

自動車輸送統計月報

第58巻 第9号
令和2年 12月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和2年12月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約712万両（令和2年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用 語 の 解 説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1 トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン数（人員）

輸送トン（人員）÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

実車キロ÷走行キロ×100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車	大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロータリー クレーン車 バルドーサー ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動 車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの 農耕作業用自動 車は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和2年（2020年）12月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和2年度第3四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和2年度第3四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和2年度第3四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和2年度第3四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和２年（2020年）12月分）の概況

1. 貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、348,375千トン（前月比7.9%増、前年同月比4.9%減）であった。
なお、営業用は229,180千トン（前月比5.3%増、前年同月比9.1%減）、
自家用は119,195千トン（前月比13.3%増、前年同月比4.5%増）であった。

（２）輸送トンキロは、19,133,905千トンキロ（前月比5.8%増、前年同月比15.9%減）であった。
なお、営業用は16,633,191千トンキロ（前月比5.0%増、前年同月比18.3%減）、
自家用は2,500,715千トンキロ（前月比11.3%増、前年同月比5.2%増）であった。

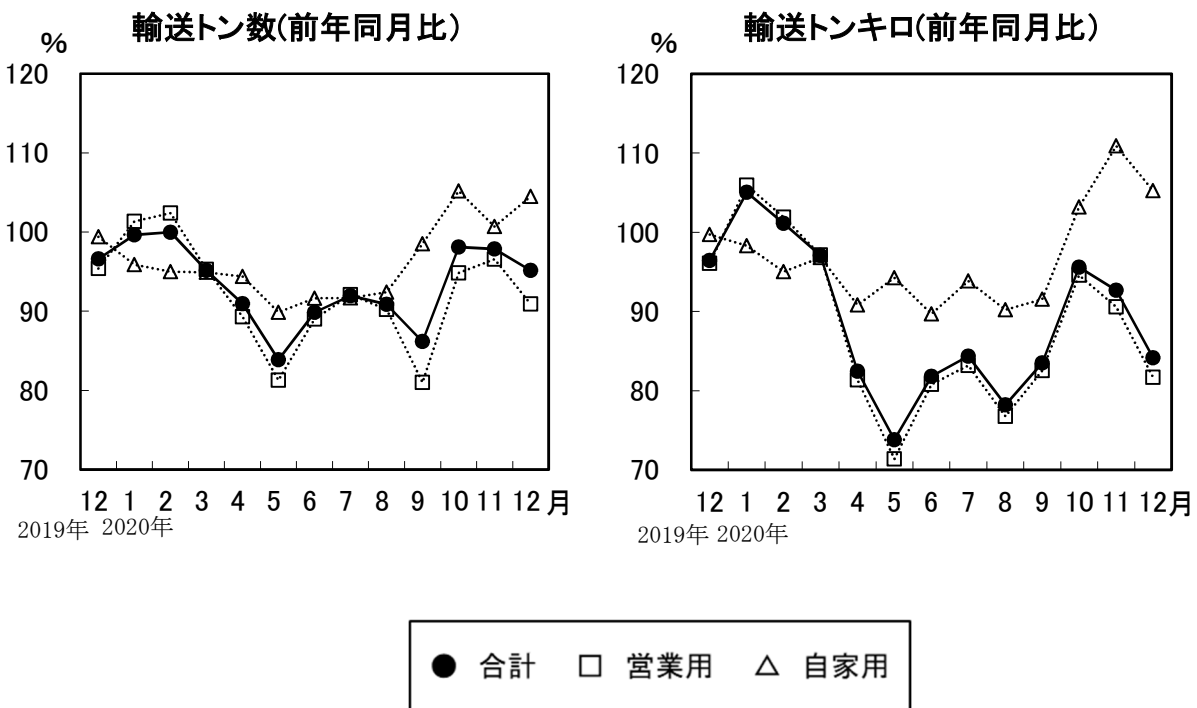
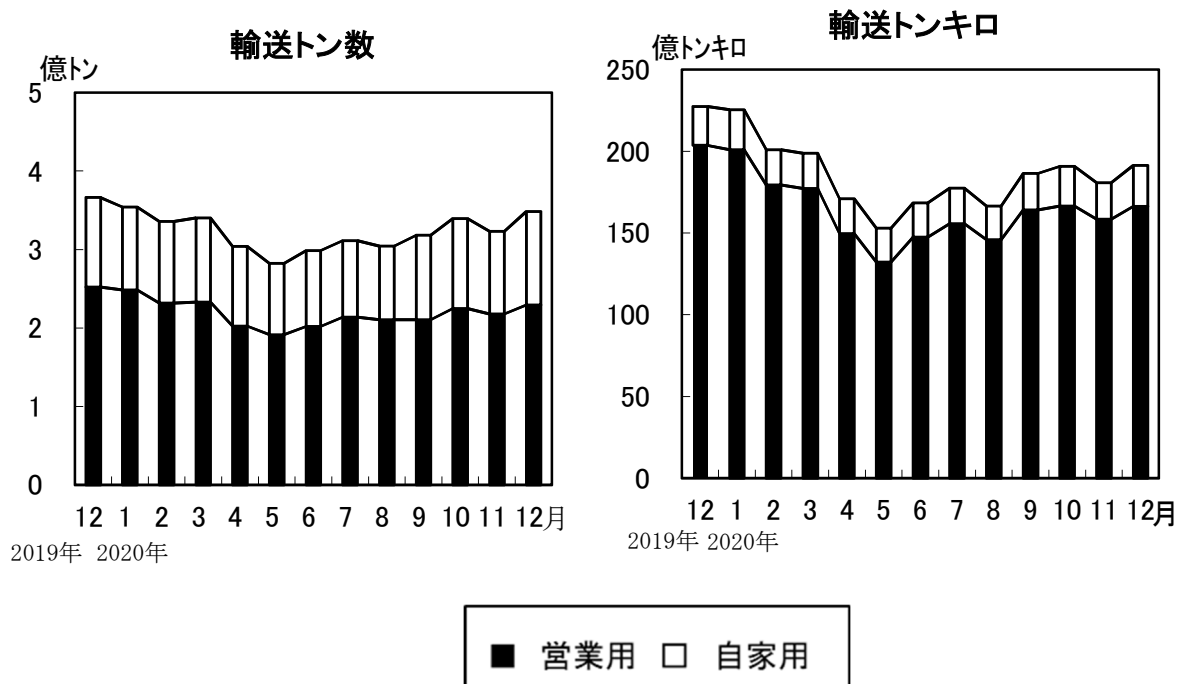
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	348 375	229 180	179 899	12 201	12 505	57 948	68 439	28 805	1 414	45 903	1 964
	前月比(%)	107. 9	105. 3	103. 2	98. 9	97. 2	91. 8	120. 6	98. 8	124. 7	113. 1	111. 9
	前年同月比(%)	95. 1	90. 9	86. 4	-	-	-	-	-	106. 3	111. 7	130. 3
輸送トンキロ	千トンキロ	19 133 905	16 633 191	13 027 690	485 542	516 680	1 543 854	8 120 890	2 360 724	38 245	3 534 538	32 717
	前月比(%)	105. 8	105. 0	103. 5	88. 7	98. 4	89. 3	106. 9	108. 0	103. 8	110. 8	102. 6
	前年同月比(%)	84. 1	81. 7	77. 1	-	-	-	-	-	71. 9	104. 7	79. 3

項目別	自家用			
	計	登録自動車		
		普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	119 195	79 433	12 212	27 550
	113. 3	110. 3	96. 4	134. 0
	104. 5	104. 1	91. 4	113. 0
輸送トンキロ	2 500 715	1 837 316	232 165	431 234
	111. 3	107. 8	119. 6	123. 9
	105. 2	108. 8	96. 3	96. 5

貨物輸送量の推移



2. 旅客輸送量

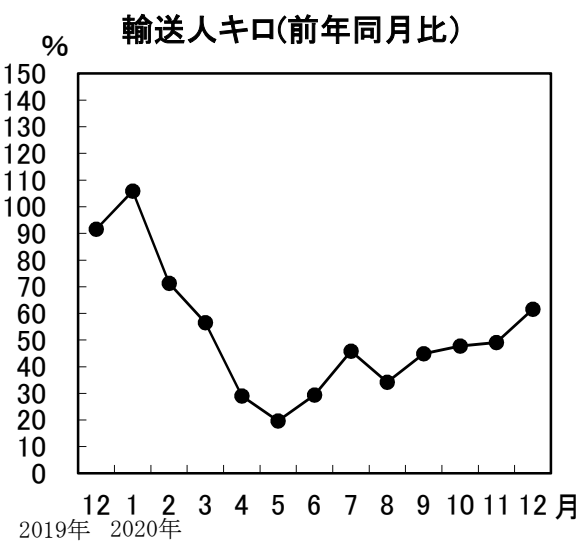
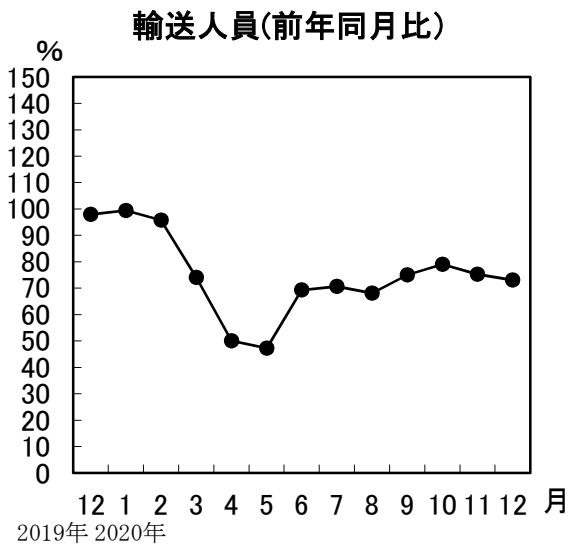
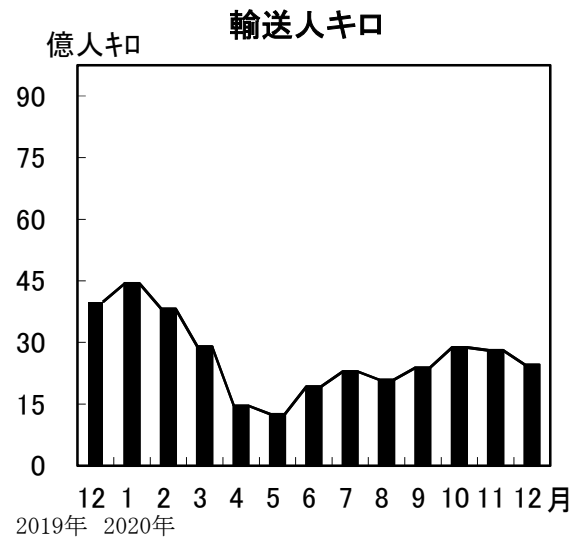
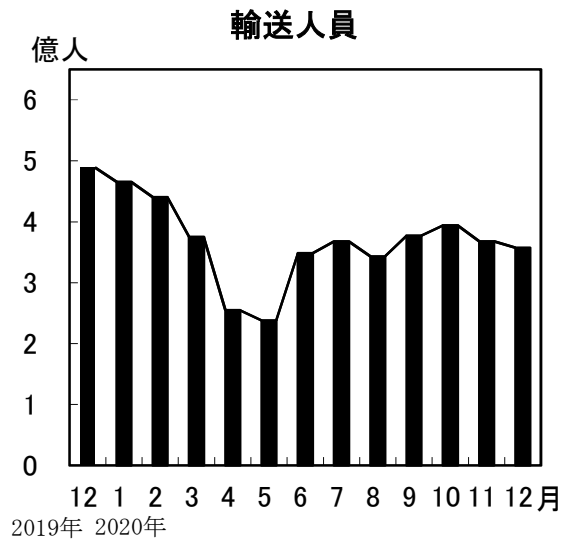
- (1) 当月の輸送人員は、357,395千人（前月比2.8%減、前年同月比27.0%減）であった。
- (2) 輸送人キロは、2,454,620千人キロ（前月比12.6%減、前年同月比38.5%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	357 395	283 766	270 495	268 226	2 270	13 271	73 629
	前月比(%)	97. 2	94. 9	95. 6	95. 6	87. 2	82. 8	107. 3
	前年同月比(%)	73. 0	74. 5	75. 1	－	－	63. 6	68. 1
輸送人キロ	千人キロ	2 454 620	2 142 348	1 615 667	1 247 816	367 851	526 681	312 273
	前月比(%)	87. 4	85. 3	91. 5	92. 8	87. 6	70. 4	105. 7
	前年同月比(%)	61. 5	61. 0	76. 0	－	－	38. 1	65. 2

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン																										
		合計	営業用										自家用													
			登録自動車										軽自動車	登録自動車												
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	計	普通車				小型車		特種車								
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上	計	普通車				小型車		特種車												
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367										
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)										
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189										
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)										
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758										
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971										
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174										
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127										
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563										
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286										
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161										
令和	元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486										
	前年度比(%)	99.9	101.1	101.5	-	-	-	-	-	99.6	99.3	101.9	97.3	98.3	94.0	95.7										
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比									
令和	元 12 月	366 152 96.6	252 093 95.4	208 163 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	1 330 99.4	41 093 88.4	1 507 105.0	114 059 99.4	76 330 99.8	13 358 94.1	24 372 101.2										
令和	2 1	354 098 99.6	248 443 101.3	199 075 101.1	- -	- -	- -	- -	- -	1 141 101.3	46 858 102.3	1 369 94.6	105 655 95.9	74 553 97.1	11 905 91.7	19 196 94.0										
	2	335 595 100.0	231 741 102.4	183 237 102.0	- -	- -	- -	- -	- -	1 144 93.1	46 102 104.2	1 258 100.8	103 854 95.0	72 343 95.1	12 395 95.8	19 116 94.2										
	3	340 037 95.2	233 024 95.3	186 459 94.8	- -	- -	- -	- -	- -	1 163 92.6	43 950 97.0	1 452 106.3	107 013 94.9	75 412 97.0	13 241 93.0	18 361 88.4										
	4	303 873 90.9	202 440 89.3	160 250 87.8	11 186 -	-	12 269 -	51 887 -	56 870 -	28 038 -	1 193 104.7	39 595 94.6	1 402 114.1	101 433 94.4	70 677 94.2	12 993 99.0	17 763 92.2									
	5	282 388 83.9	191 415 81.3	152 457 78.9	9 521 -	-	11 548 -	48 760 -	56 821 -	25 806 -	992 76.4	36 488 92.4	1 478 102.1	90 974 89.9	58 214 83.5	13 021 101.5	19 738 105.7									
	6	298 537 89.8	201 955 89.0	161 156 87.3	10 807 -	-	12 799 -	55 810 -	57 014 -	24 725 -	1 121 90.9	38 297 96.7	1 381 103.1	96 582 91.6	65 855 87.7	11 247 91.6	19 480 107.7									
	7	311 075 91.9	213 950 92.1	167 354 90.1	11 598 -	-	12 270 -	53 079 -	61 845 -	28 562 -	1 088 80.5	43 659 99.8	1 849 128.2	97 126 91.7	63 846 87.9	12 629 93.1	20 650 104.4									
	8	304 347 90.9	210 324 90.2	165 016 92.1	10 284 -	-	10 905 -	56 787 -	60 819 -	26 222 -	934 64.9	42 777 83.8	1 597 118.2	94 022 92.4	59 074 85.9	13 385 110.0	21 563 103.5									
	9	318 227 86.2	210 453 81.0	164 075 78.9	10 475 -	-	12 330 -	54 173 -	60 208 -	26 889 -	1 090 74.8	43 497 88.7	1 790 127.0	107 774 98.5	71 276 93.2	13 118 95.0	23 380 122.3									
	10	339 452 98.1	224 685 94.8	179 957 96.7	12 739 -	-	13 016 -	60 920 -	61 995 -	31 286 -	1 181 95.1	42 057 87.2	1 489 114.7	114 767 105.2	76 018 100.6	15 614 124.1	23 136 110.3									
	11	322 938 97.9	217 718 96.6	174 245 96.4	12 336 -	-	12 862 -	63 151 -	56 740 -	29 155 -	1 134 84.7	40 583 96.4	1 755 132.8	105 220 100.7	71 985 101.5	12 669 107.1	20 567 94.8									
	12	348 375 95.1	229 180 90.9	179 899 86.4	12 201 -	-	12 505 -	57 948 -	68 439 -	28 805 -	1 414 106.3	45 903 111.7	1 964 130.3	119 195 104.5	79 433 104.1	12 212 91.4	27 550 113.0									

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。
(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

		営業用											自家用							
		合計	登録自動車										登録自動車							
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車		計	普通車	小型車	特種車				
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満												
平成	22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078				
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)				
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009				
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)				
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884				
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889				
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020				
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886				
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696				
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666				
	30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476				
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607				
前年度比(%)		101.6	102.1	102.8	-	-	-	-	-	101.3	99.1	101.4	98.1	97.6	94.6	102.9				
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和	元 12 月	22 740 96.4	20 364 96.1	16 893 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	53 102.0	3 377 92.4	41 103.0	2 376 99.7	1 688 98.3	241 92.0	447 110.8				
令和	2 1	22 534 105.0	20 087 105.9	16 506 107.7	- -	- -	- -	- -	- -	44 93.3	3 501 98.6	37 100.2	2 447 98.3	1 808 98.4	243 92.6	396 101.5				
	2	20 104 101.1	17 940 101.9	14 337 101.5	- -	- -	- -	- -	- -	47 98.4	3 521 103.8	35 100.7	2 164 95.0	1 554 94.7	240 96.4	370 95.4				
	3	19 872 97.1	17 721 97.1	14 155 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	45 94.2	3 480 101.0	41 104.1	2 151 96.8	1 561 97.4	252 97.8	338 93.6				
	4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2				
	5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9				
	6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5				
	7	17 755 84.3	15 576 83.2	11 895 78.4	504 -	489 -	1 648 -	6 925 -	2 328 -	36 83.0	3 615 104.0	31 95.8	2 179 93.9	1 587 92.7	241 98.2	351 96.2				
	8	16 648 78.2	14 591 76.7	11 052 71.7	445 -	445 -	1 668 -	6 489 -	2 005 -	32 74.0	3 480 98.9	27 77.3	2 057 90.2	1 504 87.8	193 81.3	360 109.2				
	9	18 647 83.5	16 417 82.5	12 692 77.0	481 -	574 -	1 698 -	7 853 -	2 086 -	37 90.8	3 656 109.8	32 89.8	2 231 91.5	1 639 90.7	193 77.6	398 104.7				
	10	19 075 95.6	16 647 94.6	13 281 94.2	572 -	531 -	1 805 -	7 786 -	2 587 -	35 87.3	3 303 96.2	28 80.1	2 428 103.2	1 782 103.8	238 104.7	408 99.9				
	11	18 088 92.7	15 841 90.6	12 583 88.3	548 -	525 -	1 728 -	7 596 -	2 186 -	37 81.5	3 189 100.9	32 86.1	2 247 110.9	1 705 118.1	194 97.0	348 91.0				
	12	19 134 84.1	16 633 81.7	13 028 77.1	486 -	517 -	1 544 -	8 121 -	2 361 -	38 71.9	3 535 104.7	33 79.3	2 501 105.2	1 837 108.8	232 96.3	431 96.5				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-		-		300 049		1 783 166 (1 799 374)			
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-		-		296 053		1 659 729 (1 675 145)			
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-		-		312 256		1 639 553			
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-		-		329 359		1 647 725			
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-		-		325 342		1 557 263			
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-		-		295 343		1 466 093			
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-		-		294 437		1 451 975			
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-		-		297 318		1 445 386			
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-		-		298 035		1 390 797			
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-		-		274 584		1 267 682			
前年度比(%)	96.1	97.6	97.9	-		-		92.1		91.1			
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		
令和 元 12 月	489 266 97.9	381 128 100.0	360 274 100.2	-	-	-	-	20 854 97.2	-	108 139 91.0	-		
令和 2 1	465 535 99.4	365 965 101.2	346 081 101.5	-	-	-	-	19 884 96.5	-	99 570 93.2	-		
2	439 981 95.8	335 838 96.5	317 009 97.0	-	-	-	-	18 829 88.2	-	104 143 93.6	-		
3	375 276 74.0	305 742 78.4	295 010 80.1	-	-	-	-	10 732 48.8	-	69 534 59.6	-		
4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420	-	1 202	-	6 918 29.6	-	44 133 39.7	-		
5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027	-	794	-	5 879 22.0	-	38 205 34.3	-		
6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930	-	1 670	-	11 414 42.8	-	63 188 57.5	-		
7	367 951 70.6	300 195 74.8	287 173 76.4	285 132	-	2 041	-	13 022 50.7	-	67 756 56.5	-		
8	342 990 68.1	279 450 73.1	268 492 74.6	266 453	-	2 039	-	10 959 49.2	-	63 540 52.4	-		
9	377 215 75.0	306 301 77.1	292 195 78.3	289 936	-	2 259	-	14 106 58.8	-	70 915 67.2	-		
10	394 072 79.0	317 339 80.5	299 905 82.0	297 212	-	2 693	-	17 434 61.3	-	76 733 73.4	-		
11	367 717 75.2	299 099 77.5	283 062 78.9	280 459	-	2 603	-	16 037 58.9	-	68 619 66.9	-		
12	357 395 73.0	283 766 74.5	270 495 75.1	268 226	-	2 270	-	13 271 63.6	-	73 629 68.1	-		

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

			合計		営業用											
					バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
					計		乗合				貸切					
							計		一般乗合				高速乗合			
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723 (7 795)									
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 (7 292)									
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210									
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044									
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930									
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508									
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382									
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290									
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993									
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486									
前年度比(%)	94.6	94.9	96.4	-	-	93.3	91.5									
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年									
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比									
令和 元 12 月	3 989 91.6	3 511 92.0	2 127 90.7	- -	- -	1 384 94.1	479 88.6									
令和 2 1	4 436 105.8	3 975 107.1	2 433 104.5	- -	- -	1 542 111.4	461 96.1									
2	3 823 71.3	3 369 69.1	2 060 88.1	- -	- -	1 309 51.6	454 93.1									
3	2 899 56.6	2 610 56.2	1 887 80.7	- -	- -	723 31.3	289 60.4									
4	1 461 29.0	1 271 27.8	1 140 48.5	982 -	158 -	132 5.9	189 40.9									
5	1 252 19.7	1 095 18.7	1 001 39.7	906 -	95 -	94 2.8	158 32.2									
6	1 928 29.3	1 679 27.4	1 492 53.2	1 269 -	223 -	187 5.6	250 54.9									
7	2 294 45.9	2 009 44.8	1 641 73.4	1 369 -	272 -	368 16.4	284 55.5									
8	2 090 34.2	1 828 32.5	1 549 57.5	1 255 -	294 -	279 9.5	262 53.8									
9	2 386 44.8	2 098 43.1	1 638 67.8	1 284 -	354 -	460 18.8	288 63.3									
10	2 877 47.7	2 557 46.1	1 839 71.9	1 403 -	436 -	718 24.0	320 67.3									
11	2 808 49.1	2 513 47.8	1 765 67.0	1 345 -	420 -	748 28.5	295 63.3									
12	2 455 61.5	2 142 61.0	1 616 76.0	1 248 -	368 -	527 38.1	312 65.2									

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和2年12月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	348 375	229 180	179 899	12 201	12 505	57 948	68 439	28 805	1 414	45 903	1 964	119 195	79 433	12 212	27 550
	前月比(%)	107. 9	105. 3	103. 2	98. 9	97. 2	91. 8	120. 6	98. 8	124. 7	113. 1	111. 9	113. 3	110. 3	96. 4	134. 0
	前年同月比(%)	95. 1	90. 9	86. 4	－	－	－	－	－	106. 3	111. 7	130. 3	104. 5	104. 1	91. 4	113. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	19 133 905	16 633 191	13 027 690	485 542	516 680	1 543 854	8 120 890	2 360 724	38 245	3 534 538	32 717	2 500 715	1 837 316	232 165	431 234
	前月比(%)	105. 8	105. 0	103. 5	88. 7	98. 4	89. 3	106. 9	108. 0	103. 8	110. 8	102. 6	111. 3	107. 8	119. 6	123. 9
	前年同月比(%)	84. 1	81. 7	77. 1	－	－	－	－	－	71. 9	104. 7	79. 3	105. 2	108. 8	96. 3	96. 5
能力トンキロ	千トンキロ	53 296 936	42 477 530	33 151 354	1 695 836	1 772 173	4 230 176	18 839 124	6 614 045	190 178	8 993 645	142 353	10 819 406	6 384 334	2 990 849	1 444 224
	前月比(%)	102. 3	101. 9	101. 4	99. 7	100. 6	91. 7	103. 4	103. 6	110. 9	103. 5	108. 0	103. 9	102. 7	103. 8	110. 1
	前年同月比(%)	70. 6	66. 1	63. 2	－	－	－	－	－	79. 5	78. 7	87. 3	96. 1	96. 5	92. 4	102. 9
実車キロ	千キロメートル	4 588 808	3 131 507	2 084 142	431 752	279 317	251 934	971 398	149 741	56 390	696 488	294 487	1 457 301	574 872	614 049	268 380
	前月比(%)	104. 4	103. 7	102. 5	99. 6	102. 7	92. 6	106. 3	104. 8	109. 7	104. 4	110. 2	106. 0	98. 1	109. 7	117. 4
	前年同月比(%)	89. 7	90. 0	87. 9	－	－	－	－	－	90. 7	96. 8	90. 1	89. 2	89. 2	83. 0	107. 2

令和2年12月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	72. 42	39. 79	41. 32	26. 64	118. 66	81. 95	27. 04	77. 00	16. 66	23. 13	19. 01	15. 65
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 43	2. 25	3. 75	25. 29	13. 24	28. 22	1. 45	7. 68	0. 40	6. 70	0. 67	6. 44
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	196. 39	135. 92	146. 35	208. 08	273. 91	262. 66	117. 12	203. 90	84. 62	108. 92	152. 67	96. 51
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 54	2. 66	2. 36	4. 40	1. 81	2. 03	2. 34	2. 18	3. 97	2. 41	1. 80	3. 57
実働率	%	59. 68	61. 06	56. 87	53. 09	64. 75	55. 38	43. 13	67. 41	54. 84	25. 53	17. 27	45. 84
実車率	%	61. 52	58. 47	57. 24	52. 84	68. 58	55. 85	49. 32	57. 11	70. 44	44. 50	21. 93	65. 00
積載効率	%	39. 30	28. 63	29. 16	36. 50	43. 11	35. 69	20. 11	39. 30	22. 98	28. 78	7. 76	29. 86

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和2年12月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	348 375	179 899	12 201	12 505	57 948	68 439	28 805	1 414	45 903	1 964	79 433	12 212	27 550
北海道	22 011	16 356	386	703	8 522	2 835	3 910	13	3 453	76	1 280	90	743
東北	35 957	15 998	634	641	6 831	6 576	1 317	83	3 907	110	12 389	1 378	2 092
関東	100 309	43 118	4 515	4 239	9 862	16 339	8 162	545	14 019	733	30 168	3 704	8 023
北陸信越	17 709	8 150	517	796	2 920	3 218	699	26	1 890	54	4 667	674	2 248
中部	49 955	26 090	1 628	1 718	6 827	11 376	4 540	167	6 343	260	10 900	1 700	4 496
近畿	46 100	26 920	2 407	2 485	6 658	9 098	6 272	454	5 715	346	7 684	1 686	3 295
中国	23 981	15 348	494	635	5 453	7 712	1 055	67	3 184	103	2 876	768	1 634
四国	12 067	6 527	256	394	2 660	2 832	385	16	1 950	37	1 376	530	1 631
九州	40 287	21 392	1 364	895	8 215	8 453	2 463	43	5 443	245	8 094	1 683	3 389

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和2年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	19 133 905	13 027 690	485 542	516 680	1 543 854	8 120 890	2 360 724	38 245	3 534 538	32 717	1 837 316	232 165	431 234
北海道	947 267	637 032	13 932	20 290	155 203	138 025	309 583	368	259 319	1 186	28 088	2 674	18 601
東北	2 155 413	1 409 312	42 807	34 386	126 806	1 073 608	131 704	1 993	455 813	2 636	200 143	18 694	66 823
関東	4 887 723	3 129 950	156 303	152 580	322 249	1 802 489	696 329	20 511	656 597	10 123	882 818	76 161	111 563
北陸信越	894 550	596 560	24 465	48 266	97 296	366 946	59 587	1 104	165 470	1 072	90 764	12 846	26 733
中部	2 592 218	1 867 447	57 701	68 009	194 299	1 184 942	362 495	2 187	396 687	2 750	227 602	33 072	62 474
近畿	3 113 830	2 299 959	109 866	92 429	245 381	1 429 865	422 417	8 430	538 977	8 329	184 899	28 788	44 449
中国	1 538 507	1 163 660	22 911	31 264	165 912	821 350	122 222	1 189	261 142	2 661	65 301	15 179	29 377
四国	894 785	637 373	11 905	14 605	71 476	440 061	99 325	566	199 952	764	29 630	5 142	21 358
九州	2 109 611	1 286 399	45 651	54 851	165 231	863 604	157 062	1 897	600 582	3 196	128 071	39 610	49 856

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和2年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	53 296 936	33 151 354	1 695 836	1 772 173	4 230 176	18 839 124	6 614 045	190 178	8 993 645	142 353	6 384 334	2 990 849	1 444 224
北海道	2 678 387	1 692 434	42 131	72 819	535 125	371 973	670 386	3 715	571 754	5 461	255 146	87 125	62 751
東北	5 326 723	3 146 785	137 764	83 399	368 474	2 164 461	392 686	8 055	1 040 142	11 170	689 978	246 505	184 088
関東	14 856 857	8 615 869	591 005	519 451	739 122	4 680 117	2 086 173	106 432	2 134 474	45 849	2 584 322	974 176	395 735
北陸信越	2 864 780	1 773 574	93 017	149 301	235 866	1 079 955	215 435	5 765	505 679	6 073	330 541	155 823	87 325
中部	7 872 812	5 223 824	246 417	286 009	612 500	2 919 145	1 159 754	11 023	1 084 093	14 237	858 066	467 609	213 960
近畿	7 866 583	5 289 464	315 509	280 437	561 405	3 124 026	1 008 086	37 038	1 276 463	34 023	671 201	413 760	144 634
中国	3 586 081	2 447 458	77 330	111 455	371 404	1 571 624	315 645	5 206	595 911	10 171	269 017	163 881	94 438
四国	2 275 763	1 485 889	41 129	55 255	192 117	932 891	264 498	2 969	472 017	3 827	141 136	84 594	85 332
九州	5 968 949	3 476 057	151 535	214 046	614 163	1 994 933	501 380	9 975	1 313 113	11 542	584 926	397 376	175 961

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和2年第3四半期分)

令和2年第3四半期分(令和2年10月～12月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	登録自動車										軽自動車
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車				
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上			
品目計		1 010 765	1 000. 0	671 582	1 000. 0	534 101	37 276	38 384	182 020	187 174	89 246	3 730	128 543	5 208		
穀物		12 634	12. 5	9 293	13. 8	7 935	225	563	525	5 719	903	109	1 182	67		
野菜・果物		16 915	16. 7	10 892	16. 2	3 633	742	189	517	1 200	985	43	7 206	10		
その他の農産品		8 714	8. 6	7 225	10. 8	5 966	147	62	3 858	1 250	649	219	1 032	9		
畜産品		10 100	10. 0	7 645	11. 4	1 553	21	66	184	688	594	1	6 054	36		
水産品		6 464	6. 4	4 896	7. 3	829	24	109	78	118	500	24	4 041	1		
木材		32 302	32. 0	18 178	27. 1	17 496	1 223	1 469	3 445	6 640	4 720	436	229	17		
薪炭		152	0. 2	49	0. 1	44	-	1	15	20	7	0	5	-		
石炭		5 596	5. 5	5 584	8. 3	5 584	4	-	2 718	2 456	405	-	-	-		
金属鉱		3 147	3. 1	2 226	3. 3	2 225	3	1	1 125	997	98	-	-	1		
砂利・砂・石材		150 373	148. 8	73 397	109. 3	72 596	8	215	67 712	2 255	2 406	55	746	-		
工業用非金属鉱物		9 383	9. 3	7 743	11. 5	6 818	1	58	2 984	2 948	827	-	925	-		
金属	鉄鋼	32 287	31. 9	25 527	38. 0	25 481	289	1 284	1 800	6 715	15 392	2	43	0		
	非鉄金属	4 390	4. 3	3 508	5. 2	3 381	290	414	163	1 564	950	45	81	2		
金属製品		30 206	29. 9	17 659	26. 3	17 228	1 611	2 262	1 802	9 622	1 931	265	91	75		
機械	輸送用機械	19 387	19. 2	15 664	23. 3	15 642	1 146	1 144	4 370	3 079	5 903	0	21	1		
	輸送用機械部品	44 328	43. 9	42 299	63. 0	42 071	2 737	1 513	4 268	31 056	2 497	17	104	107		
	その他の機械	35 598	35. 2	24 897	37. 1	24 334	2 189	2 000	5 705	10 143	4 298	87	312	163		
窯業品	セメント	24 144	23. 9	16 981	25. 3	2 795	11	349	571	141	1 722	0	14 186	-		
	その他の窯業品	78 796	78. 0	38 019	56. 6	12 871	352	535	3 074	6 415	2 495	41	25 084	23		
石油製品	揮発油	3 564	3. 5	3 181	4. 7	1 725	-	-	-	-	1 725	0	1 455	-		
	重油	2 435	2. 4	1 371	2. 0	190	-	-	-	-	190	-	1 181	-		
	その他の石油	13 645	13. 5	9 016	13. 4	4 459	106	102	157	114	3 980	5	4 552	0		
	その他の石油製品	11 535	11. 4	6 992	10. 4	6 443	-	377	5 818	-	248	29	520	-		
	LPG及びその他のガス	8 381	8. 3	5 842	8. 7	1 224	10	383	93	184	554	379	4 239	-		
コークス・その他の石炭製品		559	0. 6	513	0. 8	513	-	-	176	185	153	-	-	-		
化学薬品		7 140	7. 1	6 243	9. 3	2 945	75	224	81	1 358	1 206	45	3 253	0		
化学肥料		2 266	2. 2	2 002	3. 0	1 564	-	11	51	982	520	80	350	9		
染料・塗料・その他の化学工業品		21 476	21. 2	19 531	29. 1	17 385	1 153	1 461	1 756	10 103	2 912	79	2 024	42		
紙・パルプ		22 441	22. 2	18 858	28. 1	18 403	2 226	1 941	802	10 624	2 810	133	238	84		
繊維工業品		2 755	2. 7	1 582	2. 4	1 283	376	243	32	494	138	8	290	2		
製造食品		29 782	29. 5	26 471	39. 4	4 774	1 393	711	495	1 439	736	2	21 610	86		
食料工業品		51 835	51. 3	44 856	66. 8	33 216	2 438	4 455	1 342	21 836	3 145	283	11 222	135		
日用品		45 503	45. 0	41 990	62. 5	38 258	7 269	5 449	3 320	17 638	4 583	568	2 299	864		
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		7 227	7. 2	4 975	7. 4	4 740	403	494	523	2 703	616	80	127	28		
くずもの	金属くず	15 220	15. 1	6 281	9. 4	6 267	297	64	869	780	4 257	14	-	-		
	その他のくずもの	15 188	15. 0	5 266	7. 8	4 271	108	337	1 127	1 713	985	91	897	7		
動植物性製造飼・肥料		20 053	19. 8	11 324	16. 9	7 413	18	372	1 701	4 063	1 260	62	3 847	2		
廃棄物		60 967	60. 3	23 324	34. 7	18 429	241	659	14 605	2 562	362	128	4 762	5		
廃土砂		79 305	78. 5	38 188	56. 9	38 188	-	380	37 684	125	-	-	-	-		
輸送用容器		15 308	15. 1	13 883	20. 7	13 133	632	426	822	3 857	7 396	100	649	0		
取合せ品		49 268	48. 7	48 209	71. 8	40 797	9 506	8 061	5 652	13 390	4 188	299	3 683	3 430		
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和2年第3四半期分)

令和2年第3四半期分(令和2年10月～12月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		339 182	1 000. 0	227 435	40 495	71 253
穀物		3 341	9. 8	1 743	1 558	40
野菜・果物		6 023	17. 8	2 332	2 388	1 303
その他の農産品		1 489	4. 4	934	517	38
畜産品		2 455	7. 2	1 647	274	534
水産品		1 568	4. 6	635	390	543
木材		14 124	41. 6	11 636	2 394	94
薪炭		103	0. 3	69	34	－
石炭		13	0. 0	－	－	13
金属鉱		921	2. 7	912	9	－
砂利・砂・石材		76 976	226. 9	70 126	6 808	42
工業用非金属鉱物		1 640	4. 8	936	100	605
金属	鉄鋼	6 760	19. 9	5 345	1 412	3
	非鉄金属	881	2. 6	583	298	－
金属製品		12 547	37. 0	9 661	2 878	9
機械	輸送用機械	3 722	11. 0	3 559	163	－
	輸送用機械部品	2 029	6. 0	1 502	526	－
	その他の機械	10 702	31. 6	8 544	2 155	3
窯業品	セメント	7 163	21. 1	4 555	291	2 317
	その他の窯業品	40 776	120. 2	3 279	1 015	36 483
石油製品	揮発油	384	1. 1	0	8	376
	重油	1 064	3. 1	－	－	1 064
	その他の石油	4 628	13. 6	70	406	4 152
	その他の石油製品	4 543	13. 4	3 631	871	41
	LPG及びその他のガス	2 539	7. 5	1 428	618	494
コークス・その他の石炭製品		46	0. 1	42	3	－
化学薬品		896	2. 6	479	139	278
化学肥料		264	0. 8	50	214	－
染料・塗料・その他の化学工業品		1 945	5. 7	973	936	35
紙・パルプ		3 583	10. 6	1 648	713	1 222
繊維工業品		1 172	3. 5	870	303	－
製造食品		3 311	9. 8	1 139	386	1 786
食料工業品		6 979	20. 6	5 031	1 013	935
日用品		3 514	10. 4	1 904	1 566	43
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 252	6. 6	1 454	548	250
くずもの	金属くず	8 939	26. 4	8 549	374	15
	その他のくずもの	9 922	29. 3	6 500	1 004	2 418
動植物性製造飼・肥料		8 728	25. 7	5 392	1 960	1 376
廃棄物		37 643	111. 0	20 890	2 132	14 620
廃土砂		41 116	121. 2	37 359	3 716	41
輸送用容器		1 425	4. 2	1 355	65	6
取合せ品		1 059	3. 1	671	313	75
分類不能のもの		－	－	－	－	－

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和2年第3四半期分)

令和2年第3四半期分(令和2年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用								
						登録自動車						軽自動車		
						普通車(最大積載量別)								
計		3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	小型車	特種用途車						
品目計		56 296 838	1 000. 0	49 120 793	1 000. 0	38 891 097	1 604 756	1 572 598	5 076 671	23 502 653	7 134 419	110 196	10 026 583	92 917
穀物		828 919	14. 7	802 254	16. 3	677 333	6 791	13 684	30 407	564 199	62 251	1 102	123 438	381
野菜・果物		1 425 319	25. 3	1 316 079	26. 8	359 357	34 813	18 207	7 459	158 364	140 514	580	955 991	151
その他の農産品		433 050	7. 7	409 872	8. 3	295 126	7 933	3 489	111 917	118 029	53 758	1 282	113 324	140
畜産品		894 078	15. 9	777 906	15. 8	291 080	1 660	8 226	15 640	170 437	95 118	10	485 007	1 809
水産品		944 795	16. 8	888 759	18. 1	100 115	2 361	50	19 512	39 117	39 076	138	788 472	33
木材		2 392 895	42. 5	2 043 884	41. 6	1 952 804	100 171	110 904	190 636	1 201 507	349 585	22 223	68 310	547
薪炭		8 166	0. 1	3 869	0. 1	1 921	-	49	1 348	412	113	0	1 947	-
石炭		84 799	1. 5	84 785	1. 7	84 785	455	-	28 237	46 167	9 926	-	-	-
金属鉱		77 824	1. 4	66 241	1. 3	65 937	26	284	30 139	14 340	21 148	-	-	304
砂利・砂・石材		3 180 206	56. 5	1 535 645	31. 3	1 483 004	923	5 439	1 153 376	143 650	179 617	385	52 256	-
工業用非金属鉱物		420 419	7. 5	333 511	6. 8	319 210	31	5 431	66 133	176 562	71 054	-	14 300	-
金属	鉄鋼	2 214 647	39. 3	2 053 542	41. 8	2 043 147	28 499	84 481	105 723	804 862	1 019 583	224	10 166	5
	非鉄金属	457 878	8. 1	437 177	8. 9	433 286	25 514	41 341	10 779	260 410	95 243	1 777	1 673	442
金属製品		2 479 535	44. 0	2 122 890	43. 2	2 067 383	89 538	129 610	112 416	1 475 653	260 166	11 422	41 618	2 467
機械	輸送用機械	963 627	17. 1	866 070	17. 6	863 225	33 915	25 359	160 955	159 026	483 970	5	2 718	121
	輸送用機械部品	3 156 623	56. 1	3 114 192	63. 4	3 081 498	90 937	69 706	195 673	2 519 389	205 794	427	29 789	2 478
	その他の機械	2 055 184	36. 5	1 841 443	37. 5	1 784 977	125 426	127 742	185 532	973 734	372 543	5 996	46 935	3 535
窯業品	セメント	952 738	16. 9	769 773	15. 7	231 157	429	14 588	41 458	22 946	151 737	12	538 604	-
	その他の窯業品	2 221 171	39. 5	1 692 575	34. 5	1 299 259	14 895	33 103	170 782	847 418	233 060	1 349	390 730	1 236
石油製品	揮発油	201 509	3. 6	194 215	4. 0	122 677	-	-	-	-	122 677	15	71 524	-
	重油	128 610	2. 3	118 786	2. 4	29 052	-	-	-	-	29 052	-	89 734	-
	その他の石油	771 973	13. 7	677 104	13. 8	358 675	10 953	914	19 152	13 921	313 735	92	318 335	1
	その他の石油製品	277 167	4. 9	220 929	4. 5	148 271	-	8 048	130 333	-	9 891	206	72 452	-
	LPG及びその他のガス	492 101	8. 7	415 658	8. 5	132 097	2 331	10 346	6 549	13 418	99 453	10 199	273 362	-
コークス・その他の石炭製品		48 374	0. 9	46 855	1. 0	46 855	-	-	22 458	7 033	17 364	-	-	-
化学薬品		693 755	12. 3	663 139	13. 5	325 416	4 903	11 652	8 018	208 976	91 867	1 072	336 645	5
化学肥料		206 437	3. 7	204 680	4. 2	153 143	-	134	1 680	111 846	39 484	1 348	49 986	204
染料・塗料・その他の化学工業品		2 242 012	39. 8	2 189 881	44. 6	1 848 567	97 155	80 965	104 876	1 402 020	163 550	2 364	337 605	1 345
紙・パルプ		1 922 852	34. 2	1 813 882	36. 9	1 767 780	127 165	88 846	35 248	1 226 729	289 793	4 165	38 026	3 910
繊維工業品		253 068	4. 5	217 823	4. 4	195 124	24 701	11 436	1 640	141 305	16 042	98	22 562	39
製造食品		2 970 136	52. 8	2 856 855	58. 2	532 410	52 302	23 706	25 934	346 082	84 387	41	2 321 107	3 297
食料工業品		4 763 658	84. 6	4 571 328	93. 1	3 555 871	100 475	167 992	71 003	2 838 950	377 452	8 144	1 005 495	1 817
日用品		4 807 059	85. 4	4 707 757	95. 8	4 217 789	326 641	196 495	293 714	2 927 129	473 809	19 788	446 723	23 458
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		816 735	14. 5	746 735	15. 2	709 694	20 782	19 975	37 027	594 047	37 862	1 714	34 735	593
くずもの	金属くず	738 504	13. 1	294 938	6. 0	294 651	3 524	2 719	28 759	93 244	166 405	287	-	-
	その他のくずもの	748 418	13. 3	483 653	9. 8	462 243	6 406	9 581	22 405	329 583	94 268	1 422	19 818	171
動植物性製造飼・肥料		936 170	16. 6	797 493	16. 2	573 516	1 444	19 203	49 065	282 739	221 064	799	223 128	50
廃棄物		1 605 104	28. 5	808 552	16. 5	698 750	5 416	14 174	354 081	254 575	70 503	2 134	107 603	65
廃土砂		998 391	17. 7	572 245	11. 6	572 245	-	4 547	547 867	19 832	-	-	-	-
輸送用容器		1 233 518	21. 9	1 131 571	23. 0	1 070 231	30 671	17 285	47 531	658 176	316 569	2 777	58 404	159
取合せ品		4 249 415	75. 5	4 226 248	86. 0	3 641 437	225 572	192 888	631 210	2 336 827	254 940	6 599	534 060	44 152
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和2年第3四半期分)

令和2年第3四半期分(令和2年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		7 176 044	1 000. 0	5 324 350	664 637	1 187 058
穀物		26 666	3. 7	10 105	14 060	2 500
野菜・果物		109 240	15. 2	35 115	25 642	48 484
その他の農産品		23 177	3. 2	12 477	10 195	505
畜産品		116 172	16. 2	93 990	4 664	17 518
水産品		56 036	7. 8	26 450	8 249	21 338
木材		349 011	48. 6	283 771	64 071	1 170
薪炭		4 297	0. 6	3 136	1 162	-
石炭		13	0. 0	-	-	13
金属鉱		11 583	1. 6	11 509	74	-
砂利・砂・石材		1 644 561	229. 2	1 575 109	69 258	194
工業用非金属鉱物		86 909	12. 1	36 548	1 437	48 924
金属	鉄鋼	161 104	22. 5	131 120	29 951	33
	非鉄金属	20 701	2. 9	11 432	9 269	-
金属製品		356 645	49. 7	293 679	62 951	15
機械	輸送用機械	97 557	13. 6	96 273	1 284	-
	輸送用機械部品	42 431	5. 9	32 969	9 462	-
	その他の機械	213 741	29. 8	172 414	41 302	26
窯業品	セメント	182 965	25. 5	141 709	3 539	37 717
	その他の窯業品	528 596	73. 7	97 872	20 098	410 627
石油製品	揮発油	7 294	1. 0	0	49	7 245
	重油	9 825	1. 4	-	-	9 825
	その他の石油	94 869	13. 2	924	7 149	86 796
	その他の石油製品	56 237	7. 8	37 069	11 566	7 602
	LPG及びその他のガス	76 443	10. 7	40 312	23 430	12 701
コークス・その他の石炭製品		1 519	0. 2	1 413	106	-
化学薬品		30 616	4. 3	19 055	2 545	9 016
化学肥料		1 756	0. 2	216	1 541	-
染料・塗料・その他の化学工業品		52 131	7. 3	26 518	24 953	660
紙・パルプ		108 970	15. 2	65 855	20 335	22 780
繊維工業品		35 245	4. 9	26 091	9 154	-
製造食品		113 281	15. 8	21 949	10 935	80 397
食料工業品		192 330	26. 8	137 507	29 386	25 437
日用品		99 302	13. 8	57 629	40 897	776
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		70 000	9. 8	52 985	14 756	2 259
くずもの	金属くず	443 566	61. 8	440 027	3 356	183
	その他のくずもの	264 764	36. 9	199 327	15 680	49 757
動植物性製造飼・肥料		138 677	19. 3	103 624	20 938	14 114
廃棄物		796 552	111. 0	506 938	22 260	267 353
廃土砂		426 145	59. 4	407 077	18 702	366
輸送用容器		101 947	14. 2	101 394	299	255
取合せ品		23 167	3. 2	12 763	9 931	473
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和2年第3四半期分)

令和2年第3四半期分(令和2年10月～12月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		1 010 765	69 450	103 655	279 726	54 984	152 772	132 539	67 506	32 216	117 918
穀物		12 634	1 014	2 373	1 946	634	1 456	3 447	267	190	1 308
野菜・果物		16 915	2 462	1 767	5 750	552	1 814	1 312	573	986	1 698
その他の農産品		8 714	5 320	288	975	66	418	760	73	25	789
畜産品		10 100	2 261	1 212	2 554	424	935	540	455	159	1 559
水産品		6 464	785	700	1 545	178	832	623	542	573	685
木材		32 302	838	5 223	5 706	1 214	4 191	4 634	2 661	1 386	6 449
薪炭		152	61	20	1	13	20	17	-	5	15
石炭		5 596	698	1 291	168	-	2 630	13	774	4	18
金属鉱		3 147	689	546	26	1	792	33	398	-	661
砂利・砂・石材		150 373	12 234	26 314	38 082	14 234	15 791	10 491	9 885	5 521	17 822
工業用非金属鉱物		9 383	992	1 141	1 425	460	799	485	2 564	1 272	245
金属	鉄鋼	32 287	800	1 543	7 755	1 560	6 514	9 183	1 239	909	2 784
	非鉄金属	4 390	68	671	955	122	1 281	420	318	231	322
金属製品		30 206	1 179	1 590	9 100	3 049	4 598	5 438	1 415	501	3 336
機械	輸送用機械	19 387	1 094	1 188	6 072	374	5 948	1 966	701	263	1 782
	輸送用機械部品	44 328	118	979	11 870	1 429	15 479	3 651	3 513	120	7 168
	その他の機械	35 598	2 464	3 786	9 575	2 433	4 215	5 048	1 631	712	5 733
窯業品	セメント	24 144	697	2 739	9 360	861	4 031	1 660	2 421	208	2 168
	その他の窯業品	78 796	5 271	6 437	24 058	4 224	8 739	8 711	6 818	3 567	10 972
石油製品	揮発油	3 564	17	333	1 004	360	296	55	399	569	531
	重油	2 435	268	490	195	37	482	52	99	574	235
	その他の石油	13 645	2 213	1 340	3 494	859	1 535	1 221	488	883	1 611
	その他の石油製品	11 535	1 044	1 304	3 116	409	1 387	978	603	187	2 506
	LPG及びその他のガス	8 381	82	777	3 067	449	638	983	589	661	1 137
コークス・その他の石炭製品		559	19	18	294	-	164	-	21	-	43
化学薬品		7 140	59	444	1 316	420	2 167	1 641	588	426	79
化学肥料		2 266	635	336	293	101	73	36	578	46	168
染料・塗料・その他の化学工業品		21 476	305	579	7 333	900	3 395	4 620	2 880	510	954
紙・パルプ		22 441	1 087	1 329	7 069	1 792	3 487	2 134	1 233	2 150	2 160
繊維工業品		2 755	69	190	565	287	502	839	52	94	158
製造食品		29 782	1 568	2 399	11 151	1 544	3 620	3 613	1 523	604	3 760
食料工業品		51 835	2 426	4 537	17 618	2 342	5 750	9 237	2 834	1 466	5 625
日用品		45 503	2 947	2 135	17 271	2 036	5 360	8 357	1 513	852	5 034
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		7 227	104	1 213	1 554	479	676	1 367	520	47	1 268
くずもの	金属くず	15 220	577	266	6 545	207	2 841	2 396	1 412	84	891
	その他のくずもの	15 188	951	1 008	5 631	763	2 389	1 698	706	745	1 298
動植物性製造飼・肥料		20 053	3 643	3 027	3 381	1 159	3 365	1 029	1 265	460	2 724
廃棄物		60 967	4 768	6 274	14 782	2 535	11 862	9 122	4 357	1 525	5 741
廃土砂		79 305	5 193	11 228	19 215	2 256	11 530	10 755	6 376	2 378	10 373
輸送用容器		15 308	307	893	3 672	496	4 551	3 920	279	163	1 028
取合せ品		49 268	2 119	3 728	14 236	3 725	6 219	10 056	2 940	1 161	5 083
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和2年第3四半期分)

令和2年第3四半期分(令和2年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		56 296 838	2 999 335	6 544 079	13 435 645	3 091 756	7 945 100	8 756 385	4 316 938	2 508 611	6 698 987
穀物		828 919	57 102	235 426	110 804	89 141	39 822	228 032	8 608	1 176	58 808
野菜・果物		1 425 319	164 096	220 037	294 952	76 499	141 730	126 638	39 134	73 242	288 992
その他の農産品		433 050	187 776	81 965	33 848	6 210	19 305	62 358	7 574	624	33 389
畜産品		894 078	143 162	226 204	172 413	42 240	71 103	52 039	41 274	6 262	139 381
水産品		944 795	149 419	188 755	101 421	15 398	74 320	52 456	76 079	156 797	130 151
木材		2 392 895	81 450	390 758	531 973	94 489	257 325	358 515	289 392	132 484	256 508
薪炭		8 166	3 092	412	36	154	972	206	-	1 947	1 348
石炭		84 799	14 477	28 577	4 506	-	23 085	13	11 827	455	1 859
金属鉱		77 824	9 846	27 906	1 915	304	19 386	1 770	12 140	-	4 559
砂利・砂・石材		3 180 206	240 762	530 656	1 067 938	226 874	280 717	152 043	235 693	96 901	348 621
工業用非金属鉱物		420 419	26 393	111 692	36 124	7 905	67 245	35 550	103 232	24 586	7 693
金属	鉄鋼	2 214 647	74 611	186 399	501 475	106 760	309 789	645 710	152 309	87 278	150 316
	非鉄金属	457 878	3 513	10 925	60 470	7 626	181 806	28 164	6 690	86 332	72 352
金属製品		2 479 535	58 133	176 560	562 882	224 932	392 234	496 995	187 983	76 592	303 223
機械	輸送用機械	963 627	30 865	109 128	228 485	39 782	283 634	147 889	17 173	7 309	99 362
	輸送用機械部品	3 156 623	1 009	282 169	846 955	131 657	1 083 743	288 930	238 703	15 068	268 390
	その他の機械	2 055 184	100 385	300 832	473 319	112 779	190 105	329 978	170 073	77 685	300 028
窯業品	セメント	952 738	25 943	165 182	359 864	54 654	130 729	56 779	70 229	5 314	84 044
	その他の窯業品	2 221 171	153 877	218 428	624 085	101 952	355 393	279 826	202 131	96 607	188 872
石油製品	揮発油	201 509	857	12 706	48 576	22 051	18 182	3 743	37 299	22 975	35 121
	重油	128 610	30 392	25 282	12 254	211	5 645	73	3 510	48 820	2 424
	その他の石油	771 973	86 163	101 315	237 627	24 274	100 414	91 082	21 145	30 943	79 010
	その他の石油製品	277 167	30 198	49 901	67 327	5 700	26 185	22 238	11 944	7 978	55 696
	LPG及びその他のガス	492 101	4 944	46 624	184 307	42 071	20 929	46 478	38 955	39 293	68 500
コークス・その他の石炭製品		48 374	1 367	4 051	34 706	-	2 638	-	4 394	-	1 217
化学薬品		693 755	10 767	84 370	160 662	25 308	200 163	104 789	44 715	57 772	5 207
化学肥料		206 437	41 192	52 195	34 374	9 673	1 746	4 818	32 659	3 535	26 244
染料・塗料・その他の化学工業品		2 242 012	9 134	183 881	584 016	36 167	364 911	693 428	163 089	60 644	146 740
紙・パルプ		1 922 852	41 997	170 555	572 390	51 540	285 065	119 216	202 327	333 796	145 964
繊維工業品		253 068	1 376	53 235	14 003	18 065	49 783	37 541	9 527	29 173	40 365
製造食品		2 970 136	213 889	365 929	728 259	177 386	354 505	366 219	169 806	62 880	531 264
食料工業品		4 763 658	113 528	508 686	938 981	255 177	649 290	838 213	359 079	191 408	909 296
日用品		4 807 059	337 238	274 979	1 182 365	297 339	465 049	1 075 554	273 798	145 586	755 149
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		816 735	5 898	54 705	313 344	43 905	61 143	60 364	91 333	1 758	184 284
くずもの	金属くず	738 504	19 311	41 176	358 030	13 898	87 961	119 272	54 100	4 758	39 998
	その他のくずもの	748 418	63 381	63 152	161 868	59 790	71 313	118 235	70 554	107 469	32 656
動植物性製造飼・肥料		936 170	106 593	178 662	145 578	40 911	98 321	55 655	81 207	118 757	110 486
廃棄物		1 605 104	85 015	248 875	367 126	51 290	294 964	224 317	150 332	43 308	139 877
廃土砂		998 391	59 941	91 852	295 762	41 805	122 159	142 876	93 541	26 308	124 148
輸送用容器		1 233 518	32 361	112 739	261 743	116 399	284 725	190 346	74 624	40 509	120 071
取合せ品		4 249 415	177 883	327 196	718 882	419 439	457 565	1 098 037	458 759	184 280	407 375
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和2年12月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	357 395	283 766	270 495	268 226	2 270	13 271	73 629
	前月比(%)	97. 2	94. 9	95. 6	95. 6	87. 2	82. 8	107. 3
	前年同月比(%)	73. 0	74. 5	75. 1	－	－	63. 6	68. 1
輸送人キロ	千人キロ	2 454 620	2 142 348	1 615 667	1 247 816	367 851	526 681	312 273
	前月比(%)	87. 4	85. 3	91. 5	92. 8	87. 6	70. 4	105. 7
	前年同月比(%)	61. 5	61. 0	76. 0	－	－	38. 1	65. 2
能力人キロ	千人キロ	14 122 948	12 029 371	10 291 856	9 038 186	1 253 670	1 737 514	2 093 577
	前月比(%)	94. 2	93. 0	100. 0	99. 4	104. 5	65. 7	101. 8
	前年同月比(%)	69. 4	69. 1	74. 1	－	－	49. 5	70. 9
実車キロ	千キロメートル	437 750	214 071	180 703	153 912	26 791	33 368	223 679
	前月比(%)	98. 4	91. 8	99. 8	99. 4	102. 0	64. 1	105. 7
	前年同月比(%)	72. 9	75. 6	80. 8	－	－	56. 2	70. 5

令和2年12月分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	5. 97	4. 65	162. 07	39. 69	4. 24
実働1日1車当たり輸送人員	人	194. 06	203. 52	29. 87	41. 44	18. 04
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151. 54	137. 87	388. 59	141. 43	124. 81
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 32	10. 75	2. 76	2. 36	13. 56
実働率	%	71. 41	73. 23	49. 89	25. 40	60. 89
実車率	%	85. 55	84. 70	90. 74	73. 68	43. 90

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和2年12月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	計		定期	定期外				
全国計	357 395	270 495	268 226	80 373	187 853	2 270	13 271	73 629
北海道	17 534	11 032	10 729	2 558	8 171	303	445	6 057
東北	14 997	9 394	9 128	2 217	6 912	265	1 183	4 420
関東	162 963	129 826	129 299	31 657	97 642	527	5 263	27 875
北陸信越	9 806	6 575	6 496	2 640	3 856	79	572	2 659
中部	30 050	21 812	21 715	6 832	14 883	97	1 974	6 264
近畿	60 325	48 415	48 089	18 884	29 205	326	1 805	10 105
中国	14 903	9 757	9 691	2 635	7 056	66	531	4 615
四国	3 534	1 691	1 619	546	1 073	72	223	1 619
九州	43 283	31 994	31 459	12 404	19 055	535	1 274	10 014

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和2年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	2 454 620	1 615 667	1 247 816	367 851	526 681	312 273
北海道	190 032	150 894	66 286	84 608	18 724	20 414
東北	153 256	107 406	67 539	39 867	30 255	15 595
関東	961 752	611 204	520 984	90 220	233 600	116 947
北陸信越	83 633	52 213	40 653	11 560	21 314	10 106
中部	218 535	134 969	112 838	22 131	58 862	24 704
近畿	310 965	223 323	180 694	42 628	42 467	45 176
中国	105 464	59 325	50 128	9 197	27 659	18 480
四国	37 805	24 764	12 500	12 263	5 272	7 770
九州	393 177	251 569	196 194	55 376	88 527	53 080

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和2年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	14 122 948	10 291 856	9 038 186	1 253 670	1 737 514	2 093 577
北海道	918 255	686 083	603 976	82 107	96 083	136 090
東北	889 894	608 458	466 442	142 016	164 373	117 063
関東	5 152 347	3 917 586	3 606 201	311 384	388 239	846 522
北陸信越	548 702	385 052	321 364	63 688	98 445	65 205
中部	1 277 761	821 679	738 701	82 978	284 289	171 793
近畿	2 220 064	1 588 565	1 383 669	204 896	317 248	314 252
中国	853 374	652 325	578 832	73 493	87 396	113 653
四国	364 742	262 631	177 991	84 640	55 564	46 547
九州	1 897 809	1 369 478	1 161 010	208 468	245 877	282 454

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和2年12月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	70 696	52 293	52 089	10 663	41 426	204	1 275	17 128
神奈川県	47 681	42 275	42 243	12 537	29 706	32	739	4 667
愛知県	17 254	12 614	12 553	3 878	8 675	62	832	3 808
大阪府	21 689	15 960	15 844	4 515	11 329	116	763	4 967
兵庫県	18 270	15 385	15 201	6 583	8 619	183	498	2 387
福岡県	21 963	18 555	18 335	9 089	9 247	220	302	3 106

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和2年12月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	443 455	243 194	190 677	52 517	128 728	71 533
神奈川県	176 037	151 012	148 765	2 247	8 258	16 767
愛知県	90 590	63 665	48 497	15 168	12 593	14 332
大阪府	124 703	85 374	63 406	21 968	18 103	21 226
兵庫県	82 045	70 932	52 869	18 063	2 258	8 855
福岡県	142 585	83 375	68 402	14 973	43 163	16 048

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員		人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ	
全国計		270 495	1 615 667	268 226	80 373	187 853	1 247 816	2 270	367 851	13 271	526 681
北海道	札幌	8 303	128 981	8 018	1 845	6 173	49 453	285	79 528	204	8 572
	函館	360	2 883	358	92	266	2 326	2	557	28	1 183
	旭川	1 018	8 317	1 011	226	784	6 227	7	2 089	29	1 238
	室蘭	498	3 237	497	103	394	3 063	1	174	104	4 387
	釧路	358	2 683	356	211	146	2 194	2	489	18	768
	帯広	257	2 586	254	51	203	1 580	4	1 006	34	1 434
	北見	237	2 208	234	30	204	1 443	3	765	27	1 142
東北	青森	2 009	15 463	2 004	333	1 671	14 684	5	779	351	8 968
	岩手	1 197	13 216	1 165	268	897	8 393	32	4 822	117	2 987
	宮城	4 240	49 209	4 112	1 075	3 037	30 042	128	19 168	392	10 036
	秋田	797	7 383	785	148	638	5 593	12	1 790	57	1 459
	山形	621	13 645	564	189	375	4 962	58	8 683	58	1 487
	福島	529	8 490	499	204	294	3 866	31	4 624	208	5 318
関東	茨城	2 924	27 996	2 852	685	2 167	19 271	72	8 725	325	9 680
	栃木	1 144	6 357	1 141	329	812	6 048	3	309	185	5 504
	群馬	669	5 819	652	131	521	3 785	17	2 034	107	3 170
	埼玉	15 353	86 014	15 315	3 513	11 802	81 340	38	4 674	588	17 482
	千葉	14 960	88 382	14 806	3 757	11 049	69 598	154	18 784	1 977	58 784
	東京	52 293	243 194	52 089	10 663	41 426	190 677	204	52 517	1 275	128 728
	神奈川	42 275	151 012	42 243	12 537	29 706	148 765	32	2 247	739	8 258
	山梨	208	2 430	201	41	160	1 500	8	930	67	1 992
北陸 信越	新潟	2 672	20 578	2 644	1 390	1 254	16 529	28	4 049	257	9 575
	富山	643	5 981	630	238	391	3 931	14	2 049	76	2 829
	石川	2 215	15 691	2 202	770	1 432	13 757	13	1 933	115	4 297
	長野	1 045	9 964	1 021	242	779	6 435	24	3 529	124	4 614

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	353	2 589	352	85	267	2 400	1	188	418	16 919
	岐阜	1 657	16 929	1 635	564	1 071	12 680	22	4 249	155	6 266
	静岡	4 519	33 047	4 509	1 460	3 049	31 081	10	1 966	456	18 485
	愛知	12 614	63 665	12 553	3 878	8 675	48 497	62	15 168	832	12 593
	三重	2 668	18 740	2 666	844	1 821	18 179	3	560	114	4 600
近畿	滋賀	1 416	5 544	1 416	626	790	5 544	－	－	128	5 193
	京都	11 809	46 276	11 790	5 987	5 802	44 349	20	1 927	148	6 014
	大阪	15 960	85 374	15 844	4 515	11 329	63 406	116	21 968	763	18 103
	奈良	3 149	12 101	3 145	946	2 200	11 730	4	371	126	5 104
	和歌山	696	3 095	693	228	465	2 795	3	299	143	5 795
	兵庫	15 385	70 932	15 201	6 583	8 619	52 869	183	18 063	498	2 258
中国	鳥取	295	2 472	287	59	228	1 400	8	1 072	29	1 502
	島根	514	4 233	501	141	360	2 445	13	1 788	68	3 529
	岡山	1 793	10 766	1 781	687	1 095	9 202	11	1 564	102	5 301
	広島	5 694	31 784	5 668	1 214	4 454	28 167	26	3 617	291	15 157
	山口	1 462	10 070	1 454	535	919	8 914	8	1 156	42	2 170
四国	徳島	309	5 929	287	69	218	2 205	22	3 724	50	1 188
	香川	352	6 985	325	66	259	2 502	26	4 483	74	1 747
	愛媛	768	7 958	755	349	406	5 807	13	2 151	70	1 656
	高知	263	3 892	252	62	190	1 986	11	1 905	29	682
九州	福岡	18 555	83 375	18 335	9 089	9 247	68 402	220	14 973	302	43 163
	佐賀	748	23 987	608	156	453	6 068	140	17 919	63	2 948
	長崎	5 031	60 473	4 936	1 683	3 253	48 336	95	12 137	102	4 784
	熊本	1 815	23 103	1 763	320	1 443	16 405	52	6 698	178	8 318
	大分	963	10 620	949	159	791	8 827	14	1 793	46	2 165
	宮崎	650	6 682	645	416	229	5 996	5	686	57	2 642
	鹿児島	2 239	24 317	2 234	351	1 883	23 664	5	652	222	10 355
	沖縄	1 993	19 014	1 989	230	1 758	18 494	4	519	303	14 152

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和2年12月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 620 784	5 372 360	3 520 382	105 047	1 252 249	494 682	10 248 423	1 302 395	3 278 722	402 149	5 265 158
		前月比%	98.0	100.7	99.5	85.2	104.5	104.0	96.7	87.0	102.9	100.1	95.5
		前年同月比%	95.2	95.1	94.5	84.0	98.8	93.3	95.2	84.7	102.2	93.9	94.2
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	654 010	46 451	-	5 992	-	40 459	607 558	12 452	178 805	12 738	403 564
		前月比%	98.7	99.8	-	104.5	-	99.2	98.6	78.8	102.5	119.1	97.2
		前年同月比%	94.0	86.1	-	94.7	-	84.9	94.7	73.3	103.1	108.3	91.8
	軽油	キロリットル	1 825 624	1 304 168	961 761	10 804	331 602	-	521 456	272 141	176 077	73 237	-
		前月比%	99.6	101.5	98.5	82.7	112.2	-	95.3	84.7	118.4	94.5	-
		前年同月比%	94.8	97.5	96.6	85.9	101.0	-	88.7	81.7	101.0	91.0	-
実在総車		両	14 870 350	1 582 172	932 360	73 013	286 197	290 602	13 288 178	1 498 479	3 425 615	301 091	8 062 993
		前月比%	100.1	100.4	100.1	100.1	100.2	101.5	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0
		前年同月比%	99.9	101.8	100.8	99.2	100.9	106.9	99.7	100.8	99.7	99.9	99.4
実在延日車		日車	460 980 850	49 047 332	28 903 160	2 263 403	8 872 107	9 008 662	411 933 518	46 452 849	106 194 065	9 333 821	249 952 783
		前月比%	103.4	103.7	103.4	103.4	103.5	104.9	103.4	103.5	103.3	103.4	103.4
		前年同月比%	99.9	101.8	100.8	99.2	100.9	106.9	99.7	100.8	99.7	99.9	99.4
実働延日車		日車	63 623 422	29 146 092	17 249 457	976 144	5 980 505	4 939 986	34 477 330	11 859 942	18 338 781	4 278 607	-
		前月比%	104.8	106.8	104.4	104.8	108.8	113.8	103.1	97.7	109.2	95.4	-
		前年同月比%	92.2	91.4	90.4	80.1	100.0	87.8	92.9	95.1	92.9	87.4	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合								
							一般乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	42 665 162	751 277	271 890	223 886	192 591	31 295	48 004	479 387	41 913 884	92 580	27 298 718	14 522 587	
		前月比%	102.9	105.7	95.4	103.5	103.1	106.3	69.9	112.7	102.8	95.7	100.3	108.0	
		前年同月比%	89.1	71.1	77.9	83.7	-	-	58.7	67.8	89.5	75.6	87.0	94.7	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	3 193 211	10 370	-	-	-	-	-	-	3 182 841	2 633	2 170 069	1 010 139	
		前月比%	107.5	111.0	-	-	-	-	-	-	107.5	114.9	104.6	114.2	
		前年同月比%	87.1	60.5	-	-	-	-	-	-	87.2	92.8	84.0	95.2	
	軽油	キロリットル	229 266	86 069	85 645	-	-	-	-	424	143 197	13 327	129 869	-	
		前月比%	95.7	102.9	102.8	-	-	-	-	128.3	91.8	88.2	92.1	-	
		前年同月比%	82.0	78.8	79.0	-	-	-	-	61.2	84.0	68.5	86.0	-	
	LPG	キロリットル	58 594	58 594	-	-	-	-	-	58 594	-	-	-	-	
		前月比%	111.9	111.9	-	-	-	-	-	111.9	-	-	-	-	
		前年同月比%	63.6	63.6	-	-	-	-	-	63.6	-	-	-	-	
実在総車		両	62 394 896	319 876	103 605	63 307	58 437	4 870	40 298	216 271	62 075 020	113 586	39 118 892	22 842 542	
		前月比%	100.1	99.9	99.8	99.7	99.7	100.1	99.9	99.9	100.1	99.8	100.0	100.1	
		前年同月比%	100.0	96.7	98.1	99.5	-	-	96.1	96.1	100.1	97.3	99.7	100.7	
実在延日車		日車	1 934 242 570	9 916 950	3 212 549	1 951 894	1 799 600	152 294	1 260 655	6 704 401	1 924 325 620	3 521 166	1 212 685 652	708 118 802	
		前月比%	103.4	103.2	103.2	103.2	103.1	105.3	103.1	103.3	103.4	103.1	103.4	103.4	
		前年同月比%	100.0	96.7	98.1	99.4	-	-	96.1	96.1	100.1	97.3	99.7	100.7	
実働延日車		日車	5 796 401	5 796 401	1 714 126	1 393 898	1 317 916	75 982	320 228	4 082 275	-	-	-	-	
		前月比%	101.9	101.9	95.5	100.9	100.7	103.0	77.4	104.9	-	-	-	-	
		前年同月比%	84.2	84.2	86.9	92.0	-	-	69.9	83.2	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和2年12月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.37%	5.11%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	6.63%	
高速乗合	19.58%	
貸切	16.60%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	5.08%	5.65%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 約4,900両 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																			
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ <table><tr><td>・人キロ乗率の推計</td></tr><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	・人キロ乗率の推計	・1人平均乗車キロの推計	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ <table><tr><td>・1人平均乗車キロの推計</td></tr></table> ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																	
1月	2月	3月	4月																		
・人キロ乗率の推計																					
・1人平均乗車キロの推計																					
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																		
1月	2月	3月	4月																		
・1人平均乗車キロの推計																					

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 3 年 7 月 16 日

自動車輸送統計月報

第 58 巻 第 9 号

令和 2 年 12 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>