

# 鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2020年度第3四半期(10月～12月)分



国土交通省

## 凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2020年度第3四半期（10月～12月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等）であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-

722)

## 鉄道車両品目分類表

### 鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

## 鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

## 鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しや断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

## 索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

## 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

### 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

### 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

### 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

### 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

# 目 次

<b>I. 生産動向</b>	8
<b>II. 生産の推移</b>	9
<b>III. 統 計 表</b>	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

# I. 生産動向

2020年度第3四半期

## 1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,687両・63億円で、金額ベースで前期比4.2%増、前年同期比5.8%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,008両・23億円で、金額ベースで前年同期比22.9%減、修理は10,679両・41億円で、金額ベースで前年同期比7.6%増であった。

## 2. 鉄道車両部品

集計事業所率は95.9%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,040億円（前年同期比3.1%増）であり、出荷金額は1,021億円（前年同期比1.7%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは885億円（前年同期比7.3%増）、輸出向けは137億円（前年同期比23.9%減）であった。

## 3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

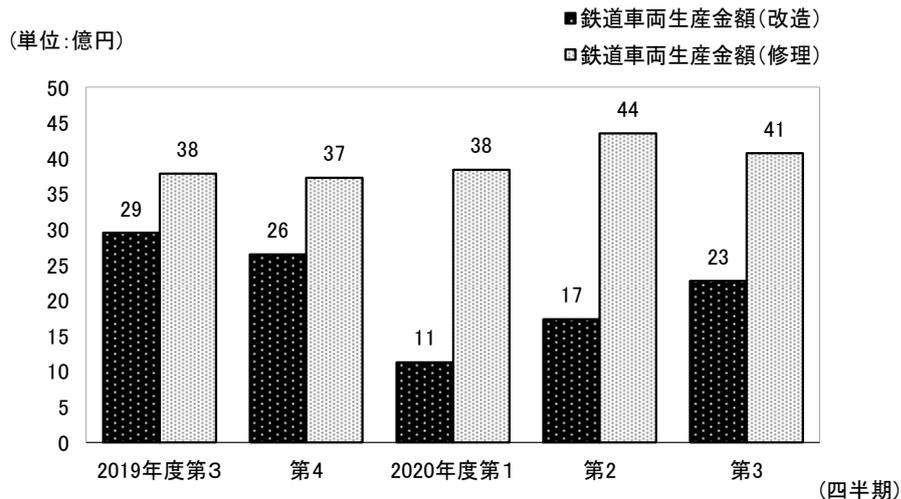
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、300億円（前年同期比4.8%減）であり、出荷金額は282億円（前年同期比4.2%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは252億円（前年同期比2.2%減）、輸出向けは30億円（前年同期比18.2%減）であった。

## 4. 索道搬器運行装置

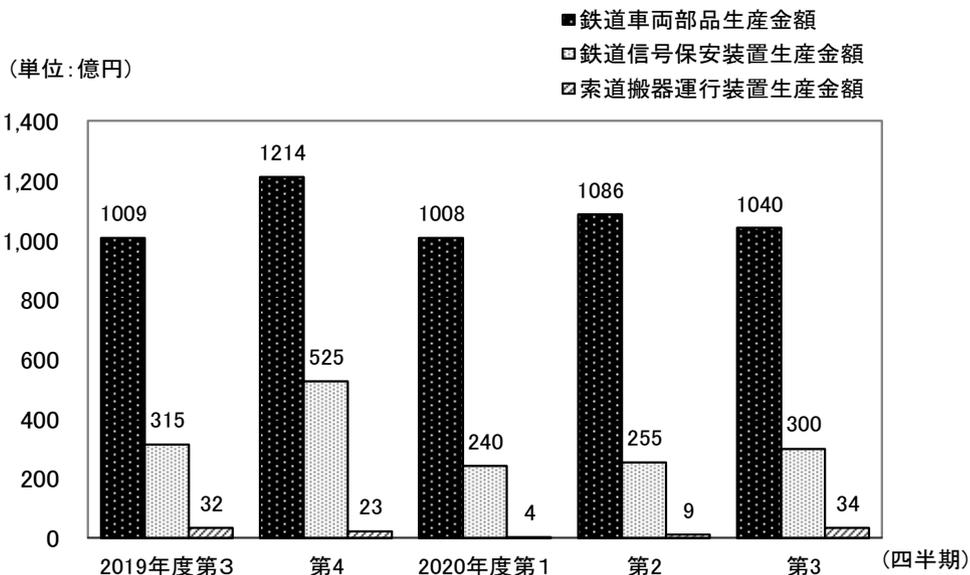
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、34億円（前年同期比8.3%増）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



## Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2012年度	255	1,824	954	1,904
2013	277	2,804	864	1,810
2014	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2019年度第3四半期	958	2,950	11,942	3,785
4	1,159	2,644	11,854	3,725
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837
2	1,018	1,735	11,551	4,351
3	1,008	2,274	10,679	4,071
(対前年同期比)	105.2	77.1	89.4	107.6

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

## 推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
82,508	17,943	25,725	3,701	3,180
97,223	23,439	49,184	5,176	2,298
79,721	20,299	22,109	925	366
88,464	19,523	23,698	1,512	942
88,497	13,652	25,166	3,026	3,443
107.3	76.1	97.8	81.8	108.3

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。  
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

### Ⅲ. 統 計 表

# 1. 鉄道車両(改造・修理)

## 第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>11,249</b>	<b>5,330,312</b>	<b>11,687</b>	<b>6,344,727</b>	<b>870</b>	<b>6,071,673</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>11,091</b>	<b>4,890,746</b>	<b>11,534</b>	<b>6,025,828</b>	<b>835</b>	<b>5,545,681</b>
電車(新幹線を除く)	〃	2,019	2,996,783	2,197	4,015,581	672	5,409,579
電動車	〃	1,255	1,838,412	1,386	2,541,951	493	3,299,147
制御車	〃	468	889,284	498	909,638	137	1,575,899
付随車	〃	296	269,087	313	563,992	42	534,533
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,012	1,674,981	9,278	1,781,415	158	73,402
電動車	〃	7,771	1,439,023	8,026	1,525,130	127	52,115
制御車	〃	519	229,378	530	249,705	31	21,287
付随車	〃	721	6,200	721	6,200	-	-
その他の新幹線	〃	1	380	1	380	-	-
ディーゼル車	〃	60	218,982	59	228,832	5	62,700
ディーゼル動車	〃	60	218,982	59	228,832	5	62,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>158</b>	<b>439,566</b>	<b>153</b>	<b>318,899</b>	<b>35</b>	<b>525,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>602</b>	<b>793,749</b>	<b>1,008</b>	<b>2,273,731</b>	<b>532</b>	<b>4,491,268</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>598</b>	<b>793,263</b>	<b>1,004</b>	<b>2,273,245</b>	<b>532</b>	<b>4,491,268</b>
電車(新幹線を除く)	〃	215	591,957	379	1,962,216	393	4,362,970
電動車	〃	137	394,880	248	1,224,312	266	2,533,306
制御車	〃	49	180,383	88	437,836	87	1,297,900
付随車	〃	29	16,694	43	300,068	40	531,764
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	355	123,150	598	223,023	134	65,598
電動車	〃	301	77,897	532	157,420	107	45,136
制御車	〃	54	45,253	66	65,603	27	20,462
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	28	78,156	27	88,006	5	62,700
ディーゼル動車	〃	28	78,156	27	88,006	5	62,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>486</b>	<b>4</b>	<b>486</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>461</b>	<b>262,203</b>	<b>724</b>	<b>428,996</b>	<b>171</b>	<b>253,234</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>461</b>	<b>262,203</b>	<b>724</b>	<b>428,996</b>	<b>171</b>	<b>253,234</b>
電車(新幹線を除く)	〃	78	60,897	99	117,967	33	138,936
電動車	〃	38	19,523	49	46,853	16	47,940
制御車	〃	29	30,114	39	60,124	15	79,526
付随車	〃	11	11,260	11	10,990	2	11,470
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	355	123,150	598	223,023	134	65,598
電動車	〃	301	77,897	532	157,420	107	45,136
制御車	〃	54	45,253	66	65,603	27	20,462
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	28	78,156	27	88,006	4	48,700
ディーゼル動車	〃	28	78,156	27	88,006	4	48,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>531,546</b>	<b>284</b>	<b>1,844,735</b>	<b>361</b>	<b>4,238,034</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>137</b>	<b>531,060</b>	<b>280</b>	<b>1,844,249</b>	<b>361</b>	<b>4,238,034</b>
電車(新幹線を除く)	〃	137	531,060	280	1,844,249	360	4,224,034
電動車	〃	99	375,357	199	1,177,459	250	2,485,366
制御車	〃	20	150,269	49	377,712	72	1,218,374
付随車	〃	18	5,434	32	289,078	38	520,294
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	14,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	14,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>4</b>	<b>486</b>	<b>4</b>	<b>486</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>21</b>	<b>61,589</b>	<b>20</b>	<b>71,439</b>	<b>41</b>	<b>123,130</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>19</b>	<b>61,488</b>	<b>18</b>	<b>71,338</b>	<b>41</b>	<b>123,130</b>
電車(新幹線を除く)	〃	14	613	14	613	36	60,430
電動車	〃	14	613	14	613	36	60,430
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	5	60,875	4	70,725	5	62,700
ディーゼル動車	〃	5	60,875	4	70,725	5	62,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>2</b>	<b>101</b>	<b>2</b>	<b>101</b>	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10,647</b>	<b>4,536,563</b>	<b>10,679</b>	<b>4,070,996</b>	<b>338</b>	<b>1,580,405</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10,493</b>	<b>4,097,483</b>	<b>10,530</b>	<b>3,752,583</b>	<b>303</b>	<b>1,054,413</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,804	2,404,826	1,818	2,053,365	279	1,046,609
電動車	〃	1,118	1,443,532	1,138	1,317,639	227	765,841
制御車	〃	419	708,901	410	471,802	50	277,999
付随車	〃	267	252,393	270	263,924	2	2,769
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,657	1,551,831	8,680	1,558,392	24	7,804
電動車	〃	7,470	1,361,126	7,494	1,367,710	20	6,979
制御車	〃	465	184,125	464	184,102	4	825
付随車	〃	721	6,200	721	6,200	-	-
その他の新幹線	〃	1	380	1	380	-	-
ディーゼル車	〃	32	140,826	32	140,826	-	-
ディーゼル動車	〃	32	140,826	32	140,826	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>154</b>	<b>439,080</b>	<b>149</b>	<b>318,413</b>	<b>35</b>	<b>525,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>9,955</b>	<b>3,009,238</b>	<b>9,976</b>	<b>2,996,543</b>	<b>29</b>	<b>48,972</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>9,937</b>	<b>2,986,359</b>	<b>9,959</b>	<b>2,993,848</b>	<b>28</b>	<b>28,788</b>
電車(新幹線を除く)	〃	1,261	1,377,954	1,260	1,378,882	4	20,984
電動車	〃	801	853,020	800	849,832	2	10,492
制御車	〃	225	305,167	224	301,979	2	10,492
付随車	〃	235	219,767	236	227,071	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,657	1,551,831	8,680	1,558,392	24	7,804
電動車	〃	7,470	1,361,126	7,494	1,367,710	20	6,979
制御車	〃	465	184,125	464	184,102	4	825
付随車	〃	721	6,200	721	6,200	-	-
その他の新幹線	〃	1	380	1	380	-	-
ディーゼル車	〃	19	56,574	19	56,574	-	-
ディーゼル動車	〃	19	56,574	19	56,574	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>18</b>	<b>22,879</b>	<b>17</b>	<b>2,695</b>	<b>1</b>	<b>20,184</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>692</b>	<b>1,527,325</b>	<b>703</b>	<b>1,074,453</b>	<b>309</b>	<b>1,531,433</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>556</b>	<b>1,111,124</b>	<b>571</b>	<b>758,735</b>	<b>275</b>	<b>1,025,625</b>
電車(新幹線を除く)	〃	543	1,026,872	558	674,483	275	1,025,625
電動車	〃	317	590,512	338	467,807	225	755,349
制御車	〃	194	403,734	186	169,823	48	267,507
付随車	〃	32	32,626	34	36,853	2	2,769
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	84,252	13	84,252	-	-
ディーゼル動車	〃	13	84,252	13	84,252	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>136</b>	<b>416,201</b>	<b>132</b>	<b>315,718</b>	<b>34</b>	<b>505,808</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>285</b>	<b>803,640</b>	<b>280</b>	<b>518,135</b>	<b>60</b>	<b>469,327</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>244</b>	<b>721,257</b>	<b>240</b>	<b>421,181</b>	<b>48</b>	<b>373,918</b>
電車(新幹線を除く)	〃	235	637,814	231	337,738	48	373,918
電動車	〃	129	297,108	141	238,632	10	120,718
制御車	〃	100	324,064	84	82,464	38	253,200
付随車	〃	6	16,642	6	16,642	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	9	83,443	9	83,443	-	-
ディーゼル動車	〃	9	83,443	9	83,443	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>41</b>	<b>82,383</b>	<b>40</b>	<b>96,954</b>	<b>12</b>	<b>95,409</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

### 第6表 鉄道車両部品 (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>104,036,135</b>		<b>102,149,613</b>		<b>17,898,392</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>112,454</b>		<b>51,954</b>		<b>99,000</b>
ディーゼル機関	個	18	112,454	7	51,954	18	99,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>283,900</b>		<b>285,943</b>		<b>17,095</b>
液体式変速機	個	1	10,352	1	10,352	-	-
逆転機	〃	37	49,903	37	49,903	-	-
推進軸	〃	167	51,744	167	51,744	-	-
歯車	〃	1,373	171,901	1,336	173,944	80	17,095
<b>台車及び車体用品</b>			<b>21,533,461</b>		<b>21,735,362</b>		<b>1,963,568</b>
台車	個	34,508	1,968,912	34,498	1,900,852	44	299,464
連結装置	〃	5,770	715,567	5,926	724,059	171	38,800
ばね	〃	16,749	847,984	16,749	892,443	-	252,273
オイルダンパ	〃	56,751	853,697	80,501	918,697	1,250	65,000
輪軸用品	〃	23,153	3,956,002	22,946	4,031,075	2,860	273,811
軸箱	〃	2,629	294,428	2,629	294,428	-	-
軸受	〃	147,397	2,582,341	146,052	2,603,344	64,172	733,160
その他の台車及び車体用品			10,314,530		10,370,464		301,060
<b>ブレーキ装置</b>			<b>10,158,922</b>		<b>10,156,292</b>		<b>1,137,116</b>
制輪子	個	118,228	1,010,432	118,228	1,011,871	-	9,433
空気ブレーキ用品			7,611,297		7,607,228		1,087,683
その他のブレーキ装置			1,537,193		1,537,193		40,000
<b>電気機器</b>			<b>59,063,105</b>		<b>57,582,116</b>		<b>12,906,810</b>
主電動機	個	2,669	3,661,656	2,524	3,421,381	787	1,298,184
主変圧器	〃	15	125,301	10	82,039	34	269,129
主変換装置	〃	306	3,955,069	267	3,267,893	156	2,771,669
補助電源装置	〃	471	2,991,630	447	2,944,892	103	909,418
制御装置			11,330,964		11,168,657		1,285,541
集電装置	個	3,415	60,729	12,982	59,846	21,661	4,488
点燈装置			728,748		728,691		1,243
電気冷・暖房装置	個	2,364	3,800,959	2,277	3,599,209	921	884,577
モニタ装置	〃	1,089	6,348,941	985	6,079,879	1,161	2,461,864
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,383	2,963,551	1,255	3,009,482	866	141,896
その他の電気機器			23,095,557		23,220,147		2,878,801
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>191,913</b>		<b>191,913</b>		<b>-</b>
<b>補助機器</b>			<b>127,859</b>		<b>137,657</b>		<b>83,578</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>396</b>	<b>546,373</b>	<b>11</b>	<b>24,382</b>	<b>549</b>	<b>877,434</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>12,018,148</b>		<b>11,983,994</b>		<b>813,791</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2020年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注3) 金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>88,497,246</b>	<b>35,681,630</b>	<b>23,761,073</b>	<b>14,706,806</b>	<b>29,054,543</b>		<b>13,652,367</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>51,954</b>	<b>37,036</b>	<b>14,918</b>	<b>42,536</b>	-		-
ディーゼル機関	個	7	51,954	37,036	14,918	42,536	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>285,738</b>	<b>105,756</b>	<b>57,375</b>	<b>29,792</b>	<b>122,607</b>		<b>205</b>
液体式変速機	個	1	10,352	9,305	1,047	449	-	-	-
逆転機	〃	37	49,903	-	49,903	-	-	-	-
推進軸	〃	167	51,744	30,876	2,160	10,858	18,708	-	-
歯車	〃	1,240	173,739	65,575	4,265	18,485	103,899	96	205
<b>台車及び車体用品</b>			<b>19,597,645</b>	<b>4,230,546</b>	<b>5,245,275</b>	<b>3,357,932</b>	<b>10,121,824</b>		<b>2,137,717</b>
台車	個	34,494	1,854,237	173,011	1,581,196	854,193	100,030	4	46,615
連結装置	〃	5,926	724,059	258,191	312,353	150,892	153,515	-	-
ばね	〃	13,249	660,467	287,202	3,500	281,072	369,765	3,500	231,976
オイルダンパ	〃	79,681	862,943	2,058	-	-	860,885	820	55,754
輪軸用品	〃	20,721	3,861,619	1,962,481	1,615,101	671,212	284,037	2,225	169,456
軸箱	〃	2,373	189,468	66,751	-	6,939	122,717	256	104,960
軸受	〃	111,427	1,433,554	686,348	341,944	472,126	405,262	34,625	1,169,790
その他の台車及び車体用品			10,011,298	794,504	1,391,181	921,498	7,825,613		359,166
<b>ブレーキ装置</b>			<b>9,148,226</b>	<b>3,080,837</b>	<b>3,521,718</b>	<b>2,254,064</b>	<b>2,545,671</b>		<b>1,008,066</b>
制輪子	個	112,095	947,156	765,053	92,643	152,941	89,460	6,133	64,715
空気ブレーキ用品			6,663,877	2,245,579	3,365,523	2,092,768	1,052,775		943,351
その他のブレーキ装置			1,537,193	70,205	63,552	8,355	1,403,436		-
<b>電気機器</b>			<b>47,398,224</b>	<b>24,668,055</b>	<b>14,209,757</b>	<b>8,599,405</b>	<b>8,520,412</b>		<b>10,183,892</b>
主電動機	個	1,824	2,563,358	1,313,528	1,083,889	748,341	165,941	700	858,023
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-	10	82,039
主変換装置	〃	213	2,243,441	2,163,105	37,177	336,527	43,159	54	1,024,452
補助電源装置	〃	281	1,787,518	868,361	757,026	369,935	162,131	166	1,157,374
制御装置			8,230,028	3,983,047	3,684,662	2,751,366	562,319		2,938,629
集電装置	個	12,982	59,846	-	48,650	15,630	11,196	-	-
点燈装置			727,761	295,323	175,394	14,210	257,044		930
電気冷・暖房装置	個	1,775	3,099,249	1,635,709	695,814	153,816	767,726	502	499,960
モニタ装置	〃	958	5,486,462	2,983,001	2,231,566	985,060	271,895	27	593,417
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,241	2,813,943	1,223,940	1,535,585	796,492	54,418	14	195,539
その他の電気機器			20,386,618	10,202,041	3,959,994	2,428,028	6,224,583		2,833,529
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>191,913</b>	<b>95,556</b>	<b>160</b>	<b>21,740</b>	<b>96,197</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>133,399</b>	<b>9,587</b>	<b>1,676</b>	<b>9,321</b>	<b>122,136</b>		<b>4,258</b>
コンテナ	個	11	24,382	-	24,382	-	-	-	-
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>11,665,765</b>	<b>3,454,257</b>	<b>685,812</b>	<b>392,016</b>	<b>7,525,696</b>		<b>318,229</b>

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

### 3. 鉄道信号保安装置

#### 第8表 鉄道信号保安装置（2020年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>30,013,700</b>		<b>28,191,679</b>		<b>14,245,789</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>24,698,635</b>		<b>22,901,972</b>		<b>13,634,651</b>
架類	個	427	155,001	427	155,001	-	-
継電器	〃	72,031	1,434,600	67,966	1,280,444	149,901	3,045,063
車内警報装置用品			450,072		450,970		295,052
列車自動制御装置用品			7,878,726		7,524,612		1,300,250
電気信号機用品			434,936		428,473		434,855
電気、電空転てつ機	個	745	680,697	671	562,683	215	201,488
電気連動装置			4,731,392		4,496,016		932,678
踏切保安装置			3,026,616		2,862,693		1,975,338
自動踏切しゃ断機	個	1,166	561,503	844	422,483	1,043	424,892
その他の踏切保安装置			2,465,113		2,440,210		1,550,446
信号用変圧器類	個	5,803	138,724	5,204	121,152	2,722	77,449
ボンド類	〃	31,727	569,572	25,944	361,342	25,421	613,254
電源装置	〃	1,349	183,902	1,109	162,525	2,887	364,628
信号線路用品			679,723		667,989		682,498
信号ケーブル	米	322,174	210,465	308,069	205,127	114,599	90,429
その他の信号線路用品			469,258		462,862		592,069
その他の電気信号用品			4,334,674		3,828,072		3,712,098
<b>機械信号用品</b>			<b>141,162</b>		<b>136,157</b>		<b>20,164</b>
<b>分岐器用品</b>			<b>5,173,903</b>		<b>5,153,550</b>		<b>590,974</b>

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納 数量 単位	国内向				輸出		
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	金額	金額	金額		
<b>鉄道信号保安装置</b>			<b>25,166,019</b>	<b>16,181,746</b>	<b>8,984,273</b>	<b>6,042,842</b>		<b>3,025,660</b>
<b>電気信号用品</b>			<b>19,876,312</b>	<b>12,435,664</b>	<b>7,440,648</b>	<b>4,858,688</b>		<b>3,025,660</b>
架類	個	356	129,228	73,326	55,902	16,771	71	25,773
継電器	〃	67,651	1,276,429	840,227	436,202	130,280	315	4,015
車内警報装置用品			450,609	380,172	70,437	49,819		361
列車自動制御装置用品			7,216,492	3,928,095	3,288,397	1,358,994		308,120
電気信号機用品			371,517	310,823	60,694	253,299		56,956
電気、電空転てつ機	個	639	543,048	365,873	177,175	49,910	32	19,635
電気連動装置			3,078,387	1,699,636	1,378,751	728,672		1,417,629
踏切保安装置			2,844,788	2,217,254	627,534	573,523		17,905
自動踏切しや断機	個	844	422,483	239,380	183,103	27,942	-	-
その他の踏切保安装置			2,422,305	1,977,874	444,431	545,581		17,905
信号用変圧器類	個	5,204	121,152	113,368	7,784	4,588	-	-
ボンド類	〃	25,944	361,342	261,644	99,698	40,279	-	-
電源装置	〃	1,109	162,525	119,355	43,170	11,445	-	-
信号線路用品			660,891	587,955	72,936	258,945		7,098
信号ケーブル	米	308,069	205,127	203,879	1,248	193,928	-	-
その他の信号線路用品			455,764	384,076	71,688	65,017		7,098
その他の電気信号用品			2,659,904	1,537,936	1,121,968	1,382,163		1,168,168
<b>機械信号用品</b>			<b>136,157</b>	<b>118,581</b>	<b>17,576</b>	<b>33,472</b>		-
<b>分岐器用品</b>			<b>5,153,550</b>	<b>3,627,501</b>	<b>1,526,049</b>	<b>1,150,682</b>		-

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。  
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。  
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。  
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置 (2020年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受注		生産		期末受注残	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>索道搬器運行装置</b>				<b>579,002</b>		<b>3,442,966</b>		<b>4,888,008</b>
普通索道装置		組	-	18,629	1	723,723	3	3,451,334
特殊索道装置		〃	-	-	2	293,520	2	90,397
貨物索道装置		〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置		〃	-	-	-	-	-	-
単体部品				560,373		2,425,723		1,346,277

(注) 普通索道装置には、閉式搬器を除く。

**鉄道車両等生産動態統計四半期報 2020年度第3四半期(10月～12月)分**

令和 3 年 2 月 26 日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722