

造船造機統計

造船統計月報

令和2年12月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和2年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和2年12月分）の概要

（1）集計工場数

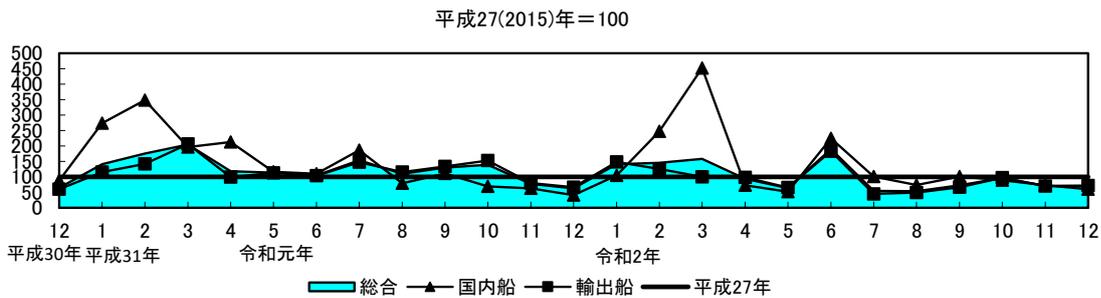
令和2年12月分の集計工場数は、鋼船については、421工場であった。
強化プラスチック（木）船については、162工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和2年12月分の鋼船建造実績は、受注28隻、90万8千G/T、起工42隻、148万3千G/T、進水43隻、127万9千G/T、しゅん工34隻、66万4千G/T、しゅん工船価831億円、生産指数※70.2であり、生産指数の前年同月比は、12.5%増であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、1万3千G/T、しゅん工船価116億円、生産指数60.2であり、生産指数の前年同月比は、47.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工16隻、65万1千G/T、しゅん工船価715億円、生産指数72.1であり、生産指数の前年同月比は、8.4%増であった。

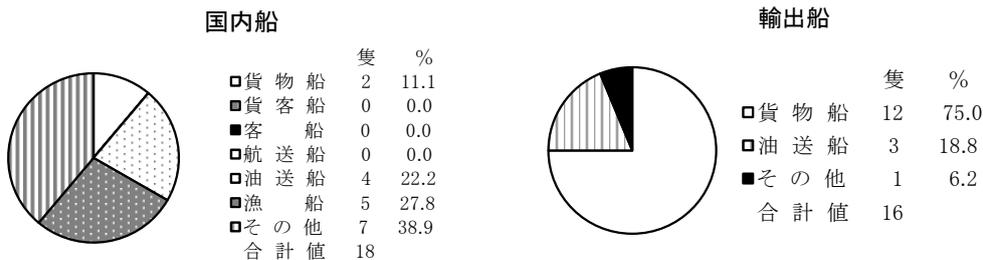
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は16隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

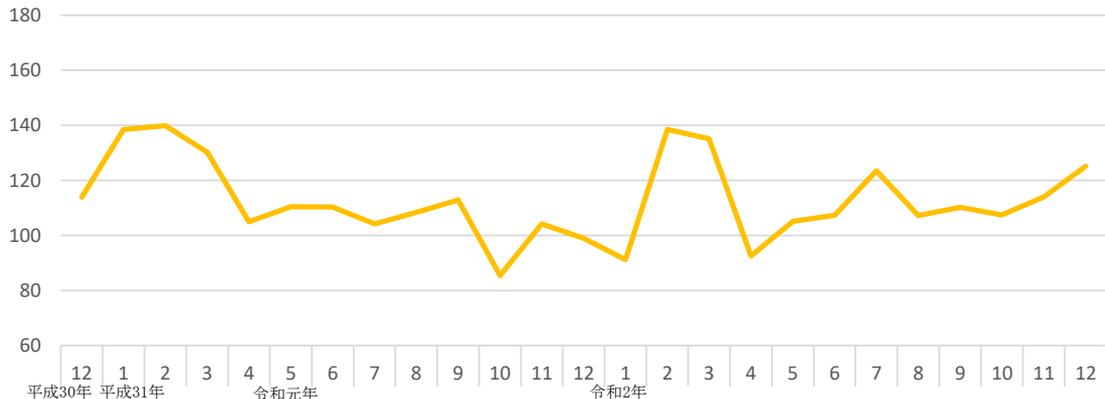


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、125千円であり、前年同月比は、26.4%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年												
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	
合 計	隻数	572	565	542	532	578	55	50	69	49	39	64	47	34	38	39	42	34	
	G/T	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	128.2	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4	72.4	96.2	70.7	70.2	
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	107.5	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0	90.2	112.5	
国内船	小 計	隻数	221	221	227	256	254	18	16	41	20	18	17	32	19	19	15	22	18
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	155.1	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8	101.2	88.9	72.4	60.2
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	95.7	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2	111.3	147.3
	貨物船	隻数	68	74	52	79	74	2	2	10	4	5	5	8	1	9	4	1	2
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	499	6,954
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	3	11	13	13	9	1	1	3	0	0	2	1	1	2	0	3	0
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	785	19	120	109	0	0	179	49	84	74	0	48	0
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	11	1	2	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,818	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0	0	0
	油送船	隻数	18	25	37	33	39	5	0	2	6	6	1	3	8	3	5	6	4
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	183,160	4,083	0	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542
	漁 船	隻数	36	27	39	31	34	2	5	3	4	5	3	4	6	2	1	5	5
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	500	1,583	696	870	948	879	788	939	416	14	1,504	737
	その他	隻数	85	78	76	88	85	7	6	22	5	2	3	13	2	3	5	7	7
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	27,031	5,144	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18	506	1,237	303	369
	輸出船	小 計	隻数	351	344	315	276	324	37	34	28	29	21	47	15	15	19	24	20	16
G/T			11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460
生産指数			100.0	108.8	108.5	111.0	123.0	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6	70.4	72.1
指数前年比			92.5	108.8	99.7	102.3	110.8	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4
貨物船		隻数	281	253	218	156	215	28	23	21	23	17	34	10	11	14	19	13	12
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674
油送船		隻数	57	82	86	103	105	9	11	7	6	4	13	3	3	5	5	7	3
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546
その他		隻数	13	9	11	17	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1
		G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	3,459	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	0	0	1,240

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 421工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和2年12月分	合計	28	908,070	42	1,483,394	43	1,279,097	34	664,062	83,109,420	125	
国内船	計	11	58,471	18	202,659	18	188,500	18	12,602	11,649,308	924	
	貨物船計	4	56,528	2	13,009	3	1,947	2	6,954	2,969,126	427	
	一般貨物船	1	430	1	509	2	1,448	2	6,954	2,969,126	427	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	1	55,100									
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			1	12,500							
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	2	998			1	499					
	貨客船											
	客船			1	199							
	自動車航送船			2	23,400	1	15,400					
	油送船計	5	864	5	163,841	5	162,538	4	4,542	5,204,500	1,146	
	一般油送船	4	665	3	162,797	2	161,010					
	プロダクトキャリア							1	749	..	..
	L P G 船			1	749							
	化学薬品船	1	199	1	295	3	1,528	2	693	1,145,500	1,653	
	L N G 船							1	3,100	..	..
	その他油送船											
	漁船	2	1,079	5	392	2	514	5	737	2,164,582	2,937	
	その他			3	1,818	7	8,101	7	369	1,311,100	3,553	
	輸出船	計	17	849,599	24	1,280,735	25	1,090,597	16	651,460	71,460,112	110
		貨物船計	17	849,599	17	734,000	22	912,647	12	612,674	54,698,118	89
一般貨物船		3	51,999	1	24,500	5	96,189	2	16,575	2,861,000	173	
鉱石専用船								1	197,453	..	..
ばら積み船		6	211,900	8	286,000	8	322,400	4	177,320	13,448,156	76	
コンテナ船		2	233,300	2	126,600	4	291,100	4	198,088	25,439,550	128	
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		6	352,400	5	255,400	4	161,500	1	23,238	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船				1	41,500	1	41,458					
油送船計				7	546,735	3	177,950	3	37,546	..	..
一般油送船				6	534,335	1	163,000					
プロダクトキャリア												
L P G 船												
化学薬品船				1	12,400	2	14,950	3	37,546	..	..
L N G 船												
その他油送船												
その他								1	1,240	..	..

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和2年12月分	4	884			1	50				
国内船	4	884								
輸出船					1	50				
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	5	3,884	2	6,900	4	9,900	2	3,014	36,402.100	12,078
国内船	5	3,884	2	6,900	3	9,850	2	3,014	36,402.100	12,078
輸出船					1	50				

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和2年12月分	4	884			1	50				
国内船	4	884								
輸出船					1	50				
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	5	3,884	2	6,900	4	9,900	2	3,014	36,402.100	12,078
国内船	5	3,884	2	6,900	3	9,850	2	3,014	36,402.100	12,078
輸出船					1	50				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年12月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
その他						
輸出船	計					

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	合計		17	301	1,340,003	4,452
	国内船	計	17	301	1,340,003	4,452
		貨物船				
		客船				
		漁船	13	248	1,047,018	4,222
		その他	4	53	292,985	5,528
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分			累計(令和2年1月～令和2年12月)			
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	908,070	-	188	2,866,321	-	
		20G/T未満				22	367	-	
		20～100				7	238	-	
		100～500	9	2,692	-	64	20,834	-	
		500～1,000	1	679	-	16	11,844	-	
		1,000～2,000				4	5,350	-	
		2,000～3,000	1	2,999	-	6	15,548	-	
		3,000～4,000				4	14,870	-	
		4,000～5,000				4	17,010	-	
		5,000～6,000						-	
		6,000～7,000				2	13,300	-	
		7,000～8,000						-	
		8,000～9,000				2	16,800	-	
		9,000～10,000				2	19,960	-	
		10,000～15,000				2	24,600	-	
		15,000～20,000				2	36,400	-	
		20,000～25,000	2	49,000	-	5	121,400	-	
		25,000～30,000	2	52,000	-	6	156,000	-	
		30,000～35,000						-	
		35,000～40,000	5	184,500	-	9	328,700	-	
		40,000～45,000	1	44,000	-	6	260,600	-	
45,000～50,000	2	95,800	-	7	341,600	-			
50,000～55,000				4	209,100	-			
55,000～60,000	1	55,100	-	2	112,700	-			
60,000～65,000				3	181,000	-			
65,000～70,000						-			
70,000～75,000						-			
75,000～100,000	2	188,000	-	6	564,000	-			
100,000～150,000	2	233,300	-	2	233,300	-			
150,000～200,000				1	160,800	-			
200,000～						-			
国内船	貨物船	計	4	56,528	100,050	20	128,401	161,249	
		100～500	1	430	1,350	7	3,190	10,479	
		100～500 (その他)	2	998	3,500	2 (その他)	998	3,500	
		500～1,000				1	507	1,730	
		500～1,000 (コンテナ)				1	749	1,940	
		500～1,000 (その他)				2	1,258	4,100	
		2,000～3,000 (自動車)				1	2,999	2,100	
		2,000～3,000 (RORO)				1	2,600	1,600	
		4,000～5,000 (セメント)				1	4,200	5,800	
		8,000～9,000 (RORO)				2	16,800	9,500	
		40,000～45,000 (撤積)				1	40,000	25,300	
		55,000～60,000 (撤積)	1	55,100	95,200	1 (撤積)	55,100	95,200	
		計				1	499	-	
		100～500				1	499	-	
		客船	計				2	68	-
			20G/T未満				1	19	-
		自動車航送船	計				1	49	-
			100～500				4	2,215	-
			1,000～2,000				3	965	-
		油送船	計	5	864	1,399	28	20,451	31,426
			20G/T未満				1	19	80
20～100					1	64	18		
100～500	4		665	1,199	8	1,971	4,099		
100～500 (化学薬)	1		199	200	6 (化学薬)	1,695	2,530		
500～1,000					3	2,257	4,960		
500～1,000 (LPG)					3	2,497	3,160		
500～1,000 (化学薬)					1	999	1,250		
500～1,000 (プロダクト)					1	749	1,459		
1,000～2,000 (LPG)					1	1,200	1,400		
1,000～2,000 (化学薬)					1	1,200	1,470		
3,000～4,000					2	7,800	11,000		
漁船	計	2	1,079	-	28	8,277	-		
	20G/T未満				6	85	-		
	100～500	1	400	-	21	7,513	-		
	500～1,000	1	679	-	1	679	-		
その他	計				42	27,322	-		
	20G/T未満				14	244	-		
	20～100				5	125	-		
	100～500				15	3,504	-		
	500～1,000				3	2,149	-		
	1,000～2,000				1	1,700	-		
	2,000～3,000				1	2,350	-		
	3,000～4,000				1	3,950	-		
6,000～7,000				2	13,300	-			

輸出船	貨物船	計	17	849,599	1,359,850	44	2,044,259	3,518,323		
		2,000~3,000	1	2,999	3,850	1	2,999	3,850		
		9,000~10,000				(コンテナ) 2	19,960	24,000		
		10,000~15,000				1	13,100	19,900		
		20,000~25,000	2	49,000	80,000	2	49,000	80,000		
		20,000~25,000				(撤積) 2	48,400	77,000		
		25,000~30,000	(撤積) 2	52,000	83,500	(撤積) 6	156,000	250,500		
		35,000~40,000	(撤積) 3	111,500	190,950	(撤積) 6	219,200	380,020		
		35,000~40,000	(船・撤) 2	73,000	127,000	(船・撤) 3	109,500	190,500		
		40,000~45,000				(撤積) 2	88,000	163,300		
		40,000~45,000	(船・撤) 1	44,000	82,300	(船・撤) 3	132,600	246,903		
		45,000~50,000	(撤積) 1	48,400	86,500	(撤積) 2	97,400	173,500		
		45,000~50,000	(船・撤) 1	47,400	88,100	(船・撤) 2	94,800	176,200		
		50,000~55,000				(撤積) 3	158,400	290,700		
		55,000~60,000				(撤積) 1	57,600	98,700		
		75,000~100,000	(船・撤) 2	188,000	362,800	(船・撤) 6	564,000	1,088,400		
		100,000~150,000	(コンテナ) 2	233,300	254,850	(コンテナ) 2	233,300	254,850		
		油送船	計					17	630,229	893,940
			100~500					1	499	700
			3,000~4,000					(LPG) 1	3,120	3,100
4,000~5,000						(LPG) 2	8,510	9,740		
4,000~5,000						(LNG) 1	4,300	4,950		
10,000~15,000						(化学薬) 1	11,500	19,700		
15,000~20,000						(化学薬) 2	36,400	52,000		
20,000~25,000						(化学薬) 1	24,000	35,700		
45,000~50,000						(LPG) 3	149,400	150,750		
50,000~55,000						(LPG) 1	50,700	50,300		
60,000~65,000						3	181,000	256,300		
150,000~200,000						1	160,800	310,700		
その他	計						2	4,600	-	
	2,000~3,000					2	4,600	-		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	1,483,394	-
		20G/T未満	3	42	-
		20~100			-
		100~500	5	1,343	-
		500~1,000	6	4,574	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		9,000~10,000	1	9,600	-
		10,000~15,000	3	36,300	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		20,000~25,000	2	47,200	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	4	145,700	-
		40,000~45,000	6	262,300	-
		45,000~50,000	1	47,000	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	3	180,635	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,800	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000	3	484,500	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	13,009	8,770
		500~1,000	1	509	1,700
		10,000~15,000	(RORO) 1	12,500	7,070
	客船	計	1	199	-
		100~500	1	199	-
	自動車航送船	計	2	23,400	-
		8,000~9,000	1	8,000	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
	油送船	計	5	163,841	316,477
		100~500	(化学薬) 1	295	591
		500~1,000	2	1,997	4,610
		500~1,000	(LPG) 1	749	950
		150,000~200,000	1	160,800	310,326
	漁船	計	5	392	-
		20G/T未満	3	42	-
		100~500	2	350	-
	その他	計	3	1,818	-
100~500		1	499	-	
500~1,000		2	1,319	-	

輸出船	貨物船	計	17	734,000	1,191,368
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,600
		10,000～15,000	(撤積) 1	11,400	16,700
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撤積) 1	22,700	36,400
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,700	125,700
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	73,000	127,000
		40,000～45,000	(撤積) 3	132,200	244,350
		40,000～45,000	(その他) 1	41,500	49,154
		40,000～45,000	(鉱・撤) 2	88,600	148,003
		45,000～50,000	(撤積) 1	47,000	83,800
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,800	181,311
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	117,000	127,350
	油送船	計	7	546,735	936,149
	10,000～15,000	(化学薬) 1	12,400	19,999	
	30,000～35,000	1	30,000	49,500	
	60,000～65,000	3	180,635	256,200	
	150,000～200,000	2	323,700	610,450	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	1,279,097	-
		20G/T未満	2	22	-
		20～100	3	78	-
		100～500	7	2,322	-
		500～1,000	2	1,448	-
		1,000～2,000	1	1,030	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,339	-
		10,000～15,000	1	13,200	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000	2	49,400	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	3	96,000	-
		35,000～40,000	5	184,400	-
		40,000～45,000	5	217,758	-
		45,000～50,000	2	97,100	-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	2	234,800	-		
150,000～200,000	2	323,700	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,947	5,620
		100～500	(その他) 1	499	1,700
		500～1,000	2	1,448	3,920
	自動車航送船	計	1	15,400	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油送船	計	5	162,538	312,942
		100～500	1	310	630
		100～500	(化学薬) 2	498	1,014
		1,000～2,000	(化学薬) 1	1,030	998
	150,000～200,000	1	160,700	310,300	
	漁船	計	2	514	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	495	-
	その他	計	7	8,101	-
		20G/T未満	1	3	-
20～100		3	78	-	
100～500		2	520	-	
7,000～8,000		1	7,500	-	
輸出船	貨物船	計	22	912,647	1,343,032
		9,000～10,000	2	19,989	27,300
		10,000～15,000	1	13,200	11,500

		20,000～25,000	1	24,500	40,000	
		20,000～25,000	(コンテナ)	1	24,900	23,900
		30,000～35,000	(撤積)	2	64,600	110,780
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000		1	38,500	54,855
		35,000～40,000	(撤積)	2	73,000	125,650
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,900	126,470
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	163,000
		40,000～45,000	(その他)	1	41,458	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,600	147,782
		45,000～50,000	(撤積)	2	97,100	171,297
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	234,800	254,350
油	送	計		3	177,950	334,400
	船	5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,900
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500
		150,000～200,000		1	163,000	310,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				累計(令和2年1月～令和2年12月)							
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	34	664,062	-	83,109,420	125	560	12,818,739	-	1,431,528,228	112		
		20G/T未満	8	118	-	871,382	7,386	69	965	-	6,415,718	6,648		
		20～100	1	30	-	-	-	19	995	-	5,911,084	5,941		
		100～500	6	2,150	-	4,213,200	1,960	104	36,610	-	70,564,312	1,927		
		500～1,000	1	749	-	-	-	31	23,601	-	38,899,710	1,648		
		1,000～2,000	1	1,240	-	-	-	10	15,403	-	19,354,504	1,257		
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	3	7,993	-	5,491,000	687		
		3,000～4,000	1	3,100	-	-	-	8	27,108	-	22,562,474	832		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	10	42,674	-	28,057,490	657		
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,589	-	-	-		
		6,000～7,000	2	13,087	-	3,467,126	265	9	57,626	-	42,304,600	732		
		7,000～8,000	1	7,000	-	-	-	5	36,111	-	13,726,500	380		
		8,000～9,000	-	-	-	-	-	6	49,552	-	58,980,893	1,190		
		9,000～10,000	2	19,163	-	4,713,000	246	13	127,379	-	27,552,919	216		
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	15	191,911	-	48,829,432	254		
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	14	241,388	-	69,904,244	290		
		20,000～25,000	4	87,365	-	14,676,967	168	50	1,150,142	-	151,496,557	132		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	10	274,561	-	32,188,332	117		
		30,000～35,000	3	96,080	-	11,735,777	122	25	825,725	-	84,465,769	102		
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	44	1,580,544	-	130,454,675	83		
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	42	1,825,252	-	136,832,195	75		
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	20	947,970	-	95,942,284	101		
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	7	367,164	-	24,303,494	66		
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	1	57,239	-	-	-		
		60,000～65,000	2	120,232	-	9,056,302	75	8	484,118	-	39,706,867	82		
		65,000～70,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		70,000～75,000	-	-	-	-	-	1	73,500	-	-	-		
75,000～100,000	-	-	-	-	-	10	928,000	-	58,077,669	63				
100,000～150,000	1	116,295	-	-	-	16	1,763,633	-	105,907,806	60				
150,000～200,000	1	197,453	-	-	-	10	1,675,786	-	98,705,234	59				
200,000～	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
国内船	貨物船	計	2	6,954	9,477	2,969,126	427	53	302,441	339,970	70,271,731	232		
		100～500	1	499	1,680	-	-	26	11,274	37,030	13,520,840	1,199		
		500～1,000	-	-	-	-	-	8	2,429	9,039	2,997,600	1,234		
		1,000～2,000	-	-	-	-	-	8	5,272	16,291	6,009,414	1,140		
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	981	299	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	3,000	3,500	-	-		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	1	3,305	5,016	-	-		
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	5,589	7,500	-	-		
		6,000～7,000	1	6,455	7,797	-	-	1	6,455	7,797	-	-		
		7,000～10,000	-	-	-	-	-	1	12,434	19,772	-	-		
		10,000～15,000	-	-	-	-	-	4	52,860	26,473	18,607,347	352		
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	1	41,320	49,321	-	-		
		20,000～25,000	-	-	-	-	-	1	73,500	16,050	-	-		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	1	84,022	142,883	-	-		
		30,000～35,000	-	-	-	-	-	1	6,099	-	-	-		
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	1	6,099	-	-	-		
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	14	682	-	7,563,970	11,091		
		45,000～50,000	-	-	-	-	-	8	93	-	858,570	9,232		
		50,000～55,000	-	-	-	-	-	4	293	-	1,375,400	4,694		
		55,000～60,000	-	-	-	-	-	2	296	-	5,330,000	18,007		
		60,000～65,000	-	-	-	-	-	11	51,645	-	38,420,188	744		
		65,000～70,000	-	-	-	-	-	2	354	-	640,000	1,808		
		70,000～75,000	-	-	-	-	-	3	2,471	-	4,452,068	1,802		
		75,000～100,000	-	-	-	-	-	2	3,143	-	4,397,300	1,399		
		100,000～150,000	-	-	-	-	-	1	4,265	-	-	-		
		150,000～200,000	-	-	-	-	-	1	8,828	-	-	-		
		200,000～	-	-	-	-	-	2	32,584	-	21,737,120	667		
国内船	客船	計	4	4,542	4,915	5,204,500	1,146	49	206,604	383,586	54,202,345	282		
		20G/T未満	-	-	-	-	-	1	19	80	-	-		
		20～100	-	-	-	-	-	2	198	598	431,500	2,179		
		100～500	-	-	-	-	-	3	621	1,809	885,520	1,426		
		500～1,000	-	-	-	-	-	1	447	866	-	-		
		1,000～2,000	2	693	968	1,145,500	1,653	16	6,793	15,252	11,499,239	1,693		
		2,000～3,000	-	-	-	-	-	3	1,495	3,556	-	-		
		3,000～4,000	-	-	-	-	-	2	1,996	4,700	2,035,000	1,020		
		4,000～5,000	-	-	-	-	-	4	2,995	3,897	3,324,600	1,110		
		5,000～6,000	-	-	-	-	-	2	1,253	2,928	-	-		
		6,000～7,000	-	-	-	-	-	1	590	1,280	-	-		
		7,000～10,000	-	-	-	-	-	2	1,995	2,566	1,719,500	862		
		10,000～15,000	1	749	1,447	-	-	2	1,486	2,901	1,785,000	1,192		
		15,000～20,000	-	-	-	-	-	3	4,921	9,445	-	-		
		20,000～25,000	-	-	-	-	-	1	2,600	3,950	-	-		
		25,000～30,000	-	-	-	-	-	1	3,923	4,998	-	-		
		30,000～35,000	1	3,100	2,500	-	-	1	3,100	2,500	-	-		
		35,000～40,000	-	-	-	-	-	2	8,010	11,332	4,028,000	503		
		40,000～45,000	-	-	-	-	-	1	4,044	2,431	-	-		
		45,000～50,000	1	180,106	312,499	-	-	1	180,106	312,499	-	-		
		国内船	油送船	計	5	737	-	2,164,582	2,937	45	9,874	-	27,074,792	2,742
				20G/T未満	3	39	-	295,782	7,584	19	276	-	1,762,174	6,339
				20～100	2	698	-	1,868,800	2,677	23	7,391	-	17,903,380	2,422
				100～500	-	-	-	-	-	3	2,205	-	7,409,238	3,380
				500～1,000	7	369	-	1,311,100	3,553	62	38,582	-	-	-
				1,000～2,000	5	79	-	575,800	7,289	40	975	-	-	-
				2,000～3,000	1	30	-	-	-	13	504	-	4,104,184	8,143
3,000～4,000	1			260	-	-	-	20	4,516	-	13,117,840	2,905		
4,000～5,000	-			-	-	-	-	3	2,345	-	8,256,900	3,521		
5,000～6,000	-			-	-	-	-	1	1,700	-	-	-		
6,000～7,000	-			-	-	-	-	1	3,500	-	-	-		
7,000～8,000	-			-	-	-	-	1	4,000	-	-	-		
8,000～9,000	-			-	-	-	-	2	13,242	-	22,539,600	1,702		
9,000～10,000	-			-	-	-	-	1	8,200	-	-	-		
国内船	その他			計	7	369	-	1,311,100	3,553	62	38,582	-	-	-
				20G/T未満	5	79	-	575,800	7,289	40	975	-	-	-
				20～100	1	30	-	-	-	13	504	-	4,104,184	8,143
				100～500	1	260	-	-	-	20	4,516	-	13,117,840	2,905
				500～1,000	-	-	-	-	-	3	2,345	-	8,256,900	3,521
				1,000～2,000	-	-	-	-	-	1	1,700	-	-	-
				2,000～3,000	-	-	-	-	-	1	3,500	-	-	-
				3,000～4,000	-	-	-	-	-	1	4,000	-	-	-
				4,000～5,000	-	-	-	-	-	2	13,242	-	22,539,600	1,702
				5,000～6,000	-	-	-	-	-	1	8,200	-	-	-

輸送船	貨物船	計	12	612,674	992,138	54,698,118	89	225	9,626,474	17,248,613	759,873,857	79
		6,000~7,000	1	6,632	8,615	--	--	2	13,287	16,578	3,981,240	300
		9,000~10,000	1	9,943	13,559	--	--	7	69,609	98,185	11,563,933	166
		10,000~15,000						2	19,550	23,302	4,417,736	226
		10,000~15,000						1	13,014	12,372	--	--
		10,000~15,000						4	50,496	76,936	7,517,900	149
		15,000~20,000						5	83,990	111,297	16,633,929	178
		20,000~25,000						3	72,977	119,082	8,097,071	111
		20,000~25,000 (搬種)	1	22,360	37,440	--	--	15	343,030	550,448	35,613,839	104
		20,000~25,000	1	20,441	24,768	--	--	2	40,882	49,548	--	--
		20,000~25,000 (鉱・搬)	1	23,238	37,704	--	--	20	465,810	754,630	50,207,450	108
		20,000~25,000						1	24,679	38,114	--	--
		20,000~25,000						2	47,894	76,109	--	--
		25,000~30,000						5	126,754	197,110	13,240,614	104
		30,000~35,000 (搬種)	1	34,728	62,661	--	--	16	551,054	982,852	43,124,968	78
		30,000~35,000 (コナ)	2	61,352	74,320	--	--	4	122,704	145,640	18,843,650	154
		35,000~40,000						3	108,500	154,397	8,846,468	82
		35,000~40,000						16	574,324	1,009,762	47,162,026	82
		35,000~40,000						25	897,720	1,585,594	74,444,182	83
		40,000~45,000						20	867,369	1,597,213	61,826,721	71
		40,000~45,000						21	916,563	1,717,644	71,306,474	78
		45,000~50,000						13	614,587	1,097,715	44,104,814	72
		45,000~50,000						1	45,229	84,849	--	--
		50,000~55,000						7	367,164	672,131	24,303,494	66
		55,000~60,000						1	57,239	99,623	--	--
		60,000~65,000 (搬種)	2	120,232	202,677	9,056,302	75	120,232	202,677	9,056,302	75	
		75,000~100,000						1	93,575	182,591	--	--
75,000~100,000						8	750,403	1,461,506	--	--		
100,000~150,000						2	246,056	486,967	14,231,381	58		
100,000~150,000						1	107,919	208,602	--	--		
100,000~150,000 (コナ)	1	116,295	130,573	--	--	1	116,295	130,573	--	--		
100,000~150,000						12	1,293,363	2,502,145	72,071,725	56		
150,000~200,000 (鉱石)	1	197,453	399,821	--	--	2	394,906	798,538	20,674,412	52		
計	3	37,548	62,216	--	--	76	2,571,654	4,301,680	343,821,233	134		
1,000~2,000						1	1,599	2,489	--	--		
1,000~2,000						2	2,800	3,600	2,462,000	879		
2,000~3,000						1	2,943	3,986	--	--		
3,000~4,000						1	3,530	3,650	--	--		
3,000~4,000						2	6,750	8,500	4,106,362	608		
4,000~5,000						3	13,105	14,789	5,268,600	402		
4,000~5,000						1	4,400	6,950	--	--		
4,000~5,000						1	4,850	7,850	--	--		
6,000~7,000						1	6,231	9,630	--	--		
6,000~7,000						2	12,512	13,638	4,422,994	354		
7,000~8,000						1	7,273	9,120	--	--		
7,000~8,000 (化学薬)	1	7,000	11,500	--	--	4	28,838	48,141	--	--		
8,000~9,000						1	8,025	7,557	--	--		
8,000~9,000						3	24,499	37,654	7,637,679	312		
9,000~10,000 (化学薬)	1	9,220	15,950	--	--	4	38,220	63,950	11,571,250	303		
10,000~15,000						5	63,107	106,548	16,705,551	285		
15,000~20,000						1	16,600	21,900	--	--		
15,000~20,000						6	98,914	153,801	--	--		
20,000~25,000						1	22,988	37,000	--	--		
20,000~25,000 (化学薬)	1	21,326	34,786	--	--	6	131,682	214,502	37,163,414	282		
25,000~30,000						5	147,807	249,800	18,947,718	128		
30,000~35,000						4	121,987	201,240	--	--		
30,000~35,000						1	30,000	49,500	--	--		
45,000~50,000						6	288,154	314,246	--	--		
60,000~65,000						6	363,886	536,717	30,650,565	84		
150,000~200,000						7	1,120,774	2,175,020	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	4	4,684	--	8,131,654	1,736		
1,000~500						2	994	--	1,511,000	1,520		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
2,000~3,000						1	2,450	--	--	--		
計	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		
1,000~2,000	1	1,240	--	--	--	1	1,240	--	--	--		

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年12月分				累計(令和2年1月～令和2年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計					17	301	1,340,003	4,452
		20G/T未満					16	241	..	..
		20～100					1	60	..	..
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計					13	248	1,047,018	4,222
		20G/T未満					12	188	..	..
		20～100					1	60	..	..
		100～200								
		200～								
	その他	計					4	53	292,985	5,528
		20G/T未満					4	53	292,985	5,528
		20～100								
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年12月分					累計(令和2年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-			2	690	-	121,500	176
	しゅんせつ船		-	-			1	-	95	..	..
	土 運 船		-	-			1	-	2,800	..	..
	その他の独航不能船		-	-			3	2,000	-	336,600	168
		1	-	210	..	..	6	-	5,713	1,340,340	235
FRP (木)船	は し け			-					-		
	しゅんせつ船		-	-					-		
	土 運 船		-	-					-		
	その他の独航不能船		-	-					-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年12月分	鋼船	合計	計	1,201	1,935,330	9,916,470
			入きよ	602	804,358	8,439,145
			非入きよ	599	1,130,972	1,477,325
		日本船	計	1,156	843,201	8,939,499
			入きよ	580	401,075	7,571,020
			非入きよ	576	442,126	1,368,479
		外国船	計	45	1,092,129	976,971
			入きよ	22	403,283	868,125
			非入きよ	23	688,846	108,846
FRP(木)船	日本船		45	3,023	88,571	
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	鋼船	合計	計	15,056	20,615,203	123,777,637
			入きよ	7,729	10,058,048	111,909,281
			非入きよ	7,327	10,557,155	11,868,356
		日本船	計	14,637	10,915,276	111,392,157
			入きよ	7,479	5,225,054	100,535,604
			非入きよ	7,158	5,690,222	10,856,553
		外国船	計	419	9,699,927	12,385,480
			入きよ	250	4,832,994	11,373,677
			非入きよ	169	4,866,933	1,011,803
FRP(木)船	日本船		837	67,938	2,618,770	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年12月分	鋼船	合計	計	32	95,208	1,302,320
			入きよ	19	30,508	787,755
			非入きよ	13	64,700	514,565
		日本船	計	32	95,208	1,302,320
			入きよ	19	30,508	787,755
			非入きよ	13	64,700	514,565
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
累計 令和2年1月～ 令和2年12月	鋼船	合計	計	337	1,237,512	45,965,130
			入きよ	188	431,086	38,846,618
			非入きよ	149	806,426	7,118,512
		日本船	計	337	1,237,512	45,965,130
			入きよ	188	431,086	38,846,618
			非入きよ	149	806,426	7,118,512
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工		船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)		
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T							
北海道運輸局	計					3	42	1	19	2	23	227,582	計	142	40,218	997,410
	国内船					3	42	1	19	2	23	227,582	日本船	141	40,154	995,607
	輸出船												外国船	1	64	1,803
東北運輸局	計					3	1,818	1	13,200	1	199	..	計	78	20,511	937,275
	国内船					3	1,818			1	199	..	日本船	78	20,511	937,275
	輸出船							1	13,200				外国船			
関東運輸局	計					3	180,635	3	50,320	2	276	617,100	計	162	501,816	1,218,322
	国内船							2	520	2	276	617,100	日本船	156	62,458	1,159,695
	輸出船					3	180,635	1	49,800				外国船	6	439,358	58,627
北陸信越運輸局	計	1		679		1	160	1	495				計	6	1,441	58,588
	国内船	1		679		1	160	1	495				日本船	6	1,441	58,588
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	4		665						1	499	..	計	82	24,775	386,356
	国内船	4		665						1	499	..	日本船	82	24,775	386,356
	輸出船												外国船			
近畿運輸局	計					1	44,600	1	44,600				計	43	459,999	737,906
	国内船												日本船	39	196,573	632,561
	輸出船					1	44,600	1	44,600				外国船	4	263,426	105,345
神戸運輸監理部	計	1		199						1	19	..	計	79	21,129	539,880
	国内船	1		199						1	19	..	日本船	74	18,663	534,480
	輸出船												外国船	5	2,466	5,400
中国運輸局	計	8		434,699		10	337,043	11	313,176	11	200,308	31,954,804	計	249	627,550	3,161,390
	国内船	1		499		6	182,543	5	976	6	980	1,879,600	日本船	227	258,667	2,360,044
	輸出船	7		434,200		4	154,500	6	312,200	5	199,328	30,075,204	外国船	22	368,883	801,346
四国運輸局	計	8		315,498		10	445,797	12	474,906	8	84,563	20,631,466	計	100	73,833	403,949
	国内船	1		499		2	1,997	2	809	2	7,204	3,194,126	日本船	99	58,529	403,449
	輸出船	7		314,999		8	443,800	10	474,097	6	77,359	17,437,340	外国船	1	15,304	500
九州運輸局	計	6		156,330		11	473,299	13	382,381	8	378,175	27,686,668	計	206	115,394	1,391,998
	国内船	3		55,930		3	16,099	7	185,681	3	3,402	3,739,100	日本船	200	112,766	1,388,048
	輸出船	3		100,400		8	457,200	6	196,700	5	374,773	23,947,568	外国船	6	2,628	3,950
沖縄総合事務局	計												計	54	48,664	83,396
	国内船												日本船	54	48,664	83,396
	輸出船												外国船			
全国計	計	28		908,070		42	1,483,394	43	1,279,097	34	664,062	83,109,420	計	1,201	1,935,330	9,916,470
	国内船	11		58,471		18	202,659	18	188,500	18	12,602	11,649,308	日本船	1,156	843,201	8,939,499
	輸出船	17		849,599		24	1,280,735	25	1,090,597	16	651,460	71,460,112	外国船	45	1,092,129	976,971

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。