

# 交通事故統計月報

(令和3年1月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年2月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,896	-3,627	-13.2	23,896	-3,627	-13.2
うち死亡事故件数（確定値）	196	-62	-24.0	196	-62	-24.0
死者数（確定値）	198	-64	-24.4	198	-64	-24.4
負傷者数（速報値）	28,073	-4,910	-14.9	28,073	-4,910	-14.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9	
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198						198								198
増減数	-64														
増減率	-24.4														
1日当たり 死者数	6.4														

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	1	1	2	3	4	2	2	2	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	1	0	1	3	2	0	1	2	1	1	1	0	0.0	0.5	100
10～14歳	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	2	2	-	1.0	-
15～19歳	17	7	10	15	13	13	6	10	8	6	4	-2	-33.3	2.0	24
20～24歳	10	12	19	14	11	22	12	17	9	9	6	-3	-33.3	3.0	60
25～29歳	16	12	9	5	8	10	11	3	7	2	2	0	0.0	1.0	13
30～34歳	10	10	6	17	8	8	5	8	7	8	6	-2	-25.0	3.0	60
35～39歳	9	17	14	13	16	13	8	6	4	8	5	-3	-37.5	2.5	56
40～44歳	10	14	16	15	15	11	14	12	9	6	5	-1	-16.0	2.5	50
45～49歳	13	15	12	12	11	13	6	13	12	10	9	-1	-10.0	4.5	69
50～54歳	18	11	17	18	17	17	14	15	11	9	10	1	11.5	5.1	56
55～59歳	33	11	16	22	15	19	17	17	11	8	11	3	37.5	5.6	33
60～64歳	29	30	32	23	24	21	25	17	24	13	5	-8	-61.5	2.5	17
65～69歳	19	33	32	32	32	33	25	37	17	22	18	-4	-18.2	9.1	95
70～74歳	29	31	32	36	41	34	28	32	24	32	26	-6	-18.0	13.1	90
75～79歳	39	35	41	40	50	48	39	50	33	44	22	-22	-50.0	11.1	56
80～84歳	44	47	62	49	48	44	35	35	41	42	28	-14	-33.3	14.1	64
85歳以上	35	40	26	37	32	38	34	41	45	42	38	-4	-9.0	19.2	109
合計	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	-64	-24.4	100.0	59

(再掲)

65歳未満	167	140	154	161	143	152	121	123	105	80	66	-14	-17.5	33.3	40
65歳以上	166	186	193	194	203	197	161	195	160	182	132	-50	-27.5	66.7	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)	
																(千人)
4歳以下	0.02	0.02	0.02	0.04	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	-	0	4,759	3.8
5～9歳	0.02	0.00	0.02	0.06	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	1.7	111	5,101	4.0
10～14歳	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.04	-	-	5,350	4.2
15～19歳	0.28	0.11	0.16	0.25	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	0.07	-0.03	-32.3	25	5,820	4.6
20～24歳	0.14	0.18	0.30	0.22	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.09	-0.05	-33.9	65	6,387	5.1
25～29歳	0.21	0.16	0.12	0.07	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	0.03	0.00	-0.3	15	6,240	4.9
30～34歳	0.12	0.12	0.07	0.22	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.09	-0.03	-23.0	76	6,752	5.4
35～39歳	0.09	0.17	0.14	0.14	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.07	-0.04	-36.3	71	7,550	6.0
40～44歳	0.12	0.16	0.17	0.16	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	0.06	-0.01	-13.1	49	8,717	6.9
45～49歳	0.17	0.19	0.15	0.15	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	0.09	-0.01	-11.2	55	9,802	7.8
50～54歳	0.23	0.14	0.22	0.23	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	0.12	0.01	8.4	50	8,567	6.8
55～59歳	0.36	0.13	0.19	0.28	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	0.14	0.04	36.4	39	7,711	6.1
60～64歳	0.31	0.30	0.30	0.22	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	0.07	-0.10	-61.2	22	7,524	6.0
65～69歳	0.23	0.40	0.41	0.39	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	0.23	0.21	-0.03	-12.0	91	8,708	6.9
70～74歳	0.42	0.44	0.45	0.49	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.30	-0.09	-23.0	71	8,686	6.9
75～79歳	0.67	0.58	0.67	0.64	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.30	-0.33	-52.1	45	7,242	5.7
80～84歳	1.04	1.07	1.38	1.06	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.53	-0.26	-33.1	51	5,328	4.2
85歳以上	0.96	1.05	0.64	0.86	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.74	0.64	-0.10	-12.9	67	5,920	4.7
合計	0.26	0.25	0.27	0.28	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.16	-0.05	-24.3	60	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	0.17	0.14	0.16	0.17	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	0.07	-0.01	-17.0	43	90,280	71.6
65歳以上	0.57	0.63	0.65	0.63	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.37	-0.14	-28.1	64	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

状態	年											令和3年			
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	-17	-23.3	28.3	56
自動二輪車乗車中	23	18	26	25	21	27	18	17	25	20	19	-1	-5.0	9.6	83
原付乗車中	19	20	24	21	18	19	9	13	9	16	10	-6	-37.5	5.1	53
二輪車乗車中	42	38	50	46	39	46	27	30	34	36	29	-7	-19.4	14.6	69
自転車乗用中	51	37	41	37	38	44	26	38	32	38	23	-15	-39.5	11.6	45
歩行中	140	158	149	166	149	134	121	135	123	113	89	-24	-21.2	44.9	64
その他	0	0	2	0	1	1	2	2	0	2	1	-1	-50.0	0.5	-
合計	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	-64	-24.4	100.0	59
構成率															
自動車乗車中	30.0	28.5	30.3	29.9	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	28.3	-	-	-	94
自転車乗用中	15.3	11.3	11.8	10.4	11.0	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	11.6	-	-	-	76
歩行中	42.0	48.5	42.9	46.8	43.1	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	44.9	-	-	-	107

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年											令和3年			
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下															
自動車乗車中	1	0	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
歩行中	0	1	0	3	2	2	0	3	3	0	1	1	-	0.0	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	2	1	2	5	5	4	3	4	3	1	1	0	0.0	0.5	50
10-19歳															
自動車乗車中	6	3	3	6	8	9	2	3	2	4	2	-2	-50.0	1.0	33
自動二輪車乗車中	4	1	5	2	2	4	1	2	4	0	0	0	-	0.0	0
原付乗車中	5	0	0	5	2	0	2	2	0	1	2	1	100.0	1.0	40
自転車乗用中	2	1	2	2	1	0	1	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
歩行中	0	2	1	2	0	1	0	2	1	0	2	2	-	1.0	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	17	7	11	17	13	14	6	11	8	6	6	0	0.0	3.0	35
20-29歳															
自動車乗車中	14	13	18	12	11	23	12	9	8	1	3	2	200.0	1.5	21
自動二輪車乗車中	7	1	4	3	2	4	5	2	5	6	3	-3	-50.0	1.5	43
原付乗車中	1	4	2	0	2	1	2	0	0	1	1	0	0.0	0.5	100
自転車乗用中	1	2	1	1	0	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.5	100
歩行中	3	4	3	3	4	3	3	7	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	26	24	28	19	19	32	23	20	16	11	8	-3	-27.3	4.0	31
30-39歳															
自動車乗車中	9	12	6	13	12	7	6	7	5	6	3	-3	-50.0	1.5	33
自動二輪車乗車中	1	7	5	7	6	10	3	2	2	4	1	-3	-75.0	0.5	100
原付乗車中	3	0	2	1	0	1	0	0	1	1	2	1	100.0	1.0	67
自転車乗用中	0	1	2	2	1	1	0	1	0	2	3	1	50.0	1.5	-
歩行中	6	7	5	7	5	2	4	4	3	3	2	-1	-33.3	1.0	33
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	27	20	30	24	21	13	14	11	16	11	-5	-31.3	5.5	58
40-49歳															
自動車乗車中	7	12	11	11	11	10	10	13	6	2	3	1	50.0	1.5	43
自動二輪車乗車中	2	4	4	6	6	4	3	5	4	5	6	1	20.0	3.0	300
原付乗車中	1	1	3	0	1	1	0	1	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
自転車乗用中	6	2	3	3	4	3	0	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
歩行中	7	10	7	7	4	6	7	4	5	5	5	0	0.0	2.5	71
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	23	29	28	27	26	24	20	25	21	16	14	-2	-12.5	7.1	61
50-59歳															
自動車乗車中	17	8	16	16	14	15	17	16	8	5	10	5	100.0	5.5	59
自動二輪車乗車中	4	1	2	5	1	2	2	3	4	3	3	0	0.0	1.5	75
原付乗車中	2	0	3	4	1	3	0	1	1	0	2	2	-	1.0	100
自転車乗用中	9	1	3	6	2	4	2	8	3	1	1	0	0.0	0.5	11
歩行中	19	12	9	9	14	12	9	4	6	8	5	-3	-37.5	2.5	26
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	51	22	33	40	32	36	31	32	22	17	21	4	23.5	10.6	41
60-64歳															
自動車乗車中	11	10	11	10	7	10	11	8	13	7	2	-5	-71.4	1.0	18
自動二輪車乗車中	2	1	2	1	2	0	3	1	3	0	2	2	-	1.0	100
原付乗車中	2	5	5	1	0	2	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
自転車乗用中	4	3	4	1	6	3	3	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
歩行中	10	11	10	10	9	6	7	5	8	2	1	-1	-50.0	0.5	10
その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	29	30	32	23	24	21	25	17	24	13	5	-8	-61.5	2.5	17

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	35	35	38	36	54	48	46	56	34	48	33	-15	-31.3	16.7	94
	自動二輪車乗車中	3	3	4	1	2	3	1	2	3	2	4	2	100.0	2.0	133
	原付乗車中	5	10	9	10	12	11	5	8	5	7	3	-4	-57.1	1.5	60
	自転車乗用中	28	27	26	22	23	32	18	22	24	30	18	-12	-40.0	9.1	64
	歩行中	95	111	114	125	111	102	91	106	94	93	73	-20	-21.5	36.9	77
	その他	0	0	2	0	1	1	0	1	0	2	1	-	-50.0	0.5	-
計		166	186	193	194	203	197	161	195	160	182	132	-50	-27.5	66.7	80
合計	自動車乗車中	100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	-17	-23.3	28.3	56
	自動二輪車乗車中	23	18	26	25	21	27	18	17	25	20	19	-1	-5.0	9.6	83
	原付乗車中	19	20	24	21	18	19	9	13	9	16	10	-6	-37.5	5.1	53
	自転車乗用中	51	37	41	37	38	44	26	38	32	38	23	-15	-39.5	11.6	45
	歩行中	140	158	149	166	149	134	121	135	123	113	89	-24	-21.2	44.9	64
	その他	0	0	2	0	1	1	2	2	0	2	1	-	-50.0	0.5	-
計		333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	-64	-24.4	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
65歳	自動車乗車中	8	6	6	6	14	14	7	12	5	6	7	1	16.7	5.3	88	
	自動二輪車乗車中	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	2	2	-	1.5	-	
	原付乗車中	1	5	1	3	4	3	1	2	1	2	1	2	1	100.0	1.5	200
	自転車乗用中	3	6	5	8	4	6	6	4	3	8	0	-8	-100.0	0.0	0	
	歩行中	7	14	20	15	9	9	10	19	7	7	7	0	0.0	5.3	100	
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		19	33	32	32	32	33	25	37	17	22	18	-4	-18.2	13.6	95	
70歳	自動車乗車中	7	4	6	6	12	7	9	9	5	6	9	3	50.0	6.8	129	
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0.0	1.5	-	
	原付乗車中	2	1	3	4	4	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.8	50	
	自転車乗用中	6	4	7	5	3	6	2	6	3	8	2	-6	-75.0	1.5	33	
	歩行中	14	22	15	21	22	19	16	17	16	15	12	-3	-20.0	9.1	86	
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		29	31	32	36	41	34	28	32	24	32	26	-6	-18.8	19.7	90	
75歳	自動車乗車中	8	8	10	7	12	10	13	15	8	13	6	-7	-53.8	4.5	75	
	自動二輪車乗車中	2	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
	原付乗車中	0	2	1	1	2	3	2	3	2	3	0	-3	-100.0	0.0	-	
	自転車乗用中	6	7	6	2	10	9	4	7	5	7	5	-2	-28.6	3.8	83	
	歩行中	23	17	23	29	24	26	20	24	17	21	11	-10	-47.6	8.3	48	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		39	35	41	40	50	48	39	50	33	44	22	-22	-50.0	16.7	56	
80歳	自動車乗車中	9	8	14	9	10	10	9	12	10	12	3	-9	-75.0	2.3	33	
	自動二輪車乗車中	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
	原付乗車中	1	1	3	1	2	3	0	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	自転車乗用中	7	7	8	3	3	8	5	2	8	5	6	1	20.0	4.5	86	
	歩行中	26	31	34	36	33	23	21	18	22	22	18	-4	-18.2	13.6	69	
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.8	-	
計		44	47	62	49	48	44	35	35	41	42	28	-14	-33.3	21.2	64	
85歳以上	自動車乗車中	3	9	2	8	6	7	8	8	6	11	8	-3	-27.3	6.1	267	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
	自転車乗用中	6	3	0	4	3	3	1	3	5	2	5	3	150.0	3.8	83	
	歩行中	25	27	22	24	23	25	24	28	32	28	25	-3	-10.7	18.9	100	
	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		35	40	26	37	32	38	34	41	45	42	38	-4	-9.5	28.8	109	
高齢者合計	自動車乗車中	35	35	38	36	54	48	46	56	34	48	33	-15	-31.3	25.0	94	
	自動二輪車乗車中	3	3	4	1	2	3	1	2	3	2	4	2	100.0	3.0	133	
	原付乗車中	5	10	9	10	12	11	5	8	5	7	3	-4	-57.1	2.3	60	
	自転車乗用中	28	27	26	22	23	32	18	22	24	30	18	-12	-40.0	13.6	64	
	歩行中	95	111	114	125	111	102	91	106	94	93	73	-20	-21.5	55.3	77	
	その他	0	0	2	0	1	1	0	1	0	2	1	-	-50.0	0.8	-	
計		166	186	193	194	203	197	161	195	160	182	132	-50	-27.5	100.0	80	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		1	0	1	0	2	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳		0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		6	3	3	5	8	8	2	3	2	4	2	-2	-50.0	3.6	33
20～24歳		5	5	13	9	8	19	5	8	4	1	3	2	200.0	5.4	60
25～29歳		9	8	5	3	3	4	7	1	4	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳		3	4	4	8	4	1	3	4	2	3	1	-2	-66.7	1.8	33
35～39歳		6	8	2	5	8	6	3	3	3	3	2	-1	-33.3	3.6	33
40～44歳		3	6	4	8	7	4	6	7	3	0	3	3	-	5.4	100
45～49歳		4	6	7	3	4	6	4	6	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
50～54歳		4	5	7	7	6	8	11	7	3	4	6	2	50.0	10.7	150
55～59歳		13	3	9	9	8	7	6	9	5	1	4	3	300.0	7.1	31
60～64歳		11	10	11	10	7	10	11	8	13	7	2	-5	-71.4	3.6	18
65～69歳		8	6	6	6	14	14	7	12	5	6	7	1	16.7	12.5	88
70～74歳		7	4	6	6	12	7	9	9	5	6	9	3	50.0	16.1	129
75～79歳		8	8	10	7	12	10	13	15	8	13	6	-7	-53.8	10.7	75
80～84歳		9	8	14	9	10	10	9	12	10	12	3	-9	-75.0	5.4	33
85歳以上		3	9	2	8	6	7	8	8	6	11	8	-3	-27.3	14.3	267
合計		100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	-17	-23.3	100.0	56
(再掲)																
65歳未満		65	58	67	70	65	76	60	57	42	25	23	-2	-8.0	41.1	35
65歳以上		35	35	38	36	54	48	46	56	34	48	33	-15	-31.3	58.9	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		47	44	50	59	61	58	58	63	44	39	28	-11	-28.2	50.0	60
非着用		50	47	50	44	56	49	45	48	32	32	25	-7	-21.9	44.6	50
不明		3	2	5	3	2	17	3	2	0	2	3	1	50.0	5.4	100
合計		100	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	-17	-23.3	100.0	56
非着用死者構成率		50.0	50.5	47.6	41.5	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	44.6	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
15～19歳	4	1	5	2	2	4	1	2	4	0	0	0	-	0.0	0	
20～24歳	3	1	1	3	2	2	2	3	2	4	4	2	-2	-50.0	10.5	67
25～29歳	4	0	3	0	0	2	2	0	1	2	1	-1	-50.0	5.3	25	
30～34歳	1	0	1	4	1	6	2	0	2	2	1	-1	-50.0	5.3	100	
35～39歳	0	7	4	3	5	4	1	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
40～44歳	0	3	3	3	4	1	2	1	2	1	1	0	0.0	5.3	-	
45～49歳	2	1	1	3	2	3	1	4	2	4	5	1	25.0	26.3	250	
50～54歳	2	0	2	4	1	1	0	1	2	1	1	0	0.0	5.3	50	
55～59歳	2	1	0	1	0	1	2	2	2	2	2	0	0.0	10.5	100	
60～64歳	2	1	2	1	2	0	3	1	3	0	2	2	-	10.5	100	
65～69歳	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	2	2	-	10.5	-	
70～74歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0.0	10.5	-	
75～79歳	2	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
80～84歳	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
85歳以上	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
合計	23	18	26	25	21	27	18	17	25	20	19	-1	-5.0	100.0	83	

(再掲)

65歳未満	20	15	22	24	19	24	17	15	22	18	15	-3	-16.7	78.9	75
65歳以上	3	3	4	1	2	3	1	2	3	2	4	2	100.0	21.1	133

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	0	0	5	2	0	2	2	0	1	2	1	100.0	20.0	40
20～24歳	1	3	1	0	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	1	1	-	10.0	-
30～34歳	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	1	100.0	20.0	200
35～39歳	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
50～54歳	2	0	2	2	1	2	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
55～59歳	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	2	2	-	20.0	-
60～64歳	2	5	5	1	0	2	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
65～69歳	1	5	1	3	4	3	1	2	1	1	2	1	100.0	20.0	200
70～74歳	2	1	3	4	4	1	1	0	0	1	1	0	0.0	10.0	50
75～79歳	0	2	1	1	2	3	2	3	2	3	0	-3	-100.0	0.0	-
80～84歳	1	1	3	1	2	3	0	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
85歳以上	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
合計	19	20	24	21	18	19	9	13	9	16	10	-6	-37.5	100.0	53

(再掲)

65歳未満	14	10	15	11	6	8	4	5	4	9	7	-2	-22.2	70.0	50
65歳以上	5	10	9	10	12	11	5	8	5	7	3	-4	-57.1	30.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	2	1	1	2	1	0	1	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
20～24歳	0	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0.0	4.3	-
25～29歳	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	4.3	-
35～39歳	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	2	1	100.0	8.7	-
40～44歳	1	0	3	2	2	3	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	5	2	0	1	2	0	0	1	3	0	0	0	-	0.0	0
50～54歳	4	0	2	3	1	1	0	4	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
55～59歳	5	1	1	3	1	3	2	4	0	0	1	1	-	4.3	20
60～64歳	4	3	4	1	6	3	3	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
65～69歳	3	6	5	8	4	6	6	4	3	8	0	-8	-100.0	0.0	0
70～74歳	6	4	7	5	3	6	2	6	3	8	2	-6	-75.0	8.7	33
75～79歳	6	7	6	2	10	9	4	7	5	7	5	-2	-28.6	21.7	83
80～84歳	7	7	8	3	3	8	5	2	8	5	6	1	20.0	26.1	86
85歳以上	6	3	0	4	3	3	1	3	5	2	5	3	150.0	21.7	83
合計	51	37	41	37	38	44	26	38	32	38	23	-15	-39.5	100.0	45

(再掲)

65歳未満	23	10	15	15	15	12	8	16	8	8	5	-3	-37.5	21.7	22
65歳以上	28	27	26	22	23	32	18	22	24	30	18	-12	-40.0	78.3	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	1	0	2	1	2	0	1	2	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	-	1.1	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	2	-	2.2	-
15～19歳	0	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	1	2	3	2	1	0	2	5	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
25～29歳	2	2	0	1	3	3	1	2	2	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	5	5	1	3	3	1	0	3	2	1	1	0	0.0	1.1	20
35～39歳	1	2	4	4	2	1	4	1	1	2	1	-1	-50.0	1.1	100
40～44歳	5	4	5	2	1	2	6	2	3	3	1	-2	-66.7	1.1	20
45～49歳	2	6	2	5	3	4	1	2	2	2	4	2	100.0	4.5	200
50～54歳	6	6	4	2	8	5	3	2	2	3	3	0	0.0	3.4	50
55～59歳	13	6	5	7	6	7	6	2	4	5	2	-3	-60.0	2.2	15
60～64歳	10	11	10	10	9	6	7	5	8	2	1	-1	-50.0	1.1	10
65～69歳	7	14	20	15	9	9	10	19	7	7	7	0	0.0	7.9	100
70～74歳	14	22	15	21	22	19	16	17	16	15	12	-3	-20.0	13.5	86
75～79歳	23	17	23	29	24	26	20	24	17	21	11	-10	-47.6	12.4	48
80～84歳	26	31	34	36	33	23	21	18	22	22	18	-4	-18.2	20.2	69
85歳以上	25	27	22	24	23	25	24	28	32	28	25	-3	-10.7	28.1	100
合計	140	158	149	166	149	134	121	135	123	113	89	-24	-21.2	100.0	64

(再掲)

65歳未満	45	47	35	41	38	32	30	29	29	20	16	-4	-20.0	18.0	36
65歳以上	95	111	114	125	111	102	91	106	94	93	73	-20	-21.5	82.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和					
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
件数	昼間	明	131	109	131	129	138	130	103	136	88	112	92	-20	-17.9	46.9	70
		昼	-	7	15	19	16	11	12	11	9	14	14	0	0.0	7.1	-
		暮	-	92	99	96	104	105	85	111	71	92	71	-21	-22.8	36.2	-
	夜間	暮	-	10	17	14	18	14	6	14	8	6	7	1	16.7	3.6	-
		夜	195	212	206	220	195	198	173	173	172	146	104	-42	-28.8	53.1	53
		明	-	39	40	36	36	29	32	28	32	40	26	-14	-35.0	13.3	-
	合計	-	157	138	165	139	149	116	124	116	91	71	-20	-22.0	36.2	-	
	合計	-	16	28	19	20	20	25	21	24	15	7	-8	-53.3	3.6	-	
	合計	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	-62	-24.0	100.0	60	
	夜間の構成率	59.8	66.0	61.1	63.0	58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	53.1	-	-	-	89	
死者数	昼間	明	131	112	136	130	144	133	106	139	90	114	94	-20	-17.5	47.5	72
		昼	-	7	15	19	16	11	12	11	9	14	14	0	0.0	7.1	-
		暮	-	95	104	97	108	108	88	113	73	94	73	-21	-22.3	36.9	-
	夜間	暮	-	10	17	14	20	14	6	15	8	6	7	1	16.7	3.5	-
		夜	202	214	211	225	202	216	176	179	175	148	104	-44	-29.7	52.5	51
		明	-	39	43	36	37	30	33	30	33	40	26	-14	-35.0	13.1	-
	合計	-	159	139	170	145	166	118	128	117	93	71	-22	-23.7	35.9	-	
	合計	-	16	29	19	20	20	25	21	25	15	7	-8	-53.3	3.5	-	
	合計	333	326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	-64	-24.4	100.0	59	
	夜間の構成率	60.7	65.6	60.8	63.4	58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	52.5	-	-	-	87	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	53	46	60	58	74	59	56	66	38	48	33	-15	-31.3	35.1	62
	自動二輪車乗車中	10	3	8	10	12	15	7	11	11	9	9	0	0.0	9.6	90
	原付乗車中	10	12	13	9	8	10	4	6	4	8	6	-2	-25.0	6.4	60
	自転車乗用中	26	19	22	15	17	22	14	20	14	19	13	-6	-31.6	13.8	50
	歩行中	32	32	33	38	33	27	24	35	23	29	33	4	13.8	35.1	103
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		131	112	136	130	144	133	106	139	90	114	94	-20	-17.5	100.0	72
明	自動車乗車中	-	2	9	9	9	4	6	4	4	4	1	-3	-75.0	7.1	-
	自動二輪車乗車中	-	0	1	2	2	2	0	1	0	2	4	2	100.0	28.6	-
	原付乗車中	-	1	2	3	2	2	0	1	2	0	1	1	-	7.1	-
	自転車乗用中	-	3	2	2	2	3	1	3	2	1	2	1	100.0	14.3	-
	歩行中	-	1	1	3	1	0	5	2	1	6	6	0	0.0	42.9	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	7	15	19	16	11	12	11	9	14	14	0	0.0	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	40	41	45	53	48	45	52	32	42	30	-12	-28.6	41.1	-
	自動二輪車乗車中	-	3	7	8	10	12	7	9	10	6	5	-1	-16.7	6.8	-
	原付乗車中	-	10	11	4	4	7	4	5	2	8	5	-3	-37.5	6.8	-
	自転車乗用中	-	15	19	13	14	18	13	17	10	16	11	-5	-31.3	15.1	-
	歩行中	-	27	26	27	27	23	18	30	19	22	22	0	0.0	30.1	-
	その他	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	95	104	97	108	108	88	113	73	94	73	-21	-22.3	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	4	10	4	12	7	5	10	2	2	2	0	0.0	28.6	-
	自動二輪車乗車中	-	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	-	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	-	1	1	0	1	1	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	歩行中	-	4	6	8	5	4	1	3	3	1	5	4	400.0	71.4	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	10	17	14	20	14	6	15	8	6	7	1	16.7	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	47	47	45	48	45	65	50	47	38	25	23	-2	-8.0	22.1	49
	自動二輪車乗車中	13	15	18	15	9	12	11	6	14	11	10	-1	-9.1	9.6	77
	原付乗車中	9	8	11	12	10	9	5	7	5	8	4	-4	-50.0	3.8	44
	自転車乗用中	25	18	19	22	21	22	12	18	18	19	10	-9	-47.4	9.6	40
	歩行中	108	126	116	128	116	107	97	100	100	84	56	-28	-33.3	53.8	52
	その他	0	0	2	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0.0	1.0	-
計		202	214	211	225	202	216	176	179	175	148	104	-44	-29.7	100.0	51
暮	自動車乗車中	-	10	12	4	2	3	7	7	7	8	3	-5	-62.5	11.5	-
	自動二輪車乗車中	-	0	4	0	0	2	0	0	2	2	1	-1	-50.0	3.8	-
	原付乗車中	-	2	1	1	1	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	-	4	5	5	4	5	4	3	3	6	5	-1	-16.7	19.2	-
	歩行中	-	23	21	26	30	19	21	19	20	21	16	-5	-23.8	61.5	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	3.8	-
計		-	39	43	36	37	30	33	30	33	40	26	-14	-35.0	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	35	29	42	39	61	35	38	26	13	16	3	23.1	22.5	-
	自動二輪車乗車中	-	13	13	14	9	9	7	4	10	9	9	0	0.0	12.7	-
	原付乗車中	-	5	7	11	8	8	4	5	2	5	4	-1	-20.0	5.6	-
	自転車乗用中	-	10	13	16	13	13	5	12	11	13	4	-9	-69.2	5.6	-
	歩行中	-	96	76	87	75	74	66	68	68	53	38	-15	-28.3	53.5	-
	その他	-	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	159	139	170	145	166	118	128	117	93	71	-22	-23.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	2	4	2	4	1	8	2	5	4	4	0	0.0	57.1	-
	自動二輪車乗車中	-	2	1	1	0	1	4	2	2	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	-	1	3	0	1	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	-	4	1	1	4	4	3	3	4	0	1	1	-	14.3	-
	歩行中	-	7	19	15	11	14	10	13	12	10	2	-8	-80.0	28.6	-
	その他	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	16	29	19	20	20	25	21	25	15	7	-8	-53.3	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	1	0	1	1	2	3	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	1	0	0	2	2	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	10～14歳	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	3	2	2	4	3	4	0	6	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	20～24歳	2	3	8	6	5	4	5	5	1	1	2	1	100.0	2.1	100
	25～29歳	6	1	2	0	1	4	5	0	1	1	1	0	0.0	1.1	17
	30～34歳	6	1	2	5	3	2	0	1	3	2	3	1	50.0	3.2	50
	35～39歳	3	4	3	3	8	4	2	2	0	2	3	1	50.0	3.2	100
	40～44歳	3	0	3	5	6	3	3	5	4	1	1	0	0.0	1.1	33
	45～49歳	5	2	5	4	3	5	1	5	4	6	1	-5	-83.3	1.1	20
	50～54歳	5	3	9	7	7	5	3	7	3	4	3	-1	-25.0	3.2	60
	55～59歳	6	4	9	9	6	8	7	7	2	2	4	2	100.0	4.3	67
	60～64歳	12	12	7	6	8	10	9	8	9	8	2	-6	-75.0	2.1	17
	65～69歳	6	13	12	10	17	11	12	14	5	8	12	4	50.0	12.8	200
	70～74歳	13	11	17	10	16	13	10	16	6	13	15	2	15.4	16.0	115
	75～79歳	18	18	19	15	21	20	14	26	13	22	11	-11	-50.0	11.7	61
	80～84歳	24	21	26	24	23	17	16	18	18	21	15	-6	-28.6	16.0	63
85歳以上	17	17	10	17	13	19	17	16	16	22	21	-1	-4.5	22.3	124	
合計	131	112	136	130	144	133	106	139	90	114	94	-20	-17.5	100.0	72	
夜 間	4歳以下	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	5～9歳	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0.0	1.0	-
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	-	1.9	-
	15～19歳	14	5	8	11	10	9	6	4	6	5	4	-1	-20.0	3.8	29
	20～24歳	8	9	11	8	6	18	7	12	8	8	4	-4	-50.0	3.8	50
	25～29歳	10	11	7	5	7	6	6	3	6	1	1	0	0.0	1.0	10
	30～34歳	4	9	4	12	5	6	5	7	4	6	3	-3	-50.0	2.9	75
	35～39歳	6	13	11	10	8	9	6	4	4	6	2	-4	-66.7	1.9	33
	40～44歳	7	14	13	10	9	8	11	7	5	5	4	-1	-20.0	3.8	57
	45～49歳	8	13	7	8	8	8	5	8	8	4	8	4	100.0	7.7	100
	50～54歳	13	8	8	11	10	12	11	8	8	5	7	2	40.0	6.7	54
	55～59歳	27	7	7	13	9	11	10	10	9	6	7	1	16.7	6.7	26
	60～64歳	17	18	25	17	16	11	16	9	15	5	3	-2	-40.0	2.9	18
	65～69歳	13	20	20	22	15	22	13	23	12	14	6	-8	-57.0	5.8	46
	70～74歳	16	20	15	26	25	21	18	16	18	19	11	-8	-42.0	10.6	69
	75～79歳	21	17	22	25	29	28	25	24	20	22	11	-11	-50.0	10.6	52
	80～84歳	20	26	36	25	25	27	19	17	23	21	13	-8	-38.0	12.5	65
85歳以上	18	23	16	20	19	19	17	25	29	20	17	-3	-15.0	16.3	94	
合計	202	214	211	225	202	216	176	179	175	148	104	-44	-29.7	100.0	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

第1当事者		年																	
		平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		マイクロ	1	0	1	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通乗用	105	95	111	105	95	94	92	90	72	72	46	-26	-36.1	23.5	44		
		軽乗用	64	73	64	81	84	81	64	71	76	54	52	-2	-3.7	26.5	81		
		小計	170	168	176	187	179	178	156	161	149	126	98	-28	-22.2	50.0	58		
	貨物車	大型貨物	3	2	4	2	3	2	2	3	2	2	3	1	50.0	1.5	100		
		中型・準中・普通貨物	35	29	18	31	21	21	15	12	9	22	9	-13	-59.1	4.6	26		
		中型貨物	10	5	4	8	2	10	0	3	0	3	1	-2	-66.7	0.5	10		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	0	1	2	7	5	-2	-28.6	2.6	-		
		普通貨物	25	24	14	23	19	11	15	8	7	12	3	-9	-75.0	1.5	12		
軽貨物	34	41	34	40	32	34	33	38	28	25	26	1	4.0	13.3	76				
トレーラー	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-				
小計	242	240	232	260	235	235	206	214	188	175	136	-39	-22.3	69.4	56				
自動車	乗用車	バス	1	0	1	0	3	2	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
		マイクロ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		普通乗用	3	3	4	2	5	3	3	4	2	2	2	0	0.0	1.0	67		
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		小計	4	3	6	2	8	5	4	5	3	3	2	-1	-33.3	1.0	50		
	貨物車	大型貨物	10	15	14	16	8	10	10	12	8	10	10	0	0.0	5.1	100		
		中型・準中・普通貨物	13	6	9	16	11	13	8	12	5	10	6	-4	-40.0	3.1	46		
		中型貨物	13	6	9	12	10	11	8	8	5	3	5	2	66.7	2.6	38		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	0	4	0	6	1	-5	-83.3	0.5	-		
		普通貨物	0	0	0	4	1	2	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
軽貨物	1	0	0	3	1	3	1	4	3	0	1	1	-	0.5	100				
トレーラー	3	5	4	2	3	3	2	2	0	2	2	0	0.0	1.0	67				
小計	28	24	29	37	28	31	23	33	19	23	19	-4	-17.4	9.7	68				
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-				
特殊車	農耕作業用	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-			
	大型	0	1	0	0	1	1	0	3	1	1	1	0	0.0	0.5	-			
	小型	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	-	0.5	100			
	小計	1	1	1	0	1	1	2	5	1	1	2	1	100.0	1.0	200			
小計	271	265	262	297	264	267	231	252	208	200	157	-43	-21.5	80.1	58				
二輪車	小型二輪	5	1	12	4	5	6	3	3	4	4	6	2	50.0	3.1	120			
	軽二輪	2	4	6	2	2	6	5	3	7	5	3	-2	-40.0	1.5	150			
	原付二種	5	4	6	6	6	4	7	5	8	5	6	1	20.0	3.1	120			
	小計	12	9	24	12	13	16	15	11	19	14	15	1	7.1	7.7	125			
	原付一種	9	11	18	15	13	14	9	13	7	11	8	-3	-27.3	4.1	89			
小計	21	20	42	27	26	30	24	24	26	25	23	-2	-8.0	11.7	110				
小計	292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	-45	-20.0	91.8	62				
自転車	20	19	15	8	21	18	13	11	15	16	10	-6	-37.5	5.1	50				
その他の車両	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-				
歩行者	13	14	16	15	21	12	7	21	11	17	6	-11	-64.7	3.1	46				
不明	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0				
合計	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	-62	-24.0	100.0	60				

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年					
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0.0	0
16～19歳	6	7	10	14	11	9	9	8	8	6	8	2	33.3	4.4	133	
20～24歳	27	30	30	31	29	27	26	15	21	11	11	0	0.0	6.1	41	
25～29歳	33	24	33	19	20	16	32	11	11	16	7	-9	-56.3	3.9	21	
30～34歳	28	21	31	24	20	21	14	23	9	16	8	-8	-50.0	4.4	29	
35～39歳	27	29	16	29	25	20	18	22	17	12	10	-2	-16.7	5.6	37	
40～44歳	19	33	34	31	24	26	23	28	19	10	16	6	60.0	8.9	84	
45～49歳	19	24	22	24	21	24	21	28	24	29	22	-7	-24.1	12.2	116	
50～54歳	21	23	14	25	18	23	18	21	15	20	22	2	10.0	12.2	105	
55～59歳	20	21	15	22	26	24	16	18	14	12	10	-2	-16.7	5.6	50	
60～64歳	30	24	37	32	25	27	17	21	30	22	12	-10	-45.5	6.4	40	
65～69歳	20	11	20	23	28	28	22	22	20	18	15	-3	-16.7	8.3	75	
70～74歳	12	8	14	15	14	16	13	18	10	13	17	4	30.8	9.4	142	
75～79歳	15	14	9	13	14	16	12	19	16	20	9	-11	-55.0	5.0	60	
80～84歳	10	10	14	15	11	14	9	16	11	9	6	-3	-33.3	3.3	60	
85歳以上	4	6	5	7	3	6	5	6	9	11	7	-4	-36.4	3.9	175	
合計	292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	-45	-20.0	100.0	62	
(再掲)																
16～24歳	33	37	40	45	40	36	35	23	29	17	19	2	11.8	10.0	58	
65歳以上	61	49	62	73	70	80	61	81	66	71	54	-17	-23.9	30.0	89	
70歳以上	41	38	42	50	42	52	39	59	46	53	39	-14	-26.4	21.7	95	
75歳以上	29	30	28	35	28	36	26	41	36	40	22	-18	-45.0	12.2	76	
80歳以上	14	16	19	22	14	20	14	22	20	20	13	-7	-35.0	7.2	93	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年					免許保有者数 (令和2年末)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	0.55	0.66	0.96	1.35	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	0.94	0.24	35.0	172	854,129	1.0	
20～24歳	0.52	0.59	0.61	0.64	0.60	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	0.24	0.00	0.2	46	4,662,129	5.7	
25～29歳	0.49	0.36	0.51	0.31	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.13	-0.17	-55.9	27	5,359,236	6.5	
30～34歳	0.36	0.28	0.42	0.34	0.29	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.13	-0.13	-48.4	38	5,953,512	7.3	
35～39歳	0.29	0.32	0.18	0.34	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	0.14	-0.03	-14.9	50	6,937,529	8.5	
40～44歳	0.23	0.37	0.38	0.34	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	0.20	0.08	65.9	88	7,894,480	9.6	
45～49歳	0.25	0.33	0.29	0.30	0.26	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.24	-0.07	-23.8	95	9,234,566	11.3	
50～54歳	0.31	0.33	0.20	0.35	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.27	0.02	8.3	88	8,153,558	9.9	
55～59歳	0.27	0.30	0.22	0.32	0.38	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	0.14	-0.03	-19.3	50	7,319,255	8.9	
60～64歳	0.37	0.29	0.45	0.41	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	0.18	-0.15	-45.2	49	6,543,373	8.0	
65～69歳	0.36	0.20	0.33	0.35	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	0.23	-0.03	-13.3	62	6,628,330	8.1	
70～74歳	0.32	0.20	0.33	0.33	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.26	0.05	22.4	81	6,545,104	8.0	
75～79歳	0.68	0.60	0.36	0.51	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.26	-0.31	-54.2	38	3,477,195	4.2	
80～84歳	0.99	0.93	1.19	1.19	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	0.34	-0.20	-37.0	34	1,758,903	2.1	
85歳以上	1.33	1.76	1.35	1.63	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	1.05	-0.72	-40.7	79	668,588	0.8	
合計	0.36	0.35	0.37	0.40	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	0.22	-0.05	-19.8	61	81,989,887	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	0.52	0.60	0.67	0.77	0.69	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	0.34	0.04	12.2	66	5,516,258	6.7	
65歳以上	0.48	0.37	0.44	0.48	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.28	-0.09	-24.8	59	19,078,120	23.3	
70歳以上	0.57	0.49	0.51	0.57	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.31	-0.13	-29.4	55	12,449,790	15.2	
75歳以上	0.83	0.80	0.69	0.82	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.37	-0.31	-45.7	45	5,904,686	7.2	
80歳以上	1.07	1.13	1.23	1.31	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	0.54	-0.34	-38.8	50	2,427,491	3.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。  
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

法令違反	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		13	10	10	8	9	5	4	10	8	10	9	-1	-10.0%	5.0%	69
通行区分		11	8	10	14	16	18	18	12	10	12	9	-3	-25.0%	5.0%	82
最高速度		14	13	11	11	15	15	11	7	13	9	7	-7	-22.2%	3.0%	50
横断・転回等		1	1	2	2	4	3	0	2	2	1	0	-1	-100.0%	0.0%	0
追越し		0	2	3	4	1	1	3	2	0	0	1	1	-	0.0%	-
踏切不停止		2	1	0	0	1	2	0	1	0	3	0	-3	-100.0%	0.0%	0
右折違反		1	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0%	0
左折違反		1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0%	0
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		7	4	4	9	8	3	2	9	9	5	6	1	20.0%	3.0%	86
交差点安全進行		17	19	15	20	16	10	12	12	14	13	10	-3	-23.1%	5.0%	59
歩行者妨害等		21	28	15	27	14	27	17	24	15	20	18	-2	-10.0%	10.0%	86
徐行違反		2	3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0%	0.0%	0
一時不停止		7	14	5	7	6	10	9	6	6	7	5	-2	-28.6%	2.0%	71
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
酒酔い運転		3	3	1	2	1	3	1	3	2	2	0	-2	-100.0%	0.0%	0
過労運転		2	0	0	2	1	4	1	2	4	1	2	1	100.0%	1.0%	100
運転操作不適		29	21	45	25	34	36	39	47	19	20	24	4	20.0%	13.3%	83
安全運転義務		44	64	52	68	53	55	46	41	44	34	29	-5	-14.7%	16.0%	66
漫然運転		55	45	53	58	45	46	37	39	40	28	19	-9	-32.1%	10.0%	35
協見運転		5	8	11	7	6	9	5	6	5	6	1	-5	-83.3%	0.0%	20
動静不注視		32	17	33	32	31	24	24	26	24	35	20	-15	-42.9%	11.0%	63
安全不確認		18	13	12	9	14	11	12	13	5	3	6	3	100.0%	3.0%	33
安全速度		2	4	5	7	3	1	3	8	3	5	4	-1	-20.0%	2.2%	200
その他																
小計		185	172	211	206	186	182	166	180	140	131	103	-28	-21.4%	57.2%	56
その他の違反		3	1	5	5	3	8	7	2	5	5	7	2	40.0%	3.9%	233
違反不明		2	4	11	7	6	5	4	3	3	5	3	-2	-40.0%	1.7%	150
合計		292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	-45	-20.0%	100.0%	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年1月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	3	0	1	9
通行区分	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	2	1	1	9
最高速度	0	1	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	6
交差点安全進行	0	1	1	1	0	1	0	1	2	0	1	0	1	0	1	0	10
歩行者妨害等	0	2	1	0	0	1	4	3	1	3	1	2	0	0	0	0	18
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	5
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
運転操作不適	0	1	2	1	0	1	0	1	5	2	1	3	4	0	1	2	24
安全運転義務																	
漫然運転	0	0	2	1	0	1	4	5	3	2	2	6	0	0	2	1	29
脇見運転	0	0	0	1	5	1	1	4	2	0	1	2	1	1	0	0	19
動静不注視	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
安全不確認	0	1	0	1	1	1	2	6	2	1	2	1	1	1	0	0	20
安全速度	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	6
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	4
小計	0	3	6	4	6	5	7	16	15	5	6	12	8	4	3	3	103
その他の違反	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	7
違反不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3
合計	0	8	11	7	8	10	16	22	22	10	12	15	17	9	6	7	180

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

飲酒	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年				
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	3	4	1	2	1	3	2	3	2	2	0	-2	-100.0%	0.0%	0
	酒気帯び(0.25以上)	9	10	10	11	8	12	12	7	7	9	4	-5	-55.6%	2.2%	44
	酒気帯び(0.25未満)	0	4	2	2	0	1	1	0	1	0	1	1	-	0.6%	-
	基準以下	3	2	1	2	4	3	0	2	3	2	1	-1	-50.0%	0.6%	33
	検知不能	2	3	2	1	0	1	3	1	0	1	1	0	0.0%	0.6%	50
	小計	17	23	16	18	13	20	18	13	13	14	7	-7	-50.0%	3.9%	41
	飲酒あり構成率	5.8	8.1	5.3	5.6	4.5	6.7	7.1	4.7	5.6	6.2	3.9	-	-	-	67
飲酒なし		271	259	286	303	276	272	237	262	220	210	173	-37	-17.6%	96.1%	64
調査不能		4	3	2	3	1	5	0	1	1	1	0	-1	-100.0%	0.0%	0
合計		292	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	-45	-20.0%	100.0%	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	2	8	1	7	4	6	3	3	5	6	1	-5	-83.3	0.5	50	
	背面通行中	10	7	10	13	10	16	9	6	8	6	7	1	16.7	3.6	70	
	横断中	横断歩道	33	37	25	32	28	23	24	23	22	30	22	-8	-26.7	11.2	67
		横断歩道付近	16	17	15	15	17	13	8	12	10	11	9	-2	-18.2	4.6	56
		横断歩道橋付近	3	0	1	3	1	0	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0
		その他	53	69	62	74	58	53	53	45	52	36	32	-4	-11.1	16.3	60
		小計	105	123	103	124	104	89	86	81	86	77	63	-14	-18.2	32.1	60
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	3	1	2	4	1	3	1	2	0	1	1	0	0.0	0.5	33	
	路上停止中	4	2	3	3	4	4	4	6	1	4	1	-3	-75.0	0.5	25	
	路上横臥	-	6	14	7	10	5	10	15	12	12	9	-3	-25.0	4.6	-	
	その他	13	5	10	4	9	7	6	8	8	3	5	2	66.7	2.6	38	
	小計	137	152	143	162	142	130	119	121	120	109	87	-22	-20.2	44.4	64	
	車両相互	正面衝突	30	27	30	29	43	31	31	38	19	16	14	-2	-12.5	7.1	47
		追突	進行中	10	8	11	12	8	11	5	7	5	7	2	-5	-71.4	1.0
その他			4	10	3	8	8	10	2	7	3	7	3	-4	-57.1	1.5	75
小計		14	18	14	20	16	21	7	14	8	14	5	-9	-64.3	2.6	36	
出会い頭		47	48	37	31	35	42	27	24	33	30	20	-10	-33.3	10.2	43	
追越追抜時		2	1	5	6	0	5	3	8	2	2	3	1	50.0	1.5	150	
すれ違い時		0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
左折時		4	1	5	3	5	6	3	7	5	4	3	-1	-25.0	1.5	75	
右折時	19	14	14	16	14	9	6	12	12	10	10	0	0.0	5.1	53		
その他	11	7	18	9	9	5	6	13	6	5	5	0	0.0	2.6	45		
小計	127	116	124	114	124	120	84	117	85	81	60	-21	-25.9	30.6	47		
車両単独	工作物衝突	電柱	7	8	13	10	9	6	11	3	7	5	5	0	0.0	2.6	71
		標識	4	1	2	1	2	3	1	2	4	2	1	-1	-50.0	0.5	25
		分離帯等	1	4	2	2	5	6	3	1	1	1	2	1	100.0	1.0	200
		防護柵等	14	9	13	10	11	12	10	11	13	13	7	-6	-46.2	3.6	50
		家屋・塀	5	3	2	9	4	8	7	3	4	1	1	0	0.0	0.5	20
		橋梁・橋脚	0	0	2	2	2	2	2	1	0	3	1	-2	-66.7	0.5	-
		その他	7	6	9	10	9	10	9	10	4	5	10	5	100.0	5.1	143
	小計	38	31	43	44	42	47	43	31	33	30	27	-3	-10.0	13.8	71	
	駐車車両衝突	2	6	2	5	3	2	3	5	2	4	3	-1	-25.0	1.5	150	
	路外逸脱	転落	13	8	12	9	14	14	16	10	12	19	8	-11	-57.9	4.1	62
その他		2	1	2	5	2	2	0	1	2	2	1	-1	-50.0	0.5	50	
小計	15	9	14	14	16	16	16	11	14	21	9	-12	-57.1	4.6	60		
転倒	転倒	3	2	4	3	2	6	8	10	3	6	6	0	0.0	3.1	200	
	その他	1	3	2	5	2	3	2	2	1	1	3	2	200.0	1.5	300	
小計	59	51	65	71	65	74	72	59	53	62	48	-14	-22.6	24.5	81		
列車	3	2	5	2	2	4	1	12	2	6	1	-5	-83.3	0.5	33		
合計	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	-62	-24.0	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年																
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	54	51	36	41	50	44	29	43	28	33	29	-4	-12.1	14.8	54
			信号機無	31	38	32	47	28	29	34	24	38	35	26	-9	-25.7	13.3	84
		小計	85	89	68	88	78	73	63	67	66	68	55	-13	-19.1	28.1	65	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	34	27	38	40	34	31	21	21	22	27	19	-8	-29.6	9.7	56		
	小計	119	116	106	128	112	104	84	88	88	95	74	-21	-22.1	37.8	62		
	単 路	カーブ・屈折	14	9	7	14	9	10	9	7	8	18	10	-8	-44.4	5.1	71	
		一般単路	60	54	62	58	57	59	55	62	40	37	31	-6	-16.2	15.8	52	
		トンネル	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
		橋	0	0	4	1	2	5	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		小計	74	63	75	73	69	75	66	70	49	56	41	-15	-26.8	20.9	55	
	踏切	2	1	3	0	2	1	1	7	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0		
	その他の場所	3	2	7	2	8	2	4	8	6	4	3	-1	-25.0	1.5	100		
小計	198	182	191	203	191	182	155	173	144	159	118	-41	-25.8	60.2	60			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	7	15	9	9	7	13	8	6	6	7	8	1	14.3	4.1	114
			信号機無	27	21	26	24	22	30	10	20	21	22	14	-8	-36.4	7.1	52
		小計	34	36	35	33	29	43	18	26	27	29	22	-7	-24.1	11.2	65	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	9	13	8	14	12	15	8	8	14	10	8	-2	-20.0	4.1	89		
	小計	43	49	43	47	41	58	26	34	41	39	30	-9	-23.1	15.3	70		
	単 路	カーブ・屈折	39	23	31	29	29	26	33	25	26	20	11	-9	-45.0	5.6	28	
		一般単路	45	60	62	66	62	51	53	57	44	34	28	-6	-17.6	14.3	62	
		トンネル	0	5	2	0	3	3	2	8	2	0	2	2	-	1.0	-	
		橋	0	1	5	2	5	0	4	4	2	2	3	1	50.0	1.5	-	
		小計	84	89	100	97	99	80	92	94	74	56	44	-12	-21.4	22.4	52	
	踏切	1	1	2	2	0	3	0	5	1	3	1	-2	-66.7	0.5	100		
	その他の場所	0	0	1	0	2	5	3	3	0	1	3	2	200.0	1.5	-		
小計	128	139	146	146	142	146	121	136	116	99	78	-21	-21.2	39.8	61			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	61	66	45	50	57	57	37	49	34	40	37	-3	-7.5	18.9	61
			信号機無	58	59	58	71	50	59	44	44	59	57	40	-17	-29.8	20.4	69
		小計	119	125	103	121	107	116	81	93	93	97	77	-20	-20.6	39.3	65	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	43	40	46	54	46	46	29	29	36	37	27	-10	-27.0	13.8	63		
	小計	162	165	149	175	153	162	110	122	129	134	104	-30	-22.4	53.1	64		
	単 路	カーブ・屈折	53	32	38	43	38	36	42	32	34	38	21	-17	-44.7	10.7	40	
		一般単路	105	114	124	124	119	110	108	119	84	71	59	-12	-16.9	30.1	56	
		トンネル	0	5	4	0	4	4	2	9	2	0	2	2	-	1.0	-	
		橋	0	1	9	3	7	5	6	4	3	3	3	0	0.0	1.5	-	
		小計	158	152	175	170	168	155	158	164	123	112	85	-27	-24.1	43.4	54	
	踏切	3	2	5	2	2	4	1	12	2	7	1	-6	-85.7	0.5	33		
	その他の場所	3	2	8	2	10	7	7	11	6	5	6	1	20.0	3.1	200		
計	326	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	-62	-24.0	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	509	-5	-1.0	4	3	300.0		587	-2	-0.3
	函館	50	7	16.3	2	2	—		53	-2	-3.6
	旭川	71	-9	-11.3	0	-2	-100.0		89	-18	-16.8
	釧路	75	21	38.9	2	0	0.0		82	19	30.2
	北見	16	2	14.3	0	-2	-100.0		18	3	20.0
	計	721	16	2.3	8	1	14.3	8	829	0	0.0
東北	青森	215	-3	-1.4	2	2	—	30	259	-5	-1.9
	岩手	153	5	3.4	0	-2	-100.0	44	192	20	11.6
	宮城	360	-51	-12.4	4	-2	-33.3	17	443	-59	-11.8
	秋田	135	12	9.8	2	-3	-60.0	30	167	13	8.4
	山形	335	34	11.3	1	-3	-75.0	39	393	42	12.0
	福島	245	-51	-17.2	2	-1	-33.3	30	277	-94	-25.3
計	1,443	-54	-3.6	11	-9	-45.0	***	1,731	-83	-4.6	
東京都	1,960	-212	-9.8	10	-1	-9.1	4	2,169	-274	-11.2	
関東	茨城	527	-63	-10.7	7	-5	-41.7	9	650	-109	-14.4
	栃木	288	-56	-16.3	3	-5	-62.5	20	349	-67	-16.1
	群馬	764	-150	-16.4	10	9	900.0	4	913	-191	-17.3
	埼玉	1,248	-155	-11.0	12	5	71.4	2	1,440	-267	-15.6
	千葉	1,086	-197	-15.4	9	-1	-10.0	6	1,306	-189	-12.6
	神奈川	1,714	17	1.0	11	-9	-42.1	3	1,952	4	0.2
東海	新潟	261	-39	-13.0	4	-2	-33.3	17	287	-76	-20.9
	山梨	135	-49	-26.6	3	1	50.0	20	157	-77	-32.9
	長野	340	-90	-20.9	1	-5	-83.3	39	411	-107	-20.7
	静岡	1,557	-342	-18.0	6	-3	-33.3	12	1,915	-525	-21.5
	計	7,920	-1,124	-12.4	66	-14	-17.5	***	9,380	-1,604	-14.6
	中部	富山	153	13	9.3	2	-1	-33.3	30	171	14
石川		126	-69	-35.4	0	-7	-100.0	44	142	-89	-38.5
福井		77	-5	-6.1	0	-3	-100.0	44	93	9	10.7
岐阜		235	-30	-11.3	3	-3	-50.0	20	292	-33	-10.2
愛知		1,959	-271	-12.2	7	-10	-58.8	9	2,306	-394	-14.6
三重		229	-77	-25.2	2	-8	-80.0	30	289	-95	-24.7
計	2,779	-439	-13.6	14	-32	-69.6	***	3,293	-588	-15.2	
近畿	滋賀	212	-59	-21.8	3	0	0.0	20	251	-84	-25.1
	京都	329	-61	-15.6	6	-1	-14.3	12	367	-64	-14.8
	大阪	1,872	-283	-13.1	13	2	18.2	1	2,155	-377	-14.9
	兵庫	1,362	-256	-15.8	9	0	0.0	6	1,587	-277	-14.9
	奈良	212	-62	-22.6	2	-2	-50.0	30	258	-84	-24.6
	和歌山	114	-44	-27.8	4	3	300.0	17	129	-59	-31.4
計	4,101	-765	-15.7	37	2	5.7	***	4,747	-945	-16.6	
中国	鳥取	40	-13	-24.5	0	-1	-100.0	44	48	-18	-27.3
	島根	58	-15	-20.5	1	-1	-50.0	39	64	-14	-17.9
	岡山	358	-18	-4.8	6	5	500.0	12	384	-25	-6.1
	広島	332	-101	-23.3	3	-4	-57.1	20	398	-143	-26.4
	山口	198	-35	-15.0	3	0	0.0	20	245	-33	-11.9
	計	986	-182	-15.6	13	-1	-7.1	***	1,139	-233	-17.0
四国	徳島	159	0	0.0	2	-1	-33.3	30	179	-6	-3.2
	香川	262	-74	-22.0	3	-4	-57.1	20	313	-87	-21.8
	愛媛	172	-41	-19.2	3	2	200.0	20	192	-58	-23.2
	高知	103	-11	-9.6	7	3	75.0	9	105	-19	-15.3
計	696	-126	-15.3	15	0	0.0	***	789	-170	-17.7	
九州	福岡	1,602	-377	-19.1	6	-1	-14.3	12	1,974	-536	-21.4
	佐賀	313	-41	-11.6	6	2	50.0	12	404	-54	-11.8
	長崎	221	-34	-13.3	2	0	0.0	30	279	-51	-15.5
	熊本	251	-61	-19.6	3	-3	-50.0	20	292	-99	-25.3
	大分	116	-23	-16.5	1	-5	-83.3	39	130	-50	-27.8
	宮崎	282	-182	-39.2	1	-1	-50.0	39	324	-198	-37.9
	鹿児島	321	-28	-8.0	3	-3	-50.0	20	361	-48	-11.7
	沖縄	184	5	2.8	2	1	100.0	30	232	23	11.0
計	3,290	-741	-18.4	24	-10	-29.4	***	3,996	-1,013	-20.2	
合計	23,896	-3,627	-13.2	198	-64	-24.4	***	28,073	-4,910	-14.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和3年1月末											
北海道	札幌	509	-5	-1.0	4	3	300.0		587	-2	-0.3
	函館	50	7	16.3	2	2	-		53	-2	-3.6
	旭川	71	-9	-11.3	0	-2	-100.0		89	-18	-16.8
	釧路	75	21	38.9	2	0	0.0		82	19	30.2
	北見	16	2	14.3	0	-2	-100.0		18	3	20.0
	計	721	16	2.3	8	1	14.3	8	829	0	0.0
東北	青森	215	-3	-1.4	2	2	-	30	259	-5	-1.9
	岩手	153	5	3.4	0	-2	-100.0	44	192	20	11.6
	宮城	360	-51	-12.4	4	-2	-33.3	17	443	-59	-11.8
	秋田	135	12	9.8	2	-3	-60.0	30	167	13	8.4
	山形	335	34	11.3	1	-3	-75.0	39	393	42	12.0
	福島	245	-51	-17.2	2	-1	-33.3	30	277	-94	-25.3
計	1,443	-54	-3.6	11	-9	-45.0	***	1,731	-83	-4.6	
東京	1,960	-212	-9.8	10	-1	-9.1	4	2,169	-274	-11.2	
関東	茨城	527	-63	-10.7	7	-5	-41.7	9	650	-109	-14.4
	栃木	288	-56	-16.3	3	-5	-62.5	20	349	-67	-16.1
	群馬	764	-150	-16.4	10	9	900.0	4	913	-191	-17.3
	埼玉	1,248	-155	-11.0	12	5	71.4	2	1,440	-267	-15.6
	千葉	1,086	-197	-15.4	9	-1	-10.0	6	1,306	-189	-12.6
	神奈川	1,714	17	1.0	11	-8	-42.1	3	1,952	4	0.2
	新潟	261	-39	-13.0	4	-2	-33.3	17	287	-76	-20.9
	山梨	135	-49	-26.6	3	1	50.0	20	157	-77	-32.9
	長野	340	-90	-20.9	1	-5	-83.3	39	411	-107	-20.7
	静岡	1,557	-342	-18.0	6	-3	-33.3	12	1,915	-525	-21.5
計	7,920	-1,124	-12.4	66	-14	-17.5	***	9,380	-1,604	-14.6	
中部	富山	153	13	9.3	2	-1	-33.3	30	171	14	8.9
	石川	126	-69	-35.4	0	-7	-100.0	44	142	-89	-38.5
	福井	77	-5	-6.1	0	-3	-100.0	44	93	9	10.7
	岐阜	235	-30	-11.3	3	-3	-50.0	20	292	-33	-10.2
	愛知	1,959	-271	-12.2	7	-10	-58.8	9	2,306	-394	-14.6
	三重	229	-77	-25.2	2	-8	-80.0	30	289	-95	-24.7
計	2,779	-439	-13.6	14	-32	-69.6	***	3,293	-588	-15.2	
近畿	滋賀	212	-59	-21.8	3	0	0.0	20	251	-84	-25.1
	京都	329	-61	-15.6	6	-1	-14.3	12	367	-64	-14.8
	大阪	1,872	-283	-13.1	13	2	18.2	1	2,155	-377	-14.9
	兵庫	1,362	-256	-15.8	9	0	0.0	6	1,587	-277	-14.9
	奈良	212	-62	-22.6	2	-2	-50.0	30	258	-84	-24.6
	和歌山	114	-44	-27.8	4	3	300.0	17	129	-59	-31.4
計	4,101	-765	-15.7	37	2	5.7	***	4,747	-945	-16.6	
中国	鳥取	40	-13	-24.5	0	-1	-100.0	44	48	-18	-27.3
	島根	58	-15	-20.5	1	-1	-50.0	39	64	-14	-17.9
	岡山	358	-18	-4.8	6	5	500.0	12	384	-25	-6.1
	広島	332	-101	-23.3	3	-4	-57.1	20	398	-143	-26.4
	山口	198	-35	-15.0	3	0	0.0	20	245	-33	-11.9
計	986	-182	-15.6	13	-1	-7.1	***	1,139	-233	-17.0	
四国	徳島	159	0	0.0	2	-1	-33.3	30	179	-6	-3.2
	香川	262	-74	-22.0	3	-4	-57.1	20	313	-87	-21.8
	愛媛	172	-41	-19.2	3	2	200.0	20	192	-58	-23.2
	高知	103	-11	-9.6	7	3	75.0	9	105	-19	-15.3
計	696	-126	-15.3	15	0	0.0	***	789	-170	-17.7	
九州	福岡	1,602	-377	-19.1	6	-1	-14.3	12	1,974	-536	-21.4
	佐賀	313	-41	-11.6	6	2	50.0	12	404	-54	-11.8
	長崎	221	-34	-13.3	2	0	0.0	30	279	-51	-15.5
	熊本	251	-61	-19.6	3	-3	-50.0	20	292	-99	-25.3
	大分	116	-23	-16.5	1	-5	-83.3	39	130	-50	-27.8
	宮崎	282	-182	-39.2	1	-1	-50.0	39	324	-198	-37.9
	鹿児島	321	-28	-8.0	3	-3	-50.0	20	361	-48	-11.7
	沖縄	184	5	2.8	2	1	100.0	30	232	23	11.0
	計	3,290	-741	-18.4	24	-10	-29.4	***	3,996	-1,013	-20.2
合計	23,896	-3,627	-13.2	198	-64	-24.4	***	28,073	-4,910	-14.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年1月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	8	6	75.0	19	
東 北	青森	2	1	50.0	31
	岩手	0	0	-	-
	宮城	4	3	75.0	19
	秋田	2	2	100.0	1
	山形	1	0	0.0	40
福島	2	2	100.0	1	
東京	10	6	60.0	29	
関 東	茨城	7	6	85.7	15
	栃木	3	2	66.7	23
	群馬	10	9	90.0	14
	埼玉	12	7	58.3	30
	千葉	9	9	100.0	1
	神奈川	11	5	45.5	36
	新潟	4	2	50.0	31
	山梨	3	2	66.7	23
	長野	1	1	100.0	1
	静岡	6	4	66.7	23
中 部	富山	2	0	0.0	40
	石川	0	0	-	-
	福井	0	0	-	-
	岐阜	3	3	100.0	1
	愛知	7	5	71.4	22
三重	2	2	100.0	1	
近 畿	滋賀	3	2	66.7	23
	京都	6	4	66.7	23
	大阪	13	2	15.4	39
	兵庫	9	7	77.8	18
	奈良	2	1	50.0	31
和歌山	4	3	75.0	19	
中 国	鳥取	0	0	-	-
	島根	1	0	0.0	40
	岡山	6	5	83.3	17
	広島	3	2	66.7	23
四 国	山口	3	3	100.0	1
	徳島	2	1	50.0	31
	香川	3	1	33.3	37
九 州	福岡	3	3	100.0	1
	佐賀	7	6	85.7	15
	長崎	6	2	33.3	37
州	佐賀	6	3	50.0	31
	長崎	2	2	100.0	1
	熊本	3	3	100.0	1
	大分	1	1	100.0	1
	宮崎	1	1	100.0	1
州	鹿児島	3	3	100.0	1
	沖縄	2	0	0.0	40
合計	198	132	66.7	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和元年10月1日現在)による。