

交通事故統計月報

(令和3年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年3月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,525	-3,918	-14.3	47,421	-7,545	-13.7
うち死亡事故件数（確定値）	200	-44	-18.0	396	-106	-21.1
死者数（確定値）	207	-40	-16.2	405	-104	-20.4
負傷者数（速報値）	27,560	-5,128	-15.7	55,633	-10,038	-15.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	47,421	804	-7,545	-13.7	405	6.9	-104	-20.4	55,633	943	-10,038	-15.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年（2006）	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207					405								405
増減数	-64	-40					-104								
増減率	-24.4	-16.2					-20.4								
1日当たり 死者数	6.4	7.4					6.9								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	4	2	2	4	7	7	4	2	1	2	1	100.0	0.5	67
5～9歳	5	1	4	6	3	3	1	3	2	2	2	0	0.0	0.5	40
10～14歳	1	1	1	2	0	4	1	2	0	1	3	2	200.0	0.7	300
15～19歳	34	20	21	27	20	16	13	16	11	16	13	-3	-18.8	3.2	38
20～24歳	26	25	35	26	26	30	18	23	13	22	18	-4	-18.2	4.4	69
25～29歳	25	22	27	23	18	16	18	6	16	9	8	-1	-11.1	2.0	32
30～34歳	22	23	17	28	16	15	9	13	11	13	8	-5	-38.5	2.0	36
35～39歳	24	26	25	27	29	28	14	13	8	19	13	-6	-31.6	3.2	54
40～44歳	21	28	28	30	27	23	31	22	17	16	9	-7	-43.8	2.2	43
45～49歳	29	28	32	26	28	22	25	27	23	20	21	1	5.0	5.2	72
50～54歳	33	24	28	35	29	25	39	29	27	21	22	1	4.8	5.4	67
55～59歳	54	41	31	43	40	42	31	24	21	25	21	-4	-16.0	5.2	39
60～64歳	69	56	54	47	45	38	53	37	38	26	15	-11	-42.3	3.7	22
65～69歳	50	60	67	62	60	63	55	67	42	47	33	-14	-29.8	8.1	66
70～74歳	64	57	77	57	75	62	54	61	56	53	53	0	0.0	13.1	83
75～79歳	86	76	88	72	98	74	72	79	57	74	48	-26	-35.1	11.9	56
80～84歳	89	83	95	81	79	81	71	70	65	74	55	-19	-25.7	13.6	62
85歳以上	61	76	54	68	57	61	58	67	66	70	61	-9	-12.9	15.1	100
合計	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	-104	-20.4	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	346	299	305	322	285	269	260	219	189	191	155	-36	-18.8	38.3	45
65歳以上	350	352	381	340	369	341	310	344	286	318	250	-68	-21.4	61.7	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)	
																(千人)
4歳以下	0.06	0.08	0.04	0.04	0.08	0.13	0.14	0.08	0.04	0.02	0.04	0.02	103.3	75	4,759	3.8
5～9歳	0.09	0.02	0.07	0.11	0.06	0.06	0.02	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	1.7	45	5,101	4.0
10～14歳	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.07	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.04	202.4	334	5,350	4.2
15～19歳	0.56	0.33	0.35	0.45	0.33	0.27	0.21	0.26	0.18	0.27	0.22	-0.05	-17.5	40	5,820	4.6
20～24歳	0.38	0.38	0.55	0.41	0.42	0.48	0.30	0.37	0.21	0.35	0.28	-0.07	-18.9	75	6,387	5.1
25～29歳	0.33	0.30	0.37	0.33	0.26	0.24	0.28	0.09	0.25	0.14	0.13	-0.02	-11.4	38	6,240	4.9
30～34歳	0.26	0.27	0.21	0.36	0.21	0.20	0.12	0.18	0.15	0.19	0.12	-0.07	-36.8	46	6,752	5.4
35～39歳	0.25	0.26	0.26	0.29	0.32	0.32	0.17	0.16	0.10	0.25	0.17	-0.07	-30.3	70	7,550	6.0
40～44歳	0.24	0.32	0.30	0.32	0.28	0.23	0.31	0.23	0.18	0.18	0.10	-0.07	-41.3	42	8,717	6.9
45～49歳	0.37	0.35	0.40	0.32	0.33	0.26	0.29	0.29	0.24	0.21	0.21	0.01	3.5	58	9,802	7.8
50～54歳	0.43	0.31	0.37	0.46	0.37	0.32	0.49	0.37	0.33	0.25	0.26	0.01	2.2	60	8,567	6.8
55～59歳	0.59	0.47	0.37	0.54	0.52	0.55	0.41	0.32	0.28	0.33	0.27	-0.05	-16.7	46	7,711	6.1
60～64歳	0.73	0.55	0.51	0.46	0.47	0.42	0.62	0.45	0.49	0.34	0.20	-0.14	-41.8	27	7,524	6.0
65～69歳	0.60	0.73	0.85	0.76	0.69	0.69	0.56	0.65	0.42	0.50	0.38	-0.12	-24.5	64	8,708	6.9
70～74歳	0.93	0.81	1.07	0.77	0.99	0.78	0.69	0.82	0.72	0.64	0.61	-0.03	-5.2	66	8,686	6.9
75～79歳	1.48	1.27	1.43	1.15	1.56	1.18	1.13	1.21	0.85	1.07	0.66	-0.40	-37.9	45	7,242	5.7
80～84歳	2.10	1.90	2.11	1.75	1.66	1.66	1.41	1.35	1.23	1.38	1.03	-0.35	-25.4	49	5,328	4.2
85歳以上	1.67	1.99	1.33	1.58	1.26	1.28	1.17	1.29	1.21	1.23	1.03	-0.20	-16.2	62	5,920	4.7
合計	0.55	0.51	0.54	0.52	0.51	0.48	0.45	0.44	0.37	0.40	0.32	-0.08	-20.3	59	126,167	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.35	0.30	0.31	0.33	0.30	0.29	0.28	0.24	0.21	0.21	0.17	-0.04	-18.3	49	90,280	71.6
65歳以上	1.21	1.19	1.28	1.10	1.16	1.03	0.92	0.99	0.81	0.89	0.70	-0.20	-22.0	58	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

状態	年											令和3年				
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	-33	-21.7	29.4	57	
自動二輪車乗車中	57	35	50	49	48	46	47	40	36	49	41	-8	-16.3	10.1	72	
原付乗車中	40	36	45	39	32	33	21	27	21	25	17	-8	-32.0	4.2	43	
二輪車乗車中	97	71	95	88	80	79	68	67	57	74	58	-16	-21.6	14.3	60	
自転車乗用中	93	74	80	72	87	67	61	61	81	69	47	-22	-31.9	11.6	51	
歩行中	296	279	277	280	274	251	225	242	209	211	180	-31	-14.7	44.4	61	
その他	0	0	2	1	1	2	3	2	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-	
合計	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	-104	-20.4	100.0	58	
構成率	自動車乗車中	30.2	34.9	33.8	33.4	32.4	34.6	37.4	33.9	26.7	29.9	29.4	-	-	-	97
	自転車乗用中	13.4	11.4	11.7	10.9	13.3	11.0	10.7	10.8	17.1	13.6	11.6	-	-	-	87
	歩行中	42.5	42.9	40.4	42.3	41.9	41.1	39.5	43.0	44.0	41.5	44.4	-	-	-	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年											令和3年				
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	2	4	4	2	2	4	4	2	0	0	1	1	-	0.2	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	5	1	1	5	4	6	3	5	4	2	3	1	50.0	0.7	60
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	8	5	6	8	7	10	8	7	4	3	4	1	33.3	1.0	50	
10-19歳	自動車乗車中	10	5	8	13	10	9	4	4	3	7	5	-2	-28.6	1.2	50
	自動二輪車乗車中	8	6	6	3	4	4	5	6	5	4	2	-2	-50.0	0.5	25
	原付乗車中	9	0	3	7	2	1	2	3	0	1	5	4	400.0	1.2	56
	自転車乗用中	4	6	3	4	4	0	3	2	1	3	2	-1	-33.3	0.5	50
	歩行中	4	4	2	2	0	6	0	3	2	2	2	0	0.0	0.5	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	35	21	22	29	20	20	14	18	11	17	16	-1	-5.9	4.0	46	
20-29歳	自動車乗車中	26	30	35	31	24	34	18	13	12	9	7	-2	-22.2	1.7	27
	自動二輪車乗車中	14	4	13	9	7	5	6	3	8	13	10	-3	-23.1	2.5	71
	原付乗車中	5	5	5	2	2	1	3	1	1	1	1	0	0.0	0.2	20
	自転車乗用中	2	4	2	1	3	1	1	4	3	3	4	1	33.3	1.0	200
	歩行中	4	4	7	6	8	5	8	8	5	5	4	-1	-20.0	1.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	51	47	62	49	44	46	36	29	29	31	26	-5	-16.1	6.4	51	
30-39歳	自動車乗車中	19	26	17	27	21	15	11	11	8	10	10	0	0.0	2.5	53
	自動二輪車乗車中	9	8	10	10	13	16	5	5	2	8	3	-5	-62.5	0.7	33
	原付乗車中	6	1	2	2	0	3	0	0	1	2	2	0	0.0	0.5	33
	自転車乗用中	0	2	2	3	2	2	1	2	2	3	3	0	0.0	0.7	-
	歩行中	12	12	11	12	9	7	6	8	6	9	3	-6	-66.7	0.7	25
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	46	49	42	55	45	43	23	26	19	32	21	-11	-34.4	5.2	46	
40-49歳	自動車乗車中	15	32	23	21	19	17	22	21	15	10	5	-5	-50.0	1.2	33
	自動二輪車乗車中	9	7	9	12	13	12	14	15	5	11	10	-1	-9.1	2.5	111
	原付乗車中	2	3	7	1	6	3	3	2	5	4	1	-3	-75.0	0.2	50
	自転車乗用中	8	2	8	4	6	6	2	2	5	1	2	1	100.0	0.5	25
	歩行中	16	12	13	18	11	7	15	9	10	10	12	2	20.0	3.0	75
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	50	56	60	56	55	45	56	49	40	36	30	-6	-16.7	7.4	60	
50-59歳	自動車乗車中	30	23	29	33	31	28	38	22	12	14	20	6	42.9	4.9	67
	自動二輪車乗車中	7	5	6	9	3	5	7	3	7	9	7	-2	-22.2	1.7	100
	原付乗車中	3	5	3	6	3	4	2	4	2	3	1	1	50.0	0.2	100
	自転車乗用中	14	6	6	11	6	7	5	10	12	6	2	-4	-66.7	0.5	14
	歩行中	33	26	15	19	26	22	17	14	13	15	11	-4	-26.7	2.2	33
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	87	65	59	78	69	67	70	53	48	46	43	-3	-6.5	10.6	49	
60-64歳	自動車乗車中	27	18	21	17	14	13	29	13	15	16	4	-12	-75.0	1.0	15
	自動二輪車乗車中	4	2	2	1	2	0	6	2	3	0	4	4	-	1.0	100
	原付乗車中	4	6	6	1	3	4	3	5	1	4	1	-3	-75.0	0.2	25
	自転車乗用中	13	3	5	7	8	5	4	3	4	3	1	-2	-66.7	0.2	28
	歩行中	21	27	20	21	18	16	10	13	15	3	5	2	66.7	1.2	84
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	69	56	54	47	45	38	53	37	38	26	15	-11	-42.3	3.7	22	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年2月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
65歳以上	自動車乗車中	81	89	95	77	91	91	87	105	62	86	67	-19	-22.1	16.5	83
	自動二輪車乗車中	6	3	4	5	6	4	4	6	6	4	5	1	25.0	1.2	83
	原付乗車中	11	16	19	20	16	17	8	12	9	11	4	-7	-63.6	1.0	36
	自転車乗用中	51	51	53	41	57	46	44	38	54	49	33	-16	-32.7	8.1	65
	歩行中	201	193	208	197	198	182	166	182	154	165	140	-25	-15.2	34.6	70
	その他	0	0	2	0	1	1	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計	350	352	381	340	369	341	310	344	286	318	250	-68	-21.4	61.7	71	
合計	自動車乗車中	210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	-33	-21.7	29.4	57
	自動二輪車乗車中	57	35	50	49	48	46	47	40	36	49	41	-8	-16.3	10.1	72
	原付乗車中	40	36	45	39	32	33	21	27	21	25	17	-8	-32.0	4.2	43
	自転車乗用中	93	74	80	72	87	67	61	61	81	69	47	-22	-31.9	11.6	51
	歩行中	296	279	277	280	274	251	225	242	209	211	180	-31	-14.7	44.4	61
	その他	0	0	2	1	1	2	3	2	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	-104	-20.4	100.0	58	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
65歳	自動車乗車中	18	14	17	19	21	26	17	22	11	16	12	-4	-25.0	4.8	67
	自動二輪車乗車中	2	2	0	0	1	2	2	2	3	0	2	2	-	0.8	100
	原付乗車中	4	5	3	5	5	5	3	3	1	1	2	1	100.0	0.8	50
	自転車乗用中	4	13	8	12	9	7	10	7	10	12	3	-9	-75.0	1.2	75
	歩行中	22	26	39	26	23	23	22	33	17	18	14	-4	-22.2	5.6	64
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	50	60	67	62	60	63	55	67	42	47	33	-14	-29.8	13.2	66	
70歳	自動車乗車中	17	11	17	10	21	17	18	22	17	13	18	5	38.5	7.2	106
	自動二輪車乗車中	0	0	1	1	0	0	1	1	0	3	3	0	0.0	1.2	-
	原付乗車中	4	3	6	5	4	1	2	1	3	3	2	-1	-33.3	0.8	50
	自転車乗用中	12	6	13	6	13	9	9	9	12	11	7	-4	-36.4	2.8	58
	歩行中	31	37	40	35	37	34	24	28	24	23	23	0	0.0	9.2	74
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	64	57	77	57	75	62	54	61	56	53	53	0	0.0	21.2	83	
75歳	自動車乗車中	23	25	24	16	22	19	22	27	13	23	15	-8	-34.8	6.0	65
	自動二輪車乗車中	2	1	1	1	2	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	0	4	3	5	4	6	2	4	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	12	15	15	9	17	13	12	8	10	9	7	-2	-22.2	2.8	58
	歩行中	49	31	45	41	53	36	36	39	28	37	26	-11	-29.7	10.4	53
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	86	76	88	72	98	74	72	79	57	74	48	-26	-35.1	19.2	56	
80歳	自動車乗車中	19	21	28	18	16	16	16	22	12	19	9	-10	-52.6	3.6	47
	自動二輪車乗車中	2	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	2	3	4	2	2	4	0	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	13	12	14	8	8	11	10	9	16	12	10	-2	-16.7	4.0	77
	歩行中	53	47	46	52	52	50	45	34	36	39	35	-4	-10.3	14.0	66
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.4	-
計	89	83	95	81	79	81	71	70	65	74	55	-19	-25.7	22.0	62	
85歳以上	自動車乗車中	4	18	9	14	11	13	14	12	9	15	13	-2	-13.3	5.2	325
	自動二輪車乗車中	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	10	5	3	6	10	6	3	5	6	5	6	1	20.0	2.4	60
	歩行中	46	52	38	43	33	39	39	48	49	48	42	-6	-12.5	16.8	91
	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	61	76	54	68	57	61	58	67	66	70	61	-9	-12.9	24.4	100	
高齢者合計	自動車乗車中	81	89	95	77	91	91	87	105	62	86	67	-19	-22.1	26.8	83
	自動二輪車乗車中	6	3	4	5	6	4	4	6	6	4	5	1	25.0	2.0	83
	原付乗車中	11	16	19	20	16	17	8	12	9	11	4	-7	-63.6	1.6	36
	自転車乗用中	51	51	53	41	57	46	44	38	54	49	33	-16	-32.7	13.2	65
	歩行中	201	193	208	197	198	182	166	182	154	165	140	-25	-15.2	56.0	70
	その他	0	0	2	0	1	1	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.4	-
計	350	352	381	340	369	341	310	344	286	318	250	-68	-21.4	100.0	71	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下		2	3	2	0	2	4	4	2	0	0	1	1	-	0.8	50
5～9歳		0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳		10	5	8	12	10	8	3	4	3	6	5	-1	-16.7	4.2	50
20～24歳		13	15	21	16	17	25	8	12	4	6	5	-1	-16.7	4.2	38
25～29歳		13	15	14	15	7	9	10	1	8	3	2	-1	-33.3	1.7	15
30～34歳		8	12	9	14	5	3	6	6	4	5	1	-4	-80.0	0.8	13
35～39歳		11	14	8	13	16	12	5	5	4	5	9	4	80.0	7.6	82
40～44歳		7	16	9	13	10	7	11	9	7	5	4	-1	-20.0	3.4	57
45～49歳		8	16	14	8	9	10	11	12	8	5	1	-4	-80.0	0.8	13
50～54歳		11	10	12	15	13	12	23	11	5	9	11	2	22.2	9.2	100
55～59歳		19	13	17	18	18	16	15	11	7	5	9	4	80.0	7.6	47
60～64歳		27	18	21	17	14	13	29	13	15	16	4	-12	-75.0	3.4	15
65～69歳		18	14	17	19	21	26	17	22	11	16	12	-4	-25.0	10.1	67
70～74歳		17	11	17	10	21	17	18	22	17	13	18	5	38.5	15.1	106
75～79歳		23	25	24	16	22	19	22	27	13	23	15	-8	-34.8	12.6	65
80～84歳		19	21	28	18	16	16	16	22	12	19	9	-10	-52.6	7.6	47
85歳以上		4	18	9	14	11	13	14	12	9	15	13	-2	-13.3	10.9	325
合計		210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	-33	-21.7	100.0	57
(再掲)																
65歳未満		129	138	137	144	121	120	126	86	65	66	52	-14	-21.2	43.7	40
65歳以上		81	89	95	77	91	91	87	105	62	86	67	-19	-22.1	56.3	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和				
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
着用		102	127	115	118	106	102	118	111	71	78	64	-14	-17.9	53.8	63
非着用		102	95	110	95	102	91	87	76	55	67	50	-17	-25.4	42.0	49
不明		6	5	7	8	4	18	8	4	1	7	5	-2	-28.6	4.2	83
合計		210	227	232	221	212	211	213	191	127	152	119	-33	-21.7	100.0	57
非着用死者構成率		48.6	41.9	47.4	43.0	48.1	43.1	40.8	39.8	43.3	44.1	42.0	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	8	6	6	3	4	4	5	6	5	4	2	-2	-50.0	4.9	25
20～24歳	6	3	5	5	5	3	4	3	5	9	6	-3	-33.3	14.6	100
25～29歳	8	1	8	4	2	2	2	0	3	4	4	0	0.0	9.8	50
30～34歳	5	1	4	6	4	7	3	2	2	2	2	0	0.0	4.9	40
35～39歳	4	7	6	4	9	9	2	3	0	6	1	-5	-83.3	2.4	25
40～44歳	4	5	7	7	9	4	8	5	2	4	2	-2	-50.0	4.9	50
45～49歳	5	2	2	5	4	8	6	10	3	7	8	1	14.3	19.5	160
50～54歳	5	3	4	7	1	1	5	1	3	3	5	2	66.7	12.2	100
55～59歳	2	2	2	2	2	4	2	2	4	6	2	-4	-66.7	4.9	100
60～64歳	4	2	2	1	2	0	6	2	3	0	4	4	-	9.8	100
65～69歳	2	2	0	0	1	2	2	2	3	0	2	2	-	4.9	100
70～74歳	0	0	1	1	0	0	1	1	0	3	3	0	0.0	7.3	-
75～79歳	2	1	1	1	2	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	2	0	2	1	1	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
85歳以上	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
合計	57	35	50	49	48	46	47	40	36	49	41	-8	-16.3	100.0	72

(再掲)

65歳未満	51	32	46	44	42	42	43	34	30	45	36	-9	-20.0	87.8	71
65歳以上	6	3	4	5	6	4	4	6	6	4	5	1	25.0	12.2	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	9	0	3	7	2	1	2	3	0	1	5	4	400.0	29.4	56
20～24歳	4	3	2	1	0	1	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	1	2	3	1	2	0	1	1	1	0	1	1	-	5.9	100
30～34歳	2	1	0	2	0	1	0	0	1	2	2	0	0.0	11.8	100
35～39歳	4	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	2	2	2	1	2	3	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
45～49歳	0	1	5	0	4	0	2	0	4	2	1	-1	-50.0	5.9	-
50～54歳	3	1	2	3	1	2	2	3	2	1	1	0	0.0	5.9	33
55～59歳	0	4	1	3	2	2	0	1	2	1	2	1	100.0	11.8	-
60～64歳	4	6	6	1	3	4	3	5	1	4	1	-3	-75.0	5.9	25
65～69歳	4	5	3	5	5	5	3	3	1	1	2	1	100.0	11.8	50
70～74歳	4	3	6	5	4	1	2	1	3	3	2	-1	-33.3	11.8	50
75～79歳	0	4	3	5	4	6	2	4	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-
80～84歳	2	3	4	2	2	4	0	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
85歳以上	1	1	3	3	1	1	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	40	36	45	39	32	33	21	27	21	25	17	-8	-32.0	100.0	43

(再掲)

65歳未満	29	20	26	19	16	16	13	15	12	14	13	-1	-7.1	76.5	45
65歳以上	11	16	19	20	16	17	8	12	9	11	4	-7	-63.6	23.5	36

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.1	-
15～19歳	4	5	2	4	4	0	3	2	1	3	1	-2	-66.7	2.1	25
20～24歳	1	2	1	0	0	0	1	3	2	3	4	1	33.3	8.5	400
25～29歳	1	2	1	1	3	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0.0	2.1	-
35～39歳	0	0	2	2	1	2	1	1	2	2	2	0	0.0	4.3	-
40～44歳	1	0	5	2	2	6	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	7	2	3	2	4	0	0	1	4	0	2	2	-	4.3	29
50～54歳	5	1	3	5	1	1	2	5	10	3	0	-3	-100.0	0.0	0
55～59歳	9	5	3	6	5	6	3	5	2	3	2	-1	-33.3	4.3	22
60～64歳	13	3	5	7	8	5	4	3	4	3	1	-2	-66.7	2.1	8
65～69歳	4	13	8	12	9	7	10	7	10	12	3	-9	-75.0	6.4	75
70～74歳	12	6	13	6	13	9	9	9	12	11	7	-4	-36.4	14.9	58
75～79歳	12	15	15	9	17	13	12	8	10	9	7	-2	-22.2	14.9	58
80～84歳	13	12	14	8	8	11	10	9	16	12	10	-2	-16.7	21.3	77
85歳以上	10	5	3	6	10	6	3	5	6	5	6	1	20.0	12.8	60
合計	93	74	80	72	87	67	61	61	81	69	47	-22	-31.9	100.0	51
(再掲)															
65歳未満	42	23	27	31	30	21	17	23	27	20	14	-6	-30.0	29.8	33
65歳以上	51	51	53	41	57	46	44	38	54	49	33	-16	-32.7	70.2	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	1	1	0	2	2	3	3	2	2	1	1	0	0.0	0.6	100
5～9歳	4	0	1	3	2	3	0	3	2	1	2	1	100.0	1.1	50
10～14歳	1	0	0	1	0	3	0	2	0	0	2	2	-	1.1	200
15～19歳	3	4	2	1	0	3	0	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
20～24歳	2	2	6	4	4	1	3	5	2	3	3	0	0.0	1.7	150
25～29歳	2	2	1	2	4	4	5	3	3	2	1	-1	-50.0	0.6	50
30～34歳	7	7	4	5	6	4	0	4	4	3	2	-1	-33.3	1.1	29
35～39歳	5	5	7	7	3	3	6	4	2	6	1	-5	-83.3	0.6	20
40～44歳	7	5	5	7	4	3	9	5	6	4	3	-1	-25.0	1.7	43
45～49歳	9	7	8	11	7	4	6	4	4	6	9	3	50.0	5.0	100
50～54歳	9	9	7	5	13	8	7	9	7	5	5	0	0.0	2.8	56
55～59歳	24	17	8	14	13	14	10	5	6	10	6	-4	-40.0	3.3	25
60～64歳	21	27	20	21	18	16	10	13	15	3	5	2	66.7	2.8	24
65～69歳	22	26	39	26	23	23	22	33	17	18	14	-4	-22.2	7.8	64
70～74歳	31	37	40	35	37	34	24	28	24	23	23	0	0.0	12.8	74
75～79歳	49	31	45	41	53	36	36	39	28	37	26	-11	-29.7	14.4	53
80～84歳	53	47	46	52	52	50	45	34	36	39	35	-4	-10.3	19.4	66
85歳以上	46	52	38	43	33	39	39	48	49	48	42	-6	-12.5	23.3	91
合計	296	279	277	280	274	251	225	242	209	211	180	-31	-14.7	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	95	86	69	83	76	69	59	60	55	46	40	-6	-13.0	22.2	42
65歳以上	201	193	208	197	198	182	166	182	154	165	140	-25	-15.2	77.8	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和					
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	増減数	増減率	構成率	指数	
屋夜		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
件 数	昼間	277	235	269	246	274	251	240	258	167	211	179	-32	-15.2	45.2	65	
		明	-	17	32	30	31	23	22	20	17	26	17	-9	-34.6	4.3	-
		屋	-	198	210	190	214	205	200	216	136	171	147	-24	-14.0	37.1	-
	暮	-	20	27	26	29	23	18	22	14	14	15	1	7.1	3.8	-	
	夜間	397	398	395	404	361	333	319	289	301	291	217	-74	-25.4	54.8	55	
		暮	-	64	72	61	61	58	57	55	52	61	53	-8	-13.1	13.4	-
		夜	-	298	270	306	262	240	221	197	215	199	143	-56	-28.1	36.1	-
	明	-	36	53	37	38	35	41	37	34	31	21	-10	-32.3	5.3	-	
	合計	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	-106	-21.1	100.0	59	
	夜間の構成率		58.9	62.9	59.5	62.2	56.9	57.0	57.1	52.8	64.3	58.0	54.8	-	-	-	93
死 者 数	昼間	287	243	282	252	285	257	247	267	171	215	185	-30	-14.0	45.7	64	
		明	-	17	33	30	32	23	22	20	17	26	17	-9	-34.6	4.2	-
		屋	-	206	221	196	221	209	207	223	140	175	153	-22	-12.6	37.8	-
	暮	-	20	28	26	32	25	18	24	14	14	15	1	7.1	3.7	-	
	夜間	409	408	404	410	369	353	323	296	304	294	220	-74	-25.2	54.3	54	
		暮	-	66	75	61	62	59	58	57	53	61	53	-8	-13.1	13.1	-
		夜	-	306	275	312	269	259	224	201	216	202	146	-56	-27.7	36.0	-
	明	-	36	54	37	38	35	41	38	35	31	21	-10	-32.3	5.2	-	
	合計	696	651	686	662	654	610	570	563	475	509	405	-104	-20.4	100.0	58	
	夜間の構成率		58.8	62.7	58.9	61.9	56.4	57.9	56.7	52.6	64.0	57.8	54.3	-	-	-	92

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和					
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	119	116	134	115	126	114	125	122	66	89	71	-18	-20.2	38.4	60	
	自動二輪車乗車中	31	11	19	22	26	27	26	21	17	19	21	2	10.5	11.4	68	
	原付乗車中	21	20	22	20	14	20	9	13	10	13	8	-5	-38.5	4.3	38	
	自転車乗用中	44	35	47	34	48	36	32	35	38	37	25	-12	-32.4	13.5	57	
	歩行中	72	61	60	60	71	59	53	75	39	56	60	4	7.1	32.4	83	
	その他	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		287	243	282	252	285	257	247	267	171	215	185	-30	-14.0	100.0	64	
明	自動車乗車中	-	7	18	15	16	10	9	7	5	9	1	-8	-88.9	5.9	-	
	自動二輪車乗車中	-	2	2	4	4	5	5	3	1	3	5	2	66.7	29.4	-	
	原付乗車中	-	1	3	4	2	3	0	1	2	1	2	1	100.0	11.8	-	
	自転車乗用中	-	4	5	3	3	3	1	3	5	4	2	-2	-50.0	11.8	-	
	歩行中	-	3	5	4	7	2	7	6	4	8	7	-1	-12.5	41.2	-	
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		-	17	33	30	32	23	22	20	17	26	17	-9	-34.6	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	100	100	91	92	91	108	101	58	74	64	-10	-13.5	41.8	-	
	自動二輪車乗車中	-	8	17	18	22	20	20	16	14	14	16	2	14.3	10.5	-	
	原付乗車中	-	17	18	14	9	15	9	12	7	12	6	-6	-50.0	3.9	-	
	自転車乗用中	-	30	39	29	41	32	27	31	28	30	21	-9	-30.0	13.7	-	
	歩行中	-	51	47	43	57	50	41	63	32	45	46	1	2.2	30.1	-	
	その他	-	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-	-
計		-	206	221	196	221	209	207	223	140	175	153	-22	-12.6	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	9	16	9	18	13	8	14	3	6	6	0	0.0	40.0	-	
	自動二輪車乗車中	-	1	0	0	0	2	1	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
	原付乗車中	-	2	1	2	3	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	-
	自転車乗用中	-	1	3	2	4	1	4	1	5	3	2	-1	-33.3	13.3	-	
	歩行中	-	7	8	13	7	7	5	6	3	3	7	4	133.3	46.7	-	
	その他	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	-
計		-	20	28	26	32	25	18	24	14	14	15	1	7.1	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	91	111	98	106	86	97	88	69	61	63	48	-15	-23.8	21.8	53	
	自動二輪車乗車中	26	24	31	27	22	19	21	19	19	30	20	-10	-33.3	9.1	77	
	原付乗車中	19	16	23	19	18	13	12	14	11	12	9	-3	-25.0	4.1	47	
	自転車乗用中	49	39	33	38	39	31	29	26	43	32	22	-10	-31.3	10.0	45	
	歩行中	224	218	217	220	203	192	172	167	170	155	120	-35	-22.6	54.5	54	
	その他	0	0	2	0	1	1	1	1	0	2	1	-1	-50.0	0.5	-	
計		409	408	404	410	369	353	323	296	304	294	220	-74	-25.2	100.0	54	
暮	自動車乗車中	-	17	19	11	4	5	10	10	8	11	7	-4	-36.4	13.2	-	
	自動二輪車乗車中	-	1	6	1	1	3	2	3	2	6	2	-4	-66.7	3.8	-	
	原付乗車中	-	3	2	2	1	2	1	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	-	
	自転車乗用中	-	7	7	7	7	6	6	4	7	7	8	1	14.3	15.1	-	
	歩行中	-	38	41	40	49	43	39	38	35	33	35	2	6.1	66.0	-	
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	1.9	-	
計		-	66	75	61	62	59	58	57	53	61	53	-8	-13.1	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	87	63	89	76	85	65	53	47	46	35	-11	-23.9	24.0	-	
	自動二輪車乗車中	-	20	23	24	17	14	14	10	15	23	17	-6	-26.1	11.6	-	
	原付乗車中	-	11	14	15	14	11	11	10	6	8	9	1	12.5	6.2	-	
	自転車乗用中	-	26	25	28	25	20	19	19	30	22	12	-10	-45.5	8.2	-	
	歩行中	-	162	149	156	136	128	114	108	118	102	73	-29	-28.4	50.0	-	
	その他	-	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		-	306	275	312	269	259	224	201	216	202	146	-56	-27.7	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	7	16	6	6	7	13	6	6	6	6	0	0.0	28.6	-	
	自動二輪車乗車中	-	3	2	2	4	2	5	6	2	1	1	0	0.0	4.8	-	
	原付乗車中	-	2	7	2	3	0	0	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	自転車乗用中	-	6	1	3	7	5	4	3	6	3	2	-1	-33.3	9.5	-	
	歩行中	-	18	27	24	18	21	19	21	17	20	12	-8	-40.0	57.1	-	
	その他	-	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
計		-	36	54	37	38	35	41	38	35	31	21	-10	-32.3	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼 間	4歳以下	2	2	2	1	3	5	5	2	2	1	2	1	100.0	1.1	100
	5～9歳	4	1	3	5	3	3	1	2	1	1	1	0	0.0	0.5	25
	10～14歳	1	1	1	2	0	2	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	9	6	3	6	5	5	2	7	3	5	3	-2	-40.0	1.6	33
	20～24歳	12	5	12	7	10	6	6	8	2	5	9	4	80.0	4.9	75
	25～29歳	9	2	12	6	4	5	6	0	4	2	4	2	100.0	2.2	44
	30～34歳	10	6	3	8	7	5	2	2	4	2	3	1	50.0	1.6	30
	35～39歳	10	8	6	8	14	12	6	5	2	5	6	1	20.0	3.2	60
	40～44歳	7	8	6	9	11	8	10	7	8	6	3	-3	-50.0	1.6	43
	45～49歳	11	7	12	8	12	10	9	14	9	10	3	-7	-70.0	1.6	27
	50～54歳	10	9	11	14	11	7	17	12	8	9	9	0	0.0	4.9	90
	55～59歳	9	9	18	17	13	19	14	11	6	8	7	-1	-12.5	3.8	78
	60～64歳	26	20	15	14	12	16	23	16	11	12	4	-8	-66.7	2.2	15
	65～69歳	20	19	24	26	29	25	27	29	13	15	17	2	13.3	9.2	85
	70～74歳	33	21	40	16	32	27	23	34	21	23	28	5	21.7	15.1	85
	75～79歳	41	41	47	33	47	36	32	43	25	36	26	-10	-27.8	14.1	63
	80～84歳	45	43	47	41	44	33	34	40	28	39	28	-11	-28.2	15.1	62
85歳以上	28	35	20	31	28	33	30	33	24	35	32	-3	-8.6	17.3	114	
合計	287	243	282	252	285	257	247	267	171	215	185	-30	-14.0	100.0	64	
夜 間	4歳以下	1	2	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0.0	0.5	100
	10～14歳	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3	3	-	1.4	-
	15～19歳	25	14	18	21	15	11	11	9	8	11	10	-1	-9.1	4.5	40
	20～24歳	14	20	23	19	16	24	12	15	11	17	9	-8	-47.1	4.1	64
	25～29歳	16	20	15	17	14	11	12	6	12	7	4	-3	-42.9	1.8	25
	30～34歳	12	17	14	20	9	10	7	11	7	11	5	-6	-54.5	2.3	42
	35～39歳	14	18	19	19	15	16	8	8	6	14	7	-7	-50.0	3.2	50
	40～44歳	14	20	22	21	16	15	21	15	9	10	6	-4	-40.0	2.7	43
	45～49歳	18	21	20	18	16	12	16	13	14	10	18	8	80.0	8.2	100
	50～54歳	23	15	17	21	18	18	22	17	19	12	13	1	8.3	5.9	57
	55～59歳	45	32	13	26	27	23	17	13	15	17	14	-3	-17.6	6.4	31
	60～64歳	43	36	39	33	33	22	30	21	27	14	11	-3	-21.4	5.0	26
	65～69歳	30	41	43	36	31	38	28	38	29	32	16	-16	-50.0	7.3	53
	70～74歳	31	36	37	41	43	35	31	27	35	30	25	-5	-16.7	11.4	81
	75～79歳	45	35	41	39	51	38	40	36	32	38	22	-16	-42.1	10.0	49
	80～84歳	44	40	48	40	35	48	37	30	37	35	27	-8	-22.9	12.3	61
85歳以上	33	41	34	37	29	28	28	34	42	35	29	-6	-17.1	13.2	88	
合計	409	408	404	410	369	353	323	296	304	294	220	-74	-25.2	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

第1当事者		年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
			23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年					
			(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		マイクロ	3	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	230	207	218	198	194	162	165	159	132	134	96	-38	-28.4	24.2	42	
		軽乗用	129	138	132	140	138	151	129	122	115	110	102	-8	-7.3	25.8	79	
		小計	362	346	351	339	333	316	294	281	248	245	198	-47	-19.2	50.0	55	
	貨物車	大型貨物	5	5	7	3	6	5	3	6	5	5	5	0	0.0	1.3	100	
		中型・準中・普通貨物	63	46	36	56	41	39	33	26	21	40	21	-19	-47.5	5.3	33	
		中型貨物	16	11	10	12	6	16	5	6	2	5	2	-3	-60.0	0.5	13	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	0	4	8	13	11	-2	-15.4	2.8	-	
		普通貨物	47	35	26	44	35	23	28	16	11	22	8	-14	-63.6	2.0	17	
軽貨物	72	82	72	70	57	64	61	64	42	45	52	7	15.6	13.1	72			
小計	140	133	115	129	104	108	97	96	68	90	78	-12	-13.3	19.7	56			
	トレーラー	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
小計	502	479	466	468	437	424	391	377	316	335	276	-59	-17.6	69.7	55			
自動車等	乗用車	バス	3	0	4	4	4	2	3	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		マイクロ	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	5	6	6	5	8	6	5	9	4	5	4	-1	-20.0	1.0	80	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	9	6	11	9	12	8	8	12	5	6	4	-2	-33.3	1.0	44	
	貨物車	大型貨物	23	30	31	36	31	27	27	21	20	25	20	-5	-20.0	5.1	87	
		中型・準中・普通貨物	27	20	20	28	23	19	20	19	15	18	11	-7	-38.9	2.8	41	
		中型貨物	26	18	18	23	19	16	18	13	10	9	9	0	0.0	2.3	35	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	0	6	4	8	2	-6	-75.0	0.5	-	
		普通貨物	1	2	2	5	4	3	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
軽貨物	2	2	0	3	3	4	2	4	3	3	4	1	33.3	1.0	200			
小計	52	52	51	67	57	50	49	44	38	46	35	-11	-23.9	8.8	67			
	トレーラー	5	7	4	3	8	6	4	2	2	5	6	1	20.0	1.5	120		
小計	61	58	62	76	69	58	57	56	43	52	39	-13	-25.0	9.8	64			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-			
特殊車	農耕作業用	1	1	2	1	0	1	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	大型	0	3	1	0	4	1	0	6	1	2	1	-1	-50.0	0.3	-		
	小型	1	0	1	0	0	0	2	3	1	0	1	1	-	0.3	100		
	小計	2	4	4	1	4	2	4	10	4	3	2	-1	-33.3	0.5	100		
小計	565	541	532	545	510	484	452	443	363	392	317	-75	-19.1	80.1	56			
二輪車	小型二輪	9	3	18	9	10	14	6	7	7	12	9	-3	-25.0	2.3	100		
	軽二輪	10	8	7	4	7	6	15	7	7	7	4	-3	-42.9	1.0	40		
	原付二種	7	6	13	12	14	7	15	10	14	8	14	6	75.0	3.5	200		
	小計	26	17	38	25	31	27	36	24	28	27	27	0	0.0	6.8	104		
原付一種	24	21	33	28	21	25	20	24	15	15	14	-1	-6.7	3.5	58			
小計	50	38	71	53	52	52	56	48	43	42	41	-1	-2.4	10.4	82			
小計	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	358	-76	-17.5	90.4	58			
自転車	36	25	30	25	36	27	32	23	40	31	23	-8	-25.8	5.8	64			
その他の車両	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者	21	26	28	25	36	20	17	32	22	36	14	-22	-61.1	3.5	67			
不明	2	3	3	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.3	50			
合計	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	-106	-21.1	100.0	59			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	18	14	22	24	17	12	14	13	12	12	18	6	50.0	5.0	100
20～24歳	52	50	46	56	60	49	35	29	28	25	21	-4	-16.0	5.9	40
25～29歳	62	42	66	44	37	32	48	18	24	24	21	-3	-12.5	5.9	34
30～34歳	59	50	46	52	34	31	32	35	18	27	14	-13	-48.1	3.9	24
35～39歳	54	60	40	55	51	38	31	36	26	28	30	2	7.1	8.4	56
40～44歳	55	58	70	55	53	51	52	48	40	34	24	-10	-29.4	6.7	44
45～49歳	38	49	50	40	43	48	48	51	46	50	38	-12	-24.0	10.6	100
50～54歳	48	43	33	54	44	43	41	36	27	37	38	1	2.7	10.6	79
55～59歳	37	51	37	36	49	46	35	33	31	31	17	-14	-45.2	4.7	46
60～64歳	62	52	57	47	44	45	50	42	48	42	27	-15	-35.7	7.5	44
65～69歳	43	22	40	49	42	53	43	39	28	35	26	-9	-25.7	7.3	60
70～74歳	28	20	30	26	27	30	30	38	30	29	36	7	24.1	10.1	129
75～79歳	29	33	20	23	29	29	22	32	24	28	22	-6	-21.4	6.1	76
80～84歳	23	24	33	24	19	20	17	30	13	18	13	-5	-27.8	3.6	57
85歳以上	6	11	13	13	11	9	9	11	11	14	13	-1	-7.1	3.6	217
合計	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	358	-76	-17.5	100.0	58
(再掲)															
16～24歳	70	64	68	80	77	61	49	42	40	37	39	2	5.4	10.9	56
65歳以上	129	110	136	135	128	141	121	150	106	124	110	-14	-11.3	30.7	85
70歳以上	86	88	96	86	86	88	78	111	78	89	84	-5	-5.6	23.5	98
75歳以上	58	68	66	60	59	58	48	73	48	60	48	-12	-20.0	13.4	83
80歳以上	29	35	46	37	30	29	26	41	24	32	26	-6	-18.8	7.3	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年					免許保有者数 (令和2年末)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.64	1.31	2.11	2.31	1.72	1.23	1.48	1.40	1.36	1.39	2.11	0.72	51.9	129	854,129	1.0	
20～24歳	1.00	0.99	0.93	1.16	1.25	1.03	0.74	0.61	0.59	0.54	0.45	-0.08	-15.8	45	4,662,129	5.7	
25～29歳	0.92	0.64	1.03	0.71	0.62	0.55	0.85	0.33	0.44	0.44	0.39	-0.05	-11.9	43	5,359,236	6.5	
30～34歳	0.75	0.66	0.63	0.73	0.48	0.45	0.48	0.53	0.28	0.44	0.24	-0.20	-46.5	31	5,953,512	7.3	
35～39歳	0.58	0.66	0.45	0.65	0.62	0.48	0.41	0.49	0.36	0.40	0.43	0.04	9.4	74	6,937,529	8.5	
40～44歳	0.66	0.65	0.78	0.60	0.57	0.55	0.57	0.54	0.47	0.42	0.30	-0.11	-26.8	46	7,894,480	9.6	
45～49歳	0.50	0.66	0.65	0.50	0.53	0.58	0.54	0.57	0.50	0.54	0.41	-0.13	-23.7	82	9,234,566	11.3	
50～54歳	0.70	0.62	0.47	0.76	0.61	0.58	0.56	0.47	0.34	0.46	0.47	0.01	1.1	67	8,153,558	9.9	
55～59歳	0.51	0.72	0.54	0.53	0.72	0.68	0.52	0.48	0.45	0.44	0.23	-0.21	-46.9	46	7,319,255	8.9	
60～64歳	0.77	0.62	0.70	0.60	0.60	0.64	0.73	0.63	0.73	0.64	0.41	-0.23	-35.5	54	6,543,373	8.0	
65～69歳	0.78	0.40	0.67	0.75	0.59	0.70	0.54	0.51	0.38	0.51	0.39	-0.12	-22.7	50	6,628,330	8.1	
70～74歳	0.75	0.50	0.71	0.57	0.56	0.64	0.65	0.74	0.53	0.47	0.55	0.08	16.2	73	6,545,104	8.0	
75～79歳	1.32	1.41	0.80	0.90	1.09	1.03	0.72	1.00	0.71	0.79	0.63	-0.16	-20.0	48	3,477,195	4.2	
80～84歳	2.29	2.24	2.81	1.91	1.43	1.39	1.11	1.85	0.79	1.08	0.74	-0.34	-31.7	32	1,758,903	2.1	
85歳以上	2.00	3.22	3.50	3.03	2.30	1.72	1.60	1.86	1.79	2.25	1.94	-0.30	-13.5	97	668,588	0.8	
合計	0.76	0.71	0.74	0.73	0.68	0.65	0.62	0.60	0.49	0.53	0.44	-0.09	-17.3	58	81,989,887	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	1.11	1.05	1.14	1.36	1.33	1.06	0.86	0.74	0.71	0.67	0.71	0.04	5.8	64	5,516,258	6.7	
65歳以上	1.01	0.83	0.96	0.88	0.78	0.82	0.68	0.82	0.57	0.66	0.58	-0.08	-12.3	57	19,078,120	23.3	
70歳以上	1.19	1.14	1.17	0.97	0.92	0.93	0.80	1.06	0.69	0.74	0.67	-0.07	-9.4	57	12,449,790	15.2	
75歳以上	1.65	1.81	1.64	1.41	1.32	1.21	0.94	1.35	0.85	1.03	0.81	-0.22	-21.1	49	5,904,686	7.2	
80歳以上	2.22	2.48	2.98	2.20	1.66	1.48	1.24	1.85	1.06	1.40	1.07	-0.33	-23.5	48	2,427,491	3.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

法令違反	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	26	18	19	16	29	12	15	25	12	23	17	-6	-26.1	4.7	65	
通行区分	22	21	34	27	27	29	35	21	17	19	16	-3	-15.8	4.5	73	
最高速度	34	25	22	25	30	24	21	16	16	18	18	0	0.0	5.0	53	
横断・転回等	6	3	3	4	4	3	0	2	2	2	1	-1	-50.0	0.3	17	
追越し	1	5	7	7	2	2	4	3	0	2	3	1	50.0	0.8	300	
踏切不停止	2	1	1	1	2	3	0	3	0	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
右折違反	2	2	1	1	0	1	0	2	1	1	1	0	0.0	0.3	50	
左折違反	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	14	16	10	17	10	11	8	18	14	9	12	3	33.3	3.4	86	
交差点安全進行	34	42	27	36	32	24	23	25	20	23	20	-3	-13.0	5.6	59	
歩行者妨害等	45	47	45	40	39	48	32	45	32	44	32	-12	-27.3	8.9	71	
徐行違反	5	5	2	3	4	1	3	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
一時不停止	16	19	8	12	14	17	18	10	11	11	8	-3	-27.3	2.2	50	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
酒酔い運転	9	4	7	3	2	3	2	4	2	2	3	1	50.0	0.8	33	
過労運転	2	1	1	2	4	6	3	7	6	1	4	3	300.0	1.1	200	
安全 運転 義務	運転操作不適	65	47	75	62	72	67	73	76	38	48	50	2	4.2	14.0	77
	漫然運転	103	125	102	123	94	106	99	78	74	60	57	-3	-5.0	15.9	55
	脇見運転	110	90	90	97	72	78	68	53	66	52	47	-5	-9.6	13.1	43
	動静不注視	11	15	21	15	13	13	11	8	13	11	6	-5	-45.5	1.7	55
	安全不確認	67	44	63	55	71	52	47	51	46	59	37	-22	-37.3	10.3	55
	安全速度	29	23	24	19	20	13	21	16	12	12	7	-5	-41.7	2.0	24
その他	2	12	9	11	6	4	6	12	5	10	7	-3	-30.0	2.0	350	
小計	387	356	384	382	348	333	325	294	254	252	211	-41	-16.3	58.9	55	
その他の違反	5	5	13	8	9	11	10	4	10	9	7	-2	-22.2	2.0	140	
違反不明	3	9	18	14	6	8	9	9	6	12	5	-7	-58.3	1.4	167	
合計	615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	358	-76	-17.5	100.0	58	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年2月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	1	2	2	0	2	2	1	1	0	1	0	1	3	0	1	17
通行区分	0	1	0	1	0	1	3	1	0	1	1	0	3	2	1	1	16
最高速度	0	5	4	2	1	2	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	18
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	2	2	1	0	1	12
交差点安全進行	0	1	1	2	0	2	1	3	2	0	3	0	4	0	1	0	20
歩行者妨害等	0	2	2	0	0	2	6	4	3	3	3	3	1	1	1	1	32
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	8
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	4
安全運転義務																	
運転操作不適	0	1	2	2	1	2	0	2	8	3	4	3	12	5	3	2	50
漫然運転	0	1	5	3	1	4	5	6	6	4	5	9	1	1	4	2	57
脇見運転	0	1	0	3	7	7	2	10	4	2	1	4	3	2	1	0	47
動静不注視	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	6
安全不確認	0	1	1	3	3	3	2	7	3	1	5	4	1	1	1	1	37
安全速度	0	1	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	7
その他	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	7
小計	0	5	11	11	12	18	9	27	26	10	15	20	20	13	9	5	211
その他の違反	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	7
違反不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	5
合計	0	18	21	21	14	30	24	38	38	17	27	26	36	22	13	13	358

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

飲酒	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年				
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	9	6	7	3	2	3	3	4	2	4	3	-1	-25.0	0.8	33
	酒気帯び(0.25以上)	16	25	21	24	15	20	23	14	14	21	11	-10	-47.6	3.1	69
	酒気帯び(0.25未満)	0	6	3	4	4	2	2	1	6	1	1	0	0.0	0.3	-
	基準以下	6	4	2	4	5	4	0	3	5	5	2	-3	-60.0	0.6	33
	検知不能	4	4	4	1	2	3	5	3	1	1	1	0	0.0	0.3	25
	小計	35	45	37	36	28	32	33	25	28	32	18	-14	-43.8	5.0	51
	飲酒あり構成率	5.7	7.8	6.1	6.0	5.0	6.0	6.5	5.1	6.9	7.4	5.0	-	-	-	88
飲酒なし		575	529	563	556	533	499	473	464	376	400	339	-61	-15.3	94.7	59
調査不能		5	5	3	6	1	5	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.3	20
合計		615	579	603	598	562	536	508	491	406	434	358	-76	-17.5	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	7	11	6	11	5	7	7	4	7	7	3	-4	-57.1	0.8	43	
	背面通行中	26	16	13	26	21	28	17	15	17	10	14	4	40.0	3.5	54	
	横断中	横断歩道	65	65	61	55	68	51	42	53	37	60	39	-21	-35.0	9.8	60
		横断歩道付近	32	34	19	25	26	26	19	21	17	26	21	-5	-19.2	5.3	66
		横断歩道橋付近	4	1	4	3	1	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		その他	108	109	117	113	90	92	93	81	84	58	63	5	8.6	15.9	58
	小計	209	209	201	196	185	169	155	156	140	145	123	-22	-15.2	31.1	59	
	路上遊戯中	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	8	2	3	6	4	5	2	2	1	2	2	0	0.0	0.5	25	
	路上停止中	7	5	6	5	8	5	8	9	2	5	4	-1	-20.0	1.0	57	
	路上横臥	-	16	21	13	21	12	14	22	26	22	20	-2	-9.1	5.1	-	
	その他	28	8	16	12	18	14	13	14	10	10	9	-1	-10.0	2.3	32	
	小計	286	267	266	269	262	240	217	222	203	201	175	-26	-12.9	44.2	61	
車両相互	正面衝突	61	67	70	68	72	59	60	62	35	35	33	-2	-5.7	8.3	54	
	追突	進行中	21	21	20	23	15	20	14	8	11	12	7	-5	-41.7	1.8	33
		その他	15	20	11	18	17	15	16	17	3	10	6	-4	-40.0	1.5	40
	小計	36	41	31	41	32	35	30	25	14	22	13	-9	-40.9	3.3	36	
	出会い頭	89	85	69	67	79	67	64	55	69	58	41	-17	-29.3	10.4	46	
	追越追抜時	5	7	12	8	3	7	5	8	3	5	5	0	0.0	1.3	100	
	すれ違い時	0	0	2	2	3	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	左折時	7	5	9	5	10	9	5	9	7	10	4	-6	-60.0	1.0	57	
右折時	35	31	35	30	28	19	15	27	24	22	24	2	9.1	6.1	69		
その他	28	14	25	18	19	12	10	18	9	14	9	-5	-35.7	2.3	32		
小計	261	250	253	239	246	210	191	205	161	166	129	-37	-22.3	32.6	49		
車両単独	工作物衝突	電柱	14	11	24	16	19	18	22	8	11	11	5	-6	-54.5	1.3	36
		標識	5	3	5	8	2	7	6	2	5	3	3	0	0.0	0.8	60
		分離帯等	5	5	5	5	7	8	4	4	3	3	3	0	0.0	0.8	60
		防護柵等	29	26	26	25	20	18	16	17	26	23	16	-7	-30.4	4.0	55
		家屋・塀	11	11	11	14	7	11	10	7	5	6	5	-1	-16.7	1.3	45
		橋梁・橋脚	2	2	3	5	2	2	5	1	2	7	1	-6	-85.7	0.3	50
		その他	11	11	15	16	18	19	24	17	9	15	22	7	46.7	5.6	200
	小計	77	69	89	89	75	83	87	56	61	68	55	-13	-19.1	13.9	71	
	駐車車両衝突	5	13	6	10	9	5	7	5	3	9	3	-6	-66.7	0.8	60	
	路外逸脱	転落	25	12	25	19	23	21	28	20	24	35	16	-19	-54.3	4.0	64
その他		3	2	3	7	4	5	4	3	3	2	2	0	0.0	0.5	67	
小計	28	14	28	26	27	26	32	23	27	37	18	-19	-51.4	4.5	64		
転倒	8	4	8	7	5	8	16	13	6	9	9	0	0.0	2.3	113		
その他	3	10	6	5	6	5	5	7	2	3	3	0	0.0	0.8	100		
小計	121	110	137	137	122	127	147	104	99	126	88	-38	-30.2	22.2	73		
列車	6	6	8	5	5	7	4	16	5	9	4	-5	-55.6	1.0	67		
合計	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	-106	-21.1	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年																
		平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	101	93	83	70	104	82	68	89	60	83	56	-27	-32.5	14.1	55
			信号機無	67	66	61	76	61	57	71	51	68	62	59	-3	-4.8	14.9	88
		小計	168	159	144	146	165	139	139	140	128	145	115	-30	-20.7	29.0	68	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
	交差点付近	59	56	61	74	71	52	53	38	44	55	39	-16	-29.1	9.8	66		
	小計	227	215	205	220	236	191	192	178	172	200	154	-46	-23.0	38.9	68		
	単路	カーブ・屈折	24	18	13	24	19	15	21	13	17	26	21	-5	-19.2	5.3	88	
		一般単路	116	95	125	103	94	103	101	99	77	77	68	-9	-11.7	17.2	59	
		トンネル	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	1	0	0.0	0.3	-	
		橋	2	1	6	2	4	6	2	3	2	2	1	-1	-50.0	0.3	50	
		小計	142	114	146	129	118	125	124	117	96	106	91	-15	-14.2	23.0	64	
	踏切	5	5	6	2	4	3	4	10	3	6	2	-4	-66.7	0.5	40		
	その他の場所	5	3	7	3	12	6	7	10	9	8	4	-4	-50.0	1.0	80		
小計	379	337	364	354	370	325	327	315	280	320	251	-69	-21.6	63.4	66			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	21	28	22	18	17	18	13	18	11	14	15	1	7.1	3.8	71
			信号機無	53	43	50	45	40	52	25	37	34	30	22	-8	-26.7	5.6	42
		小計	74	71	72	63	57	70	38	55	45	44	37	-7	-15.9	9.3	50	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
	交差点付近	20	22	23	26	25	27	15	13	19	12	11	-1	-8.3	2.8	55		
	小計	94	93	95	89	82	97	53	68	64	56	48	-8	-14.3	12.1	51		
	単路	カーブ・屈折	73	52	69	68	52	53	60	42	36	41	20	-21	-51.2	5.1	27	
		一般単路	119	136	112	127	113	92	102	97	76	69	61	-8	-11.6	15.4	51	
		トンネル	2	7	5	2	5	4	4	10	3	1	4	3	300.0	1.0	200	
		橋	3	5	11	4	8	2	7	6	5	6	5	-1	-16.7	1.3	167	
		小計	197	200	197	201	178	151	173	155	120	117	90	-27	-23.1	22.7	46	
	踏切	1	1	3	3	1	4	0	6	2	4	2	-2	-50.0	0.5	200		
	その他の場所	3	2	5	3	4	7	6	3	2	5	5	0	0.0	1.3	167		
小計	295	296	300	296	265	259	232	232	188	182	145	-37	-20.3	36.6	49			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	122	121	105	88	121	100	81	107	71	97	71	-26	-26.8	17.9	58
			信号機無	120	109	111	121	101	109	96	88	102	92	81	-11	-12.0	20.5	68
		小計	242	230	216	209	222	209	177	195	173	189	152	-37	-19.6	38.4	63	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
	交差点付近	79	78	84	100	96	79	68	51	63	67	50	-17	-25.4	12.6	63		
	小計	321	308	300	309	318	288	245	246	236	256	202	-54	-21.1	51.0	63		
	単路	カーブ・屈折	97	70	82	92	71	68	81	55	53	67	41	-26	-38.8	10.4	42	
		一般単路	235	231	237	230	207	195	203	196	153	146	129	-17	-11.6	32.6	55	
		トンネル	2	7	7	2	6	5	4	12	3	2	5	3	150.0	1.3	250	
		橋	5	6	17	6	12	8	9	9	7	8	6	-2	-25.0	1.5	120	
		小計	339	314	343	330	296	276	297	272	216	223	181	-42	-18.8	45.7	53	
	踏切	6	6	9	5	5	7	4	16	5	10	4	-6	-60.0	1.0	67		
	その他の場所	8	5	12	6	16	13	13	13	11	13	9	-4	-30.8	2.3	113		
計	674	633	664	650	635	584	559	547	468	502	396	-106	-21.1	100.0	59			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和3年2月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	487	-49	-9.1	6	1	20.0		568	-32	-5.3
	函館	55	7	14.6	1	1	—		67	12	21.8
	旭川	87	12	16.0	0	0	—		110	20	22.2
	釧路	62	-7	-10.1	1	-1	-50.0		69	-5	-6.8
	北見	15	-14	-48.3	0	-3	-100.0		18	-15	-45.5
計	706	-51	-6.7	8	-2	-20.0	7	832	-20	-2.3	
東北	青森	212	-29	-12.0	0	-1	-100.0	43	252	-59	-19.0
	岩手	133	-14	-9.5	2	-3	-60.0	33	152	-27	-15.1
	宮城	370	-58	-13.6	5	0	0.0	16	433	-101	-18.9
	秋田	118	-3	-2.5	3	-2	-40.0	24	144	-1	-0.7
	山形	336	32	10.5	3	2	200.0	24	384	28	7.9
北福	262	-32	-10.9	4	0	0.0	18	293	-46	-13.6	
計	1,431	-104	-6.8	17	-4	-19.0	***	1,658	-206	-11.1	
東京都	2,117	-105	-4.7	12	-3	-20.0	2	2,339	-122	-5.0	
関東	茨城	450	-104	-18.8	0	-6	-100.0	43	547	-129	-19.1
	栃木	278	-28	-9.2	7	-1	-12.5	9	313	-35	-10.1
	群馬	766	-75	-8.9	2	1	100.0	33	958	-94	-8.9
	埼玉	1,258	-394	-23.8	12	-1	-7.7	2	1,485	-469	-24.0
	千葉	1,004	-122	-10.8	15	4	36.4	1	1,159	-176	-13.2
東海	神奈川	1,685	-157	-8.5	7	-7	-50.0	9	1,920	-230	-10.7
	新潟	215	-23	-9.7	0	-3	-100.0	43	237	-40	-14.4
	山梨	184	-1	-0.5	3	2	200.0	24	228	3	1.3
	長野	356	-59	-14.2	1	0	0.0	38	408	-83	-16.9
	静岡	1,479	-305	-17.1	9	-3	-25.0	6	1,863	-392	-17.4
計	7,675	-1,268	-14.2	56	-14	-20.0	***	9,118	-1,645	-15.3	
中部	富山	167	-13	-7.2	1	-2	-66.7	38	187	-13	-6.5
	石川	148	-35	-19.1	2	0	0.0	33	171	-41	-19.3
	福井	72	-22	-23.4	1	0	0.0	38	78	-24	-23.5
	岐阜	287	13	4.7	6	4	200.0	13	365	34	10.3
	愛知	1,837	-511	-21.8	10	0	0.0	5	2,136	-697	-24.6
三重	188	-78	-29.3	4	-3	-42.9	18	215	-137	-38.9	
計	2,699	-646	-19.3	24	-1	-4.0	***	3,152	-878	-21.8	
近畿	滋賀	218	-15	-6.4	3	-3	-50.0	24	249	-44	-15.0
	京都	311	-75	-19.4	2	-4	-66.7	33	362	-62	-14.6
	大阪	1,830	-359	-16.4	8	-9	-52.9	7	2,108	-418	-16.5
	兵庫	1,209	-310	-20.4	7	-4	-36.4	9	1,404	-425	-23.2
	奈良	218	-1	-0.5	1	0	0.0	38	276	18	7.0
和歌山	111	-30	-21.3	3	1	50.0	24	121	-31	-20.4	
計	3,897	-790	-16.9	24	-19	-44.2	***	4,520	-962	-17.5	
中国	鳥取	59	-19	-24.4	4	3	300.0	18	58	-41	-41.4
	島根	67	16	31.4	0	0	—	43	81	23	39.7
	岡山	377	46	13.9	1	-4	-80.0	38	417	43	11.5
	広島	328	-74	-18.4	11	1	10.0	4	388	-54	-12.2
	山口	227	12	5.6	7	4	133.3	9	270	12	4.7
計	1,058	-19	-1.8	23	4	21.1	***	1,214	-17	-1.4	
四国	徳島	143	-24	-14.4	3	3	—	24	172	-37	-17.7
	香川	233	-93	-28.5	2	0	0.0	33	281	-139	-33.1
	愛媛	168	-56	-25.0	3	-1	-25.0	24	178	-80	-31.0
	高知	98	-20	-16.9	4	3	300.0	18	101	-30	-22.9
計	642	-193	-23.1	12	5	71.4	***	732	-286	-28.1	
九州	福岡	1,563	-309	-16.5	4	-4	-50.0	18	1,980	-409	-17.1
	佐賀	266	-68	-20.4	0	-5	-100.0	43	328	-111	-25.3
	長崎	205	-92	-31.0	4	1	33.3	18	262	-106	-28.8
	熊本	226	-68	-23.1	3	-1	-25.0	24	271	-96	-26.2
	大分	189	-33	-14.9	6	2	50.0	13	212	-69	-24.6
	宮崎	338	-121	-26.4	3	-2	-40.0	24	369	-146	-28.3
	鹿児島	286	-36	-11.2	5	-1	-16.7	16	310	-48	-13.4
沖縄	227	-15	-6.2	6	4	200.0	13	263	-7	-2.6	
計	3,300	-742	-18.4	31	-6	-16.2	***	3,995	-992	-19.9	
合計	23,525	-3,918	-14.3	207	-40	-16.2	***	27,560	-5,128	-15.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和3年2月末											
北海道	札幌	996	-54	-5.1	10	4	66.7		1,155	-34	-2.9
	函館	105	14	15.4	3	3	—		120	10	9.1
	旭川	158	3	1.9	0	-2	-100.0		199	2	1.0
	釧路	137	14	11.4	3	-1	-25.0		151	14	10.2
	北見	31	-12	-27.9	0	-5	-100.0		36	-12	-25.0
	計	1,427	-35	-2.4	16	-1	-5.9	7	1,661	-20	-1.2
東北	青森	427	-32	-7.0	2	1	100.0	42	511	-64	-11.1
	岩手	286	-9	-3.1	2	-5	-71.4	42	344	-7	-2.0
	宮城	730	-109	-13.0	9	-2	-18.2	16	876	-160	-15.4
	秋田	253	9	3.7	5	-5	-50.0	33	311	12	4.0
	山形	671	66	10.9	4	-1	-20.0	36	777	70	9.9
	福島	507	-83	-14.1	6	-1	-14.3	25	570	-140	-19.7
計	2,874	-158	-5.2	28	-13	-31.7	***	3,389	-289	-7.9	
東京都	4,077	-317	-7.2	22	-4	-15.4	3	4,508	-396	-8.1	
関東	茨城	977	-167	-14.6	7	-11	-61.1	21	1,197	-238	-16.6
	栃木	566	-84	-12.9	10	-6	-37.5	13	662	-102	-13.4
	群馬	1,530	-225	-12.8	12	10	500.0	11	1,871	-285	-13.2
	埼玉	2,506	-549	-18.0	24	4	20.0	1	2,925	-736	-20.1
	千葉	2,090	-319	-13.2	24	3	14.3	1	2,465	-365	-12.9
	神奈川	3,399	-140	-4.0	18	-15	-45.5	5	3,872	-226	-5.5
	新潟	476	-62	-11.5	4	-5	-55.6	36	524	-116	-18.1
	山梨	319	-50	-13.6	6	3	100.0	25	385	-74	-16.1
	長野	696	-149	-17.6	2	-5	-71.4	42	819	-190	-18.8
	静岡	3,036	-647	-17.6	15	-6	-28.6	9	3,778	-917	-19.5
計	15,595	-2,392	-13.3	122	-28	-18.7	***	18,498	-3,249	-14.9	
中部	富山	320	0	0.0	3	-3	-50.0	40	358	1	0.3
	石川	274	-104	-27.5	2	-7	-77.8	42	313	-130	-29.3
	福井	149	-27	-15.3	1	-3	-75.0	46	171	-15	-8.1
	岐阜	522	-17	-3.2	9	1	12.5	16	657	1	0.2
	愛知	3,796	-782	-17.1	17	-10	-37.0	6	4,442	-1,091	-19.7
	三重	417	-155	-27.1	6	-11	-64.7	25	504	-232	-31.5
計	5,478	-1,085	-16.5	38	-33	-46.5	***	6,445	-1,466	-18.5	
近畿	滋賀	430	-74	-14.7	6	-3	-33.3	25	500	-128	-20.4
	京都	640	-136	-17.5	8	-5	-38.5	18	729	-126	-14.7
	大阪	3,702	-642	-14.8	21	-7	-25.0	4	4,263	-795	-15.7
	兵庫	2,571	-566	-18.0	16	-4	-20.0	7	2,991	-702	-19.0
	奈良	430	-63	-12.8	3	-2	-40.0	40	534	-66	-11.0
	和歌山	225	-74	-24.7	7	4	133.3	21	250	-90	-26.5
計	7,998	-1,555	-16.3	61	-17	-21.8	***	9,267	-1,907	-17.1	
中国	鳥取	99	-32	-24.4	4	2	100.0	36	106	-59	-35.8
	島根	125	1	0.8	1	-1	-50.0	46	145	9	6.6
	岡山	735	28	4.0	7	1	16.7	21	801	18	2.3
	広島	660	-175	-21.0	14	-3	-17.6	10	786	-197	-20.0
	山口	425	-23	-5.1	10	4	66.7	13	515	-21	-3.9
計	2,044	-201	-9.0	36	3	9.1	***	2,353	-250	-9.6	
四国	徳島	302	-24	-7.4	5	2	66.7	33	351	-43	-10.9
	香川	495	-167	-25.2	5	-4	-44.4	33	594	-226	-27.6
	愛媛	340	-97	-22.2	6	1	20.0	25	370	-138	-27.2
	高知	201	-31	-13.4	11	6	120.0	12	206	-49	-19.2
計	1,338	-319	-19.3	27	5	22.7	***	1,521	-456	-23.1	
九州	福岡	3,165	-686	-17.8	10	-5	-33.3	13	3,954	-945	-19.3
	佐賀	579	-109	-15.8	6	-3	-33.3	25	732	-165	-18.4
	長崎	426	-126	-22.8	6	1	20.0	25	541	-157	-22.5
	熊本	477	-129	-21.3	6	-4	-40.0	25	563	-195	-25.7
	大分	305	-56	-15.5	7	-3	-30.0	21	342	-119	-25.8
	宮崎	620	-303	-32.8	4	-3	-42.9	36	693	-344	-33.2
	鹿児島	607	-64	-9.5	8	-4	-33.3	18	671	-96	-12.5
	沖縄	411	-10	-2.4	8	5	166.7	18	495	16	3.3
計	6,590	-1,483	-18.4	55	-16	-22.5	***	7,991	-2,005	-20.1	
合計	47,421	-7,545	-13.7	405	-104	-20.4	***	55,633	-10,038	-15.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年2月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	16	13	81.3	7	
東 北	青森	2	1	50.0	31
	岩手	2	1	50.0	31
	宮城	9	7	77.8	9
	秋田	5	4	80.0	8
	山形	4	1	25.0	45
	福島	6	4	66.7	17
東京	22	11	50.0	31	
関 東	茨城	7	6	85.7	5
	栃木	10	7	70.0	15
	群馬	12	11	91.7	4
	埼玉	24	15	62.5	25
	千葉	24	14	58.3	28
	神奈川	18	9	50.0	31
	新潟	4	2	50.0	31
	山梨	6	4	66.7	17
	長野	2	1	50.0	31
	静岡	15	8	53.3	30
中 部	富山	3	0	0.0	46
	石川	2	2	100.0	1
	福井	1	1	100.0	1
	岐阜	9	6	66.7	17
	愛知	17	13	76.5	10
	三重	6	4	66.7	17
近 畿	滋賀	6	4	66.7	17
	京都	8	6	75.0	11
	大阪	21	7	33.3	44
	兵庫	16	9	56.3	29
	奈良	3	2	66.7	17
中 国	和歌山	7	5	71.4	12
	鳥取	4	2	50.0	31
	島根	1	0	0.0	46
	岡山	7	5	71.4	12
	広島	14	10	71.4	12
四 国	山口	10	7	70.0	15
	徳島	5	3	60.0	27
	香川	5	2	40.0	41
	愛媛	6	4	66.7	17
	高知	11	9	81.8	6
九 州	福岡	10	4	40.0	41
	佐賀	6	3	50.0	31
	長崎	6	6	100.0	1
	熊本	6	4	66.7	17
	大分	7	3	42.9	40
	宮崎	4	2	50.0	31
	鹿児島	8	5	62.5	25
	沖縄	8	3	37.5	43
	合計	405	250	61.7	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	(千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和元年10月1日現在)による。