鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2021年2月分

国土交通省

凡　例

1．　この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

2．この月報は、2021年2月分の調査結果である。

3．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

4．　この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

5．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

6．　この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサス－活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

8．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。

この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において平成24年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

７．　2019年度において平成28年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．鉄道車両生産動向 …… 6

Ⅱ　鉄道車両（新造）生産の推移 …… 7

Ⅲ．統　　計　　表

鉄道車両（新造）

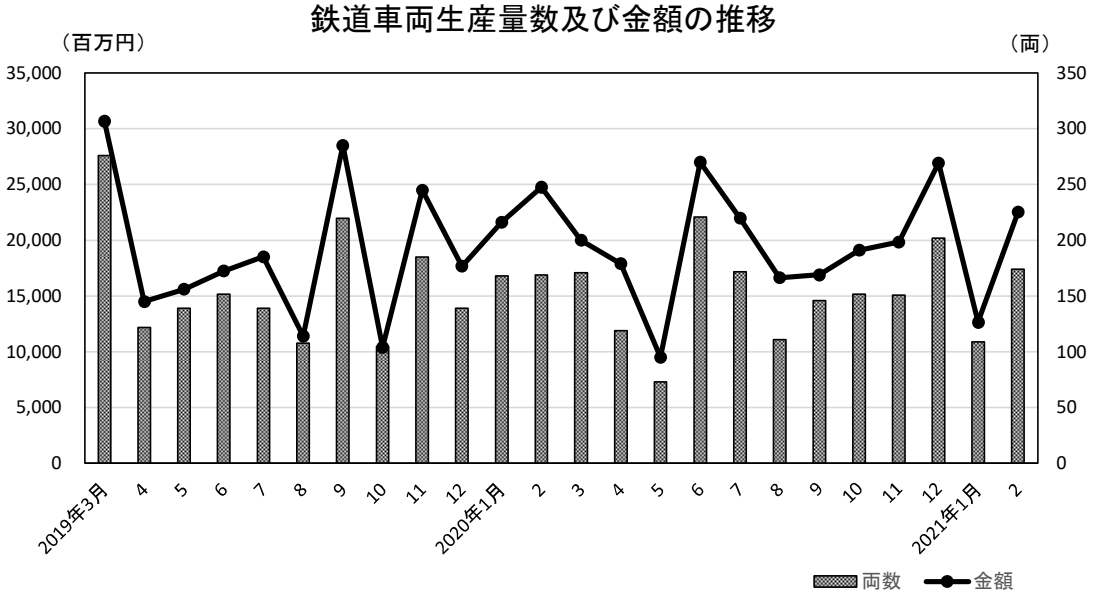
第１表　鉄道車両・新造・合計 …… 9
第２表　鉄道車両・新造・国内向け …… 10
第３表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け …… 11
第４表　鉄道車両・新造・民鉄等向け …… 12
第５表　鉄道車両・新造・公的企業向け …… 13
第６表　鉄道車両・新造・輸出 …… 14

Ⅰ．鉄道車両生産動向

2021年2月分

概　　況

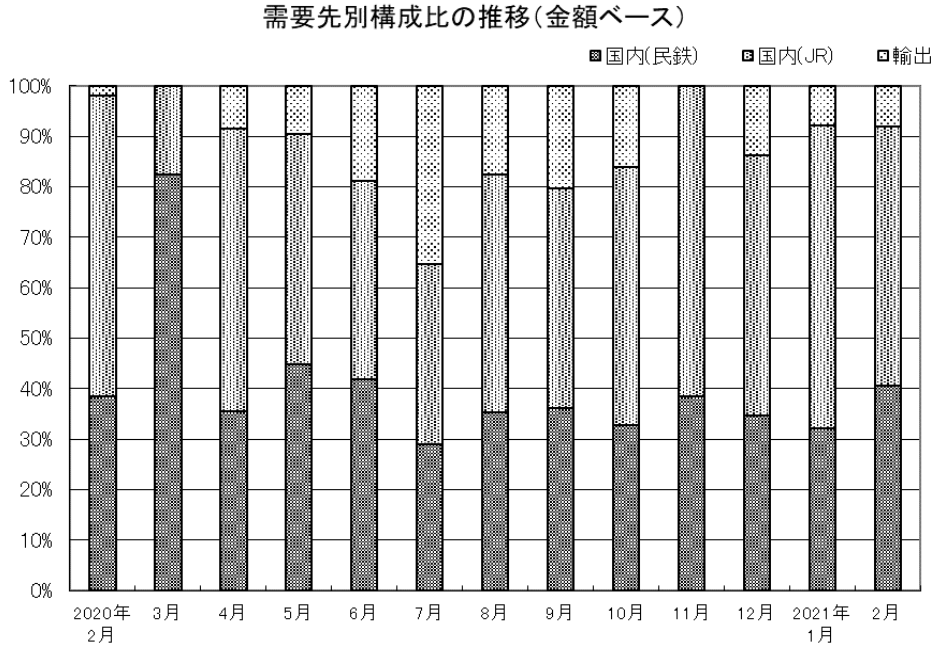
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、174両・225億円で、金額ベースで前月比78.0%増、前年同月比9.0%減であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績　162両・207億円（うちＪＲ向け実績79両・116億円、民鉄向け実績83両・91億円、公的企業向けは45両・55億円）輸出は12両、18億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・8億円、旅客車は149両・193億円、貨物車は6両・3億円、特殊車両は4両・3億円であった。



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合計		国内向け		ＪＲ向け		新幹線	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020年2月	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	26	4,613
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	16	2,925
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	－	－
10	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973
（前年同月比）	103.0	91.0	98.2	85.4	92.9	78.6	26.1	22.5

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在
（注2）　「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
（注3）　2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分
（注4）　2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生 産 の 推 移

（金額単位　百万円）

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
562	41,378	－	－	44	6,576
421	31,997	－	－	108	18,491
481	36,257	－	－	194	38,433
462	37,068	－	－	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
80	9,519	35	6,084	4	502
146	16,473	88	10,085	－	－
59	6,356	48	5,095	12	1,510
38	4,258	12	1,735	6	913
98	11,316	50	6,443	40	5,083
64	6,350	28	3,416	55	7,789
53	5,893	15	1,869	16	2,917
61	6,107	12	1,306	25	3,433
57	6,246	33	3,680	22	3,084
70	7,645	31	3,149	－	－
86	9,177	47	5,577	24	3,652
44	4,062	12	1,285	7	993
83	9,124	45	5,516	12	1,826
103.8	95.8	128.6	90.7	300.0	363.7

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

鉄道車両（新造）

第1表　鉄道車両・新造・合計（2021年2月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**240**	**50,297,279**	**174**	**22,542,019**	**5,886**	**826,617,370**
機関車	〃	**－**	**－**	**3**	**808,538**	**133**	**54,301,538**
電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**240**	**50,297,279**	**161**	**21,139,521**	**5,698**	**768,579,620**
電車（新幹線を除く）	〃	240	50,297,279	116	13,291,066	4,651	577,668,016
電動車	〃	120	25,148,723	77	8,778,059	2,763	339,456,750
制御車	〃	60	12,574,361	19	2,486,415	834	107,639,700
付随車	〃	60	12,574,195	20	2,026,592	1,054	130,571,566
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	12	1,972,756	894	161,164,473
電動車	〃	－	－	10	1,649,120	779	140,219,280
制御車	〃	－	－	2	323,636	87	15,849,398
付随車	〃	－	－	－	－	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	33	5,875,699	153	29,747,131
ディーゼル動車	〃	－	－	33	5,875,699	153	29,747,131
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**307,560**	**46**	**1,775,652**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	〃	**－**	**－**	**4**	**286,400**	**9**	**1,960,560**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・新造・国内向け(2021年2月分)

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**498**	**162**	**20,716,093**	**4,496**	**559,884,379**
機関車	〃	**－**	**－**	**3**	**808,538**	**65**	**13,328,765**
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	3	808,538	22	5,297,255
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**498**	**149**	**19,313,595**	**4,376**	**542,819,402**
電車(新幹線を除く)	〃	－	498	104	11,465,140	3,443	373,706,716
電動車	〃	－	332	69	7,560,775	2,043	219,782,326
制御車	〃	－	166	19	2,486,415	648	74,165,435
付随車	〃	－	－	16	1,417,950	752	79,758,955
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	12	1,972,756	798	144,343,005
電動車	〃	－	－	10	1,649,120	683	123,397,812
制御車	〃	－	－	2	323,636	87	15,849,398
付随車	〃	－	－	－	－	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	33	5,875,699	135	24,769,681
ディーゼル動車	〃	－	－	33	5,875,699	135	24,769,681
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**307,560**	**46**	**1,775,652**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	〃	**－**	**－**	**4**	**286,400**	**9**	**1,960,560**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表　鉄道車両・新造・JR向け（2021年2月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**－**	**79**	**11,592,019**	**2,170**	**304,336,169**
機関車	〃	**－**	**－**	**3**	**808,538**	**64**	**13,106,565**
電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	43	8,031,510
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	3	808,538	21	5,075,055
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	3	808,538	18	4,927,055
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**76**	**10,783,481**	**2,100**	**289,535,352**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	33	3,322,226	1,168	120,585,356
電動車	〃	－	－	23	2,053,754	676	62,353,482
制御車	〃	－	－	7	944,940	311	38,501,042
付随車	〃	－	－	3	323,532	181	19,730,832
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	12	1,972,756	798	144,343,005
電動車	〃	－	－	10	1,649,120	683	123,397,812
制御車	〃	－	－	2	323,636	87	15,849,398
付随車	〃	－	－	－	－	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	31	5,488,499	134	24,606,991
ディーゼル動車	〃	－	－	31	5,488,499	134	24,606,991
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**2**	**1,573,000**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け（2021年2月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**498**	**83**	**9,124,074**	**2,326**	**255,548,210**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**222,200**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**498**	**73**	**8,530,114**	**2,276**	**253,284,050**
電車（新幹線を除く）	〃	－	498	71	8,142,914	2,275	253,121,360
電動車	〃	－	332	46	5,507,021	1,367	157,428,844
制御車	〃	－	166	12	1,541,475	337	35,664,393
付随車	〃	－	－	13	1,094,418	571	60,028,123
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	2	387,200	1	162,690
ディーゼル動車	〃	－	－	2	387,200	1	162,690
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**6**	**307,560**	**42**	**1,654,400**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	6	307,560	42	1,654,400
特殊車両	〃	**－**	**－**	**4**	**286,400**	**7**	**387,560**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け（2021年2月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**－**	**45**	**5,515,995**	**1,707**	**203,400,293**
機関車	〃	**－**	**－**	**1**	**288,750**	**5**	**658,950**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	288,750	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	288,750	1	288,750
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**40**	**4,940,845**	**1,695**	**202,353,783**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	34	3,626,433	1,669	196,397,952
電動車	〃	－	－	25	2,919,140	1,058	129,361,239
制御車	〃	－	－	3	171,053	282	31,194,042
付随車	〃	－	－	6	536,240	329	35,842,671
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	6	1,314,412	26	5,955,831
ディーゼル動車	〃	－	－	6	1,314,412	26	5,955,831
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**4**	**286,400**	**7**	**387,560**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表　鉄道車両・新造・輸出（2021年2月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**240**	**50,296,781**	**12**	**1,825,926**	**1,390**	**266,732,991**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**68**	**40,972,773**
電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**240**	**50,296,781**	**12**	**1,825,926**	**1,322**	**225,760,218**
電車（新幹線を除く）	〃	240	50,296,781	12	1,825,926	1,208	203,961,300
電動車	〃	120	25,148,391	8	1,217,284	720	119,674,424
制御車	〃	60	12,574,195	－	－	186	33,474,265
付随車	〃	60	12,574,195	4	608,642	302	50,812,611
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
電動車	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2021年2月分）

2021年　3月31日発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722