩道橋付近	9	11	3	8	9	8	4	5	2	3	2	-1	-33.3	0.1	22
		その他	341	334	293	295	276	260	239	262	217	192	148	-44	-22.9	9.7	43
		小計	610	604	553	543	511	519	468	440	416	353	325	-28	-7.9	21.4	53
	路上遊戯中	0	2	4	6	2	4	1	2	1	0	1	1	-	0.1	-	
	路上作業中	15	20	11	16	19	8	16	14	15	13	11	-2	-15.4	0.7	73	
	路上停止中	33	27	21	17	25	22	20	16	20	12	15	3	25.0	1.0	45	
	路上横臥	-	-	68	65	66	78	47	56	60	62	46	-16	-25.8	3.0	-	
	その他	114	111	43	34	41	59	42	43	47	31	36	5	16.1	2.4	32	
	小計	851	859	776	747	744	757	667	631	618	525	484	-41	-7.8	31.9	57	
	車両相互	正面衝突	276	254	218	229	235	210	206	196	183	172	121	-51	-29.7	8.0	44
追突		進行中	73	75	74	64	70	61	68	41	53	45	33	-12	-26.7	2.2	45
		その他	70	63	62	53	63	53	40	52	62	32	40	8	25.0	2.6	57
小計		143	138	136	117	133	114	108	93	115	77	73	-4	-5.2	4.8	51	
出会い頭		415	365	344	300	275	310	270	269	228	211	190	-21	-10.0	12.5	46	
追越追抜時		27	27	25	34	27	21	25	19	23	11	16	5	45.5	1.1	59	
すれ違い時		6	4	4	10	7	10	14	9	10	6	3	-3	-50.0	0.2	50	
左折時		32	25	29	31	27	30	34	19	22	21	20	-1	-4.8	1.3	63	
右折時	141	135	131	130	108	112	103	99	107	74	67	-7	-9.5	4.4	48		
その他	84	97	64	77	58	60	46	47	53	46	41	-5	-10.9	2.7	49		
小計	1,124	1,045	951	928	870	867	806	751	741	618	531	-87	-14.1	35.0	47		
車両単独	工作物衝突	電柱	80	71	57	87	65	62	65	71	50	46	43	-3	-6.5	2.8	54
		標識	21	20	9	16	26	19	18	19	7	15	9	-6	-40.0	0.6	43
		分離帯等	36	29	22	33	31	27	22	26	24	19	24	5	26.3	1.6	67
		防護柵等	105	91	92	108	111	99	88	96	92	89	93	4	4.5	6.1	89
		家屋・塀	32	38	33	31	40	35	31	38	25	23	27	4	17.4	1.8	84
		橋梁・橋脚	16	15	16	16	17	7	8	14	9	5	15	10	200.0	1.0	94
		その他	89	62	62	71	79	85	90	70	77	54	58	4	7.4	3.8	65
	小計	379	326	291	362	369	334	322	334	284	251	269	18	7.2	17.7	71	
	駐車車両衝突	20	24	32	29	21	20	18	19	12	19	17	-2	-10.5	1.1	85	
	路外逸脱	転落	73	93	76	108	100	108	122	104	71	102	125	23	22.5	8.2	171
その他		15	13	15	14	22	14	24	16	19	12	10	-2	-16.7	0.7	67	
小計	88	106	91	122	122	122	146	120	90	114	135	21	18.4	8.9	153		
転倒	転倒	53	47	33	41	38	39	36	44	40	29	38	9	31.0	2.5	72	
	その他	17	13	25	21	16	20	25	23	26	14	23	9	64.3	1.5	135	
小計	557	516	472	575	566	535	547	540	452	427	482	55	12.9	31.7	87		
列車	15	24	16	34	18	14	31	33	36	34	22	-12	-35.3	1.4	147		
合計	2,547	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	-85	-5.3	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交 差 点 内	信号機有	349	317	331	313	263	324	307	270	265	206	200	-6	-2.9	13.2	57
			信号機無	278	265	214	228	239	224	189	220	200	185	177	-8	-4.3	11.7	64
		小計	627	582	545	541	502	548	496	490	465	391	377	-14	-3.6	24.8	60	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	201	215	183	200	211	223	175	147	157	142	135	-7	-4.9	8.9	67		
	小計	828	797	728	741	713	771	671	637	622	533	512	-21	-3.9	33.7	62		
	単 路	カーブ・屈折	89	81	72	56	72	72	53	69	57	69	77	8	11.6	5.1	87	
		一般単路	384	385	331	357	326	317	300	307	318	242	234	-8	-3.3	15.4	61	
		トンネル	4	2	1	2	1	3	3	1	4	2	5	3	150.0	0.3	125	
		橋	18	11	7	11	10	10	12	7	9	9	12	3	33.3	0.8	67	
		小計	495	479	411	426	409	402	368	384	388	322	328	6	1.9	21.6	66	
	踏切	11	15	12	25	9	10	19	28	24	26	16	-10	-38.5	1.1	145		
	その他の場所	13	20	14	21	17	32	25	23	23	26	31	5	19.2	2.0	238		
小計	1,347	1,311	1,165	1,213	1,148	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	-20	-2.2	58.4	66			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	95	84	93	76	70	67	53	52	49	40	35	-5	-12.5	2.3	37
			信号機無	220	204	171	165	156	147	160	137	122	103	89	-14	-13.6	5.9	40
		小計	315	288	264	241	226	214	213	189	171	143	124	-19	-13.3	8.2	39	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	81	82	79	88	83	81	87	53	47	42	51	9	21.4	3.4	63		
	小計	396	370	343	329	309	295	300	242	218	185	175	-10	-5.4	11.5	44		
	単 路	カーブ・屈折	304	300	260	284	279	254	244	228	202	168	170	2	1.2	11.2	56	
		一般単路	436	404	397	391	399	357	351	352	307	277	234	-43	-15.5	15.4	54	
		トンネル	28	21	15	21	17	17	20	18	24	17	9	-8	-47.1	0.6	32	
		橋	21	19	21	21	21	18	14	20	15	20	18	-2	-10.0	1.2	86	
		小計	789	744	693	717	716	646	629	618	548	482	431	-51	-10.6	28.4	55	
	踏切	4	9	4	10	9	5	12	6	12	8	7	-1	-12.5	0.5	175		
	その他の場所	11	10	10	15	16	12	27	17	12	22	19	-3	-13.6	1.3	173		
小計	1,200	1,133	1,050	1,071	1,050	958	968	883	790	697	632	-65	-9.3	41.6	53			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	444	401	424	389	333	391	360	322	314	246	235	-11	-4.5	15.5	53
			信号機無	498	469	385	393	395	371	349	357	322	288	266	-22	-7.6	17.5	53
		小計	942	870	809	782	728	762	709	679	636	534	501	-33	-6.2	33.0	53	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	282	297	262	288	294	304	262	200	204	184	186	2	1.1	12.2	66		
	小計	1,224	1,167	1,071	1,070	1,022	1,066	971	879	840	718	687	-31	-4.3	45.2	56		
	単 路	カーブ・屈折	393	381	332	340	351	326	297	297	259	237	247	10	4.2	16.3	63	
		一般単路	820	789	728	748	725	674	651	659	625	519	468	-51	-9.8	30.8	57	
		トンネル	32	23	16	23	18	20	23	19	28	19	14	-5	-26.3	0.9	44	
		橋	39	30	28	32	31	28	26	27	24	29	30	1	3.4	2.0	77	
		小計	1,284	1,223	1,104	1,143	1,125	1,048	997	1,002	936	804	759	-45	-5.6	50.0	59	
	踏切	15	24	16	35	18	15	31	34	36	34	23	-11	-32.4	1.5	153		
	その他の場所	24	30	24	36	33	44	52	40	35	48	50	2	4.2	3.3	208		
計	2,547	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	-85	-5.3	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年7月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	465	-11.4	-19.7	11	-1	-8.3	521	-143	-21.5	
	函館	39	-9	-18.8	1	0	0.0	42	-19	-31.1	
	旭川	54	-9	-14.3	1	-2	-66.7	59	-14	-19.2	
	釧路	53	-5	-8.6	2	2	-	57	-9	-13.6	
	北見	9	-5	-35.7	0	0	-	10	-7	-41.2	
計	620	-14.2	-18.6	15	-1	-6.3	689	-19.2	-21.8		
東北	青森	172	-21	-10.9	1	-1	-50.0	214	-16	-7.0	
	岩手	121	-46	-27.5	0	-6	-100.0	144	-54	-27.3	
	宮城	330	-113	-25.5	2	-7	-77.8	397	-113	-22.2	
	秋田	116	-7	-5.7	2	-2	-50.0	132	-14	-9.6	
	山形	268	-70	-20.7	0	-2	-100.0	325	-95	-22.6	
北	福島	260	-17	-6.1	5	2	66.7	293	-43	-12.8	
計	1,267	-27.4	-17.8	10	-16	-61.5	1,505	-33.5	-18.2		
東京	2,149	-31.6	-12.8	16	9	128.6	1	2,423	-42.1	-14.8	
関東	茨城	480	-10.6	-18.1	5	3	150.0	14	594	-13.5	-18.5
	栃木	328	-18	-5.2	4	2	100.0	20	378	-32	-7.8
	群馬	703	-23.2	-24.8	8	4	100.0	5	874	-30.5	-25.9
	埼玉	1,308	-20.2	-13.4	5	-2	-28.6	14	1,554	-24.4	-13.6
	千葉	1,006	-30.1	-23.0	9	-7	-43.8	4	1,213	-39.5	-24.6
	神奈川	1,662	-24.3	-12.8	14	3	27.3	3	1,920	-31.3	-14.0
	新潟	219	-5.8	-20.9	2	-9	-80.0	25	245	-81	-24.8
	山梨	165	-5.7	-25.7	2	-1	-33.3	25	203	-83	-29.0
長野	379	-10.8	-22.2	1	-2	-66.7	34	466	-14.1	-23.2	
静岡	1,775	-26.8	-13.1	7	2	40.0	7	2,286	-34.3	-13.0	
計	8,025	-1,593	-16.6	57	-6	-9.5	***	9,733	-2,072	-17.6	
中部	富山	159	-2.3	-12.6	2	1	100.0	25	188	-18	-8.7
	石川	141	-4.8	-25.4	3	0	0.0	21	158	-69	-30.4
	福井	63	-3.7	-37.0	5	5	-	14	68	-44	-39.3
	岐阜	209	-13.5	-39.2	3	-3	-50.0	21	277	-150	-35.1
	愛知	1,994	-55.4	-21.7	8	-8	-50.0	5	2,409	-63.9	-21.0
三重	244	-6.5	-21.0	2	-4	-66.7	25	290	-10.6	-26.8	
計	2,810	-8.6	-23.5	23	-9	-28.1	***	3,390	-1,026	-23.2	
近畿	滋賀	217	-7.7	-26.2	7	6	600.0	7	286	-68	-19.2
	京都	298	-6.5	-17.9	1	-2	-66.7	34	351	-76	-17.8
	大阪	2,122	-40.0	-15.9	6	-7	-53.8	12	2,468	-52.5	-17.5
	兵庫	1,445	-51.2	-26.2	7	-2	-22.2	7	1,774	-58.8	-24.9
	奈良	215	-3.4	-13.7	1	0	0.0	34	261	-52	-16.6
和歌山	111	-5.2	-31.9	0	-3	-100.0	44	139	-52	-27.2	
計	4,408	-1,140	-20.5	22	-8	-26.7	***	5,279	-1,361	-20.5	
中国	鳥取	50	-7	-12.3	1	-1	-50.0	34	56	-6	-9.7
	島根	68	-7	-9.3	1	1	-	34	76	-6	-7.3
	岡山	349	-60	-14.7	2	-2	-50.0	25	397	-57	-12.6
	広島	388	-8.5	-18.0	7	3	75.0	7	481	-80	-14.3
	山口	210	-5.9	-21.9	1	-1	-50.0	34	244	-9.2	-27.4
計	1,065	-21.8	-17.0	12	0	0.0	***	1,254	-24.1	-16.1	
四国	徳島	177	-4.3	-19.5	3	-1	-25.0	21	214	-41	-16.1
	香川	310	-9.4	-23.3	6	4	200.0	12	375	-10.6	-22.0
	愛媛	188	-6.5	-25.7	5	-1	-16.7	14	208	-7.6	-26.8
	高知	97	-3.9	-28.7	2	-2	-50.0	25	114	-3.6	-24.0
計	772	-24.1	-23.8	16	0	0.0	***	911	-25.9	-22.1	
九州	福岡	1,866	-44.8	-19.4	7	2	40.0	7	2,364	-65.7	-21.7
	佐賀	291	-1.5	-34.2	1	-1	-50.0	34	397	-20.6	-34.2
	長崎	231	-5.7	-19.8	5	4	400.0	14	289	-7.5	-20.6
	熊本	252	-9.9	-28.2	1	-4	-80.0	34	321	-11.6	-26.5
	大分	208	-4.8	-18.8	1	-3	-75.0	34	246	-7.1	-22.4
	宮崎	417	-1.8	-30.5	2	0	0.0	25	465	-21.9	-32.0
	鹿児島	326	-2.5	-7.1	3	-2	-40.0	21	384	-1.7	-4.2
沖縄	244	-1.1	-31.3	0	-3	-100.0	44	276	-1.2	-31.3	
計	3,835	-1,122	-22.6	20	-7	-25.9	***	4,742	-1,487	-23.9	
合計	24,951	-5,908	-19.1	191	-3.8	-16.6	***	29,926	-7,394	-19.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	3,167	-642	-16.9	39	4	11.4		3,592	-817	-18.5
	函館	274	-107	-28.1	4	0	0.0		335	-128	-27.6
	旭川	393	-112	-22.2	8	-6	-42.9		469	-130	-21.7
	釧路	370	-32	-8.0	11	0	0.0		420	-27	-6.0
	北見	94	-30	-24.2	7	2	40.0		112	-24	-17.6
	計	4,298	-923	-17.7	69	0	0.0	4	4,928	-1,126	-18.6
東北	青森	1,297	-208	-13.8	12	-11	-47.8	40	1,579	-230	-12.7
	岩手	916	-183	-16.7	26	-2	-7.1	23	1,069	-239	-18.3
	宮城	2,508	-812	-24.5	29	-7	-19.4	21	3,067	-972	-24.1
	秋田	736	-136	-15.6	24	4	20.0	27	878	-171	-16.3
	山形	1,785	-730	-29.0	19	2	11.8	35	2,125	-875	-29.2
北	福島	1,900	-330	-14.8	30	-4	-11.8	19	2,253	-399	-15.0
	計	9,142	-2,399	-20.8	140	-18	-11.4	***	10,971	-2,886	-20.8
東	京	13,762	-4,300	-23.8	80	19	31.1	3	15,475	-5,142	-24.9
関東	茨城	3,446	-895	-20.6	44	-13	-22.8	11	4,243	-1,207	-22.1
	栃木	2,159	-473	-18.0	31	-17	-35.4	18	2,558	-655	-20.4
	群馬	5,018	-1,788	-26.3	24	-1	-4.0	27	6,320	-2,259	-26.3
	埼玉	9,387	-2,694	-22.3	63	-5	-7.4	7	11,223	-3,314	-22.8
	千葉	7,011	-2,511	-26.4	66	-17	-20.5	6	8,361	-3,203	-27.7
	神奈川	10,995	-2,298	-17.3	85	7	9.0	1	12,740	-2,770	-17.9
	新潟	1,697	-236	-12.2	34	-12	-26.1	15	1,945	-298	-13.3
	山梨	1,149	-580	-33.5	11	-4	-26.7	43	1,424	-774	-35.2
	長野	2,610	-883	-25.3	22	-7	-24.1	31	3,108	-1,132	-26.7
	静岡	11,562	-2,856	-19.8	61	7	13.0	8	14,707	-3,925	-21.1
	計	55,034	-15,214	-21.7	441	-62	-12.3	***	66,629	-19,537	-22.7
中部	富山	1,053	-242	-18.7	19	0	0.0	35	1,222	-249	-16.9
	石川	1,114	-271	-19.6	30	14	87.5	19	1,277	-354	-21.7
	福井	486	-189	-28.0	19	2	11.8	35	531	-251	-32.1
	岐阜	1,611	-683	-29.8	25	-2	-45.7	24	2,027	-903	-30.8
	愛知	13,986	-3,983	-22.2	84	8	10.5	2	16,676	-4,918	-22.8
三	重	1,732	-439	-20.2	44	4	10.0	11	2,178	-630	-22.4
	計	19,982	-5,807	-22.5	221	7	3.3	***	23,911	-7,305	-23.4
近畿	滋賀	1,541	-615	-28.5	25	-12	-32.4	24	1,910	-824	-30.1
	京都	2,355	-606	-20.5	32	3	10.3	17	2,663	-816	-23.5
	大阪	14,208	-3,393	-19.3	69	-1	-1.4	4	16,619	-4,271	-20.4
	兵庫	9,604	-3,495	-26.7	56	0	0.0	9	11,353	-4,410	-28.0
	奈良	1,535	-397	-20.5	12	-6	-33.3	40	1,891	-510	-21.2
畿	和歌山	905	-135	-13.0	8	-7	-46.7	44	1,056	-192	-15.4
	計	30,148	-8,641	-22.3	202	-23	-10.2	***	35,492	-11,023	-23.7
中国	鳥取	358	-70	-16.4	7	-8	-53.3	47	423	-82	-16.2
	島根	407	-97	-19.2	8	-4	-33.3	44	463	-118	-20.3
	岡山	2,267	-477	-17.4	36	-4	-10.0	14	2,522	-573	-18.5
	広島	2,716	-914	-25.2	41	7	20.6	13	3,208	-1,223	-27.6
国	山口	1,489	-387	-20.6	18	-2	-10.0	38	1,774	-551	-23.7
	計	7,237	-1,945	-21.2	110	-11	-9.1	***	8,390	-2,547	-23.3
四国	徳島	1,171	-262	-18.3	12	-14	-53.8	40	1,390	-320	-18.7
	香川	2,117	-536	-20.2	34	13	61.9	15	2,597	-640	-19.8
	愛媛	1,346	-342	-20.3	21	-3	-12.5	33	1,511	-395	-20.7
	高知	695	-198	-22.2	18	2	12.5	38	760	-221	-22.5
	計	5,329	-1,338	-20.1	85	-2	-2.3	***	6,258	-1,576	-20.1
九州	福岡	11,827	-3,523	-23.0	49	-3	-5.8	10	15,060	-4,691	-23.8
	佐賀	2,124	-774	-26.7	23	9	64.3	29	2,744	-1,130	-29.2
	長崎	1,685	-561	-25.0	22	6	37.5	31	2,100	-826	-28.2
	熊本	1,801	-534	-22.9	23	-12	-34.3	29	2,272	-658	-22.5
	大分	1,273	-440	-25.7	25	-2	-7.4	24	1,573	-560	-26.3
	宮崎	2,934	-738	-20.1	21	1	5.0	33	3,306	-809	-19.7
	鹿児島	2,307	-336	-12.7	29	-4	-12.1	21	2,645	-406	-13.3
	沖縄	1,555	-632	-28.9	8	-4	-33.3	44	1,772	-772	-30.3
	計	25,506	-7,538	-22.8	200	-9	-4.3	***	31,472	-9,852	-23.8
合	計	170,438	-48,105	-22.0	1,548	-99	-6.0	***	203,526	-60,994	-23.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年7月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	69	32	46.4	38	
東 北	青森	12	6	50.0	34
	岩手	26	19	73.1	10
	宮城	29	16	55.2	30
	秋田	24	16	66.7	13
	山形	19	12	63.2	20
福島	30	15	50.0	34	
東京	80	32	40.0	45	
関 東	茨城	44	29	65.9	15
	栃木	31	20	64.5	18
	群馬	24	14	58.3	25
	埼玉	63	33	52.4	33
	千葉	66	39	59.1	24
	神奈川	85	34	40.0	45
	新潟	34	22	64.7	17
	山梨	11	5	45.5	39
	長野	22	17	77.3	7
	静岡	61	35	57.4	26
中 部	富山	19	16	84.2	2
	石川	30	16	53.3	32
	福井	19	15	78.9	5
	岐阜	25	15	60.0	23
	愛知	84	46	54.8	31
近 畿	三重	44	25	56.8	27
	滋賀	25	11	44.0	42
	京都	32	18	56.3	28
	大阪	69	21	30.4	47
	兵庫	56	28	50.0	34
中 国	奈良	12	9	75.0	8
	和歌山	8	5	62.5	21
	鳥取	7	3	42.9	44
	島根	8	6	75.0	8
	岡山	36	20	55.6	29
四 国	広島	41	18	43.9	43
	山口	18	8	44.4	41
	徳島	12	8	66.7	13
	香川	34	27	79.4	4
	愛媛	21	13	61.9	22
九 州	高知	18	13	72.2	11
	福岡	49	22	44.9	40
	佐賀	23	20	87.0	1
	長崎	22	18	81.8	3
	熊本	23	18	78.3	6
	大分	25	16	64.0	19
	宮崎	21	15	71.4	12
	鹿児島	29	19	65.5	16
	沖縄	8	4	50.0	34
合計	1,548	869	56.1	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。