

令和3年2月18日

令和2年中の交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	1
	表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況	1
	表1-3 交通事故発生状況の推移	2
2	死者の状況	
	(1) 年齢層別死者の状況	
	表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-1-2 年齢層別死者数の推移	3
	(2) 状態別死者の状況	
	表2-2-1 状態別死者数の推移	4
	表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
	表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移	4
	表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
	表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
	表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
	表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
	表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	(3) 年齢層別・状態別死者の状況	
	表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	9
	表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移	11
	表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	13
	表2-3-4 歩行中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
	表2-3-5 歩行中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別死者数	14
	表2-3-6 自転車乗用中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
	表2-3-7 自転車乗用中(第1・第2当事者)の法令違反別・年齢層別死者数	15
	(4) 損傷主部位別の状況	
	表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移	16
	表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数	16
	(5) 月別死者の状況	
	表2-5 月別死者数の推移	16
	(6) 昼夜別死者の状況	
	表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	17
	表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数	18
	表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数	19
	表2-6-4 状態別・昼夜別死者数	19
	表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移	19
	表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移	20
	表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移	21
3	死亡事故の状況	
	(1) 年齢層別の状況	
	表3-1-1 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	22
	表3-1-2 原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別死亡事故件数の推移	22
	(2) 法令違反別の状況	
	表3-2-1 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移	23
	表3-2-2 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	24
	表3-2-3 原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	25

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
(7) 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移	36
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況	38
5 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	39
(2) 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	41
(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45
7 死者3人以上の交通事故発生状況	
表7 死者3人以上の交通事故の発生状況	46

注1 本資料は、原則として、令和3年2月1日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	309,178	-72,059	-18.9
うち死亡事故件数	2,784	-349	-11.1
死者数	2,839	-376	-11.7
負傷者数	369,476	-92,299	-20.0

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年12月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)
死者数	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839
人口10万人当たり	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25
負傷者数	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476
人口10万人当たり	702.92	667.37	645.85	612.86	558.83	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	292.85
交通事故件数	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178
人口10万人当たり	569.31	540.45	520.47	493.30	450.79	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	245.05
死亡事故件数	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784
人口10万人当たり	3.77	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)	死亡事故 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数
昭和 23 年	21,341	...	...	3,848	23	17,609	...	4.93	30
24	25,113	...	...	3,790	23	20,242	...	4.74	29
25	33,212	...	...	4,202	25	25,450	...	5.14	31
26	41,423	...	...	4,429	26	31,274	...	5.32	33
27	58,487	...	...	4,696	28	43,321	...	5.55	34
28	80,019	...	...	5,544	33	59,280	...	6.46	40
29	93,869	...	...	6,374	38	72,390	...	7.32	45
30	93,981	...	...	6,379	38	76,501	...	7.22	44
31	122,691	...	...	6,751	40	102,072	...	7.56	46
32	146,833	...	...	7,575	45	124,530	...	8.39	51
33	168,799	...	...	8,248	49	145,432	...	9.05	55
34	201,292	...	...	10,079	60	175,951	...	10.95	67
35	449,917	...	...	12,055	72	289,156	29	12.97	79
36	493,693	...	12,250	12,865	77	308,697	31	13.77	84
37	479,825	...	11,022	11,445	68	313,813	32	12.14	74
38	531,966	...	11,830	12,301	73	359,089	37	12.92	79
39	557,183	...	12,767	13,318	79	401,117	41	13.85	85
40	567,286	...	11,922	12,484	74	425,666	43	12.85	79
41	425,944	59	13,257	13,904	83	517,775	53	14.15	87
42	521,481	73	12,885	13,618	81	655,377	67	13.75	84
43	635,056	88	13,556	14,256	85	828,071	84	14.22	87
44	720,880	100	15,396	16,257	97	967,000	99	16.03	98
45	718,080	100	15,801	16,765	100	981,096	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	16,278	97	949,689	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	15,918	95	889,198	91	15.16	93
48	586,713	82	13,791	14,574	87	789,948	81	13.58	83
49	490,452	68	10,845	11,432	68	651,420	66	10.52	64
50	472,938	66	10,165	10,792	64	622,467	63	9.81	60
51	471,041	66	9,196	9,734	58	613,957	63	8.70	53
52	460,649	64	8,487	8,945	53	593,211	60	7.91	48
53	464,037	65	8,311	8,783	52	594,116	61	7.69	47
54	471,573	66	8,048	8,466	50	596,282	61	7.35	45
55	476,677	66	8,329	8,760	52	598,719	61	7.54	46
56	485,578	68	8,278	8,719	52	607,346	62	7.45	46
57	502,261	70	8,606	9,073	54	626,192	64	7.70	47
58	526,362	73	9,045	9,520	57	654,822	67	8.02	49
59	518,642	72	8,829	9,262	55	644,321	66	7.75	47
60	552,788	77	8,826	9,261	55	681,346	69	7.70	47
61	579,190	81	8,877	9,317	56	712,330	73	7.70	47
62	590,723	82	8,981	9,347	56	722,179	74	7.68	47
63	614,481	86	9,865	10,344	62	752,845	77	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	11,086	66	814,832	83	9.03	55
2	643,097	90	10,651	11,227	67	790,295	81	9.11	56
3	662,392	92	10,551	11,109	66	810,245	83	8.99	55
4	695,346	97	10,892	11,452	68	844,003	86	9.23	57
5	724,678	101	10,398	10,945	65	878,633	90	8.79	54
6	729,461	102	10,158	10,653	64	881,723	90	8.54	52
7	761,794	106	10,232	10,684	64	922,677	94	8.54	52
8	771,085	107	9,518	9,943	59	942,204	96	7.92	48
9	780,401	109	9,222	9,642	58	958,925	98	7.66	47
10	803,882	112	8,800	9,214	55	990,676	101	7.30	45
11	850,371	118	8,687	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44
12	931,950	130	8,713	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44
13	947,253	132	8,424	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42
14	936,950	130	8,062	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40
15	948,281	132	7,522	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37
16	952,720	133	7,159	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36
17	934,346	130	6,691	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33
18	887,267	124	6,208	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31
19	832,704	116	5,639	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28
20	766,394	107	5,079	5,209	31	945,703	96	4.08	25
21	737,637	103	4,837	4,979	30	911,215	93	3.90	24
22	725,924	101	4,808	4,948	30	896,297	91	3.88	24
23	692,084	96	4,560	4,691	28	854,613	87	3.66	22
24	665,157	93	4,307	4,438	26	825,392	84	3.47	21
25	629,033	88	4,293	4,388	26	781,492	80	3.44	21
26	573,842	80	4,013	4,113	25	711,374	73	3.23	20
27	536,899	75	4,028	4,117	25	666,023	68	3.24	20
28	499,201	70	3,790	3,904	23	618,853	63	3.07	19
29	472,165	66	3,630	3,694	22	580,850	59	2.91	18
30	430,601	60	3,449	3,532	21	525,846	54	2.79	17
令和 元 年	381,237	53	3,133	3,215	19	461,775	47	2.54	16
2	309,178	43	2,784	2,839	17	369,476	38	2.25	14

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				人口(令和元年)	
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	元年	2年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)
4歳以下	0.54	0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	-0.10	-23.8	58	4,759	3.8	
5～9歳	0.76	0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	-0.09	-26.6	34	5,101	4.0	
10～14歳	0.44	0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	-0.05	-32.8	26	5,350	4.2	
15～19歳	3.49	3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	0.01	0.6	57	5,820	4.6	
20～24歳	3.99	3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	-0.42	-15.9	55	6,387	5.1	
25～29歳	2.68	2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	-0.12	-8.5	47	6,240	4.9	
30～34歳	2.35	1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.02	1.4	50	6,752	5.4	
35～39歳	1.90	2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	-0.07	-5.2	65	7,550	6.0	
40～44歳	2.39	2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	-0.21	-17.1	43	8,717	6.9	
45～49歳	2.58	2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	-0.30	-17.1	56	9,802	7.8	
50～54歳	2.77	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	-0.25	-11.2	73	8,567	6.8	
55～59歳	3.13	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	-0.50	-20.9	60	7,711	6.1	
60～64歳	4.02	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	-0.40	-16.4	51	7,524	6.0	
65～69歳	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	-0.17	-6.1	55	8,708	6.9	
70～74歳	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	-0.57	-14.6	45	8,686	6.9	
75～79歳	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	-0.74	-13.1	46	7,242	5.7	
80～84歳	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	-1.45	-18.7	48	5,328	4.2	
85歳以上	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	-0.34	-5.0	60	5,920	4.7	
合計	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	-0.29	-11.5	58	126,167	100.0	

(再掲)

65歳未満	2.50	2.42	2.20	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	1.38	-0.20	-12.7	55	90,280	71.6
65歳以上	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	-0.56	-11.2	52	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	元年	2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)	(2020)
4歳以下	29	36	30	28	20	26	25	23	23	20	15	-5	-25.0	0.5	52	
5～9歳	43	41	33	40	35	31	26	23	23	18	13	-5	-27.8	0.5	30	
10～14歳	26	18	19	17	24	15	16	11	23	9	6	-3	-33.3	0.2	23	
15～19歳	212	216	181	185	169	158	153	108	131	116	115	-1	-0.9	4.1	54	
20～24歳	276	243	214	198	174	169	184	175	155	165	140	-25	-15.2	4.9	51	
25～29歳	201	187	157	157	144	126	117	122	100	85	78	-7	-8.2	2.7	39	
30～34歳	202	151	158	134	131	126	122	107	105	80	79	-1	-1.3	2.8	39	
35～39歳	185	198	183	156	132	153	152	102	106	101	94	-7	-6.9	3.3	51	
40～44歳	205	213	204	194	184	178	173	156	140	112	89	-23	-20.5	3.1	43	
45～49歳	202	200	185	205	197	185	187	227	177	169	142	-27	-16.0	5.0	70	
50～54歳	214	228	208	196	181	201	171	200	184	189	172	-17	-9.0	6.1	80	
55～59歳	286	265	246	227	230	231	217	194	184	182	145	-37	-20.3	5.1	51	
60～64歳	378	386	341	342	299	271	223	226	215	187	155	-32	-17.1	5.5	41	
65～69歳	405	347	339	374	391	346	371	337	314	267	233	-34	-12.7	8.2	58	
70～74歳	520	473	445	479	407	416	367	364	362	323	291	-32	-9.9	10.3	56	
75～79歳	613	572	556	559	490	520	444	423	444	388	352	-36	-9.3	12.4	57	
80～84歳	553	533	514	506	498	539	501	454	424	416	337	-79	-19.0	11.9	61	
85歳以上	398	384	425	391	407	426	455	442	422	388	383	-5	-1.3	13.5	96	
合計	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	-376	-11.7	100.0	57	

(再掲)

65歳未満	2,459	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	1,243	-190	-13.3	43.8	51
65歳以上	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	-186	-10.4	56.2	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

状態	年															
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	-201	-18.6	31.1	54	
自動二輪車乗車中	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	24	6.6	13.6	74	
原付乗車中	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	-8	-5.4	5.0	39	
二輪車乗車中	881	855	790	761	697	677	684	632	613	510	526	16	3.1	18.5	60	
自転車乗用中	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	-14	-3.2	14.8	63	
歩行中	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	-174	-14.8	35.3	57	
その他	18	10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	-3	-23.1	0.4	56	
合計	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	-376	-11.7	100.0	57	
構成率	自動車乗車中	33.1	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	-	-	-	94
	自転車乗用中	13.5	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	-	-	-	109
	歩行中	35.2	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	17	15	12	6	7	9	15	7	8	3	-5	-62.5	0.3	20
5~9歳	9	8	8	6	8	10	5	4	6	5	1	-4	-80.0	0.1	11
10~14歳	5	1	4	4	6	4	8	2	4	5	1	-4	-80.0	0.1	20
15~19歳	82	68	64	70	68	59	55	31	33	37	42	5	13.5	4.8	51
20~24歳	136	119	91	106	83	77	89	77	65	69	48	-21	-30.4	5.4	35
25~29歳	96	84	74	74	66	46	56	49	37	40	22	-18	-45.0	2.5	23
30~34歳	88	54	72	53	61	42	50	46	41	30	31	1	3.3	3.5	35
35~39歳	79	82	75	58	51	58	59	36	46	45	30	-15	-33.3	3.4	38
40~44歳	80	76	71	64	78	63	64	63	57	38	38	0	0.0	4.3	48
45~49歳	91	65	70	79	68	59	70	80	68	53	54	1	1.9	6.1	59
50~54歳	97	89	76	67	63	76	63	72	67	61	58	-3	-4.9	6.6	60
55~59歳	120	91	98	86	99	89	77	70	69	68	45	-23	-33.8	5.1	38
60~64歳	136	143	114	127	113	94	90	97	66	72	52	-20	-27.8	5.9	38
65~69歳	132	122	128	115	127	119	140	110	112	93	84	-9	-9.7	9.5	64
70~74歳	134	127	117	131	121	131	118	110	138	113	95	-18	-15.9	10.8	71
75~79歳	149	143	149	154	136	136	148	124	146	133	107	-26	-19.5	12.1	72
80~84歳	125	130	121	125	131	147	120	134	126	126	97	-29	-23.0	11.0	78
85歳以上	63	59	83	89	85	105	117	101	109	87	74	-13	-14.9	8.4	117
合計	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	-201	-18.6	100.0	54

(再掲)

65歳未満	1,034	897	832	806	770	684	695	642	566	531	425	-106	-20.0	48.2	41
65歳以上	603	581	598	614	600	638	643	579	631	552	457	-95	-17.2	51.8	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	829	754	751	721	709	714	715	654	654	576	478	-98	-17.0	54.2	58
非着用	759	683	626	661	605	557	558	520	500	464	368	-96	-20.7	41.7	48
不明	49	41	53	38	56	51	65	47	43	43	36	-7	-16.3	4.1	73
合計	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	-201	-18.6	100.0	54
非着用死者構成率	46.4	46.2	43.8	46.5	44.2	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		57	62	53	51	48	46	49	38	52	50	46	-4	-8.0	11.9	81
20～24歳		82	68	71	49	49	48	61	56	45	53	57	4	7.5	14.8	70
25～29歳		50	53	44	47	34	29	31	36	32	18	29	11	61.1	7.5	58
30～34歳		57	37	30	33	30	38	36	29	24	17	19	2	11.8	4.9	33
35～39歳		56	54	50	44	37	44	46	31	27	16	30	14	87.5	7.8	54
40～44歳		60	63	65	53	51	53	54	36	27	28	17	-11	-39.3	4.4	28
45～49歳		40	54	42	51	58	47	57	73	53	47	43	-4	-8.5	11.2	108
50～54歳		36	42	38	39	46	46	37	43	42	44	55	11	25.0	14.3	153
55～59歳		20	21	16	28	22	31	35	35	33	39	34	-5	-12.8	8.8	170
60～64歳		14	19	20	25	19	27	10	22	29	22	19	-3	-13.6	4.9	136
65～69歳		3	8	9	14	15	13	23	21	15	14	11	-3	-21.4	2.9	367
70～74歳		17	6	10	12	11	8	7	10	8	5	15	10	200.0	3.9	88
75～79歳		10	12	6	10	9	6	5	9	8	4	7	3	75.0	1.8	70
80～84歳		12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	-1	-33.3	0.5	17
85歳以上		3	5	3	4	5	4	3	6	1	1	1	0	0.0	0.3	33
合計		518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	24	6.6	100.0	74
(再掲)																
65歳未満		473	473	430	420	395	410	416	400	365	334	349	15	4.5	90.6	74
65歳以上		45	42	32	46	47	37	44	48	36	27	36	9	33.3	9.4	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		507	505	453	456	432	440	446	438	395	355	384	20	8.2	99.7	76
非着用		10	7	6	9	8	4	12	8	5	6	0	-6	-100.0	0.0	0
不明		1	3	3	1	2	3	2	2	1	0	1	1	-	0.3	100
合計		518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	24	6.6	100.0	74
非着用死者構成率		1.9	1.4	1.3	1.9	1.8	0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	0.0	-	-	-	0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	41	31	21	37	24	18	21	14	21	9	9	0	0.0	6.4	22
20～24歳	17	22	19	13	14	8	14	9	8	7	8	1	14.3	5.7	47
25～29歳	12	14	14	9	8	11	2	7	11	4	5	1	25.0	3.5	42
30～34歳	9	15	9	6	5	4	9	5	6	4	3	-1	-25.0	2.1	33
35～39歳	11	11	12	10	8	9	8	6	2	7	6	-1	-14.3	4.3	55
40～44歳	12	12	15	17	10	7	17	7	10	4	9	5	125.0	6.4	75
45～49歳	15	16	10	10	13	13	6	10	9	13	7	-6	-46.2	5.0	47
50～54歳	15	21	12	10	12	5	12	7	13	6	15	9	150.0	10.6	100
55～59歳	17	17	22	14	17	19	18	11	10	12	10	-2	-16.7	7.1	59
60～64歳	37	20	30	31	12	13	19	20	20	9	12	3	33.3	8.5	32
65～69歳	37	30	31	24	30	30	26	20	21	15	16	1	6.7	11.3	43
70～74歳	35	43	33	36	33	26	15	22	23	12	10	-2	-16.7	7.1	29
75～79歳	40	39	45	38	38	33	23	20	22	18	15	-3	-16.7	10.6	38
80～84歳	41	25	36	25	14	19	21	14	25	16	9	-7	-43.8	6.4	22
85歳以上	23	23	17	15	17	14	13	12	10	13	7	-6	-46.2	5.0	30
合計	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	-8	-5.4	100.0	39

(再掲)

65歳未満	187	180	166	157	123	108	126	96	111	75	84	9	12.0	59.6	45
65歳以上	176	160	162	138	132	122	98	88	101	74	57	-17	-23.0	40.4	32

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	344	319	309	266	239	222	216	172	203	144	130	-14	-9.7	92.2	38
非着用	15	16	16	25	14	8	5	9	6	5	9	4	80.0	6.4	60
不明	4	5	3	4	2	0	3	3	3	0	2	2		1.4	50
合計	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	-8	-5.4	100.0	39
非着用死者構成率	4.1	4.7	4.9	8.5	5.5	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	6.4	-			154

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	2	1	1	0	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	3	8	5	9	7	8	7	7	3	3	4	1	33.3	1.0	133
10～14歳	16	6	7	8	8	6	5	4	7	3	4	1	33.3	1.0	25
15～19歳	22	40	22	18	18	19	17	14	20	8	10	2	25.0	2.4	45
20～24歳	26	12	12	9	8	11	4	7	14	14	9	-5	-35.7	2.1	35
25～29歳	15	5	10	9	9	12	6	9	8	5	6	1	20.0	1.4	40
30～34歳	16	12	12	6	10	9	2	11	6	4	6	2	50.0	1.4	38
35～39歳	14	11	7	10	6	13	15	6	3	7	8	1	14.3	1.9	57
40～44歳	19	18	14	18	15	14	13	12	8	8	6	-2	-25.0	1.4	32
45～49歳	15	15	18	21	13	15	16	13	11	12	12	0	0.0	2.9	80
50～54歳	13	23	21	29	22	15	18	15	23	26	13	-13	-50.0	3.1	100
55～59歳	31	38	27	31	26	32	30	27	26	21	19	-2	-9.5	4.5	61
60～64歳	65	67	45	53	53	46	33	28	28	22	28	6	27.3	6.7	43
65～69歳	71	58	50	58	66	60	56	56	43	42	42	0	0.0	10.0	59
70～74歳	110	80	72	82	64	72	54	66	59	65	57	-8	-12.3	13.6	52
75～79歳	92	107	105	113	93	100	86	63	72	59	64	5	8.5	15.3	70
80～84歳	85	88	79	76	68	78	86	80	65	67	63	-4	-6.0	15.0	74
85歳以上	55	49	60	50	54	62	60	61	55	66	68	2	3.0	16.2	124
合計	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	-14	-3.2	100.0	63

(再掲)

65歳未満	255	257	201	222	195	200	167	153	159	134	125	-9	-6.7	29.8	49
65歳以上	413	382	366	379	345	372	342	326	294	299	294	-5	-1.7	70.2	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
着用	13	25	13	19	19	19	21	14	24	18	14	-4	-22.2	3.3	108
非着用	653	612	554	580	517	550	484	461	423	414	404	-10	-2.4	96.4	62
不明	2	2	0	2	4	3	4	4	6	1	1	0	0.0	0.2	50
合計	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	-14	-3.2	100.0	63
非着用死者構成率	97.8	95.8	97.7	96.5	95.7	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	96.4	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	17	14	15	14	19	15	8	14	11	12	1	9.1	1.2	86
5～9歳	31	25	20	25	20	13	14	11	14	10	8	-2	-20.0	0.8	26
10～14歳	3	10	5	5	9	3	3	5	10	1	1	0	0.0	0.1	33
15～19歳	7	15	21	9	11	16	11	10	5	12	8	-4	-33.3	0.8	114
20～24歳	14	22	21	20	20	25	16	26	23	22	18	-4	-18.2	1.8	129
25～29歳	26	31	15	18	27	28	22	21	12	18	16	-2	-11.1	1.6	62
30～34歳	32	33	35	35	25	33	25	16	27	25	20	-5	-20.0	2.0	63
35～39歳	24	40	39	34	28	27	24	23	27	25	19	-6	-24.0	1.9	79
40～44歳	34	44	39	42	30	41	25	37	36	33	19	-14	-42.4	1.9	56
45～49歳	40	50	44	44	45	51	37	50	36	44	26	-18	-40.9	2.6	65
50～54歳	53	53	61	51	38	58	39	62	39	52	31	-21	-40.4	3.1	58
55～59歳	96	98	83	68	66	60	57	50	45	42	37	-5	-11.9	3.7	39
60～64歳	124	135	131	105	102	90	70	57	71	62	44	-18	-29.0	4.4	35
65～69歳	162	128	121	162	152	121	126	128	122	102	78	-24	-23.5	7.8	48
70～74歳	223	215	211	217	177	179	172	155	134	125	114	-11	-8.8	11.4	51
75～79歳	320	268	251	240	213	244	180	207	194	172	158	-14	-8.1	15.8	49
80～84歳	288	278	269	271	276	287	267	223	204	201	162	-39	-19.4	16.2	56
85歳以上	253	247	262	231	245	239	258	259	245	219	231	12	5.5	23.1	91
合計	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	-174	-14.8	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	498	573	528	471	435	464	358	376	359	357	259	-98	-27.5	25.8	52
65歳以上	1,246	1,136	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	-76	-9.3	74.2	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	15	17	15	12	6	7	9	15	7	8	3	-5	-62.5	20.0	20
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	2	1	1	0	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	歩行中	14	17	14	15	14	19	15	8	14	11	12	1	9.1	80.0	86
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		29	36	30	28	20	26	25	23	23	20	15	-5	-25.0	100.0	52
9歳	自動車乗車中	9	8	8	6	8	10	5	4	6	5	1	-4	-80.0	7.7	11
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	8	5	9	7	8	7	7	3	3	4	1	33.3	30.8	133
	歩行中	31	25	20	25	20	13	14	11	14	10	8	-2	-20.0	61.5	26
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		43	41	33	40	35	31	26	23	23	18	13	-5	-27.8	100.0	30
14歳	自動車乗車中	5	1	4	4	6	4	8	2	4	5	1	-4	-80.0	16.7	20
	自動二輪車乗車中	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	16	6	7	8	8	6	5	4	7	3	4	1	33.3	66.7	25
	歩行中	3	10	5	5	9	3	3	5	10	1	1	0	0.0	16.7	33
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		26	18	19	17	24	15	16	11	23	9	6	-3	-33.3	100.0	23
19歳	自動車乗車中	82	68	64	70	68	59	55	31	33	37	42	5	13.5	36.5	51
	自動二輪車乗車中	57	62	53	51	48	46	49	38	52	50	46	-4	-8.0	40.0	81
	原付乗車中	41	31	21	37	24	18	21	14	21	9	9	0	0.0	7.8	22
	自転車乗用中	22	40	22	18	18	19	17	14	20	8	10	2	25.0	8.7	45
	歩行中	7	15	21	9	11	16	11	10	5	12	8	-4	-33.3	7.0	114
	その他	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計		212	216	181	185	169	158	153	108	131	116	115	-1	-0.9	100.0	54
24歳	自動車乗車中	136	119	91	106	83	77	89	77	65	69	48	-21	-30.4	34.3	35
	自動二輪車乗車中	82	68	71	49	49	48	61	56	45	53	57	4	7.5	40.7	70
	原付乗車中	17	22	19	13	14	8	14	9	8	7	8	1	14.3	5.7	47
	自転車乗用中	26	12	12	9	8	11	4	7	14	14	9	-5	-35.7	6.4	35
	歩行中	14	22	21	20	20	25	16	26	23	22	18	-4	-18.2	12.9	129
	その他	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		276	243	214	198	174	169	184	175	155	165	140	-25	-15.2	100.0	51
29歳	自動車乗車中	96	84	74	74	66	46	56	49	37	40	22	-18	-45.0	28.2	23
	自動二輪車乗車中	50	53	44	47	34	29	31	36	32	18	29	11	61.1	37.2	58
	原付乗車中	12	14	14	9	8	11	2	7	11	4	5	1	25.0	6.4	42
	自転車乗用中	15	5	10	9	9	12	6	9	8	5	6	1	20.0	7.7	40
	歩行中	26	31	15	18	27	28	22	21	12	18	16	-2	-11.1	20.5	62
	その他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		201	187	157	157	144	126	117	122	100	85	78	-7	-8.2	100.0	39
34歳	自動車乗車中	88	54	72	53	61	42	50	46	41	30	31	1	3.3	39.2	35
	自動二輪車乗車中	57	37	30	33	30	38	36	29	24	17	19	2	11.8	24.1	33
	原付乗車中	9	15	9	6	5	4	9	5	6	4	3	-1	-25.0	3.8	33
	自転車乗用中	16	12	12	6	10	9	2	11	6	4	6	2	50.0	7.6	38
	歩行中	32	33	35	35	25	33	25	16	27	25	20	-5	-20.0	25.3	63
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		202	151	158	134	131	126	122	107	105	80	79	-1	-1.3	100.0	39
39歳	自動車乗車中	79	82	75	58	51	58	59	36	46	45	30	-15	-33.3	31.9	38
	自動二輪車乗車中	56	54	50	44	37	44	46	31	27	16	30	14	87.5	31.9	54
	原付乗車中	11	11	12	10	8	9	8	6	2	7	6	-1	-14.3	6.4	55
	自転車乗用中	14	11	7	10	6	13	15	6	3	7	8	1	14.3	8.5	57
	歩行中	24	40	39	34	28	27	24	23	27	25	19	-6	-24.0	20.2	79
	その他	1	0	0	0	2	2	0	0	1	1	1	0	0.0	1.1	100
計		185	198	183	156	132	153	152	102	106	101	94	-7	-6.9	100.0	51
44歳	自動車乗車中	80	76	71	64	78	63	64	63	57	38	38	0	0.0	42.7	48
	自動二輪車乗車中	60	63	65	53	51	53	54	36	27	28	17	-11	-39.3	19.1	28
	原付乗車中	12	12	15	17	10	7	17	7	10	4	9	5	125.0	10.1	75
	自転車乗用中	19	18	14	18	15	14	13	12	8	8	6	-2	-25.0	6.7	32
	歩行中	34	44	39	42	30	41	25	37	36	33	19	-14	-42.4	21.3	56
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		205	213	204	194	184	178	173	156	140	112	89	-23	-20.5	100.0	43
49歳	自動車乗車中	91	65	70	79	68	59	70	80	68	53	54	1	1.9	38.0	59
	自動二輪車乗車中	40	54	42	51	58	47	57	73	53	47	43	-4	-8.5	30.3	108
	原付乗車中	15	16	10	10	13	13	6	10	9	13	7	-6	-46.2	4.9	47
	自転車乗用中	15	15	18	21	13	15	16	13	11	12	12	0	0.0	8.5	80
	歩行中	40	50	44	44	45	51	37	50	36	44	26	-18	-40.9	18.3	65
	その他	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計		202	200	185	205	197	185	187	227	177	169	142	-27	-16.0	100.0	70

(各年12月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
50歳	自動車乗車中	97	89	76	67	63	76	63	72	67	61	58	-3	-4.9	33.7	60
	自動二輪車乗車中	36	42	38	39	46	46	37	43	42	44	55	11	25.0	32.0	153
	原付乗車中	15	21	12	10	12	5	12	7	13	6	15	9	150.0	8.7	100
	自転車乗用中	13	23	21	29	22	15	18	15	23	26	13	-13	-50.0	7.6	100
	歩行中	53	53	61	51	38	58	39	62	39	52	31	-21	-40.4	18.0	58
	その他	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	214	228	208	196	181	201	171	200	184	189	172	-17	-9.0	100.0	80	
55歳	自動車乗車中	120	91	98	86	99	89	77	70	69	68	45	-23	-33.8	31.0	38
	自動二輪車乗車中	20	21	16	28	22	31	35	35	33	39	34	-5	-12.8	23.4	170
	原付乗車中	17	17	22	14	17	19	18	11	10	12	10	-2	-16.7	6.9	59
	自転車乗用中	31	38	27	31	26	32	30	27	26	21	19	-2	-9.5	13.1	61
	歩行中	96	98	83	68	66	60	57	50	45	42	37	-5	-11.9	25.5	39
	その他	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計	286	265	246	227	230	231	217	194	184	182	145	-37	-20.3	100.0	51	
60歳	自動車乗車中	136	143	114	127	113	94	90	97	66	72	52	-20	-27.8	33.5	38
	自動二輪車乗車中	14	19	20	25	19	27	10	22	29	22	19	-3	-13.6	12.3	136
	原付乗車中	37	20	30	31	12	13	19	20	20	9	12	3	33.3	7.7	32
	自転車乗用中	65	67	45	53	53	46	33	28	28	22	28	6	27.3	18.1	43
	歩行中	124	135	131	105	102	90	70	57	71	62	44	-18	-29.0	28.4	35
	その他	2	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	378	386	341	342	299	271	223	226	215	187	155	-32	-17.1	100.0	41	
65歳	自動車乗車中	132	122	128	115	127	119	140	110	112	93	84	-9	-9.7	36.1	64
	自動二輪車乗車中	3	8	9	14	15	13	23	21	15	14	11	-3	-21.4	4.7	367
	原付乗車中	37	30	31	24	30	30	26	20	21	15	16	1	6.7	6.9	43
	自転車乗用中	71	58	50	58	66	60	56	56	43	42	42	0	0.0	18.0	59
	歩行中	162	128	121	162	152	121	126	128	122	102	78	-24	-23.5	33.5	48
	その他	0	1	0	1	1	3	0	2	1	1	2	1	100.0	0.9	-
計	405	347	339	374	391	346	371	337	314	267	233	-34	-12.7	100.0	58	
70歳	自動車乗車中	134	127	117	131	121	131	118	110	138	113	95	-18	-15.9	32.6	71
	自動二輪車乗車中	17	6	10	12	11	8	7	10	8	5	15	10	200.0	5.2	88
	原付乗車中	35	43	33	36	33	26	15	22	23	12	10	-2	-16.7	3.4	29
	自転車乗用中	110	80	72	82	64	72	54	66	59	65	57	-8	-12.3	19.6	52
	歩行中	223	215	211	217	177	179	172	155	134	125	114	-11	-8.8	39.2	51
	その他	1	2	2	1	1	0	1	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計	520	473	445	479	407	416	367	364	362	323	291	-32	-9.9	100.0	56	
75歳	自動車乗車中	149	143	149	154	136	136	148	124	146	133	107	-26	-19.5	30.4	72
	自動二輪車乗車中	10	12	6	10	9	6	5	9	8	4	7	3	75.0	2.0	70
	原付乗車中	40	39	45	38	38	33	23	20	22	18	15	-3	-16.7	4.3	38
	自転車乗用中	92	107	105	113	93	100	86	63	72	59	64	5	8.5	18.2	70
	歩行中	320	268	251	240	213	244	180	207	194	172	158	-14	-8.1	44.9	49
	その他	2	3	0	4	1	1	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.3	50
計	613	572	556	559	490	520	444	423	444	388	352	-36	-9.3	100.0	57	
80歳	自動車乗車中	125	130	121	125	131	147	120	134	126	126	97	-29	-23.0	28.8	78
	自動二輪車乗車中	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	-1	-33.3	0.6	17
	原付乗車中	41	25	36	25	14	19	21	14	25	16	9	-7	-43.8	2.7	22
	自転車乗用中	85	88	79	76	68	78	86	80	65	67	63	-4	-6.0	18.7	74
	歩行中	288	278	269	271	276	287	267	223	204	201	162	-39	-19.4	48.1	56
	その他	2	1	5	3	2	2	1	1	0	3	4	1	33.3	1.2	200
計	553	533	514	506	498	539	501	454	424	416	337	-79	-19.0	100.0	61	
85歳以上	自動車乗車中	63	59	83	89	85	105	117	101	109	87	74	-13	-14.9	19.3	117
	自動二輪車乗車中	3	5	3	4	5	4	3	6	1	1	1	0	0.0	0.3	33
	原付乗車中	23	23	17	15	17	14	13	12	10	13	7	-6	-46.2	1.8	30
	自転車乗用中	55	49	60	50	54	62	60	61	55	66	68	2	3.0	17.8	124
	歩行中	253	247	262	231	245	239	258	259	245	219	231	12	5.5	60.3	91
	その他	1	1	0	2	1	2	4	3	2	2	2	0	0.0	0.5	200
計	398	384	425	391	407	426	455	442	422	388	383	-5	-1.3	100.0	96	
合計	自動車乗車中	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	-201	-18.6	31.1	54
	自動二輪車乗車中	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	24	6.6	13.6	74
	原付乗車中	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	-8	-5.4	5.0	39
	自転車乗用中	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	-14	-3.2	14.8	63
	歩行中	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	-174	-14.8	35.3	57
	その他	18	10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	-3	-23.1	0.4	56
計	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	-376	-11.7	100.0	57	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	603	581	598	614	600	638	643	579	631	552	457	-95	-17.2	28.6	76
	自動二輪車乗車中	45	42	32	46	47	37	44	48	36	27	36	9	33.3	2.3	80
	原付乗車中	176	160	162	138	132	122	98	88	101	74	57	-17	-23.0	3.6	32
	自転車乗用中	413	382	366	379	345	372	342	326	294	299	294	-5	-1.7	18.4	71
	歩行中	1,246	1,136	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	-76	-9.3	46.6	60
	その他	6	8	7	11	6	8	8	7	5	11	9	-2	-18.2	0.6	150
計	2,489	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	-186	-10.4	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	指数
	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
65歳以上	8.58	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	-0.56	-11.2	52	
65～69歳	4.83	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	-0.17	-6.1	55	
70～74歳	7.53	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	-0.57	-14.6	45	
75～79歳	10.55	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	-0.74	-13.1	46	
80～84歳	13.05	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	-1.45	-18.7	48	
85歳以上	10.87	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	-0.34	-5.0	60	
自動車乗車中	2.08	1.97	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	-0.28	-17.9	61	
65～69歳	1.57	1.47	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	-0.03	-2.8	61	
70～74歳	1.94	1.81	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	-0.28	-20.3	56	
75～79歳	2.56	2.39	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	-0.44	-23.0	58	
80～84歳	2.95	2.97	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	-0.54	-22.7	62	
85歳以上	1.72	1.54	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	-0.28	-18.2	73	
自動二輪車乗車中	0.16	0.14	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.02	32.2	65	
65～69歳	0.04	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	-0.02	-15.5	353	
70～74歳	0.25	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.11	184.4	70	
75～79歳	0.17	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.04	67.5	56	
80～84歳	0.28	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	-0.02	-33.1	13	
85歳以上	0.08	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.00	-3.8	21	
原付乗車中	0.61	0.54	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	-0.05	-23.6	26	
65～69歳	0.44	0.36	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.02	14.8	42	
70～74歳	0.51	0.61	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	-0.03	-21.0	23	
75～79歳	0.69	0.65	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	-0.05	-20.2	30	
80～84歳	0.97	0.57	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	-0.13	-43.5	17	
85歳以上	0.63	0.60	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	-0.11	-48.2	19	
自転車乗用中	1.42	1.30	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	-0.02	-2.5	58	
65～69歳	0.85	0.70	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.03	7.6	57	
70～74歳	1.59	1.14	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	-0.13	-16.9	41	
75～79歳	1.58	1.79	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.03	3.8	56	
80～84歳	2.01	2.01	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	-0.07	-5.6	59	
85歳以上	1.50	1.28	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	-0.01	-0.9	77	
歩行中	4.30	3.85	3.74	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	-0.23	-10.0	48	
65～69歳	1.93	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	-0.19	-17.7	46	
70～74歳	3.23	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	-0.21	-13.5	41	
75～79歳	5.51	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	-0.30	-12.1	40	
80～84歳	6.80	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	-0.72	-19.1	45	
85歳以上	6.91	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	0.06	1.5	56	
その他	0.02	0.03	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	-0.01	-18.9	121	
65～69歳	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	115.2	-	
70～74歳	0.01	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0	
75～79歳	0.03	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	-0.02	-52.1	40	
80～84歳	0.05	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.02	33.8	159	
85歳以上	0.03	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.00	-3.8	124	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和 2年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.07	0.18	0.03
通行区分		0.04	0.12	0.01
横断違反	横断歩道以外	0.05	0.17	0.01
	斜め横断	0.03	0.09	0.00
	駐停車車両の直前後	0.01	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.09	0.29	0.01
	横断禁止場所	0.02	0.03	0.01
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.02	0.04	0.01
酩酊等		0.07	0.11	0.06
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.01	0.02	0.00
飛出し		0.01	0.00	0.01
その他の違反		0.02	0.04	0.01
違反不明		0.02	0.04	0.00
違反あり		0.46	1.16	0.18
違反なし		0.31	0.87	0.08
計		0.77	2.03	0.27

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和 2年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		93	66	27
通行区分		54	42	12
横断違反	横断歩道以外	66	61	5
	斜め横断	37	33	4
	駐停車車両の直前後	8	4	4
	走行車両の直前後	116	104	12
	横断禁止場所	19	10	9
幼児ひとり歩き		2	0	2
踏切不注意		26	16	10
酩酊等		92	40	52
路上遊戯		2	0	2
路上作業		11	7	4
飛出し		12	1	11
その他の違反		24	16	8
違反不明		20	16	4
違反あり		582	416	166
違反なし		388	313	75
計		970	729	241

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和2年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.02	0.05	0.01
通行区分		0.01	0.01	0.00
横断・転回等		0.01	0.03	0.00
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.04	0.00
交差点安全進行		0.03	0.08	0.01
徐行場所		0.00	0.00	0.00
一時不停止		0.02	0.06	0.00
自転車通行方法		0.00	0.01	0.00
安全運 転義 務	ハンドル操作	0.05	0.16	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.01	0.00
	前方不注意	0.02	0.03	0.01
	動静不注意	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.05	0.13	0.02
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.01	0.01	0.00
計		0.14	0.35	0.06
その他の違反		0.01	0.02	0.00
違反不明		0.02	0.05	0.01
違反あり		0.26	0.69	0.09
違反なし		0.07	0.12	0.04
計		0.33	0.82	0.14

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和2年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		28	19	9
通行区分		7	4	3
横断・転回等		12	12	0
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		13	13	0
交差点安全進行		36	28	8
徐行場所		2	1	1
一時不停止		25	21	4
自転車通行方法		2	2	0
安全運 転義 務	ハンドル操作	69	56	13
	ブレーキ操作	6	4	2
	前方不注意	19	9	10
	動静不注意	6	3	3
	安全不確認	65	48	17
	安全速度	3	1	2
	その他	8	5	3
計		176	126	50
その他の違反		9	6	3
違反不明		23	17	6
違反あり		333	249	84
違反なし		83	44	39
計		416	293	123

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

損傷主部位	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	404	352	340	317	239	287	286	263	277	289	198	-91	-31.5	7.0	49
	頭部	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	-86	-6.6	43.0	54
	顔部	55	52	53	41	45	44	34	40	41	39	41	2	5.1	1.4	75
	頸部	217	234	224	203	229	223	215	209	222	184	159	-25	-13.6	5.6	73
	胸部	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	-119	-14.7	24.3	61
	腹部	382	334	315	309	293	265	268	264	222	203	174	-29	-14.3	6.1	46
	背部	25	18	11	19	7	11	8	13	16	17	8	-9	-52.9	0.3	32
	腰部	297	285	315	260	239	272	218	204	192	166	151	-15	-9.0	5.3	51
	腕部	10	12	10	5	8	8	13	9	10	7	6	-1	-14.3	0.2	60
	脚部	87	100	75	63	70	49	57	66	59	60	55	-5	-8.3	1.9	63
	その他	84	68	61	81	101	110	123	112	106	133	135	2	1.5	4.8	161
	計	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	-376	-11.7	100.0	57

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和2年12月末)

損傷主部位	状態	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計	
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率
死者	全損	70	7.9	25	4.8	17	4.1	84	8.4	2	20.0	198	7.0
	頭部	220	24.9	228	43.3	228	54.4	543	54.2	2	20.0	1,221	43.0
	顔部	10	1.1	13	2.5	6	1.4	12	1.2	0	0.0	41	1.4
	頸部	55	6.2	38	7.2	32	7.6	33	3.3	1	10.0	159	5.6
	胸部	306	34.7	140	26.6	50	11.9	191	19.1	4	40.0	691	24.3
	腹部	96	10.9	32	6.1	14	3.3	32	3.2	0	0.0	174	6.1
	背部	1	0.1	1	0.2	2	0.5	4	0.4	0	0.0	8	0.3
	腰部	26	2.9	27	5.1	14	3.3	83	8.3	1	10.0	151	5.3
	腕部	1	0.1	4	0.8	0	0.0	1	0.1	0	0.0	6	0.2
	脚部	24	2.7	9	1.7	4	1.0	18	1.8	0	0.0	55	1.9
	その他	73	8.3	9	1.7	52	12.4	1	0.1	0	0.0	135	4.8
	計	882	100.0	526	100.0	419	100.0	1,002	100.0	10	100.0	2,839	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年(1970)		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)		564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
	増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61	-38	-81	-50	-40	-48	-58	-315	-376
	増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3	-16.6	-29.1	-17.1	-12.8	-14.6	-16.3	-17.5	-11.7
	1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5	6.2	6.4	8.1	8.8	9.3	9.6	8.1	7.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 2年12月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.27	0.04	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00
	5～9歳	0.18	0.02	0.00	0.00	0.06	0.10	0.00
	10～14歳	0.09	0.02	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00
	15～19歳	0.72	0.21	0.29	0.07	0.15	0.00	0.00
	20～24歳	0.77	0.23	0.34	0.05	0.08	0.06	0.00
	25～29歳	0.53	0.18	0.24	0.02	0.03	0.06	0.00
	30～34歳	0.41	0.15	0.18	0.00	0.03	0.06	0.00
	35～39歳	0.57	0.20	0.21	0.03	0.05	0.08	0.00
	40～44歳	0.41	0.18	0.14	0.03	0.06	0.00	0.00
	45～49歳	0.84	0.34	0.28	0.06	0.07	0.09	0.00
	50～54歳	1.12	0.37	0.46	0.12	0.08	0.09	0.00
	55～59歳	0.86	0.26	0.34	0.04	0.09	0.13	0.00
	60～64歳	1.06	0.44	0.20	0.09	0.17	0.16	0.00
	65～69歳	1.33	0.59	0.11	0.14	0.24	0.24	0.01
	70～74歳	1.89	0.87	0.12	0.12	0.38	0.40	0.00
	75～79歳	2.90	1.26	0.08	0.18	0.65	0.73	0.00
	80～84歳	3.85	1.56	0.04	0.13	0.90	1.18	0.04
85歳以上	3.97	1.10	0.02	0.10	1.05	1.67	0.03	
合計	1.20	0.45	0.18	0.07	0.22	0.27	0.00	
夜 間	4歳以下	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	5～9歳	0.08	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.00
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	15～19歳	1.25	0.52	0.50	0.09	0.02	0.14	0.00
	20～24歳	1.42	0.52	0.55	0.08	0.06	0.22	0.00
	25～29歳	0.72	0.18	0.22	0.06	0.06	0.19	0.00
	30～34歳	0.76	0.31	0.10	0.04	0.06	0.24	0.00
	35～39歳	0.68	0.20	0.19	0.05	0.05	0.17	0.01
	40～44歳	0.61	0.25	0.06	0.07	0.01	0.22	0.00
	45～49歳	0.61	0.21	0.16	0.01	0.05	0.17	0.00
	50～54歳	0.89	0.30	0.19	0.06	0.07	0.27	0.00
	55～59歳	1.02	0.32	0.10	0.09	0.16	0.35	0.00
	60～64歳	1.00	0.25	0.05	0.07	0.20	0.43	0.00
	65～69歳	1.34	0.38	0.01	0.05	0.24	0.65	0.01
	70～74歳	1.46	0.22	0.06	0.00	0.28	0.91	0.00
	75～79歳	1.96	0.22	0.01	0.03	0.23	1.45	0.01
	80～84歳	2.48	0.26	0.00	0.04	0.28	1.86	0.04
85歳以上	2.50	0.15	0.00	0.02	0.10	2.23	0.00	
合計	1.05	0.25	0.12	0.04	0.11	0.52	0.00	

- 注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。
 3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和2年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	13	2	0	0	0	11	0
	5～9歳	9	1	0	0	3	5	0
	10～14歳	5	1	0	0	4	0	0
	15～19歳	42	12	17	4	9	0	0
	20～24歳	49	15	22	3	5	4	0
	25～29歳	33	11	15	1	2	4	0
	30～34歳	28	10	12	0	2	4	0
	35～39歳	43	15	16	2	4	6	0
	40～44歳	36	16	12	3	5	0	0
	45～49歳	82	33	27	6	7	9	0
	50～54歳	96	32	39	10	7	8	0
	55～59歳	66	20	26	3	7	10	0
	60～64歳	80	33	15	7	13	12	0
	65～69歳	116	51	10	12	21	21	1
	70～74歳	164	76	10	10	33	35	0
	75～79歳	210	91	6	13	47	53	0
	80～84歳	205	83	2	7	48	63	2
	85歳以上	235	65	1	6	62	99	2
合計	1,512	567	230	87	279	344	5	
夜 間	4歳以下	2	1	0	0	0	1	0
	5～9歳	4	0	0	0	1	3	0
	10～14歳	1	0	0	0	0	1	0
	15～19歳	73	30	29	5	1	8	0
	20～24歳	91	33	35	5	4	14	0
	25～29歳	45	11	14	4	4	12	0
	30～34歳	51	21	7	3	4	16	0
	35～39歳	51	15	14	4	4	13	1
	40～44歳	53	22	5	6	1	19	0
	45～49歳	60	21	16	1	5	17	0
	50～54歳	76	26	16	5	6	23	0
	55～59歳	79	25	8	7	12	27	0
	60～64歳	75	19	4	5	15	32	0
	65～69歳	117	33	1	4	21	57	1
	70～74歳	127	19	5	0	24	79	0
	75～79歳	142	16	1	2	17	105	1
	80～84歳	132	14	0	2	15	99	2
	85歳以上	148	9	0	1	6	132	0
合計	1,327	315	155	54	140	658	5	

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 2年12月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	15	100.0	13	86.7	2	13.3
5～9歳	13	100.0	9	69.2	4	30.8
10～14歳	6	100.0	5	83.3	1	16.7
15～19歳	115	100.0	42	36.5	73	63.5
20～24歳	140	100.0	49	35.0	91	65.0
25～29歳	78	100.0	33	42.3	45	57.7
30～34歳	79	100.0	28	35.4	51	64.6
35～39歳	94	100.0	43	45.7	51	54.3
40～44歳	89	100.0	36	40.4	53	59.6
45～49歳	142	100.0	82	57.7	60	42.3
50～54歳	172	100.0	96	55.8	76	44.2
55～59歳	145	100.0	66	45.5	79	54.5
60～64歳	155	100.0	80	51.6	75	48.4
65～69歳	233	100.0	116	49.8	117	50.2
70～74歳	291	100.0	164	56.4	127	43.6
75～79歳	352	100.0	210	59.7	142	40.3
80～84歳	337	100.0	205	60.8	132	39.2
85歳以上	383	100.0	235	61.4	148	38.6
合計	2,839	100.0	1,512	53.3	1,327	46.7

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 2年12月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	882	100.0	567	64.3	315	35.7
自動二輪車乗車中	385	100.0	230	59.7	155	40.3
原付乗車中	141	100.0	87	61.7	54	38.3
自転車乗用中	419	100.0	279	66.6	140	33.4
歩行中	1,002	100.0	344	34.3	658	65.7
その他	10	100.0	5	50.0	5	50.0
合計	2,839	100.0	1,512	53.3	1,327	46.7

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	昼夜	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
死亡事故数	昼間	2,437	2,235	2,084	2,152	1,994	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	1,478	-91	-5.8	53.1	61	
		明	-	-	157	183	131	142	126	116	112	111	95	-16	-14.4	3.4	-
		昼	-	-	1,778	1,822	1,726	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	1,269	-68	-5.1	45.6	-
	暮	-	-	149	147	137	148	156	117	131	121	114	-7	-5.8	4.1	-	
	夜間	2,371	2,325	2,223	2,141	2,019	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	1,306	1,249	-258	-16.5	46.9	55
		暮	-	-	406	402	386	376	373	328	309	272	249	-23	-8.5	8.9	-
		夜	-	-	1,618	1,526	1,437	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	936	-214	-18.6	33.6	-
	明	-	-	199	213	196	188	156	178	154	142	121	-21	-14.8	4.3	-	
	合計	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	-349	-11.1	100.0	58	
	夜間の構成率		49.3	51.0	51.6	49.9	50.3	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	46.9	-	-	-	95
死者数	昼間	2,502	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	-112	-6.9	53.3	60	
		明	-	-	163	185	134	144	130	118	113	119	96	-23	-19.3	3.4	-
		昼	-	-	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	-81	-5.9	45.7	-
	暮	-	-	153	150	145	155	163	117	135	126	118	-8	-6.3	4.2	-	
	夜間	2,446	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,249	-264	-16.6	46.7	54
		暮	-	-	409	408	390	380	375	332	315	275	249	-26	-9.5	8.8	-
		夜	-	-	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	-215	-18.4	33.6	-
	明	-	-	207	221	200	190	159	178	158	146	123	-23	-15.8	4.3	-	
	合計	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	-376	-11.7	100.0	57	
	夜間の構成率		49.4	50.9	51.3	49.9	50.1	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	-	-	-	95

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
昼間	自動車乗車中	956	869	837	857	843	839	834	781	779	690	567	-123	-17.8	37.5	59
	自動二輪車乗車中	318	318	269	286	252	268	280	284	259	217	230	13	6.0	15.2	72
	原付乗車中	243	213	216	189	152	145	148	105	127	96	87	-9	-9.4	5.8	36
	自転車乗用中	433	368	343	361	322	345	323	305	288	254	279	25	9.8	18.5	64
	歩行中	546	531	491	499	475	472	432	407	409	360	344	-16	-4.4	22.8	63
	その他	6	4	6	7	7	6	7	10	3	7	5	-2	-28.6	0.3	83
	計	2,502	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	-112	-6.9	100.0	60
明	自動車乗車中	-	-	70	86	69	59	58	57	53	52	34	-18	-34.6	35.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	29	24	18	19	20	15	16	17	18	1	5.9	18.8	-
	原付乗車中	-	-	21	17	9	13	12	4	6	6	9	3	50.0	9.4	-
	自転車乗用中	-	-	15	22	14	21	13	10	13	12	9	-3	-25.0	9.4	-
	歩行中	-	-	28	36	24	32	27	32	25	32	25	-7	-21.9	26.0	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.0	-
	計	-	-	163	185	134	144	130	118	113	119	96	-23	-19.3	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	717	716	713	713	709	686	667	595	491	-104	-17.5	37.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	224	251	217	240	244	260	225	180	199	19	10.6	15.3	-
	原付乗車中	-	-	184	167	137	124	126	93	113	81	72	-9	-11.1	5.5	-
	自転車乗用中	-	-	304	315	290	298	287	274	257	220	247	27	12.3	19.0	-
	歩行中	-	-	412	408	409	395	359	334	354	296	285	-11	-3.7	22.0	-
	その他	-	-	5	7	6	6	6	10	1	7	4	-3	-42.9	0.3	-
	計	-	-	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	-81	-5.9	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	50	55	61	67	67	38	59	43	42	-1	-2.3	35.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	16	11	17	9	16	9	18	20	13	-7	-35.0	11.0	-
	原付乗車中	-	-	11	5	6	8	10	8	8	9	6	-3	-33.3	5.1	-
	自転車乗用中	-	-	24	24	18	26	23	21	18	22	23	1	4.5	19.5	-
	歩行中	-	-	51	55	42	45	46	41	30	32	34	2	6.3	28.8	-
	その他	-	-	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	153	150	145	155	163	117	135	126	118	-8	-6.3	100.0	-
夜間	自動車乗車中	681	609	593	563	527	483	504	440	418	393	315	-76	-19.8	23.7	46
	自動二輪車乗車中	200	197	193	180	190	179	180	164	142	144	155	11	7.6	11.7	78
	原付乗車中	120	127	112	106	103	85	76	79	85	53	54	1	1.9	4.1	45
	自転車乗用中	235	271	224	240	218	227	186	174	165	179	140	-39	-21.8	10.6	60
	歩行中	1,198	1,178	1,151	1,093	1,023	1,062	929	941	849	816	658	-158	-19.4	49.6	55
	その他	12	6	3	7	1	6	5	4	8	6	5	-1	-16.7	0.4	42
	計	2,446	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	-264	-16.6	100.0	54
暮	自動車乗車中	-	-	65	62	51	46	63	47	51	47	36	-11	-23.4	14.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	22	23	25	26	19	22	17	18	18	0	0.0	7.2	-
	原付乗車中	-	-	14	18	17	15	10	7	15	8	7	-1	-12.5	2.8	-
	自転車乗用中	-	-	52	53	49	40	38	38	31	32	25	-7	-21.9	10.0	-
	歩行中	-	-	255	252	247	252	244	217	199	167	161	-6	-3.6	64.7	-
	その他	-	-	1	0	1	1	1	1	2	3	2	-1	-33.3	0.8	-
	計	-	-	409	408	390	380	375	332	315	275	249	-26	-9.5	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	476	420	421	377	394	345	324	310	245	-65	-21.0	25.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	156	141	148	138	152	126	112	120	125	5	4.2	13.1	-
	原付乗車中	-	-	83	72	76	60	61	60	62	36	44	8	22.2	4.6	-
	自転車乗用中	-	-	146	170	144	162	134	123	119	130	106	-24	-18.5	11.1	-
	歩行中	-	-	798	752	683	732	602	636	572	572	432	-140	-24.5	45.2	-
	その他	-	-	1	5	0	3	3	2	5	2	3	1	50.0	0.3	-
	計	-	-	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	-215	-18.4	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	52	81	55	60	47	48	43	36	34	-2	-5.6	27.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	15	16	17	15	9	16	13	6	12	6	100.0	9.8	-
	原付乗車中	-	-	15	16	10	10	5	12	8	9	3	-6	-66.7	2.4	-
	自転車乗用中	-	-	26	17	25	25	14	13	15	17	9	-8	-47.1	7.3	-
	歩行中	-	-	98	89	93	78	83	88	78	77	65	-12	-15.6	52.8	-
	その他	-	-	1	2	0	2	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	-	207	221	200	190	159	178	158	146	123	-23	-15.8	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	23	26	20	22	16	24	20	12	15	18	13	-5	-27.8	0.9	57
	5～9歳	32	33	29	34	26	28	21	21	20	13	9	-4	-30.8	0.6	28
	10～14歳	14	13	12	13	17	8	10	7	15	6	5	-1	-16.7	0.3	36
	15～19歳	81	71	67	59	54	49	50	39	55	35	42	7	20.0	2.8	52
	20～24歳	101	96	78	60	56	65	73	71	64	60	49	-11	-18.3	3.2	49
	25～29歳	72	69	54	73	51	50	48	49	39	33	33	0	0.0	2.2	46
	30～34歳	88	59	58	44	54	48	50	48	43	36	28	-8	-22.2	1.9	32
	35～39歳	86	80	70	65	54	73	71	46	41	41	43	2	4.9	2.8	50
	40～44歳	91	101	94	81	77	75	91	71	64	43	36	-7	-16.3	2.4	40
	45～49歳	83	79	76	92	91	72	84	107	93	74	82	8	10.8	5.4	99
	50～54歳	92	101	80	81	85	94	82	87	94	85	96	11	12.9	6.3	104
	55～59歳	149	100	88	104	115	103	97	91	92	98	66	-32	-32.7	4.4	44
	60～64歳	187	185	154	172	136	112	108	116	95	94	80	-14	-14.9	5.3	43
	65～69歳	206	173	176	189	189	175	198	168	140	129	116	-13	-10.1	7.7	56
	70～74歳	288	243	232	260	217	223	205	200	216	163	164	1	0.6	10.8	57
	75～79歳	348	327	322	335	286	287	257	231	269	217	210	-7	-3.2	13.9	60
	80～84歳	322	325	302	286	287	321	277	260	248	244	205	-39	-16.0	13.6	64
85歳以上	239	222	250	229	240	268	282	268	262	235	235	0	0.0	15.5	98	
合計	2,502	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	-112	-6.9	100.0	60	
夜 間	4歳以下	6	10	10	6	4	2	5	11	8	2	2	0	0.0	0.2	33
	5～9歳	11	8	4	6	9	3	5	2	3	5	4	-1	-20.0	0.3	36
	10～14歳	12	5	7	4	7	7	6	4	8	3	1	-2	-66.7	0.1	8
	15～19歳	131	145	114	126	115	109	103	69	76	81	73	-8	-9.9	5.5	56
	20～24歳	175	147	136	138	118	104	111	104	91	105	91	-14	-13.3	6.9	52
	25～29歳	129	118	103	84	93	76	69	73	61	52	45	-7	-13.5	3.4	35
	30～34歳	114	92	100	90	77	78	72	59	62	44	51	7	15.9	3.8	45
	35～39歳	99	118	113	91	78	80	81	56	65	60	51	-9	-15.0	3.8	52
	40～44歳	114	112	110	113	107	103	82	85	76	69	53	-16	-23.2	4.0	46
	45～49歳	119	121	109	113	106	113	103	120	84	95	60	-35	-36.8	4.5	50
	50～54歳	122	127	128	115	96	107	89	113	90	104	76	-28	-26.9	5.7	62
	55～59歳	137	165	158	123	115	128	120	103	92	84	79	-5	-6.0	6.0	58
	60～64歳	191	201	187	170	163	159	115	110	120	93	75	-18	-19.4	5.7	39
	65～69歳	199	174	163	185	202	171	173	169	174	138	117	-21	-15.2	8.8	59
	70～74歳	232	230	213	219	190	193	162	164	146	160	127	-33	-20.6	9.6	55
	75～79歳	265	245	234	224	204	233	187	192	175	171	142	-29	-17.0	10.7	54
	80～84歳	231	208	212	220	211	218	224	194	176	172	132	-40	-23.3	9.9	57
85歳以上	159	162	175	162	167	158	173	174	160	153	148	-5	-3.3	11.2	93	
合計	2,446	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	-264	-16.6	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				免許保有者数 (令和2年末)		
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	15.46	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	11.47	0.03	0.3	74	854,129	1.0	
20～24歳	8.05	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	3.99	-0.70	-14.9	50	4,662,129	5.7	
25～29歳	5.09	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	2.37	-0.74	-23.9	47	5,359,236	6.5	
30～34歳	4.97	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	2.22	-0.19	-7.9	45	5,953,512	7.3	
35～39歳	4.55	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	2.05	-0.13	-5.8	45	6,937,529	8.5	
40～44歳	4.64	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	1.99	-0.83	-29.5	43	7,894,480	9.6	
45～49歳	4.35	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	2.67	-0.19	-6.8	61	9,234,566	11.3	
50～54歳	4.53	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	2.82	0.03	1.1	62	8,153,558	9.9	
55～59歳	4.42	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	2.55	-0.85	-24.9	58	7,319,255	8.9	
60～64歳	5.00	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	2.86	-0.22	-7.1	57	6,543,373	8.0	
65～69歳	4.56	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	2.85	-0.41	-12.6	63	6,628,330	8.1	
70～74歳	6.66	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	2.93	-0.35	-10.6	44	6,545,104	8.0	
75～79歳	9.41	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	4.11	-0.89	-17.7	44	3,477,195	4.2	
80～84歳	16.60	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	6.48	-2.66	-29.1	39	1,758,903	2.1	
85歳以上	23.64	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	11.37	-0.19	-1.6	48	668,588	0.8	
合計	5.49	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	2.94	-0.45	-13.2	54	81,989,887	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	9.34	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	5.15	-0.59	-10.3	55	5,516,258	6.7	
65歳以上	7.41	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	3.74	-0.64	-14.7	51	19,078,120	23.3	
70歳以上	9.58	8.24	8.03	8.04	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	4.22	-0.82	-16.3	44	12,449,790	15.2	
75歳以上	12.70	11.44	11.46	10.83	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	5.64	-1.24	-18.1	44	5,904,686	7.2	
80歳以上	18.22	15.64	15.14	14.72	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	7.83	-1.97	-20.1	43	2,427,491	3.0	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				構成率		
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数			
15歳以下	3	3	3	1	0	3	1	2	5	1	1	0	0.0	0.0	33		
16～19歳	170	180	156	176	136	140	128	106	101	99	98	-1	-1.0	4.7	58		
20～24歳	419	404	356	314	307	297	284	247	217	219	186	-33	-15.0	7.7	44		
25～29歳	343	377	338	335	271	269	216	222	186	168	127	-4	-24.4	5.3	37		
30～34歳	390	326	319	247	271	230	232	215	184	148	132	-16	-10.9	5.5	34		
35～39歳	423	368	333	303	247	255	227	223	205	154	142	-12	-7.8	5.9	34		
40～44歳	385	389	373	345	327	314	327	255	254	231	157	-74	-32.0	6.5	41		
45～49歳	328	300	282	324	312	272	299	344	270	266	247	-19	-7.0	10.3	75		
50～54歳	312	304	253	259	263	279	241	273	279	224	230	6	2.7	9.6	74		
55～59歳	322	269	283	240	264	280	246	232	215	241	187	-54	-22.4	7.8	58		
60～64歳	404	364	331	342	284	254	244	236	223	202	187	-15	-7.4	7.8	46		
65～69歳	251	257	243	270	270	306	298	264	251	225	189	-36	-16.0	7.8	75		
70～74歳	249	208	199	249	216	228	208	211	249	201	192	-9	-4.5	8.0	77		
75～79歳	207	208	228	212	205	197	203	183	208	177	143	-34	-19.2	5.9	69		
80～84歳	167	157	171	161	178	166	162	149	152	152	114	-38	-25.0	4.7	68		
85歳以上	71	64	63	87	88	95	94	86	100	72	76	4	5.6	3.2	107		
合計	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	-372	-13.4	100.0	54		
(再掲)																	
16～24歳	589	584	512	490	443	437	412	353	318	318	284	-34	-10.7	11.8	48		
65歳以上	945	894	904	979	957	992	965	893	960	827	714	-113	-13.7	29.7	76		
70歳以上	694	637	661	709	687	686	667	629	709	602	525	-77	-12.8	21.8	76		
75歳以上	445	429	462	460	471	458	459	418	460	401	333	-68	-17.0	13.8	75		
80歳以上	238	221	234	248	266	261	256	235	252	224	190	-34	-15.2	7.9	80		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)						
信号無視	155	175	145	129	127	149	119	126	113	112	89	-23	-20.5	3.7	57		
通行区分	191	196	175	191	148	174	192	180	181	146	99	-47	-32.2	4.1	52		
最高速度	294	228	213	216	212	221	199	162	133	137	157	20	14.6	6.5	53		
横断・転回等	22	38	30	21	20	25	39	17	15	15	23	8	53.3	1.0	105		
追越し	33	29	35	33	21	26	31	22	24	18	22	4	22.2	0.9	67		
踏切不停止	11	14	11	12	8	12	16	4	11	5	6	1	20.0	0.2	55		
右折違反	14	14	15	11	9	9	9	10	9	5	5	0	0.0	0.2	36		
左折違反	8	6	6	6	3	3	5	6	6	5	6	1	20.0	0.2	75		
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
優先通行妨害	136	118	122	108	94	120	104	88	104	76	69	-7	-9.2	2.9	51		
交差点安全進行	244	220	211	196	219	157	148	169	134	124	113	-11	-8.9	4.7	46		
歩行者妨害等	274	248	296	248	253	265	252	238	232	207	192	-15	-7.2	8.0	70		
徐行違反	32	33	17	22	11	17	19	19	15	12	9	-3	-25.0	0.4	28		
一時不停止	152	134	126	92	122	121	101	107	88	77	67	-10	-13.0	2.8	44		
整備不良	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	2	1	100.0	0.1	100		
酒酔い運転	35	44	33	22	30	21	24	18	10	10	16	6	60.0	0.7	46		
過労運転	18	24	35	20	15	22	33	18	30	38	12	-26	-68.4	0.5	67		
安全運転義務																	
運転操作不適	499	431	387	457	411	423	429	429	412	341	331	-10	-2.9	13.7	66		
漫然運転	795	740	697	679	651	592	593	545	518	456	366	-90	-19.7	15.2	46		
脇見運転	639	650	570	539	510	460	412	394	371	363	238	-125	-34.4	9.9	37		
動静不注視	112	107	104	117	95	82	82	62	68	46	47	1	2.2	2.0	42		
安全不確認	471	435	377	409	349	395	341	365	360	321	300	-21	-6.5	12.5	64		
安全速度	146	141	114	118	87	93	73	84	73	54	60	6	11.1	2.5	41		
その他	49	44	56	56	75	47	33	42	45	54	44	-10	-18.5	1.8	90		
計	2,711	2,548	2,305	2,375	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	-249	-15.2	57.6	51		
その他の違反	84	58	66	72	76	76	64	70	65	60	61	1	1.7	2.5	73		
違反不明	28	49	88	89	91	73	91	72	80	97	74	-23	-23.7	3.1	264		
合計	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	-372	-13.4	100.0	54		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和2年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	0.59	0.17	0.04	0.03	0.12	0.06	0.18	0.13	0.10	0.11	0.12	0.06	0.09	0.06	0.15	0.11
通行区分	-	0.47	0.19	0.09	0.05	0.04	0.04	0.06	0.12	0.08	0.12	0.18	0.15	0.26	0.40	0.60	0.12
最高速度	-	2.34	0.77	0.22	0.17	0.16	0.16	0.13	0.17	0.14	0.06	0.08	0.09	0.03	0.11	0.15	0.19
横断・転回等	-	0.23	0.04	0.00	0.00	0.01	0.03	0.04	0.01	0.03	0.00	0.05	0.06	0.06	0.00	0.00	0.03
追越し	-	0.23	0.06	0.04	0.00	0.03	0.01	0.03	0.01	0.01	0.02	0.05	0.00	0.00	0.06	0.30	0.03
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.17	0.15	0.01
右折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.01
左折違反	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.35	0.09	0.02	0.08	0.04	0.06	0.05	0.06	0.08	0.11	0.11	0.11	0.14	0.17	0.30	0.08
交差点安全進行	-	0.23	0.17	0.09	0.15	0.14	0.11	0.16	0.18	0.10	0.20	0.11	0.09	0.12	0.06	0.30	0.14
歩行者妨害等	-	0.23	0.09	0.32	0.30	0.26	0.25	0.18	0.20	0.25	0.32	0.27	0.18	0.17	0.11	0.45	0.23
徐行違反	-	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.02	0.03	0.06	0.00	0.01
一時不停止	-	0.23	0.11	0.04	0.00	0.03	0.09	0.05	0.07	0.04	0.08	0.05	0.11	0.29	0.34	0.60	0.08
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00	0.01	0.03	0.01	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
過労運転	-	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01
運転操作不適	-	2.11	0.43	0.26	0.24	0.16	0.11	0.27	0.34	0.31	0.31	0.38	0.43	0.83	2.39	3.74	0.40
安全運転義務	-	1.05	0.56	0.43	0.47	0.32	0.24	0.45	0.44	0.36	0.50	0.41	0.50	0.69	0.74	0.75	0.45
漫然運転	-	1.05	0.34	0.35	0.30	0.20	0.25	0.21	0.29	0.19	0.40	0.33	0.23	0.29	0.34	0.90	0.29
脇見運転	-	0.23	0.11	0.11	0.07	0.00	0.04	0.05	0.04	0.08	0.02	0.05	0.09	0.03	0.11	0.00	0.06
動静不注視	-	0.82	0.51	0.22	0.17	0.29	0.30	0.52	0.42	0.40	0.35	0.32	0.34	0.43	0.28	0.90	0.37
安全不確認	-	0.23	0.09	0.04	0.00	0.12	0.03	0.05	0.09	0.14	0.05	0.08	0.14	0.06	0.00	0.15	0.07
安全速度	-	0.23	0.06	0.02	0.02	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.09	0.05	0.03	0.23	0.23	0.30	0.05
その他	-	5.74	2.10	1.44	1.26	1.11	0.99	1.60	1.68	1.48	1.71	1.60	1.76	2.56	4.09	6.73	1.69
計	-	5.74	2.10	1.44	1.26	1.11	0.99	1.60	1.68	1.48	1.71	1.60	1.76	2.56	4.09	6.73	1.69
その他の違反	-	0.47	0.00	0.04	0.03	0.01	0.06	0.05	0.07	0.14	0.06	0.06	0.09	0.09	0.34	0.45	0.07
違反不明	-	0.23	0.09	0.00	0.03	0.07	0.04	0.04	0.04	0.08	0.02	0.14	0.18	0.20	0.45	1.20	0.09
合計	-	11.47	3.99	2.37	2.22	2.05	1.99	2.67	2.82	2.55	2.86	2.85	2.93	4.11	6.48	11.37	2.94

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。
 注2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	25～34歳	35～44歳	45～54歳	55～64歳
法令違反					
信号無視	0.24	0.09	0.07	0.08	0.08
通行区分	0.24	0.22	0.24	0.34	0.45
最高速度	1.02	0.08	0.08	0.07	0.12
横断・転回等	0.07	0.05	0.05	0.03	0.00
追越し	0.09	0.03	0.02	0.05	0.12
踏切不停止	0.00	0.03	0.04	0.08	0.16
右折違反	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04
左折違反	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.13	0.13	0.14	0.17	0.21
交差点安全進行	0.18	0.10	0.10	0.12	0.12
歩行者妨害等	0.11	0.21	0.18	0.19	0.21
徐行違反	0.00	0.02	0.02	0.03	0.04
一時不停止	0.13	0.16	0.22	0.34	0.41
整備不良	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00
酒酔い運転	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00
過労運転	0.05	0.02	0.01	0.02	0.00
運転操作不適	0.69	0.78	1.00	1.63	2.76
安全運転義務	0.63	0.53	0.60	0.71	0.74
漫然運転	0.45	0.31	0.30	0.37	0.49
脇見運転	0.13	0.06	0.07	0.05	0.08
動静不注視	0.56	0.36	0.39	0.44	0.45
安全不確認	0.11	0.09	0.10	0.05	0.04
安全速度	0.09	0.10	0.13	0.24	0.25
その他	2.66	2.24	2.58	3.49	4.82
計	2.66	2.24	2.58	3.49	4.82
その他の違反	0.07	0.12	0.14	0.20	0.37
違反不明	0.11	0.23	0.28	0.39	0.66
合計	5.15	3.74	4.22	5.64	7.83

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年12月末)

法令違反	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	5	8	2	2	8	5	17	11	7	7	8	4	3	1	1	89
通行区分		0	4	9	5	3	3	3	6	10	6	8	12	10	9	7	4	99
最高速度		0	20	36	12	10	11	13	12	14	10	4	5	6	1	2	1	157
横断・転回等		0	2	2	0	0	1	2	4	1	2	0	3	4	2	0	0	23
追越し		0	2	3	2	0	2	1	3	1	1	1	3	0	0	1	2	22
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	1	6
右折違反		0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	5
左折違反		0	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		1	3	4	1	5	3	5	5	5	6	7	7	7	5	3	2	69
交差点安全進行		0	2	8	5	9	10	9	15	15	7	13	7	6	4	1	2	113
歩行者妨害等		0	2	4	17	18	18	20	17	16	18	21	18	12	6	2	3	192
徐行違反		0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	9
一時不停止		0	2	5	2	0	2	7	5	6	3	5	3	7	10	6	4	67
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
酒酔い運転		0	0	1	1	3	0	1	3	1	1	2	2	1	0	0	0	16
過労運転		0	1	2	0	0	0	2	1	2	1	0	2	0	1	0	0	12
運転操作不適		0	18	20	14	14	11	9	25	28	23	20	25	28	29	42	25	331
安全運転義務																		
漫然運転		0	9	26	23	28	22	19	42	36	26	33	27	33	24	13	5	366
脇見運転		0	9	16	19	18	14	20	19	24	14	26	22	15	10	6	6	238
動静不注視		0	2	5	6	4	0	3	5	3	6	1	3	6	1	2	0	47
安全不確認		0	7	24	12	10	20	24	48	34	29	23	21	22	15	5	6	300
安全速度		0	2	4	2	0	8	2	5	7	10	3	5	9	2	0	1	60
その他		0	2	3	1	1	2	1	4	5	0	6	3	2	8	4	2	44
計		0	49	98	77	75	77	78	148	137	108	112	106	115	89	72	45	1,386
その他の違反		0	4	0	2	2	1	5	5	6	10	4	4	6	3	6	3	61
違反不明		0	2	4	0	2	5	3	4	3	6	1	9	12	7	8	8	74
合計		1	98	186	127	132	142	157	247	230	187	187	189	192	143	114	76	2,408

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年齢層		16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
信号無視	13	4.6	17	2.4	9	1.7	5	1.5	2	1.1	89	3.7		
通行区分	13	4.6	42	5.9	30	5.7	20	6.0	11	5.8	99	4.1		
最高速度	56	19.7	15	2.1	10	1.9	4	1.2	3	1.6	157	6.5		
横断・転回等	4	1.4	9	1.3	6	1.1	2	0.6	0	0.0	23	1.0		
追越し	5	1.8	6	0.8	3	0.6	3	0.9	3	1.6	22	0.9		
踏切不停止	0	0.0	5	0.7	5	1.0	5	1.5	4	2.1	6	0.2		
右折違反	0	0.0	1	0.1	1	0.2	1	0.3	1	0.5	5	0.2		
左折違反	2	0.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.2		
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
優先通行妨害	7	2.5	24	3.4	17	3.2	10	3.0	5	2.6	69	2.9		
交差点安全進行	10	3.5	20	2.8	13	2.5	7	2.1	3	1.6	113	4.7		
歩行者妨害等	6	2.1	41	5.7	23	4.4	11	3.3	5	2.6	192	8.0		
徐行違反	0	0.0	3	0.4	3	0.6	2	0.6	1	0.5	9	0.4		
一時不停止	7	2.5	30	4.2	27	5.1	20	6.0	10	5.3	67	2.8		
整備不良	0	0.0	2	0.3	2	0.4	1	0.3	0	0.0	2	0.1		
酒酔い運転	1	0.4	3	0.4	1	0.2	0	0.0	0	0.0	16	0.7		
過労運転	3	1.1	3	0.4	1	0.2	1	0.3	0	0.0	12	0.5		
運転操作不適	38	13.4	149	20.9	124	23.6	96	28.8	67	35.3	331	13.7		
安全運転義務														
漫然運転	35	12.3	102	14.3	75	14.3	42	12.6	18	9.5	366	15.2		
脇見運転	25	8.8	59	8.3	37	7.0	22	6.6	12	6.3	238	9.9		
動静不注視	7	2.5	12	1.7	9	1.7	3	0.9	2	1.1	47	2.0		
安全不確認	31	10.9	69	9.7	48	9.1	26	7.8	11	5.8	300	12.5		
安全速度	6	2.1	17	2.4	12	2.3	3	0.9	0	0.5	60	2.5		
その他	5	1.8	19	2.7	16	3.0	14	4.2	6	3.2	44	1.8		
計	147	51.8	427	59.8	321	61.1	206	61.9	117	61.6	1,386	57.6		
その他の違反	4	1.4	22	3.1	18	3.4	12	3.6	9	4.7	61	2.5		
違反不明	6	2.1	44	6.2	35	6.7	23	6.9	16	8.4	74	3.1		
合計	284	100.0	714	100.0	525	100.0	333	100.0	190	100.0	2,408	100.0		

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
飲酒あり	酒酔い	35	44	36	25	31	21	25	19	13	10	20	10	100.0	0.8	57
	酒気帯び(0.25以上)	171	143	146	151	120	105	131	128	121	107	101	-6	-5.6	4.2	59
	酒気帯び(0.25未満)	25	21	21	14	25	23	14	18	17	19	12	-7	-36.8	0.5	48
	基準以下	31	36	27	20	30	33	18	18	25	24	11	-13	-54.2	0.5	35
	検知不能	33	26	28	28	21	19	25	21	22	16	15	-1	-6.3	0.6	45
	計	295	270	258	238	227	201	213	204	198	176	159	-17	-9.7	6.6	54
	飲酒あり構成率	6.6	6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	-	-	-	99
飲酒なし		4,109	3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	-35	-13.6	92.5	54
調査不能		40	48	38	34	34	28	35	21	20	26	22	-4	-15.4	0.9	55
合計		4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	-372	-13.4	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和2年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	-	0.59	0.17	0.11	0.10	0.12	0.25	0.22	0.28	0.23	0.28	0.29	0.31	0.60	1.02	1.35	0.27
20km/h以下	-	0.23	0.19	0.09	0.22	0.26	0.29	0.48	0.32	0.41	0.31	0.45	0.37	0.52	0.91	2.24	0.36
30km/h以下	-	0.47	0.26	0.24	0.12	0.16	0.08	0.13	0.15	0.22	0.34	0.29	0.40	0.69	0.74	1.65	0.25
40km/h以下	-	1.76	0.26	0.26	0.34	0.22	0.33	0.32	0.40	0.33	0.55	0.41	0.46	0.72	0.91	2.54	0.42
50km/h以下	-	1.99	0.69	0.49	0.47	0.33	0.23	0.49	0.55	0.42	0.57	0.42	0.69	0.72	1.02	1.35	0.52
60km/h以下	-	1.87	0.75	0.60	0.40	0.43	0.28	0.37	0.56	0.37	0.46	0.50	0.31	0.35	0.63	0.90	0.46
70km/h以下	-	0.94	0.43	0.09	0.15	0.13	0.14	0.19	0.20	0.16	0.11	0.15	0.09	0.14	0.17	0.15	0.17
80km/h以下	-	1.29	0.21	0.17	0.20	0.12	0.16	0.19	0.10	0.15	0.09	0.05	0.06	0.06	0.23	0.45	0.15
90km/h以下	-	0.12	0.13	0.09	0.10	0.06	0.06	0.08	0.10	0.07	0.02	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.06
100km/h以下	-	1.05	0.28	0.06	0.05	0.07	0.01	0.06	0.07	0.05	0.02	0.08	0.02	0.06	0.00	0.00	0.07
120km/h以下	-	0.12	0.28	0.04	0.07	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	0.03	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.05
140km/h以下	-	0.23	0.13	0.04	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
160km/h以下	-	0.23	0.06	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h超過	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.59	0.13	0.07	0.00	0.10	0.04	0.08	0.04	0.10	0.09	0.17	0.15	0.23	0.85	0.75	0.12
合計	-	11.47	3.99	2.37	2.22	2.05	1.99	2.67	2.82	2.55	2.86	2.85	2.93	4.11	6.48	11.37	2.94

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	0.24	0.46	0.55	0.81	1.11
20km/h以下	0.20	0.54	0.59	0.83	1.28
30km/h以下	0.29	0.49	0.59	0.81	0.99
40km/h以下	0.49	0.60	0.71	0.98	1.36
50km/h以下	0.89	0.66	0.78	0.88	1.11
60km/h以下	0.92	0.43	0.39	0.49	0.70
70km/h以下	0.51	0.13	0.12	0.15	0.16
80km/h以下	0.38	0.08	0.10	0.15	0.29
90km/h以下	0.13	0.02	0.02	0.02	0.00
100km/h以下	0.40	0.04	0.02	0.03	0.00
120km/h以下	0.25	0.03	0.04	0.00	0.00
140km/h以下	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.09	0.01	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.20	0.26	0.31	0.47	0.82
合計	5.15	3.74	4.22	5.64	7.83

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0.1
10km/h以下	0	5	8	6	6	8	20	20	23	17	18	19	20	21	18	9	218	9.1
20km/h以下	0	2	9	5	13	18	23	44	26	30	20	30	24	18	16	15	293	12.2
30km/h以下	0	4	12	13	7	11	6	12	12	16	22	19	26	24	13	11	208	8.6
40km/h以下	1	15	12	14	20	15	26	30	33	24	36	27	30	25	16	17	341	14.2
50km/h以下	0	17	32	26	28	23	18	45	45	31	37	28	45	25	18	9	427	17.7
60km/h以下	0	16	35	32	24	30	22	34	46	27	30	33	20	12	11	6	378	15.7
70km/h以下	0	8	20	5	9	9	11	18	16	12	7	10	6	5	3	1	140	5.8
80km/h以下	0	11	10	9	12	8	13	18	8	11	6	3	4	2	4	3	122	5.1
90km/h以下	0	1	6	5	6	4	5	7	8	5	1	2	1	1	0	0	52	2.2
100km/h以下	0	9	13	3	3	5	1	6	6	4	1	5	1	2	0	0	59	2.5
120km/h以下	0	1	13	2	4	1	4	3	2	2	2	0	5	0	0	0	39	1.6
140km/h以下	0	2	6	2	0	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	17	0.7
160km/h以下	0	2	3	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0.4
160km/h超過	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0.2
調査不能	0	5	6	4	0	7	3	7	3	7	6	11	10	8	15	5	97	4.0
合計	1	98	186	127	132	142	157	247	230	187	187	189	192	143	114	76	2,408	100.0
構成率	0.0	4.1	7.7	5.3	5.5	5.9	6.5	10.3	9.6	7.8	7.8	7.8	8.0	5.9	4.7	3.2	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
停止中	0	0.0	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10km/h以下	13	4.6	87	12.2	68	13.0	48	14.4	27	14.2
20km/h以下	11	3.9	103	14.4	73	13.9	49	14.7	31	16.3
30km/h以下	16	5.6	93	13.0	74	14.1	48	14.4	24	12.6
40km/h以下	27	9.5	115	16.1	88	16.8	58	17.4	33	17.4
50km/h以下	49	17.3	125	17.5	97	18.5	52	15.6	27	14.2
60km/h以下	51	18.0	82	11.5	49	9.3	29	8.7	17	8.9
70km/h以下	28	9.9	25	3.5	15	2.9	9	2.7	4	2.1
80km/h以下	21	7.4	16	2.2	13	2.5	9	2.7	7	3.7
90km/h以下	7	2.5	4	0.6	2	0.4	1	0.3	0	0.0
100km/h以下	22	7.7	8	1.1	3	0.6	2	0.6	0	0.0
120km/h以下	14	4.9	5	0.7	5	1.0	0	0.0	0	0.0
140km/h以下	8	2.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	5	1.8	1	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	11	3.9	49	6.9	38	7.2	28	8.4	20	10.5
合計	284	100.0	714	100.0	525	100.0	333	100.0	190	100.0
構成率	11.8	-	29.7	-	21.8	-	13.8	-	7.9	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年						
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)						
人対車両	対面通行中	52	40	50	43	50	46	39	31	28	46	28	-16	-39.1	1.0	54		
	背面通行中	102	130	111	105	88	77	94	83	83	76	70	-6	-7.9	2.5	69		
	横断中	横断歩道	365	336	365	329	320	346	279	277	265	229	230	0	0.4	8.3	63	
		横断歩道付近	137	160	154	130	137	135	118	94	113	96	86	-10	-10.4	3.1	63	
		横断歩道橋付近	18	17	11	13	17	15	10	12	5	7	5	-9	-28.6	0.2	28	
		その他	722	659	615	615	552	548	533	525	444	403	330	-70	-18.1	11.9	46	
		計	1,242	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	908	827	735	651	-84	-11.4	23.4	52	
	路上遊戯中	1	4	6	7	4	4	3	2	2	2	0	3	3	-	0.1	300	
	路上作業中	28	33	19	35	27	22	27	30	32	33	26	26	-1	-21.9	0.9	93	
	路上停止中	55	48	35	26	43	33	27	41	38	28	27	27	-1	-3.6	1.0	49	
	路上横臥	-	-	129	122	122	142	89	98	101	124	78	78	-46	-37.1	2.8	-	
その他	211	214	79	75	84	106	84	87	75	62	59	59	-9	-4.8	2.1	28		
計	1,691	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	942	-149	-14.7	33.8	56		
車両相互	正面衝突	495	460	418	421	383	370	358	345	333	296	218	218	-76	-26.4	7.8	44	
	追突	進行中	146	174	145	134	124	101	117	81	106	87	65	65	-22	-25.5	2.5	45
		その他	118	128	113	101	103	98	86	86	91	64	66	66	3	2.1	2.1	56
	計	264	302	258	235	227	199	203	167	197	151	131	131	-20	-13.2	4.7	50	
	出会い頭	755	675	632	552	543	567	490	504	412	400	346	346	-54	-13.5	12.4	46	
	追越追抜時	51	57	47	62	41	44	41	37	42	25	26	26	1	4.0	0.9	51	
	すれ違い時	11	16	10	20	18	14	20	14	19	11	12	12	1	9.1	0.4	109	
	左折時	58	53	53	50	52	45	55	42	54	35	36	36	1	2.9	1.3	62	
	右折時	260	245	261	236	200	213	187	176	179	152	135	135	-1	-11.2	4.6	52	
	その他	158	148	117	131	110	106	91	88	106	90	72	72	-18	-20.0	2.6	46	
計	2,052	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	976	-184	-15.9	35.1	48		
車両単独	工作物衝突	電柱	155	139	110	138	106	117	105	114	92	91	76	76	-15	-16.5	2.7	49
		標識	35	35	24	30	43	25	30	27	18	24	21	21	-3	-12.5	0.8	60
		分離帯等	62	57	43	57	53	40	52	43	48	43	36	36	-7	-16.3	1.3	58
		防護柵等	185	182	171	188	190	175	172	161	161	165	160	160	-5	-3.0	5.1	86
		家屋・塀	60	65	66	70	64	58	63	64	46	37	53	53	16	43.2	1.0	88
		橋脚・橋梁	21	29	19	32	20	22	17	20	17	15	18	18	3	20.0	0.6	86
		その他	163	107	126	123	146	141	144	122	134	96	100	100	4	4.2	3.6	61
	計	681	614	559	638	622	578	583	551	516	471	464	464	-17	-1.5	16.7	68	
	駐車車両	46	44	64	55	31	43	31	34	25	37	23	23	-14	-37.8	0.8	50	
	路外転落	143	145	135	188	176	202	212	190	172	204	215	215	11	5.4	7.1	150	
逸脱	26	26	31	27	30	23	38	27	31	17	21	21	4	23.5	0.8	81		
計	169	171	166	215	206	225	250	217	203	221	236	236	15	6.8	8.5	140		
転倒	92	69	69	84	76	79	79	74	72	54	70	70	16	29.6	2.5	76		
その他	41	24	33	34	27	33	42	51	44	31	32	32	1	3.2	1.1	78		
計	1,029	922	891	1,026	962	958	985	927	860	814	825	825	11	1.4	29.6	80		
列車	36	41	46	60	33	38	57	50	61	55	41	41	-14	-25.5	1.5	114		
合計	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,784	-349	-11.1	100.0	58		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	年齢層	年齢層													合計				
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳		75～79歳	80～84歳	85歳以上	
人対車両	対面通行中	-	0.00	0.04	0.09	0.10	0.03	0.01	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	
	背面通行中	-	0.35	0.06	0.11	0.10	0.07	0.01	0.11	0.10	0.07	0.12	0.06	0.05	0.09	0.00	0.00	0.08	
	横断中	横断歩道	-	0.35	0.13	0.17	0.20	0.22	0.19	0.16	0.27	0.27	0.28	0.26	0.21	0.09	0.11	0.45	0.21
		横断歩道付近	-	0.12	0.13	0.06	0.07	0.09	0.08	0.05	0.09	0.08	0.15	0.08	0.08	0.03	0.00	0.00	0.08
		横断歩道橋付近	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	-	1.17	0.56	0.58	0.44	0.32	0.20	0.40	0.29	0.31	0.46	0.39	0.31	0.35	0.40	0.15	0.38
		計	-	1.64	0.82	0.80	0.71	0.62	0.48	0.63	0.65	0.67	0.89	0.74	0.61	0.46	0.51	0.60	0.68
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.02	0.02	0.05	0.03	0.04	0.03	0.02	0.01	0.02	0.05	0.03	0.03	0.11	0.00	0.03	
	路上停止中	-	0.12	0.02	0.02	0.02	0.01	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.05	0.02	0.03	0.06	0.00	0.03	
	路上横臥	-	0.12	0.06	0.07	0.07	0.03	0.10	0.09	0.13	0.10	0.09	0.03	0.02	0.12	0.00	0.15	0.08	
	その他	-	0.12	0.04	0.04	0.05	0.06	0.06	0.04	0.01	0.04	0.15	0.06	0.11	0.06	0.23	0.60	0.07	
計	-	2.34	1.07	1.16	1.04	0.82	0.75	0.99	1.01	0.97	1.34	1.00	0.86	0.78	0.91	1.35	1.00		
車両相互	正面衝突	-	1.40	0.45	0.30	0.18	0.19	0.11	0.14	0.21	0.19	0.18	0.32	0.26	0.63	0.63	1.05	0.26	
	追突	進行中	-	0.12	0.13	0.06	0.05	0.09	0.05	0.13	0.13	0.05	0.05	0.09	0.06	0.00	0.06	0.00	0.08
		その他	-	0.35	0.15	0.06	0.08	0.03	0.11	0.11	0.05	0.05	0.08	0.06	0.08	0.03	0.00	0.45	0.08
	計	-	0.47	0.28	0.11	0.13	0.12	0.16	0.24	0.18	0.11	0.12	0.15	0.14	0.03	0.06	0.45	0.16	
	出合い頭	-	0.94	0.49	0.15	0.17	0.23	0.28	0.43	0.29	0.25	0.40	0.21	0.34	0.69	0.80	1.35	0.34	
	追越追抜時	-	0.12	0.09	0.00	0.02	0.04	0.00	0.04	0.05	0.00	0.03	0.03	0.02	0.00	0.06	0.15	0.03	
	すれ違い時	-	0.12	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.03	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.01	
	左折時	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.01	0.06	0.09	0.05	0.07	0.08	0.02	0.02	0.00	0.11	0.15	0.04	
	右折時	-	0.47	0.32	0.07	0.13	0.14	0.16	0.15	0.13	0.15	0.06	0.23	0.12	0.23	0.28	0.45	0.16	
	その他	-	0.47	0.11	0.07	0.07	0.04	0.06	0.06	0.06	0.06	0.08	0.05	0.11	0.11	0.06	0.00	0.15	0.08
	計	-	3.98	1.78	0.73	0.72	0.78	0.86	1.16	1.01	0.85	0.95	1.07	1.01	1.67	1.93	3.74	1.08	
	車両単独	工作物衝突	電柱	-	0.59	0.19	0.07	0.05	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.05	0.08	0.12	0.14	0.28	0.75	0.09
標識			-	0.12	0.00	0.02	0.00	0.03	0.04	0.00	0.01	0.04	0.00	0.06	0.02	0.03	0.17	0.15	0.03
分離帯等			-	0.23	0.11	0.04	0.08	0.04	0.01	0.02	0.05	0.05	0.03	0.05	0.03	0.00	0.00	0.15	0.04
防護柵等			-	1.52	0.32	0.11	0.12	0.12	0.10	0.13	0.23	0.18	0.11	0.11	0.20	0.35	0.68	0.45	0.19
家屋・塀			-	0.47	0.04	0.02	0.03	0.00	0.03	0.02	0.09	0.01	0.06	0.09	0.08	0.14	0.34	0.75	0.06
橋脚・橋梁			-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.03	0.02	0.02	0.09	0.06	0.45	0.02
その他			-	0.70	0.19	0.07	0.08	0.09	0.04	0.06	0.10	0.12	0.06	0.08	0.14	0.17	0.57	0.60	0.11
計		-	3.63	0.86	0.34	0.37	0.32	0.27	0.31	0.55	0.49	0.34	0.47	0.60	0.92	2.10	3.29	0.55	
駐車両		-	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.05	0.03	0.05	0.01	0.05	0.03	0.02	0.00	0.06	0.15	0.03	
路外転落		-	0.47	0.04	0.04	0.03	0.07	0.03	0.08	0.07	0.10	0.11	0.17	0.34	0.58	1.02	1.94	0.16	
逸脱		-	0.23	0.04	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.05	0.02	0.03	0.00	0.17	0.00	0.02	
計		-	0.70	0.09	0.06	0.05	0.09	0.03	0.09	0.09	0.11	0.15	0.18	0.37	0.58	1.19	1.94	0.18	
転倒	-	0.70	0.17	0.09	0.00	0.04	0.01	0.09	0.06	0.07	0.02	0.02	0.03	0.09	0.00	0.00	0.06		
その他	-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.05	0.05	0.00	0.09	0.06	0.06	0.11	0.60	0.04		
計	-	5.15	1.14	0.49	0.45	0.45	0.37	0.53	0.80	0.74	0.55	0.78	1.07	1.64	3.47	5.98	0.85		
列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.17	0.30	0.01		
合計	-	11.47	3.99	2.37	2.22	2.05	1.99	2.67	2.82	2.55	2.86	2.85	2.93	4.11	6.48	11.37	2.94		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。
 5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(樹柵)

事故類型	年齢層	年齢層					
		16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	
人対車両	対面通行中	0.04	0.01	0.01	0.00	0.00	
	背面通行中	0.11	0.05	0.05	0.05	0.00	
	横断中	横断歩道	0.16	0.20	0.18	0.14	0.21
		横断歩道付近	0.13	0.06	0.05	0.02	0.00
		横断歩道橋付近	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
		その他	0.65	0.35	0.32	0.34	0.33
		計	0.94	0.62	0.55	0.49	0.54
	路上遊戯中	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	
	路上作業中	0.02	0.04	0.04	0.05	0.08	
	路上停止中	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04	
	路上横臥	0.07	0.04	0.05	0.08	0.04	
	その他	0.05	0.11	0.14	0.17	0.33	
計	1.27	0.91	0.87	0.88	1.03		
車両相互	正面衝突	0.60	0.41	0.46	0.68	0.74	
	追突	進行中	0.13	0.06	0.04	0.02	0.04
		その他	0.18	0.07	0.07	0.07	0.12
	計	0.31	0.13	0.11	0.08	0.16	
	出合い頭	0.56	0.44	0.55	0.80	0.95	
	追越追抜時	0.09	0.03	0.02	0.03	0.08	
	すれ違い時	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	
	左折時	0.02	0.03	0.03	0.05	0.12	
	右折時	0.34	0.20	0.19	0.27	0.33	
	その他	0.16	0.09	0.08	0.05	0.04	
	計	2.12	1.33	1.47	1.98	2.43	
	車両単独	工作物衝突	電柱	0.25	0.15	0.18	0.25	0.41
標識			0.02	0.05	0.05	0.08	0.16
分離帯等			0.13	0.03	0.02	0.02	0.04
防護柵等			0.51	0.25	0.32	0.46	0.62
家屋・塀			0.11	0.14	0.17	0.27	0.45
橋脚・橋梁			0.00	0.05	0.06	0.12	0.16
その他			0.27	0.18	0.23	0.34	0.58
計		1.29	0.84	1.04	1.54	2.43	
駐車両		0.02	0.03	0.02	0.03	0.08	
路外転落		0.11	0.44	0.59	0.86	1.28	
逸脱		0.07	0.03	0.04	0.05	0.12	
計		0.18	0.47	0.63	0.91	1.40	
転倒	0.25	0.03	0.04	0.05	0.00		
その他	0.02	0.09	0.10	0.14	0.25		
計	1.76	1.47	1.83	2.68	4.16		
列車	0.00	0.03	0.05	0.10	0.21		
合計	5.15	3.74	4.22	5.64	7.83		

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

事故類型	年齢層	(令和2年12月末)																合計		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	件数	構成率	
人対車両	対面通行中	0	0	2	5	2	0	1	5	4	4	2	1	0	0	0	27	1.1		
	背面通行中	0	3	3	6	6	5	1	10	8	5	8	4	3	3	0	65	2.7		
	横断中	横断歩道	0	3	6	9	12	15	15	15	22	20	18	17	14	3	2	3	174	7.2
		横断歩道付近	0	1	6	3	4	6	6	5	7	6	10	5	5	1	0	0	65	2.7
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0.2
		その他	0	10	26	31	26	22	16	37	24	23	30	26	20	12	7	1	311	12.9
	計	0	14	38	43	42	43	38	58	53	49	58	49	40	16	9	4	554	23.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1	
	路上作業中	0	0	1	1	3	2	3	3	2	1	1	3	2	1	2	0	25	1.0	
	路上停止中	0	1	1	1	1	1	3	3	3	2	3	3	1	1	0	25	1.0		
	路上横臥	0	1	3	4	4	2	8	8	11	7	6	2	1	4	0	1	62	2.6	
	その他	0	1	2	2	3	4	5	4	1	3	10	4	7	2	4	4	56	2.3	
	計	0	20	50	62	62	57	59	91	82	71	88	66	56	27	16	9	816	33.9	
車両相互	正面衝突	0	12	21	16	11	13	9	13	17	14	12	21	17	22	11	7	216	9.0	
	追突	進行中	0	1	6	3	3	6	4	12	11	4	3	6	4	0	1	0	64	2.7
		その他	0	3	7	3	5	2	9	10	4	4	5	4	5	1	0	3	65	2.7
	計	0	4	13	6	8	8	13	22	15	8	8	10	9	1	1	3	129	5.4	
	出会い頭	1	8	23	8	10	16	22	40	24	18	26	14	22	24	14	9	279	11.6	
	追越追抜時	0	1	4	0	1	3	0	4	4	0	2	2	1	0	1	1	24	1.0	
	すれ違い時	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	1	1	0	0	10	0.4	
	左折時	0	0	1	1	1	1	5	8	4	5	5	1	1	0	2	1	36	1.5	
	右折時	0	4	15	4	8	10	13	14	11	11	4	15	8	8	5	3	133	5.5	
	その他	0	4	5	4	4	3	5	6	5	6	3	7	7	2	0	1	62	2.6	
	計	1	34	83	39	43	54	68	107	82	62	62	71	66	58	34	25	889	36.9	
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	5	9	4	3	2	3	5	6	3	5	8	5	5	5	73	3.0
			標識	0	1	0	1	0	2	3	0	1	3	0	4	1	1	3	1	21	0.9
分離帯等			0	2	5	2	5	3	1	2	4	4	2	3	2	0	0	1	36	1.5
防護柵等			0	13	15	6	7	8	8	12	19	13	7	7	13	12	12	3	155	6.4
家屋・塀			0	4	2	1	2	0	2	2	7	1	4	6	5	5	6	5	52	2.2
橋脚・橋梁			0	0	0	0	1	1	2	1	2	1	0	2	1	1	3	1	16	0.7
その他			0	6	9	4	5	6	3	6	8	9	4	5	9	6	10	4	94	3.9
計		0	31	40	18	22	22	21	29	45	36	22	31	39	32	37	22	447	18.6	
駐車車両		0	0	1	0	2	0	4	3	4	1	3	2	1	0	1	1	23	1.0	
路外転落		0	4	2	2	2	5	2	7	6	7	7	11	22	20	18	13	128	5.3	
逸脱		0	2	2	1	1	1	0	1	1	1	3	1	2	0	3	0	19	0.8	
計		0	6	4	3	3	6	2	8	7	8	10	12	24	20	21	13	147	6.1	
転倒		0	6	8	5	0	3	1	8	5	5	1	1	2	3	0	0	48	2.0	
その他	0	1	0	0	0	0	1	1	4	4	0	6	4	2	2	4	29	1.2		
計	0	44	53	26	27	31	29	49	65	54	36	52	70	57	61	40	694	28.8		
列車	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	3	2	9	0.4		
合計		1	98	186	127	132	142	157	247	230	187	187	189	192	143	114	76	2,408	100.0	
	構成率	0.0	4.1	7.7	5.3	5.5	5.9	6.5	10.3	9.6	7.8	7.8	7.8	8.0	5.9	4.7	3.2	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上			
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
人対車両	対面通行中	2	0.7	2	0.3	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
	背面通行中	6	2.1	10	1.4	6	1.1	3	0.9	0	0.0		
	横断中	横断歩道	9	3.2	39	5.5	22	4.2	8	2.4	5	2.6	
		横断歩道付近	7	2.5	11	1.5	6	1.1	1	0.3	0	0.0	
		横断歩道橋付近	0	0.0	2	0.3	1	0.2	0	0.0	0	0.0	
		その他	36	12.7	66	9.2	40	7.6	20	6.0	8	4.2	
	計	52	18.3	118	16.5	69	13.1	29	8.7	13	6.8		
	路上遊戯中	0	0.0	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0		
	路上作業中	1	0.4	8	1.1	5	1.0	3	0.9	2	1.1		
	路上停止中	2	0.7	6	0.8	3	0.6	2	0.6	1	0.5		
	路上横臥	4	1.4	8	1.1	6	1.1	5	1.5	1	0.5		
	その他	3	1.1	21	2.9	17	3.2	10	3.0	8	4.2		
	計	70	24.6	174	24.4	108	20.6	52	15.6	25	13.2		
車両相互	正面衝突	33	11.6	78	10.9	57	10.9	40	12.0	18	9.5		
	追突	進行中	7	2.5	11	1.5	5	1.0	1	0.3	1	0.5	
		その他	10	3.5	13	1.8	9	1.7	4	1.2	3	1.6	
	計	17	6.0	24	3.4	14	2.7	5	1.5	4	2.1		
	出会い頭	31	10.9	83	11.6	69	13.1	47	14.1	23	12.1		
	追越追抜時	5	1.8	5	0.7	3	0.6	2	0.6	2	1.1		
	すれ違い時	2	0.7	3	0.4	2	0.4	1	0.3	0	0.0		
	左折時	1	0.4	5	0.7	4	0.8	3	0.9	3	1.6		
	右折時	19	6.7	39	5.5	24	4.6	16	4.8	8	4.2		
	その他	9	3.2	17	2.4	10	1.9	3	0.9	1	0.5		
	計	117	41.2	254	35.6	183	34.9	117	35.1	59	31.1		
	車両単独	工作物衝突	電柱	14	4.9	28	3.9	23	4.4	15	4.5	10	5.3
			標識	1	0.4	10	1.4	6	1.1	5	1.5	4	2.1
分離帯等			7	2.5	6	0.8	3	0.6	1	0.3	1	0.5	
防護柵等			28	9.9	47	6.6	40	7.6	27	8.1	15	7.9	
家屋・塀			6	2.1	27	3.8	21	4.0	16	4.8	11	5.8	
橋脚・橋梁			0	0.0	9	1.3	8	1.5	7	2.1	4	2.1	
その他			15	5.3	34	4.8	29	5.5	20	6.0	14	7.4	
計		71	25.0	161	22.5	130	24.8	91	27.3	59	31.1		
駐車車両		1	0.4	5	0.7	3	0.6	2	0.6	2	1.1		
路外転落		6	2.1	84	11.8	73	13.9	51	15.3	31	16.3		
逸脱		4	1.4	6	0.8	5	1.0	3	0.9	3	1.6		
計		10	3.5	90	12.6	78	14.9	54	16.2	34	17.9		
転倒		14	4.9	6	0.8	5	1.0	3	0.9	0	0.0		
その他	1	0.4	18	2.5	12	2.3	8	2.4	6	3.2			
計	97	34.2	280	39.2	228	43.4	158	47.4	101	53.2			
列車	0	0.0	6	0.8	6	1.1	6	1.8	5	2.6			
合計	284	100.0	714	100.0	525	100.0	333	100.0	190	100.0			
	構成率	11.8	-	29.7	-	21.8	-	13.8	-	7.9	-		

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	合計		
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他				構成率	構成率	
人対車両	対面通行中	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	9	7	0	4	0	0	20	1	0	27	1.1
	背面通行中	0	0	4	0	0	5	0	0	0	0	0	23	17	1	12	2	0	55	1	0	65	2.7
	横断中	横断歩道	12	0	0	0	0	128	0	0	0	1	4	4	0	14	0	1	24	10	0	174	7.2
		横断歩道付近	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	16	15	1	8	1	1	42	11	0	65	2.7
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	4	0.2
		その他	1	0	12	0	0	43	1	0	0	0	88	72	12	53	5	1	231	23	0	31	12.9
	計	13	0	14	0	0	182	1	0	0	1	110	92	13	75	6	3	300	44	0	554	23.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0.1	
	路上作業中	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	4	5	0	9	0	2	22	1	0	2	1.0	
	路上停止中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8	1	1	10	0	0	21	3	0	25	1.0	
	路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	13	21	0	20	1	0	55	6	0	62	2.6	
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	9	8	5	1	24	1	3	51	2	2	56	2.3	
	計	13	2	21	0	0	191	2	1	0	13	175	148	16	155	11	8	526	58	2	816	33.9	
	車両相互	正面衝突	0	84	14	0	0	0	0	3	3	31	29	12	1	3	10	6	92	12	8	210	9.0
追突		進行中	0	1	10	0	0	0	0	0	1	23	14	5	7	0	1	51	2	0	64	2.7	
		その他	0	0	5	0	0	0	0	0	3	31	9	4	5	0	0	52	1	4	65	2.7	
計		0	1	15	0	0	0	0	0	3	4	54	23	9	12	0	1	103	3	4	129	5.4	
出会い頭		60	0	6	0	20	1	63	0	0	2	10	7	9	35	2	0	65	64	0	279	11.6	
追越追抜時		1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	6	0	0	12	10	0	24	1.0	
すれ違い時		0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	6	0	1	10	0.4	
左折時		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	18	0	0	19	16	0	36	1.5	
右折時		14	0	8	0	49	0	1	0	0	0	2	4	4	29	0	0	39	19	3	133	5.5	
その他		0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	5	4	3	21	2	2	43	17	0	62	2.6	
計	76	87	46	0	69	1	64	3	7	45	102	53	30	125	14	10	379	141	16	889	36.9		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	2	9	0	0	0	0	3	1	23	17	8	0	3	1	1	53	2	3	73	3.0
		標識	0	0	4	0	0	0	0	0	0	5	5	1	0	0	1	2	14	0	3	2	0.9
		分離帯等	0	1	10	0	0	0	0	2	0	11	4	2	1	0	1	1	20	1	2	36	1.5
		防護柵等	0	3	30	0	0	0	0	2	0	61	25	6	0	2	9	4	107	2	11	150	6.4
		家屋・塀	0	0	7	0	0	0	1	1	2	23	7	1	0	1	0	2	34	4	3	52	2.2
		橋脚・橋梁	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	0	3	2	12	0	1	16	0.7
		その他	0	2	13	0	0	0	0	2	1	39	11	6	0	0	3	2	61	2	13	94	3.9
	計	0	9	75	0	0	0	1	10	4	166	70	26	1	6	18	14	301	11	36	447	18.6	
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	4	0	5	1	0	19	1	3	23	1.0	
	路外	転落	0	1	3	0	0	0	0	0	1	66	12	6	0	7	4	8	103	7	13	128	5.3
逸脱		0	0	3	0	0	0	0	1	0	8	1	0	0	0	4	0	13	0	2	19	0.8	
計	0	1	6	0	0	0	0	1	1	74	13	6	0	7	8	8	116	7	15	147	6.1		
転倒	0	0	9	0	0	0	0	0	0	24	1	0	0	0	7	3	35	3	1	48	2.0		
その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	0	2	1	1	9	18	1	29	1.2		
計	0	10	90	0	0	0	1	12	5	272	89	37	1	20	35	26	480	40	56	694	28.8		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8	0	9	0.4		
合計		89	99	157	0	69	192	67	16	12	331	366	238	47	300	60	44	1,386	247	74	2,408	100.0	
	構成率	3.7	4.1	6.5	0.0	2.9	8.0	2.8	0.7	0.5	13.7	15.2	9.9	2.0	12.5	2.5	1.8	57.6	10.3	3.1	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年																
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その 他	信号機有	630	586	609	547	541	560	498	503	475	418	367	-51	-12.2	13.2	58
			信号機無	532	489	470	454	487	452	393	442	391	384	345	-39	-10.2	12.4	65
		計	1,162	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	891	945	866	802	712	-90	-11.2	25.6	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	392	414	356	374	355	378	334	274	298	282	244	-38	-13.5	8.8	62		
	計	1,554	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	956	-128	-11.8	34.3	62		
	単 路	カーブ・屈折	167	146	138	127	140	140	121	139	120	133	116	-17	-12.8	4.2	69	
		一般単路	781	691	650	671	602	584	588	576	575	504	435	-69	-13.7	15.6	56	
		トンネル	6	5	1	5	2	7	6	5	7	6	5	-1	-16.7	0.2	83	
		橋	25	27	21	18	20	24	18	15	23	20	19	-1	-5.0	0.7	76	
		計	979	869	810	821	764	755	733	735	725	663	575	-88	-13.3	20.7	59	
	踏切	23	21	33	44	20	29	32	40	43	46	30	-16	-34.8	1.1	130		
その他の場所	23	29	30	43	33	62	51	40	50	44	42	-2	-4.5	1.5	183			
計	2,579	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	1,603	-234	-12.7	57.6	62			
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その 他	信号機有	170	142	171	129	116	122	101	98	97	84	68	-16	-19.0	2.4	40
			信号機無	417	395	341	322	288	299	287	249	220	190	162	-28	-14.7	5.8	39
		計	587	537	512	451	404	421	388	347	317	274	230	-44	-16.1	8.3	39	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	142	153	155	162	138	161	144	100	95	92	101	9	9.8	3.6	71		
	計	729	690	667	613	542	582	532	447	412	366	331	-35	-9.6	11.9	45		
	単 路	カーブ・屈折	581	544	505	500	452	454	434	408	380	306	304	-2	-0.7	10.9	52	
		一般単路	816	804	730	766	705	649	646	626	562	522	454	-68	-13.0	16.3	56	
		トンネル	38	35	24	38	32	34	36	32	40	28	21	-7	-25.0	0.8	55	
		橋	32	40	41	41	33	33	28	35	29	29	22	-7	-24.1	0.8	69	
		計	1,467	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	885	801	-84	-9.5	28.8	55	
	踏切	13	20	13	18	13	11	25	12	18	9	12	3	33.3	0.4	92		
その他の場所	20	19	19	34	36	29	48	36	26	36	37	1	2.8	1.3	185			
計	2,229	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	1,181	-115	-8.9	42.4	53			
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その 他	信号機有	800	728	780	676	657	682	599	601	572	502	435	-67	-13.3	15.6	54
			信号機無	949	884	811	776	775	751	680	691	611	574	507	-67	-11.7	18.2	53
		計	1,749	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	-134	-12.5	33.8	54	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	534	567	511	536	493	539	478	374	393	374	345	-29	-7.8	12.4	65		
	計	2,283	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	1,287	-163	-11.2	46.2	56		
	単 路	カーブ・屈折	748	690	643	627	592	594	555	547	500	439	420	-19	-4.3	15.1	56	
		一般単路	1,597	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	-137	-13.4	31.9	56	
		トンネル	44	40	25	43	34	41	42	37	47	34	26	-8	-23.5	0.9	59	
		橋	57	67	62	59	53	57	46	50	52	49	41	-8	-16.3	1.5	72	
		計	2,446	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	-172	-11.1	49.4	56	
	踏切	36	41	46	62	33	40	57	52	61	55	42	-13	-23.6	1.5	117		
その他の場所	43	48	49	77	69	91	99	76	76	80	79	-1	-1.3	2.8	184			
計	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	-349	-11.1	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋			計	構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	4	4	0	7	11	6	10	0	1	17	0	0	28	1.0	
	背面通行中	0	0	2	2	0	11	13	4	52	1	0	57	0	0	70	2.5	
	横断中	横断歩道	0	147	64	211	0	4	215	2	13	0	0	15	0	0	230	8.3
		横断歩道付近	0	21	23	44	0	33	77	1	8	0	0	9	0	0	86	3.1
		横断歩道橋付近	0	1	2	3	0	1	4	0	1	0	0	1	0	0	5	0.2
		その他	0	6	98	104	0	62	166	12	152	0	0	164	0	0	330	11.9
	計	0	175	187	362	0	100	462	15	174	0	0	189	0	0	651	23.4	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0.1	
	路上作業中	0	2	2	4	0	5	9	3	11	0	1	15	0	2	26	0.9	
	路上停止中	0	0	2	2	0	5	7	3	16	0	0	19	0	1	27	1.0	
路上横臥	0	7	3	10	0	22	32	6	36	0	1	43	1	2	78	2.8		
その他	0	1	0	1	0	3	4	1	30	0	0	31	0	24	59	2.1		
計	0	185	200	385	0	154	539	38	331	1	3	373	1	29	942	33.8		
車両相互	正面衝突	0	1	3	4	0	16	20	108	75	6	9	198	0	0	218	7.8	
	追突	進行中	0	3	3	6	0	9	15	0	42	8	0	50	0	0	65	2.3
		その他	0	1	1	2	0	23	25	2	32	2	5	41	0	0	66	2.4
		計	0	4	4	8	0	32	40	2	74	10	5	91	0	0	131	4.7
	出会い頭	0	94	187	281	0	21	302	2	40	0	0	42	0	2	346	12.4	
	追越追抜時	0	4	3	7	0	7	14	2	9	1	0	12	0	0	26	0.9	
	すれ違い時	0	1	1	2	0	3	5	3	3	0	1	7	0	0	12	0.4	
	左折時	0	22	5	27	0	4	31	0	5	0	0	5	0	0	36	1.3	
	右折時	0	90	24	114	0	4	118	2	15	0	0	17	0	0	135	4.8	
	その他	0	9	6	15	0	14	29	12	28	0	3	43	0	0	72	2.6	
計	0	225	233	458	0	101	559	131	249	17	18	415	0	2	976	35.1		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	5	6	11	0	15	26	18	32	0	0	50	0	0	76	2.7
		標識	0	0	2	2	0	2	4	4	13	0	0	17	0	0	21	0.8
		分離帯安全島	0	7	2	9	0	1	10	10	15	0	1	26	0	0	36	1.3
		防護柵等	0	6	15	21	0	10	31	74	43	6	4	127	0	2	160	5.7
		家屋・塙	0	1	14	15	0	7	22	8	20	0	0	28	0	3	53	1.9
		橋脚・橋梁	0	1	3	4	0	3	7	3	4	0	4	11	0	0	18	0.6
		その他	0	1	9	10	0	7	17	36	38	2	0	76	0	7	100	3.6
	計	0	21	51	72	0	45	117	153	165	8	9	335	0	12	464	16.7	
	駐車車両	0	0	0	0	0	1	1	3	15	0	0	18	0	4	23	0.8	
	路外逸脱	転落	0	2	15	17	0	25	42	48	93	0	9	150	0	23	215	7.7
その他		0	0	2	2	0	0	2	9	8	0	1	18	0	1	21	0.8	
計	0	2	17	19	0	25	44	57	101	0	10	168	0	24	236	8.5		
転倒	0	2	5	7	0	14	21	32	16	0	1	49	0	0	70	2.5		
その他	0	0	1	1	0	5	6	6	12	0	0	18	0	8	32	1.1		
計	0	25	74	99	0	90	189	251	309	8	20	588	0	48	825	29.6		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	1.5		
合計	0	435	507	942	0	345	1,287	420	889	26	41	1,376	42	79	2,784	100.0		
	構成率	0.0	15.6	18.2	33.8	0.0	12.4	46.2	15.1	31.9	0.9	1.5	49.4	1.5	2.8	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
人対車両	対面通行中	4	2	3	1	0	2	2	1	1	4	1	-3	-75.0	0.2	25
	背面通行中	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	横断中	0	1	2	1	2	3	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	その他	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	計		5	6	5	3	2	8	3	3	2	5	2	-3	-60.0	0.5	40
車両相互	正面衝突	33	18	15	15	10	12	6	10	10	11	4	-7	-63.6	1.0	12
	追突	73	99	55	73	66	56	53	39	47	51	33	-18	-35.3	7.9	45
	出会い頭	322	300	282	260	232	251	213	207	163	174	163	-1	-6.3	38.9	51
	追越追抜時	15	17	20	21	19	12	8	15	21	8	10	2	25.0	2.4	67
	すれ違い時	2	7	2	5	5	4	3	2	5	2	4	2	100.0	1.0	200
	左折時	50	43	41	38	45	36	45	36	47	31	29	-2	-6.5	6.9	58
	右折時	49	39	50	40	33	50	15	24	37	17	23	6	35.3	5.5	47
	その他	62	61	41	58	49	35	34	28	31	28	21	-7	-25.0	5.0	34
	計		606	584	506	510	459	456	377	361	361	322	287	-36	-10.9	68.5	47
車両単独	工作物衝突	10	7	10	14	15	17	14	22	13	10	17	7	70.0	4.1	170
	転倒	15	12	11	22	19	22	27	24	19	20	22	2	10.0	5.3	147
	その他	25	34	29	50	44	74	81	63	55	77	90	13	16.9	21.5	360
計		50	53	50	86	78	113	122	109	87	107	129	22	20.6	30.8	258
列車		7	1	5	5	3	0	7	6	4	2	1	-1	-50.0	0.2	14
合計		668	644	566	604	542	577	509	479	454	436	419	-17	-3.9	100.0	63
出会い頭構成率		48.2	46.6	49.8	43.0	42.8	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9	38.9	-	-	-	81

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
信号無視		59	53	50	58	32	48	45	39	31	30	28	-2	-6.7	6.7	47
通行区分		21	31	17	13	14	14	20	8	12	10	7	-3	-30.0	1.7	33
横断・転回等		26	18	12	20	15	21	16	19	11	20	12	-9	-40.0	2.9	46
環状交差点		-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		15	27	18	17	14	22	20	20	19	14	13	-1	-7.1	3.1	87
交差点安全進行		66	56	64	43	53	37	28	39	34	26	36	10	38.0	8.6	55
徐行場所		8	4	5	7	1	9	4	4	0	6	2	-4	-66.7	0.5	25
一時不停止		43	49	55	46	49	42	24	35	24	22	25	3	13.6	6.0	58
自転車通行方法		5	2	9	2	6	6	4	4	3	1	2	1	100.0	0.5	40
安全運転義務	ハンドル操作	38	34	32	54	51	78	64	70	56	60	69	9	15.0	16.5	182
	ブレーキ操作	4	1	0	2	6	5	8	9	4	2	6	4	200.0	1.4	150
	前方不注意	9	13	10	12	20	16	17	15	14	13	20	7	53.8	4.8	222
	動静不注視	3	9	6	10	8	9	4	9	11	4	6	2	50.0	1.4	200
	安全不確認	132	146	105	108	104	102	94	72	75	75	66	-9	-12.0	15.8	50
	安全速度	0	3	4	1	1	1	2	2	2	4	3	-1	-25.0	0.7	-
その他		8	8	12	10	11	12	11	5	9	9	8	-1	-11.1	1.9	100
計		194	214	169	197	201	223	200	182	171	167	178	11	6.6	42.5	92
その他の違反		29	19	19	22	21	15	17	15	21	17	9	-9	-47.1	2.1	31
違反不明		14	13	12	26	17	11	20	20	14	23	23	0	0.0	5.5	164
違反あり		480	486	430	451	423	448	398	385	340	336	335	-1	-0.3	80.0	70
違反なし		188	158	136	153	119	129	111	94	114	100	84	-16	-16.0	20.0	45
合計		668	644	566	604	542	577	509	479	454	436	419	-17	-3.9	100.0	63

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年											令和 2年 (2020)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率 注5	指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)						
自動車	588	558	490	494	436	445	365	347	352	312	277	-35	-11.2	66.1	47		
二輪車	16	17	14	13	18	9	10	13	6	10	7	-3	-30.0	1.7	44		
歩行者	5	6	5	3	2	8	3	3	2	5	2	-3	-60.0	0.5	40		
自転車相互	1	1	0	3	2	1	2	1	3	0	2	2	-	0.5	200		
自転車単独	50	53	50	87	78	113	122	111	87	108	129	21	19.4	30.6	258		
その他	8	9	7	4	6	1	7	4	4	1	2	1	100.0	0.5	25		
合計	668	644	566	604	542	577	509	479	454	436	419	-17	-3.9	100.0	63		
構成率 注5	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	15.1	-	-	-	108		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
- 注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
- 注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年											令和 2年 (2020)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)						
自動車等	自動車	バス	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.0	100	
		マイクロ	3	8	6	4	3	5	7	2	2	3	4	1	33.3	0.1	133
		普通乗用	1,570	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	-140	-16.6	25.8	46
		軽乗用	832	850	802	838	823	818	853	796	758	714	562	-152	-21.3	20.2	68
		計	2,406	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	-290	-18.4	46.2	53
	家用貨物	大型貨物	38	28	28	27	34	29	30	29	32	22	31	9	40.9	1.1	82
		中型・準中・普通貨物	362	349	281	253	287	223	235	204	214	196	183	-13	-6.6	6.6	51
		中型貨物	82	87	73	63	69	46	63	24	31	26	24	-2	-7.7	0.9	29
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	59	67	55	62	7	12.7	2.2	-
		普通貨物	280	262	208	190	218	177	172	121	116	115	97	-18	-15.7	3.5	35
	軽貨物	547	513	445	469	415	398	375	342	352	276	264	-12	-4.3	9.5	48	
	計	947	890	754	749	736	650	640	575	598	494	478	-16	-3.2	17.2	50	
	トレーラー	3	3	2	4	1	1	1	1	3	1	4	3	300.0	0.1	133	
	計	3,353	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	-306	-14.8	63.4	53	
	自転車	乗用	バス	22	9	14	16	15	16	10	14	14	13	10	-3	-23.1	0.4	45
マイクロ			1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
普通乗用			45	51	41	40	41	49	48	39	46	47	16	-31	-66.0	0.6	36
軽乗用			1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計			69	64	56	57	59	66	61	54	62	61	26	-35	-57.4	0.9	38
商用貨物		大型貨物	205	199	208	187	194	185	150	154	143	143	121	-22	-15.4	4.3	59
		中型・準中・普通貨物	176	149	164	162	136	123	108	117	110	96	86	-10	-10.4	3.1	49
		中型貨物	153	134	140	133	113	106	93	76	66	57	50	-7	-12.3	1.8	33
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	34	39	34	31	-3	-8.6	1.1	-
		普通貨物	23	15	24	29	23	17	15	7	5	5	5	0	0.0	0.2	22
軽貨物	23	19	16	12	19	25	17	19	13	26	20	-6	-23.1	0.7	87		
計	404	367	388	361	349	333	275	290	266	265	227	-38	-14.3	8.2	56		
トレーラー	25	34	40	32	35	37	32	29	22	31	27	-4	-12.9	1.0	108		
計	473	431	444	418	408	399	336	344	328	326	253	-73	-22.4	9.1	53		
特殊車	ミニカー	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	100.0	0.1	200
	農耕作業用	14	20	24	33	25	22	31	32	26	29	22	-7	-24.1	0.8	157	
	大型	9	5	10	8	9	7	7	7	16	4	15	11	275.0	0.5	167	
小型	6	2	3	2	3	5	2	8	6	4	6	2	50.0	0.2	100		
計	29	27	37	43	37	34	40	47	48	37	43	6	16.2	1.5	148		
二輪車	小型二輪	155	170	145	156	125	134	138	131	126	115	131	16	13.9	4.7	83	
	軽二輪	97	94	78	80	72	70	81	69	70	59	63	4	6.8	2.3	65	
	原付二種	85	70	69	65	71	91	67	80	69	71	58	-13	-18.3	2.1	68	
	計	337	334	292	301	268	295	286	280	265	245	252	7	2.9	9.1	75	
	原付一種	251	223	223	200	184	156	149	143	141	101	94	-7	-6.9	3.4	37	
計	588	557	515	501	452	451	435	423	406	346	346	0	0.0	12.4	59		
計	4,444	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	-372	-13.4	86.5	54		
自転車	207	203	206	234	214	255	246	225	191	209	218	9	4.3	7.8	105		
その他の車両	2	1	2	0	4	4	3	5	3	5	2	-3	-60.0	0.1	100		
歩行者	131	144	145	174	147	174	126	147	150	138	154	16	11.6	5.5	118		
不明	24	34	23	20	9	10	5	5	6	1	2	1	100.0	0.1	8		
合計	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	-349	-11.1	100.0	58		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
- 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和2年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	令和元年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	19,225	0.3	0.3	18,607	0.3	0.3	+618	+3.3	
	酒酔い運転	495	0.0	0.0	495	0.0	0.0	+0	+0.0	
	酒気0.25以上	16,392	0.3	0.2	18,141	0.3	0.2	-1,749	-9.6	
	帯び0.25未満	5,571	0.1	0.1	6,798	0.1	0.1	-1,227	-18.0	
	運転計	21,963	0.4	0.3	24,939	0.4	0.3	-2,976	-11.9	
	計	22,458	0.4	0.3	25,434	0.4	0.3	-2,976	-11.7	
	動	最高速度50以上	11,313	0.2	0.2	14,673	0.3	0.2	-3,360	-22.9
		速度50未満	147,554	2.6	2.1	158,989	2.8	2.2	-11,435	-7.2
		速度30未満	239,883	4.2	3.3	232,972	4.1	3.2	+6,911	+3.0
		速度25未満	406,262	7.1	5.7	387,258	6.8	5.3	+19,004	+4.9
速度20未満		357,209	6.2	5.0	343,023	6.0	4.7	+14,186	+4.1	
速度15未満		199	0.0	0.0	340	0.0	0.0	-141	-41.5	
計		1,162,420	20.2	16.2	1,137,255	19.9	15.5	+25,165	+2.2	
的	信号無視	635,485	11.0	8.9	641,865	11.2	8.8	-6,380	-1.0	
	歩行者妨害	290,532	5.1	4.1	229,395	4.0	3.1	+61,137	+26.7	
	一時不停止	1,604,972	27.9	22.4	1,328,154	23.3	18.1	+276,818	+20.8	
	過労運転等	131	0.0	0.0	96	0.0	0.0	+35	+36.5	
違	積載10割以上	805	0.0	0.0	774	0.0	0.0	+31	+4.0	
	積載10割未満	1,729	0.0	0.0	1,629	0.0	0.0	+100	+6.1	
	積載5割未満	1,518	0.0	0.0	1,281	0.0	0.0	+237	+18.5	
	(過積載の小計)	4,052	0.1	0.1	3,684	0.1	0.1	+368	+10.0	
	積載方法等	9,339	0.2	0.1	8,468	0.1	0.1	+871	+10.3	
計	13,391	0.2	0.2	12,152	0.2	0.2	+1,239	+10.2		
反	通行禁止	750,950	13.1	10.5	673,095	11.8	9.2	+77,855	+11.6	
	追越し・通行区分	210,240	3.7	2.9	200,702	3.5	2.7	+9,538	+4.8	
	徐行違反	409	0.0	0.0	470	0.0	0.0	-61	-13.0	
	整備不良車運転	24,344	0.4	0.3	21,528	0.4	0.3	+2,816	+13.1	
	消音器不備	2,398	0.0	0.0	1,808	0.0	0.0	+590	+32.6	
	踏切不停止等	95,684	1.7	1.3	77,364	1.4	1.1	+18,320	+23.7	
	携帯電話使用等	309,058	5.4	4.3	716,820	12.6	9.8	-407,762	-56.9	
	危険違反	104	0.0	0.0	190	0.0	0.0	-86	-45.3	
	使用違反	308,954	5.4	4.3	716,630	12.5	9.8	-407,676	-56.9	
	右左折方法違反	52,623	0.9	0.7	50,608	0.9	0.7	+2,015	+4.0	
騒音運転等	306	0.0	0.0	237	0.0	0.0	+69	+29.1		
その他	312,308	5.4	4.4	314,425	5.5	4.3	-2,117	-0.7		
計	5,506,934	95.7	76.8	5,450,015	95.4	74.5	+56,919	+1.0		
そ	駐停車禁止場所等違反	26,239	0.5	0.4	28,355	0.5	0.4	-2,116	-7.5	
	うち放置駐車違反	24,880	0.4	0.3	26,734	0.5	0.4	-1,854	-6.9	
	駐車禁止場所等違反	164,888	2.9	2.3	178,423	3.1	2.4	-13,535	-7.6	
	うち放置駐車違反	153,603	2.7	2.1	164,534	2.9	2.2	-10,931	-6.6	
	計	191,127	3.3	2.7	206,778	3.6	2.8	-15,651	-7.6	
他	免許証不携帯	53,739	0.9	0.7	54,695	1.0	0.7	-956	-1.7	
	計	244,866	4.3	3.4	261,473	4.6	3.6	-16,607	-6.4	
合計	5,751,800	100.0	80.2	5,711,488	100.0	78.0	+40,312	+0.7		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	519,528	89.7	7.2	611,446	89.5	8.4	-91,918	-15.0	
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	1,573	0.3	0.0	1,433	0.2	0.0	+140	+9.8
	原付車	8,344	1.4	0.1	7,897	1.2	0.1	+447	+5.7
計	9,917	1.7	0.1	9,330	1.4	0.1	+587	+6.3	
幼児補助装置使用義務違反	49,708	8.6	0.7	62,690	9.2	0.9	-12,982	-20.7	
合計	579,153	100.0	8.1	683,466	100.0	9.3	-104,313	-15.3	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	836,412		11.7	923,010		12.6	-86,598	-9.4
-------------	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	7,167,365		100.0	7,317,964		100.0	-150,599	-2.1
----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

種別\年別	平成28年中			平成29年中			平成30年中			令和元年中			令和2年中			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	107 (6)	7	114 (6)	138 (9)	5	143 (9)	102 (4)	3	105 (4)	128 (8)	11	139 (8)	159 (9)	8	167 (9)
	薬物の影響	12 (2)	0	12 (2)	14	0	14	12 (1)	0	12 (1)	14 (1)	0	14 (1)	9	0	9
	高速度	10 (1)	8	18 (1)	16 (2)	5	21 (2)	16 (3)	5	21 (3)	22 (3)	9	31 (3)	27 (3)	12	39 (3)
	無技能	3	0	3	2	0	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
	妨害目的	13	1	14	22 (1)	2	24 (1)	25 (1)	0	25 (1)	32 (2)	1	33 (2)	33 (4)	2	35 (4)
	殊更信号無視	167 (30)	17	184 (30)	178 (34)	8	186 (34)	155 (20)	14	169 (20)	148 (20)	4	152 (20)	158 (31)	5	163 (31)
	通行禁止道路進行	17 (1)	0	17 (1)	17 (2)	1	18 (2)	17 (3)	1	18 (3)	19	1	20	14 (1)	0	14 (1)
合計	329 (40)	33	362 (40)	387 (48)	21	408 (48)	328 (32)	24	352 (32)	364 (34)	26	390 (34)	400 (48)	27	427 (48)	
法第3条	アルコールの影響	128 (10)	7	135 (10)	156 (3)	4	160 (3)	160 (5)	6	166 (5)	182 (4)	7	189 (4)	185 (9)	10	195 (9)
	薬物の影響	21 (2)	2	23 (2)	23	0	23	20	2	22	18 (2)	3	21 (2)	26	0	26
	一定の病気の影響	73 (3)	2	75 (3)	73 (2)	6	79 (2)	68 (1)	5	73 (1)	62 (3)	4	66 (3)	78 (1)	4	82 (1)
合計	222 (15)	11	233 (15)	252 (5)	10	262 (5)	248 (6)	13	261 (6)	262 (9)	14	276 (9)	289 (10)	14	303 (10)	
小計 (危険運転致死傷罪)	551 (55)	44	595 (55)	639 (53)	31	670 (53)	576 (38)	37	613 (38)	626 (43)	40	666 (43)	689 (58)	41	730 (58)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	104 (8)	5	109 (8)	111 (5)	2	113 (5)	119 (5)	11	130 (5)	96 (8)	3	99 (8)	104 (6)	6	110 (6)
	総計	655 (63)	49	704 (63)	750 (58)	33	783 (58)	695 (43)	48	743 (43)	722 (51)	43	765 (51)	793 (64)	47	840 (64)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
 2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
グループ数	208	183	146	150	131
人員	6,595	6,220	6,286	6,073	5,714

い集・走行回数

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
い集・走行回数	2,854	2,499	2,460	2,296	2,030
参加人員	21,300	21,936	18,927	18,675	18,941
参加台数	15,773	16,303	14,135	14,106	13,455

検挙人員

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
道路交通法違反	10,088	9,197	7,462	6,936	8,098
うち共同危険行為	1,149	869	713	667	580
うち逮捕者	599	532	380	322	276
道路運送車両法違反	187	132	146	117	102

騒音関係違反検挙人員

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
騒音運転等(道交法71条5の3)	154	193	111	108	111
近接排気騒音にかかる整備不良	498	470	323	335	1,028
消音器不備	905	914	795	654	936

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
グループ数	561	557	513	516	510
人員	6,114	6,304	5,882	5,661	5,583

検挙人員

区分	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
道路交通法違反	1,439	1,050	859	733	771
道路運送車両法違反	37	27	13	12	16

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	指数
死者数	1.86	2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	0.88	47

注1 指数は、平成22年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数
死者数	191	217	225	227	204	215	196	169	173	163	114	-49	-30.1	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	指数
法令違反												
最高速度	0.28	0.21	0.18	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	0.11	38
酒酔い運転	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	79
車間距離	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	-
進路変更	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	-
過労運転等	0.01	0.02	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	0.02	158
安全運転義務												
運転操作不適合	0.36	0.29	0.24	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	0.13	36
作不適:ブレーキ操作	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	119
前方不注意	0.65	0.79	0.85	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	0.28	42
動静不注意	0.03	0.06	0.07	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	105
安全不確認	0.07	0.11	0.06	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	102
安全速度	0.05	0.07	0.10	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.02	47
その他	0.04	0.04	0.07	0.04	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	0.00	0
計	1.21	1.38	1.39	1.48	1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	0.55	46
その他の違反	0.13	0.20	0.20	0.13	0.17	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	0.11	85
合計	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	49

注1 指数は、平成22年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
最高速度	29	22	19	23	21	34	28	18	19	17	14	-3	-17.6	13.5	48
酒酔い運転	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	1	1	-	1.0	100
車間距離	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-
進路変更	0	0	1	0	1	0	1	2	1	0	1	1	-	1.0	-
過労運転等	1	2	4	3	1	5	7	0	4	4	2	-2	-50.0	1.9	200
安全運転義務															
運転操作不適合	37	31	26	39	38	37	39	30	34	32	17	-15	-46.9	16.3	46
作不適:ブレーキ操作	2	2	1	1	2	1	2	2	6	2	3	1	50.0	2.9	150
前方不注意	67	83	91	100	74	65	50	66	68	49	36	-13	-26.5	34.6	54
動静不注意	3	6	7	5	4	3	0	1	1	3	4	1	33.3	3.8	133
安全不確認	7	12	6	6	14	17	5	6	7	8	9	1	12.0	8.7	129
安全速度	5	7	11	11	6	11	8	8	4	5	3	-2	-40.0	2.9	60
その他	4	4	8	4	6	4	6	3	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計	125	145	150	166	144	138	110	116	122	103	72	-31	-30.1	69.2	58
その他の違反	13	21	21	15	20	23	28	19	11	26	14	-12	-46.2	13.5	108
合計	169	191	196	208	189	200	176	155	159	150	104	-46	-30.7	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)		
人対車両	故障修理中	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	40	
	路上作業中	0.05	0.03	0.02	0.03	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0	
	その他	0.08	0.17	0.17	0.12	0.16	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	0.09	119	
	計	0.15	0.24	0.20	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	0.10	69	
車両相互	追突	追越・追抜	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	-
		走行車に	0.22	0.26	0.28	0.28	0.19	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	0.07	31
		車線停止車に	0.17	0.19	0.25	0.24	0.20	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	0.14	84
		路肩停止車に	0.05	0.01	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	16
		その他	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	計	0.45	0.47	0.55	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	0.22	50	
	衝突・接触	対向車に	0.15	0.17	0.10	0.13	0.12	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	0.05	32
		追越・追抜	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0
		走行車に	0.00	0.05	0.06	0.04	0.03	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	-
		車線停止車に	0.05	0.04	0.03	0.10	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.02	32
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.20	0.28	0.21	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	0.08	38		
その他	0.06	0.07	0.06	0.04	0.09	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	0.02	26		
計	0.71	0.82	0.82	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	0.31	44		
車両単独	転倒	0.05	0.05	0.07	0.06	0.03	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	0.02	32	
	路外逸脱	0.01	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	237	
	中央分離帯等	0.17	0.17	0.15	0.13	0.13	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	0.07	42	
	防護柵等	0.38	0.32	0.27	0.39	0.40	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	0.17	45	
	駐車運転者不在	0.15	0.12	0.18	0.13	0.09	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	0.02	16	
	路上工作物	0.01	0.03	0.05	0.06	0.08	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	0.07	712	
	その他	0.03	0.04	0.07	0.03	0.03	0.04	0.01	0.04	0.06	0.02	0.02	53	
計	0.79	0.76	0.80	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	0.38	49		
合計	1.64	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	49		

注1 指数は、平成22年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
人対車両	故障修理中	2	4	2	0	1	1	1	1	0	0	1	1	-	1.0	50	
	路上作業中	5	3	2	3	1	3	2	1	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
	その他	8	18	18	13	18	12	13	7	10	10	12	2	20.0	11.5	150	
	計	15	25	22	16	20	16	16	9	13	13	13	0	0.0	12.5	87	
車両相互	追突	追越・追抜	0	1	1	1	1	1	1	3	0	0	1	1	-	1.0	-
		走行車に	23	27	30	31	22	13	20	13	25	13	9	-4	-30.8	8.7	39
		車線停止車に	17	20	27	27	23	26	18	20	22	15	18	3	20.0	17.3	106
		路肩停止車に	5	1	0	3	1	1	0	1	0	0	1	1	-	1.0	20
		その他	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	46	50	59	62	47	41	39	37	47	28	29	1	3.6	27.9	63	
	衝突・接触	対向車に	15	18	11	15	14	19	25	18	12	23	6	-17	-73.9	5.8	40
		追越・追抜	1	1	3	2	1	1	0	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		走行車に	0	5	6	4	3	8	2	3	4	2	2	0	0.0	1.9	-
		車線停止車に	5	4	3	11	5	6	6	5	8	5	2	-3	-60.0	1.9	40
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	21	29	23	32	23	35	33	29	26	31	10	-21	-67.7	9.6	48		
その他	6	7	6	5	10	9	8	11	5	7	2	-5	-71.4	1.9	33		
計	73	86	88	99	80	85	80	77	78	66	41	-25	-37.9	39.4	56		
車両単独	転倒	5	5	7	7	4	5	3	1	6	4	2	-2	-50.0	1.9	40	
	路外逸脱	1	3	2	2	2	3	4	0	0	1	3	2	200.0	2.9	300	
	中央分離帯等	17	18	16	15	15	12	12	13	11	12	9	-3	-25.0	8.7	53	
	防護柵等	39	34	29	44	46	50	37	32	30	36	22	-14	-38.9	21.2	56	
	駐車運転者不在	15	13	19	15	10	14	10	11	7	12	3	-9	-75.0	2.9	20	
	路上工作物	1	3	5	7	9	10	13	7	7	4	9	5	125.0	8.7	900	
	その他	3	4	8	3	3	5	1	5	7	2	2	0	0.0	1.9	67	
計	81	80	86	93	89	99	80	69	68	71	50	-21	-29.6	48.1	62		
合計	169	191	196	208	189	200	176	155	159	150	104	-46	-30.7	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和									
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数					
自動車等	自動車	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			マイクロバス	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			普通乗用	61	57	64	66	58	57	58	47	41	34	19	-15	-44.1	18.0	31			
			軽乗用	9	9	8	15	7	21	20	12	15	22	6	-16	-72.7	5.0	67			
			計	70	67	72	81	65	78	78	59	58	56	25	-31	-55.4	24.0	36			
		貨物	大型貨物	0	1	0	3	2	2	1	2	1	0	3	3	0	0	2.9	-		
			中型・準中・普通貨物	20	25	23	17	19	15	19	13	26	19	18	-1	-5.3	17.0	90			
			中型貨物	6	7	13	4	5	3	7	0	2	2	2	0	0.0	1.9	33			
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	6	10	8	9	1	12.5	8.0	-			
			普通貨物	14	18	10	13	14	12	12	7	14	9	7	-2	-22.2	6.7	50			
軽貨物	4	8	3	4	5	7	9	6	4	7	5	-2	-28.6	4.0	125						
計	24	34	26	24	26	24	29	21	31	26	26	0	0.0	25.0	108						
トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0	2.9	-					
計	94	101	98	105	91	102	107	80	89	82	51	-31	-37.8	49.0	54						
自動車等	自動車	乗用	バス	3	0	3	1	2	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
			マイクロバス	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			普通乗用	0	2	0	2	0	3	0	0	3	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			計	3	3	3	3	2	3	0	1	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0			
		貨物	大型貨物	33	45	50	49	49	44	28	34	27	19	22	3	15.8	21.2	67			
			中型・準中・普通貨物	19	18	23	23	19	21	11	16	16	12	12	0	0.0	11.5	63			
			中型貨物	17	18	22	22	18	20	11	14	10	8	9	1	12.5	8.7	53			
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	2	5	4	3	-1	-25.0	2.9	-			
			普通貨物	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0.0	0			
軽貨物	2	2	1	1	3	1	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0						
計	54	65	74	73	71	66	39	51	43	34	34	0	0.0	32.7	63						
トレーラー	1	3	7	5	8	7	3	5	2	5	4	-1	-20.0	3.0	400						
計	57	68	77	76	73	69	39	52	46	37	34	-3	-8.1	32.7	60						
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-					
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-				
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-				
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-				
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-				
計	151	169	175	181	164	171	146	132	135	119	85	-34	-28.6	81.7	56						
二輪車	自二輪	小型二輪	14	15	17	20	18	19	15	16	18	21	13	-8	-38.1	12.5	93				
		軽二輪	3	3	0	5	3	5	11	5	5	4	4	-1	-20.0	3.0	133				
		原付二種	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
		計	17	18	17	25	21	25	26	21	23	26	17	-9	-34.6	16.3	100				
		原付一種	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-			
計	17	19	17	25	21	25	26	21	23	26	17	-9	-34.6	16.3	100						
計	168	188	192	206	185	196	172	153	158	145	102	-43	-29.7	98.1	61						
自転車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-					
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-					
歩行者	1	2	3	2	2	4	4	2	1	5	2	-3	-60.0	1.9	200						
不明	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-					
合計	169	191	196	208	189	200	176	155	159	150	104	-46	-30.7	100.0	62						

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

違反	年	令和2年		令和元年		前年比	
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率
無免許・無資格		677	0.2	754	0.1	-77	-10.2%
酒酔い・酒気帯び		200	0.0	289	0.1	-89	-30.8%
過労運転		16	0.0	6	0.0	10	166.7%
速度 40キロ以上		14,079	3.1	23,181	5.8	-9,102	-39.3%
違反 40キロ未満		306,028	67.9	302,574	62.2	3,454	1.1%
車間距離不保持		11,523	2.6	13,787	2.4	-2,264	-16.4%
過積載		748	0.2	920	0.2	-172	-18.7%
駐停車違反		43	0.0	30	0.0	13	43.3%
通行区分違反		291	0.1	488	0.1	-197	-40.4%
通行帯違反		67,991	15.1	60,775	12.5	7,216	11.9%
携帯電話使用等		22,848	5.1	45,672	10.0	-22,824	-50.0%
高速遵守事項違反燃料措置		263	0.1	318	0.1	-55	-17.3%
高速遵守事項違反転落措置		451	0.1	556	0.1	-105	-18.9%
故障表示		2,700	0.6	3,517	0.7	-817	-23.2%
その他		22,744	5.0	27,687	5.7	-4,943	-17.9%
合計		450,602	100.0	480,554	100.0	-29,952	-6.2%
シートベルト装着義務		117,452		152,673		-35,221	-23.1%
チャイルドシート装着		3,909		5,085		-1,176	-23.1%
総計		571,963		638,312		-66,349	-10.4%

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和2年12月末)

都道府県	交通事故 件数	死者数	負傷者数		
北海道	150.4	2.74	172.2		
東	青森	195.5	2.25	235.9	
	岩手	135.1	3.75	159.2	
	宮城	194.6	1.91	237.8	
	秋田	142.5	3.83	171.3	
	山形	308.7	2.78	368.7	
北	福島	176.9	3.09	208.9	
東	京	184.2	1.11	207.5	
関	茨城	211.5	2.94	260.7	
	栃木	203.7	3.10	241.2	
	群馬	477.1	2.32	598.6	
	埼玉	232.9	1.65	278.1	
	千葉	205.7	2.05	246.3	
	神奈川	224.3	1.52	259.9	
	東	新潟	138.4	2.88	159.6
		山梨	264.6	2.59	326.8
		長野	234.4	2.24	280.9
		静岡	567.2	2.96	723.4
中	富山	190.8	2.49	221.2	
	石川	177.9	3.51	204.3	
	福井	113.0	5.34	122.4	
	岐阜	153.6	2.16	193.8	
	愛知	329.4	2.04	391.4	
	三重	166.5	4.10	209.5	
近	滋賀	204.6	3.47	251.4	
	京都	159.4	1.90	181.9	
	大阪	290.0	1.41	339.3	
	兵庫	317.5	2.01	374.8	
	奈良	209.8	1.88	258.7	
	和歌山	171.4	1.95	200.1	
中	鳥取	112.9	3.06	134.7	
	島根	109.3	2.67	123.4	
	岡山	226.9	3.28	256.1	
	広島	170.4	2.53	201.4	
四	山口	194.5	3.09	232.8	
	徳島	297.4	2.75	352.6	
	香川	389.3	6.17	472.2	
	愛媛	179.5	3.58	199.5	
九	高知	180.9	4.87	198.0	
	福岡	421.1	1.78	540.3	
	佐賀	461.1	4.05	593.7	
	長崎	225.1	2.56	281.2	
	熊本	180.3	2.63	228.1	
	大分	214.7	3.79	266.1	
	宮崎	477.7	3.36	535.0	
州	鹿児島	254.1	3.31	292.0	
	沖縄	193.3	1.51	226.4	
合計	245.1	2.25	292.8		

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 2年12月末)

都道府県	交通事故件数			死者数				負傷者数			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	5,787	-1,237	-17.6	84	5	6.3		6,582	-1,458	-18.1
	函館	511	-150	-22.7	12	4	50.0		605	-203	-25.1
	旭川	717	-207	-22.4	16	-10	-38.5		854	-232	-21.4
	釧路	680	-82	-10.8	21	-8	-27.6		766	-97	-11.2
	北見	203	-21	-9.4	11	1	10.0		236	-13	-5.2
計	7,898	-1,697	-17.7	144	-8	-5.3	3	9,043	-2,003	-18.1	
東北	青森	2,436	-355	-12.7	28	-9	-24.3	39	2,939	-439	-13.0
	岩手	1,658	-310	-15.8	46	1	2.2	23	1,953	-427	-17.9
	宮城	4,487	-1,188	-20.9	44	-21	-32.3	27	5,483	-1,458	-21.0
	秋田	1,377	-137	-9.0	37	-3	-7.5	33	1,655	-175	-9.6
	山形	3,328	-964	-22.5	30	-2	-6.3	38	3,975	-1,160	-22.6
北福	3,266	-653	-16.7	57	-4	-6.6	18	3,857	-826	-17.6	
計	16,552	-3,607	-17.9	242	-38	-13.6	***	19,862	-4,485	-18.4	
東	京	25,642	-4,825	-15.8	155	22	16.5	1	28,888	-5,889	-16.9
関東	茨城	6,049	-1,398	-18.8	84	-23	-21.5	11	7,455	-1,917	-20.5
	栃木	3,939	-614	-13.5	60	-22	-26.8	16	4,665	-956	-17.0
	群馬	9,266	-2,565	-21.7	45	-16	-26.2	26	11,624	-3,221	-21.7
	埼玉	17,115	-4,244	-19.9	121	-8	-6.2	7	20,443	-5,261	-20.5
	千葉	12,873	-3,603	-21.9	128	-44	-25.6	5	15,415	-4,489	-22.6
	神奈川	20,630	-2,664	-11.4	140	8	6.1	4	23,904	-3,488	-12.7
	新潟	3,076	-408	-11.7	64	-29	-31.2	14	3,547	-539	-13.2
	山梨	2,146	-857	-28.5	21	-4	-16.0	43	2,650	-1,139	-30.1
	長野	4,802	-1,479	-23.5	46	-19	-29.2	23	5,756	-1,803	-23.9
静岡	20,667	-4,435	-17.7	108	7	6.9	9	26,360	-6,131	-18.9	
計	100,563	-22,267	-18.1	817	-150	-15.5	***	121,819	-28,944	-19.2	
中部	富山	1,992	-361	-15.3	26	-8	-23.5	40	2,309	-387	-14.4
	石川	2,025	-383	-15.9	40	9	29.0	32	2,325	-498	-17.6
	福井	868	-300	-25.7	41	10	32.3	31	940	-393	-29.5
	岐阜	3,052	-1,045	-25.5	43	-41	-48.8	28	3,851	-1,370	-26.2
	愛知	24,879	-5,957	-19.3	154	-2	-1.3	2	29,559	-7,452	-20.1
	三重	2,966	-681	-18.7	73	-2	-2.7	12	3,732	-956	-20.4
計	35,782	-8,727	-19.6	377	-34	-8.3	***	42,716	-11,056	-20.6	
近畿	滋賀	2,893	-754	-20.7	49	-8	-14.0	20	3,555	-1,037	-22.6
	京都	4,118	-1,065	-20.5	49	-6	-10.9	20	4,699	-1,372	-22.6
	大阪	25,543	-5,371	-17.4	124	-6	-4.6	6	29,888	-6,776	-18.5
	兵庫	17,352	-5,544	-24.2	110	-28	-20.3	8	20,489	-7,012	-25.5
	奈良	2,790	-538	-16.2	25	-9	-26.5	41	3,441	-704	-17.0
和歌山	1,585	-274	-14.7	18	-15	-45.5	45	1,851	-357	-16.2	
計	54,281	-13,546	-20.0	375	-72	-16.1	***	63,923	-17,258	-21.3	
中国	鳥取	628	-177	-22.0	17	-14	-45.2	47	749	-208	-21.7
	島根	737	-190	-20.5	18	-7	-28.0	45	832	-226	-21.4
	岡山	4,288	-402	-8.6	62	-13	-17.3	15	4,840	-475	-8.9
	広島	4,779	-1,478	-23.6	71	-4	-5.3	13	5,648	-1,995	-26.1
山口	2,641	-568	-17.7	42	-3	-6.7	30	3,161	-761	-19.4	
計	13,073	-2,815	-17.7	210	-41	-16.3	***	15,230	-3,665	-19.4	
四国	徳島	2,165	-350	-13.9	20	-21	-51.2	44	2,567	-460	-15.2
	香川	3,722	-815	-18.0	59	12	25.5	17	4,514	-1,011	-18.3
	愛媛	2,404	-407	-14.5	48	6	14.3	22	2,671	-497	-15.7
	高知	1,263	-293	-18.8	34	1	3.0	35	1,382	-318	-18.7
計	9,554	-1,865	-16.3	161	-2	-1.2	***	11,134	-2,286	-17.0	
九州	福岡	21,495	-5,441	-20.2	91	-7	-7.1	10	27,575	-7,502	-21.4
	佐賀	3,758	-1,282	-25.4	33	-1	-2.9	37	4,839	-1,874	-27.9
	長崎	2,987	-972	-24.6	34	1	3.0	35	3,731	-1,371	-26.9
	熊本	3,152	-952	-23.2	46	-23	-33.3	23	3,987	-1,105	-21.7
	大分	2,437	-600	-19.8	43	2	4.9	28	3,020	-745	-19.8
	宮崎	5,126	-1,495	-22.6	36	-3	-7.7	34	5,741	-1,691	-22.8
	鹿児島	4,070	-701	-14.7	53	-8	-13.1	19	4,678	-854	-15.4
	沖縄	2,808	-1,267	-31.1	22	-14	-38.9	42	3,290	-1,571	-32.3
計	45,833	-12,710	-21.7	358	-53	-12.9	***	56,861	-16,713	-22.7	
合計	309,178	-72,059	-18.9	2,839	-376	-11.7	***	369,476	-92,299	-20.0	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 2年12月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	2.74	4.06	2.12	144	68	76	
東	青森	2.25	3.61	1.56	28	15	13
	岩手	3.75	7.64	1.83	46	31	15
	宮城	1.91	3.06	1.45	44	20	24
	秋田	3.83	7.22	1.81	37	26	11
	山形	2.78	5.26	1.53	30	19	11
北	福島	3.09	5.49	1.98	57	32	25
東京	1.11	1.87	0.89	155	60	95	
関	茨城	2.94	6.18	1.59	84	52	32
	栃木	3.10	6.50	1.74	60	36	24
	群馬	2.32	4.15	1.54	45	24	21
	埼玉	1.65	3.11	1.11	121	61	60
	千葉	2.05	4.25	1.20	128	74	54
	神奈川	1.52	2.40	1.22	140	56	84
	新潟	2.88	5.69	1.53	64	41	23
	山梨	2.59	4.80	1.60	21	12	9
	長野	2.24	4.74	1.08	46	31	15
	静岡	2.96	5.87	1.72	108	64	44
中	富山	2.49	6.53	0.57	26	22	4
	石川	3.51	6.23	2.37	40	21	19
	福井	5.34	13.19	1.88	41	31	10
	岐阜	2.16	3.84	1.44	43	23	20
	愛知	2.04	4.23	1.31	154	80	74
東	三重	4.10	7.36	2.72	73	39	34
近	滋賀	3.47	5.99	2.58	49	22	27
	京都	1.90	3.05	1.42	49	23	26
	大阪	1.41	1.97	1.19	124	48	76
	兵庫	2.01	4.08	1.16	110	65	45
	奈良	1.88	4.56	0.66	25	19	6
畿	和歌山	1.95	3.27	1.29	18	10	8
中	鳥取	3.06	4.49	2.38	17	8	9
	島根	2.67	6.06	0.90	18	14	4
	岡山	3.28	6.99	1.67	62	40	22
	広島	2.53	4.38	1.77	71	36	35
四	山口	3.09	4.94	2.13	42	23	19
	徳島	2.75	4.90	1.66	20	12	8
	香川	6.17	14.43	2.30	59	44	15
	愛媛	3.58	7.94	1.45	48	35	13
国	高知	4.87	10.57	1.77	34	26	8
九	福岡	1.78	3.72	1.03	91	53	38
	佐賀	4.05	9.35	1.76	33	23	10
	長崎	2.56	5.79	1.01	34	25	9
	熊本	2.63	5.17	1.50	46	28	18
	大分	3.79	7.24	2.10	43	27	16
	宮崎	3.36	8.65	0.83	36	30	6
	鹿児島	3.31	7.41	1.38	53	38	15
	沖縄	1.51	2.80	1.15	22	9	13
合計	2.25	4.45	1.38	2,839	1,596	1,243	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	3月21日 午後0時21分頃	その他 (静岡)	死亡3	普通乗用1	磐田市内の漁港において、普通乗用車が海中に転落し、運転者及び同乗者2名が死亡したものの。
2	3月21日 午後0時40分頃	市道 (愛知)	死亡3	普通乗用1	常滑市内の市道において、普通乗用車が路外水路に転落し、運転者及び同乗者2名が死亡したものの。
3	4月4日 午後2時30分頃	高速 (大阪)	死亡3 軽傷1	大型貨物1 準中型貨物1 軽四貨物1	牧方市内の高速道路上において、大型貨物車が路肩に停車中の準中型貨物車及び軽四貨物車に衝突し、付近に佇立していた3名が撥ねられ死亡。
4	6月10日 午後4時43分頃	県道 (佐賀)	死亡3 重傷1	普通乗用1	佐賀市内の県道において、普通乗用車が路外水路に転落し、同乗者4名のうち、3名が死亡、1名が重傷を負ったものの。
5	7月5日 午後6時44分頃	市道 (北海道)	死亡3	普通乗用1 普通貨物1	札幌市内の市道交差点において、普通乗用車と普通貨物車が出会い頭衝突し、普通乗用車の運転者及び普通貨物車の運転者と同乗者が死亡したものの。
6	9月26日 午前4時47分頃	道道 (北海道)	死亡3	普通乗用1 大型貨物1	苫小牧市内の道道において、普通乗用車が大型貨物車に追突し、普通乗用車の運転者及び同乗者2名が死亡したものの。

※ 令和2年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。