

# 自動車燃料消費量統計月報

令和2年7月分



国土交通省

## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 令和2年7月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「—」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車
- ・電気自動車
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変量の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変量

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態（注1）	分 類 番 号（注2）	輸送形態（注1）	車 種		
営業用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	7日	
			小型車		
			特種車		
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ	旅客自動車	軽自動車		
			バス		
			乗用車		
自家用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
			小型車	積載量2トン未満	
			特種車（注3）	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	旅客自動車	軽自動車		1ヶ月
			バス		7日
			乗用車（注4）		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 なお、営業用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分していない。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号
普通自動車	貨物自動車 1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ
	乗合自動車 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ
	乗用自動車 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9及び3AA～3ZZ
小型自動車	貨物自動車 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
	乗用自動車及び乗合自動車 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ
大型特殊自動車（建設機械を除く）	9・90～99・900～999・90A～99Z・9A0～9Z9及び9AA～9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09・000～099・00A～09Z・0A0～0Z9及び0AA～0ZZ

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
乗用自動車	50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

## 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

## 実在延日車

自動車が行った調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

## 走行1kmあたり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

## 1日1車あたり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

## 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車									
	普通自動車		小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車		小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数		4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より 大きいもの	2輪の軽自動車より 大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より 大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車 は制限なし
造	エンジンの 総排気量(CC)		同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

令和2年7月自動車燃料消費量及び走行キロの概要 .....	1
-------------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表 .....	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量 .....	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ .....	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量 .....	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ .....	8

## 令和2年7月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

令和2年7月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では62千kℓ、自家用自動車では3,881千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車648百万km、自家用自動車48,508百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,325千kℓ、自家用自動車では665千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車4,895百万km、自家用自動車4,449百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ67千kℓ、2,335千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が386百万km、CNG車が10百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )			走行キロ (百万km)		
			2年7月	元年7月	前年度比(%)	2年7月	元年7月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	52	55	93.0%	534	589	90.7%
		旅客自動車	11	17	62.5%	114	168	67.9%
		<b>営業用計</b>	<b>62</b>	<b>72</b>	<b>85.9%</b>	<b>648</b>	<b>757</b>	<b>85.6%</b>
	自家用	貨物自動車	596	640	93.1%	7 135	7 578	94.2%
		旅客自動車	3 285	3 536	92.9%	41 373	44 693	92.6%
		<b>自家用計</b>	<b>3 881</b>	<b>4 176</b>	<b>92.9%</b>	<b>48 508</b>	<b>52 271</b>	<b>92.8%</b>
	<b>ガソリン計</b>		<b>3 943</b>	<b>4 249</b>	<b>92.8%</b>	<b>49 156</b>	<b>53 028</b>	<b>92.7%</b>
軽油	営業用	貨物自動車	1 238	1 308	94.6%	4 633	5 007	92.5%
		旅客自動車	87	112	77.4%	262	363	72.1%
		<b>営業用計</b>	<b>1 325</b>	<b>1 421</b>	<b>93.2%</b>	<b>4 895</b>	<b>5 370</b>	<b>91.2%</b>
	自家用	貨物自動車	515	563	91.5%	3 060	3 205	95.5%
		旅客自動車	150	177	84.7%	1 389	1 503	92.5%
		<b>自家用計</b>	<b>665</b>	<b>740</b>	<b>89.9%</b>	<b>4 449</b>	<b>4 708</b>	<b>94.5%</b>
	<b>軽油計</b>		<b>1 990</b>	<b>2 161</b>	<b>92.1%</b>	<b>9 344</b>	<b>10 079</b>	<b>92.7%</b>
LPG	営業用乗用車	63	97	65.0%	370	556	66.5%	
	その他LPG車	4	5	78.6%	16	21	76.3%	
	<b>LPG計</b>	<b>67</b>	<b>102</b>	<b>65.7%</b>	<b>386</b>	<b>577</b>	<b>66.8%</b>	
CNG	<b>CNG計</b>	<b>2 335</b>	<b>3 237</b>	<b>72.1%</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>77.9%</b>	

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

令和2年7月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,064千kℓ（構成比27.0%）と最も多く、次いで、中部が585千kℓ（同14.8%）、近畿が544千kℓ（同13.8%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が12,614百万km（同25.7%）と最も多く、次いで、中部が7,217百万km（同14.7%）、九州が7,120百万km（同14.5%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が562千kℓ（構成比28.2%）と最も多く、次いで、近畿が304千kℓ（同15.3%）、中部が274千kℓ（同13.7%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,611百万km（同27.9%）と最も多く、次いで、近畿が1,341百万km（同14.3%）、中部が1,328百万km（同14.2%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガ		ソ		リ		ン	
	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	走行キロ(百万km)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比
<b>全国計</b>	<b>3 943</b>	( 4 249)	<b>100.0</b>	(100.0)	<b>49 156</b>	( 53 028)	<b>100.0</b>	(100.0)
北海道	174	( 177)	4.4	(4.2)	2 158	( 2 342)	4.4	(4.4)
東北	361	( 371)	9.2	(8.7)	4 692	( 5 039)	9.5	(9.5)
関東	1 064	( 1 153)	27.0	(27.1)	12 614	( 13 700)	25.7	(25.8)
北陸信越	278	( 280)	7.1	(6.6)	3 486	( 3 743)	7.1	(7.1)
中部	585	( 641)	14.8	(15.1)	7 217	( 7 805)	14.7	(14.7)
近畿	544	( 566)	13.8	(13.3)	6 280	( 6 798)	12.8	(12.8)
中国	263	( 294)	6.7	(6.9)	3 662	( 3 926)	7.4	(7.4)
四国	144	( 156)	3.7	(3.7)	1 928	( 2 057)	3.9	(3.9)
九州	530	( 610)	13.4	(14.4)	7 120	( 7 616)	14.5	(14.4)

運輸局	軽		油		軽		油	
	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	走行キロ(百万km)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比
<b>全国計</b>	<b>1 990</b>	( 2 161)	<b>100.0</b>	(100.0)	<b>9 344</b>	( 10 079)	<b>100.0</b>	(100.0)
北海道	103	( 126)	5.2	(5.8)	533	( 579)	5.7	(5.7)
東北	192	( 231)	9.6	(10.7)	902	( 977)	9.7	(9.7)
関東	562	( 613)	28.2	(28.4)	2 611	( 2 826)	27.9	(28.0)
北陸信越	115	( 122)	5.8	(5.6)	573	( 615)	6.1	(6.1)
中部	274	( 293)	13.7	(13.6)	1 328	( 1 428)	14.2	(14.2)
近畿	304	( 300)	15.3	(13.9)	1 341	( 1 442)	14.3	(14.3)
中国	139	( 154)	7.0	(7.1)	629	( 678)	6.7	(6.7)
四国	67	( 73)	3.3	(3.4)	307	( 328)	3.3	(3.2)
九州	235	( 250)	11.8	(11.5)	1 121	( 1 206)	12.0	(12.0)

運輸局	L		P		G		L		P		G	
	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	走行キロ(百万km)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	燃料消費量(千kℓ)	構 成 比	走行キロ(百万km)	構 成 比
<b>全国計</b>	<b>67</b>	( 102)	<b>100.0</b>	(100.0)	<b>386</b>	( 577)	<b>100.0</b>	(100.0)	<b>67</b>	( 102)	<b>386</b>	( 577)
北海道	3	( 5)	5.1	(5.0)	22	( 33)	5.6	(5.7)	3	( 5)	22	( 33)
東北	4	( 5)	5.9	(5.3)	20	( 29)	5.3	(5.0)	4	( 5)	20	( 29)
関東	23	( 33)	33.9	(32.0)	130	( 206)	33.8	(35.7)	23	( 33)	130	( 206)
北陸信越	2	( 3)	3.2	(3.1)	11	( 17)	2.9	(2.9)	2	( 3)	11	( 17)
中部	5	( 9)	8.2	(9.1)	32	( 49)	8.4	(8.5)	5	( 9)	32	( 49)
近畿	13	( 19)	18.9	(18.9)	73	( 106)	18.8	(18.3)	13	( 19)	73	( 106)
中国	5	( 6)	7.2	(5.9)	24	( 34)	6.2	(5.8)	5	( 6)	24	( 34)
四国	2	( 3)	2.8	(3.0)	11	( 16)	2.9	(2.7)	2	( 3)	11	( 16)
九州	10	( 18)	15.0	(17.6)	62	( 88)	16.2	(15.3)	10	( 18)	62	( 88)

運輸局	C		N		G		C		N		G	
	燃料消費量(千ℓ)	構 成 比	燃料消費量(千ℓ)	構 成 比	走行キロ(百万km)	構 成 比	燃料消費量(千ℓ)	構 成 比	燃料消費量(千ℓ)	構 成 比	走行キロ(百万km)	構 成 比
<b>全国計</b>	<b>2 335</b>	( 3 237)	<b>100.0</b>	(100.0)	<b>10</b>	( 13)	<b>100.0</b>	(100.0)	<b>2 335</b>	( 3 237)	<b>10</b>	( 13)
北海道	129	( 162)	5.5	(5.0)	1	( 1)	5.8	(5.8)	129	( 162)	1	( 1)
東北	12	( 22)	0.5	(0.7)	0	( 0)	0.4	(0.6)	12	( 22)	0	( 0)
関東	881	( 1 407)	37.7	(43.5)	4	( 6)	43.2	(43.9)	881	( 1 407)	4	( 6)
北陸信越	72	( 89)	3.1	(2.7)	0	( 0)	3.0	(2.8)	72	( 89)	0	( 0)
中部	130	( 371)	5.6	(11.5)	1	( 1)	9.1	(9.6)	130	( 371)	1	( 1)
近畿	835	( 923)	35.8	(28.5)	3	( 4)	28.5	(27.7)	835	( 923)	3	( 4)
中国	172	( 162)	7.4	(5.0)	1	( 1)	5.9	(5.6)	172	( 162)	1	( 1)
四国	24	( 29)	1.0	(0.9)	0	( 0)	1.1	(1.2)	24	( 29)	0	( 0)
九州	80	( 72)	3.4	(2.2)	0	( 0)	2.9	(2.8)	80	( 72)	0	( 0)

※( )内は令和元年7月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

令和2年7月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	普通・小型・特種車	6 468 (6 075)	43 679 (44 142)	0.148 (0.138)	27.21 (28.48)	
		軽自動車	45 099 (49 383)	490 640 (545 080)	0.092 (0.091)	53.84 (62.60)	
		バス・乗用車	10 504 (16 811)	114 017 (167 945)	0.092 (0.100)	64.61 (96.93)	
		<b>営業用計</b>	<b>62 072 (72 270)</b>	<b>648 335 (757 166)</b>	<b>0.096 (0.095)</b>	<b>51.94 (63.15)</b>	
	自家用	貨物	普通車	15 021 (15 281)	104 763 (105 257)	0.143 (0.145)	22.02 (22.23)
			小型車	178 330 (189 604)	1 811 680 (1 832 964)	0.098 (0.103)	33.94 (34.23)
			軽自動車	402 792 (435 151)	5 218 071 (5 639 333)	0.077 (0.077)	20.58 (22.05)
		旅客	バス・特種車	32 193 (32 849)	206 457 (207 865)	0.156 (0.158)	21.65 (22.16)
			普通車	936 723 (1 084 641)	8 362 014 (10 079 458)	0.112 (0.108)	20.35 (24.07)
			小型車	847 220 (879 895)	9 675 015 (10 689 434)	0.088 (0.082)	20.93 (21.92)
			乗用車(ハイブリッド)	452 925 (494 129)	7 799 829 (8 400 288)	0.058 (0.059)	27.23 (31.73)
		軽自動車	1 015 943 (1 044 918)	15 330 113 (15 316 295)	0.066 (0.068)	21.83 (21.93)	
	<b>自家用計</b>	<b>3 881 148 (4 176 468)</b>	<b>48 507 942 (52 270 893)</b>	<b>0.080 (0.080)</b>	<b>22.22 (23.84)</b>		
	<b>ガソリン計</b>		<b>3 943 219 (4 248 738)</b>	<b>49 156 277 (53 028 059)</b>	<b>0.080 (0.080)</b>	<b>22.39 (24.05)</b>	
軽油	営業用	普通車	908 208 (972 637)	3 357 284 (3 676 508)	0.271 (0.265)	118.79 (131.57)	
		小型車	10 905 (13 116)	94 131 (104 743)	0.116 (0.125)	57.43 (63.32)	
		特種車	318 400 (322 575)	1 181 729 (1 225 681)	0.269 (0.263)	139.97 (146.41)	
		バス 乗用車	86 502 (111 671) 517 (731)	258 093 (357 587) 3 959 (5 852)	0.335 (0.312) 0.131 (0.125)	74.50 (100.85) 40.70 (55.49)	
	<b>営業用計</b>	<b>1 324 533 (1 420 730)</b>	<b>4 895 196 (5 370 371)</b>	<b>0.271 (0.265)</b>	<b>116.82 (129.03)</b>		
	自家用	貨物	普通車	276 023 (311 926)	1 243 247 (1 364 030)	0.222 (0.229)	30.13 (33.31)
			小型車	173 236 (174 773)	1 522 641 (1 512 811)	0.114 (0.116)	28.99 (28.69)
			特種車(貨物)	65 723 (75 961)	293 813 (328 568)	0.224 (0.231)	42.46 (46.58)
		旅客	バス	14 011 (19 551)	71 936 (104 973)	0.195 (0.186)	23.79 (33.87)
			普通車	77 456 (90 929)	948 265 (982 735)	0.082 (0.093)	27.95 (32.42)
			小型車	12 016 (19 709)	167 812 (206 175)	0.072 (0.096)	22.16 (26.34)
			特種車(非貨物)	46 740 (47 220)	201 453 (209 007)	0.232 (0.226)	17.40 (18.41)
		<b>自家用計</b>	<b>665 204 (740 069)</b>	<b>4 449 166 (4 708 299)</b>	<b>0.150 (0.157)</b>	<b>28.37 (30.71)</b>	
	<b>軽油計</b>		<b>1 989 737 (2 160 799)</b>	<b>9 344 363 (10 078 670)</b>	<b>0.213 (0.214)</b>	<b>47.03 (51.70)</b>	
LPG	営業用乗用車		62 909 (96 777)	369 504 (556 032)	0.170 (0.174)	90.63 (121.24)	
	その他LPG車		3 970 (5 053)	16 089 (21 095)	0.247 (0.240)	23.03 (27.32)	
	<b>LPG計</b>		<b>66 879 (101 830)</b>	<b>385 593 (577 127)</b>	<b>0.173 (0.176)</b>	<b>80.74 (107.71)</b>	
CNG	<b>CNG車</b>		<b>2 335 (3 237)</b>	<b>9 943 (12 767)</b>	<b>0.235 (0.254)</b>	<b>43.54 (46.24)</b>	

※ CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

※( )内は令和元年7月分の数値である。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

令和2年7月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>3 943 219</b>	62 072	51 567	10 504	3 881 148	596 143	3 285 004
北海道	174 104	2 981	2 177	804	171 123	21 326	149 797
東北	360 989	3 810	3 082	728	357 179	55 050	302 129
関東	1 063 989	23 997	19 239	4 758	1 039 992	154 837	885 154
北陸信越	278 398	2 803	2 302	502	275 595	40 307	235 287
中部	584 746	5 488	5 131	357	579 258	77 156	502 102
近畿	543 804	12 049	10 476	1 573	531 756	88 919	442 836
中国	262 506	3 314	2 901	413	259 192	44 085	215 108
四国	144 336	1 688	1 556	132	142 649	27 759	114 889
九州	530 346	5 940	4 703	1 237	524 406	86 703	437 704

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>1 989 737</b>	1 324 533	1 237 513	87 019	665 204	514 982	150 223
北海道	103 091	63 230	58 497	4 733	39 861	27 720	12 141
東北	191 654	127 912	122 420	5 492	63 742	49 949	13 792
関東	561 643	358 424	328 776	29 648	203 220	162 596	40 624
北陸信越	115 315	68 983	65 445	3 537	46 332	36 869	9 464
中部	273 576	183 997	175 001	8 995	89 580	69 408	20 172
近畿	304 034	222 989	206 767	16 222	81 045	61 834	19 211
中国	138 508	97 697	92 659	5 037	40 811	28 949	11 862
四国	66 630	46 793	44 607	2 187	19 837	15 110	4 728
九州	235 284	154 508	143 342	11 166	80 776	62 551	18 226

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>66 879</b>	62 909	3 970
北海道	3 436	3 360	76
東北	3 925	3 686	238
関東	22 648	21 124	1 524
北陸信越	2 154	2 041	114
中部	5 458	4 887	571
近畿	12 615	12 062	553
中国	4 783	4 611	172
四国	1 840	1 651	189
九州	10 019	9 486	533

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>2 335</b>
北海道	129
東北	12
関東	881
北陸信越	72
中部	130
近畿	835
中国	172
四国	24
九州	80

第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

令和2年7月分

1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>49 156 277</b>	648 335	534 319	114 017	48 507 942	7 134 514	41 373 428
北海道	2 157 651	31 785	23 292	8 492	2 125 866	247 953	1 877 915
東北	4 691 705	41 084	32 984	8 100	4 650 622	697 286	3 953 337
関東	12 613 691	252 423	203 674	48 749	12 361 268	1 759 979	10 601 288
北陸信越	3 486 126	29 332	24 712	4 620	3 456 794	496 404	2 960 390
中部	7 217 260	63 986	59 594	4 391	7 153 274	920 721	6 232 552
近畿	6 280 299	110 153	91 558	18 595	6 170 146	985 671	5 184 476
中国	3 661 761	34 440	29 881	4 559	3 627 321	561 903	3 065 417
四国	1 927 686	17 280	15 462	1 818	1 910 406	335 001	1 575 406
九州	7 120 099	67 853	53 161	14 692	7 052 246	1 129 598	5 922 647

2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>9 344 363</b>	4 895 196	4 633 144	262 052	4 449 166	3 059 701	1 389 466
北海道	532 575	233 712	218 075	15 637	298 863	192 721	106 141
東北	901 827	452 145	432 778	19 367	449 682	328 421	121 262
関東	2 610 891	1 356 440	1 269 736	86 704	1 254 452	860 519	393 931
北陸信越	572 993	281 260	266 746	14 514	291 733	203 296	88 437
中部	1 327 956	691 204	664 986	26 219	636 751	434 318	202 433
近畿	1 340 911	783 902	742 625	41 277	557 009	377 018	179 992
中国	629 462	351 330	335 122	16 208	278 132	177 933	100 198
四国	306 924	172 702	164 393	8 309	134 222	93 885	40 337
九州	1 120 824	572 502	538 684	33 817	548 323	391 586	156 737

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>385 593</b>	369 504	16 089
北海道	21 584	21 274	309
東北	20 363	19 392	971
関東	130 430	124 676	5 754
北陸信越	11 094	10 546	549
中部	32 282	30 365	1 917
近畿	72 546	70 151	2 395
中国	23 805	22 957	849
四国	11 201	10 454	747
九州	62 287	59 689	2 598

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>9 943</b>
北海道	579
東北	41
関東	4 296
北陸信越	300
中部	906
近畿	2 835
中国	584
四国	113
九州	289

第4表 燃料別・地方運輸局別・

令和2年7月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
<b>全国計</b>	<b>3 943 219</b>	62 072	6 468	45 099	10 504	3 881 148	15 021
北海道	174 104	2 981	208	1 969	804	171 123	1 218
東北	360 989	3 810	376	2 706	728	357 179	1 478
関東	1 063 989	23 997	2 812	16 427	4 758	1 039 992	5 753
北陸信越	278 398	2 803	190	2 112	502	275 595	477
中部	584 746	5 488	722	4 409	357	579 258	2 370
近畿	543 804	12 049	1 082	9 394	1 573	531 756	1 758
中国	262 506	3 314	333	2 568	413	259 192	381
四国	144 336	1 688	131	1 425	132	142 649	195
九州	530 346	5 940	614	4 089	1 237	524 406	1 391

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用				
			貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
<b>全国計</b>	<b>1 989 737</b>	1 324 533	908 208	10 905	318 400	86 502	517
北海道	103 091	63 230	38 744	216	19 537	4 717	16
東北	191 654	127 912	86 309	505	35 606	5 447	45
関東	561 643	358 424	239 352	5 204	84 220	29 535	113
北陸信越	115 315	68 983	46 161	468	18 816	3 477	60
中部	273 576	183 997	140 215	1 040	33 746	8 974	21
近畿	304 034	222 989	159 641	1 899	45 227	16 142	80
中国	138 508	97 697	70 666	554	21 439	4 985	52
四国	66 630	46 793	30 990	156	13 461	2 157	30
九州	235 284	154 508	96 130	865	46 347	11 067	99

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>66 879</b>	62 909	3 970
北海道	3 436	3 360	76
東北	3 925	3 686	238
関東	22 648	21 124	1 524
北陸信越	2 154	2 041	114
中部	5 458	4 887	571
近畿	12 615	12 062	553
中国	4 783	4 611	172
四国	1 840	1 651	189
九州	10 019	9 486	533

4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>2 335</b>
北海道	129
東北	12
関東	881
北陸信越	72
中部	130
近畿	835
中国	172
四国	24
九州	80

## 26車種別 燃料消費量

単位:k0

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客 自 動 車			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
178 330	402 792	32 193	936 723	847 220	452 925	1 015 943
8 970	11 138	1 210	48 581	43 129	15 035	41 842
13 385	40 187	1 712	73 613	92 567	36 415	97 822
57 273	91 811	12 848	296 100	239 885	121 575	214 746
9 073	30 757	1 454	52 411	84 740	25 034	71 648
29 369	45 417	3 713	164 352	104 604	77 527	151 906
26 882	60 279	4 738	136 480	102 958	68 906	129 754
11 359	32 345	2 010	49 964	50 765	29 368	83 001
5 117	22 447	850	22 267	23 681	17 593	50 498
16 902	68 410	3 659	92 954	104 891	61 473	174 727

単位:k0

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
665 204	276 023	173 236	65 723	14 011	77 456	12 016	46 740
39 861	14 443	10 287	2 990	1 112	5 511	1 563	3 955
63 742	26 270	16 010	7 669	1 356	6 313	862	5 261
203 220	101 785	43 926	16 885	3 776	19 762	2 859	14 227
46 332	20 425	12 424	4 020	1 248	4 977	631	2 608
89 580	32 369	29 009	8 030	1 922	11 889	1 583	4 778
81 045	30 595	23 463	7 776	1 298	10 806	1 268	5 839
40 811	14 071	10 463	4 415	817	6 619	1 027	3 399
19 837	6 325	5 611	3 174	413	2 391	406	1 518
80 776	29 742	22 044	10 765	2 069	9 187	1 816	5 154

第5表 燃料別・地方運輸局別・

令和2年7月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				計	貨物 普通車
		計	貨物自動車		旅客自動車		
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		
<b>全国計</b>	<b>49 156 277</b>	648 335	43 679	490 640	114 017	48 507 942	104 763
北海道	2 157 651	31 785	1 348	21 944	8 492	2 125 866	10 497
東北	4 691 705	41 084	2 002	30 982	8 100	4 650 622	8 392
関東	12 613 691	252 423	17 923	185 751	48 749	12 361 268	38 491
北陸信越	3 486 126	29 332	1 540	23 172	4 620	3 456 794	4 703
中部	7 217 260	63 986	5 374	54 220	4 391	7 153 274	15 690
近畿	6 280 299	110 153	8 243	83 315	18 595	6 170 146	12 204
中国	3 661 761	34 440	2 178	27 703	4 559	3 627 321	3 474
四国	1 927 686	17 280	1 111	14 351	1 818	1 910 406	1 732
九州	7 120 099	67 853	3 960	49 201	14 692	7 052 246	9 582

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
<b>全国計</b>	<b>9 344 363</b>	4 895 196	3 357 284	94 131	1 181 729	258 093	3 959
北海道	532 575	233 712	151 967	2 980	63 128	15 512	125
東北	901 827	452 145	304 426	5 017	123 335	18 990	377
関東	2 610 891	1 356 440	888 593	41 956	339 187	85 626	1 078
北陸信越	572 993	281 260	194 942	3 847	67 957	14 087	427
中部	1 327 956	691 204	521 947	8 334	134 705	26 088	131
近畿	1 340 911	783 902	559 486	17 415	165 724	40 802	475
中国	629 462	351 330	256 878	4 805	73 439	15 877	331
四国	306 924	172 702	114 398	2 097	47 898	8 045	264
九州	1 120 824	572 502	364 648	7 680	166 356	33 066	751

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用 乗用車	その他 LPG車
<b>全国計</b>	<b>385 593</b>	369 504	16 089
北海道	21 584	21 274	309
東北	20 363	19 392	971
関東	130 430	124 676	5 754
北陸信越	11 094	10 546	549
中部	32 282	30 365	1 917
近畿	72 546	70 151	2 395
中国	23 805	22 957	849
四国	11 201	10 454	747
九州	62 287	59 689	2 598

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>9 943</b>
北海道	579
東北	41
関東	4 296
北陸信越	300
中部	906
近畿	2 835
中国	584
四国	113
九州	289

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
1 811 680	5 218 071	206 457	8 362 014	9 675 015	7 799 829	15 330 113
87 301	150 155	10 529	463 913	558 439	268 715	576 319
147 646	541 248	14 794	717 679	1 002 594	703 841	1 514 429
587 078	1 134 410	72 543	2 603 852	2 652 762	2 123 423	3 148 708
108 165	383 536	9 781	557 659	733 188	476 260	1 183 502
299 994	605 037	26 913	1 291 389	1 403 175	1 341 477	2 169 598
244 222	729 245	28 503	1 090 143	1 125 970	1 048 158	1 891 702
100 446	457 983	12 452	510 534	654 260	525 858	1 362 313
50 454	282 815	6 340	244 471	319 896	250 176	754 523
186 373	933 643	24 602	882 373	1 224 730	1 061 921	2 729 021

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 449 166	1 243 247	1 522 641	293 813	71 936	948 265	167 812	201 453
298 863	81 895	96 942	13 884	5 194	67 005	17 017	16 925
449 682	135 894	156 555	35 972	7 444	76 566	13 840	23 412
1 254 452	385 418	404 045	71 056	16 844	279 919	42 269	54 899
291 733	77 197	105 997	20 102	5 086	59 200	10 144	14 007
636 751	175 533	225 277	33 508	9 923	148 412	19 590	24 508
557 009	142 070	197 919	37 029	9 217	129 546	16 704	24 525
278 132	66 725	89 788	21 420	4 615	68 569	14 729	12 285
134 222	34 232	46 706	12 947	2 455	26 193	5 289	6 400
548 323	144 282	199 411	47 893	11 159	92 856	28 229	24 493

公表日 令和2年 9 月 29 日

## 自動車燃料消費量統計月報

令和2年7月分

編集・発行 国土交通省総合政策局

情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電 話 03-5253-8346

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>