

第1表 航空輸送量推移表（暦年）

1 国内定期

(1) 合計

| 年月 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|----------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | 旅客数 (千人) | 人キロ (百万) | 座席キロ (百万) | 座席利用率 (%) | 重 量 (トン) | トンキロ (千) |
| 平成22年 | 84,367 | 75,759 | 117,355 | 64.6 | 960,539 | 992,904 |
| 23年 | 77,589 | 69,692 | 111,407 | 62.6 | 895,814 | 928,829 |
| 24年 | 84,939 | 76,765 | 121,095 | 63.4 | 905,794 | 940,049 |
| 25年 | 90,942 | 82,713 | 129,241 | 64.0 | 924,204 | 961,824 |
| 26年 | 94,504 | 86,149 | 131,044 | 65.7 | 936,626 | 964,661 |
| 27年 | 95,870 | 87,913 | 130,310 | 67.5 | 919,356 | 960,449 |
| 28年 | 97,203 | 89,589 | 129,192 | 69.3 | 904,890 | 948,503 |
| 29年 | 101,755 | 94,019 | 130,171 | 72.2 | 916,663 | 984,412 |
| 30年 | 102,999 | 95,346 | 130,592 | 73.0 | 840,646 | 899,146 |
| 令和元年 | 106,777 | 99,006 | 134,233 | 73.8 | 791,800 | 846,085 |
| 2年 | 46,740 | 43,645 | 85,237 | 51.2 | 500,721 | 540,447 |
| 平成31年 1月 | 8,030(104) | 7,470(104) | 11,190(103) | 66.8 | 58,218(93) | 62,421(93) |
| 2月 | 7,841(103) | 7,274(102) | 10,080(103) | 72.2 | 57,760(93) | 61,771(93) |
| 3月 | 9,359(104) | 8,695(104) | 11,343(103) | 76.7 | 69,314(89) | 74,941(90) |
| 4月 | 8,195(103) | 7,580(104) | 10,940(103) | 69.3 | 65,552(93) | 71,202(93) |
| 令和元年 5月 | 9,038(106) | 8,321(107) | 11,393(102) | 73.0 | 61,173(93) | 66,125(93) |
| 6月 | 8,495(102) | 7,848(103) | 10,974(103) | 71.5 | 62,783(93) | 67,621(93) |
| 7月 | 9,073(105) | 8,491(105) | 11,745(106) | 72.3 | 72,789(96) | 77,687(96) |
| 8月 | 10,374(101) | 9,748(101) | 12,028(101) | 81.0 | 66,186(93) | 70,016(93) |
| 9月 | 9,270(111) | 8,606(111) | 11,096(107) | 77.6 | 64,760(98) | 67,437(97) |
| 10月 | 9,175(100) | 8,499(100) | 11,044(99) | 77.0 | 65,900(93) | 69,486(92) |
| 11月 | 9,333(102) | 8,576(102) | 11,012(101) | 77.9 | 67,411(97) | 72,001(97) |
| 12月 | 8,594(102) | 7,899(102) | 11,389(102) | 69.4 | 79,953(98) | 85,377(98) |
| 令和2年 1月 | 8,310(103) | 7,712(103) | 11,341(101) | 68.0 | 56,815(98) | 60,329(97) |
| 2月 | 7,674(98) | 7,125(98) | 10,544(105) | 67.6 | 58,062(101) | 61,955(100) |
| 3月 | 4,343(46) | 4,085(47) | 9,859(87) | 41.4 | 59,960(87) | 65,528(87) |
| 4月 | 968(12) | 893(12) | 4,636(42) | 19.3 | 29,627(45) | 32,672(46) |
| 5月 | 600(7) | 553(7) | 2,153(19) | 25.7 | 21,436(35) | 23,437(35) |
| 6月 | 1,737(20) | 1,597(20) | 3,367(31) | 47.4 | 27,947(45) | 30,355(45) |
| 7月 | 3,003(33) | 2,840(33) | 6,381(54) | 44.5 | 39,854(55) | 43,310(56) |
| 8月 | 3,078(30) | 2,904(30) | 8,438(70) | 34.4 | 39,319(59) | 43,103(62) |
| 9月 | 3,367(36) | 3,132(36) | 5,522(50) | 56.7 | 34,641(53) | 37,231(55) |
| 10月 | 4,549(50) | 4,282(50) | 6,704(61) | 63.9 | 40,034(61) | 42,541(61) |
| 11月 | 5,203(56) | 4,859(57) | 7,783(71) | 62.4 | 40,370(60) | 42,762(59) |
| 12月 | 3,908(45) | 3,663(46) | 8,508(75) | 43.0 | 52,656(66) | 57,224(67) |

(2) 幹線

| 年月 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|----------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | 旅客数 (千人) | 人キロ (百万) | 座席キロ (百万) | 座席利用率 (%) | 重 量 (トン) | トンキロ (千) |
| 平成22年 | 35,475 | 36,108 | 53,749 | 67.2 | 649,980 | 711,511 |
| 23年 | 32,904 | 33,672 | 52,114 | 64.6 | 639,903 | 701,794 |
| 24年 | 36,263 | 37,305 | 56,510 | 66.0 | 649,041 | 711,768 |
| 25年 | 38,877 | 40,099 | 59,521 | 67.4 | 667,882 | 731,235 |
| 26年 | 39,863 | 41,043 | 58,554 | 70.1 | 677,330 | 729,829 |
| 27年 | 41,309 | 42,670 | 59,187 | 72.1 | 677,079 | 738,176 |
| 28年 | 41,855 | 43,449 | 59,251 | 73.3 | 670,194 | 733,215 |
| 29年 | 43,553 | 45,237 | 59,254 | 76.3 | 683,656 | 768,817 |
| 30年 | 43,351 | 45,158 | 58,307 | 77.4 | 618,329 | 694,614 |
| 令和元年 | 44,659 | 46,578 | 59,496 | 78.3 | 581,585 | 651,518 |
| 2年 | 20,229 | 21,315 | 38,565 | 55.3 | 376,762 | 428,615 |
| 平成31年 1月 | 3,495(102) | 3,644(102) | 4,976(101) | 73.2 | 41,617(91) | 47,151(91) |
| 2月 | 3,385(99) | 3,510(99) | 4,464(100) | 78.6 | 41,491(91) | 46,810(91) |
| 3月 | 3,909(101) | 4,081(102) | 5,026(101) | 81.2 | 50,455(89) | 57,441(88) |
| 4月 | 3,405(101) | 3,539(102) | 4,811(101) | 73.6 | 47,779(93) | 54,542(93) |
| 令和元年 5月 | 3,731(106) | 3,848(107) | 5,046(102) | 76.3 | 44,038(93) | 50,039(93) |
| 6月 | 3,579(102) | 3,702(102) | 4,880(102) | 75.8 | 45,529(92) | 51,399(92) |
| 7月 | 3,820(105) | 4,016(105) | 5,256(107) | 76.4 | 54,470(97) | 60,557(97) |
| 8月 | 4,225(102) | 4,474(101) | 5,329(102) | 84.0 | 49,452(94) | 54,640(94) |
| 9月 | 3,878(115) | 4,046(114) | 4,905(108) | 82.5 | 48,769(98) | 52,811(97) |
| 10月 | 3,744(100) | 3,933(100) | 4,883(98) | 80.5 | 49,600(92) | 54,708(92) |
| 11月 | 3,802(102) | 3,971(102) | 4,883(101) | 81.3 | 50,074(98) | 56,055(98) |
| 12月 | 3,686(102) | 3,814(101) | 5,039(101) | 75.7 | 58,311(100) | 65,364(99) |
| 令和2年 1月 | 3,579(102) | 3,723(102) | 5,001(101) | 74.4 | 41,067(99) | 46,108(98) |
| 2月 | 3,256(96) | 3,393(97) | 4,652(104) | 72.9 | 41,828(101) | 47,246(101) |
| 3月 | 1,789(46) | 1,923(47) | 4,171(83) | 46.1 | 42,675(85) | 49,672(86) |
| 4月 | 405(12) | 435(12) | 1,982(41) | 22.0 | 21,683(45) | 25,606(47) |
| 5月 | 314(8) | 337(9) | 1,101(22) | 30.6 | 16,834(38) | 20,281(41) |
| 6月 | 835(23) | 891(24) | 1,711(35) | 52.0 | 21,490(47) | 24,824(48) |
| 7月 | 1,350(35) | 1,463(36) | 3,077(59) | 47.5 | 30,913(57) | 34,932(58) |
| 8月 | 1,340(32) | 1,415(32) | 3,731(70) | 37.9 | 30,633(62) | 35,172(64) |
| 9月 | 1,514(39) | 1,565(39) | 2,546(52) | 61.5 | 27,245(56) | 30,495(58) |
| 10月 | 2,007(54) | 2,106(54) | 3,147(64) | 66.9 | 31,157(63) | 34,441(63) |
| 11月 | 2,191(58) | 2,311(58) | 3,548(73) | 65.1 | 30,847(62) | 34,057(61) |
| 12月 | 1,649(45) | 1,753(46) | 3,898(77) | 45.0 | 40,390(69) | 45,781(70) |

注 1. 数字はすべて四捨五入計算。(年計と内訳が若干異なる箇所がある)
 2. 貨物には超過手荷物及び郵便物は含まれない。
 3. () 内は対前年同月比 (%)

第1表 航空輸送量推移表（暦年）

(3) ローカル線

| 年 月 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|----------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | 旅客数 (千人) | 人キロ (百万) | 座席キロ (百万) | 座席利用率 (%) | 重 量 (トン) | トンキロ (千) |
| 平成22年 | 48,892 | 39,651 | 63,606 | 62.3 | 310,559 | 281,394 |
| 23年 | 44,685 | 36,021 | 59,293 | 60.7 | 255,911 | 227,035 |
| 24年 | 48,676 | 39,459 | 64,586 | 61.1 | 256,753 | 228,281 |
| 25年 | 52,065 | 42,614 | 69,720 | 61.1 | 256,323 | 230,589 |
| 26年 | 54,642 | 45,106 | 72,490 | 62.2 | 259,296 | 234,832 |
| 27年 | 54,561 | 45,243 | 71,122 | 63.6 | 242,277 | 222,273 |
| 28年 | 55,349 | 46,140 | 69,940 | 66.0 | 234,696 | 215,288 |
| 29年 | 58,202 | 48,782 | 70,917 | 68.8 | 233,007 | 215,595 |
| 30年 | 59,648 | 50,187 | 72,284 | 69.4 | 222,317 | 204,532 |
| 令和元年 | 62,118 | 52,428 | 74,736 | 70.2 | 210,215 | 194,568 |
| 2年 | 26,511 | 22,330 | 46,672 | 47.8 | 123,960 | 111,831 |
| 平成31年 1月 | 4,535(106) | 3,826(106) | 6,214(105) | 61.6 | 16,601(98) | 15,270(100) |
| 2月 | 4,456(106) | 3,764(105) | 5,616(105) | 67.0 | 16,268(97) | 14,961(98) |
| 3月 | 5,450(106) | 4,613(107) | 6,317(105) | 73.0 | 18,859(91) | 17,500(93) |
| 4月 | 4,790(105) | 4,041(106) | 6,129(104) | 65.9 | 17,773(94) | 16,661(95) |
| 令和元年 5月 | 5,307(106) | 4,473(107) | 6,347(103) | 70.5 | 17,135(94) | 16,086(95) |
| 6月 | 4,916(103) | 4,147(103) | 6,094(103) | 68.0 | 17,254(96) | 16,222(98) |
| 7月 | 5,252(105) | 4,475(105) | 6,489(105) | 69.0 | 18,319(93) | 17,130(93) |
| 8月 | 6,149(101) | 5,274(102) | 6,699(101) | 78.7 | 16,734(92) | 15,376(92) |
| 9月 | 5,392(108) | 4,560(108) | 6,192(106) | 73.7 | 15,991(98) | 14,626(97) |
| 10月 | 5,431(100) | 4,566(100) | 6,161(99) | 74.1 | 16,301(95) | 14,779(95) |
| 11月 | 5,532(103) | 4,604(103) | 6,129(102) | 75.1 | 17,337(95) | 15,945(94) |
| 12月 | 4,908(102) | 4,085(102) | 6,349(102) | 64.3 | 21,642(94) | 20,013(93) |
| 令和2年 1月 | 4,731(104) | 3,988(104) | 6,340(102) | 62.9 | 15,748(95) | 14,221(93) |
| 2月 | 4,418(99) | 3,733(99) | 5,892(105) | 63.3 | 16,234(100) | 14,709(98) |
| 3月 | 2,554(47) | 2,163(47) | 5,688(90) | 38.0 | 17,285(92) | 15,856(91) |
| 4月 | 563(12) | 458(11) | 2,654(43) | 17.3 | 7,944(45) | 7,066(42) |
| 5月 | 286(5) | 215(5) | 1,052(17) | 20.5 | 4,602(27) | 3,157(20) |
| 6月 | 902(18) | 707(17) | 1,656(27) | 42.7 | 6,457(37) | 5,531(34) |
| 7月 | 1,652(31) | 1,377(31) | 3,303(51) | 41.7 | 8,941(49) | 8,378(49) |
| 8月 | 1,738(28) | 1,489(28) | 4,708(70) | 31.6 | 8,686(52) | 7,931(52) |
| 9月 | 1,853(34) | 1,568(34) | 2,976(48) | 52.7 | 7,395(46) | 6,736(46) |
| 10月 | 2,542(47) | 2,175(48) | 3,557(58) | 61.2 | 8,878(54) | 8,100(55) |
| 11月 | 3,012(54) | 2,548(55) | 4,236(69) | 60.2 | 9,524(55) | 8,705(55) |
| 12月 | 2,260(46) | 1,910(47) | 4,611(73) | 41.4 | 12,266(57) | 11,443(57) |

2 国 際

| 年 月 | 旅 客 | | | | 貨 物 | |
|----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 旅客数 (千人) | 人キロ (百万) | 座席キロ (百万) | 座席利用率 (%) | 重 量 (トン) | トンキロ (千) |
| 平成22年 | 14,565 | 63,352 | 82,884 | 76.4 | 1,322,916 | 6,657,999 |
| 23年 | 12,158 | 53,039 | 75,540 | 70.2 | 1,057,345 | 5,627,268 |
| 24年 | 13,997 | 61,361 | 80,901 | 75.8 | 1,139,807 | 6,096,086 |
| 25年 | 14,858 | 65,610 | 87,441 | 75.0 | 1,203,615 | 6,534,632 |
| 26年 | 16,355 | 73,608 | 98,354 | 74.8 | 1,389,219 | 7,697,096 |
| 27年 | 18,254 | 82,105 | 106,558 | 77.1 | 1,402,155 | 7,947,047 |
| 28年 | 20,505 | 90,401 | 116,748 | 77.4 | 1,528,599 | 8,412,385 |
| 29年 | 22,144 | 97,527 | 123,622 | 78.9 | 1,750,144 | 9,700,162 |
| 30年 | 23,300 | 102,440 | 128,572 | 79.7 | 1,537,020 | 8,415,188 |
| 令和元年 | 23,455 | 105,074 | 133,423 | 78.8 | 1,444,134 | 8,071,431 |
| 2年 | 4,364 | 22,545 | 47,559 | 47.4 | 1,281,993 | 7,271,886 |
| 平成31年 1月 | 1,930(103) | 8,384(102) | 10,845(101) | 77.3 | 107,047(78) | 586,697(76) |
| 2月 | 1,822(101) | 7,868(101) | 10,093(103) | 78.0 | 91,719(74) | 547,075(75) |
| 3月 | 2,059(101) | 9,075(102) | 11,283(104) | 80.4 | 126,323(82) | 704,669(82) |
| 4月 | 1,895(98) | 8,286(100) | 10,907(104) | 76.0 | 119,093(80) | 655,822(80) |
| 令和元年 5月 | 1,964(103) | 8,609(103) | 11,321(103) | 76.0 | 118,831(83) | 668,735(84) |
| 6月 | 1,992(102) | 8,957(103) | 11,040(103) | 81.1 | 124,019(100) | 695,524(102) |
| 7月 | 2,069(102) | 9,233(103) | 11,514(104) | 80.2 | 125,481(106) | 698,486(113) |
| 8月 | 2,112(100) | 9,488(102) | 11,523(104) | 82.3 | 118,240(104) | 663,496(109) |
| 9月 | 1,872(100) | 8,653(102) | 11,094(106) | 78.0 | 124,058(104) | 686,516(111) |
| 10月 | 1,898(98) | 8,731(102) | 11,054(101) | 79.0 | 123,196(101) | 690,213(104) |
| 11月 | 1,887(99) | 8,822(105) | 11,130(106) | 79.3 | 137,800(116) | 771,307(122) |
| 12月 | 1,955(101) | 8,968(106) | 11,619(107) | 77.2 | 128,328(113) | 702,891(117) |
| 令和2年 1月 | 1,989(103) | 8,996(107) | 11,629(107) | 77.4 | 104,610(98) | 609,632(104) |
| 2月 | 1,334(73) | 6,916(88) | 10,343(102) | 66.9 | 105,600(115) | 624,717(114) |
| 3月 | 467(23) | 2,943(32) | 8,289(73) | 35.5 | 129,825(103) | 740,361(105) |
| 4月 | 52(3) | 331(4) | 1,540(14) | 21.5 | 80,341(67) | 436,217(67) |
| 5月 | 33(2) | 237(3) | 925(8) | 25.6 | 81,844(69) | 451,375(67) |
| 6月 | 43(2) | 285(3) | 1,047(9) | 27.2 | 89,002(72) | 506,504(73) |
| 7月 | 57(3) | 369(4) | 1,482(13) | 24.9 | 96,165(77) | 544,221(78) |
| 8月 | 66(3) | 429(5) | 1,757(15) | 24.4 | 92,909(79) | 529,745(80) |
| 9月 | 62(3) | 389(4) | 1,998(18) | 19.5 | 105,035(85) | 591,945(86) |
| 10月 | 64(3) | 436(5) | 2,462(22) | 17.7 | 121,611(99) | 691,350(100) |
| 11月 | 87(5) | 515(6) | 2,762(25) | 18.7 | 132,333(96) | 742,771(96) |
| 12月 | 111(6) | 698(8) | 3,325(29) | 21.0 | 142,718(111) | 803,048(114) |