

令和3年2月18日

令和2年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	17
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	22
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	26

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移	27
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	28
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数	29
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別交通事故件数の推移	30
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	31
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数	32
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数	33
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別交通事故件数の推移	34
表3-6-2	事故類型別・道路形状別交通事故件数	35
(7)	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移	36
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	36
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移	37
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別交通事故件数の推移	37
4	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移	38
(2)	交通事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-4	高速道路における事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-5	高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移	41

注1 本資料は、原則として、令和3年2月1日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	309,178	-72,059	-18.9
死亡事故件数	2,784	-349	-11.1
重傷事故件数	26,448	-3,922	-12.9
軽傷事故件数	279,946	-67,788	-19.5
死傷者数	372,315	-92,675	-19.9
死者数	2,839	-376	-11.7
負傷者数	369,476	-92,299	-20.0
重傷者数	27,774	-4,251	-13.3
軽傷者数	341,702	-88,048	-20.5

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)											
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	
死者数	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	
人口10万人当たり	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	
負傷者数	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	
人口10万人当たり	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	
重傷者数	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	
人口10万人当たり	40.4	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	
軽傷者数	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,702	
人口10万人当たり	662.5	629.4	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	
交通事故件数	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	
人口10万人当たり	569.3	540.4	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	
死亡事故件数	4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	
人口10万人当たり	3.77	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
		指数		指数		指数		指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	7.70	566.7	59.8
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3
2 年	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,774	22	2.25	292.8	22.0

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。
 2 指数は昭和45年を100とした値である。
 3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
 5 昭和34年以前は、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				人口 (令和元年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	208.5	198.0	197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	-25.9	-23.6	40	4,759	3.8
5～9歳	398.4	384.3	359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	-45.7	-23.1	38	5,101	4.0
10～14歳	410.5	393.9	372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	-51.8	-25.2	37	5,350	4.2
15～19歳	1,086.1	1,004.9	943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	-98.1	-20.0	36	5,820	4.6
20～24歳	1,279.9	1,257.9	1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	-117.1	-20.1	36	6,387	5.1
25～29歳	1,131.6	1,098.6	1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	-122.0	-20.2	43	6,240	4.9
30～34歳	958.2	917.3	919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	-102.3	-18.5	47	6,752	5.4
35～39歳	912.5	852.8	830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	-102.0	-19.8	45	7,550	6.0
40～44歳	879.8	869.8	832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	-89.5	-19.0	43	8,717	6.9
45～49歳	805.5	766.7	776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	-92.9	-19.9	46	9,802	7.8
50～54歳	689.9	679.4	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	-86.6	-19.3	52	8,567	6.8
55～59歳	618.6	584.8	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	-68.8	-17.7	52	7,711	6.1
60～64歳	633.8	586.9	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	-54.6	-17.5	41	7,524	6.0
65～69歳	531.9	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	-50.4	-19.6	39	8,708	6.9
70～74歳	498.6	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	-52.1	-20.1	41	8,686	6.9
75～79歳	427.3	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	-51.8	-22.2	42	7,242	5.7
80～84歳	324.7	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	-34.1	-17.6	49	5,328	4.2
85歳以上	187.2	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	-13.8	-12.6	51	5,920	4.7
合計	706.8	671.0	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	-72.6	-19.8	42	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	788.5	753.4	728.9	695.1	637.5	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	342.3	-83.4	-19.6	43	90,280	71.6
65歳以上	429.2	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	-43.4	-19.8	41	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				指数	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	11,208	10,513	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	-1,321	-24.9	1.1	36	
5～9歳	22,646	21,515	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	-2,497	-24.3	2.1	34	
10～14歳	24,418	23,369	21,997	20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	-2,858	-25.8	2.2	34	
15～19歳	66,024	61,228	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	-6,143	-21.2	6.1	35	
20～24歳	88,493	82,063	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	-7,144	-19.4	8.0	34	
25～29歳	84,903	81,198	77,504	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	-7,510	-20.0	8.1	35	
30～34歳	82,330	77,238	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	-7,926	-20.7	8.2	37	
35～39歳	88,639	84,118	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	-8,436	-21.3	8.4	35	
40～44歳	75,495	76,621	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	-9,576	-22.4	8.9	44	
45～49歳	63,036	62,042	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	-8,471	-18.8	9.8	58	
50～54歳	53,390	52,314	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	-6,488	-17.3	8.3	58	
55～59歳	56,499	51,032	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	-5,073	-17.1	6.6	44	
60～64歳	59,662	59,355	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	-4,324	-18.2	5.2	32	
65～69歳	44,600	39,436	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	-6,088	-25.3	4.8	40	
70～74歳	34,456	32,909	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	-3,359	-15.8	4.8	52	
75～79歳	24,834	24,268	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	-3,034	-18.8	3.5	53	
80～84歳	13,755	13,331	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	-1,856	-17.9	2.3	62	
85歳以上	6,857	6,754	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	-571	-9.2	1.5	83	
合計	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	-92,675	-19.9	100.0	41	

(再掲)

65歳未満	776,743	742,606	714,666	672,255	608,124	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	309,065	-77,767	-20.1	83.0	40
65歳以上	124,502	116,698	115,164	113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	-14,908	-19.1	17.0	51

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

状態	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	-64,915	-22.4	60.5	40
自動二輪車乗車中	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	-3,213	-12.2	6.2	48
原付乗車中	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	-4,107	-18.3	4.9	27
二輪車乗車中	116,962	107,777	98,663	90,205	79,448	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	41,516	-7,320	-15.0	11.2	35
自転車乗用中	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	-12,845	-16.3	17.8	44
歩行中	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	-7,497	-16.2	10.5	55
その他	835	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	-98	-14.3	0.2	71
合計	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	-92,675	-19.9	100.0	41
構成率															
自動車乗車中	62.2	62.8	64.2	65.1	65.4	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	60.5	-	-	-	97
自転車乗用中	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	17.8	-	-	-	106
歩行中	7.9	7.8	7.9	8.0	8.2	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	10.5	-	-	-	133

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8,134	7,742	7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	-1,132	-28.4	1.3	35
5~9歳	8,416	8,092	7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	-1,366	-29.6	1.4	38
10~14歳	7,406	7,116	7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	-1,203	-30.0	1.2	38
15~19歳	18,853	17,677	16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	-1,355	-17.6	2.8	33
20~24歳	53,509	49,495	47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	-4,357	-19.5	8.0	34
25~29歳	59,531	57,064	55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	-5,855	-22.4	9.0	34
30~34歳	59,923	56,533	55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	-6,585	-23.9	9.4	35
35~39歳	64,754	62,014	60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	-6,818	-23.5	9.8	34
40~44歳	54,691	55,925	57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	-7,525	-24.9	10.4	43
45~49歳	45,273	44,668	45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	-6,658	-20.9	11.2	56
50~54歳	38,493	37,670	38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	-4,934	-19.1	9.3	54
55~59歳	39,840	36,205	34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	-4,156	-20.7	7.1	40
60~64歳	39,809	39,975	38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	-3,521	-22.2	5.5	31
65~69歳	26,196	23,510	24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	-4,267	-28.0	4.9	42
70~74歳	17,360	17,099	17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	-2,264	-19.1	4.3	55
75~79歳	10,901	10,798	11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	-1,697	-23.6	2.4	51
80~84歳	5,408	5,406	5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	-936	-24.1	1.3	53
85歳以上	2,433	2,509	2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	-286	-14.4	0.7	79
合計	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	-64,915	-22.4	100.0	40

(再掲)

65歳未満	498,632	480,176	472,158	450,165	409,989	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	194,555	-55,465	-22.2	86.4	39
65歳以上	62,298	59,322	60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	-9,450	-23.6	13.6	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	523,715	504,965	499,495	480,074	439,181	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	213,006	-61,155	-22.3	94.6	41
非着用	34,235	31,512	30,284	29,005	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	10,771	-3,374	-23.9	4.8	31
不明	2,980	3,021	2,972	2,580	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	1,378	-386	-21.9	0.6	46
合計	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	-64,915	-22.4	100.0	40
非着用死傷者構成率	6.1	5.8	5.7	5.7	5.6	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	4.8	-	-	-	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
4歳以下	5	7	6	4	2	2	3	2	2	3	5	2	66.7	0.0	100
5～9歳	43	33	24	25	22	18	23	21	19	19	17	-2	-10.5	0.1	40
10～14歳	52	55	67	41	45	35	36	35	33	25	29	4	16.0	0.1	56
15～19歳	5,655	5,198	4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	-376	-14.4	9.6	40
20～24歳	9,065	8,399	7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	-477	-13.4	13.3	34
25～29歳	6,383	5,828	5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	-447	-17.7	9.0	33
30～34歳	5,558	5,099	4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	-245	-10.6	8.9	37
35～39歳	5,805	5,384	5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	-276	-11.1	9.5	38
40～44歳	4,971	4,905	4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	-432	-15.6	10.1	47
45～49歳	3,660	3,691	3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	-412	-13.2	11.7	74
50～54歳	2,383	2,358	2,606	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	-267	-9.9	10.4	102
55～59歳	1,709	1,703	1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	-57	-3.2	7.5	101
60～64歳	1,293	1,271	1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	-38	-3.6	4.4	79
65～69歳	790	771	750	761	735	698	766	751	712	656	572	-84	-12.8	2.5	72
70～74歳	649	591	571	514	486	406	377	394	375	414	340	-74	-17.9	1.5	52
75～79歳	448	388	365	364	319	317	280	271	238	245	193	-52	-21.2	0.8	43
80～84歳	247	221	177	148	150	103	128	123	128	92	115	23	25.0	0.5	47
85歳以上	79	70	79	70	67	64	51	49	32	33	30	-3	-9.1	0.1	38
合計	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	-3,213	-12.2	100.0	48
(再掲)															
65歳未満	46,582	43,931	41,367	38,733	34,654	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	21,951	-3,023	-12.1	94.6	47
65歳以上	2,213	2,041	1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	-190	-13.2	5.4	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
着用	48,311	45,510	42,945	40,252	36,092	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	22,965	-3,150	-12.1	99.0	48
非着用	372	356	281	253	244	208	196	238	230	245	166	-79	-32.2	0.7	45
不明	112	106	83	85	75	77	61	59	54	54	70	16	29.6	0.3	63
合計	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	-3,213	-12.2	100.0	48
非着用死傷者構成率	0.8	0.8	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	4	2	2	1	3	2	0	1	0	0	1	1	-	0.0	25
10～14歳	66	53	31	33	31	23	14	16	13	6	6	0	0.0	0.0	9
15～19歳	11,058	9,803	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	-460	-19.7	10.2	17
20～24歳	10,740	9,661	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	-594	-20.4	12.6	22
25～29歳	6,159	5,693	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	-248	-14.0	8.3	25
30～34歳	4,900	4,321	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	-198	-13.2	7.1	27
35～39歳	5,087	4,373	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	-314	-21.3	6.3	23
40～44歳	3,987	3,976	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	-323	-20.8	6.7	31
45～49歳	3,409	3,178	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	-211	-11.9	8.5	46
50～54歳	3,101	2,977	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	-276	-17.3	7.2	43
55～59歳	3,879	3,300	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	-267	-19.3	6.1	29
60～64歳	4,569	4,397	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	-211	-17.5	5.4	22
65～69歳	4,049	3,448	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	-341	-24.0	5.9	27
70～74歳	3,330	3,025	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	-304	-20.0	6.6	37
75～79歳	2,296	2,174	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	-186	-16.0	5.3	43
80～84歳	1,115	1,022	949	932	918	778	776	693	704	600	462	-138	-23.0	2.5	41
85歳以上	417	401	371	351	329	303	248	253	222	224	187	-37	-16.5	1.0	45
合計	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	-4,107	-18.3	100.0	27

(再掲)

65歳未満	56,960	51,735	46,042	40,775	34,769	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	14,396	-3,101	-17.7	78.6	25
65歳以上	11,207	10,070	9,312	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	-1,006	-20.4	21.4	35

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
着用	67,023	60,754	54,424	48,790	42,349	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	18,010	-4,046	-18.3	98.3	27
非着用	975	868	757	669	526	461	348	368	312	304	233	-71	-23.4	1.3	24
不明	169	183	173	156	162	126	100	90	69	62	72	10	16.1	0.4	43
合計	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	-4,107	-18.3	100.0	27
非着用死傷者構成率	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		1,198	1,034	1,038	906	835	700	659	701	665	599	482	-117	-19.5	0.7	40
5～9歳		6,425	6,343	5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	-435	-18.2	3.0	30
10～14歳		13,587	13,126	11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	-1,286	-23.8	6.2	30
15～19歳		27,889	26,164	24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	-3,542	-23.8	17.2	41
20～24歳		11,760	11,256	10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	-1,197	-20.7	6.9	39
25～29歳		9,246	9,023	8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	-536	-11.6	6.2	44
30～34歳		8,368	7,775	7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	-412	-9.3	6.1	48
35～39歳		8,927	8,506	7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	-674	-15.4	5.6	41
40～44歳		7,996	7,961	7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	-715	-15.3	6.0	49
45～49歳		6,935	6,823	6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	-604	-12.3	6.5	62
50～54歳		5,998	5,991	5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	-465	-10.8	5.8	64
55～59歳		6,990	6,165	5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	-288	-8.0	5.0	48
60～64歳		8,881	8,591	7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	-342	-11.3	4.0	30
65～69歳		8,542	7,281	6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	-780	-20.8	4.5	35
70～74歳		7,962	7,249	6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	-407	-9.9	5.6	47
75～79歳		6,098	5,934	5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	-626	-15.8	5.0	55
80～84歳		3,398	3,122	2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	-398	-14.5	3.5	69
85歳以上		1,476	1,435	1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	-21	-1.5	2.1	95
合計		151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	-12,845	-16.3	100.0	44
(再掲)																
65歳未満		124,200	118,758	108,527	98,568	88,170	78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	52,389	-10,613	-16.8	79.2	42
65歳以上		27,476	25,021	23,238	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	-2,232	-14.0	20.8	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		11,165	10,745	10,436	9,535	9,203	8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	6,124	-987	-13.9	9.3	55
非着用		139,208	131,732	120,244	109,959	98,519	88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	59,216	-11,734	-16.5	89.5	43
不明		1,303	1,302	1,085	1,035	816	763	767	862	833	921	797	-124	-13.5	1.2	61
合計		151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	-12,845	-16.3	100.0	44
非着用死傷者構成率		91.8	91.6	91.3	91.2	90.8	90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	89.5	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	4歳以下	1,829	1,697	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	-71	-10.3	1.6	34
5～9歳	7,729	7,004	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	-695	-21.5	6.5	33
10～14歳	3,279	2,991	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	-360	-22.4	3.2	38
15～19歳	2,523	2,342	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	-404	-26.0	3.0	46
20～24歳	3,362	3,168	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	-510	-22.0	4.7	54
25～29歳	3,503	3,514	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	-422	-17.6	5.1	56
30～34歳	3,527	3,430	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	-475	-20.3	4.8	53
35～39歳	3,997	3,761	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	-347	-15.0	5.1	49
40～44歳	3,793	3,777	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	-573	-21.0	5.6	57
45～49歳	3,710	3,637	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	-577	-17.9	6.8	71
50～54歳	3,364	3,268	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	-546	-17.6	6.6	76
55～59歳	4,020	3,611	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	-313	-11.2	6.4	62
60～64歳	5,043	5,049	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	-214	-8.6	5.8	45
65～69歳	4,973	4,397	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	-602	-20.1	6.1	48
70～74歳	5,121	4,913	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	-298	-8.9	7.9	60
75～79歳	5,059	4,942	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	-462	-12.9	8.0	61
80～84歳	3,569	3,544	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	-407	-13.0	7.0	76
85歳以上	2,441	2,322	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	-221	-8.6	6.0	96
合計	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	-7,497	-16.2	100.0	55

(再掲)

65歳未満	49,679	47,249	45,854	43,275	39,930	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	25,291	-5,507	-17.9	65.0	51
65歳以上	21,163	20,118	19,913	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	-1,990	-12.7	35.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
	自動車 乗車中	死者 1,637 重傷者 14,531 軽傷者 544,762 死傷者 560,930 致死率 0.29	1,478 13,443 524,577 539,498 0.27	1,430 13,048 518,273 532,751 0.27	1,420 12,527 497,712 511,659 0.28	1,370 11,431 455,338 468,139 0.29	1,322 10,786 431,533 443,641 0.30	1,338 10,348 402,401 414,087 0.32	1,221 10,033 369,450 380,704 0.32	1,197 9,415 328,918 339,530 0.35	1,083 8,408 280,579 290,070 0.37	1,083 7,013 217,260 225,155 0.39	882 7,013 217,260 225,155 0.39	-201 -1,395 -63,319 -64,915 0.02P	-18.6 -16.6 -22.6 -22.4 -	31.1 25.3 63.6 60.5 -	54 48 40 40 -
自動二輪車 乗車中	死者 518 重傷者 6,690 軽傷者 41,587 死傷者 48,795 致死率 1.06	515 6,437 39,020 45,972 1.12	462 6,106 36,741 43,309 1.07	466 5,853 34,271 40,590 1.15	442 5,511 30,458 36,411 1.21	447 5,121 27,925 33,493 1.33	460 4,965 26,141 31,566 1.46	448 5,004 25,478 30,930 1.45	401 4,625 23,077 28,103 1.43	361 4,409 21,644 26,414 1.37	385 4,181 18,635 23,201 1.66	385 4,181 18,635 23,201 1.66	24 -229 -3,009 -3,213 0.29P	6.6 -5.2 -13.9 -12.2 -	13.6 15.1 5.5 6.2 -	74 62 45 48 -
原付 乗車中	死者 363 重傷者 8,940 軽傷者 58,864 死傷者 68,167 致死率 0.53	340 8,172 53,293 61,805 0.55	328 7,517 47,509 55,354 0.59	295 6,945 42,375 49,615 0.59	255 6,246 36,536 43,037 0.59	230 5,612 31,598 37,440 0.61	224 5,041 27,629 32,894 0.68	184 4,689 25,361 30,234 0.61	212 4,086 22,040 26,338 0.80	149 3,625 18,648 22,422 0.66	141 3,065 15,109 18,315 0.77	141 3,065 15,109 18,315 0.77	-8 -560 -3,539 -4,107 0.11P	-5.4 -15.4 -19.0 -18.3 -	5.0 11.0 4.4 4.9 -	39 34 26 27 -
自転車 乗用中	死者 668 重傷者 11,318 軽傷者 139,690 死傷者 151,676 致死率 0.44	639 10,786 132,354 143,779 0.44	567 10,289 120,909 131,765 0.43	601 9,503 110,425 120,529 0.50	540 9,287 98,711 108,538 0.50	572 8,508 88,725 97,805 0.58	509 8,077 81,469 89,368 0.57	479 8,243 80,646 89,368 0.54	453 7,789 76,141 84,383 0.54	419 7,461 71,088 78,982 0.55	433 6,463 59,255 66,137 0.63	419 6,463 59,255 66,137 0.63	-14 -999 -11,833 -12,845 0.09P	-3.2 -13.4 -16.6 -16.3 -	14.8 23.3 17.3 17.8 -	63 57 42 44 -
歩行中	死者 1,744 重傷者 9,987 軽傷者 59,111 死傷者 70,842 致死率 2.46	1,709 9,763 55,895 67,367 2.54	1,642 9,626 54,499 65,767 2.50	1,592 9,640 51,360 62,592 2.54	1,498 9,123 47,996 58,617 2.56	1,534 8,872 46,556 62,706 2.69	1,361 8,856 43,170 53,387 2.55	1,348 8,863 42,329 53,387 2.57	1,258 8,582 40,503 52,540 2.50	1,176 8,065 37,174 46,415 2.53	1,002 6,998 30,918 38,918 2.57	1,002 6,998 30,918 38,918 2.57	-174 -1,067 -6,256 -7,497 0.04P	-14.8 -13.2 -16.8 -16.2 -	35.3 25.2 9.0 10.5 -	57 70 52 55 -
その他	死者 18 重傷者 70 軽傷者 747 死傷者 835 致死率 2.16	10 62 811 883 1.13	9 77 798 884 1.02	14 78 803 895 1.56	8 60 677 745 1.07	12 60 727 799 1.50	12 69 687 768 1.56	14 63 691 768 1.82	11 57 609 681 1.62	13 54 617 687 1.89	10 54 525 589 1.70	10 54 525 589 1.70	-3 -3 -92 -98 -0.19P	-23.1 -5.3 -14.9 -14.3 -	0.4 0.2 0.2 0.2 -	56 77 70 71 -
全状態	死者 4,948 重傷者 51,536 軽傷者 844,761 死傷者 901,245 致死率 0.55	4,691 48,663 805,950 859,304 0.55	4,438 46,663 778,729 829,830 0.53	4,388 44,546 736,946 785,880 0.56	4,113 41,658 669,716 715,487 0.57	4,117 38,959 627,064 670,140 0.61	3,904 37,356 581,497 622,757 0.63	3,694 36,895 543,955 584,544 0.63	3,532 34,558 491,288 529,378 0.67	3,215 32,025 429,750 464,990 0.69	2,839 27,774 341,702 372,315 0.76	2,839 27,774 341,702 372,315 0.76	-376 -4,251 -88,049 -92,675 0.07P	-11.7 -13.3 -20.5 -19.9 -	100.0 100.0 100.0 100.0 -	57 54 40 41 -

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	151.3	145.8	146.6	141.9	128.5	120.0	118.2	109.6	96.0	82.5	60.0	-22.4	-27.2	71.7	40
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	69.4	0.1	113
	原付乗車中	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	22.3	19.5	19.6	17.2	15.9	13.4	13.2	14.1	13.5	12.4	10.1	-2.3	-18.2	12.1	45
	歩行中	34.0	32.0	30.4	25.8	24.5	21.7	21.0	17.3	17.5	14.2	12.9	-1.3	-8.8	15.5	38
	その他	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	0.6	0.5	-0.1	-8.9	0.7	72
計		208.5	198.0	197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	-25.9	-23.6	100.0	40
5-9歳	自動車乗車中	148.1	144.6	145.0	143.8	128.1	131.4	123.6	111.6	99.4	88.4	63.1	-25.3	-28.6	41.4	43
	自動二輪車乗車中	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.0	-9.0	0.2	44
	原付乗車中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	28
	自転車乗用中	113.0	113.3	98.5	90.5	78.3	68.3	61.6	59.6	51.0	46.1	38.3	-7.8	-16.8	25.2	34
	歩行中	136.0	125.1	114.6	110.3	94.7	91.4	81.6	80.8	72.0	62.5	49.9	-12.6	-20.1	32.8	37
	その他	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.0	1.7	0.4	123
計		398.4	384.3	359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	-45.7	-23.1	100.0	38
10-14歳	自動車乗車中	124.5	119.9	120.4	114.6	106.0	103.7	99.6	93.6	81.1	74.1	52.2	-21.9	-29.5	34.1	42
	自動二輪車乗車中	0.9	0.9	1.1	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.1	16.9	0.4	62
	原付乗車中	1.1	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.8	0.1	10
	自転車乗用中	228.4	221.2	200.0	184.2	160.4	138.1	122.7	124.9	109.0	100.0	76.8	-23.3	-23.2	50.1	34
	歩行中	55.1	50.4	49.5	48.7	42.8	37.7	36.5	36.6	34.3	29.7	23.3	-6.5	-21.8	15.2	42
	その他	0.5	0.5	0.5	0.8	0.4	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.4	-0.2	-34.6	0.3	95
計		410.5	393.9	372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	-51.8	-25.2	100.0	37
15-19歳	自動車乗車中	310.1	290.1	279.3	266.9	236.0	222.6	204.8	178.0	150.9	128.1	106.8	-21.3	-16.7	27.2	34
	自動二輪車乗車中	93.0	85.3	78.5	73.4	63.8	58.7	52.2	51.3	47.5	44.2	38.4	-5.8	-13.1	9.8	41
	原付乗車中	181.9	160.9	144.0	125.5	102.2	85.7	70.6	60.6	50.6	39.5	32.2	-7.3	-18.5	8.2	18
	自転車乗用中	458.8	429.4	399.7	368.2	328.4	293.7	271.7	274.6	265.7	252.0	194.9	-57.0	-22.6	49.7	42
	歩行中	41.5	38.4	41.2	37.7	35.6	33.8	29.4	30.7	29.0	26.3	19.8	-6.5	-24.8	5.0	48
	その他	0.8	0.7	0.9	0.6	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	0.5	0.4	-0.1	-19.5	0.1	52
計		1,086.1	1,004.9	943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	-98.1	-20.0	100.0	36
20-24歳	自動車乗車中	773.9	758.7	745.2	712.3	645.0	601.1	565.2	503.3	430.5	352.2	280.8	-71.4	-20.3	60.3	36
	自動二輪車乗車中	131.1	128.7	116.3	107.5	90.5	81.2	74.1	72.2	62.1	56.2	48.2	-8.0	-14.2	10.3	37
	原付乗車中	155.3	148.1	133.9	119.7	100.9	85.7	75.5	67.8	55.2	45.9	36.2	-9.7	-21.1	7.8	23
	自転車乗用中	170.1	172.5	161.2	144.6	134.0	120.0	109.9	109.2	99.7	91.2	71.7	-19.6	-21.4	15.4	42
	歩行中	48.6	48.6	50.5	48.1	46.8	44.0	41.7	40.9	39.3	36.7	28.4	-8.3	-22.7	6.1	58
	その他	0.8	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.5	-0.1	-23.8	0.1	57
計		1,279.9	1,257.9	1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	-117.1	-20.1	100.0	36
25-29歳	自動車乗車中	793.4	772.1	766.9	741.9	686.3	652.9	607.1	557.8	494.5	420.6	325.6	-95.0	-22.6	67.7	41
	自動二輪車乗車中	85.1	78.9	75.0	69.7	57.2	53.6	48.2	47.5	42.6	40.6	33.3	-7.3	-17.9	6.9	39
	原付乗車中	82.1	77.0	70.1	63.6	55.4	48.1	42.8	39.5	33.8	28.4	24.3	-4.1	-14.3	5.1	30
	自転車乗用中	123.2	122.1	114.1	108.4	98.9	91.4	82.6	83.8	80.9	74.1	65.3	-8.8	-11.9	13.6	53
	歩行中	46.7	47.5	46.6	45.3	43.2	45.1	41.8	41.7	40.3	38.5	31.7	-6.9	-17.8	6.6	68
	その他	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.0	-4.0	0.2	77
計		1,131.6	1,098.6	1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	-122.0	-20.2	100.0	43
30-34歳	自動車乗車中	697.4	671.4	683.8	667.3	630.4	603.9	563.5	517.9	462.3	399.6	312.9	-86.6	-21.7	69.4	45
	自動二輪車乗車中	64.7	60.6	57.8	53.3	49.6	45.3	41.8	40.6	35.3	33.3	30.6	-2.7	-8.2	6.8	47
	原付乗車中	57.0	51.3	48.0	44.0	39.3	36.2	31.3	29.5	25.1	21.6	19.3	-2.3	-10.8	4.3	34
	自転車乗用中	97.4	92.3	88.8	83.7	78.3	73.0	67.0	70.7	68.8	64.1	59.7	-4.4	-6.8	13.2	61
	歩行中	41.0	40.7	40.6	39.9	39.0	39.7	36.0	35.7	35.0	33.8	27.7	-6.1	-18.1	6.1	67
	その他	0.6	1.0	0.9	1.2	0.8	0.9	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	-0.1	-14.4	0.2	130
計		958.2	917.3	919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	-102.3	-18.5	100.0	47
35-39歳	自動車乗車中	666.6	628.7	620.6	599.4	553.0	540.8	507.9	479.0	433.1	376.6	293.4	-83.2	-22.1	70.9	44
	自動二輪車乗車中	59.8	54.6	51.7	47.5	43.6	40.5	37.8	37.2	33.2	32.3	29.2	-3.0	-9.4	7.1	49
	原付乗車中	52.4	44.3	40.5	34.8	31.6	29.0	25.2	24.1	21.2	19.2	15.4	-3.8	-19.8	3.7	29
	自転車乗用中	91.9	86.2	79.1	72.6	67.3	62.8	59.8	60.7	59.1	56.8	49.0	-7.9	-13.8	11.8	53
	歩行中	41.1	38.1	37.5	36.5	34.3	35.9	33.1	33.0	32.5	30.1	26.1	-4.0	-13.4	6.3	63
	その他	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	-0.1	-10.0	0.2	99
計		912.5	852.8	830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	-102.0	-19.8	100.0	45
40-44歳	自動車乗車中	637.3	634.9	616.8	597.3	550.5	518.5	481.4	442.4	399.1	340.7	269.2	-71.6	-21.0	70.7	42
	自動二輪車乗車中	57.9	55.7	51.4	48.5	45.0	40.6	38.3	36.7	31.7	30.5	26.9	-3.6	-11.9	7.1	46
	原付乗車中	46.5	45.1	39.6	35.1	31.2	27.2	24.8	23.6	20.6	17.1	14.1	-3.0	-17.4	3.7	30
	自転車乗用中	93.2	90.4	82.1	77.1	68.0	62.8	55.3	56.4	53.2	51.4	45.4	-6.0	-11.6	11.9	49
	歩行中	44.2	42.9	42.1	40.2	38.0	35.1	32.7	32.7	32.5	30.1	24.8	-5.3	-17.5	6.5	56
	その他	0.7	0.9	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	-0.1	-10.6	0.1	83
計		879.8	869.8	832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	-89.5	-19.0	100.0	43
45-49歳	自動車乗車中	578.5	552.0	566.8	549.0	509.8	485.9	472.1	433.8	390.1	330.7	258.2	-72.5	-21.9	69.2	45
	自動二輪車乗車中	46.8	45.6	46.6	46.1	44.4	39.5	39.8	39.1	35.7	32.4	27.8	-4.7	-14.4	7.4	59
	原付乗車中	43.6	39.3	38.0	34.9	30.8	27.1	25.5	23.5	21.6	18.3	15.9	-2.4	-13.1	4.3	36
	自転車乗用中	88.6	84.3	79.6	72.2	69.1	61.4	58.1	57.1	54.5	51.0	44.1	-6.9	-13.5	11.8	50
	歩行中	47.4	44.9	45.0	43.3	41.7	40.3	38.2	37.1	36.0	33.3	27.0	-6.3	-19.1	7.2	57
	その他	0.6	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.4	-0.1	-19.1	0.1	67
計		805.5	766.7	776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	-92.9	-19.9	100.0	46

(各年12月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
50歳	自動車乗車中	497.4	489.2	497.7	480.1	446.0	436.1	401.2	391.1	359.4	308.4	243.3	-65.1	-21.1	67.2	49
	自動二輪車乗車中	30.8	30.6	34.1	33.8	34.2	34.1	34.5	34.5	33.9	32.1	28.2	-3.9	-12.1	7.8	92
	原付乗車中	40.1	38.7	35.6	32.2	28.6	27.6	24.1	23.7	21.3	19.1	15.4	-3.7	-19.3	4.3	38
	自転車乗用中	77.5	77.8	73.0	67.8	62.3	58.2	55.7	56.2	53.6	51.4	44.7	-6.7	-13.0	12.4	58
	歩行中	43.5	42.4	44.0	42.7	41.1	41.9	40.4	40.3	39.2	37.1	29.8	-7.3	-19.6	8.2	69
その他	0.7	0.6	0.7	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.0	-2.4	0.1	64	
計	689.9	679.4	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	-86.6	-19.3	100.0	52	
55歳	自動車乗車中	436.2	414.9	414.9	409.6	387.2	366.4	342.7	325.2	300.5	262.3	206.4	-55.9	-21.3	64.6	47
	自動二輪車乗車中	18.7	19.5	20.1	21.5	21.1	21.8	22.5	22.7	23.6	23.4	22.5	-0.9	-3.9	7.0	120
	原付乗車中	42.5	37.8	31.1	31.7	28.1	24.1	21.6	20.1	20.2	18.1	14.5	-3.6	-19.9	4.5	34
	自転車乗用中	76.5	70.6	65.8	61.8	55.2	52.2	47.8	48.8	48.8	47.3	43.2	-4.1	-8.7	13.5	56
	歩行中	44.0	41.4	40.9	40.6	38.5	39.3	38.2	38.9	38.4	36.6	32.3	-4.3	-11.9	10.1	73
その他	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.1	23.3	0.2	80	
計	618.6	584.8	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	-68.8	-17.7	100.0	52	
60歳	自動車乗車中	422.9	395.3	364.3	344.5	311.8	294.2	278.5	262.0	238.2	209.8	164.9	-44.9	-21.4	64.0	39
	自動二輪車乗車中	13.7	12.6	11.4	12.0	11.3	12.5	12.4	13.7	14.2	13.9	13.5	-0.4	-2.7	5.2	98
	原付乗車中	48.5	43.5	36.0	31.7	27.4	24.8	20.9	20.7	17.9	15.9	13.2	-2.7	-16.8	5.1	27
	自転車乗用中	94.3	85.0	71.1	61.0	55.3	49.2	45.6	45.5	42.0	39.7	35.5	-4.2	-10.5	13.8	38
	歩行中	53.6	49.9	44.6	40.7	37.8	38.3	35.0	35.5	35.5	32.6	30.1	-2.5	-7.8	11.7	56
その他	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.0	11.0	0.1	41	
計	633.8	586.9	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	-54.6	-17.5	100.0	41	
65歳	自動車乗車中	312.4	284.2	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	-36.7	-22.6	60.8	40
	自動二輪車乗車中	9.4	9.3	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	-0.4	-6.2	3.2	70
	原付乗車中	48.3	41.7	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	-2.8	-18.3	6.0	26
	自転車乗用中	101.9	88.0	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	-5.9	-14.8	16.5	34
	歩行中	59.3	53.1	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	-4.5	-14.0	13.3	46
その他	0.6	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	-0.1	-29.2	0.2	52	
計	531.9	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	-50.4	-19.6	100.0	39	
70歳	自動車乗車中	251.2	243.6	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	-33.6	-23.3	53.5	44
	自動二輪車乗車中	9.4	8.4	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	-1.1	-22.1	1.9	42
	原付乗車中	48.2	43.1	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	-4.5	-24.1	6.8	29
	自転車乗用中	115.2	103.3	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	-7.3	-14.6	20.6	37
	歩行中	74.1	70.0	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	-5.5	-13.6	17.0	48
その他	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	-0.2	-37.7	0.1	54	
計	498.6	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	-52.1	-20.1	100.0	41	
75歳	自動車乗車中	187.6	180.1	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	-27.9	-26.8	41.9	41
	自動二輪車乗車中	7.7	6.5	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	-0.9	-24.6	1.5	35
	原付乗車中	39.5	36.3	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	-3.3	-19.6	7.4	34
	自転車乗用中	104.9	99.0	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	-11.1	-19.4	25.4	44
	歩行中	87.0	82.4	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	-8.6	-16.7	23.7	49
その他	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	-0.2	-36.2	0.2	55	
計	427.3	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	-51.8	-22.2	100.0	42	
80歳	自動車乗車中	127.7	123.5	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	-17.3	-24.4	33.5	42
	自動二輪車乗車中	5.8	5.1	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	0.4	25.5	1.4	37
	原付乗車中	26.3	23.4	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	-2.5	-22.7	5.4	33
	自転車乗用中	80.2	71.3	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	-7.3	-14.2	27.5	55
	歩行中	84.3	81.0	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	-7.4	-12.7	32.0	61
その他	0.4	0.4	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	0.4	0.2	80	
計	324.7	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	-34.1	-17.6	100.0	49	
85歳以上	自動車乗車中	66.4	65.6	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	-6.1	-17.8	29.7	43
	自動二輪車乗車中	2.2	1.8	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	-0.1	-12.5	0.5	23
	原付乗車中	11.4	10.5	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	-0.8	-19.7	3.3	28
	自転車乗用中	40.3	37.5	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	-1.3	-5.2	24.7	59
	歩行中	66.6	60.7	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	-5.4	-12.1	41.5	60
その他	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	-0.1	-19.0	0.3	90	
計	187.2	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	-13.8	-12.6	100.0	51	
合計	自動車乗車中	439.9	421.3	416.9	401.3	367.8	349.1	325.8	299.9	268.0	229.4	178.5	-50.9	-22.2	60.5	41
	自動二輪車乗車中	38.3	35.9	33.9	31.8	28.6	26.4	24.8	24.4	22.2	20.9	18.4	-2.5	-12.0	6.2	48
	原付乗車中	53.5	48.3	43.3	38.9	33.8	29.5	25.9	23.8	20.8	17.7	14.5	-3.2	-18.1	4.9	27
	自転車乗用中	119.0	112.3	103.1	94.5	85.3	77.0	70.9	70.4	66.6	62.5	52.4	-10.0	-16.1	17.8	44
	歩行中	55.6	52.6	51.5	49.1	46.0	44.8	42.0	41.4	39.7	36.7	30.8	-5.9	-16.0	10.5	56
その他	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	-0.1	-14.1	0.2	71	
計	706.8	671.0	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	-72.6	-19.8	100.0	42	
(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	214.8	201.2	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	-27.3	-24.2	48.4	40
	自動二輪車乗車中	7.6	6.9	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	-0.6	-13.9	2.0	46
	原付乗車中	38.6	34.2	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	-2.9	-21.1	6.2	28
	自転車乗用中	94.7	84.9	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	-6.6	-14.7	21.7	40
	歩行中	73.0	68.2	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	-5.9	-13.5	21.5	52
その他	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	-0.1	-28.0	0.2	59	
計	429.2	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	-43.4	-19.8	100.0	41	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	自動車乗車中	8,134	7,742	7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	-1,132	-28.4%	71.7%	35
	自動二輪車乗車中	5	7	6	4	2	2	3	2	2	3	5	2	66.7%	0.1%	100
	原付乗車中	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0
	自転車乗用中	1,198	1,034	1,038	906	835	700	659	701	665	599	482	-117	-19.5%	12.1%	40
	歩行中	1,829	1,697	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	-77	-10.5%	15.5%	34
	その他	41	32	37	39	38	40	32	39	23	29	26	-9	-10.3%	0.7%	63
計	11,208	10,513	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	-1,321	-24.9%	100.0%	36	
5-9歳	自動車乗車中	8,416	8,092	7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	-1,366	-29.8%	41.4%	38
	自動二輪車乗車中	43	33	24	25	22	18	23	21	19	19	17	-2	-10.5%	0.2%	40
	原付乗車中	4	2	2	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0.0%	0.0%	25
	自転車乗用中	6,425	6,343	5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	-435	-18.2%	25.2%	30
	歩行中	7,729	7,004	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	-695	-21.5%	32.8%	33
	その他	29	41	27	33	28	35	50	36	39	32	32	0	0.0%	0.4%	110
計	22,646	21,515	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	-2,497	-24.9%	100.0%	34	
10-14歳	自動車乗車中	7,406	7,116	7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	-1,203	-30.0%	34.1%	38
	自動二輪車乗車中	52	55	67	41	45	35	36	35	33	25	29	4	16.0%	0.4%	56
	原付乗車中	66	53	31	33	31	23	14	16	13	6	6	0	0.0%	0.1%	9
	自転車乗用中	13,587	13,126	11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	-1,286	-23.0%	50.1%	30
	歩行中	3,279	2,991	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	-360	-22.4%	15.2%	38
	その他	28	28	28	48	22	33	46	37	39	37	24	-13	-35.0%	0.3%	86
計	24,418	23,369	21,997	20,506	17,998	16,566	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	-2,858	-25.9%	100.0%	34	
15-19歳	自動車乗車中	18,853	17,677	16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	-1,355	-17.9%	27.2%	33
	自動二輪車乗車中	5,655	5,198	4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	-376	-14.4%	9.8%	40
	原付乗車中	11,058	9,803	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	-460	-19.8%	8.2%	17
	自転車乗用中	27,889	26,164	24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,226	14,886	11,344	-3,542	-23.9%	49.7%	41
	歩行中	2,523	2,342	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	-404	-26.0%	5.0%	46
	その他	46	44	54	38	46	40	50	52	35	29	23	-6	-20.7%	0.1%	50
計	66,024	61,228	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	-6,143	-21.2%	100.0%	35	
20-24歳	自動車乗車中	53,509	49,495	47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	-4,357	-19.5%	60.3%	34
	自動二輪車乗車中	9,065	8,399	7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	-477	-13.4%	10.3%	34
	原付乗車中	10,740	9,661	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	-594	-20.4%	7.8%	22
	自転車乗用中	11,760	11,256	10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	-1,197	-20.7%	15.4%	39
	歩行中	3,362	3,168	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	-510	-22.0%	6.1%	54
	その他	57	84	78	67	56	57	55	46	53	39	30	-9	-23.0%	0.1%	53
計	88,493	82,063	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	-7,144	-19.4%	100.0%	34	
25-29歳	自動車乗車中	59,531	57,064	55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	-5,855	-22.4%	67.7%	34
	自動二輪車乗車中	6,383	5,828	5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	-447	-17.7%	6.9%	33
	原付乗車中	6,159	5,693	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	-248	-14.0%	5.1%	25
	自転車乗用中	9,246	9,023	8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	-536	-11.6%	13.6%	44
	歩行中	3,503	3,514	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	-422	-17.6%	6.6%	56
	その他	81	76	68	70	63	66	65	49	48	54	52	-2	-3.7%	0.2%	64
計	84,903	81,198	77,504	72,593	64,714	59,662	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	-7,510	-20.0%	100.0%	35	
30-34歳	自動車乗車中	59,923	56,533	55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	-6,585	-23.9%	69.4%	35
	自動二輪車乗車中	5,558	5,099	4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	-245	-10.6%	6.8%	37
	原付乗車中	4,900	4,321	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	-196	-13.0%	4.4%	27
	自転車乗用中	8,368	7,775	7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	-412	-9.3%	13.2%	48
	歩行中	3,527	3,430	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	-475	-20.3%	6.1%	53
	その他	54	80	71	92	58	68	54	77	54	66	55	-11	-16.7%	0.2%	102
計	82,330	77,238	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	-7,926	-20.0%	100.0%	37	
35-39歳	自動車乗車中	64,754	62,014	60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	-6,818	-23.5%	70.9%	34
	自動二輪車乗車中	5,805	5,384	5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	-276	-11.1%	7.1%	38
	原付乗車中	5,087	4,373	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	-314	-21.3%	3.7%	23
	自転車乗用中	8,927	8,506	7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	-674	-15.4%	11.8%	41
	歩行中	3,997	3,761	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	-347	-15.0%	6.3%	49
	その他	69	80	97	79	67	71	55	61	62	60	53	-7	-11.7%	0.2%	77
計	88,639	84,118	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	-8,436	-21.3%	100.0%	35	
40-44歳	自動車乗車中	54,691	55,925	57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	-7,525	-24.3%	70.7%	43
	自動二輪車乗車中	4,971	4,905	4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	-432	-15.6%	7.1%	47
	原付乗車中	3,987	3,976	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	-323	-20.8%	3.7%	31
	自転車乗用中	7,996	7,961	7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	-715	-15.3%	11.9%	49
	歩行中	3,793	3,777	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	-573	-21.0%	6.5%	57
	その他	57	77	67	63	73	79	55	60	58	56	48	-8	-14.3%	0.1%	84
計	75,495	76,621	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	-9,576	-22.4%	100.0%	44	
45-49歳	自動車乗車中	45,273	44,668	45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	-6,558	-20.8%	69.2%	56
	自動二輪車乗車中	3,660	3,691	3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	-412	-13.2%	7.4%	74
	原付乗車中	3,409	3,178	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	-211	-11.9%	4.3%	46
	自転車乗用中	6,935	6,823	6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	-604	-12.3%	11.8%	62
	歩行中	3,710	3,637	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	-577	-17.0%	7.2%	71
	その他	49	45	42	62	41	47	58	47	56	50	41	-9	-18.0%	0.1%	84
計	63,036	62,042	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	-8,471	-18.9%			

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	増減数	増減率	構成率	指数	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)						
50歳	自動車乗車中	38,493	37,670	38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	-4,934	-19.1	67.2	54	
	自動二輪車乗車中	2,383	2,358	2,606	2,598	2,420	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	-267	-9.9	7.8	102
	原付乗車中	3,101	2,977	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,120	-276	-17.3	4.3	43
	自転車乗用中	5,998	5,991	5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	3,523	-465	-10.8	12.4	64
	歩行中	3,364	3,268	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,153	-546	-17.6	8.2	76
その他	51	50	55	53	38	38	45	44	40	36	36	36	0	0.0	0.0	71	
計	53,390	52,314	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	24,632	-6,488	-17.3	100.0	58	
55歳	自動車乗車中	39,840	36,205	34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	11,913	-4,156	-20.7	64.6	40
	自動二輪車乗車中	1,709	1,703	1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,734	-57	-3.2	7.0	101
	原付乗車中	3,879	3,300	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,120	-267	-19.3	4.5	29
	自転車乗用中	6,990	6,165	5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,033	-288	-8.0	13.5	48
	歩行中	4,020	3,611	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,191	-313	-11.2	10.1	62
その他	61	48	39	45	47	37	37	34	42	33	41	41	8	24.2	0.2	67	
計	56,499	51,032	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	19,705	-5,078	-17.1	100.0	44	
60歳	自動車乗車中	39,809	39,975	38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	8,409	-3,521	-22.1	64.0	31
	自動二輪車乗車中	1,293	1,271	1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	994	-38	-3.6	5.2	79
	原付乗車中	4,569	4,397	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	994	-211	-17.5	5.1	22
	自転車乗用中	8,881	8,591	7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,373	-342	-11.3	13.9	30
	歩行中	5,043	5,049	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,063	-214	-8.6	11.7	45
その他	67	72	55	50	35	32	33	43	26	20	22	22	2	10.0	0.0	33	
計	59,662	59,355	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	14,707	-4,324	-18.2	100.0	32	
65歳	自動車乗車中	26,196	23,510	24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	7,447	-4,267	-28.0	60.8	42
	自動二輪車乗車中	790	771	750	761	735	698	766	751	712	656	572	572	-84	-12.8	3.2	72
	原付乗車中	4,049	3,448	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	947	-341	-24.0	6.0	27
	自転車乗用中	8,542	7,281	6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,377	-780	-20.8	16.5	35
	歩行中	4,973	4,397	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,093	-602	-20.0	13.0	48
その他	50	29	43	34	40	43	31	42	34	41	27	27	-14	-34.1	0.2	54	
計	44,600	39,436	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	13,007	-6,088	-25.3	100.0	40	
70歳	自動車乗車中	17,360	17,099	17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	7,616	-2,264	-19.1	53.5	55
	自動二輪車乗車中	649	591	571	514	486	406	377	394	375	414	340	340	-74	-17.9	1.9	52
	原付乗車中	3,330	3,025	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,127	-304	-20.0	6.8	37
	自転車乗用中	7,962	7,249	6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,306	-407	-9.9	20.6	47
	歩行中	5,121	4,913	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	2,758	-298	-8.9	17.0	60
その他	34	32	38	43	30	35	25	32	26	35	23	23	-12	-34.3	0.1	68	
計	34,456	32,909	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	14,007	-3,359	-15.8	100.0	52	
75歳	自動車乗車中	10,901	10,798	11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,007	-1,697	-23.6	41.9	51
	自動二輪車乗車中	448	388	365	364	319	317	280	271	238	245	193	193	-52	-21.2	1.5	43
	原付乗車中	2,296	2,174	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	976	-186	-16.0	7.4	43
	自転車乗用中	6,098	5,934	5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	2,831	-626	-15.8	25.4	55
	歩行中	5,059	4,942	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,707	-462	-12.9	23.7	61
その他	32	32	38	38	30	33	36	25	20	33	22	22	-11	-33.3	0.2	69	
計	24,834	24,268	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	10,007	-3,034	-18.8	100.0	53	
80歳	自動車乗車中	5,408	5,406	5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,149	-936	-24.7	33.5	53
	自動二輪車乗車中	247	221	177	148	150	103	128	123	128	92	115	115	23	25.0	1.4	47
	原付乗車中	1,115	1,022	949	932	918	778	776	693	704	600	462	462	-138	-23.0	5.4	41
	自転車乗用中	3,398	3,122	2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,038	-398	-14.5	27.5	69
	歩行中	3,569	3,544	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,320	-407	-13.0	32.0	76
その他	18	16	32	25	20	16	23	21	17	18	18	18	0	0.0	0.2	100	
計	13,755	13,331	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	6,807	-1,856	-17.9	100.0	62	
85歳以上	自動車乗車中	2,433	2,509	2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,381	-286	-14.5	29.7	69
	自動二輪車乗車中	79	70	79	70	67	64	51	49	32	33	30	30	-3	-9.0	0.5	38
	原付乗車中	417	401	371	351	329	303	248	253	222	224	187	187	-37	-16.5	3.3	45
	自転車乗用中	1,476	1,435	1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,296	-21	-1.5	24.7	95
	歩行中	2,441	2,322	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,149	-221	-8.6	41.5	96
その他	11	17	15	16	13	15	18	23	9	19	16	16	-3	-15.8	0.3	145	
計	6,857	6,754	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,007	-571	-9.2	100.0	83	
合計	自動車乗車中	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	160,070	-64,915	-22.4	60.5	40
	自動二輪車乗車中	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	20,201	-3,213	-12.2	6.2	48
	原付乗車中	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	15,315	-4,107	-18.3	4.9	27
	自転車乗用中	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	56,137	-12,845	-16.3	17.8	44
	歩行中	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	32,918	-7,497	-16.2	10.5	55
その他	835	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	589	-98	-14.3	0.2	71	
計	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	292,315	-92,675	-19.9	100.0	41	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	62,298	59,322	60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	-9,450	-23.6	48.4	49	
	自動二輪車乗車中	2,213	2,041	1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,050	-190	-13.2	2.0	56
	原付乗車中	11,207															

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	指数
	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)				
65歳以上	429.2	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	176.3	-43.4	-19.6	41
65～69歳	531.9	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	206.6	-50.4	-19.6	39
70～74歳	498.6	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	206.8	-52.1	-20.1	41
75～79歳	427.3	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	181.4	-51.8	-22.2	42
80～84歳	324.7	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	159.6	-34.1	-17.6	49
85歳以上	187.2	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	95.6	-13.8	-12.6	51
自動車乗車中	214.8	201.2	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	85.3	-27.3	-24.2	40
65～69歳	312.4	284.2	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	125.7	-36.7	-22.6	40
70～74歳	251.2	243.6	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	110.7	-33.6	-23.3	44
75～79歳	187.6	180.1	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	76.0	-27.9	-26.9	41
80～84歳	127.7	123.5	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	53.5	-17.3	-24.4	42
85歳以上	66.4	65.6	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	28.4	-6.1	-17.6	43
自動二輪車乗車中	7.6	6.9	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.5	-0.6	-13.9	46
65～69歳	9.4	9.3	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	6.6	-0.4	-6.2	70
70～74歳	9.4	8.4	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	3.9	-1.1	-22.2	42
75～79歳	7.7	6.5	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.7	-0.9	-24.4	35
80～84歳	5.8	5.1	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	2.2	0.4	25.5	37
85歳以上	2.2	1.8	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.5	-0.1	-12.5	23
原付乗車中	38.6	34.2	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	10.9	-2.9	-21.1	28
65～69歳	48.3	41.7	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	12.4	-2.8	-18.3	26
70～74歳	48.2	43.1	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	14.0	-4.5	-24.1	29
75～79歳	39.5	36.3	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	13.5	-3.3	-19.6	34
80～84歳	26.3	23.4	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.7	-2.5	-22.2	33
85歳以上	11.4	10.5	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	3.2	-0.8	-19.7	28
自転車乗用中	94.7	84.9	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	38.3	-6.6	-14.7	40
65～69歳	101.9	88.0	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	34.2	-5.9	-14.8	34
70～74歳	115.2	103.3	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	42.7	-7.3	-14.6	37
75～79歳	104.9	99.0	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	46.0	-11.1	-19.4	44
80～84歳	80.2	71.3	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	43.9	-7.3	-14.2	55
85歳以上	40.3	37.5	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	23.6	-1.3	-5.2	59
歩行中	73.0	68.2	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	38.0	-5.9	-13.5	52
65～69歳	59.3	53.1	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	27.5	-4.5	-14.0	46
70～74歳	74.1	70.0	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	35.2	-5.5	-13.6	48
75～79歳	87.0	82.4	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	42.9	-8.6	-16.7	49
80～84歳	84.3	81.0	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	51.1	-7.4	-12.7	61
85歳以上	66.6	60.7	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	39.7	-5.4	-12.1	60
その他	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	-0.1	-28.0	59
65～69歳	0.6	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	-0.1	-29.2	52
70～74歳	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	-0.2	-37.7	54
75～79歳	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.3	-0.2	-36.2	55
80～84歳	0.4	0.4	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	0.4	80
85歳以上	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	-0.1	-19.0	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和2年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.5	0.7	0.4
	通行区分	0.8	0.9	0.7
横断違反	横断歩道以外	1.3	2.5	0.9
	斜め横断	0.3	0.6	0.3
	駐停車車両の直前後	0.2	0.2	0.2
	走行車両の直前後	1.0	1.7	0.7
	横断禁止場所	0.1	0.2	0.1
	幼児ひとり歩き	0.1	0.0	0.1
	踏切不注意	0.0	0.1	0.0
	酩酊等	0.2	0.2	0.2
	路上遊戯	0.1	0.0	0.1
	路上作業	0.2	0.2	0.2
	飛出し	1.1	0.3	1.4
	その他の違反	0.8	1.0	0.8
	違反不明	0.1	0.2	0.1
違反あり		6.9	8.7	6.2
違反なし		23.0	28.6	20.8
計		29.9	37.3	27.0

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和2年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	634	247	387
	通行区分	979	324	655
横断違反	横断歩道以外	1,687	914	773
	斜め横断	439	213	226
	駐停車車両の直前後	262	62	200
	走行車両の直前後	1,212	604	608
	横断禁止場所	171	76	95
	幼児ひとり歩き	135	0	135
	踏切不注意	29	19	10
	酩酊等	272	71	201
	路上遊戯	108	3	105
	路上作業	227	84	143
	飛出し	1,385	105	1,280
	その他の違反	1,022	342	680
	違反不明	151	66	85
違反あり		8,713	3,130	5,583
違反なし		29,002	10,251	18,751
計		37,715	13,381	24,334

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和2年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.7	0.7
通行区分		0.8	0.4
横断・転回等		0.2	0.3
環状交差点		0.0	0.0
優先通行妨害		0.4	0.4
交差点安全進行		6.2	4.4
徐行場所		0.7	0.3
一時不停止		2.6	1.7
自転車通行方法		0.2	0.1
安全運転義務	ハンドル操作	1.3	2.3
	ブレーキ操作	0.3	0.3
	前方不注意	0.5	0.4
	動静不注意	6.0	3.6
	安全不確認	10.2	7.9
	安全速度	0.1	0.0
	その他	1.2	1.2
計	19.7	15.6	
その他の違反		0.5	0.5
違反不明		0.1	0.1
違反あり		32.1	24.6
違反なし		19.4	13.6
計		51.5	38.2

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和2年12月末)

法令違反	年齢層	死傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		937	263
通行区分		1,010	157
横断・転回等		271	98
環状交差点		0	0
優先通行妨害		446	126
交差点安全進行		7,858	1,584
徐行場所		877	124
一時不停止		3,263	600
自転車通行方法		234	51
安全運転義務	ハンドル操作	1,670	830
	ブレーキ操作	339	94
	前方不注意	682	136
	動静不注意	7,547	1,275
	安全不確認	12,927	2,834
	安全速度	122	12
	その他	1,537	423
計	24,824	5,604	
その他の違反		599	167
違反不明		160	67
違反あり		40,479	8,841
違反なし		24,501	4,868
計		64,980	13,709

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半年計	年間合計
平成17年(2005)	92,789	86,479	98,157	92,186	91,897	91,784	553,292	100,404	101,288	94,197	100,860	101,517	112,492	610,758	1,164,050
平成18年(2006)	85,688	83,442	95,587	88,951	90,375	88,709	532,752	96,474	98,127	86,460	92,415	95,090	103,661	572,227	1,104,979
平成19年(2007)	79,620	79,086	90,199	85,619	86,711	85,917	507,152	90,145	94,238	83,361	87,977	87,122	90,453	533,296	1,040,448
平成20年(2008)	75,706	77,384	80,817	77,098	76,961	73,167	461,133	82,751	79,123	76,248	81,094	81,773	88,790	489,779	950,912
平成21年(2009)	73,139	68,404	77,067	74,737	73,783	73,511	440,641	79,652	80,218	75,577	79,003	76,317	84,786	475,553	916,194
平成22年(2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,898	83,429	470,904	901,245
平成23年(2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年(2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年(2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年(2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年(2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年(2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年(2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年(2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年(2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
令和2年(2020)	33,696	33,227	31,731	22,439	22,566	29,623	173,282	30,556	30,933	31,033	35,017	34,363	37,131	199,033	372,315
増減数	-4,997	-2,161	-10,709	-17,535	-14,285	-6,244	-55,931	-7,134	-9,127	-6,219	-4,047	-6,129	-4,088	-36,744	-92,675
増減率	-12.9	-6.1	-25.2	-43.9	-38.8	-17.4	-24.4	-18.9	-22.8	-16.7	-10.4	-15.1	-9.9	-15.6	-19.9
1日当たり死傷者数	1,087.0	1,145.8	1,023.6	748.0	727.9	987.4	952.1	985.7	997.8	1,034.4	1,129.6	1,145.4	1,197.8	1,081.7	1,017.3

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和2年12月末)

状態		人口10万人当たり死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	69.2	49.0	0.1	0.0	9.1	10.5	0.5
	5～9歳	130.7	50.7	0.3	0.0	34.4	44.8	0.5
	10～14歳	118.6	37.7	0.3	0.0	61.7	18.6	0.3
	15～19歳	266.8	66.5	18.8	18.7	152.6	9.9	0.3
	20～24歳	293.9	180.4	27.9	23.2	50.3	11.9	0.2
	25～29歳	329.8	230.5	21.8	16.7	45.2	15.0	0.6
	30～34歳	324.6	233.1	20.8	13.2	43.4	13.6	0.6
	35～39歳	303.6	221.6	20.2	11.0	36.6	13.6	0.6
	40～44歳	279.3	203.8	18.6	9.5	34.0	12.9	0.5
	45～49歳	272.3	193.6	19.8	11.3	32.8	14.4	0.3
	50～54歳	265.3	184.3	20.8	11.3	33.2	15.2	0.3
	55～59歳	236.7	159.6	16.7	10.7	32.4	16.9	0.4
	60～64歳	196.0	130.9	10.4	10.0	27.5	17.0	0.3
	65～69歳	163.1	103.4	5.5	10.0	27.7	16.3	0.3
	70～74歳	167.0	93.3	3.3	12.1	36.1	22.2	0.2
	75～79歳	151.4	66.8	2.3	12.2	40.8	29.0	0.3
	80～84歳	133.5	49.0	2.0	8.1	39.4	34.8	0.2
85歳以上	80.7	26.6	0.5	3.0	21.8	28.5	0.3	
合計	217.4	134.7	12.4	10.5	40.9	18.5	0.4	
夜 間	4歳以下	14.6	11.0	0.0	0.0	1.1	2.4	0.0
	5～9歳	21.6	12.4	0.1	0.0	3.9	5.1	0.1
	10～14歳	34.8	14.5	0.3	0.1	15.1	4.6	0.2
	15～19歳	125.7	40.2	19.7	13.5	42.3	9.9	0.1
	20～24歳	171.8	100.4	20.3	13.0	21.4	16.5	0.3
	25～29歳	151.3	95.1	11.5	7.6	20.1	16.7	0.2
	30～34歳	126.5	79.8	9.8	6.1	16.4	14.1	0.2
	35～39歳	110.1	71.8	9.0	4.4	12.4	12.5	0.1
	40～44歳	101.5	65.4	8.2	4.6	11.4	11.9	0.0
	45～49歳	101.1	64.6	7.9	4.6	11.3	12.5	0.1
	50～54歳	96.6	59.0	7.4	4.0	11.5	14.6	0.1
	55～59歳	82.8	46.8	5.8	3.9	10.8	15.4	0.1
	60～64歳	61.5	34.0	3.1	3.2	8.1	13.1	0.0
	65～69歳	43.6	22.3	1.1	2.4	6.5	11.2	0.1
	70～74歳	39.7	17.5	0.7	1.9	6.6	13.1	0.1
	75～79歳	30.0	9.2	0.4	1.3	5.2	13.9	0.0
	80～84歳	26.1	4.4	0.2	0.6	4.5	16.2	0.1
85歳以上	14.9	1.8	0.0	0.1	1.8	11.2	0.0	
合計	77.7	43.7	6.0	4.0	11.5	12.3	0.1	

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和2年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	3,293	2,333	5	0	431	500	24
	5～9歳	6,665	2,585	14	1	1,754	2,286	25
	10～14歳	6,344	2,019	14	1	3,299	996	15
	15～19歳	15,528	3,873	1,092	1,087	8,883	576	17
	20～24歳	18,771	11,522	1,782	1,481	3,212	760	14
	25～29歳	20,580	14,385	1,361	1,043	2,821	933	37
	30～34歳	21,916	15,739	1,406	888	2,927	916	40
	35～39歳	22,920	16,729	1,528	828	2,762	1,027	46
	40～44歳	24,347	17,761	1,623	829	2,964	1,125	45
	45～49歳	26,689	18,979	1,945	1,106	3,212	1,415	32
	50～54歳	22,724	15,793	1,784	972	2,847	1,300	28
	55～59歳	18,249	12,308	1,285	822	2,500	1,304	30
	60～64歳	14,747	9,851	782	751	2,066	1,278	19
	65～69歳	14,200	9,001	475	872	2,413	1,417	22
	70～74歳	14,509	8,100	283	1,050	3,137	1,924	15
	75～79歳	10,964	4,838	165	885	2,954	2,102	20
	80～84歳	7,111	2,613	104	429	2,097	1,855	13
	85歳以上	4,776	1,574	30	180	1,290	1,687	15
	合計	274,333	170,003	15,678	13,225	51,569	23,401	457
夜 間	4歳以下	693	524	0	0	51	116	2
	5～9歳	1,103	633	3	0	201	259	7
	10～14歳	1,862	776	15	5	809	248	9
	15～19歳	7,316	2,342	1,145	786	2,461	576	6
	20～24歳	10,974	6,411	1,296	833	1,366	1,052	16
	25～29歳	9,441	5,933	719	476	1,256	1,042	15
	30～34歳	8,539	5,389	661	415	1,106	953	15
	35～39歳	8,312	5,421	678	332	934	940	7
	40～44歳	8,852	5,701	718	401	994	1,035	3
	45～49歳	9,909	6,332	776	452	1,111	1,229	9
	50～54歳	8,278	5,053	636	346	982	1,253	8
	55～59歳	6,383	3,605	449	298	833	1,187	11
	60～64歳	4,630	2,558	234	243	607	985	3
	65～69歳	3,793	1,946	97	205	564	976	5
	70～74歳	3,451	1,516	57	167	569	1,134	8
	75～79歳	2,172	669	28	91	377	1,005	2
	80～84歳	1,391	236	11	33	241	865	5
	85歳以上	883	107	0	7	106	662	1
	合計	97,982	55,152	7,523	5,090	14,568	15,517	132

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和2年12月末)

年齢層	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	3,986	100.0	3,293	82.6	693	17.4
5～9歳	7,768	100.0	6,665	85.8	1,103	14.2
10～14歳	8,206	100.0	6,344	77.3	1,862	22.7
15～19歳	22,844	100.0	15,528	68.0	7,316	32.0
20～24歳	29,745	100.0	18,771	63.1	10,974	36.9
25～29歳	30,021	100.0	20,580	68.6	9,441	31.4
30～34歳	30,455	100.0	21,916	72.0	8,539	28.0
35～39歳	31,232	100.0	22,920	73.4	8,312	26.6
40～44歳	33,199	100.0	24,347	73.3	8,852	26.7
45～49歳	36,598	100.0	26,689	72.9	9,909	27.1
50～54歳	31,002	100.0	22,724	73.3	8,278	26.7
55～59歳	24,632	100.0	18,249	74.1	6,383	25.9
60～64歳	19,377	100.0	14,747	76.1	4,630	23.9
65～69歳	17,993	100.0	14,200	78.9	3,793	21.1
70～74歳	17,960	100.0	14,509	80.8	3,451	19.2
75～79歳	13,136	100.0	10,964	83.5	2,172	16.5
80～84歳	8,502	100.0	7,111	83.6	1,391	16.4
85歳以上	5,659	100.0	4,776	84.4	883	15.6
合計	372,315	100.0	274,333	73.7	97,982	26.3

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和2年12月末)

状態	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	225,155	100.0	170,003	75.5	55,152	24.5
自動二輪車乗車中	23,201	100.0	15,678	67.6	7,523	32.4
原付乗車中	18,315	100.0	13,225	72.2	5,090	27.8
自転車乗用中	66,137	100.0	51,569	78.0	14,568	22.0
歩行中	38,918	100.0	23,401	60.1	15,517	39.9
その他	589	100.0	457	77.6	132	22.4
合計	372,315	100.0	274,333	73.7	97,982	26.3

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数・増減率・構成率・指数				
												増減数	増減率	構成率	指数	
交通事故数	532,895	508,863	483,762	458,250	417,458	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	227,748	-50,761	-18.2	73.7	43	
昼間	明	-	-	27,202	24,787	23,332	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	10,372	-1,716	-14.2	3.4	-
	昼	-	-	412,563	391,638	356,284	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	197,096	-44,304	-18.4	63.7	-
	暮	-	-	43,997	41,825	37,842	36,108	33,279	30,838	28,138	25,021	20,280	-4,741	-18.9	6.6	-
	合計	193,029	183,221	181,395	170,783	156,384	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	81,430	-21,298	-20.7	26.3	42
夜間	暮	-	-	51,270	48,152	44,281	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	24,858	-5,152	-17.2	8.0	-
	夜	-	-	121,649	114,843	104,675	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	52,185	-15,519	-22.9	16.9	-
	明	-	-	8,476	7,788	7,428	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	4,387	-621	-12.5	1.4	-
	合計	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	-72,059	-18.9	100.0	43
夜間の構成率	26.6	26.5	27.3	27.2	27.3	27.5	27.3	27.2	26.8	26.9	26.3	-	-	-	99	
死傷者数	明	657,088	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	-65,539	-19.3	73.7	42
	昼	-	-	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	-2,082	-14.9	3.2	-
	暮	-	-	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	-57,280	-19.4	63.9	-
	合計	244,157	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	-27,136	-21.7	26.3	40
夜間	暮	-	-	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	-6,728	-18.5	8.0	-
	夜	-	-	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	-19,657	-23.7	17.0	-
	明	-	-	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	-751	-13.1	1.3	-
	合計	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	-92,675	-19.9	100.0	41
夜間の構成率	27.1	27.0	27.7	27.6	27.6	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	26.3	-	-	-	97	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	409,981	394,819	386,987	372,038	341,060	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	170,003	-46,797	-21.6	62.0	41
	自動二輪車乗車中	33,681	31,759	29,425	27,879	24,818	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	15,678	-2,097	-11.8	5.7	47
	原付乗車中	51,057	46,017	40,795	36,722	31,718	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	13,225	-3,050	-18.7	4.8	26
	自転車乗用中	118,159	112,340	102,428	93,716	84,607	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	51,569	-9,620	-15.7	18.8	44
	歩行中	43,636	41,788	39,677	38,016	35,378	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	23,401	-3,943	-14.4	8.5	54
	その他	574	567	589	642	530	549	520	577	475	489	457	-32	-6.5	0.2	80
	計	657,088	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	-65,539	-19.3	100.0	42
明	自動車乗車中	-	-	19,493	17,996	16,936	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	7,207	-1,603	-18.2	60.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	2,208	1,995	1,774	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	930	-112	-10.7	7.8	-
	原付乗車中	-	-	2,774	2,510	2,194	2,001	1,646	1,048	887	774	672	-102	-13.2	5.6	-
	自転車乗用中	-	-	5,831	5,096	4,901	4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	2,166	-175	-7.5	18.2	-
	歩行中	-	-	1,883	1,799	1,712	1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	940	-89	-8.6	7.9	-
	その他	-	-	9	13	24	18	14	18	17	12	11	-1	-8.3	0.1	-
	計	-	-	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	-2,082	-14.9	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	333,397	320,625	293,927	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	147,910	-40,757	-21.6	62.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	24,436	23,289	20,676	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	13,229	-1,847	-12.3	5.6	-
	原付乗車中	-	-	34,442	31,049	26,748	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	11,476	-2,655	-18.8	4.8	-
	自転車乗用中	-	-	86,450	79,464	71,409	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	44,674	-8,424	-15.9	18.8	-
	歩行中	-	-	33,700	32,240	30,111	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	20,170	-3,569	-15.0	8.5	-
	その他	-	-	541	575	460	485	452	524	430	447	419	-28	-6.3	0.2	-
	計	-	-	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	-57,280	-19.4	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	34,097	33,417	30,197	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	14,886	-4,437	-23.0	60.7	-
	自動二輪車乗車中	-	-	2,781	2,595	2,368	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	1,519	-138	-8.3	6.2	-
	原付乗車中	-	-	3,579	3,163	2,776	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	1,077	-293	-21.4	4.4	-
	自転車乗用中	-	-	10,147	9,156	8,297	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	4,729	-1,021	-17.8	19.3	-
	歩行中	-	-	4,094	3,977	3,555	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	2,291	-285	-11.1	9.3	-
	その他	-	-	39	54	46	46	54	35	28	30	27	-3	-10.0	0.1	-
	計	-	-	54,737	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	-6,177	-20.1	100.0	-
夜間	自動車乗車中	150,949	144,679	145,764	139,621	127,079	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	55,152	-18,118	-24.7	56.3	37
	自動二輪車乗車中	15,114	14,213	13,884	12,711	11,593	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	7,523	-1,116	-12.9	7.7	50
	原付乗車中	17,110	15,788	14,559	12,893	11,319	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	5,090	-1,057	-17.2	5.2	30
	自転車乗用中	33,517	31,439	29,337	26,813	23,931	22,073	20,220	19,233	18,771	17,793	14,568	-3,225	-18.1	14.9	43
	歩行中	27,206	25,579	26,090	24,576	23,239	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	15,517	-3,554	-18.6	15.8	57
	その他	261	316	295	253	215	250	248	191	206	198	132	-66	-33.3	0.1	51
	計	244,157	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	-27,136	-21.7	100.0	40
暮	自動車乗車中	-	-	39,631	38,135	35,306	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	16,553	-4,901	-22.8	55.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	3,394	3,138	2,898	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	2,050	-118	-5.4	6.9	-
	原付乗車中	-	-	4,151	3,644	3,180	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	1,504	-253	-14.4	5.1	-
	自転車乗用中	-	-	9,646	8,708	7,694	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	4,975	-798	-13.8	16.8	-
	歩行中	-	-	7,115	6,595	6,187	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	4,550	-650	-12.5	15.3	-
	その他	-	-	64	55	54	36	48	53	54	51	43	-8	-15.7	0.1	-
	計	-	-	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	-6,728	-18.5	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	100,005	95,760	86,432	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	35,979	-12,786	-26.2	56.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	9,814	8,952	8,118	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	5,112	-880	-14.7	8.1	-
	原付乗車中	-	-	9,548	8,475	7,399	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	3,280	-750	-18.6	5.2	-
	自転車乗用中	-	-	18,438	17,015	15,159	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	8,890	-2,345	-20.9	14.0	-
	歩行中	-	-	17,675	16,805	15,882	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	9,981	-2,842	-22.2	15.8	-
	その他	-	-	212	184	146	204	190	136	143	136	82	-54	-39.7	0.1	-
	計	-	-	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	-19,657	-23.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	6,128	5,726	5,341	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	2,620	-431	-14.1	52.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	676	621	577	591	502	479	450	479	361	-118	-24.6	7.2	-
	原付乗車中	-	-	860	774	740	604	537	521	412	360	306	-54	-15.0	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	1,253	1,090	1,078	1,043	887	904	801	785	703	-82	-10.4	14.1	-
	歩行中	-	-	1,300	1,176	1,170	1,154	1,127	1,060	995	1,048	986	-62	-5.9	19.8	-
	その他	-	-	19	14	15	10	10	2	9	11	7	-4	-36.4	0.1	-
	計	-	-	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	-751	-13.1	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・年齢層	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	9,353	8,660	8,609	8,010	7,313	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	3,293	-1,136	-25.6	1.2	35
	5～9歳	19,271	18,299	16,701	15,807	13,683	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	6,665	-1,960	-22.7	2.4	35
	10～14歳	19,058	18,223	16,809	15,687	13,881	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	6,344	-2,306	-26.7	2.3	33
	15～19歳	44,358	40,849	38,047	34,852	30,848	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	15,528	-4,346	-21.9	5.7	35
	20～24歳	55,237	51,204	47,286	44,088	38,946	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	18,771	-4,527	-19.4	6.8	34
	25～29歳	56,157	54,067	51,112	48,139	43,015	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	20,580	-4,635	-18.4	7.5	37
	30～34歳	57,716	54,254	51,919	48,581	44,494	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	21,916	-5,473	-20.0	8.0	38
	35～39歳	63,997	60,901	57,756	53,234	47,382	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	22,920	-5,852	-20.3	8.4	36
	40～44歳	54,757	55,448	55,692	54,147	50,911	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	24,347	-6,588	-21.3	8.9	44
	45～49歳	45,674	45,054	44,434	44,237	42,086	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	26,689	-5,859	-18.0	9.7	58
	50～54歳	39,235	38,597	37,967	36,732	34,298	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	22,724	-4,496	-16.5	8.3	58
	55～59歳	42,263	38,336	35,185	33,284	30,295	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	18,249	-3,423	-15.8	6.7	43
	60～64歳	46,245	45,940	43,038	38,423	32,773	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	14,747	-3,144	-17.6	5.4	32
	65～69歳	36,097	31,883	31,331	31,599	30,095	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	14,200	-4,726	-25.0	5.2	39
	70～74歳	28,706	27,432	26,838	25,746	24,233	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	14,509	-2,640	-15.4	5.3	51
	75～79歳	21,221	20,800	20,117	19,398	17,376	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	10,964	-2,455	-18.3	4.0	52
80～84歳	11,832	11,544	11,213	11,285	10,854	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	7,111	-1,552	-17.9	2.6	60	
85歳以上	5,911	5,799	5,847	5,764	5,628	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	4,776	-421	-8.1	1.7	81	
合計	657,088	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	-65,539	-19.3	100.0	42	
夜間	4歳以下	1,855	1,853	1,861	1,781	1,578	1,480	1,377	1,222	1,053	878	693	-185	-21.1	0.7	37
	5～9歳	3,375	3,216	3,009	2,881	2,514	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	1,103	-537	-32.7	1.1	33
	10～14歳	5,360	5,146	5,188	4,819	4,117	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	1,862	-552	-22.9	1.9	35
	15～19歳	21,666	20,379	19,278	17,908	15,518	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	7,316	-1,797	-19.7	7.5	34
	20～24歳	33,256	30,859	29,679	26,983	24,227	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	10,974	-2,617	-19.3	11.2	33
	25～29歳	28,746	27,131	26,392	24,454	21,699	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	9,441	-2,875	-23.3	9.6	33
	30～34歳	24,614	22,984	22,530	21,094	19,337	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	8,539	-2,453	-22.3	8.7	35
	35～39歳	24,642	23,217	22,887	21,339	18,801	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	8,312	-2,584	-23.7	8.5	34
	40～44歳	20,738	21,173	21,878	21,490	19,994	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	8,852	-2,988	-25.2	9.0	43
	45～49歳	17,362	16,988	17,421	16,993	16,454	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	9,909	-2,612	-20.9	10.1	57
	50～54歳	14,155	13,717	14,383	13,734	13,094	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	8,278	-1,992	-19.4	8.4	58
	55～59歳	14,236	12,696	12,510	11,723	10,728	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	6,383	-1,650	-20.5	6.5	45
	60～64歳	13,417	13,415	13,095	11,835	10,138	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	4,630	-1,180	-20.3	4.7	35
	65～69歳	8,503	7,553	7,642	7,988	7,886	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	3,793	-1,362	-26.4	3.9	45
	70～74歳	5,750	5,477	5,589	5,417	5,142	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	3,451	-719	-17.2	3.5	60
	75～79歳	3,613	3,468	3,695	3,523	3,318	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	2,172	-579	-21.0	2.2	60
80～84歳	1,923	1,787	1,932	1,962	1,858	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	1,391	-304	-17.9	1.4	72	
85歳以上	946	955	960	943	973	942	1,017	1,016	988	1,033	883	-150	-14.5	0.9	93	
合計	244,157	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	-27,136	-21.7	100.0	40	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				免許保有者数 (令和2年末)		
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	-176.0	-14.1	45	854,129	1.0	
20～24歳	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	-159.0	-21.1	41	4,662,129	5.7	
25～29歳	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	-107.4	-20.3	41	5,359,236	6.5	
30～34歳	804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	-89.0	-21.1	42	5,953,512	7.3	
35～39歳	756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	-71.0	-18.9	41	6,937,529	8.5	
40～44歳	752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	-72.3	-19.4	40	7,894,480	9.6	
45～49歳	702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	-72.9	-19.1	44	9,234,566	11.3	
50～54歳	702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	-67.0	-18.0	44	8,153,558	9.9	
55～59歳	745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	-67.4	-18.3	40	7,319,255	8.9	
60～64歳	731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	-68.1	-18.0	42	6,543,373	8.0	
65～69歳	780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	-85.0	-21.5	40	6,628,330	8.1	
70～74歳	803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	-77.2	-18.7	42	6,545,104	8.0	
75～79歳	921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	-76.3	-15.4	45	3,477,195	4.2	
80～84歳	994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	-105.0	-19.3	44	1,758,903	2.1	
85歳以上	999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	-93.0	-15.2	52	668,588	0.8	
合計	849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	-83.0	-19.1	42	81,989,887	100.0	

(再掲)

16～24歳	1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	-162.3	-19.5	41	5,516,258	6.7
65歳以上	833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	-82.5	-18.7	43	19,078,120	23.3
70歳以上	874.1	828.9	781.0	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	-82.6	-17.7	44	12,449,790	15.2
75歳以上	949.1	912.2	854.0	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	-85.0	-16.4	46	5,904,686	7.2
80歳以上	995.7	983.0	902.4	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	-102.2	-18.1	47	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	138	113	92	85	79	77	54	50	46	29	40	11	37.9	0.0	29
16～19歳	26,186	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	9,185	-1,640	-15.2	3.0	35
20～24歳	76,378	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	27,762	-7,491	-21.2	9.6	36
25～29歳	68,332	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	22,540	-5,956	-20.9	7.0	33
30～34歳	63,041	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	19,953	-6,168	-23.6	6.0	30
35～39歳	70,284	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	21,383	-5,542	-20.6	7.4	32
40～44歳	62,416	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	23,657	-6,785	-22.3	8.2	38
45～49歳	52,978	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	28,517	-6,879	-19.4	9.9	54
50～54歳	48,356	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	25,090	-5,018	-16.7	8.0	52
55～59歳	54,287	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	21,993	-4,072	-15.6	7.6	41
60～64歳	59,184	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	20,295	-4,556	-18.3	7.0	34
65～69歳	42,995	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	20,772	-6,760	-24.6	7.2	48
70～74歳	30,068	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	21,996	-3,323	-13.1	7.6	73
75～79歳	20,261	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	18,258	18,527	17,988	17,532	14,564	-2,968	-16.9	5.0	72
80～84歳	10,004	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	7,755	-1,334	-14.7	2.9	78
85歳以上	3,003	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	3,493	-345	-9.0	1.2	116
合計	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	-68,826	-19.2	100.0	42

(再掲)

16～24歳	102,564	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	36,947	-9,131	-19.8	12.8	64
65歳以上	106,331	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	68,580	-14,730	-17.7	23.7	36
70歳以上	63,336	64,066	64,310	64,504	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	47,808	-7,970	-14.3	16.5	75
75歳以上	33,268	34,195	34,422	34,759	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	25,812	-4,647	-15.3	8.9	78
80歳以上	13,007	13,889	13,943	14,441	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	11,248	-1,679	-13.0	3.9	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
信号無視	20,250	19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	10,165	-1,487	-12.8	3.5	50	
通行区分	4,067	3,992	4,020	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	2,211	-537	-19.5	0.8	54	
最高速度	2,414	2,132	1,620	1,200	1,096	755	692	547	400	357	371	14	3.9	0.1	15	
横断・転回等	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	2,663	-768	-22.4	0.9	54	
追越し	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	984	968	834	-134	-13.8	0.3	45	
踏切不停止	43	42	30	34	30	30	32	15	23	18	15	-3	-16.7	0.0	35	
右折違反	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	1,077	-174	-13.9	0.4	39	
左折違反	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	1,988	-564	-22.1	0.7	41	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	0	4	5	2	-3	-60.0	0.0	-	
優先通行妨害	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	8,220	-891	-9.8	2.8	60	
交差点安全進行	39,306	40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	20,443	-2,146	-9.5	7.1	52	
歩行者妨害等	15,587	14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	10,044	-1,148	-10.3	3.5	64	
徐行違反	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	2,519	-767	-23.3	0.9	24	
一時不停止	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	12,387	-2,538	-17.0	4.3	41	
整備不良	95	85	89	64	66	55	64	59	57	45	24	-21	-46.7	0.0	25	
酒酔い運転	254	250	178	147	213	201	164	147	117	140	170	30	21.4	0.1	67	
過労運転	398	413	452	395	378	503	481	435	498	438	364	-74	-16.9	0.1	91	
安全運転義務																
運転操作不適	45,757	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	18,229	-4,712	-20.5	6.3	40	
漫然運転	49,475	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	23,074	-7,401	-24.3	8.0	47	
脇見運転	113,313	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	38,748	-14,048	-26.6	13.4	34	
動静不注視	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	30,061	-7,795	-20.6	10.4	40	
安全不確認	218,751	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	93,123	-21,000	-18.4	32.2	43	
安全速度	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	1,299	-412	-24.1	0.4	17	
その他	8,729	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	4,449	-914	-17.0	1.5	51	
計	518,002	493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	208,983	-56,282	-21.2	72.3	40	
その他の違反	17,816	17,373	15,798	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	6,224	-1,276	-17.0	2.2	35	
違反不明	857	923	1,106	895	893	951	902	339	360	348	291	-57	-16.4	0.1	34	
合計	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	-68,826	-19.2	100.0	42	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和2年12月末)

年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	51.5	21.4	13.5	9.7	9.1	9.7	10.0	9.7	10.5	10.7	11.8	13.6	17.9	21.8	24.2	12.4
通行区分	-	17.4	5.9	3.1	1.9	1.7	1.6	1.8	1.7	2.1	2.3	2.8	3.0	3.9	4.5	6.9	2.7
最高速度	-	5.7	1.7	0.8	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	0.5
横断・転回等	-	7.8	5.3	3.5	2.9	2.4	2.6	2.6	2.5	2.9	3.1	3.5	4.0	4.4	4.7	5.2	3.2
追越し	-	4.8	1.4	1.1	0.8	1.1	0.9	1.0	0.8	0.8	1.0	0.9	0.9	1.3	0.9	1.8	1.0
踏切不停止	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0
右折違反	-	4.2	1.8	1.5	1.2	1.2	1.1	1.1	0.9	1.0	1.1	1.4	1.4	1.9	2.6	3.0	1.3
左折違反	-	4.7	3.2	2.4	2.4	2.4	2.1	2.3	2.5	2.4	2.4	2.2	2.2	2.6	2.4	3.1	2.4
環状交差点違反	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	35.2	16.8	11.3	8.8	7.7	8.1	7.6	8.3	7.9	8.5	10.0	10.7	14.5	17.9	20.2	10.0
交差点安全進行	-	54.3	30.6	25.3	20.3	21.2	21.7	22.4	23.9	23.7	24.1	25.9	26.8	33.8	35.0	31.7	24.9
歩行者妨害等	-	15.2	10.3	9.1	8.8	9.2	9.6	11.2	12.5	13.3	14.2	14.7	15.6	17.8	18.4	20.5	12.3
徐行違反	-	7.1	4.5	4.0	3.5	2.8	3.0	3.1	2.8	2.6	2.6	2.5	3.0	3.1	2.1	2.4	3.1
一時不停止	-	57.1	20.9	15.5	12.1	12.5	11.7	12.2	12.3	11.8	13.1	15.8	18.0	24.2	26.2	30.8	15.1
整備不良	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転	-	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2
過労運転	-	4.8	1.4	0.6	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.0	0.4
運転操作不適	-	100.5	46.1	27.6	19.6	16.7	15.9	15.9	16.1	17.0	18.2	20.1	22.7	32.0	37.6	52.6	22.2
安全運転義務	-	119.7	68.5	42.7	31.0	24.9	23.3	23.4	21.9	21.0	21.2	20.6	20.2	24.9	27.2	39.2	28.1
漫然運転	-	174.2	104.5	70.5	53.1	46.9	43.3	42.4	39.8	36.2	35.5	33.3	32.1	38.8	38.1	46.7	47.3
脇見運転	-	134.1	77.2	56.0	41.6	36.3	34.5	34.3	31.0	28.7	26.8	23.7	24.6	29.9	32.3	36.3	36.7
動静不注視	-	232.0	150.3	116.6	103.3	98.8	97.5	103.9	106.0	104.2	109.7	109.6	121.1	150.0	147.9	168.0	113.6
安全不確認	-	7.7	3.5	2.3	1.7	1.6	1.3	1.2	1.5	1.2	1.3	1.3	1.0	0.9	1.5	1.6	1.6
安全速度	-	16.7	9.1	5.7	4.8	4.8	4.4	4.6	5.0	4.7	5.2	4.5	5.1	6.8	7.3	12.3	5.4
その他	-	784.9	459.3	321.4	255.2	230.1	220.2	225.8	221.3	213.0	217.9	213.1	226.8	283.3	292.1	356.7	254.9
計	-	784.9	459.3	321.4	255.2	230.1	220.2	225.8	221.3	213.0	217.9	213.1	226.8	283.3	292.1	356.7	254.9
その他の違反	-	18.6	10.4	7.0	6.0	5.9	6.2	6.4	7.3	7.3	8.1	7.6	9.0	9.1	10.9	12.7	7.6
違反不明	-	1.6	0.5	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.5	0.7	1.1	2.5	0.4
合計	-	1,075.4	595.5	420.6	335.1	308.2	299.7	308.8	307.7	300.5	310.2	313.4	336.1	418.8	440.9	522.4	352.5

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	26.0	14.9	16.5	19.8	22.5
通行区分	7.7	3.4	3.7	4.5	5.2
最高速度	2.3	0.1	0.1	0.1	0.2
横断・転回等	5.7	4.0	4.2	4.6	4.8
追越し	1.9	1.0	1.1	1.2	1.1
踏切不停止	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
右折違反	2.2	1.6	1.8	2.2	2.7
左折違反	3.4	2.4	2.4	2.6	2.6
環状交差点違反	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	19.7	12.1	13.3	16.1	18.5
交差点安全進行	34.2	28.7	30.2	33.9	34.1
歩行者妨害等	11.0	16.1	16.9	18.3	18.9
徐行違反	4.9	2.7	2.9	2.7	2.2
一時不停止	26.5	19.6	21.6	25.5	27.4
整備不良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0
過労運転	1.9	0.3	0.2	0.2	0.2
運転操作不適	54.5	25.9	29.0	36.0	41.8
安全運転義務	76.4	22.5	23.5	27.2	30.5
漫然運転	115.3	34.8	35.6	39.5	40.5
脇見運転	86.0	26.4	27.8	31.4	33.4
動静不注視	163.0	126.5	135.5	151.4	153.5
安全不確認	4.2	1.2	1.1	1.2	1.5
安全速度	10.3	5.6	6.3	7.6	8.7
その他	509.7	242.9	258.8	294.2	309.9
計	509.7	242.9	258.8	294.2	309.9
その他の違反	11.7	8.9	9.5	10.1	11.4
違反不明	0.6	0.6	0.8	1.0	1.5
合計	669.8	359.5	384.0	437.1	463.4

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和2年12月末)

法令違反	年 15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
信号無視	8	440	996	725	580	629	768	922	790	772	698	782	887	623	383	162	10,165
通行区分	0	149	274	167	116	115	129	167	141	151	153	188	198	137	80	46	2,211
最高速度	0	49	80	41	22	21	30	25	28	25	22	11	10	2	2	3	371
横断・転回等	1	67	245	188	173	167	208	242	202	212	200	229	260	152	82	35	2,663
追越し	1	41	63	58	50	73	71	93	69	59	66	57	62	44	15	12	834
踏切不停止	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	1	2	2	1	3	1	15
右折違反	0	36	86	80	72	81	90	102	75	70	73	90	91	66	45	20	1,077
左折違反	1	40	149	127	144	167	169	212	200	176	154	148	147	90	43	21	1,988
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
優先通行妨害	1	301	784	605	526	536	638	700	673	580	559	665	700	503	314	135	8,220
交差点安全進行	4	464	1,425	1,354	1,208	1,471	1,711	2,071	1,947	1,733	1,579	1,718	1,754	1,177	615	212	20,443
歩行者妨害等	1	130	478	490	524	635	756	1,035	1,021	973	926	977	1,019	619	323	137	10,044
徐行違反	1	61	208	212	209	195	235	289	232	187	167	166	195	109	37	16	2,519
一時不停止	3	488	976	831	719	869	923	1,125	1,002	864	855	1,046	1,180	840	460	206	12,387
整備不良	0	0	2	1	1	2	3	4	2	0	4	2	1	2	0	0	24
酒酔い運転	0	1	12	16	13	17	13	24	18	20	20	10	3	2	1	0	170
過労運転	0	41	64	34	31	21	21	35	30	23	14	23	17	6	4	0	364
運転操作不適	3	858	2,151	1,479	1,169	1,156	1,253	1,472	1,314	1,241	1,192	1,331	1,484	1,112	662	352	18,229
安全運転義務																	
漫然運転	0	1,022	3,194	2,287	1,846	1,726	1,840	2,157	1,782	1,539	1,388	1,363	1,323	866	479	262	23,074
脇見運転	4	4,488	4,873	3,778	3,163	3,254	3,415	3,917	3,246	2,649	2,323	2,209	2,098	1,348	671	312	38,748
動静不注視	5	1,145	3,599	3,000	2,478	2,519	2,726	3,165	2,531	2,100	1,755	1,573	1,613	1,041	568	243	30,061
安全不確認	4	1,982	7,007	6,251	6,149	6,857	7,699	9,598	8,639	7,627	7,176	7,267	7,926	5,216	2,602	1,123	93,123
安全速度	0	66	164	125	99	113	103	113	119	90	83	87	68	32	26	11	1,299
その他	2	143	426	307	288	335	346	426	411	347	342	297	333	235	129	82	4,449
計	18	6,704	21,414	17,227	15,192	15,960	17,382	20,848	18,042	15,593	14,259	14,127	14,845	9,850	5,137	2,385	208,983
その他の違反	1	159	485	374	360	409	489	595	596	536	531	506	589	317	192	85	6,224
違反不明	0	14	21	10	12	13	21	27	22	18	14	25	35	23	19	17	291
合計	40	9,185	27,762	22,540	19,953	21,383	23,657	28,517	25,090	21,993	20,295	20,772	21,996	14,564	7,755	3,493	288,995

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
信号無視	1.43%	3.9	2.83%	4.1	2.05%	4.3	1.16%	4.5	54%	4.8	10.16%	3.5
通行区分	42%	1.1	64%	0.9	46%	1.0	26%	1.0	12%	1.1	2.21%	0.8
最高速度	12%	0.3	28%	0.0	17%	0.0	7%	0.0	5%	0.0	37%	0.1
横断・転回等	31%	0.8	75%	1.1	52%	1.1	26%	1.0	11%	1.0	2.66%	0.9
追越し	10%	0.3	19%	0.3	13%	0.3	7%	0.3	2%	0.2	83%	0.3
踏切不停止	0%	0.0	9%	0.0	7%	0.0	5%	0.0	4%	0.0	15%	0.0
右折違反	12%	0.3	31%	0.5	22%	0.5	13%	0.5	6%	0.6	1.07%	0.4
左折違反	18%	0.5	44%	0.7	30%	0.6	15%	0.6	6%	0.6	1.98%	0.7
環状交差点違反	0%	0.0	2%	0.0	2%	0.0	1%	0.0	0%	0.0	2%	0.0
優先通行妨害	1.08%	2.9	2.31%	3.4	1.65%	3.5	95%	3.7	44%	4.0	8.22%	2.8
交差点安全進行	1.89%	5.1	5.47%	8.0	3.75%	7.9	2.04%	7.8	82%	7.4	20.44%	7.1
歩行者妨害等	60%	1.6	3.07%	4.5	2.09%	4.4	1.07%	4.2	46%	4.1	10.04%	3.5
徐行違反	26%	0.7	52%	0.8	35%	0.7	16%	0.6	5%	0.5	2.51%	0.9
一時不停止	1.46%	4.0	3.73%	5.4	2.68%	5.6	1.50%	5.8	66%	5.9	12.38%	4.3
整備不良	2%	0.0	5%	0.0	3%	0.0	2%	0.0	0%	0.0	24%	0.0
酒酔い運転	13%	0.0	16%	0.0	6%	0.0	3%	0.0	1%	0.0	170%	0.1
過労運転	10%	0.3	50%	0.1	27%	0.1	10%	0.0	4%	0.0	364%	0.1
運転操作不適	3.00%	8.1	4.94%	7.2	3.61%	7.6	2.12%	8.2	1,014%	9.0	18.22%	6.3
安全運転義務												
漫然運転	4.21%	11.4	4.29%	6.3	2.93%	6.1	1,607%	6.2	741%	6.6	23.07%	8.0
脇見運転	6.36%	17.2	6.63%	9.7	4.42%	9.3	2,331%	9.0	983%	8.7	38.74%	13.4
動静不注視	4.74%	12.8	5.03%	7.3	3.46%	7.2	1,852%	7.2	811%	7.2	30.06%	10.4
安全不確認	8.98%	24.3	24.13%	35.2	16.86%	35.3	8,941%	34.6	3,725%	33.1	93.12%	32.2
安全速度	230%	0.6	224%	0.3	137%	0.3	69%	0.3	37%	0.3	1.29%	0.4
その他	569%	1.5	1,076%	1.6	779%	1.6	446%	1.7	211%	1.9	4.44%	1.5
計	28.11%	76.1	46.34%	67.6	32.21%	67.4	17.37%	67.3	7.52%	66.9	208.98%	72.3
その他の違反	64%	1.7	1.68%	2.5	1.18%	2.5	594%	2.3	277%	2.5	6.22%	2.2
違反不明	35%	0.1	119%	0.2	94%	0.2	59%	0.2	36%	0.3	291%	0.1
合計	36.94%	100.0	68.58%	100.0	47.80%	100.0	25.81%	100.0	11.24%	100.0	288.99%	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	254	250	240	212	270	238	217	195	159	164	207	43	26.2	0.1	81
	酒気帯び(0.25以上)	3,185	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	-404	-21.4	0.5	47
	酒気帯び(0.25未満)	892	826	703	636	571	564	496	510	457	407	307	-100	-24.6	0.1	34
	基準以下	1,025	961	835	787	722	698	643	616	547	440	388	-52	-11.8	0.1	38
	検知不能	205	207	172	171	171	175	163	176	168	144	132	-12	-8.3	0.0	64
	計	5,561	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,047	2,522	-525	-17.2	0.9	45
	飲酒あり構成率	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	-	-	-	108
飲酒なし		681,835	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,483	286,216	-68,267	-19.3	99.0	42
調査不能		515	460	472	409	371	304	304	310	271	291	257	-34	-11.7	0.1	50
合計		687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	-68,826	-19.2	100.0	42

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和2年12月末)

危険認知速度	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
停止中		-	0.2	1.3	1.4	1.1	1.6	1.5	2.0	2.3	2.1	2.2	2.3	2.6	1.7	1.3	0.4	1.8
10km/h以下		-	283.7	187.3	147.1	125.8	123.2	122.3	127.4	130.0	128.9	132.5	136.0	149.4	180.5	180.5	209.2	140.1
20km/h以下		-	235.4	132.6	94.0	77.2	70.8	68.5	72.2	72.4	72.8	76.3	77.4	84.9	109.9	116.7	134.0	83.6
30km/h以下		-	173.9	83.7	57.8	43.2	39.1	37.4	38.3	37.1	34.6	35.8	36.2	38.9	51.2	55.8	63.6	44.3
40km/h以下		-	174.7	89.5	58.3	44.5	36.7	36.2	36.0	33.6	32.5	34.4	34.9	35.0	45.3	52.3	71.5	42.8
50km/h以下		-	111.6	57.7	36.5	26.1	22.3	20.1	19.0	19.3	18.1	18.7	17.0	17.2	21.0	23.1	28.9	24.1
60km/h以下		-	59.4	26.7	16.4	10.7	9.4	8.6	9.0	8.3	6.9	6.7	6.0	5.5	5.7	6.7	8.7	10.0
70km/h以下		-	14.5	6.1	3.6	2.3	1.8	2.0	1.7	1.8	1.6	1.4	1.4	0.8	1.3	1.0	1.5	2.1
80km/h以下		-	8.4	3.9	2.4	1.8	1.3	1.4	1.4	1.0	1.1	0.9	0.5	0.4	0.5	1.0	0.7	1.4
90km/h以下		-	2.2	1.5	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5
100km/h以下		-	4.8	2.2	1.0	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.2	0.3	0.1	0.2	0.1	0.4	0.6
120km/h以下		-	1.4	1.1	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
140km/h以下		-	0.7	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
160km/h以下		-	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過		-	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能		-	4.1	1.6	0.8	0.7	0.6	0.5	0.6	0.7	0.8	0.7	1.0	1.1	1.4	2.2	3.3	0.9
合計		-	1075.4	595.5	420.6	335.1	308.2	299.7	308.8	307.7	300.5	310.2	313.4	336.1	418.8	440.9	522.4	352.5

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中		1.1	2.1	2.0	1.4	1.1
10km/h以下		202.2	155.4	165.7	183.8	188.4
20km/h以下		148.5	91.5	99.0	114.7	121.4
30km/h以下		97.6	42.6	46.0	54.0	57.9
40km/h以下		102.7	39.7	42.3	50.3	57.6
50km/h以下		66.0	18.8	19.7	22.5	24.7
60km/h以下		31.7	5.9	5.9	6.3	7.2
70km/h以下		7.4	1.1	1.0	1.2	1.2
80km/h以下		4.6	0.5	0.5	0.7	0.9
90km/h以下		1.6	0.2	0.1	0.2	0.1
100km/h以下		2.6	0.2	0.1	0.2	0.2
120km/h以下		1.1	0.1	0.1	0.1	0.1
140km/h以下		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下		0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能		2.0	1.3	1.4	1.8	2.5
合計		669.8	359.5	384.0	437.1	463.4

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和2年12月末)

危険認知速度	年齢層															合計	構成率	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳			85歳以上
停止中	0	2	60	73	68	109	121	185	187	153	141	154	168	59	23	3	1,506	0.5
10km/h以下	1	2,423	8,733	7,882	7,487	8,545	9,655	11,767	10,602	9,435	8,668	9,015	9,780	6,276	3,175	1,399	114,843	39.7
20km/h以下	9	2,011	6,181	5,040	4,597	4,909	5,407	6,670	5,902	5,330	4,992	5,133	5,559	3,822	2,052	896	68,510	23.7
30km/h以下	11	1,485	3,900	3,095	2,573	2,714	2,950	3,536	3,025	2,533	2,341	2,397	2,546	1,781	981	425	36,293	12.6
40km/h以下	7	1,492	4,174	3,123	2,652	2,547	2,861	3,321	2,740	2,377	2,248	2,312	2,292	1,575	920	478	35,119	12.2
50km/h以下	4	953	2,688	1,954	1,551	1,550	1,586	1,757	1,574	1,323	1,223	1,128	1,124	730	407	193	19,745	6.8
60km/h以下	2	507	1,243	879	640	653	676	830	673	507	441	398	358	199	117	58	8,181	2.8
70km/h以下	2	124	285	193	134	128	156	158	146	119	91	91	53	44	18	10	1,752	0.6
80km/h以下	2	72	182	128	110	88	107	128	85	82	59	34	27	17	18	5	1,144	0.4
90km/h以下	0	19	69	45	38	38	39	50	47	36	16	13	7	6	2	1	426	0.1
100km/h以下	0	41	103	53	42	45	40	38	33	29	16	19	5	6	1	3	474	0.2
120km/h以下	0	12	50	20	18	8	13	13	11	9	10	6	7	1	2	0	180	0.1
140km/h以下	0	6	11	8	0	4	1	5	2	1	1	2	0	0	0	0	41	0.0
160km/h以下	0	3	6	2	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	15	0.0
160km/h超過	0	0	3	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	9	0.0
調査不能	2	35	74	45	43	42	42	59	61	58	48	69	70	48	39	22	757	0.3
合計	40	9,185	27,762	22,540	19,953	21,383	23,657	28,517	25,090	21,993	20,295	20,772	21,996	14,564	7,755	3,493	288,995	100.0
構成率	0.0	3.2	9.6	7.8	6.9	7.4	8.2	9.9	8.7	7.6	7.0	7.2	7.6	5.0	2.7	1.2	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
停止中	62	0.2	407	0.6	253	0.5	85	0.3	26	0.2
10km/h以下	11,156	30.2	29,645	43.2	20,630	43.2	10,850	42.0	4,574	40.7
20km/h以下	8,192	22.2	17,462	25.5	12,329	25.8	6,770	26.2	2,948	26.2
30km/h以下	5,385	14.6	8,130	11.9	5,733	12.0	3,187	12.3	1,406	12.5
40km/h以下	5,666	15.3	7,577	11.0	5,265	11.0	2,973	11.5	1,398	12.4
50km/h以下	3,641	9.9	3,582	5.2	2,454	5.1	1,330	5.2	600	5.3
60km/h以下	1,750	4.7	1,130	1.6	732	1.5	374	1.4	175	1.6
70km/h以下	405	1.1	216	0.3	125	0.3	72	0.3	26	0.2
80km/h以下	254	0.7	101	0.1	67	0.1	40	0.2	23	0.2
90km/h以下	88	0.2	29	0.0	16	0.0	9	0.0	3	0.0
100km/h以下	144	0.4	34	0.0	15	0.0	10	0.0	4	0.0
120km/h以下	62	0.2	16	0.0	10	0.0	3	0.0	2	0.0
140km/h以下	17	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	9	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	3	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	109	0.3	249	0.4	179	0.4	109	0.4	61	0.5
合計	36,947	100.0	68,580	100.0	47,808	100.0	25,812	100.0	11,248	100.0
構成率	12.8	-	23.7	-	16.5	-	8.9	-	3.9	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年						
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)						
対面通行中	対面通行中	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	2,403	-336	-12.3	0.8	55		
	背面通行中	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	3,556	-528	-12.9	1.2	52		
	横断中	横断歩道	20,244	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	12,687	-1,901	-13.0	4.1	63	
		横断歩道付近	2,223	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	952	-230	-19.5	0.3	43	
		横断歩道橋付近	211	174	175	155	146	130	118	116	90	82	57	-25	-30.9	0.0	27	
		その他	18,414	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	7,642	-1,725	-18.4	2.5	42	
	計	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	21,338	-3,881	-15.4	6.9	52		
	路上遊戯中	路上遊戯中	676	638	554	512	458	394	336	305	247	164	184	20	12.2	0.1	27	
		路上作業中	1,039	965	926	925	836	794	763	748	647	628	546	-82	-13.3	0.2	53	
		路上停止中	1,814	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	980	737	-243	-24.6	0.2	41	
		路上横隊	-	-	403	369	356	376	325	315	315	331	274	-57	-17.2	0.1	-	
その他		12,853	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	-1,989	-18.5	2.8	68		
計		68,720	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	-7,096	-15.9	12.2	55		
正面衝突	正面衝突	17,170	16,574	15,493	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	6,373	-1,664	-20.7	2.1	37		
	追突	追突	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	8,880	-2,618	-22.9	2.9	30	
		計	205,564	201,895	209,922	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	86,640	-27,924	-24.4	28.0	42	
	計	234,998	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	95,520	-30,542	-24.2	30.9	41		
	出会い頭	出会い頭	193,862	180,831	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	79,363	-16,741	-17.4	25.7	41	
		追越追抜時	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	6,181	-958	-13.4	2.0	58	
		すれ違い時	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	3,401	-761	-18.3	1.1	48	
		左折時	35,620	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	17,519	14,314	-3,205	-18.3	4.6	40	
		右折時	62,552	58,143	54,925	50,343	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	27,091	-4,397	-14.0	8.8	43	
		その他	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	34,802	28,966	-5,836	-16.9	9.4	46	
	計	624,455	597,787	575,632	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	-64,104	-19.7	84.5	42		
電柱	電柱	2,626	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	908	757	667	545	-122	-18.3	0.2	21		
	標識	619	587	508	471	367	294	234	216	165	170	132	-38	-22.4	0.0	21		
	分離帯等	999	982	848	800	667	553	533	521	446	398	347	-51	-12.9	0.1	35		
	防護柵等	4,296	3,933	3,497	3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	1,168	-90	-7.2	0.4	27		
	家屋・塀	1,884	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	850	785	646	598	426	-172	-28.8	0.1	23		
	橋脚・橋梁	314	303	306	261	188	166	133	140	100	86	81	-5	-5.9	0.0	26		
	その他	3,710	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	1,158	-117	-9.2	0.4	31		
	計	14,448	13,153	11,903	10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	3,857	-595	-13.4	1.2	27		
	駐車車両	駐車車両	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	976	832	892	811	731	640	-91	-12.4	0.2	48	
		路外	路外	1,692	1,451	1,281	1,159	953	782	709	601	494	502	446	-56	-11.2	0.1	26
			逸脱	1,010	803	711	595	485	376	343	277	214	150	122	-28	-18.7	0.0	12
計	2,702	2,254	1,992	1,754	1,438	1,158	1,052	878	708	652	568	-84	-12.9	0.2	21			
転倒	転倒	9,495	8,148	7,082	6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	3,666	220	6.4	1.2	39		
	その他	4,683	4,144	3,633	3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	1,368	-292	-17.6	0.4	29		
計	32,675	29,045	25,894	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	10,099	-842	-7.7	3.3	31			
列車	列車	74	75	73	102	60	67	79	69	83	76	59	-17	-22.4	0.0	80		
合計	合計	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	-72,059	-18.9	100.0	43		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	合計		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上			
人対車両	対面通行中	-	2.8	2.2	2.0	1.5	1.3	1.7	1.8	1.9	1.8	2.2	2.1	2.3	3.2	2.7	3.0	2.0		
	背面通行中	-	4.8	3.7	3.2	2.7	2.5	2.6	2.7	3.0	2.7	3.4	3.6	4.8	6.1	6.0	7.3	3.4		
	横断中	横断歩道	-	18.3	12.0	10.6	9.8	10.8	11.9	13.9	15.4	16.2	16.6	16.7	17.9	20.7	21.7	24.4	14.5	
		横断歩道付近	-	1.2	1.2	0.8	0.7	0.8	0.8	0.9	1.1	1.0	1.1	1.2	1.2	1.4	1.0	1.6	1.0	
		横断歩道橋付近	-	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	
		その他	-	11.9	8.4	7.2	7.2	7.1	7.8	9.0	8.8	8.6	8.7	8.6	9.1	9.3	8.8	7.3	8.4	
		計	-	31.5	21.6	18.6	17.7	18.8	20.5	23.8	25.3	25.8	26.5	26.6	28.3	31.5	31.6	33.4	23.9	
	路上遊戯中	-	0.5	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.1	0.3	0.2	
	路上作業中	-	0.9	0.4	0.6	0.6	0.4	0.5	0.4	0.6	0.6	0.7	0.6	0.9	0.8	1.3	1.5	0.6		
	路上停止中	-	1.5	0.8	0.4	0.6	0.3	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.4	1.2	1.8	0.8		
	路上横臥	-	0.6	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3		
	その他	-	9.7	6.7	6.8	6.3	7.1	7.2	8.8	9.1	9.5	10.4	10.8	11.4	13.6	13.6	16.6	9.1		
	計	-	52.3	35.7	31.9	29.7	30.8	33.8	38.6	41.2	41.6	44.6	45.2	49.1	57.3	56.7	64.2	40.1		
	車両相互	正面衝突	-	47.8	17.0	9.3	5.5	4.9	4.8	4.9	5.0	4.9	6.0	6.7	7.2	9.7	9.2	15.6	7.2	
		追突	進行中	-	52.5	28.7	18.0	12.5	10.5	9.5	9.1	8.3	7.1	6.9	6.0	5.5	7.7	8.1	9.7	10.6
その他			-	393.3	244.6	163.3	121.4	104.8	96.9	94.2	86.1	79.0	74.7	68.4	66.1	80.2	81.9	105.0	104.7	
計		-	445.7	273.3	181.4	133.9	115.3	106.4	103.3	94.4	86.1	81.6	74.5	71.7	87.9	90.0	114.7	115.3		
出会い頭		-	238.8	123.5	95.7	79.5	76.1	74.7	74.5	75.3	74.8	79.9	85.1	96.8	123.8	134.8	150.5	88.1		
追越追抜時		-	19.0	9.7	7.2	6.1	5.3	5.6	6.4	6.3	6.3	6.3	6.2	6.4	7.6	8.2	7.6	6.7		
すれ違い時		-	11.7	5.8	4.0	3.3	2.8	2.4	2.9	2.6	3.1	3.1	3.3	4.0	5.1	5.2	6.0	3.5		
左折時		-	22.2	16.8	13.8	13.2	13.5	14.5	16.0	17.2	17.0	18.3	17.8	20.0	23.9	24.4	28.9	16.9		
右折時		-	97.1	50.7	35.5	29.0	26.4	26.2	27.7	28.5	28.3	29.4	31.1	33.8	42.7	43.7	47.9	32.3		
その他		-	80.8	47.4	33.9	29.0	27.7	26.1	28.2	30.0	31.1	33.3	34.5	37.6	47.3	51.8	58.5	33.7		
計		-	963.1	544.2	380.8	299.6	272.0	260.8	263.9	259.4	251.8	257.8	259.2	277.5	348.0	367.3	429.6	303.6		
車両単独		工作物衝突	電柱	-	3.7	1.3	0.6	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.5	0.6	0.8	1.1	1.5	2.1	0.6	
			標識	-	1.6	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.1
			分離帯等	-	2.3	1.0	0.5	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.4
			防護柵等	-	11.1	3.1	1.3	0.9	0.8	0.6	0.8	1.0	0.7	1.1	1.2	1.3	2.0	2.7	4.9	1.3
	家屋・塀		-	2.8	0.5	0.2	0.3	0.1	0.2	0.1	0.4	0.4	0.8	0.7	1.1	1.5	4.2	0.5		
	橋脚・橋梁		-	1.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.9	0.1	
	その他		-	9.4	2.6	1.0	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.4	2.2	3.0	4.9	1.2	
	計	-	32.3	8.9	3.9	2.7	2.4	2.2	2.4	2.8	3.0	3.6	4.5	4.9	7.4	9.3	17.8	4.2		
	駐車車両	-	1.8	0.9	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.6	0.9	0.8	2.0	2.2	2.7	0.7		
	路外	転落	-	1.2	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.4	0.8	1.1	2.1	3.6	0.4	
		逸脱	-	1.4	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.6	0.9	0.1	
		計	-	2.6	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.6	0.9	1.3	2.7	4.5	0.5	
	転倒	その他	-	17.9	3.9	2.1	1.5	1.4	1.2	1.8	1.7	1.3	1.2	1.0	0.8	1.4	1.3	1.3	1.7	
		計	-	59.9	15.6	7.9	5.8	5.5	5.1	6.2	7.1	7.0	7.7	9.0	9.4	13.5	16.7	28.4	8.7	
	列車	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	
合計	-	1075.4	595.5	420.6	335.1	308.2	299.7	308.8	307.7	300.5	310.2	313.4	336.1	418.8	440.9	522.4	352.5			

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～	65歳	70歳	75歳	80歳		
		24歳	以上	以上	以上	以上		
人対車両	対面通行中	2.3	2.5	2.7	3.0	2.8		
	背面通行中	3.9	4.8	5.5	6.2	6.3		
	横断中	横断歩道	13.0	18.6	19.6	21.4	22.5	
		横断歩道付近	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	
		横断歩道橋付近	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	
		その他	8.9	8.9	9.0	8.9	8.4	
		計	23.1	28.7	29.9	31.7	32.0	
	路上遊戯中	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2		
	路上作業中	0.5	0.8	1.0	1.1	1.4		
	路上停止中	0.9	1.1	1.2	1.4	1.4		
	路上横臥	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2		
	その他	7.2	12.0	12.6	14.0	14.5		
	計	38.3	50.5	53.3	57.9	58.8		
	車両相互	正面衝突	21.7	8.0	8.7	10.2	11.0	
		追突	進行中	32.4	6.5	6.7	8.0	8.6
その他			267.6	72.3	74.4	83.5	88.2	
計		300.0	78.8	81.1	91.5	96.8		
出会い頭		141.4	103.0	112.6	130.1	139.1		
追越追抜時		11.2	6.8	7.1	7.8	8.1		
すれ違い時		6.7	4.1	4.6	5.2	5.4		
左折時		17.7	20.7	22.2	24.6	25.6		
右折時		57.9	35.9	38.5	43.6	44.9		
その他		52.6	40.3	43.4	49.9	53.6		
計		609.1	297.6	318.1	363.0	384.5		
車両単独		工作物衝突	電柱	1.7	0.9	1.1	1.4	1.7
			標識	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2
			分離帯等	1.2	0.4	0.4	0.4	0.4
			防護柵等	4.4	1.6	1.9	2.5	3.3
	家屋・塀		0.8	1.0	1.1	1.6	2.2	
	橋脚・橋梁		0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	
	その他		3.6	1.8	2.0	2.8	3.5	
	計	12.5	6.1	6.9	9.2	11.7		
	駐車車両	1.0	1.2	1.4	2.1	2.3		
	路外	転落	0.5	0.9	1.2	1.7	2.5	
		逸脱	0.4	0.2	0.3	0.4	0.7	
		計	0.8	1.2	1.5	2.0	3.2	
	転倒	その他	6.1	1.0	1.1	1.4	1.3	
		計	22.4	11.3	12.6	16.1	19.9	
	列車	-	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	
合計	-	669.8	359.5	384.0	437.1	463.4		

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	構成率
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上		
人対車両	対面通行中	0	24	101	108	89	87	134	162	153	131	147	140	152	112	48	20	1,608	0.6
	背面通行中	0	41	173	171	161	176	208	252	246	201	223	238	314	213	105	49	2,771	1.0
	横断歩道	1	156	559	567	582	746	936	1,279	1,255	1,183	1,085	1,110	1,172	721	382	163	11,897	4.1
	横断歩道付近	0	10	56	42	40	58	66	82	87	72	74	77	78	48	18	11	819	0.3
	横断歩道橋付近	0	1	3	1	3	3	3	9	2	7	4	3	4	3	0	0	47	0.0
	その他	1	102	390	385	430	494	612	828	716	629	571	570	595	324	154	49	6,850	2.4
	計	2	269	1,008	995	1,055	1,301	1,617	2,198	2,060	1,891	1,734	1,760	1,849	1,096	555	223	19,613	6.8
	路上遊戯中	0	4	3	9	6	15	10	16	24	11	12	17	15	9	2	2	155	0.1
	路上作業中	0	8	19	31	33	26	43	36	46	41	44	39	58	29	23	10	486	0.2
	路上停止中	1	13	35	21	34	24	57	65	54	55	60	62	50	21	12	12	619	0.2
	路上横隊	0	5	12	9	11	14	25	22	31	20	20	24	20	11	4	2	230	0.1
	その他	1	83	313	366	377	491	572	816	746	698	682	716	743	473	240	111	7,428	2.6
計	4	447	1,664	1,710	1,766	2,134	2,666	3,567	3,360	3,048	2,917	2,994	3,213	1,993	998	429	32,910	11.4	
車両相互	正面衝突	2	408	791	496	329	341	375	454	404	360	392	442	474	339	162	104	5,873	2.0
	追突	1	448	1,338	966	744	729	749	843	678	523	450	400	362	267	143	65	8,706	3.0
	進行中	4	3,359	11,402	8,753	7,230	7,270	7,649	8,695	7,023	5,782	4,890	4,537	4,329	2,788	1,440	702	85,853	29.7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	5	3,807	12,740	9,719	7,974	7,999	8,398	9,538	7,701	6,305	5,340	4,937	4,691	3,055	1,583	767	94,559	32.7
	出会い頭	17	2,040	5,759	5,129	4,731	5,276	5,901	6,880	6,137	5,477	5,228	5,639	6,337	4,304	2,371	1,006	72,322	25.0
	追越追抜時	0	162	454	386	364	369	444	591	525	464	411	416	266	145	51	5,459	1.9	
	すれ違い時	0	100	270	214	199	192	192	264	209	226	201	217	260	178	91	40	2,853	1.0
	左折時	2	190	784	741	785	935	1,145	1,482	1,406	1,247	1,197	1,183	1,312	831	429	193	13,862	4.8
	右折時	5	829	2,364	1,905	1,729	1,833	2,071	2,558	2,326	2,072	1,924	2,064	2,214	1,486	769	320	26,469	9.2
	その他	1	690	2,211	1,819	1,728	1,923	2,064	2,605	2,444	2,279	2,179	2,286	2,460	1,643	911	391	27,634	9.6
計	32	8,226	25,373	20,409	17,839	18,868	20,590	24,372	21,152	18,430	16,872	17,179	18,164	12,102	6,461	2,872	248,941	86.1	
車両単独	電柱	0	32	60	32	26	23	31	29	22	37	34	42	52	39	27	14	500	0.2
	標識	0	14	15	9	4	6	6	13	3	9	2	10	8	4	2	113	0.0	
	分離帯等	1	20	46	26	22	24	15	24	29	24	22	29	17	6	3	332	0.1	
	防護柵等	2	95	146	72	53	58	49	72	81	52	71	80	82	69	47	33	1,062	0.4
	家屋・塀	0	24	22	12	16	10	12	13	31	27	29	53	49	38	26	28	390	0.1
	橋脚・橋梁	0	11	5	4	2	2	7	4	6	1	2	3	9	9	2	6	73	0.0
	その他	1	80	119	56	39	41	53	67	59	67	75	87	89	78	52	33	996	0.3
	計	4	276	413	211	162	164	173	222	231	217	237	297	318	258	164	119	3,466	1.2
	駐車車両	0	15	41	36	31	38	40	50	48	36	37	58	53	70	38	18	609	0.2
	路外転落	0	10	16	10	5	14	9	15	17	16	18	29	50	38	37	24	306	0.1
逸脱	0	12	8	3	8	2	6	6	9	7	5	14	11	6	10	6	113	0.0	
その他	0	22	24	13	13	16	15	21	26	23	23	43	61	44	47	30	421	0.1	
計	0	153	181	110	87	96	94	168	136	92	80	68	50	49	23	9	1,396	0.5	
転倒	0	46	66	51	54	66	78	116	136	146	128	131	131	47	21	14	1,231	0.4	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	4	512	725	421	347	380	400	577	577	514	505	597	613	468	293	190	7,123	2.5	
列車	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	6	1	3	2	21	0.0
合計	40	9,185	27,762	22,540	19,953	21,383	23,657	28,517	25,090	21,993	20,295	20,772	21,996	14,564	7,755	3,493	288,995	100.0	
構成率	0.0	3.2	9.6	7.8	6.9	7.4	8.2	9.9	8.7	7.6	7.0	7.2	7.6	5.0	2.7	1.2	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

事故類型	年齢層	16~24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
人対車両	対面通行中	125: 0.3	472: 0.7	332: 0.7	180: 0.7	68: 0.6
	背面通行中	214: 0.6	919: 1.3	681: 1.4	367: 1.4	154: 1.4
	横断歩道	715: 1.9	3,548: 5.2	2,438: 5.1	1,266: 4.9	545: 4.8
	横断歩道付近	66: 0.2	232: 0.3	155: 0.3	77: 0.3	29: 0.3
	横断歩道橋付近	4: 0.0	11: 0.0	8: 0.0	4: 0.0	1: 0.0
	その他	492: 1.3	1,692: 2.5	1,122: 2.3	527: 2.0	203: 1.8
	計	1,277: 3.5	5,483: 8.0	3,723: 7.8	1,874: 7.3	778: 6.9
	路上遊戯中	7: 0.0	45: 0.1	28: 0.1	13: 0.1	4: 0.0
	路上作業中	27: 0.1	159: 0.2	120: 0.3	62: 0.2	33: 0.3
	路上停止中	48: 0.1	205: 0.3	145: 0.3	83: 0.3	33: 0.3
	路上横隊	17: 0.0	61: 0.1	37: 0.1	17: 0.1	6: 0.1
	その他	396: 1.1	2,283: 3.3	1,567: 3.3	824: 3.2	351: 3.1
計	2,111: 5.7	9,627: 14.0	6,633: 13.9	3,420: 13.2	1,427: 12.7	
車両相互	正面衝突	1,199: 3.2	1,521: 2.2	1,079: 2.3	605: 2.3	266: 2.4
	追突	1,786: 4.8	1,237: 1.8	837: 1.8	475: 1.8	208: 1.8
	進行中	14,761: 40.0	13,796: 20.1	9,259: 19.4	4,930: 19.1	2,142: 19.0
	その他	0	0	0	0	0
	計	16,547: 44.8	15,033: 21.9	10,096: 21.1	5,405: 20.9	2,350: 20.9
	出会い頭	7,799: 21.1	19,657: 28.7	14,018: 29.3	7,681: 29.8	3,377: 30.0
	追越追抜時	616: 1.7	1,289: 1.9	878: 1.8	462: 1.8	196: 1.7
	すれ違い時	370: 1.0	786: 1.1	569: 1.2	309: 1.2	131: 1.2
	左折時	974: 2.6	3,948: 5.8	2,765: 5.8	1,453: 5.6	622: 5.5
	右折時	3,193: 8.6	6,853: 10.0	4,789: 10.0	2,575: 10.0	1,089: 9.7
	その他	2,901: 7.9	7,691: 11.2	5,405: 11.3	2,945: 11.4	1,302: 11.6
計	33,599: 90.9	56,778: 82.8	39,599: 82.8	21,435: 83.0	9,333: 83.0	
車両単独	電柱	92: 0.2	174: 0.3	132: 0.3	80: 0.3	41: 0.4
	標識	29: 0.1	32: 0.0	22: 0.0	14: 0.1	6: 0.1
	分離帯等	66: 0.2	77: 0.1	55: 0.1	26: 0.1	9: 0.1
	防護柵等	241: 0.7	311: 0.5	231: 0.5	149: 0.6	80: 0.7
	家屋・塀	46: 0.1	194: 0.3	141: 0.3	92: 0.4	54: 0.5
	橋脚・橋梁	16: 0.0	29: 0.0	26: 0.1	17: 0.1	8: 0.1
	その他	199: 0.5	339: 0.5	252: 0.5	163: 0.6	85: 0.8
	計	689: 1.9	1,156: 1.7	859: 1.8	541: 2.1	283: 2.5
	駐車車両	56: 0.2	237: 0.3	179: 0.4	126: 0.5	56: 0.5
	路外転落	26: 0.1	178: 0.3	149: 0.3	99: 0.4	61: 0.5
逸脱	20: 0.1	47: 0.1	33: 0.1	22: 0.1	16: 0.1	
その他	46: 0.1	225: 0.3	182: 0.4	121: 0.5	77: 0.7	
計	1,237: 3.3	2,161: 3.2	1,564: 3.3	951: 3.7	483: 4.3	
列車	0: 0.0	14: 0.0	12: 0.0	6: 0.0	5: 0.0	
合計	36,947: 100.0	68,580: 100.0	47,808: 100.0	25,812: 100.0	11,248: 100.0	
構成率	12.8	23.7	16.5	8.9	3.9	

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	法令違反 信号無視	通行区分	最高速度	環状 交差点	優先通 行妨害	歩行者 妨害等	一時 不停止	酒酔い 運転	過労 運転	安全運転義務違反								計	その他 の違反	違反 不明	合計		
										運転操 作不適	漫然 運転	脇見 運転	動静 不注視	安全 不確認	安全 速度	その他	構成率						
																					構成率		
対面通行中	0	12	1	0	1	220	2	1	2	28	117	229	269	553	8	71	1,275	92	2	1,608	0.6		
背面通行中	0	15	4	0	0	293	0	1	3	40	271	490	395	1,068	17	109	2,390	65	0	2,771	1.0		
横断中	横断歩道	399	1	4	0	4	7,980	15	2	13	117	222	91	2,357	1	46	2,847	640	4	11,897	4.1		
	横断歩道付近	12	1	3	0	1	180	5	0	0	61	89	33	245	7	9	444	173	0	819	0.3		
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	7	8	11	1	2	30	9	0	47	0.0		
	その他	10	5	21	0	3	652	135	0	0	17	608	819	427	2,899	173	118	5,061	959	4	6,850	2.4	
	計	421	7	28	0	8	8,820	155	2	1	30	793	1,138	552	5,512	182	175	8,382	1,781	8	19,613	6.8	
路上遊戯中	0	1	0	0	0	6	1	0	0	3	1	12	21	52	10	6	105	42	0	155	0.1		
路上作業中	0	3	1	0	0	12	1	0	1	28	51	100	54	184	5	20	442	25	1	486	0.2		
路上停止中	0	2	1	0	0	34	1	0	1	21	43	64	44	317	5	31	525	55	0	619	0.2		
路上横臥	0	1	1	0	0	3	0	0	0	0	41	56	4	98	2	1	202	23	0	230	0.1		
その他	5	46	1	0	2	240	21	2	2	296	164	460	481	4,976	35	236	6,648	457	4	7,428	2.6		
計	426	87	37	0	11	9,628	181	6	10	446	1,481	2,549	1,820	12,760	264	649	19,969	2,540	15	32,910	11.4		
正面衝突	進行中	23	1,365	44	0	7	0	5	26	122	784	1,087	985	84	639	194	138	3,911	339	31	5,873	2.0	
	追突	6	3	37	0	1	0	3	11	24	331	1,818	2,663	2,690	601	26	117	8,246	366	9	8,706	3.0	
	その他	12	5	30	0	3	0	41	55	106	11,768	16,010	29,089	19,785	6,889	180	1,094	84,815	734	52	85,853	29.7	
	計	18	8	67	0	4	0	44	66	130	12,099	17,828	31,752	22,475	7,490	206	1,211	93,061	1,100	61	94,559	32.7	
	出会い頭	8,199	90	19	2	3,991	117	11,735	12	7	350	510	693	1,468	29,850	167	452	33,490	14,542	28	72,232	25.0	
追越追抜時	8	3	6	0	3	1	3	1	4	139	157	245	1,168	2,383	12	289	4,393	1,000	7	5,459	1.9		
すれ違い時	2	301	3	0	2	0	5	10	11	247	339	403	269	815	65	203	2,341	175	3	2,853	1.0		
左折時	33	53	1	0	98	140	59	2	1	102	41	152	414	7,702	8	138	8,557	4,915	3	13,862	4.8		
右折時	1,205	43	22	0	3,870	132	147	3	0	146	194	582	1,257	11,614	12	263	14,068	6,971	8	26,469	9.2		
その他	246	189	18	0	234	24	198	13	27	1,108	504	656	974	18,878	98	584	22,802	3,865	18	27,634	9.6		
計	9,734	2,082	180	2	8,209	414	12,196	133	302	14,975	20,660	35,468	28,109	79,371	762	3,278	182,623	32,907	159	248,941	86.1		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	3	12	0	0	0	8	14	149	126	86	0	43	11	23	438	16	9	500	0.2	
		標識	0	0	7	0	0	1	0	2	2	32	30	19	0	6	3	94	2	5	113	0.0	
		分離帯等	2	3	17	0	0	0	0	3	3	98	66	46	7	37	12	17	283	14	7	332	0.1
		防護柵等	2	14	58	0	0	0	3	4	10	375	232	140	4	58	64	53	926	22	23	1,062	0.4
		家屋・塀	0	3	11	0	0	0	4	3	5	180	49	34	0	48	4	28	343	17	4	390	0.1
		橋脚・橋梁	0	1	5	0	0	0	0	0	1	19	16	9	0	4	8	5	61	3	2	73	0.0
	計	5	34	131	0	0	1	10	25	45	1,212	684	483	16	327	139	174	3,035	111	69	3,466	1.2	
	駐車車両	路外	0	1	0	0	0	0	0	2	1	96	69	84	4	291	5	33	582	18	5	609	0.2
		計	0	1	0	0	0	0	0	2	1	96	69	84	4	291	5	33	582	18	5	609	0.2
	路外	転落	0	2	3	0	0	0	0	3	148	31	25	0	24	19	22	269	14	17	308	0.1	
		逸脱	0	0	3	0	0	0	0	1	1	48	19	12	0	11	11	4	105	1	2	113	0.0
計		0	2	6	0	0	0	0	1	4	196	50	37	0	35	30	26	374	15	19	421	0.1	
転倒	その他	0	3	16	0	0	1	0	0	0	870	48	53	47	79	57	131	1,285	73	18	1,396	0.5	
	計	0	2	1	0	0	0	0	3	2	433	82	74	65	257	42	158	1,111	106	6	1,231	0.4	
計	5	42	154	0	0	2	10	31	52	2,807	933	731	132	989	273	522	6,387	323	117	7,123	2.5		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	4	17	0	21	0.0		
合計		10,165	2,211	371	2	8,220	10,044	12,387	170	364	18,229	23,074	38,748	30,061	93,123	1,299	4,449	208,983	35,787	291	288,995	100.0	
	構成率	3.5	0.8	0.1	0.0	2.8	3.5	4.3	0.1	0.1	6.3	8.0	13.4	10.4	32.2	0.4	1.5	72.3	12.4	0.1	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年										令和2年						
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	2	4	9	7	-2	-22.2	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	97,699	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	47,533	-7,945	-14.3	15.4	49
			信号機無	146,989	136,571	126,434	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	63,500	-13,174	-17.2	20.5	43
	計	244,688	228,551	214,089	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	111,040	-21,121	-16.0	35.9	45		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	12	1	5	4	-1	-20.0	0.0	-		
	交差点付近	67,383	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	33,131	-7,468	-18.4	10.7	49		
	計	312,071	293,494	281,072	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	144,175	-28,590	-16.5	46.6	46		
	単路	カーブ・屈折	9,337	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	4,209	-740	-15.0	1.4	45	
		一般単路	197,820	190,452	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	86,167	-22,181	-20.5	27.9	44	
		トンネル	817	800	879	875	743	754	754	706	655	604	458	-146	-24.2	0.1	56	
橋		3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	1,502	-377	-20.1	0.5	49		
計		211,029	203,122	197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	92,336	-23,444	-20.2	29.9	44		
踏切		163	142	149	149	128	137	115	126	146	121	105	-16	-13.2	0.0	64		
その他の場所	17,071	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	11,596	-1,861	-13.8	3.8	68			
計	540,334	513,832	495,801	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	248,212	-53,911	-17.8	80.3	46			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	4	5	3	1	-2	-66.7	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	18,759	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	9,898	9,188	8,123	6,707	-1,416	-17.4	2.2	36
			信号機無	46,301	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	14,537	-3,910	-21.2	4.7	31
	計	65,060	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	21,245	-5,328	-20.1	6.9	33		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	5	1	0	0	0	0.0	0.0	-		
	交差点付近	21,765	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	7,934	-1,963	-19.8	2.6	36		
	計	86,825	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	29,179	-7,291	-20.0	9.4	34		
	単路	カーブ・屈折	14,065	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	4,126	-1,018	-19.8	1.3	29	
		一般単路	73,626	71,513	68,524	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	22,676	-8,469	-27.2	7.3	31	
		トンネル	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	991	958	885	843	798	498	-300	-37.6	0.2	40	
橋		2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	937	799	-138	-14.7	0.3	36		
計		91,146	88,332	84,368	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	28,099	-9,925	-26.1	9.1	31		
踏切		46	53	50	52	42	30	53	32	35	29	24	-5	-17.2	0.0	52		
その他の場所	7,573	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	3,664	-927	-20.2	1.2	48			
計	185,590	178,252	169,356	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	60,966	-18,148	-22.9	19.7	33			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	6	9	12	8	-4	-33.3	0.0	-		
		交差点内 その他	信号機有	116,458	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	54,240	-9,361	-14.7	17.5	47
			信号機無	193,290	179,860	165,911	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	78,037	-17,084	-18.0	25.2	40
	計	309,748	289,469	270,293	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	132,285	-26,449	-16.7	42.8	43		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	17	2	5	4	-1	-20.0	0.0	-		
	交差点付近	89,148	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	41,065	-9,431	-18.7	13.3	46		
	計	398,896	375,647	358,497	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	173,354	-35,881	-17.1	56.1	43		
	単路	カーブ・屈折	23,402	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	8,335	-1,758	-17.4	2.7	36	
		一般単路	271,446	261,965	253,452	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	108,843	-30,650	-22.0	35.2	40	
		トンネル	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	956	-446	-31.8	0.3	47	
橋		5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	2,301	-515	-18.3	0.7	44		
計		302,175	291,454	281,997	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	120,435	-33,369	-21.7	39.0	40		
踏切		209	195	199	201	170	167	168	158	181	150	129	-21	-14.0	0.0	62		
その他の場所	24,644	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	15,260	-2,788	-15.4	4.9	62			
計	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	-72,059	-18.9	100.0	43			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和2年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路						踏切	その他の場所	合計			
		交差点内				環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率			
		環状交差点内	その他		計														
			信号機有	信号機無															
人対車両	対面通行中	0	33	277	310	0	288	598	135	1,484	6	24	1,649	2	154	2,403	0.8		
	背面通行中	0	35	166	201	0	375	576	140	2,331	13	33	2,517	22	441	3,556	1.2		
	横断中	横断歩道	0	8,705	3,170	11,875	0	227	12,102	22	551	0	2	575	0	10	12,687	4.1	
		横断歩道付近	0	318	300	618	0	216	834	10	106	0	0	116	0	2	952	0.3	
		横断歩道橋付近	0	20	19	39	0	6	45	1	11	0	0	12	0	0	57	0.0	
		その他	0	277	3,321	3,598	0	730	4,328	167	2,850	3	10	3,030	1	283	7,642	2.5	
		計	0	9,320	6,810	16,130	0	1,179	17,309	200	3,518	3	12	3,733	1	295	21,338	6.9	
	路上遊戯中	0	3	68	71	0	17	88	7	83	0	0	90	0	6	184	0.1		
	路上作業中	0	14	67	81	0	57	138	45	298	1	4	348	0	60	546	0.2		
	路上停止中	0	29	116	145	0	126	271	36	340	0	5	381	0	85	737	0.2		
	路上横臥	0	13	33	46	0	51	97	12	143	0	2	157	1	19	274	0.1		
	その他	0	340	974	1,314	0	534	1,848	79	3,049	5	13	3,146	5	3,774	8,773	2.8		
	計	0	9,787	8,511	18,298	0	2,627	20,925	654	11,246	28	93	12,021	31	4,834	37,811	12.2		
車両相互	正面衝突	0	293	341	634	0	579	1,213	2,266	2,596	73	128	5,063	3	94	6,373	2.1		
	追突	進行中	1	416	398	815	1	1,488	2,304	301	5,851	171	234	6,557	2	17	8,880	2.9	
		その他	0	4,956	2,771	7,727	2	25,960	33,689	1,191	49,297	457	1,350	52,295	15	641	86,640	28.0	
		計	1	5,372	3,169	8,542	3	27,448	35,993	1,492	55,148	628	1,584	58,852	17	658	95,520	30.9	
	出合い頭	5	13,575	51,171	64,751	1	2,640	67,392	264	10,793	2	7	11,066	2	903	79,363	25.7		
	追越追抜時	0	573	489	1,062	0	956	2,018	249	3,726	56	96	4,127	2	34	6,181	2.0		
	すれ違い時	0	139	265	404	0	444	848	832	1,563	21	39	2,455	4	94	3,401	1.1		
	左折時	2	6,682	3,551	10,235	0	839	11,074	66	3,059	2	8	3,135	2	103	14,314	4.6		
	右折時	0	15,301	6,574	21,875	0	1,121	22,996	144	3,720	4	4	3,872	0	223	27,091	8.8		
	その他	0	1,823	3,114	4,937	0	3,454	8,391	824	12,222	70	181	13,297	3	7,275	28,966	9.4		
	計	8	43,758	68,674	112,440	4	37,481	149,925	6,137	92,827	856	2,047	101,867	33	9,384	261,209	84.5		
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	35	47	82	0	64	146	95	290	1	1	387	0	12	545	0.2
			標識	0	8	12	20	0	21	41	20	69	0	0	89	0	2	132	0.0
分離帯安全島			0	75	12	87	0	36	123	80	133	2	8	223	0	1	347	0.1	
防護柵等			0	52	66	118	0	68	186	414	468	26	31	939	0	43	1,168	0.4	
家屋・塀			0	9	69	78	0	29	107	62	160	0	1	223	0	96	426	0.1	
橋脚・橋梁			0	4	10	14	0	8	22	13	16	1	27	57	0	2	81	0.0	
その他			0	66	93	159	0	96	255	224	520	12	18	774	0	129	1,158	0.4	
計		0	249	309	558	0	322	880	908	1,656	42	86	2,692	0	285	3,857	1.2		
駐車車両		0	1	12	13	0	25	38	31	214	2	3	250	0	352	640	0.2		
路外逸脱		転落	0	2	21	23	0	43	66	114	201	0	11	326	0	54	446	0.1	
		その他	0	0	6	6	0	5	11	46	60	0	1	107	0	4	122	0.0	
計		0	2	27	29	0	48	77	160	261	0	12	433	0	58	568	0.2		
転倒		0	310	404	714	0	373	1,087	350	1,967	19	50	2,386	6	187	3,666	1.2		
その他	0	133	100	233	0	189	422	95	672	9	10	786	0	160	1,368	0.4			
計	0	695	852	1,547	0	957	2,504	1,544	4,770	72	161	6,547	6	1,042	10,099	3.3			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	59	0.0			
合計	8	54,240	78,037	132,285	4	41,065	173,354	8,335	108,843	956	2,301	120,435	129	15,260	309,178	100.0			
	構成率	0.0	17.5	25.2	42.8	0.0	13.3	56.1	2.7	35.2	0.3	0.7	39.0	0.0	4.9	100.0	-		

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年															
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
対人対車両	対面通行中	607	581	537	509	561	548	468	521	584	542	580	38	7.0	0.9	96
	背面通行中	511	500	424	436	370	380	398	452	430	438	431	-2	-1.6	0.6	84
	横断中	972	831	717	654	652	593	621	717	659	632	595	-37	-5.9	0.9	61
	その他	680	894	947	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	-191	-15.7	1.5	151
	計	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	-197	-7.0	3.9	95
車両相互	正面衝突	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	-133	-11.6	1.5	33
	追突	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	-197	-17.0	1.4	50
	出会い頭	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	-7,308	-18.3	48.3	40
	追越追抜時	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	-343	-13.0	3.4	56
	すれ違い時	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	-170	-13.8	1.6	40
	左折時	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	-1,847	-16.3	14.0	54
	右折時	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	-1,613	-15.5	13.0	48
	その他	15,942	15,405	14,189	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	-1,257	-17.9	8.5	36
	計	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	-12,868	-17.2	91.7	43
	車両単独	工作物衝突	506	421	384	332	303	241	207	240	234	321	387	66	20.6	0.6
転倒		2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	208	10.1	3.4	88
その他		656	526	460	372	325	320	260	258	213	308	301	-7	-2.3	0.4	46
計		3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	267	9.9	4.4	79
列車	8	3	6	5	4	3	9	6	8	4	2	-2	-50.0	0.0	25	
合計	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	-12,800	-15.9	100.0	45	
出会い頭構成率	53.7	53.6	53.1	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	-	-	-	90	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年															
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	-244	-16.7	1.8	29	
通行区分	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	-170	-14.1	1.6	36	
横断・転回等	702	505	539	608	547	493	324	468	334	333	281	-52	-15.6	0.4	40	
環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	942	881	915	756	751	660	597	662	588	550	466	-84	-15.3	0.7	49	
交差点安全進行	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	-1,453	-15.5	11.8	60	
徐行場所	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	-240	-21.6	1.3	37	
一時不停止	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	-670	-16.0	5.2	40	
自転車通行方法	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	317	357	307	-50	-14.0	0.5	22	
安全運転義務	ハンドル操作	2,403	2,050	1,800	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	143	9.0	2.5	72
	ブレーキ操作	630	558	467	437	363	335	291	269	269	371	366	-5	-1.5	0.5	58
	前方不注意	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	-192	-11.7	2.1	51
	動静不注視	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	-2,003	-20.0	11.9	47
	安全不確認	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	-3,252	-19.0	20.5	36
	安全速度	404	351	303	308	278	253	201	187	193	169	140	-29	-17.2	0.2	35
	その他	2,658	2,399	2,198	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	-181	-9.4	2.6	65
計	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	-5,519	-16.8	40.3	43	
その他の違反	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	-62	-6.6	1.3	42	
違反不明	292	268	273	330	205	259	207	153	148	164	163	-1	-0.6	0.2	56	
違反あり	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	-8,559	-16.3	65.1	44	
違反なし	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	-4,241	-15.2	34.9	47	
合計	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	-12,800	-15.9	100.0	45	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注5	指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)				
自動車	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	-11,610	-17.6	80.3	43
二輪車	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	-366	-10.0	4.9	35
歩行者	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	-197	-7.0	3.9	95
自転車相互	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	-412	-13.6	3.9	69
自転車単独	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	266	9.9	4.4	79
その他	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	-481	-20.7	2.7	41
合計	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	-12,800	-15.9	100.0	45
構成率 注5	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	-	-	-	105

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
 6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)						
自動車等	乗用	バス	194	135	117	120	89	118	102	89	82	75	57	-10	-24.0	0.0	29
		マイクロ	498	448	508	397	375	410	392	370	326	285	179	-106	-37.2	0.1	36
		普通乗用	335,943	316,052	303,487	283,969	255,539	238,783	222,487	209,763	190,124	165,822	132,607	-33,215	-20.0	42.9	39
		軽乗用	157,386	154,901	155,049	152,813	144,045	139,753	131,912	123,632	112,480	98,840	80,112	-18,728	-18.9	25.9	51
		計	494,021	471,536	459,161	437,299	400,048	379,064	354,893	333,854	303,012	265,022	212,955	-52,067	-19.6	68.9	43
	貨物	大型貨物	1,512	1,516	1,524	1,411	1,383	1,336	1,272	1,259	1,202	1,127	986	-14	-12.5	0.3	65
		中型・準中・普通貨物	47,235	45,310	42,454	39,761	36,119	33,383	30,925	29,031	26,915	23,823	19,269	-4,554	-19.1	6.2	41
		中型貨物	6,489	6,534	6,331	6,245	5,843	5,226	4,970	3,059	2,336	2,103	1,641	-462	-22.0	0.5	25
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	4,646	6,007	5,693	4,762	-93	-16.4	1.5	-
		普通貨物	40,746	38,776	36,123	33,516	30,276	28,157	25,955	21,326	18,572	16,027	12,866	-3,161	-19.7	4.2	32
軽貨物	53,689	51,257	48,571	45,468	41,064	37,221	33,953	31,694	28,014	25,353	20,918	-4,435	-17.5	6.8	39		
計	102,436	98,083	92,549	86,640	78,566	71,940	66,150	61,984	56,131	50,303	41,173	-9,130	-18.2	13.3	40		
トレーラー	279	270	250	307	265	284	263	209	231	221	201	201	-20	-9.0	0.1	72	
計	596,457	569,619	551,710	523,939	478,614	451,004	421,043	395,838	359,143	315,325	254,128	-61,197	-19.4	82.2	43		
自動車	乗用	バス	2,724	2,455	2,294	2,025	1,819	1,646	1,447	1,391	1,360	1,204	849	-350	-29.5	0.3	31
		マイクロ	158	150	133	139	153	126	109	101	94	65	53	-12	-18.5	0.0	34
		普通乗用	22,460	21,235	19,263	17,719	16,042	14,843	13,460	13,129	11,907	10,975	7,434	-3,541	-32.3	2.4	33
		軽乗用	275	382	118	80	71	59	66	48	61	34	35	1	2.9	0.0	13
		計	25,617	24,222	21,808	19,963	18,085	16,674	15,082	14,669	13,422	12,278	8,371	-3,907	-31.8	2.7	33
	貨物	大型貨物	8,003	7,993	7,586	7,125	6,985	6,280	5,709	5,663	5,406	4,753	3,970	-783	-16.5	1.3	50
		中型・準中・普通貨物	13,046	12,575	11,888	11,366	10,816	9,896	8,891	8,554	8,022	6,876	5,479	-1,397	-20.3	1.8	42
		中型貨物	9,063	9,035	8,715	8,490	8,130	7,294	6,572	4,862	4,031	3,413	2,671	-742	-21.7	0.9	29
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	2,452	3,171	2,764	2,261	-503	-18.2	0.7	-
		普通貨物	3,983	3,540	3,173	2,876	2,686	2,602	2,319	1,240	820	699	547	-150	-21.7	0.2	14
軽貨物	4,403	4,297	4,065	3,971	3,763	3,669	3,654	3,769	3,968	3,977	4,051	74	1.9	1.3	92		
計	25,452	24,865	23,539	22,462	21,564	19,825	18,254	17,986	17,396	15,606	13,500	-2,106	-13.5	4.4	53		
トレーラー	1,565	1,506	1,454	1,400	1,342	1,147	1,136	1,072	1,047	985	790	-195	-19.8	0.3	50		
計	51,069	49,087	45,347	42,425	39,649	36,499	33,336	32,655	30,818	27,884	21,871	-6,013	-21.6	7.1	43		
ミニカー	58	62	71	71	75	84	84	82	77	107	121	14	13.1	0.0	209		
特殊車	農耕作業用	112	130	138	129	97	110	106	92	77	81	69	-12	-14.8	0.0	62	
	大型	205	201	224	227	228	183	187	203	208	151	140	-11	-7.3	0.0	68	
	小型	166	146	153	167	150	131	113	118	104	94	92	-2	-2.1	0.0	55	
	計	483	477	515	523	475	424	406	413	389	326	301	-25	-7.7	0.1	62	
二輪車	小型二輪	4,390	4,010	3,666	3,302	2,704	2,414	2,165	1,966	1,731	1,509	1,412	-97	-6.4	0.5	32	
	軽二輪	4,860	4,426	3,774	3,568	2,923	2,594	2,315	2,247	1,965	1,839	1,568	-271	-14.7	0.5	32	
	原付二種	5,287	5,148	4,959	4,663	4,297	3,818	3,702	3,569	3,361	3,138	2,934	-204	-6.5	0.9	55	
	計	14,537	13,584	12,399	11,533	9,924	8,826	8,182	7,782	7,057	6,486	5,914	-572	-8.8	1.9	41	
	原付一種	25,307	23,138	20,683	18,167	15,542	13,213	11,725	10,319	9,271	7,693	6,660	-1,033	-13.4	2.2	26	
計	39,844	36,722	33,082	29,700	25,466	22,039	19,907	18,101	16,328	14,179	12,574	-1,605	-11.3	4.1	32		
計	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	-68,826	-19.2	93.5	42		
自転車	23,659	22,264	20,894	19,617	17,857	15,929	14,497	15,281	15,119	15,673	13,982	-1,691	-10.8	4.5	59		
その他の車両	35	36	39	26	31	36	33	49	42	42	25	-17	-40.5	0.0	71		
歩行者	2,211	2,056	2,071	2,012	1,692	1,537	1,284	1,258	1,070	1,036	908	-128	-12.4	0.3	41		
不明	12,108	11,761	11,428	10,720	9,983	9,347	8,611	8,488	7,615	6,665	5,268	-1,397	-21.0	1.7	44		
合計	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	-72,059	-18.9	100.0	43		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	
死者数	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	47
重傷者数	8.9	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	35
軽傷者数	192.5	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	29

注1 指数は、平成22年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)			
死者数	191	217	225	227	204	215	196	169	173	163	114	-49	-30.1	60
重傷者数	913	971	921	994	787	738	705	694	648	527	404	-123	-23.3	44
軽傷者数	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	-4,536	-38.8	36

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)											
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	指数
法令違反													
最高速度		3.1	2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	0.4	12
酒酔い運転		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79
車間距離		3.2	3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	0.4	14
進路変更		1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	61
過労運転等		0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	101
安全運転義務	運転操作 作不適	8.1	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	1.9	23
	ハンドル操作 ブレーキ操作	6.8	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	1.7	24
	前方不注意	50.1	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	15.0	30
	動静不注意	26.7	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	7.9	30
	安全不確認	13.1	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	5.4	41
	安全速度	2.3	1.9	2.1	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	21
	その他	1.1	1.2	1.7	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	0.7	58
計		108.2	101.3	96.0	94.8	81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	33.0	30
その他の違反		2.7	2.4	2.6	2.3	2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	1.0	39
合計		118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	30

注1 指数は、平成22年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)														
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
最高速度		316	307	310	265	215	142	169	71	76	56	47	-9	-16.1	1.0	15
酒酔い運転		2	1	1	4	3	1	3	1	0	0	2	2	-	0.0	100
車間距離		328	332	243	261	204	92	75	134	95	119	58	-61	-51.3	1.2	18
進路変更		131	119	109	112	126	131	100	126	129	120	101	-19	-15.8	2.2	77
過労運転等		11	18	26	15	11	25	23	14	19	14	14	0	0.0	0.3	127
安全運転義務	運転操作 作不適	834	738	657	598	536	486	443	364	323	259	244	-15	-5.8	5.2	29
	ハンドル操作 ブレーキ操作	697	670	600	648	537	479	444	452	402	346	215	-131	-37.9	4.6	31
	前方不注意	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	1,955	-1,349	-40.8	42.1	38
	動静不注意	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	1,028	-63	-38.0	22.1	37
	安全不確認	1,344	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	953	862	701	-161	-18.7	15.1	52
	安全速度	236	203	222	222	143	135	113	96	79	59	63	4	6.8	1.4	27
	その他	118	126	180	130	122	130	109	94	73	120	86	-34	-28.3	1.8	73
計		11,143	10,685	10,333	10,602	9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	4,292	-2,317	-35.1	92.3	39
その他の違反		273	249	277	261	251	245	278	237	174	176	135	-41	-23.3	2.9	49
合計		12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	-2,445	-34.5	100.0	38

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)		
人対車両	故障修理中	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20	
	路上作業中	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	15	
	その他	1.0	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	35	
	計	1.2	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	32	
車両相互	追突	追越・追抜	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	56
		走行車に	27.3	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	8.8	32
		車線停止車に	49.8	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	13.2	26
		路肩停止車に	0.5	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	24
		その他	4.0	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	1.3	32
	計	82.2	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	23.7	29	
	衝突・接触	対向車に	0.8	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	38
		追越・追抜	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	0.9	40
		走行車に	6.2	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	2.7	43
		車線停止車に	0.8	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	19
路肩停止車に		0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	43	
その他	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	37		
計	10.9	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	4.3	40		
その他	10.6	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	4.6	44		
計	103.6	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	32.7	32		
車両単独	転倒	1.2	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	14	
	路外逸脱	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	21	
	中央分離帯等	3.7	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	0.5	13	
	防護柵等	5.8	5.3	4.4	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	1.0	18	
	駐車運転者不在	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	30	
	路上工作物	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	53	
	その他	1.7	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	28	
計	13.7	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	2.7	20		
合計	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	30		

注1 指数は、平成22年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
人対車両	故障修理中	4	8	4	0	3	3	2	2	2	1	1	0	0.0	0.0	25	
	路上作業中	16	22	11	10	10	19	10	12	14	8	3	-5	-62.5	0.1	19	
	その他	102	129	132	114	86	84	86	74	57	62	45	-17	-27.4	1.0	44	
	計	122	159	147	124	99	106	98	88	73	71	49	-22	-31.0	1.1	40	
車両相互	追突	追越・追抜	56	69	70	72	52	51	41	59	44	61	40	-21	-34.4	0.9	71
		走行車に	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	1,145	-672	-37.0	24.6	41
		車線停止車に	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	1,714	-1,238	-41.9	36.9	33
		路肩停止車に	53	51	53	62	34	33	38	44	25	19	16	-3	-15.8	0.3	30
		その他	412	411	440	407	395	353	332	333	278	266	169	-97	-36.5	3.6	41
	計	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	3,084	-2,031	-39.7	66.3	36	
	衝突・接触	対向車に	79	90	90	71	82	83	80	70	58	63	38	-25	-39.7	0.8	48
		追越・追抜	234	250	252	261	274	249	218	260	196	165	118	-47	-28.5	2.5	50
		走行車に	642	648	603	579	524	554	512	535	502	424	351	-73	-17.2	7.6	55
		車線停止車に	80	70	92	85	61	67	66	44	48	35	19	-16	-45.7	0.4	24
路肩停止車に		11	18	9	8	16	13	13	11	9	8	6	-2	-25.0	0.1	55	
その他	71	66	64	74	53	52	53	43	41	52	33	-19	-36.5	0.7	46		
計	1,117	1,142	1,110	1,078	1,010	1,018	942	963	854	747	565	-182	-24.4	12.2	51		
その他	1,090	979	966	891	844	783	792	758	681	717	602	-115	-16.0	12.9	55		
計	10,669	10,227	9,989	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	4,251	-2,328	-35.4	91.4	40		
車両単独	転倒	122	105	88	85	51	44	42	18	31	19	22	3	15.8	0.5	18	
	路外逸脱	19	22	11	10	10	7	9	5	1	4	5		25.0	0.1	26	
	中央分離帯等	384	352	294	254	213	177	150	156	114	99	64	-35	-35.4	1.4	17	
	防護柵等	595	556	478	480	377	322	300	205	196	172	133	-39	-22.7	2.9	22	
	駐車運転者不在	56	67	76	60	60	36	47	58	36	49	21	-28	-57.1	0.5	38	
	路上工作物	61	67	74	61	63	58	57	59	44	44	41	-3	-6.8	0.9	67	
	その他	176	156	142	171	109	98	85	76	78	57	63	6	10.5	1.4	36	
計	1,413	1,325	1,163	1,121	883	742	690	577	500	444	349	-95	-21.4	7.5	25		
合計	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	-2,445	-34.5	100.0	38		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用	バス	2	7	2	2	3	6	1	1	2	4	1	-3	-75.0	0.0	50
		マイクロバス	8	7	8	5	6	13	17	8	11	9	4	4	-5	-55.6	0.0	50
		普通乗用	6,539	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	1,961	-1,047	-34.8	42.2	30	
		軽乗用	1,002	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	997	1,011	862	819	471	-348	-42.5	10.1	47	
		計	7,551	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	2,437	-1,403	-36.5	52.4	32	
	貨物	大型貨物	68	76	78	79	70	68	70	62	82	69	51	18	-26.1	1.1	75	
		中型・準中・普通貨物	1,791	1,768	1,807	1,800	1,684	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	861	-433	-33.5	18.5	48	
		中型貨物	308	321	319	318	303	260	281	157	110	127	90	-37	-29.1	1.9	29	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	252	357	375	257	-118	-31.5	5.3	-	
		普通貨物	1,483	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304	1,025	886	792	514	-278	-35.1	11.1	35	
軽貨物	362	360	354	455	375	373	409	364	343	350	240	-110	-31.4	5.2	66			
計	2,221	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	1,152	-561	-32.7	24.9	52			
トレーラー	6	13	17	10	15	8	11	14	15	22	10	-12	-54.5	0.2	167			
計	9,772	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	3,589	-1,964	-35.4	77.2	37			
自動車等	事業用	乗用	バス	75	74	79	70	70	54	52	55	46	47	12	-35	-74.5	0.0	16
		マイクロバス	11	9	11	8	7	7	8	7	5	0	2	2	-	0.0	18	
		普通乗用	112	105	70	90	57	68	72	73	58	69	28	-41	-59.4	0.6	25	
		軽乗用	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		計	202	189	160	168	134	129	132	135	109	116	42	-74	-63.8	0.9	21	
	貨物	大型貨物	1,031	1,237	1,060	1,093	975	930	796	800	775	698	480	-218	-31.2	10.3	47	
		中型・準中・普通貨物	772	788	785	761	729	649	587	577	596	517	365	-152	-29.4	7.9	47	
		中型貨物	681	719	707	669	661	564	507	428	410	364	249	-115	-31.6	5.4	37	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	120	172	142	105	-37	-26.1	2.3	-	
		普通貨物	91	69	78	92	68	85	80	29	14	11	11	0	0.0	0.2	12	
軽貨物	44	39	40	47	44	41	33	44	38	51	30	-21	-41.2	0.6	68			
計	1,847	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	875	-391	-30.9	18.9	47			
トレーラー	131	148	140	142	110	121	118	112	126	115	81	-34	-29.6	1.0	62			
計	2,049	2,253	2,045	2,069	1,882	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	917	-465	-33.6	19.7	45			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	大型	0	0	1	0	1	1	3	1	0	1	1	0	0.0	0.0	-		
	小型	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	計	0	0	1	1	1	1	4	1	0	1	1	0	0.0	0.0	-		
計	11,821	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	6,936	4,507	-2,429	-35.0	96.9	38			
二輪車	自二輪	小型二輪	217	174	168	165	134	121	127	113	99	84	68	-16	-19.0	1.5	31	
	軽二輪	67	54	49	50	32	35	40	34	30	25	26	1	4.0	0.6	39		
	原付二種	0	0	2	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0.0	-		
	計	284	228	219	215	167	158	169	148	129	109	94	-15	-13.8	2.0	33		
	原付一種	0	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
計	284	229	220	216	167	160	170	149	129	110	94	-16	-14.5	2.0	33			
計	12,105	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	4,601	-2,445	-34.7	99.0	38			
自転車	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
その他の車両	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	2	3	7	4	4	5	9	4	2	6	3	-3	-50.0	0.1	150			
不明	97	80	86	84	89	81	86	67	48	42	45	3	7.1	1.0	46			
合計	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	-2,445	-34.5	100.0	38			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。