

# 交通事故統計月報

(令和2年8月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年9月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	24,693	-6,203	-20.1	195,131	-54,308	-21.8
うち死亡事故件数（確定値）	193	-76	-28.3	1,712	-161	-8.6
死者数（確定値）	197	-81	-29.1	1,745	-180	-9.4
負傷者数（速報値）	29,980	-8,709	-22.5	233,506	-69,703	-23.0

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月	23,846	795	-5,545	-18.9	202	6.7	-4	-1.9	28,347	945	-7,007	-19.8
7月	24,951	805	-5,908	-19.1	191	6.2	-38	-16.6	29,926	965	-7,394	-19.8
8月	24,693	797	-6,203	-20.1	197	6.4	-81	-29.1	29,980	967	-8,709	-22.5
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	195,131	800	-54,308	-21.8	1,745	7.2	-180	-9.4	233,506	957	-69,703	-23.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年（2005）	564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年（2006）	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197					388	1,745
増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61	-38	-81					-119	-180
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3	-16.6	-29.1					-23.5	-9.4
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5	6.2	6.4						7.2

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	18	20	24	20	15	20	17	19	13	16	11	-5	-31.9	0.6	61
5～9歳	26	26	22	30	24	24	16	16	14	7	9	2	28.6	0.5	35
10～14歳	18	12	13	11	15	9	12	4	16	6	5	-1	-16.7	0.3	28
15～19歳	131	149	121	130	116	105	98	64	86	64	69	5	7.6	4.0	53
20～24歳	171	152	131	125	107	106	124	110	99	97	88	-9	-9.3	5.0	51
25～29歳	125	126	92	108	93	84	79	78	59	56	50	-6	-10.7	2.9	40
30～34歳	123	100	100	79	86	81	78	72	68	56	55	-1	-1.6	3.2	45
35～39歳	121	127	113	97	96	113	100	66	70	63	65	2	3.2	3.7	54
40～44歳	128	139	131	121	120	112	105	105	82	69	59	-10	-14.5	3.4	46
45～49歳	134	130	113	127	128	114	120	144	110	110	87	-23	-20.9	5.0	65
50～54歳	128	150	121	122	123	130	109	129	111	118	102	-11	-13.6	5.8	80
55～59歳	190	174	154	146	148	148	132	120	119	110	79	-31	-28.2	4.5	42
60～64歳	219	245	218	211	183	183	141	144	131	110	97	-13	-11.6	5.6	44
65～69歳	273	201	212	249	244	209	241	208	198	162	159	-3	-1.9	9.1	58
70～74歳	306	295	248	282	245	255	235	223	235	191	166	-25	-13.3	9.5	54
75～79歳	385	329	306	345	289	308	277	258	274	237	207	-30	-12.7	11.9	54
80～84歳	325	336	309	303	279	322	281	281	253	242	212	-30	-12.4	12.1	65
85歳以上	234	214	257	211	240	242	284	258	241	211	225	14	6.0	12.9	96
合計	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	-180	-9.4	100.0	57

(再掲)

65歳未満	1,532	1,550	1,353	1,327	1,254	1,229	1,131	1,071	978	882	776	-106	-12.0	44.5	51
65歳以上	1,523	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	-74	-7.1	55.5	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年					人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.33	0.37	0.45	0.38	0.28	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	-0.10	-30.2	68	4,838	3.8	
5～9歳	0.45	0.46	0.39	0.55	0.44	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.04	30.2	39	5,186	4.1	
10～14歳	0.30	0.20	0.22	0.19	0.26	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	-0.02	-16.0	31	5,392	4.3	
15～19歳	2.13	2.45	1.99	2.14	1.92	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.10	9.4	55	5,908	4.7	
20～24歳	2.41	2.20	2.01	1.96	1.71	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	-0.17	-10.7	58	6,329	5.0	
25～29歳	1.64	1.68	1.24	1.50	1.32	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	-0.09	-9.7	49	6,223	4.9	
30～34歳	1.37	1.16	1.19	0.98	1.10	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.01	0.7	58	6,936	5.5	
35～39歳	1.26	1.31	1.15	1.00	1.02	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.05	5.7	67	7,693	6.1	
40～44歳	1.52	1.62	1.49	1.30	1.27	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	-0.08	-11.2	43	9,094	7.2	
45～49歳	1.72	1.66	1.40	1.59	1.56	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	-0.26	-22.6	52	9,666	7.6	
50～54歳	1.64	1.94	1.57	1.60	1.60	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	-0.23	-15.7	75	8,359	6.6	
55～59歳	1.93	1.91	1.76	1.75	1.86	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	-0.42	-28.7	53	7,651	6.1	
60～64歳	2.44	2.60	2.16	1.98	1.79	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	-0.13	-9.3	52	7,592	6.0	
65～69歳	3.40	2.40	2.56	3.17	2.97	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	0.06	3.9	50	9,368	7.4	
70～74歳	4.40	4.27	3.53	3.93	3.31	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	-0.45	-18.2	46	8,235	6.5	
75～79歳	6.75	5.66	5.11	5.62	4.62	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	-0.53	-15.1	44	6,933	5.5	
80～84歳	8.01	7.93	7.06	6.74	6.02	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	-0.61	-13.3	50	5,348	4.2	
85歳以上	6.77	5.84	6.72	5.18	5.57	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	0.08	2.0	58	5,696	4.5	
合計	2.39	2.29	2.10	2.13	2.00	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	-0.14	-9.2	58	126,443	100.0	

(再掲)

65歳未満	1.54	1.57	1.37	1.35	1.30	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	-0.11	-11.4	55	90,867	71.9
65歳以上	5.40	4.74	4.52	4.67	4.21	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	-0.24	-8.2	50	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	-128	-18.3	32.7	55	
自動二輪車乗車中	326	341	282	290	285	289	295	291	263	219	250	31	14.2	14.3	77	
原付乗車中	237	220	191	182	173	156	147	113	136	97	93	-4	-4.1	5.3	39	
二輪車乗車中	563	561	473	472	458	445	442	404	399	316	343	27	8.5	19.7	61	
自転車乗用中	430	393	348	392	308	372	309	312	265	260	261	1	0.4	15.0	61	
歩行中	1,006	1,014	938	917	862	885	803	758	746	642	564	-78	-12.1	32.3	56	
その他	12	4	5	7	4	9	10	11	7	8	6	-2	-25.0	0.3	50	
合計	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	-180	-9.4	100.0	57	
構成率	自動車乗車中	34.2	32.6	34.3	34.2	36.0	33.3	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	-	-	-	96
	自転車乗用中	14.1	13.4	13.0	14.4	12.1	14.5	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	-	-	-	106
	歩行中	32.9	34.7	34.9	33.8	33.8	34.5	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	9	15	21	11	11	11	17	6	9	1	-8	-88.9	0.1	11	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	3	4	3	9	6	6	5	3	3	2	4	2	100.0	0.2	133
	歩行中	32	27	22	30	22	27	17	14	18	12	15	3	25.0	0.9	47
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	44	46	46	50	39	44	33	35	27	23	20	-3	-13.0	1.1	45	
10-19歳	自動車乗車中	45	44	53	54	52	41	43	19	20	24	29	5	20.8	1.7	64
	自動二輪車乗車中	40	48	35	34	33	28	30	22	35	25	23	-2	-8.0	1.9	58
	原付乗車中	30	26	14	23	18	15	13	8	15	6	5	-1	-16.7	0.3	17
	自転車乗用中	25	28	18	20	16	19	15	11	21	7	11	4	57.1	0.6	44
	歩行中	6	15	14	10	12	11	9	7	11	8	6	-2	-25.0	0.3	100
	その他	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	149	161	134	141	131	114	110	68	102	70	74	4	5.7	4.2	50	
20-29歳	自動車乗車中	144	132	97	130	95	77	110	84	65	76	38	-38	-50.0	2.2	26
	自動二輪車乗車中	79	79	67	56	54	53	51	57	47	35	57	22	62.9	3.3	72
	原付乗車中	14	26	22	14	15	10	9	9	11	5	11	6	120.0	0.6	79
	自転車乗用中	27	10	18	10	7	16	8	10	11	13	7	-6	-46.2	0.4	26
	歩行中	30	31	19	22	29	34	25	28	24	24	25	1	4.2	1.4	83
	その他	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	296	278	223	233	200	190	203	188	158	153	138	-15	-9.8	7.9	47	
30-39歳	自動車乗車中	109	89	95	66	83	63	65	55	58	55	40	-15	-27.3	2.3	37
	自動二輪車乗車中	65	55	53	45	46	58	58	41	33	20	40	20	100.0	2.9	62
	原付乗車中	14	17	9	9	10	9	12	4	8	6	6	0	0.0	0.3	43
	自転車乗用中	24	16	12	12	10	20	12	12	4	9	8	-1	-11.1	0.5	33
	歩行中	32	50	44	44	32	42	31	26	34	28	26	-2	-7.1	1.5	81
	その他	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	244	227	213	176	182	194	178	138	138	119	120	1	0.8	6.9	49	
40-49歳	自動車乗車中	113	93	96	92	94	82	86	92	73	57	54	-3	-5.3	3.1	48
	自動二輪車乗車中	68	76	60	64	71	65	70	77	52	52	46	-6	-11.5	2.6	68
	原付乗車中	19	15	11	16	16	12	13	10	9	11	7	-4	-36.4	0.4	37
	自転車乗用中	20	22	23	26	20	15	17	18	13	14	11	-3	-21.4	0.6	55
	歩行中	42	63	54	50	47	52	38	51	44	44	28	-16	-36.4	1.6	67
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	262	269	244	248	248	226	225	249	192	179	146	-33	-18.4	8.4	56	
50-59歳	自動車乗車中	145	122	106	102	112	108	87	99	84	83	58	-25	-30.1	3.3	40
	自動二輪車乗車中	33	42	31	43	45	46	48	46	51	54	51	-3	-5.6	2.9	155
	原付乗車中	18	20	19	16	20	19	20	11	18	13	16	3	23.1	0.9	89
	自転車乗用中	26	43	24	37	31	30	32	23	29	28	18	-10	-35.7	1.0	69
	歩行中	94	97	95	70	63	75	53	68	47	50	38	-12	-24.0	2.2	40
	その他	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	318	324	275	268	271	278	241	249	230	228	181	-47	-20.6	10.4	57	
60-64歳	自動車乗車中	74	89	69	75	74	68	59	66	42	45	34	-11	-24.4	1.9	46
	自動二輪車乗車中	10	14	16	16	11	18	8	17	20	14	11	-3	-21.4	0.6	110
	原付乗車中	28	14	21	24	8	9	14	14	11	5	7	2	40.0	0.4	25
	自転車乗用中	38	43	32	38	31	33	18	15	14	14	16	2	14.3	0.7	42
	歩行中	67	84	79	57	59	55	41	30	43	32	29	-3	-9.4	1.7	43
	その他	2	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	219	245	218	211	183	183	141	144	131	110	97	-13	-11.8	5.6	44	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳以上	自動車乗車中	405	369	384	399	398	404	424	382	414	350	317	-33	-9.4	18.2	78
	自動二輪車乗車中	31	27	20	32	25	21	30	30	25	19	22	3	15.8	1.3	71
	原付乗車中	114	102	95	80	86	82	66	57	64	51	41	-10	-19.6	2.3	36
	自転車乗用中	267	227	218	240	187	233	202	220	170	173	186	13	7.5	10.7	70
	歩行中	703	647	611	634	598	589	589	534	525	444	397	-47	-10.6	22.8	56
	その他	3	3	4	5	3	7	7	5	3	6	6	0	0.0	0.3	200
計	1,523	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	-74	-7.1	55.5	64	
合計	自動車乗車中	1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	-128	-18.3	32.7	55
	自動二輪車乗車中	326	341	282	290	285	289	295	291	263	219	250	31	14.2	14.3	77
	原付乗車中	237	220	191	182	173	156	147	113	136	97	93	-4	-4.1	5.3	39
	自転車乗用中	430	393	348	392	308	372	309	312	265	260	261	1	0.4	15.0	61
	歩行中	1,006	1,014	938	917	862	885	803	758	746	642	564	-78	-12.1	32.3	56
	その他	12	4	5	7	4	9	10	11	7	8	6	-2	-25.0	0.3	50
計	3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	-180	-9.4	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳	自動車乗車中	97	74	77	81	87	80	91	74	72	60	60	0	0.0	6.2	62
	自動二輪車乗車中	3	5	5	8	9	6	16	10	9	10	8	-2	-20.0	0.8	267
	原付乗車中	26	17	22	15	24	18	19	12	14	10	12	2	20.0	1.2	46
	自転車乗用中	52	29	32	39	37	35	36	41	24	22	29	7	31.8	3.0	56
	歩行中	95	75	76	106	87	68	79	69	79	59	49	-10	-16.9	5.1	52
	その他	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0.0	0.1	-
計	273	201	212	249	244	209	241	208	198	162	159	-3	-1.9	16.4	58	
70歳	自動車乗車中	80	79	78	81	83	81	81	70	92	69	65	-4	-5.8	6.7	81
	自動二輪車乗車中	12	5	6	8	4	4	5	5	5	3	10	7	233.3	1.0	83
	原付乗車中	23	28	18	23	17	20	7	13	15	10	7	-3	-30.0	0.7	30
	自転車乗用中	70	58	38	53	37	48	35	45	38	39	34	-5	-12.8	3.5	49
	歩行中	121	124	107	117	103	102	106	90	85	68	50	-18	-26.5	5.2	41
	その他	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
計	306	295	248	282	245	255	235	223	235	191	166	-25	-13.1	17.1	54	
75歳	自動車乗車中	102	85	88	89	87	81	101	84	101	88	76	-12	-13.6	7.8	75
	自動二輪車乗車中	8	8	4	9	3	4	3	8	7	3	2	-1	-33.3	0.2	25
	原付乗車中	24	24	25	22	27	21	16	14	15	11	10	-1	-9.1	1.0	42
	自転車乗用中	57	59	60	77	50	64	49	40	37	36	38	2	5.6	3.9	67
	歩行中	193	153	129	146	121	137	107	112	113	98	80	-18	-18.4	8.3	41
	その他	1	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
計	385	329	306	345	289	308	277	258	274	237	207	-30	-12.7	21.4	54	
80歳	自動車乗車中	84	94	81	95	81	94	68	89	80	81	67	-14	-17.3	6.9	80
	自動二輪車乗車中	8	5	3	5	6	4	4	1	4	2	1	-1	-50.0	0.1	13
	原付乗車中	24	17	22	13	9	14	14	10	14	12	6	-6	-50.0	0.6	25
	自転車乗用中	56	54	47	44	35	46	45	55	38	45	44	-1	-2.2	4.5	79
	歩行中	151	166	153	144	147	162	149	126	117	101	92	-9	-8.9	9.5	61
	その他	2	0	3	2	1	2	1	0	0	1	2	1	100.0	0.2	100
計	325	336	309	303	279	322	281	281	253	242	212	-30	-12.4	21.9	65	
85歳以上	自動車乗車中	42	37	60	53	60	68	83	65	69	52	49	-3	-5.8	5.1	117
	自動二輪車乗車中	0	4	2	2	3	3	2	6	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	原付乗車中	17	16	8	7	9	9	10	8	6	8	6	-2	-25.0	0.6	35
	自転車乗用中	32	27	41	27	28	40	37	39	33	31	41	10	32.3	4.2	128
	歩行中	143	129	146	121	140	120	148	137	131	118	126	8	6.8	13.0	88
	その他	0	1	0	1	0	2	4	3	2	1	2	1	100.0	0.2	-
計	234	214	257	211	240	242	284	258	241	211	225	14	6.6	23.2	96	
高齢者合計	自動車乗車中	405	369	384	399	398	404	424	382	414	350	317	-33	-9.4	32.7	78
	自動二輪車乗車中	31	27	20	32	25	21	30	30	25	19	22	3	15.8	2.3	71
	原付乗車中	114	102	95	80	86	82	66	57	64	51	41	-10	-19.6	4.2	36
	自転車乗用中	267	227	218	240	187	233	202	220	170	173	186	13	7.5	19.2	70
	歩行中	703	647	611	634	598	589	589	534	525	444	397	-47	-10.6	41.0	56
	その他	3	3	4	5	3	7	7	5	3	6	6	0	0.0	0.6	200
計	1,523	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	-74	-7.1	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		6	10	14	8	3	5	8	13	2	6	1	-5	-83.3	0.2	17
5～9歳		3	5	7	3	8	6	3	4	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
10～14歳		5	1	3	3	5	4	6	1	2	3	1	-2	-66.7	0.2	20
15～19歳		40	43	50	51	47	37	37	18	18	21	28	7	33.3	4.9	70
20～24歳		85	75	57	76	52	48	68	50	44	48	25	-23	-47.9	4.4	29
25～29歳		59	57	40	54	43	29	42	34	21	28	13	-15	-53.6	2.3	22
30～34歳		49	35	48	33	44	22	28	31	30	23	19	-4	-17.4	3.3	39
35～39歳		60	54	47	33	39	41	37	24	28	32	21	-11	-34.4	3.7	35
40～44歳		50	49	50	43	51	41	35	43	31	24	24	0	0.0	4.2	48
45～49歳		63	44	46	49	43	41	51	49	42	33	30	-3	-9.1	5.3	48
50～54歳		62	58	50	40	45	53	42	55	40	36	34	-2	-5.6	6.0	55
55～59歳		83	64	56	62	67	55	45	44	44	47	24	-23	-48.9	4.2	29
60～64歳		74	89	69	75	74	68	59	66	42	45	34	-11	-24.4	6.0	46
65～69歳		97	74	77	81	87	80	91	74	72	60	60	0	0.0	10.5	62
70～74歳		80	79	78	81	83	81	81	70	92	69	65	-4	-5.8	11.4	81
75～79歳		102	85	88	89	87	81	101	84	101	88	76	-12	-13.6	13.3	75
80～84歳		84	94	81	95	81	94	68	89	80	81	67	-14	-17.3	11.7	80
85歳以上		42	37	60	53	60	68	83	65	69	52	49	-3	-5.8	8.6	117
合計		1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	-128	-18.3	100.0	55
(再掲)																
65歳未満		639	584	537	530	521	450	461	432	348	349	254	-95	-27.2	44.5	40
65歳以上		405	369	384	399	398	404	424	382	414	350	317	-33	-9.4	55.5	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		531	465	473	468	475	453	465	439	410	370	304	-66	-17.8	53.2	57
非着用		488	461	410	435	416	364	373	344	333	306	242	-64	-20.9	42.4	50
不明		25	27	38	26	28	37	47	31	19	23	25	2	8.7	4.4	100
合計		1,044	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	-128	-18.3	100.0	55
非着用死者構成率		46.7	48.4	44.5	46.8	45.3	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	42.4	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	40	48	34	34	32	28	30	22	34	25	23	-2	-8.0	9.2	58
20～24歳	51	45	39	24	32	33	34	37	28	21	37	16	76.2	14.8	73
25～29歳	28	34	28	32	22	20	17	20	19	14	20	6	42.9	8.0	71
30～34歳	37	22	20	17	18	27	25	22	14	11	18	7	63.6	7.2	49
35～39歳	28	33	33	28	28	31	33	19	19	9	22	13	144.4	8.8	79
40～44歳	41	43	39	35	32	36	34	26	20	20	15	-5	-25.0	6.0	37
45～49歳	27	33	21	29	39	29	36	51	32	32	31	-1	-3.1	12.4	115
50～54歳	23	26	22	29	32	27	27	25	27	29	31	2	6.9	12.4	135
55～59歳	10	16	9	14	13	19	21	21	24	25	20	-5	-20.0	8.0	200
60～64歳	10	14	16	16	11	18	8	17	20	14	11	-3	-21.4	4.4	110
65～69歳	3	5	5	8	9	6	16	10	9	10	8	-2	-20.0	3.2	267
70～74歳	12	5	6	8	4	4	5	5	5	3	10	7	233.3	4.0	83
75～79歳	8	8	4	9	3	4	3	8	7	3	2	-1	-33.3	0.8	25
80～84歳	8	5	3	5	6	4	4	1	4	2	1	-1	-50.0	0.4	13
85歳以上	0	4	2	2	3	3	2	6	0	1	1	0	0.0	0.4	-
合計	326	341	282	290	285	289	295	291	263	219	250	31	14.2	100.0	77

(再掲)

65歳未満	295	314	262	258	260	268	265	261	238	200	228	28	14.0	91.2	77
65歳以上	31	27	20	32	25	21	30	30	25	19	22	3	15.8	8.8	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	30	25	14	23	18	15	13	8	14	6	5	-1	-16.7	5.4	17
20～24歳	8	16	13	7	8	4	9	5	5	3	6	3	100.0	6.5	75
25～29歳	6	10	9	7	7	6	0	4	6	2	5	3	150.0	5.4	83
30～34歳	5	10	3	3	4	2	6	2	6	2	3	1	50.0	3.2	60
35～39歳	9	7	6	6	6	7	6	2	2	4	3	-1	-25.0	3.2	33
40～44歳	7	10	6	10	7	4	11	4	3	2	4	2	100.0	4.3	57
45～49歳	12	5	5	6	9	8	2	6	6	9	3	-6	-66.7	3.2	25
50～54歳	8	13	7	7	9	4	9	3	10	6	11	5	83.3	11.8	138
55～59歳	10	7	12	9	11	15	11	8	8	7	5	-2	-28.6	5.4	50
60～64歳	28	14	21	24	8	9	14	14	11	5	7	2	40.0	7.5	25
65～69歳	26	17	22	15	24	18	19	12	14	10	12	2	20.0	12.9	46
70～74歳	23	28	18	23	17	20	7	13	15	10	7	-3	-30.0	7.5	30
75～79歳	24	24	25	22	27	21	16	14	15	11	10	-1	-9.1	10.8	42
80～84歳	24	17	22	13	9	14	14	10	14	12	6	-6	-50.0	6.5	25
85歳以上	17	16	8	7	9	9	10	8	6	8	6	-2	-25.0	6.5	35
合計	237	220	191	182	173	156	147	113	136	97	93	-4	-4.1	100.0	39

(再掲)

65歳未満	123	118	96	102	87	74	81	56	72	46	52	6	13.0	55.9	42
65歳以上	114	102	95	80	86	82	66	57	64	51	41	-10	-19.6	44.1	36

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	3	4	3	8	6	6	4	3	1	1	4	3	300.0	1.5	133
10～14歳	10	3	6	5	3	3	3	1	5	2	3	1	50.0	1.1	30
15～19歳	15	25	12	15	13	16	12	10	16	5	8	3	60.0	3.1	53
20～24歳	17	7	10	5	4	5	3	5	7	10	5	-5	-50.0	1.9	29
25～29歳	10	3	8	5	3	11	5	5	4	3	2	-1	-33.3	0.8	20
30～34歳	12	9	9	4	5	8	1	9	2	3	3	0	0.0	1.1	25
35～39歳	12	7	3	8	5	12	11	3	2	6	5	-1	-16.7	1.9	42
40～44歳	11	11	11	10	12	5	10	9	7	4	4	0	0.0	1.5	36
45～49歳	9	11	12	16	8	10	7	9	6	10	7	-3	-30.0	2.7	78
50～54歳	6	15	6	17	13	9	11	9	15	19	7	-12	-63.2	2.7	117
55～59歳	20	28	18	20	18	21	21	14	14	9	11	2	22.2	4.2	55
60～64歳	38	43	32	38	31	33	18	15	14	14	16	2	14.3	6.1	42
65～69歳	52	29	32	39	37	35	36	41	24	22	29	7	31.8	11.1	56
70～74歳	70	58	38	53	37	48	35	45	38	39	34	-5	-12.8	13.0	49
75～79歳	57	59	60	77	50	64	49	40	37	36	38	2	5.6	14.6	67
80～84歳	56	54	47	44	35	46	45	55	38	45	44	-1	-2.2	16.9	79
85歳以上	32	27	41	27	28	40	37	39	33	31	41	10	32.3	15.7	128
合計	430	393	348	392	308	372	309	312	265	260	261	1	0.4	100.0	61

(再掲)

65歳未満	163	166	130	152	121	139	107	92	95	87	75	-12	-13.8	28.7	46
65歳以上	267	227	218	240	187	233	202	220	170	173	186	13	7.5	71.3	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	12	10	10	11	12	15	8	6	9	9	10	1	11.1	1.8	83
5～9歳	20	17	12	19	10	12	9	8	9	3	5	2	66.7	0.9	25
10～14歳	3	7	3	3	6	2	3	2	7	1	1	0	0.0	0.2	33
15～19歳	3	8	11	7	6	9	6	5	4	7	5	-2	-28.6	0.9	167
20～24歳	9	9	12	12	11	16	10	13	15	15	15	0	0.0	2.7	167
25～29歳	21	22	7	10	18	18	15	15	9	9	10	1	11.1	1.8	48
30～34歳	20	24	20	22	15	22	18	8	16	17	12	-5	-29.4	2.1	60
35～39歳	12	26	24	22	17	20	13	18	18	11	14	3	27.3	2.5	117
40～44歳	19	26	25	23	18	26	15	22	20	18	12	-6	-33.3	2.1	63
45～49歳	23	37	29	27	29	26	23	29	24	26	16	-10	-38.5	2.8	70
50～54歳	29	38	36	29	24	37	19	36	19	28	19	-9	-32.1	3.4	66
55～59歳	65	59	59	41	39	38	34	32	28	22	19	-3	-13.6	3.4	29
60～64歳	67	84	79	57	59	55	41	30	43	32	29	-3	-9.4	5.1	43
65～69歳	95	75	76	106	87	68	79	69	79	59	49	-10	-16.9	8.7	52
70～74歳	121	124	107	117	103	102	106	90	85	68	50	-18	-26.5	8.9	41
75～79歳	193	153	129	146	121	137	107	112	113	98	80	-18	-18.4	14.2	41
80～84歳	151	166	153	144	147	162	149	126	117	101	92	-9	-8.9	16.3	61
85歳以上	143	129	146	121	140	120	148	137	131	118	126	8	6.8	22.3	88
合計	1,006	1,014	938	917	862	885	803	758	746	642	564	-78	-12.1	100.0	56

(再掲)

65歳未満	303	367	327	283	264	296	214	224	221	198	167	-31	-15.7	29.6	55
65歳以上	703	647	611	634	598	589	589	534	525	444	397	-47	-10.6	70.4	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,627	1,485	1,348	1,447	1,318	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	986	-22	-2.2	57.6	61	
	昼間	明	-	-	90	117	82	86	79	64	68	59	67	8	13.6	3.9	-
		昼	-	-	1,176	1,246	1,155	1,168	1,169	1,116	1,082	891	861	-30	-3.4	50.3	-
		暮	-	-	82	84	81	86	85	69	71	58	58	0	0.0	3.4	-
	夜間	暮	1,346	1,353	1,244	1,208	1,172	1,163	1,041	1,007	914	865	726	-139	-16.1	42.4	54
		夜	-	-	197	216	194	202	190	173	160	137	148	11	8.0	8.6	-
		明	-	-	937	860	869	845	766	736	673	663	517	-146	-22.0	30.2	-
	合計	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	-161	-8.6	100.0	58	
	夜間の構成率	45.3	47.7	48.0	45.5	47.1	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	-	-	-	94	
	死 者 数	昼夜	1,666	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	-36	-3.4	57.9	61
昼間		明	-	-	94	118	83	87	80	64	68	62	68	6	9.7	3.9	-
		昼	-	-	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	-43	-4.7	50.5	-
		暮	-	-	84	85	85	89	88	69	73	60	61	-	1.7	3.5	-
夜間		暮	1,389	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	-144	-16.4	42.1	53
		夜	-	-	199	220	197	205	191	174	162	138	148	10	7.2	8.5	-
		明	-	-	965	881	890	870	802	748	689	673	526	-147	-21.8	30.1	-
合計		3,055	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	-180	-9.4	100.0	57	
夜間の構成率		45.5	47.7	47.7	45.5	46.9	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	-	-	-	93	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

昼夜・状態		年														
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	652	579	559	586	577	558	572	548	529	469	387	-82	-17.5	38.3	59
	自動二輪車乗車中	211	208	177	187	172	181	191	187	182	140	164	24	17.1	16.2	78
	原付乗車中	160	145	126	130	108	99	110	69	85	64	61	-3	-4.7	6.0	38
	自転車乗用中	289	238	222	262	201	233	211	217	177	157	186	29	18.5	18.4	64
	歩行中	351	359	316	312	292	298	278	249	270	212	209	-3	-1.4	20.7	60
	その他	3	2	4	3	4	4	7	9	2	4	3	-1	-25.0	0.3	100
計		1,666	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	-36	-3.4	100.0	61
明	自動車乗車中	-	-	43	55	48	35	37	33	34	24	28	4	16.7	41.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	18	15	14	13	15	10	9	12	10	-2	-16.7	14.7	-
	原付乗車中	-	-	9	12	7	9	11	3	3	4	7	3	75.0	10.3	-
	自転車乗用中	-	-	10	16	7	11	6	4	8	8	6	-2	-25.0	8.8	-
	歩行中	-	-	14	20	7	19	11	14	14	14	16	2	14.3	23.5	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.5	-
計		-	-	94	118	83	87	80	64	68	62	68	6	9.7	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	490	498	492	491	499	490	463	426	333	-93	-21.8	37.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	149	169	150	162	167	172	161	116	142	26	22.4	16.1	-
	原付乗車中	-	-	111	116	96	83	92	65	76	54	53	-1	-1.9	6.0	-
	自転車乗用中	-	-	197	228	183	206	191	199	161	140	169	29	20.7	19.2	-
	歩行中	-	-	275	263	261	251	246	211	242	184	182	-2	-1.1	20.7	-
	その他	-	-	4	3	4	4	6	9	1	4	2	-2	-50.0	0.2	-
計		-	-	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	-43	-4.7	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	26	33	37	32	36	25	32	19	26	7	36.8	42.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	10	3	8	6	9	5	12	12	12	0	0.0	19.7	-
	原付乗車中	-	-	6	2	5	7	7	1	6	6	1	-5	-83.3	1.6	-
	自転車乗用中	-	-	15	18	11	16	14	14	8	9	11	2	22.2	18.0	-
	歩行中	-	-	27	29	24	28	21	24	14	14	11	-3	-21.4	18.0	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	84	85	85	89	88	69	73	60	61	1	1.7	100.0	-
夜間	自動車乗車中	392	374	362	343	342	296	313	266	233	230	184	-46	-20.0	25.0	47
	自動二輪車乗車中	115	133	105	103	113	108	104	104	81	79	86	7	8.9	11.7	75
	原付乗車中	77	75	65	52	65	57	37	44	51	33	32	-1	-3.0	4.4	42
	自転車乗用中	141	155	126	130	107	139	98	95	88	103	75	-28	-27.2	10.2	53
	歩行中	655	655	622	605	570	587	525	509	476	430	355	-75	-17.4	48.3	54
	その他	9	2	1	4	0	5	3	2	5	4	3	-1	-25.0	0.4	33
計		1,389	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	-144	-16.4	100.0	53
暮	自動車乗車中	-	-	37	36	29	21	28	29	21	21	23	2	9.5	15.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	8	13	13	17	12	15	10	11	15	4	36.4	10.1	-
	原付乗車中	-	-	7	7	10	9	2	2	8	6	6	0	0.0	4.1	-
	自転車乗用中	-	-	29	23	21	26	18	17	12	12	16	4	33.3	10.8	-
	歩行中	-	-	117	141	124	131	130	111	110	87	87	0	0.0	58.8	-
	その他	-	-	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.7	-
計		-	-	199	220	197	205	191	174	162	138	148	10	7.2	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	290	248	276	236	255	209	188	188	146	-42	-22.3	27.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	89	81	89	83	88	78	63	65	66	1	1.5	12.5	-
	原付乗車中	-	-	50	34	49	39	33	37	39	21	23	2	9.5	4.4	-
	自転車乗用中	-	-	85	97	77	99	73	69	68	83	56	-27	-32.5	10.6	-
	歩行中	-	-	451	418	399	411	351	354	327	314	233	-81	-25.8	44.3	-
	その他	-	-	0	3	0	2	2	1	4	2	2	0	0.0	0.4	-
計		-	-	965	881	890	870	802	748	689	673	526	-147	-21.8	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	35	59	37	39	30	28	24	21	15	-6	-28.6	24.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	8	9	11	8	4	11	8	3	5	2	66.7	8.2	-
	原付乗車中	-	-	8	11	6	9	2	5	4	6	3	-3	-50.0	4.9	-
	自転車乗用中	-	-	12	10	9	14	7	9	8	8	3	-5	-62.5	4.9	-
	歩行中	-	-	54	46	47	45	44	44	39	29	35	6	20.7	57.4	-
	その他	-	-	0	1	0	2	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	117	136	110	117	87	98	83	68	61	-7	-10.3	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	16	15	14	17	14	18	12	11	10	15	10	-5	-33.3	1.0	63
	5～9歳	22	21	19	26	20	23	14	14	12	5	7	2	40.0	0.7	32
	10～14歳	9	10	10	9	11	4	7	3	12	4	4	0	0.0	0.4	44
	15～19歳	57	49	45	42	40	35	39	22	39	21	30	9	42.9	3.0	53
	20～24歳	70	65	51	40	34	45	47	49	41	36	33	-3	-8.3	3.3	47
	25～29歳	53	43	32	57	35	35	33	31	24	26	24	-2	-7.7	2.4	45
	30～34歳	57	40	43	31	36	26	38	38	32	28	21	-7	-25.0	2.1	37
	35～39歳	57	50	45	40	42	49	51	31	28	28	33	5	17.9	3.3	58
	40～44歳	60	69	63	54	48	48	57	52	41	25	30	5	20.0	3.0	50
	45～49歳	57	57	43	57	63	51	53	68	59	53	53	0	0.0	5.2	93
	50～54歳	59	72	55	63	66	61	59	58	57	57	61	4	7.0	6.0	103
	55～59歳	102	65	58	76	78	67	64	64	65	62	37	-25	-40.0	3.7	36
	60～64歳	121	129	111	116	96	78	73	79	63	57	55	-2	-3.0	5.4	45
	65～69歳	145	106	107	136	128	120	138	115	95	81	88	7	8.0	8.7	61
	70～74歳	182	172	146	177	137	140	139	126	150	108	102	-6	-5.6	10.1	56
	75～79歳	243	211	197	226	179	187	174	158	184	148	135	-13	-8.0	13.4	56
80～84歳	209	215	200	187	172	214	174	178	168	159	141	-18	-11.3	14.0	67	
85歳以上	147	142	165	126	155	172	197	182	165	133	146	13	9.8	14.5	99	
合計	1,666	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	-36	-3.4	100.0	61	
夜 間	4歳以下	2	5	10	3	1	2	5	8	3	1	1	0	0.0	0.1	50
	5～9歳	4	5	3	4	4	1	2	2	2	2	2	0	0.0	0.3	50
	10～14歳	9	2	3	2	4	5	5	1	4	2	1	-1	-50.0	0.1	11
	15～19歳	74	100	76	88	76	70	59	42	47	43	39	-4	-9.3	5.3	53
	20～24歳	101	87	80	85	73	61	77	61	58	61	55	-6	-9.8	7.5	54
	25～29歳	72	83	60	51	58	49	46	47	35	30	26	-4	-13.3	3.5	36
	30～34歳	66	60	57	48	50	55	40	34	36	28	34	6	21.4	4.6	52
	35～39歳	64	77	68	57	54	64	49	35	42	35	32	-3	-8.6	4.4	50
	40～44歳	68	70	68	67	72	64	48	53	41	44	29	-15	-34.0	3.9	43
	45～49歳	77	73	70	70	65	63	67	76	51	57	34	-23	-40.4	4.6	44
	50～54歳	69	78	66	59	57	69	50	71	54	61	41	-20	-32.8	5.6	59
	55～59歳	88	109	96	70	70	81	68	56	54	48	42	-6	-12.5	5.7	48
	60～64歳	98	116	107	95	87	105	68	65	68	53	42	-11	-20.8	5.7	43
	65～69歳	128	95	105	113	116	89	103	93	103	81	71	-10	-12.0	9.7	55
	70～74歳	124	123	102	105	108	115	96	97	85	83	64	-19	-22.0	8.7	52
	75～79歳	142	118	109	119	110	121	103	100	90	89	72	-17	-19.0	9.8	51
80～84歳	116	121	109	116	107	108	107	103	85	83	71	-12	-14.5	9.7	61	
85歳以上	87	72	92	85	85	70	87	76	76	78	79	1	1.0	10.7	91	
合計	1,389	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	-144	-16.4	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

第1当事者		年																
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用バス	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1	100	
		マイクロ	2	7	4	3	3	3	6	1	2	2	2	0	0.0	0.1	100	
		普通乗用	956	893	834	840	746	757	698	659	610	507	418	-89	-17.6	24.4	44	
		軽乗用	511	521	494	521	511	476	514	477	466	431	339	-92	-21.3	19.8	66	
		小計	1,470	1,421	1,332	1,364	1,260	1,237	1,219	1,138	1,078	940	760	-180	-19.1	44.4	52	
		貨物	大型貨物	31	18	16	16	17	19	23	14	20	13	21	8	61.5	1.2	68
		中型・準中・普通貨物	211	212	167	137	175	151	144	131	128	116	116	0	0.0	6.8	55	
		中型貨物	45	53	44	37	38	27	45	15	18	17	17	0	0.0	1.0	38	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	29	39	30	37	7	23.3	2.2	-	
		普通貨物	166	159	123	100	137	124	99	87	71	69	62	-7	-10.1	3.6	37	
	軽貨物	336	311	264	280	256	247	234	214	225	160	169	9	5.6	9.9	50		
	小計	578	541	447	433	448	417	401	359	373	289	306	17	5.9	17.9	53		
	トレーラー	1	2	1	3	1	1	1	0	1	0	2	2	-	0.1	200		
	小計	2,048	1,962	1,779	1,797	1,708	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	-163	-13.3	62.3	52		
	自動車	乗用バス	14	5	8	11	7	9	8	6	7	9	5	-4	-44.4	0.3	36	
	マイクロ	1	2	1	1	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	普通乗用	27	30	20	23	19	30	28	27	26	26	8	-18	-69.2	0.5	30		
	軽乗用	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	小計	43	38	29	35	27	39	39	33	35	36	13	-23	-63.9	0.8	30		
	事業用	大型貨物	129	108	132	114	130	123	97	102	86	89	69	-20	-22.5	4.0	53	
中型・準中・普通貨物	118	96	95	90	90	76	77	70	62	55	59	4	7.3	3.4	50			
中型貨物	104	89	81	72	78	63	67	47	36	32	31	-1	-3.7	1.8	30			
準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	19	23	19	24	5	26.0	1.4	-			
普通貨物	14	7	14	18	12	13	10	4	3	4	4	0	0.0	0.2	29			
軽貨物	14	14	8	3	10	17	10	15	7	13	9	-4	-30.8	0.5	64			
小計	261	218	235	207	230	216	184	187	155	157	137	-20	-12.7	8.0	52			
トレーラー	17	16	19	21	25	24	23	19	11	18	13	-5	-27.8	0.8	76			
小計	304	256	264	242	257	255	223	220	190	193	150	-43	-22.3	8.8	49			
ミニカー	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	100.0	0.1	200			
特殊車	農耕作業用	9	13	20	23	16	18	19	18	20	18	15	-3	-16.7	0.9	167		
大型	2	2	5	6	5	6	3	2	10	2	12	10	500.0	0.7	600			
小型	4	2	2	1	0	2	1	7	4	4	5	1	25.0	0.3	125			
小計	15	17	27	30	21	26	23	27	34	24	32	8	33.3	1.9	213			
小計	2,368	2,236	2,070	2,070	1,987	1,935	1,866	1,744	1,676	1,447	1,250	-197	-13.6	73.0	53			
二輪車	小型二輪	105	101	80	102	78	91	90	79	79	70	82	12	17.1	4.8	78		
軽二輪	51	59	46	46	46	41	46	43	50	34	46	12	35.3	2.7	90			
原付二種	50	47	43	45	49	49	45	54	42	49	36	-13	-26.5	2.1	72			
小計	206	207	169	193	173	181	181	176	171	153	164	11	7.2	9.6	80			
原付一種	162	150	127	122	123	106	99	94	83	66	63	-3	-4.5	3.7	39			
小計	368	357	296	315	296	287	280	270	254	219	227	8	3.7	13.3	62			
小計	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,477	-189	-11.3	86.3	54			
自転車	142	135	126	151	122	165	142	151	108	125	134	9	7.2	7.8	94			
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	5	2	2	1	-1	-50.0	0.1	-			
歩行者	79	84	85	110	77	108	81	85	92	80	98	18	22.5	5.7	124			
不明	16	25	13	9	5	4	2	1	3	0	2	2	-	0.1	13			
合計	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	-161	-8.6	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	3	1	0	0	2	0	2	4	0	1	1	-	0.0	100
16～19歳	105	114	109	115	97	89	82	52	62	54	55	1	1.9	3.7	52
20～24歳	239	251	218	199	181	192	180	162	136	127	113	-14	-11.0	7.7	47
25～29歳	204	226	198	218	168	164	132	136	106	107	81	-26	-24.3	5.5	40
30～34歳	231	192	192	162	168	137	133	129	121	86	85	-1	-1.2	5.9	37
35～39歳	254	228	196	193	176	167	132	144	135	99	84	-15	-15.2	5.7	33
40～44歳	249	235	219	216	213	187	202	167	157	138	107	-31	-22.5	7.2	43
45～49歳	211	185	163	191	173	171	191	215	175	161	151	-10	-6.2	10.2	72
50～54歳	187	194	154	153	168	167	162	165	162	127	135	8	6.3	9.1	72
55～59歳	206	170	175	155	163	168	138	144	132	152	101	-51	-33.6	6.9	49
60～64歳	244	231	194	198	172	158	165	155	139	133	105	-28	-21.1	7.1	43
65～69歳	166	156	137	166	180	187	198	169	145	125	129	4	3.2	8.7	78
70～74歳	161	139	124	144	128	149	135	120	159	120	111	-9	-7.5	7.5	69
75～79歳	139	121	136	117	123	122	134	109	129	103	100	-3	-2.9	6.9	72
80～84歳	96	105	112	109	115	102	94	90	106	93	71	-22	-23.7	4.9	74
85歳以上	43	43	38	49	58	60	68	55	62	41	48	7	17.1	3.2	112
合計	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,477	-189	-11.3	100.0	54
(再掲)															
16～24歳	344	365	327	314	278	281	262	214	198	181	168	-13	-7.2	11.4	49
65歳以上	605	564	547	585	604	620	629	543	601	482	459	-23	-4.8	31.1	76
70歳以上	439	408	410	419	424	433	431	374	456	357	330	-27	-7.6	22.3	75
75歳以上	278	269	286	275	296	284	296	254	297	237	219	-18	-7.6	14.6	79
80歳以上	139	148	150	158	173	162	162	145	168	134	119	-15	-11.2	8.1	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	9.31	10.37	10.24	11.02	9.32	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	0.25	4.0	68	865,050	1.1
20～24歳	4.42	4.82	4.31	4.04	3.75	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	-0.26	-9.7	55	4,672,652	5.7
25～29歳	2.96	3.36	3.01	3.40	2.70	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	-0.48	-24.1	51	5,397,338	6.6
30～34歳	2.84	2.45	2.54	2.21	2.35	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	0.03	2.5	49	6,147,311	7.5
35～39歳	2.72	2.45	2.15	2.18	2.07	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	-0.18	-13.5	44	7,085,400	8.6
40～44歳	3.05	2.83	2.46	2.40	2.32	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	-0.31	-19.2	43	8,184,514	10.0
45～49歳	2.89	2.45	2.21	2.48	2.18	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	1.63	-0.13	-7.5	56	9,273,438	11.3
50～54歳	2.71	2.82	2.24	2.18	2.37	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	1.68	0.06	3.8	62	8,027,714	9.8
55～59歳	2.72	2.34	2.48	2.27	2.40	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	-0.76	-34.8	52	7,084,319	8.6
60～64歳	3.25	2.86	2.30	2.43	2.21	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	-0.42	-20.9	49	6,569,055	8.0
65～69歳	2.96	2.83	2.51	2.78	2.76	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	0.17	9.8	63	6,898,519	8.4
70～74歳	4.45	3.72	3.12	3.43	2.80	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	-0.31	-14.6	41	6,126,445	7.5
75～79歳	6.77	5.50	5.82	4.71	4.80	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	2.82	-0.23	-7.5	42	3,541,013	4.3
80～84歳	10.24	10.44	10.46	9.29	9.16	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	-1.36	-24.2	42	1,662,656	2.0
85歳以上	17.14	14.31	11.12	13.20	13.51	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	1.04	15.5	45	623,004	0.8
合計	3.39	3.20	2.91	2.93	2.79	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	-0.23	-11.2	53	82,158,428	100.0
(再掲)																
16～24歳	5.26	5.79	5.34	5.26	4.74	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	-0.18	-5.7	58	5,537,702	6.7
65歳以上	4.85	4.42	4.15	4.12	3.94	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	-0.15	-5.9	50	18,851,637	22.9
70歳以上	6.40	5.63	5.30	5.09	4.81	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	2.76	-0.40	-12.6	43	11,953,118	14.5
75歳以上	8.58	7.67	7.63	6.82	6.97	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	3.76	-0.44	-10.6	44	5,826,673	7.1
80歳以上	11.70	11.33	10.62	10.23	10.26	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	-0.71	-12.0	44	2,285,660	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成22年を100としたものである。  
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

法令違反	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	94	114	92	88	77	102	78	85	77	69	56	-13	-18.8	3.8	60
通行区分	127	127	107	123	99	99	130	126	107	95	64	-31	-32.6	4.3	50
最高速度	185	154	127	143	148	144	122	102	91	82	94	12	14.6	6.4	51
横断・転回等	7	29	22	14	12	16	24	10	9	9	12	3	33.3	0.8	171
追越し	19	15	22	24	17	20	19	14	17	9	16	7	77.8	1.1	84
踏切不停止	7	12	5	6	6	4	7	2	9	4	5	1	25.0	0.3	71
右折違反	6	10	9	7	5	6	3	3	6	2	2	0	0.0	0.1	33
左折違反	4	6	4	3	1	2	3	4	4	3	3	0	0.0	0.2	75
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	85	76	79	61	60	73	63	51	68	48	41	-7	-14.6	2.8	48
交差点安全進行	162	140	125	116	142	105	95	106	71	73	55	-18	-24.7	3.7	34
歩行者妨害等	162	146	167	143	136	133	151	116	131	104	107	3	2.9	7.2	66
徐行違反	21	19	11	13	8	12	12	13	11	7	7	0	0.0	0.5	33
一時不停止	95	84	79	56	73	64	62	67	56	50	41	-9	-18.0	2.9	43
整備不良	1	2	2	0	1	2	1	1	1	0	2	2	-	0.1	200
酒酔い運転	24	31	19	15	23	13	15	14	7	7	9	2	28.6	0.6	38
過労運転	12	17	19	10	8	17	26	10	21	25	7	-18	-72.0	0.5	58
運転操作不適	320	291	251	301	264	295	278	285	286	222	224	2	0.9	15.2	70
安全運転義務															
漫然運転	475	426	421	405	421	371	375	345	314	276	221	-55	-19.9	15.0	47
協見運転	371	379	323	315	297	269	243	229	194	146	146	-48	-24.7	9.9	39
動静不注視	62	66	64	67	61	52	52	40	36	28	31	3	10.7	2.1	50
安全不確認	298	272	225	251	209	247	214	218	223	191	182	-9	-4.7	12.3	61
安全速度	100	86	66	78	51	64	48	55	46	35	34	-1	-2.9	2.3	34
その他	29	24	34	34	50	27	25	30	31	35	29	-6	-17.1	2.0	100
小計	1,655	1,544	1,384	1,451	1,353	1,325	1,235	1,202	1,164	981	867	-114	-11.6	58.7	52
その他の違反	52	36	37	50	47	45	40	42	36	36	42	6	16.7	2.8	81
違反不明	18	31	56	62	67	40	60	46	44	62	47	-15	-24.2	3.2	261
合計	2,736	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,477	-189	-11.3	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年8月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	1	6	1	1	4	4	9	7	6	6	5	3	1	1	1	56
通行区分		0	2	5	2	2	2	1	4	7	1	5	12	6	7	5	3	64
最高速度		0	10	21	8	8	7	11	6	7	4	4	5	3	0	0	0	94
横断・転回等		0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	2	3	1	0	0	12
追越し		0	1	2	2	0	2	1	2	1	0	1	1	0	0	1	2	16
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
左折違反		0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		1	1	3	1	2	1	3	3	1	3	6	3	4	5	2	2	41
交差点安全進行		0	2	3	2	6	6	7	5	7	3	6	3	2	1	0	2	55
歩行者妨害等		0	0	1	9	10	12	13	12	10	10	12	11	2	2	1	2	107
徐行違反		0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	7
一時不停止		0	2	3	1	0	2	4	1	3	1	4	3	4	7	5	1	41
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
酒酔い運転		0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	1	2	1	0	0	0	9
過労運転		0	1	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7
安全運転義務																		
運転操作不適		0	13	12	9	12	9	6	17	17	16	8	14	20	24	30	17	224
漫然運転		0	6	14	13	20	10	13	27	22	18	20	16	20	12	8	2	221
脇見運転		0	6	8	14	9	9	13	14	12	8	13	17	11	8	3	1	146
動静不注視		0	0	4	5	4	0	1	5	1	3	0	3	3	1	1	0	31
安全不確認		0	5	17	9	5	8	15	33	26	13	10	15	9	11	3	3	182
安全速度		0	0	4	1	0	5	2	3	3	4	0	4	5	2	0	1	34
その他		0	2	2	1	1	1	0	3	2	0	3	3	2	5	2	2	29
小計		0	32	61	52	51	42	50	102	83	62	54	72	70	63	47	26	867
その他の違反		0	2	0	2	2	1	4	3	4	5	3	3	6	3	2	2	42
違反不明		0	1	3	0	1	4	2	2	1	4	1	7	5	6	4	6	47
合計		1	55	113	81	85	84	107	151	135	101	105	129	111	100	71	48	1,477

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	24	31	21	17	24	13	16	15	9	7	12	5	71.4	0.8	50
	酒気帯び(0.25以上)	106	94	92	110	86	73	95	81	83	74	66	-8	-10.8	4.5	62
	酒気帯び(0.25未満)	12	15	16	11	15	14	8	11	11	13	5	-6	-61.5	0.3	42
	基準以下	18	22	14	18	17	25	11	6	18	18	7	-1	-61.0	0.5	39
	検知不能	22	17	17	19	10	13	15	15	12	10	6	-4	-40.0	0.4	27
	小計	182	179	160	175	152	138	145	128	133	122	96	-26	-21.3	6.5	53
	飲酒あり構成率	6.7	6.9	6.8	7.3	6.7	6.2	6.8	6.4	6.9	7.3	6.5	-	-	-	98
飲酒なし		2,531	2,386	2,181	2,191	2,108	2,068	1,976	1,871	1,785	1,529	1,368	-16	-10.5	92.6	54
調査不能		23	28	25	19	23	16	25	15	12	15	13	-2	-13.3	0.9	57
合計		2,736	2,593	2,366	2,385	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,477		-189	-11.3	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
人対車両	対面通行中	32	25	32	19	30	24	23	18	18	22	13	-9	-40.9	0.8	41	
	背面通行中	54	78	52	56	59	51	57	49	48	38	42	4	10.5	2.5	78	
	横断中	横断歩道	220	199	216	204	171	196	178	148	159	117	140	23	19.7	8.2	64
		横断歩道付近	82	97	89	65	83	74	76	49	61	57	48	-9	-15.8	2.8	59
		横断歩道橋付近	11	13	4	8	9	9	4	6	2	4	3	-1	-25.0	0.2	27
		その他	392	376	334	343	306	296	283	292	241	216	163	-53	-24.5	9.5	42
		小計	705	685	643	620	569	575	541	495	463	394	354	-40	-10.2	20.7	50
	路上遊戯中	0	2	4	6	2	4	1	2	1	0	3	3	-	0.2	-	
	路上作業中	16	24	12	20	19	10	18	17	21	18	14	-4	-22.2	0.8	88	
	路上停止中	35	30	24	19	27	25	20	22	24	14	16	2	14.3	0.9	46	
	路上横臥	-	-	81	81	76	90	55	61	72	71	48	-23	-32.4	2.8	-	
	その他	130	133	51	39	45	68	51	46	51	36	38	2	5.6	2.2	29	
	小計	972	977	899	860	827	847	766	710	698	593	528	-65	-11.0	30.8	54	
	車両相互	正面衝突	327	293	257	276	262	244	244	227	215	199	132	-67	-33.7	7.7	40
追突		進行中	91	90	88	79	74	67	79	47	58	55	41	-14	-25.5	2.4	45
		その他	80	77	69	67	70	63	50	61	69	36	46	10	27.8	2.7	58
小計		171	167	157	146	144	130	129	108	127	91	87	-4	-4.4	5.1	51	
出会い頭		484	431	403	345	327	359	303	324	269	256	215	-41	-16.0	12.6	44	
追越追抜時		31	30	31	41	27	26	27	22	28	13	18	5	38.5	1.1	58	
すれ違い時		8	9	7	12	10	11	15	10	11	7	5	-2	-28.6	0.3	63	
左折時		35	28	35	38	30	32	38	26	29	25	21	-4	-16.0	1.2	60	
右折時		163	161	157	146	128	133	124	116	120	85	79	-6	-7.1	4.6	48	
その他		93	106	72	85	70	71	54	52	59	52	47	-5	-9.6	2.7	51	
小計	1,312	1,225	1,119	1,089	998	1,006	934	885	858	728	604	-124	-17.0	35.3	46		
車両単独	工作物衝突	電柱	96	86	69	97	68	77	72	80	57	57	52	-5	-8.8	3.0	54
		標識	24	25	13	22	31	21	21	21	8	17	9	-8	-47.1	0.5	38
		分離帯等	42	36	24	35	40	31	27	30	31	24	26	2	8.3	1.5	62
		防護柵等	123	109	109	131	128	118	107	110	109	107	112	5	4.7	6.5	91
		家屋・塀	40	46	41	35	44	40	39	47	31	29	30	1	3.4	1.8	75
		橋梁・橋脚	18	15	17	18	17	9	14	17	10	5	16	11	220.0	0.9	89
		その他	107	75	76	78	97	100	102	78	85	64	65	1	1.6	3.8	61
	小計	450	392	349	416	425	396	382	383	331	303	310	7	2.3	18.1	69	
	駐車車両衝突	26	27	37	31	22	24	21	25	14	26	18	-8	-30.8	1.1	69	
	路外逸脱	転落	94	107	82	128	108	126	137	123	90	119	145	26	21.8	8.5	154
その他		17	20	20	18	25	16	27	19	24	14	12	-2	-14.3	0.7	71	
小計	111	127	102	146	133	142	164	142	114	133	157	24	18.0	9.2	141		
転倒	転倒	60	51	41	46	47	49	45	48	51	34	47	13	38.2	2.7	78	
	その他	23	13	26	26	18	22	29	28	28	19	25	6	31.6	1.5	109	
小計	670	610	555	665	645	633	641	626	538	515	557	42	8.2	32.5	83		
列車	19	26	19	41	20	17	33	35	41	37	23	-14	-37.8	1.3	121		
合計	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	-161	-8.6	100.0	58		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年												増減数	増減率	構成率	指数	
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)						
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	401	359	386	349	306	369	345	310	304	244	223	-21	-8.6	13.0	56
			信号機無	315	312	256	274	275	256	227	253	225	212	194	-18	-8.5	11.3	62
		小計	716	671	642	623	581	625	572	563	529	456	417	-39	-8.6	24.4	58	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	230	250	203	225	237	251	205	166	177	164	151	151	-13	-7.9	8.8	66	
	小計	946	921	845	848	818	876	777	729	706	620	568	-52	-8.4	33.2	60		
	単路	カーブ・屈折	104	91	85	67	85	87	67	81	74	81	82	1	1.2	4.8	79	
		一般単路	454	441	384	413	357	355	344	352	355	288	265	-23	-8.0	15.5	58	
		トンネル	5	3	1	2	1	3	4	1	4	4	5	1	25.0	0.3	100	
		橋	18	15	8	13	11	12	13	8	12	10	13	3	30.0	0.8	72	
		小計	581	550	478	495	454	457	428	442	445	383	365	-18	-4.7	21.3	63	
	踏切	13	16	14	29	11	12	20	29	28	29	17	-12	-41.4	1.0	131		
	その他の場所	14	21	17	23	18	38	31	26	27	31	32	1	3.2	1.9	229		
小計	1,554	1,508	1,354	1,395	1,301	1,383	1,256	1,226	1,206	1,063	982	-81	-7.6	57.4	63			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	107	97	114	89	79	74	60	61	59	48	41	-7	-14.6	2.4	38
			信号機無	262	243	209	187	186	169	182	163	146	113	99	-14	-12.4	5.8	38
		小計	369	340	323	276	265	243	242	224	205	161	140	-21	-13.0	8.2	38	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	95	100	90	97	92	100	97	60	59	51	66	15	29.4	3.9	69		
	小計	464	440	413	373	357	343	339	284	264	212	206	-6	-2.8	12.0	44		
	単路	カーブ・屈折	371	354	316	331	313	296	285	270	241	204	198	-6	-2.9	11.6	53	
		一般単路	510	470	449	467	447	416	410	406	349	326	268	-58	-17.8	15.7	53	
		トンネル	31	23	18	30	22	20	24	20	29	18	12	-6	-33.3	0.7	39	
		橋	25	22	26	26	23	23	17	22	19	20	18	-2	-10.0	1.1	72	
		小計	937	869	809	854	805	755	736	718	638	568	496	-72	-12.7	29.0	53	
	踏切	6	10	5	13	9	6	13	7	13	8	7	-1	-12.5	0.4	117		
	その他の場所	12	11	11	20	18	16	30	21	14	22	21	-1	-4.5	1.2	175		
小計	1,419	1,330	1,238	1,260	1,189	1,120	1,118	1,030	929	810	730	-80	-9.9	42.6	51			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	508	456	500	438	385	443	405	371	363	292	264	-28	-9.6	15.4	52
			信号機無	577	555	465	461	461	425	409	416	371	325	293	-32	-9.8	17.1	51
		小計	1,085	1,011	965	899	846	868	814	787	734	617	557	-60	-9.7	32.5	51	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	325	350	293	322	329	351	302	226	236	215	217	2	0.9	12.7	67		
	小計	1,410	1,361	1,258	1,221	1,175	1,219	1,116	1,013	970	832	774	-58	-7.0	45.2	55		
	単路	カーブ・屈折	475	445	401	398	398	383	352	351	315	285	280	-5	-1.8	16.4	59	
		一般単路	964	911	833	880	804	771	754	758	704	614	533	-81	-13.2	31.1	55	
		トンネル	36	26	19	32	23	23	28	21	33	22	17	-5	-22.7	1.0	47	
		橋	43	37	34	39	34	35	30	30	31	30	31	1	3.3	1.8	72	
		小計	1,518	1,419	1,287	1,349	1,259	1,212	1,164	1,160	1,083	951	861	-90	-9.5	50.3	57	
	踏切	19	26	19	42	20	18	33	36	41	37	24	-13	-35.1	1.4	126		
	その他の場所	26	32	28	43	36	54	61	47	41	53	53	0	0.0	3.1	204		
計	2,973	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	-161	-8.6	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年8月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	461	-136	-22.8	12	3	33.3		540	-154	-22.2
	函館	37	-14	-27.5	0	0	—		45	-27	-37.5
	旭川	49	-26	-34.7	1	-1	-50.0		57	-32	-36.0
	釧路	51	-24	-32.0	3	-2	-40.0		58	-28	-32.6
	北見	19	-8	-29.6	0	0	—		21	-11	-34.4
計	617	-208	-25.2	16	0	0.0	1	721	-252	-25.9	
東北	青森	206	-45	-17.9	3	0	0.0	22	243	-80	-24.8
	岩手	132	-59	-30.9	2	-2	-50.0	29	173	-61	-26.1
	宮城	327	-98	-23.1	1	-1	-50.0	39	399	-150	-27.3
	秋田	104	-19	-15.4	1	-3	-75.0	39	127	-33	-20.6
	山形	279	-84	-23.1	1	-1	-50.0	39	353	-113	-24.2
北	福島	264	-55	-17.2	2	-3	-60.0	29	312	-98	-23.9
計	1,312	-360	-21.5	10	-10	-50.0	***	1,607	-535	-25.0	
東	京	2,126	-180	-7.8	10	-2	-16.7	4	2,400	-247	-9.3
関東	茨城	454	-114	-20.1	6	-6	-50.0	10	584	-138	-19.1
	栃木	339	-19	-5.3	5	-3	-37.5	13	397	-76	-16.1
	群馬	721	-184	-20.3	3	-3	-50.0	22	924	-278	-23.1
	埼玉	1,339	-331	-19.8	8	-3	-27.3	5	1,655	-421	-20.3
	千葉	1,050	-262	-20.0	12	-3	-20.0	2	1,249	-392	-23.9
東	神奈川	1,708	-203	-10.6	5	-8	-61.5	13	2,040	-372	-15.4
	新潟	257	-26	-9.2	8	4	100.0	5	307	-57	-15.7
	山梨	170	-83	-32.8	2	-1	-33.3	29	210	-120	-36.4
	長野	414	-147	-26.2	5	-4	-44.4	13	501	-191	-27.6
	静岡	1,680	-419	-20.0	5	-3	-37.5	13	2,256	-612	-21.3
計	8,132	-1,788	-18.0	59	-30	-33.7	***	10,123	-2,657	-20.8	
中部	富山	146	-57	-28.1	1	1	—	39	165	-84	-33.7
	石川	169	-6	-3.4	2	2	—	29	199	-23	-10.4
	福井	74	-33	-30.8	1	-1	-50.0	39	87	-32	-26.9
	岐阜	261	-42	-13.9	7	-5	-41.7	9	340	-55	-13.9
	愛知	1,823	-663	-26.7	11	-4	-26.7	3	2,161	-888	-29.1
部	三重	232	-58	-20.0	5	-2	-28.6	13	297	-43	-12.6
計	2,705	-859	-24.1	27	-9	-25.0	***	3,249	-1,125	-25.7	
近畿	滋賀	283	-31	-9.9	5	-1	-16.7	13	354	-49	-12.2
	京都	332	-54	-14.0	4	-1	-20.0	19	386	-77	-16.6
	大阪	2,050	-453	-18.1	8	-1	-11.1	5	2,397	-639	-21.0
	兵庫	1,454	-365	-20.1	2	-18	-90.0	29	1,746	-497	-22.2
	奈良	218	-56	-20.4	4	4	—	19	266	-97	-26.7
畿	和歌山	113	-37	-24.7	1	-3	-75.0	39	126	-62	-33.0
計	4,450	-996	-18.3	24	-20	-45.5	***	5,275	-1,421	-21.2	
中国	鳥取	49	-38	-43.7	2	-4	-66.7	29	65	-43	-39.8
	島根	48	-29	-37.7	1	-2	-66.7	39	54	-31	-36.5
	岡山	339	-55	-14.0	6	1	20.0	10	377	-96	-20.3
	広島	328	-165	-33.5	2	-4	-66.7	29	395	-232	-37.0
	山口	219	-56	-20.4	3	-5	-62.5	22	277	-58	-17.3
計	983	-343	-25.9	14	-14	-50.0	***	1,168	-460	-28.3	
四国	徳島	164	-52	-24.1	2	0	0.0	29	192	-65	-25.3
	香川	290	-80	-21.6	3	0	0.0	22	353	-116	-24.7
	愛媛	184	-27	-12.8	2	1	100.0	29	195	-46	-19.1
	高知	117	-4	-3.3	4	0	0.0	19	133	-2	-1.5
計	755	-163	-17.8	11	1	10.0	***	873	-229	-20.8	
九州	福岡	1,741	-446	-20.4	8	4	100.0	5	2,279	-714	-23.9
	佐賀	270	-155	-36.5	3	1	50.0	22	352	-205	-36.8
	長崎	226	-125	-35.6	0	-4	-100.0	47	286	-173	-37.7
	熊本	246	-129	-34.4	1	0	0.0	39	322	-160	-33.2
	大分	207	-12	-5.5	2	0	0.0	29	272	-9	-3.2
	宮崎	392	-194	-33.1	3	1	50.0	22	435	-229	-34.5
	鹿児島	344	-67	-16.3	6	2	50.0	10	399	-80	-16.7
沖	縄	187	-178	-48.8	3	-1	-25.0	22	219	-213	-49.3
計	3,613	-1,306	-26.6	26	3	13.0	***	4,564	-1,783	-28.1	
合計	24,693	-6,203	-20.1	197	-8	-29.1	***	29,980	-8,709	-22.5	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,628	-778	-17.7	51	7	15.9		4,132	-971	-19.0
	函館	311	-121	-28.0	4	0	0.0		380	-155	-29.0
	旭川	442	-138	-23.8	9	-7	-43.8		526	-162	-23.5
	釧路	421	-56	-11.7	14	-2	-12.5		478	-55	-10.3
	北見	113	-38	-25.2	7	2	40.0		133	-35	-20.8
	計	4,915	-1,131	-18.7	85	0	0.0	4	5,649	-1,378	-19.6
東北	青森	1,503	-253	-14.4	15	-11	-42.3	41	1,822	-310	-14.5
	岩手	1,048	-242	-18.8	28	-4	-12.5	25	1,242	-300	-19.5
	宮城	2,835	-910	-24.3	30	-8	-21.1	23	3,466	-1,122	-24.5
	秋田	840	-155	-15.6	25	1	4.2	30	1,005	-204	-16.9
	山形	2,064	-814	-28.3	20	1	5.3	37	2,478	-988	-28.5
	福島	2,164	-385	-15.1	32	-7	-17.9	20	2,565	-497	-16.2
	計	10,454	-2,759	-20.9	150	-28	-15.7	***	12,578	-3,421	-21.4
東京都		15,888	-4,480	-22.0	90	17	23.3	2	17,875	-5,389	-23.2
関東	茨城	3,900	-1,009	-20.6	50	-19	-27.5	11	4,827	-1,345	-21.8
	栃木	2,498	-492	-16.5	36	-20	-35.7	17	2,955	-731	-19.8
	群馬	5,739	-1,972	-25.6	27	-4	-12.9	26	7,244	-2,537	-25.9
	埼玉	10,726	-3,025	-22.0	71	-8	-10.1	7	12,878	-3,735	-22.5
	千葉	8,061	-2,773	-25.6	78	-20	-20.4	5	9,610	-3,595	-27.2
	神奈川	12,703	-2,501	-16.4	90	-1	-1.1	2	14,780	-3,142	-17.5
	新潟	1,954	-262	-11.8	42	-8	-16.0	14	2,252	-355	-13.6
	山梨	1,319	-663	-33.5	13	-5	-27.8	43	1,634	-894	-35.4
	長野	3,024	-1,030	-25.4	27	-11	-28.9	26	3,609	-1,323	-26.8
		静岡	13,242	-3,275	-19.8	66	4	6.5	8	16,963	-4,537
	計	63,166	-17,002	-21.2	500	-92	-15.5	***	76,752	-22,194	-22.4
中部	富山	1,199	-299	-20.0	20	1	5.3	37	1,387	-333	-19.4
	石川	1,283	-277	-17.8	32	16	100.0	20	1,476	-377	-20.3
	福井	560	-222	-28.4	20	1	5.3	37	618	-283	-31.4
	岐阜	1,872	-725	-27.9	32	-26	-44.8	20	2,367	-958	-28.8
	愛知	15,809	-4,646	-22.7	95	4	4.4	1	18,837	-5,806	-23.6
	三重	1,964	-497	-20.2	49	2	4.3	12	2,475	-673	-21.4
	計	22,687	-6,666	-22.7	248	-2	-0.8	***	27,160	-8,430	-23.7
近畿	滋賀	1,824	-646	-26.2	30	-13	-30.2	23	2,264	-873	-27.8
	京都	2,687	-660	-19.7	36	2	5.9	17	3,049	-893	-22.7
	大阪	16,258	-3,846	-19.1	77	-2	-2.5	6	19,016	-4,910	-20.5
	兵庫	11,058	-3,860	-25.9	58	-19	-23.7	9	13,099	-4,907	-27.3
	奈良	1,753	-453	-20.5	16	-2	-11.1	40	2,157	-607	-22.0
	和歌山	1,018	-172	-14.5	9	-10	-52.6	45	1,182	-254	-17.7
	計	34,598	-9,637	-21.8	226	-43	-16.0	***	40,767	-12,444	-23.4
中国	鳥取	407	-108	-21.0	9	-12	-57.1	45	488	-125	-20.4
	島根	455	-126	-21.7	9	-6	-40.0	45	517	-149	-22.4
	岡山	2,606	-532	-17.0	42	-3	-6.7	14	2,899	-669	-18.8
	広島	3,044	-1,079	-26.2	43	3	7.5	13	3,603	-1,455	-28.8
	山口	1,708	-443	-20.6	21	-7	-25.0	36	2,051	-609	-22.9
	計	8,220	-2,289	-21.8	124	-25	-16.8	***	9,558	-3,007	-23.9
四国	徳島	1,335	-314	-19.0	14	-14	-50.0	42	1,582	-385	-19.6
	香川	2,407	-616	-20.4	37	13	54.2	16	2,950	-756	-20.4
	愛媛	1,530	-369	-19.4	23	-2	-8.0	33	1,706	-441	-20.5
	高知	812	-202	-19.9	22	2	10.0	34	893	-223	-20.0
	計	6,084	-1,501	-19.8	96	-1	-1.0	***	7,131	-1,805	-20.2
九州	福岡	13,568	-3,969	-22.6	57	1	1.8	10	17,339	-5,405	-23.8
	佐賀	2,394	-929	-28.0	26	10	62.5	29	3,096	-1,335	-30.1
	長崎	1,911	-686	-26.4	22	2	10.0	34	2,386	-999	-29.5
	熊本	2,047	-663	-24.5	24	-12	-33.3	31	2,594	-818	-24.0
	大分	1,480	-452	-23.4	27	-2	-6.9	26	1,845	-569	-23.6
	宮崎	3,326	-932	-21.9	24	2	9.1	31	3,741	-1,038	-21.7
	鹿児島	2,651	-403	-13.2	35	-2	-5.4	19	3,044	-486	-13.8
		沖縄	1,742	-810	-31.7	11	-5	-31.3	44	1,991	-985
	計	29,119	-8,844	-23.3	226	-6	-2.6	***	36,036	-11,635	-24.4
合計		195,131	-54,308	-21.8	1,745	-180	-9.4	***	233,506	-69,703	-23.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年8月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	85	38	44.7	41	
東 北	青森	15	7	46.7	37
	岩手	28	19	67.9	15
	宮城	30	16	53.3	29
	秋田	25	17	68.0	14
	山形	20	13	65.0	18
福島	32	16	50.0	36	
東京	90	33	36.7	46	
関 東	茨城	50	32	64.0	20
	栃木	36	25	69.4	13
	群馬	27	16	59.3	24
	埼玉	71	36	50.7	35
	千葉	78	43	55.1	28
	神奈川	90	37	41.1	45
	新潟	42	26	61.9	22
	山梨	13	6	46.2	39
	長野	27	20	74.1	11
	静岡	66	39	59.1	25
中 部	富山	20	17	85.0	1
	石川	32	17	53.1	30
	福井	20	16	80.0	4
	岐阜	32	18	56.3	26
	愛知	95	49	51.6	34
三重	49	26	53.1	31	
近 畿	滋賀	30	14	46.7	37
	京都	36	19	52.8	32
	大阪	77	24	31.2	47
	兵庫	58	30	51.7	33
	奈良	16	12	75.0	8
和歌山	9	6	66.7	16	
中 国	鳥取	9	5	55.6	27
	島根	9	7	77.8	5
	岡山	42	26	61.9	22
	広島	43	19	44.2	42
四 国	山口	21	9	42.9	43
	徳島	14	9	64.3	19
	香川	37	28	75.7	7
	愛媛	23	15	65.2	17
高知	22	17	77.3	6	
九 州	福岡	57	24	42.1	44
	佐賀	26	22	84.6	2
	長崎	22	18	81.8	3
	熊本	24	18	75.0	8
	大分	27	17	63.0	21
	宮崎	24	18	75.0	8
	鹿児島	35	25	71.4	12
沖縄	11	5	45.5	40	
合計	1,745	969	55.5	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成30年10月1日現在)による。