

令和2年10月1日

令和2年秋の全国交通安全運動期間中の交通事故発生状況

(9月21日～30日までの10日間)

警察庁交通局

- 令和2年秋の全国交通安全運動は、9月21日（月）から30日（水）までの10日間、「子供を始めとする歩行者の安全と自転車の安全利用の確保」「高齢運転者等の安全運転の励行」及び「夕暮れ時と夜間の交通事故防止と飲酒運転等の危険運転の防止」を全国重点とするとともに、必要に応じて、地域の交通事故実態等に即した重点を定めて実施した。
- 秋の全国交通安全運動期間中の交通事故による死者数は87人で、前年同期（令和元年9月21日（土）から30日（月））と比べ2人減少（-2.2%）した。
- 最終日（9月30日）現在の本年累計死者数
1,988人（前年同期比-230人、-10.4%）

（参考）最近10年間の秋の全国交通安全運動実施期間中の死者数の推移

| | 平成23年 (2011年) | 平成24年 (2012年) | 平成25年 (2013年) | 平成26年 (2014年) | 平成27年 (2015年) | 平成28年 (2016年) | 平成29年 (2017年) | 平成30年 (2018年) | 令和元年 (2019年) | 令和2年 (2020年) |
|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|
| 死者数 | 106 | 126 | 121 | 111 | 120 | 103 | 94 | 94 | 89 | 87 |

（備考）

- 1 数値は、速報値であり、後日修正もあり得る。
- 2 単位未満は四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合もある。
- 3 重大特異事故の調査対象は、死者3人以上又は負傷者20人（高速道路は10人）以上の交通事故である。

1 交通事故発生状況

| 区分 | 年 | 令和2年 (2020年) | 令和元年 (2019年) | 前年同期比 | |
|------|---|-----------------|-----------------|--------|--------|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 発生件数 | | 8,270 | 9,540 | -1,270 | -13.3% |
| 死者数 | | 87 | 89 | -2 | -2.2% |
| 負傷者数 | | 9,948 | 11,532 | -1,584 | -13.7% |

注 発生件数、負傷者数は速報値である。

2 交通死亡事故の特徴

(1) 年齢層別及び状態別死者数

| 区分 | 年 | 令和2年 (2020年) | | 令和元年 (2019年) | | 前年同期比 | |
|-------|----------|-----------------|-------|-----------------|-------|-------|---------|
| | | 構成率 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | | |
| 年齢層別 | 3歳以下 | - | - | - | - | - | - |
| | 4~5歳 | - | - | 1 | 1.1% | -1 | -100.0% |
| | 6~7歳 | - | - | - | - | - | - |
| | 8~15歳 | - | - | 3 | 3.4% | -3 | -100.0% |
| | 15歳以下 | - | - | 4 | 4.5% | -4 | -100.0% |
| | 16~19歳 | 5 | 5.7% | 4 | 4.5% | 1 | 25.0% |
| | 20~24歳 | 6 | 6.9% | 10 | 11.2% | -4 | -40.0% |
| | 16~24歳 | 11 | 12.6% | 14 | 15.7% | -3 | -21.4% |
| | 25~29歳 | 3 | 3.4% | 2 | 2.2% | 1 | 50.0% |
| | 30~39歳 | 2 | 2.3% | 5 | 5.6% | -3 | -60.0% |
| | 40~49歳 | 9 | 10.3% | 10 | 11.2% | -1 | -10.0% |
| | 50~59歳 | 9 | 10.3% | 12 | 13.5% | -3 | -25.0% |
| | 60~64歳 | 4 | 4.6% | 6 | 6.7% | -2 | -33.3% |
| | 65~74歳 | 16 | 18.4% | 17 | 19.1% | -1 | -5.9% |
| | 75歳以上 | 33 | 37.9% | 19 | 21.3% | 14 | 73.7% |
| 65歳以上 | 49 | 56.3% | 36 | 40.4% | 13 | 36.1% | |
| 合計 | 87 | 100.0% | 89 | 100.0% | -2 | -2.2% | |
| 状態別 | 自動車乗車中 | 35 | 40.2% | 27 | 30.3% | 8 | 29.6% |
| | 自動二輪車乗車中 | 11 | 12.6% | 17 | 19.1% | -6 | -35.3% |
| | 原付自転車乗車中 | 5 | 5.7% | 5 | 5.6% | - | - |
| | 二輪車乗車中 | 16 | 18.4% | 22 | 24.7% | -6 | -27.3% |
| | 自転車乗用中 | 10 | 11.5% | 10 | 11.2% | - | - |
| | 歩行中 | 26 | 29.9% | 30 | 33.7% | -4 | -13.3% |
| | その他 | - | - | - | - | - | - |
| 合計 | 87 | 100.0% | 89 | 100.0% | -2 | -2.2% | |

(2) 年齢層別・状態別死者数

| 年齢層別 | 自動車乗車中 | | | 二輪車乗車中 | | | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 |
|--------|--------|--------|--------|----------|----------|---------|---------|---------|-----|---------|
| | 運転中 | 同乗中 | 計 | 自動二輪車乗車中 | 原付自転車乗車中 | 計 | | | | |
| 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 増減数 | - | - | - | - | - | - | -1 | -3 | - | -4 |
| 増減率 | - | - | - | - | - | - | -100.0% | -100.0% | - | -100.0% |
| 16～24歳 | 1 | 3 | 4 | 5 | 2 | 7 | - | - | - | 11 |
| 増減数 | -1 | 2 | 1 | -3 | 2 | -1 | - | -3 | - | -3 |
| 増減率 | -50.0% | 200.0% | 33.3% | -37.5% | - | -12.5% | - | -100.0% | - | -21.4% |
| 25～64歳 | 8 | 3 | 11 | 6 | 3 | 9 | 3 | 4 | - | 27 |
| 増減数 | -5 | 1 | -4 | -2 | 1 | -1 | - | -3 | - | -8 |
| 増減率 | -38.5% | 50.0% | -26.7% | -25.0% | 50.0% | -10.0% | - | -42.9% | - | -22.9% |
| 65歳以上 | 15 | 5 | 20 | - | - | - | 7 | 22 | - | 49 |
| 増減数 | 11 | - | 11 | -1 | -3 | -4 | 1 | 5 | - | 13 |
| 増減率 | 275.0% | - | 122.2% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | 16.7% | 29.4% | - | 36.1% |
| 合計 | 24 | 11 | 35 | 11 | 5 | 16 | 10 | 26 | - | 87 |
| 増減数 | 5 | 3 | 8 | -6 | - | -6 | - | -4 | - | -2 |
| 増減率 | 26.3% | 37.5% | 29.6% | -35.3% | - | -27.3% | - | -13.3% | - | -2.2% |

注 増減数(率)は、令和元年の同期間(9/21～9/30)と比較した値である。

(3) 昼夜別・状態別死者数

| 昼夜別 | 自動車乗車中 | | | 二輪車乗車中 | | | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 | 合計 |
|-------|--------|---------|--------|----------|----------|---------|---------|---------|-----|---------|
| | 運転中 | 同乗中 | 計 | 自動二輪車乗車中 | 原付自転車乗車中 | 計 | | | | |
| 昼 | 14 | 6 | 20 | 5 | 2 | 7 | 8 | 16 | - | 51 |
| 増減数 | 3 | 1 | 4 | -8 | -1 | -9 | 3 | 5 | - | 3 |
| 増減率 | 27.3% | 20.0% | 25.0% | -61.5% | -33.3% | -56.3% | 60.0% | 45.5% | - | 6.3% |
| うち子供 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 増減数 | - | - | - | - | - | - | -1 | -2 | - | -3 |
| 増減率 | - | - | - | - | - | - | -100.0% | -100.0% | - | -100.0% |
| うち高齢者 | 11 | 5 | 16 | - | - | - | 6 | 13 | - | 35 |
| 増減数 | 7 | 1 | 8 | -1 | -2 | -3 | 3 | 9 | - | 17 |
| 増減率 | 175.0% | 25.0% | 100.0% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | 100.0% | 225.0% | - | 94.4% |
| 夜 | 10 | 5 | 15 | 6 | 3 | 9 | 2 | 10 | - | 36 |
| 増減数 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 | -3 | -9 | - | -5 |
| 増減率 | 25.0% | 66.7% | 36.4% | 50.0% | 50.0% | 50.0% | -60.0% | -47.4% | - | -12.2% |
| うち子供 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 増減数 | - | - | - | - | - | - | - | -1 | - | -1 |
| 増減率 | - | - | - | - | - | - | - | -100.0% | - | -100.0% |
| うち高齢者 | 4 | - | 4 | - | - | - | 1 | 9 | - | 14 |
| 増減数 | 4 | -1 | 3 | - | -1 | -1 | -2 | -4 | - | -4 |
| 増減率 | - | -100.0% | 300.0% | - | -100.0% | -100.0% | -66.7% | -30.8% | - | -22.2% |
| 合計 | 24 | 11 | 35 | 11 | 5 | 16 | 10 | 26 | - | 87 |
| 増減数 | 5 | 3 | 8 | -6 | - | -6 | - | -4 | - | -2 |
| 増減率 | 26.3% | 37.5% | 29.6% | -35.3% | - | -27.3% | - | -13.3% | - | -2.2% |
| うち子供 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 増減数 | - | - | - | - | - | - | -1 | -3 | - | -4 |
| 増減率 | - | - | - | - | - | - | -100.0% | -100.0% | - | -100.0% |
| うち高齢者 | 15 | 5 | 20 | - | - | - | 7 | 22 | - | 49 |
| 増減数 | 11 | - | 11 | -1 | -3 | -4 | 1 | 5 | - | 13 |
| 増減率 | 275.0% | - | 122.2% | -100.0% | -100.0% | -100.0% | 16.7% | 29.4% | - | 36.1% |

注1 子供とは15歳以下を、高齢者とは65歳以上をいう。

注2 増減数(率)は、令和元年の同期間(9/21～9/30)と比較した値である。

(4) シートベルト着用有無別死者数

| 年 | 着用有無別 | 着用 | | 非着用 | | 不明 | 合計 |
|-----------------|-------|----|--------|-----|--------|----|----|
| | | 着用 | 構成率 | 非着用 | 構成率 | | |
| 令和2年 (2020年) | 運転中 | 13 | 76.5% | 11 | 61.1% | - | 35 |
| | 同乗中 | 4 | 23.5% | 7 | 38.9% | | |
| | 計 | 17 | 100.0% | 18 | 100.0% | | |
| 令和元年 (2019年) | 運転中 | 12 | 80.0% | 7 | 58.3% | - | 27 |
| | 同乗中 | 3 | 20.0% | 5 | 41.7% | | |
| | 計 | 15 | 100.0% | 12 | 100.0% | | |
| 増減数 | 運転中 | 1 | ... | 4 | ... | - | 8 |
| | 同乗中 | 1 | ... | 2 | ... | | |
| | 計 | 2 | ... | 6 | ... | | |

注 増減数は、令和元年の同期間（9/21～9/30）と比較した値である。

(5) 日別死者数

| | | 21日 | 22日 | 23日 | 24日 | 25日 | 26日 | 27日 | 28日 | 29日 | 30日 |
|-----------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 令和2年 (2020年) | 曜日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 |
| | 当日死者数 | 6 | 8 | 6 | 11 | 8 | 8 | 6 | 9 | 13 | 12 |
| | 累計死者数 | 6 | 14 | 20 | 31 | 39 | 47 | 53 | 62 | 75 | 87 |
| 令和元年 (2019年) | 曜日 | 土 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 月 |
| | 当日死者数 | 9 | 10 | 7 | 8 | 12 | 5 | 7 | 13 | 10 | 8 |
| | 累計死者数 | 9 | 19 | 26 | 34 | 46 | 51 | 58 | 71 | 81 | 89 |
| 前年 | 当日死者数 | -3 | -2 | -1 | 3 | -4 | 3 | -1 | -4 | 3 | 4 |
| 同期比 | 累計死者数 | -3 | -5 | -6 | -3 | -7 | -4 | -5 | -9 | -6 | -2 |

(6) 都道府県別交通事故発生状況

| 都道府県 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 負傷者数 | | | |
|------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|
| | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | | |
| 北海道 | 札幌 | 144 | -24 | -14.3% | 8 | 7 | 700.0% | 158 | -37 | -19.0% |
| | 函館 | 14 | 0 | 0.0% | - | 2 | -100.0% | 19 | 3 | 18.8% |
| | 旭川 | 16 | -10 | -38.5% | 3 | 1 | 50.0% | 16 | -12 | -42.9% |
| | 釧路 | 26 | 4 | 18.2% | - | -1 | -100.0% | 27 | 5 | 22.7% |
| | 北見 | 6 | -4 | -40.0% | 1 | 0 | 0.0% | 5 | -5 | -50.0% |
| 計 | 206 | -34 | -14.2% | 12 | 5 | 71.4% | 225 | -46 | -17.0% | |
| 東北 | 青森 | 60 | -6 | -9.1% | 2 | 0 | 0.0% | 75 | -5 | -6.3% |
| | 岩手 | 43 | -12 | -21.8% | 1 | 0 | 0.0% | 50 | -30 | -37.5% |
| | 宮城 | 75 | -14 | -15.7% | 2 | -3 | -60.0% | 90 | -17 | -15.9% |
| | 秋田 | 46 | -1 | -2.1% | 1 | 1 | - | 63 | 3 | 5.0% |
| | 山形 | 79 | -27 | -25.5% | - | -1 | -100.0% | 91 | -36 | -28.3% |
| | 福島 | 71 | -9 | -11.3% | 3 | 1 | 50.0% | 81 | -13 | -13.8% |
| 計 | 374 | -69 | -15.6% | 9 | -2 | -18.2% | 450 | -98 | -17.9% | |
| 東京 | 670 | -60 | -8.2% | 2 | 1 | 100.0% | 755 | -78 | -9.4% | |
| 関東 | 茨城 | 165 | 4 | 2.5% | - | -2 | -100.0% | 194 | -13 | -6.3% |
| | 栃木 | 107 | -11 | -9.3% | 1 | -1 | -50.0% | 136 | -2 | -1.4% |
| | 群馬 | 231 | -101 | -30.4% | 1 | -1 | -50.0% | 302 | -114 | -27.4% |
| | 埼玉 | 419 | -139 | -24.9% | 3 | -4 | -57.1% | 502 | -176 | -26.0% |
| | 千葉 | 378 | -103 | -21.4% | 5 | 0 | 0.0% | 454 | -100 | -18.1% |
| | 神奈川 | 609 | -30 | -4.7% | 2 | 1 | 100.0% | 725 | -54 | -6.9% |
| | 新潟 | 89 | 1 | 1.1% | 1 | -2 | -66.7% | 104 | 12 | 13.0% |
| | 山梨 | 50 | 4 | 8.7% | 1 | 1 | - | 59 | 2 | 3.5% |
| | 長野 | 127 | -45 | -26.2% | 2 | 0 | 0.0% | 150 | -46 | -23.5% |
| 静岡 | 561 | -30 | -5.1% | 4 | 2 | 100.0% | 707 | -48 | -6.4% | |
| 計 | 2,736 | -450 | -14.1% | 20 | -6 | -23.1% | 3,333 | -539 | -13.9% | |
| 中部 | 富山 | 57 | 4 | 7.5% | - | 0 | - | 70 | 5 | 7.7% |
| | 石川 | 59 | -7 | -13.5% | - | 0 | - | 68 | 9 | 15.3% |
| | 福井 | 24 | 3 | 14.3% | - | -2 | -100.0% | 25 | 2 | 8.7% |
| | 岐阜 | 77 | -44 | -36.4% | 1 | -1 | -50.0% | 87 | -66 | -43.1% |
| | 愛知 | 655 | -151 | -18.7% | 6 | 1 | 20.0% | 800 | -168 | -17.4% |
| | 三重 | 56 | -13 | -18.8% | 4 | 0 | 0.0% | 76 | -9 | -10.6% |
| 計 | 928 | -194 | -17.3% | 11 | -2 | -15.4% | 1,126 | -227 | -16.8% | |
| 近畿 | 滋賀 | 62 | 0 | 0.0% | 2 | 1 | 100.0% | 83 | 0 | 0.0% |
| | 京都 | 96 | -37 | -27.8% | 1 | 0 | 0.0% | 118 | -40 | -25.3% |
| | 大阪 | 721 | -20 | -2.7% | 4 | 0 | 0.0% | 854 | -7 | -0.8% |
| | 兵庫 | 481 | -134 | -21.8% | 3 | -1 | -25.0% | 558 | -161 | -22.4% |
| | 奈良 | 92 | 33 | 55.9% | 1 | 1 | - | 112 | 41 | 57.7% |
| | 和歌山 | 33 | -19 | -36.5% | 2 | 1 | 100.0% | 39 | -21 | -35.0% |
| 計 | 1,485 | -177 | -10.6% | 13 | 2 | 18.2% | 1,764 | -188 | -9.6% | |
| 中国 | 鳥取 | 19 | 4 | 26.7% | 1 | 0 | 0.0% | 27 | 11 | 68.8% |
| | 島根 | 33 | 4 | 13.8% | 1 | 1 | - | 39 | 8 | 25.8% |
| | 岡山 | 122 | 23 | 23.2% | 2 | 0 | 0.0% | 139 | 19 | 15.8% |
| | 広島 | 121 | -10 | -7.6% | 2 | 1 | 100.0% | 149 | -14 | -8.6% |
| | 山口 | 60 | 6 | 11.1% | 1 | 0 | 0.0% | 75 | 7 | 10.3% |
| 計 | 355 | 27 | 8.2% | 7 | 2 | 40.0% | 429 | 31 | 7.8% | |
| 四国 | 徳島 | 56 | 5 | 9.8% | 1 | 0 | 0.0% | 65 | 1 | 1.6% |
| | 香川 | 109 | -7 | -6.0% | 1 | -3 | -75.0% | 137 | 1 | 0.7% |
| | 愛媛 | 65 | 2 | 3.2% | 2 | 2 | - | 79 | 8 | 11.3% |
| | 高知 | 34 | 7 | 25.9% | 1 | 0 | 0.0% | 35 | 9 | 34.6% |
| 計 | 264 | 7 | 2.7% | 5 | -1 | -16.7% | 316 | 19 | 6.4% | |
| 九州 | 福岡 | 624 | -178 | -22.2% | 3 | 2 | 200.0% | 782 | -261 | -25.0% |
| | 佐賀 | 108 | -19 | -15.0% | - | 0 | - | 143 | -47 | -24.7% |
| | 長崎 | 88 | -23 | -20.7% | 2 | 2 | - | 123 | -18 | -12.8% |
| | 熊本 | 62 | 0 | 0.0% | 2 | 2 | - | 83 | 10 | 13.7% |
| | 大分 | 65 | -22 | -25.3% | - | -4 | -100.0% | 78 | -32 | -29.1% |
| | 宮崎 | 123 | -35 | -22.2% | - | -1 | -100.0% | 133 | -48 | -26.5% |
| | 鹿児島 | 107 | -8 | -7.0% | - | -1 | -100.0% | 126 | -11 | -8.0% |
| 沖縄 | 75 | -35 | -31.8% | 1 | -1 | -50.0% | 82 | -51 | -38.3% | |
| 計 | 1,252 | -320 | -20.4% | 8 | -1 | -11.1% | 1,550 | -458 | -22.8% | |
| 合計 | 8,270 | -1,270 | -13.3% | 87 | -2 | -2.2% | 9,948 | -1,584 | -13.7% | |

○ 死者数が0の都道府県

- ・ 山形
- ・ 茨城
- ・ 富山
- ・ 石川
- ・ 福井
- ・ 佐賀
- ・ 大分
- ・ 宮崎
- ・ 鹿児島

注1 発生件数、負傷者数は速報値である。

注2 増減数(率)は、令和元年の同期間(9/21~9/30)と比較した値である。

3 飲酒運転による交通事故の発生状況

| 区分 | 年 | |
|------------|-----------------|-----------------|
| | 令和2年 (2020年) | 令和元年 (2019年) |
| 発生件数 | 45 | 101 |
| うち 死亡事故 | 4 | 5 |

注1 原付以上運転者（第一当事者）の「飲酒あり」の事故によるものである。
 注2 令和2年の数値は、捜査中により現時点で飲酒運転と確定できないものを除いた数である。

4 75歳以上高齢運転者の死亡事故発生状況

| 区分 | 年 | |
|-------|-----------------|-----------------|
| | 令和2年 (2020年) | 令和元年 (2019年) |
| 75歳以上 | 12 | 7 |
| 全年齢 | 74 | 86 |

注1 原付以上運転者（第一当事者）の死亡事故件数である。
 注2 令和2年の数値は、捜査中により現時点で当事者が確定できないものを除いた数である。

5 高速道路における交通死亡事故の発生状況 (1) 交通死亡事故発生状況

| 区分 | 年 | 令和2年 (2020年) | 令和元年 (2019年) | 前年同期比 | |
|------|-----|-----------------|-----------------|-------|--------|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 高速国道 | 件数 | 2 | 3 | -1 | -33.3% |
| | 死者数 | 2 | 3 | -1 | -33.3% |
| 指定自専 | 件数 | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| | 死者数 | 1 | 1 | 0 | 0.0% |
| 合計 | 件数 | 3 | 4 | -1 | -25.0% |
| | 死者数 | 3 | 4 | -1 | -25.0% |

(2) 交通死亡事故の内容

| 番号 | 日付 | 発生場所 | 都道府県 | 事故形態 | 死者数 |
|----|----------------------|------------|------|-----------------------------------|-----|
| 1 | 9月24日(木) 09時34分ころ | 高松道 上り | 香川 | 普通乗用車が歩行者と衝突し、歩行者が死亡。 | 1 |
| 2 | 9月24日(木) 17時59分ころ | 南九州道 下り | 熊本 | トンネル内において普通貨物車が道路左側壁等に衝突し、同乗者が死亡。 | 1 |
| 3 | 9月29日(火) 02時33分ころ | 関越道 下り | 群馬 | 大型貨物車が、左側ガードレールに衝突後横転し、運転者が死亡。 | 1 |

(3) 重大特異事故の発生状況

なし

6 一般道路における重大特異事故の発生状況

| No. | 発生日時 | 発生場所 | 死傷者 | 関係車両等 | 交通事故の概要 |
|-----|---------------------|-------------|------|----------------|--|
| 1 | 9月26日(土) 午前4時47分 | 道道 (北海道) | 死者3名 | 普通乗用車 大型貨物車 | 片側2車線の直線道路において、第2車線を進行中の普通乗用車が、進路前方で左方路外施設に左折中の大型トレーラーに追突し、普通乗用車の乗員3名が死亡したものの。 |

(参考)

全国交通安全運動期間中における交通事故発生状況の推移

| | 春 | | | | 秋 | | | |
|---------|--------------|----------|-----|--------|---------------|----------|-----|--------|
| | 実施期間 | 交通事故発生状況 | | | 実施期間 | 交通事故発生状況 | | |
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 昭和 29 年 | — | — | — | — | 10月21日～10月30日 | 2,410 | 219 | 2,015 |
| 30 | 5月11日～5月20日 | 2,096 | 154 | 1,808 | 10月21日～10月30日 | 2,271 | 150 | 1,862 |
| 31 | 4月16日～4月25日 | 2,888 | 190 | 2,448 | 10月16日～10月25日 | 3,261 | 186 | 2,888 |
| 32 | 5月15日～5月24日 | 3,332 | 191 | 2,868 | 10月22日～10月31日 | 3,522 | 199 | 2,928 |
| 33 | 6月1日～6月10日 | 3,664 | 162 | 2,906 | 10月22日～10月31日 | 4,205 | 252 | 3,266 |
| 34 | 6月11日～6月20日 | 4,510 | 193 | 3,919 | 10月16日～10月25日 | 4,760 | 243 | 4,026 |
| 35 | 5月16日～5月25日 | 9,958 | 235 | 6,252 | 10月21日～10月30日 | 12,409 | 345 | 7,654 |
| 36 | 5月11日～5月20日 | 11,940 | 274 | 7,128 | 10月11日～10月20日 | 13,617 | 402 | 8,700 |
| 37 | 5月11日～5月20日 | 9,932 | 230 | 6,301 | 10月11日～10月20日 | 13,128 | 300 | 8,604 |
| 38 | 5月11日～5月20日 | 11,976 | 277 | 7,888 | 10月21日～10月30日 | 13,350 | 285 | 8,550 |
| 39 | 5月11日～5月20日 | 13,154 | 303 | 9,583 | 9月15日～9月24日 | 14,182 | 383 | 10,441 |
| 40 | 5月11日～5月20日 | 13,416 | 298 | 9,747 | 9月25日～10月4日 | 15,598 | 385 | 12,254 |
| 41 | 5月11日～5月20日 | 10,782 | 315 | 11,823 | 10月11日～10月20日 | 12,037 | 371 | 13,445 |
| 42 | 5月22日～5月31日 | 11,977 | 262 | 14,015 | 10月22日～10月31日 | 14,670 | 360 | 18,191 |
| 43 | 5月11日～5月20日 | 14,652 | 281 | 18,538 | 10月11日～10月20日 | 16,592 | 409 | 21,078 |
| 44 | 5月11日～5月20日 | 17,565 | 326 | 23,165 | 10月6日～10月15日 | 19,322 | 431 | 25,448 |
| 45 | 4月6日～4月15日 | 16,812 | 372 | 21,753 | 10月6日～10月15日 | 18,716 | 434 | 25,308 |
| 46 | (前期)4/5～4/10 | 10,755 | 253 | 13,791 | 9月27日～10月6日 | 18,801 | 446 | 24,708 |
| | (後期)4/26～5/1 | 11,532 | 296 | 15,049 | | | | |
| | 前・後期の計 | 22,287 | 549 | 28,840 | | | | |
| 47 | 4月6日～4月15日 | 16,505 | 367 | 21,654 | 9月27日～10月6日 | 16,522 | 427 | 21,807 |
| 48 | 4月6日～4月15日 | 15,111 | 371 | 19,931 | 9月21日～9月30日 | 15,011 | 407 | 19,927 |
| 49 | 4月6日～4月15日 | 12,566 | 303 | 16,252 | 9月21日～9月30日 | 12,542 | 295 | 16,546 |
| 50 | 5月12日～5月21日 | 11,727 | 278 | 14,749 | 9月22日～10月1日 | 12,295 | 283 | 15,639 |
| 51 | 4月6日～4月15日 | 11,738 | 251 | 14,746 | 9月21日～9月30日 | 11,951 | 273 | 15,051 |
| 52 | 4月6日～4月15日 | 10,920 | 183 | 13,479 | 9月21日～9月30日 | 11,278 | 226 | 13,989 |
| 53 | 4月6日～4月15日 | 11,134 | 231 | 13,813 | 9月21日～9月30日 | 11,523 | 223 | 14,282 |
| 54 | 5月11日～5月20日 | 11,327 | 191 | 13,952 | 9月21日～9月30日 | 10,520 | 236 | 13,516 |
| 55 | 4月6日～4月15日 | 11,134 | 232 | 13,611 | 9月21日～9月30日 | 12,146 | 227 | 15,079 |
| 56 | 4月6日～4月15日 | 11,667 | 188 | 14,069 | 9月21日～9月30日 | 12,703 | 249 | 15,560 |
| 57 | 4月6日～4月15日 | 12,030 | 225 | 14,603 | 9月21日～9月30日 | 12,626 | 225 | 15,520 |
| 58 | 5月11日～5月20日 | 13,109 | 227 | 15,827 | 9月21日～9月30日 | 13,326 | 261 | 16,219 |
| 59 | 4月6日～4月15日 | 11,491 | 235 | 13,810 | 9月21日～9月30日 | 13,595 | 288 | 16,415 |
| 60 | 4月6日～4月15日 | 12,792 | 242 | 15,518 | 9月21日～9月30日 | 13,935 | 225 | 17,078 |
| 61 | 4月6日～4月15日 | 13,721 | 254 | 16,626 | 9月21日～9月30日 | 15,192 | 266 | 18,129 |
| 62 | 5月11日～5月20日 | 14,645 | 205 | 17,514 | 9月21日～9月30日 | 15,664 | 244 | 18,881 |
| 63 | 4月6日～4月15日 | 14,442 | 242 | 17,261 | 9月21日～9月30日 | 15,679 | 277 | 18,984 |

| | 春 | | | | 秋 | | | |
|------|-------------|----------|-----|--------|-------------|----------|-----|--------|
| | 実施期間 | 交通事故発生状況 | | | 実施期間 | 交通事故発生状況 | | |
| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
| 平成元年 | 4月6日～4月15日 | 16,426 | 265 | 19,686 | 9月21日～9月30日 | 17,712 | 320 | 21,448 |
| 2 | 4月6日～4月15日 | 15,303 | 253 | 18,496 | 9月21日～9月30日 | 15,947 | 296 | 19,398 |
| 3 | 5月11日～5月20日 | 16,229 | 272 | 19,599 | 9月21日～9月30日 | 16,544 | 311 | 20,026 |
| 4 | 4月6日～4月15日 | 16,994 | 296 | 20,151 | 9月21日～9月30日 | 19,843 | 329 | 23,769 |
| 5 | 4月6日～4月15日 | 18,656 | 243 | 22,190 | 9月21日～9月30日 | 20,098 | 272 | 24,256 |
| 6 | 4月6日～4月15日 | 18,632 | 261 | 22,338 | 9月21日～9月30日 | 19,902 | 276 | 23,852 |
| 7 | 5月11日～5月20日 | 19,244 | 283 | 23,111 | 9月21日～9月30日 | 20,550 | 317 | 24,582 |
| 8 | 4月6日～4月15日 | 18,079 | 261 | 21,706 | 9月21日～9月30日 | 19,343 | 293 | 23,558 |
| 9 | 4月6日～4月15日 | 19,708 | 240 | 24,127 | 9月21日～9月30日 | 19,861 | 254 | 24,240 |
| 10 | 4月6日～4月15日 | 20,823 | 214 | 25,439 | 9月21日～9月30日 | 22,709 | 229 | 27,968 |
| 11 | 5月11日～5月20日 | 22,730 | 233 | 27,799 | 9月21日～9月30日 | 23,839 | 219 | 29,068 |
| 12 | 4月6日～4月15日 | 22,532 | 240 | 27,538 | 9月21日～9月30日 | 25,623 | 258 | 31,306 |
| 13 | 4月6日～4月15日 | 23,006 | 211 | 28,213 | 9月21日～9月30日 | 24,024 | 260 | 29,525 |
| 14 | 4月6日～4月15日 | 22,795 | 210 | 27,935 | 9月21日～9月30日 | 22,787 | 234 | 28,237 |
| 15 | 5月11日～5月20日 | 23,804 | 195 | 29,309 | 9月21日～9月30日 | 25,259 | 233 | 31,557 |
| 16 | 4月6日～4月15日 | 26,123 | 208 | 32,079 | 9月21日～9月30日 | 26,551 | 211 | 33,108 |
| 17 | 4月6日～4月15日 | 25,762 | 198 | 31,661 | 9月21日～9月30日 | 25,471 | 209 | 31,643 |
| 18 | 4月6日～4月15日 | 23,232 | 173 | 28,665 | 9月21日～9月30日 | 23,549 | 179 | 28,904 |
| 19 | 5月11日～5月20日 | 21,568 | 139 | 26,727 | 9月21日～9月30日 | 20,946 | 163 | 26,132 |
| 20 | 4月6日～4月15日 | 20,095 | 126 | 24,865 | 9月21日～9月30日 | 19,963 | 131 | 24,621 |
| 21 | 4月6日～4月15日 | 20,975 | 109 | 25,936 | 9月21日～9月30日 | 18,305 | 134 | 23,058 |
| 22 | 4月6日～4月15日 | 19,875 | 99 | 24,366 | 9月21日～9月30日 | 20,148 | 134 | 24,988 |
| 23 | 5月11日～5月20日 | 18,879 | 119 | 23,136 | 9月21日～9月30日 | 19,914 | 106 | 24,918 |
| 24 | 4月6日～4月15日 | 16,515 | 121 | 20,276 | 9月21日～9月30日 | 17,148 | 126 | 21,434 |
| 25 | 4月6日～4月15日 | 15,725 | 105 | 19,419 | 9月21日～9月30日 | 16,021 | 121 | 20,001 |
| 26 | 4月6日～4月15日 | 15,260 | 95 | 18,858 | 9月21日～9月30日 | 15,253 | 111 | 18,943 |
| 27 | 5月11日～5月20日 | 15,043 | 95 | 18,714 | 9月21日～9月30日 | 13,262 | 120 | 16,828 |
| 28 | 4月6日～4月15日 | 13,051 | 110 | 16,051 | 9月21日～9月30日 | 13,619 | 103 | 16,927 |
| 29 | 4月6日～4月15日 | 12,232 | 74 | 15,037 | 9月21日～9月30日 | 12,837 | 94 | 15,735 |
| 30 | 4月6日～4月15日 | 10,668 | 84 | 12,961 | 9月21日～9月30日 | 10,490 | 94 | 12,887 |
| 令和元年 | 5月11日～5月20日 | 9,578 | 56 | 11,762 | 9月21日～9月30日 | 9,540 | 89 | 11,532 |
| 2 | 4月6日～4月15日 | 7,645 | 63 | 9,099 | 9月21日～9月30日 | 8,270 | 87 | 9,948 |

注 発生件数、負傷者数は、速報値である。なお、平成15年の秋以降は警察庁情報管理システムによる集計数である。