

自動車輸送統計月報

第58巻 第8号
令和2年 11月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和2年11月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約710万両（令和2年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用 語 の 解 説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1 トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員）÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

実車キロ÷走行キロ×100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和2年（2020年）11月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和２年（2020年）11月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、322,938千トン（前月比4.9%減、前年同月比2.1%減）であった。

なお、営業用は217,718千トン（前月比3.1%減、前年同月比3.4%減）、
自家用は105,220千トン（前月比8.3%減、前年同月比0.7%増）であった。

（２）輸送トンキロは、18,087,970千トンキロ（前月比5.2%減、前年同月比7.3%減）であった。

なお、営業用は15,840,816千トンキロ（前月比4.8%減、前年同月比9.4%減）、
自家用は2,247,154千トンキロ（前月比7.5%減、前年同月比10.9%増）であった。

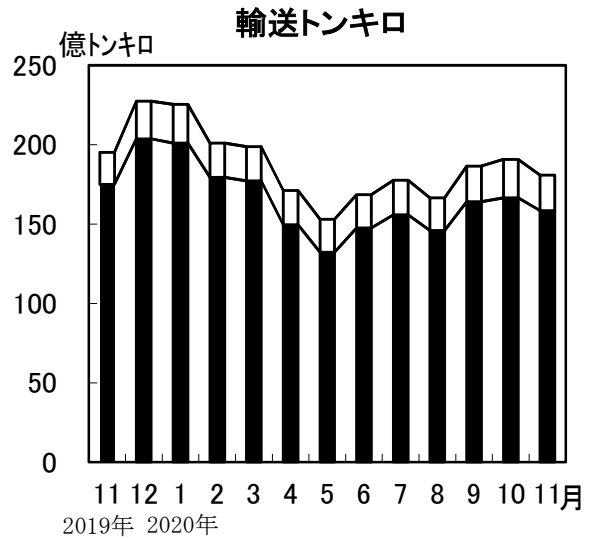
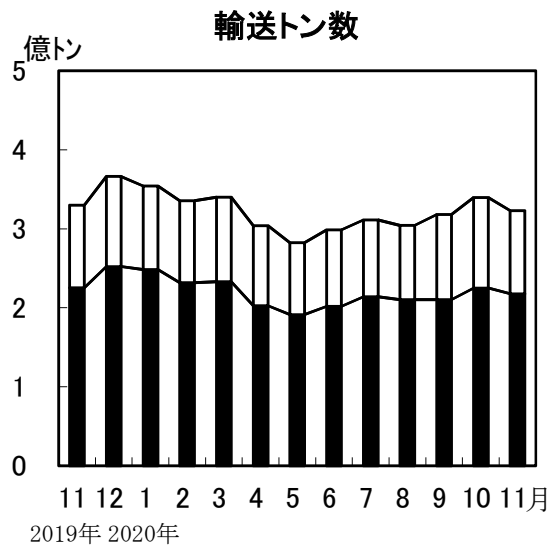
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

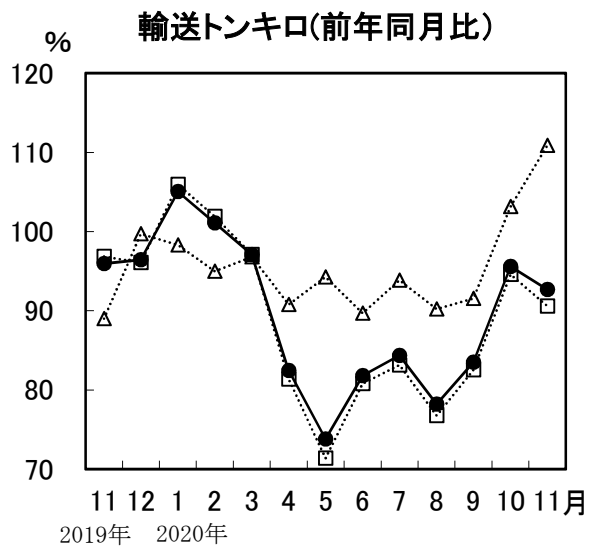
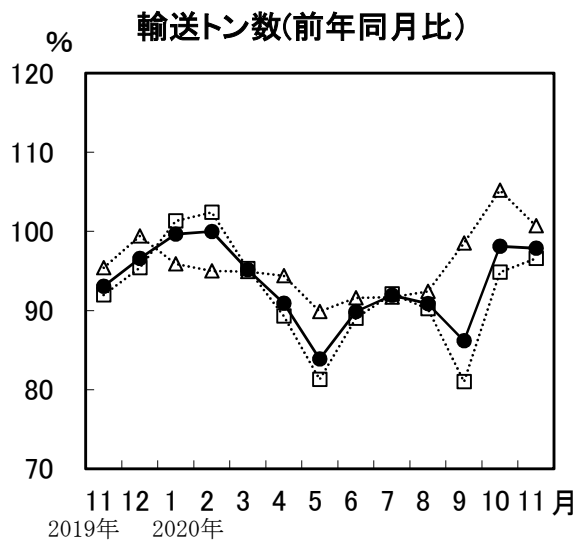
項目別	単位	合計	計	営業用									軽自動車
				登録自動車							小型車	特種用途車	
				普通車(最大積載量別)									
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
輸送トン数	千トン	322 938	217 718	174 245	12 336	12 862	63 151	56 740	29 155	1 134	40 583	1 755	
	前月比(%)	95.1	96.9	96.8	96.8	98.8	103.7	91.5	93.2	96.0	96.5	117.9	
	前年同月比(%)	97.9	96.6	96.4	-	-	-	-	-	84.7	96.4	132.8	
輸送トンキロ	千トンキロ	18 087 970	15 840 816	12 582 754	547 576	525 286	1 727 992	7 595 546	2 186 354	36 859	3 189 307	31 897	
	前月比(%)	94.8	95.2	94.7	95.8	99.0	95.7	97.6	84.5	105.0	96.6	112.7	
	前年同月比(%)	92.7	90.6	88.3	-	-	-	-	-	81.5	100.9	86.1	

項目別	計	自家用		
		登録自動車		
		普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	105 220	71 985	12 669	20 567
	91.7	94.7	81.1	88.9
	100.7	101.5	107.1	94.8
輸送トンキロ	2 247 154	1 704 971	194 067	348 117
	92.5	95.7	81.4	85.4
	110.9	118.1	97.0	91.0

貨物輸送量の推移



■ 営業用 □ 自家用



● 合計 □ 営業用 △ 自家用

2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、367,717千人（前月比6.7%減、前年同月比24.8%減）であった。

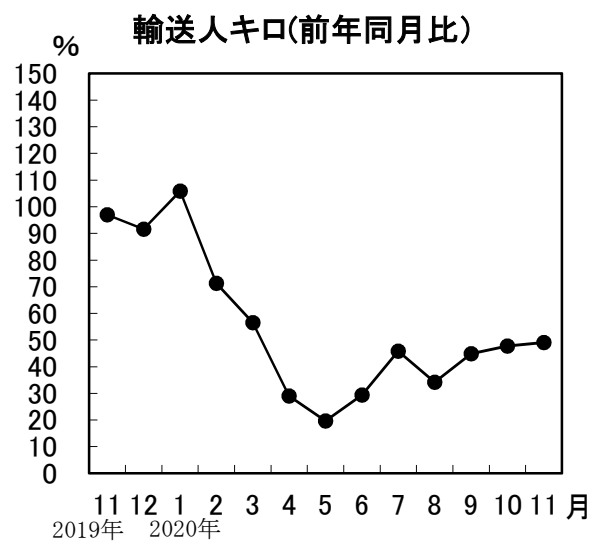
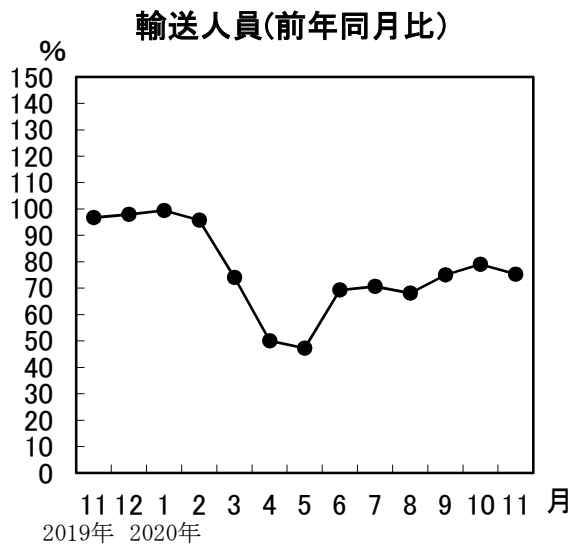
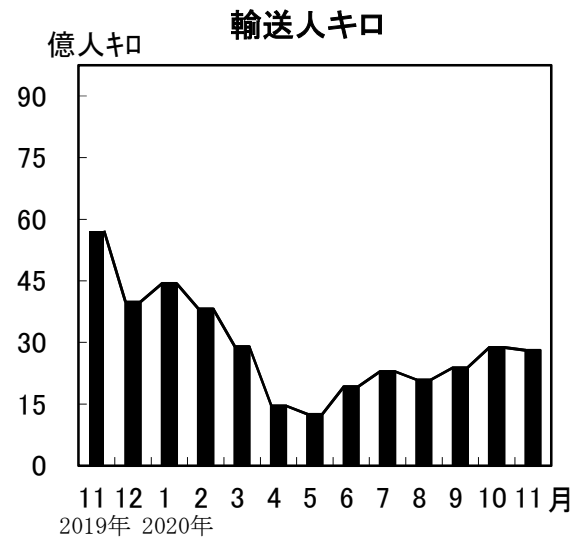
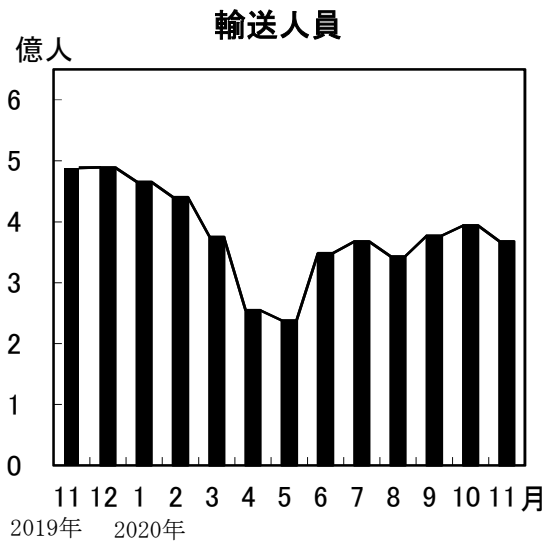
(2) 輸送人キロは、2,808,062千人キロ（前月比2.4%減、前年同月比50.9%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	367 717	299 099	283 062	280 459	2 603	16 037	68 619
	前月比(%)	93. 3	94. 3	94. 4	94. 4	96. 7	92. 0	89. 4
	前年同月比(%)	75. 2	77. 5	78. 9	－	－	58. 9	66. 9
輸送人キロ	千人キロ	2 808 062	2 512 721	1 765 042	1 345 026	420 016	747 679	295 342
	前月比(%)	97. 6	98. 3	96. 0	95. 9	96. 3	104. 1	92. 2
	前年同月比(%)	49. 1	47. 8	67. 0	－	－	28. 5	63. 3

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

		合計	営業用											自家用							
			登録自動車											登録自動車							
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車								
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車	特種車					
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367					
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)					
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189					
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)					
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758					
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971					
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174					
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127					
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563					
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286					
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161					
令和	元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486					
	前年度比(%)	99.9	101.1	101.5	-	-	-	-	-	99.6	99.3	101.9	97.3	98.3	94.0	95.7					
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和	元 11 月	329 917 93.0	225 441 92.0	180 698 91.8	- -	- -	- -	- -	- -	1 338 100.4	42 083 92.4	1 322 99.8	104 476 95.4	70 941 93.7	11 829 90.5	21 705 105.0					
	12	366 152 96.6	252 093 95.4	208 163 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	1 330 99.4	41 093 88.4	1 507 105.0	114 059 99.4	76 330 99.8	13 358 94.1	24 372 101.2					
令和	2 1	354 098 99.6	248 443 101.3	199 075 101.1	- -	- -	- -	- -	- -	1 141 101.3	46 858 102.3	1 369 94.6	105 655 95.9	74 553 97.1	11 905 91.7	19 196 94.0					
	2	335 595 100.0	231 741 102.4	183 237 102.0	- -	- -	- -	- -	- -	1 144 93.1	46 102 104.2	1 258 100.8	103 854 95.0	72 343 95.1	12 395 95.8	19 116 94.2					
	3	340 037 95.2	233 024 95.3	186 459 94.8	- -	- -	- -	- -	- -	1 163 92.6	43 950 97.0	1 452 106.3	107 013 94.9	75 412 97.0	13 241 93.0	18 361 88.4					
	4	303 873 90.9	202 440 89.3	160 250 87.8	11 186 -	12 269 -	51 887 -	56 870 -	28 038 -	1 193 104.7	39 595 94.6	1 402 114.1	101 433 94.4	70 677 94.2	12 993 99.0	17 763 92.2					
	5	282 388 83.9	191 415 81.3	152 457 78.9	9 521 -	11 548 -	48 760 -	56 821 -	25 806 -	992 76.4	36 488 92.4	1 478 102.1	90 974 89.9	58 214 83.5	13 021 101.5	19 738 105.7					
	6	298 537 89.8	201 955 89.0	161 156 87.3	10 807 -	12 799 -	55 810 -	57 014 -	24 725 -	1 121 90.9	38 297 96.7	1 381 103.1	96 582 91.6	65 855 87.7	11 247 91.6	19 480 107.7					
	7	311 075 91.9	213 950 92.1	167 354 90.1	11 598 -	12 270 -	53 079 -	61 845 -	28 562 -	1 088 80.5	43 659 99.8	1 849 128.2	97 126 91.7	63 846 87.9	12 629 93.1	20 650 104.4					
	8	304 347 90.9	210 324 90.2	165 016 92.1	10 284 -	10 905 -	56 787 -	60 819 -	26 222 -	934 64.9	42 777 83.8	1 597 118.2	94 022 92.4	59 074 85.9	13 385 110.0	21 563 103.5					
	9	318 227 86.2	210 453 81.0	164 075 78.9	10 475 -	12 330 -	54 173 -	60 208 -	26 889 -	1 090 74.8	43 497 88.7	1 790 127.0	107 774 98.5	71 276 93.2	13 118 95.0	23 380 122.3					
	10	339 452 98.1	224 685 94.8	179 957 96.7	12 739 -	13 016 -	60 920 -	61 995 -	31 286 -	1 181 95.1	42 057 87.2	1 489 114.7	114 767 105.2	76 018 100.6	15 614 124.1	23 136 110.3					
	11	322 938 97.9	217 718 96.6	174 245 96.4	12 336 -	12 862 -	63 151 -	56 740 -	29 155 -	1 134 84.7	40 583 96.4	1 755 132.8	105 220 100.7	71 985 101.5	12 669 107.1	20 567 94.8					

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

		合計	営業用											自家用							
			登録自動車											登録自動車							
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車								
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車	特種車					
平成	22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078					
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)					
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009					
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)					
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884					
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889					
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020					
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886					
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696					
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666					
	30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476					
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607					
前年度比(%)		101.6	102.1	102.8	-	-	-	-	-	101.3	99.1	101.4	98.1	97.6	94.6	102.9					
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和	元 11 月	19 517 96.0	17 491 96.8	14 249 97.5	- -	- -	- -	- -	- -	45 99.4	3 160 93.8	37 105.2	2 027 89.0	1 444 86.4	200 85.3	382 102.8					
	12	22 740 96.4	20 364 96.1	16 893 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	53 102.0	3 377 92.4	41 103.0	2 376 99.7	1 688 98.3	241 92.0	447 110.8					
令和	2 1	22 534 105.0	20 087 105.9	16 506 107.7	- -	- -	- -	- -	- -	44 93.3	3 501 98.6	37 100.2	2 447 98.3	1 808 98.4	243 92.6	396 101.5					
	2	20 104 101.1	17 940 101.9	14 337 101.5	- -	- -	- -	- -	- -	47 98.4	3 521 103.8	35 100.7	2 164 95.0	1 554 94.7	240 96.4	370 95.4					
	3	19 872 97.1	17 721 97.1	14 155 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	45 94.2	3 480 101.0	41 104.1	2 151 96.8	1 561 97.4	252 97.8	338 93.6					
	4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	-	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2				
	5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	-	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9				
	6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	-	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5				
	7	17 755 84.3	15 576 83.2	11 895 78.4	504 -	-	489 -	1 648 -	6 925 -	2 328 -	36 83.0	3 615 104.0	31 95.8	2 179 93.9	1 587 92.7	241 98.2	351 96.2				
	8	16 648 78.2	14 591 76.7	11 052 71.7	445 -	-	445 -	1 668 -	6 489 -	2 005 -	32 74.0	3 480 98.9	27 77.3	2 057 90.2	1 504 87.8	193 81.3	360 109.2				
	9	18 647 83.5	16 417 82.5	12 692 77.0	481 -	-	574 -	1 698 -	7 853 -	2 086 -	37 90.8	3 656 109.8	32 89.8	2 231 91.5	1 639 90.7	193 77.6	398 104.7				
	10	19 075 95.6	16 647 94.6	13 281 94.2	572 -	-	531 -	1 805 -	7 786 -	2 587 -	35 87.3	3 303 96.2	28 80.1	2 428 103.2	1 782 103.8	238 104.7	408 99.9				
	11	18 088 92.7	15 841 90.6	12 583 88.3	548 -	-	525 -	1 728 -	7 596 -	2 186 -	37 81.5	3 189 100.9	32 86.1	2 247 110.9	1 705 118.1	194 97.0	348 91.0				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180		-		-		300 049		1 783 166 (1 799 374)		
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704		-		-		296 053		1 659 729 (1 675 145)		
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997		-		-		312 256		1 639 553		
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831		-		-		329 359		1 647 725		
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821		-		-		325 342		1 557 263		
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867		-		-		295 343		1 466 093		
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516		-		-		294 437		1 451 975		
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261		-		-		297 318		1 445 386		
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726		-		-		298 035		1 390 797		
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648		-		-		274 584		1 267 682		
前年度比(%)	96.1	97.6	97.9		-		-		92.1		91.1		
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		
令和 元 11 月	488 661 96.7	386 049 98.3	358 828 98.6	-	-	-	-	27 221 94.7	102 612 91.3				
12	489 266 97.9	381 128 100.0	360 274 100.2	-	-	-	-	20 854 97.2	108 139 91.0				
令和 2 1	465 535 99.4	365 965 101.2	346 081 101.5	-	-	-	-	19 884 96.5	99 570 93.2				
2	439 981 95.8	335 838 96.5	317 009 97.0	-	-	-	-	18 829 88.2	104 143 93.6				
3	375 276 74.0	305 742 78.4	295 010 80.1	-	-	-	-	10 732 48.8	69 534 59.6				
4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420	-	1 202	-	6 918 29.6	44 133 39.7				
5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027	-	794	-	5 879 22.0	38 205 34.3				
6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930	-	1 670	-	11 414 42.8	63 188 57.5				
7	367 951 70.6	300 195 74.8	287 173 76.4	285 132	-	2 041	-	13 022 50.7	67 756 56.5				
8	342 990 68.1	279 450 73.1	268 492 74.6	266 453	-	2 039	-	10 959 49.2	63 540 52.4				
9	377 215 75.0	306 301 77.1	292 195 78.3	289 936	-	2 259	-	14 106 58.8	70 915 67.2				
10	394 072 79.0	317 339 80.5	299 905 82.0	297 212	-	2 693	-	17 434 61.3	76 733 73.4				
11	367 717 75.2	299 099 77.5	283 062 78.9	280 459	-	2 603	-	16 037 58.9	68 619 66.9				

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

		合計	営業用											
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合						貸切				
				計		一般乗合		高速乗合						
平成 22 年度		78 962 (79 034)	71 239	29 461	-		-		41 777		7 723 (7 795)			
23		71 867 (71 938)	64 646	28 751	-		-		35 895		7 221 (7 292)			
24		73 795	66 585	28 331	-		-		38 255		7 210			
25		72 809	65 765	28 531	-		-		37 234		7 044			
26		70 170	63 240	28 709	-		-		34 531		6 930			
27		67 019	60 511	29 491	-		-		31 020		6 508			
28		67 171	60 789	29 036	-		-		31 753		6 382			
29		66 328	60 038	29 776	-		-		30 262		6 290			
30		64 813	58 820	29 787	-		-		29 033		5 993			
令和 元 年度		61 301	55 815	28 724	-		-		27 091		5 486			
前年度比(%)		94.6	94.9	96.4	-		-		93.3		91.5			
		前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
		同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和 元	11 月	5 720 97.0	5 254 97.4	2 633 99.6	-	-	-	-	2 622 95.3	466 93.0				
	12	3 989 91.6	3 511 92.0	2 127 90.7	-	-	-	-	1 384 94.1	479 88.6				
令和 2	1	4 436 105.8	3 975 107.1	2 433 104.5	-	-	-	-	1 542 111.4	461 96.1				
	2	3 823 71.3	3 369 69.1	2 060 88.1	-	-	-	-	1 309 51.6	454 93.1				
	3	2 899 56.6	2 610 56.2	1 887 80.7	-	-	-	-	723 31.3	289 60.4				
	4	1 461 29.0	1 271 27.8	1 140 48.5	982	-	158	-	132 5.9	189 40.9				
	5	1 252 19.7	1 095 18.7	1 001 39.7	906	-	95	-	94 2.8	158 32.2				
	6	1 928 29.3	1 679 27.4	1 492 53.2	1 269	-	223	-	187 5.6	250 54.9				
	7	2 294 45.9	2 009 44.8	1 641 73.4	1 369	-	272	-	368 16.4	284 55.5				
	8	2 090 34.2	1 828 32.5	1 549 57.5	1 255	-	294	-	279 9.5	262 53.8				
	9	2 386 44.8	2 098 43.1	1 638 67.8	1 284	-	354	-	460 18.8	288 63.3				
	10	2 877 47.7	2 557 46.1	1 839 71.9	1 403	-	436	-	718 24.0	320 67.3				
	11	2 808 49.1	2 513 47.8	1 765 67.0	1 345	-	420	-	748 28.5	295 63.3				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和2年11月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	322 938	217 718	174 245	12 336	12 862	63 151	56 740	29 155	1 134	40 583	1 755	105 220	71 985	12 669	20 567
	前月比(%)	95. 1	96. 9	96. 8	96. 8	98. 8	103. 7	91. 5	93. 2	96. 0	96. 5	117. 9	91. 7	94. 7	81. 1	88. 9
	前年同月比(%)	97. 9	96. 6	96. 4	－	－	－	－	－	84. 7	96. 4	132. 8	100. 7	101. 5	107. 1	94. 8
輸送トンキロ	千トンキロ	18 087 970	15 840 816	12 582 754	547 576	525 286	1 727 992	7 595 546	2 186 354	36 859	3 189 307	31 897	2 247 154	1 704 971	194 067	348 117
	前月比(%)	94. 8	95. 2	94. 7	95. 8	99. 0	95. 7	97. 6	84. 5	105. 0	96. 6	112. 7	92. 5	95. 7	81. 4	85. 4
	前年同月比(%)	92. 7	90. 6	88. 3	－	－	－	－	－	81. 5	100. 9	86. 1	110. 9	118. 1	97. 0	91. 0
能力トンキロ	千トンキロ	52 084 539	41 674 485	32 679 077	1 701 119	1 761 269	4 611 943	18 217 589	6 387 158	171 518	8 692 125	131 765	10 410 054	6 216 943	2 881 332	1 311 779
	前月比(%)	94. 8	95. 0	94. 1	94. 2	96. 8	94. 3	95. 3	90. 1	92. 8	98. 3	100. 8	94. 0	95. 9	90. 5	92. 8
	前年同月比(%)	74. 1	70. 4	67. 0	－	－	－	－	－	79. 5	86. 4	86. 6	94. 2	96. 8	89. 2	93. 3
実車キロ	千キロメートル	4 394 316	3 019 794	2 033 832	433 324	271 858	271 970	913 783	142 898	51 426	667 257	267 278	1 374 522	585 835	560 002	228 685
	前月比(%)	94. 6	95. 0	94. 1	94. 1	94. 4	93. 8	94. 9	88. 7	97. 5	96. 0	99. 5	93. 8	102. 9	85. 2	95. 7
	前年同月比(%)	91. 1	89. 8	87. 6	－	－	－	－	－	81. 3	95. 6	95. 3	94. 0	98. 4	90. 7	91. 4

令和2年11月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	72. 21	44. 39	40. 84	27. 36	133. 87	74. 99	32. 51	78. 59	18. 17	23. 69	15. 32	16. 93
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 55	2. 34	3. 97	26. 98	12. 00	31. 32	1. 22	7. 39	0. 40	5. 93	0. 75	4. 59
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	203. 72	139. 74	149. 53	221. 36	289. 63	274. 66	109. 69	214. 37	89. 09	109. 55	165. 95	88. 22
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 51	2. 46	2. 35	4. 48	1. 72	2. 31	2. 27	2. 30	3. 70	2. 44	1. 94	3. 04
実働率	%	59. 13	61. 54	56. 70	55. 77	61. 70	52. 12	42. 56	64. 11	50. 56	27. 04	16. 35	49. 67
実車率	%	60. 43	58. 70	56. 12	52. 49	66. 73	55. 88	50. 34	56. 64	69. 08	44. 04	20. 09	57. 81
積載効率	%	38. 50	32. 19	29. 82	37. 47	41. 69	34. 23	21. 49	36. 69	24. 21	27. 42	6. 74	26. 54

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和2年11月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	322 938	174 245	12 336	12 862	63 151	56 740	29 155	1 134	40 583	1 755	71 985	12 669	20 567
北海道	21 355	14 988	410	465	8 871	2 179	3 063	17	3 120	61	2 174	192	804
東北	32 390	15 214	688	931	6 529	5 232	1 833	47	3 510	89	10 176	1 347	2 006
関東	85 019	39 696	4 146	4 312	8 386	15 802	7 050	458	12 233	753	23 473	3 877	4 528
北陸信越	18 012	10 912	745	704	5 422	3 523	518	53	1 490	44	3 039	954	1 521
中部	52 832	28 392	1 783	1 880	8 975	9 876	5 878	113	5 864	190	13 076	2 221	2 978
近畿	42 509	27 084	2 300	2 161	8 028	8 361	6 234	283	4 106	331	7 407	1 224	2 075
中国	20 596	12 394	524	761	4 735	4 723	1 652	62	2 997	67	2 229	1 002	1 845
四国	9 271	4 497	217	288	2 222	1 478	292	29	1 432	40	2 257	468	548
九州	40 954	21 069	1 523	1 359	9 984	5 567	2 636	71	5 832	179	8 154	1 385	4 263

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和2年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		計	普通車(最大積載量別)					小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	18 087 970	12 582 754	547 576	525 286	1 727 992	7 595 546	2 186 354	36 859	3 189 307	31 897	1 704 971	194 067	348 117
北海道	902 982	579 359	15 073	22 543	192 140	118 159	231 444	651	228 145	748	79 621	2 484	11 974
東北	2 203 237	1 382 145	37 840	39 494	209 635	877 210	217 966	2 008	532 725	1 910	235 529	13 809	35 111
関東	4 140 912	2 728 764	165 542	159 536	283 727	1 470 320	649 639	18 150	620 128	11 269	610 239	53 801	98 562
北陸信越	1 110 087	862 016	44 820	31 488	86 995	648 440	50 273	632	139 571	1 313	77 085	14 501	14 968
中部	2 582 091	1 861 546	85 963	63 824	216 882	1 131 824	363 053	2 640	411 671	3 883	228 473	26 998	46 879
近畿	2 658 792	2 051 401	119 759	78 797	226 703	1 238 233	387 908	10 066	307 073	6 716	219 543	20 601	43 391
中国	1 349 093	1 069 222	21 134	50 272	186 587	683 900	127 330	818	174 318	1 419	59 777	19 069	24 472
四国	790 079	550 972	13 692	15 932	53 615	417 437	50 296	402	187 766	807	35 357	7 963	6 813
九州	2 350 698	1 497 329	43 753	63 400	271 708	1 010 023	108 445	1 491	587 912	3 832	159 347	34 840	65 948

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和2年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車						軽自動車	登録自動車				
		普通車(最大積載量別)							普通車	小型車	特種用途車		
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	小型車	特種用途車						
全国計	52 084 539	32 679 077	1 701 119	1 761 269	4 611 943	18 217 589	6 387 158	171 518	8 692 125	131 765	6 216 943	2 881 332	1 311 779
北海道	2 967 978	1 728 144	56 992	74 007	497 115	417 114	682 917	2 578	685 274	3 512	380 542	112 710	55 218
東北	5 815 035	3 363 845	123 754	128 205	558 736	1 980 332	572 818	7 143	1 211 968	8 923	855 692	246 639	120 825
関東	13 264 950	7 913 299	611 534	514 356	756 947	4 221 728	1 808 734	84 008	1 965 528	46 187	1 994 954	886 577	374 397
北陸信越	2 971 914	1 975 830	122 765	107 768	235 952	1 355 563	153 782	3 043	422 275	6 192	321 047	174 739	68 787
中部	7 859 340	5 234 669	265 419	240 458	630 904	2 999 234	1 098 654	12 855	1 056 325	19 060	924 199	459 479	152 753
近畿	7 338 721	4 888 362	294 148	270 364	544 100	2 680 532	1 099 217	46 192	1 115 356	24 757	753 450	353 192	157 412
中国	3 427 494	2 435 162	67 701	150 644	443 830	1 380 626	392 361	3 033	521 194	5 454	184 531	183 736	94 383
四国	1 844 378	1 163 788	29 601	56 400	175 106	736 414	166 268	2 884	415 146	3 340	145 223	81 199	32 798
九州	6 594 731	3 975 978	129 204	219 068	769 253	2 446 046	412 407	9 781	1 299 059	14 340	657 304	383 061	255 207

1. 旅客輸送量

令和2年11月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	367 717	299 099	283 062	280 459	2 603	16 037	68 619
	前月比(%)	93. 3	94. 3	94. 4	94. 4	96. 7	92. 0	89. 4
	前年同月比(%)	75. 2	77. 5	78. 9	－	－	58. 9	66. 9
輸送人キロ	千人キロ	2 808 062	2 512 721	1 765 042	1 345 026	420 016	747 679	295 342
	前月比(%)	97. 6	98. 3	96. 0	95. 9	96. 3	104. 1	92. 2
	前年同月比(%)	49. 1	47. 8	67. 0	－	－	28. 5	63. 3
能力人キロ	千人キロ	14 998 319	12 940 945	10 294 787	9 094 765	1 200 022	2 646 158	2 057 373
	前月比(%)	95. 6	96. 0	95. 6	95. 6	95. 4	97. 5	93. 5
	前年同月比(%)	67. 3	67. 2	78. 2	－	－	43. 5	67. 7
実車キロ	千キロメートル	444 748	233 068	181 039	154 785	26 254	52 029	211 680
	前月比(%)	94. 7	97. 7	95. 8	95. 3	99. 4	104. 6	91. 6
	前年同月比(%)	71. 1	74. 5	83. 8	－	－	53. 7	67. 7

令和2年11月分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	6. 24	4. 80	161. 37	46. 62	4. 30
実働1日1車当たり輸送人員	人	204. 83	214. 39	35. 29	38. 78	17. 62
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	153. 76	140. 32	392. 17	163. 21	126. 79
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 38	10. 80	2. 82	2. 06	13. 27
実働率	%	73. 09	74. 92	50. 99	33. 82	59. 97
実車率	%	85. 20	84. 32	90. 76	77. 09	42. 88

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和2年11月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
全国計	367 717	283 062	280 459	89 220	191 239	2 603	16 037	68 619
北海道	16 168	10 886	10 590	2 807	7 783	296	532	4 750
東北	13 885	9 030	8 770	2 495	6 275	259	1 353	3 503
関東	170 260	138 357	137 689	37 093	100 595	668	5 871	26 032
北陸信越	9 437	6 805	6 720	2 790	3 930	85	685	1 947
中部	30 276	22 732	22 615	7 539	15 076	117	2 537	5 007
近畿	65 880	51 707	51 314	19 996	31 318	393	2 390	11 783
中国	14 320	10 424	10 340	2 938	7 402	84	734	3 162
四国	3 811	1 866	1 774	613	1 160	92	341	1 604
九州	43 681	31 255	30 647	12 948	17 699	608	1 594	10 832

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和2年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	2 808 062	1 765 042	1 345 026	420 016	747 679	295 342
北海道	238 903	177 376	100 031	77 345	43 079	18 448
東北	206 413	109 470	73 203	36 267	79 060	17 883
関東	1 010 708	652 578	546 639	105 940	240 955	117 174
北陸信越	101 763	58 020	39 613	18 407	33 018	10 725
中部	271 858	166 702	140 527	26 175	87 165	17 990
近畿	394 762	238 751	182 078	56 673	109 162	46 848
中国	149 883	91 697	72 413	19 285	45 738	12 448
四国	72 571	25 714	12 592	13 122	40 617	6 240
九州	361 203	244 733	177 932	66 801	68 885	47 585

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和2年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	14 998 319	10 294 787	9 094 765	1 200 022	2 646 158	2 057 373
北海道	931 502	639 366	560 067	79 299	152 281	139 855
東北	998 708	625 548	494 109	131 439	258 496	114 664
関東	5 600 227	4 007 396	3 670 930	336 465	713 572	879 259
北陸信越	576 719	381 149	335 083	46 066	138 371	57 199
中部	1 292 186	774 495	690 034	84 461	388 048	129 642
近畿	2 189 428	1 440 303	1 240 665	199 638	441 317	307 807
中国	911 871	648 540	583 007	65 533	175 189	88 141
四国	419 972	253 515	172 712	80 803	127 333	39 124
九州	2 077 707	1 524 474	1 348 159	176 316	251 551	301 681

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和2年11月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	71 944	54 909	54 604	11 894	42 710	305	1 393	15 642
神奈川県	52 175	46 240	46 201	15 885	30 315	39	840	5 095
愛知県	17 069	13 093	13 018	4 327	8 691	75	1 091	2 885
大阪府	22 796	16 986	16 838	4 827	12 010	149	999	4 812
兵庫県	19 109	15 706	15 494	6 907	8 588	212	656	2 747
福岡県	21 450	17 614	17 364	9 423	7 942	250	372	3 463

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和2年11月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	435 432	268 853	209 283	59 570	94 483	72 095
神奈川県	178 781	136 073	132 042	4 031	22 213	20 496
愛知県	135 981	95 399	77 973	17 426	31 194	9 389
大阪府	173 697	111 574	82 623	28 952	40 959	21 164
兵庫県	60 803	43 619	24 189	19 430	7 934	9 250
福岡県	111 060	82 510	65 007	17 503	15 754	12 796

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					人員
全国計		283 062	1 765 042	280 459	89 220	191 239	1 345 026	2 603	420 016	16 037	747 679
北海道	札幌	8 026	145 386	7 750	1 866	5 885	73 126	276	72 260	256	20 709
	函館	422	4 552	420	143	277	4 071	2	481	34	2 752
	旭川	971	10 996	963	247	716	9 083	7	1 914	39	3 149
	室蘭	511	4 955	511	156	355	4 816	1	139	110	8 935
	釧路	410	4 286	408	249	160	3 851	2	434	25	2 049
	帯広	310	4 046	305	105	201	2 893	4	1 152	38	3 052
	北見	236	3 155	232	42	190	2 190	4	965	30	2 433
東北	青森	1 893	16 191	1 888	350	1 538	15 518	5	672	353	20 627
	岩手	1 115	13 126	1 084	293	792	8 839	31	4 287	155	9 075
	宮城	4 162	48 304	4 056	1 217	2 840	33 439	106	14 865	449	26 229
	秋田	727	7 436	715	211	503	5 755	12	1 681	76	4 456
	山形	593	13 450	535	207	328	5 332	58	8 118	67	3 932
	福島	540	10 963	492	217	275	4 320	48	6 643	252	14 740
関東	茨城	3 745	35 479	3 668	1 021	2 647	25 319	78	10 160	387	13 218
	栃木	1 203	7 108	1 200	337	863	6 680	3	429	246	8 389
	群馬	706	6 674	689	140	549	4 378	18	2 296	146	4 991
	埼玉	15 705	95 881	15 656	3 683	11 972	89 493	49	6 389	698	23 842
	千葉	15 584	99 363	15 418	4 071	11 346	77 566	167	21 797	2 063	70 463
	東京	54 909	268 853	54 604	11 894	42 710	209 283	305	59 570	1 393	94 483
	神奈川	46 240	136 073	46 201	15 885	30 315	132 042	39	4 031	840	22 213
	山梨	265	3 146	255	62	193	1 878	10	1 268	98	3 356
北陸 信越	新潟	2 605	21 607	2 575	1 427	1 148	15 146	30	6 460	297	14 306
	富山	678	7 068	663	290	373	3 901	15	3 167	96	4 646
	石川	2 247	15 991	2 233	793	1 440	13 160	13	2 831	132	6 367
	長野	1 275	13 354	1 248	280	968	7 406	28	5 948	160	7 698

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	356	2 437	355	91	264	2 229	1	208	467	18 081
	岐阜	1 732	18 249	1 704	585	1 119	12 559	28	5 690	226	8 752
	静岡	4 860	33 134	4 849	1 666	3 183	30 884	11	2 250	588	22 747
	愛知	13 093	95 399	13 018	4 327	8 691	77 973	75	17 426	1 091	31 194
	三重	2 691	17 483	2 688	869	1 819	16 882	3	601	165	6 391
近畿	滋賀	1 459	5 990	1 459	639	820	5 990	－	－	167	13 669
	京都	13 453	59 032	13 429	6 304	7 125	53 008	24	6 024	248	20 325
	大阪	16 986	111 574	16 838	4 827	12 010	82 623	149	28 952	999	40 959
	奈良	3 351	14 417	3 346	1 066	2 280	13 120	5	1 297	181	14 789
	和歌山	751	4 120	748	253	495	3 149	4	971	140	11 486
	兵庫	15 706	43 619	15 494	6 907	8 588	24 189	212	19 430	656	7 934
中国	鳥取	286	4 128	276	72	204	1 866	10	2 263	40	2 480
	島根	545	7 754	527	162	365	3 556	18	4 198	95	5 926
	岡山	1 922	16 071	1 910	772	1 138	13 431	11	2 639	144	8 974
	広島	6 188	49 341	6 155	1 353	4 802	41 799	33	7 542	386	24 082
	山口	1 484	14 402	1 472	579	893	11 760	11	2 642	69	4 278
四国	徳島	342	6 382	312	93	219	2 209	29	4 174	64	7 670
	香川	405	7 133	373	79	294	2 637	32	4 496	118	13 993
	愛媛	816	8 003	799	373	426	5 650	17	2 353	110	13 073
	高知	304	4 196	289	68	221	2 096	15	2 100	49	5 880
九州	福岡	17 614	82 510	17 364	9 423	7 942	65 007	250	17 503	372	15 754
	佐賀	783	27 727	622	168	454	5 552	161	22 174	86	3 739
	長崎	5 106	57 234	5 001	1 765	3 236	42 786	105	14 448	148	6 439
	熊本	1 841	22 340	1 782	366	1 416	14 216	59	8 124	234	10 178
	大分	988	10 006	972	118	854	7 744	16	2 262	81	3 539
	宮崎	678	6 344	671	433	238	5 348	7	996	79	3 421
	鹿児島	2 264	22 256	2 258	403	1 855	21 527	5	729	277	12 064
	沖縄	1 980	16 317	1 976	272	1 705	15 752	4	565	316	13 751

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和2年11月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 934 934	5 333 951	3 536 903	123 309	1 197 987	475 751	10 600 982	1 497 285	3 187 116	401 674	5 514 907
		前月比%	97.6	94.9	93.8	110.4	95.9	96.8	99.1	96.8	99.9	108.6	98.6
		前年同月比%	99.9	97.9	98.3	101.5	97.5	95.0	100.9	101.0	99.5	97.8	102.0
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	662 490	46 539	－	5 736	－	40 803	615 950	15 793	174 394	10 696	415 066
		前月比%	104.8	98.5	－	121.8	－	95.9	105.3	123.2	111.6	95.8	102.6
		前年同月比%	100.3	91.6	－	89.7	－	91.9	101.0	110.4	101.6	94.5	100.6
	軽油	キロリットル	1 832 227	1 284 794	976 315	13 057	295 422	－	547 433	321 147	148 757	77 530	－
		前月比%	97.2	96.5	97.9	113.0	91.8	－	98.9	102.2	84.5	122.7	－
		前年同月比%	98.6	99.1	101.1	107.7	92.7	－	97.4	101.7	87.5	101.9	－
実在総車		両	14 859 557	1 576 383	931 398	72 954	285 739	286 292	13 283 174	1 496 564	3 425 351	300 890	8 060 369
		前月比%	100.1	100.4	100.0	100.0	100.1	101.9	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0
		前年同月比%	99.8	101.8	100.8	99.1	100.8	106.9	99.6	100.7	99.6	99.8	99.4
実在延日車		日車	445 786 710	47 291 490	27 941 940	2 188 620	8 572 170	8 588 760	398 495 220	44 896 920	102 760 530	9 026 700	241 811 070
		前月比%	96.8	97.1	96.8	96.8	96.8	98.6	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8
		前年同月比%	99.8	101.8	100.8	99.1	100.8	106.9	99.6	100.7	99.6	99.8	99.4
実働延日車		日車	60 716 736	27 291 072	16 521 914	931 422	5 495 209	4 342 527	33 425 664	12 141 520	16 800 283	4 483 861	－
		前月比%	92.5	94.3	93.4	95.7	94.2	97.7	91.1	101.2	82.6	103.1	－
		前年同月比%	89.1	90.5	90.7	74.5	89.1	96.0	87.9	87.7	86.4	94.6	－

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用			
				計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
						計	乗合					バス	乗用車	
							一般乗合	高速乗合						
走行キロ		千キロメートル	41 466 073	710 431	285 049	216 338	186 887	29 451	68 711	425 382	40 755 642	96 739	27 217 380	13 441 523
		前月比%	92.2	90.2	92.3	90.7	90.1	95.0	97.5	88.8	92.2	94.8	95.4	86.5
		前年同月比%	91.6	68.6	80.7	91.7	-	-	58.6	62.3	92.2	79.8	93.2	90.2
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	2 970 137	9 341	-	-	-	-	-	-	2 960 795	2 291	2 074 154	884 350
		前月比%	91.4	82.0	-	-	-	-	-	-	91.4	96.0	94.1	85.6
		前年同月比%	88.3	56.6	-	-	-	-	-	-	88.4	85.0	88.9	87.3
	軽油	キロリットル	239 671	83 616	83 285	-	-	-	-	331	156 056	15 117	140 939	-
		前月比%	101.5	87.8	87.8	-	-	-	-	72.1	110.8	89.3	113.7	-
		前年同月比%	87.0	76.8	76.9	-	-	-	-	49.4	93.7	82.0	95.2	-
	LPG	キロリットル	52 348	52 348	-	-	-	-	-	52 348	-	-	-	-
		前月比%	89.2	89.2	-	-	-	-	-	89.2	-	-	-	-
		前年同月比%	58.5	58.5	-	-	-	-	-	58.5	-	-	-	-
実在総車		両	62 360 313	320 211	103 824	63 491	58 626	4 865	40 333	216 387	62 040 102	113 857	39 107 095	22 819 150
		前月比%	100.1	99.7	99.2	99.7	99.8	98.6	98.5	99.9	100.1	99.7	100.0	100.1
		前年同月比%	100.0	96.7	98.1	99.6	-	-	95.8	96.0	100.0	97.4	99.6	100.7
実在延日車		日車	1 870 808 252	9 605 192	3 113 582	1 890 839	1 746 184	144 655	1 222 743	6 491 610	1 861 203 060	3 415 710	1 173 212 850	684 574 500
		前月比%	96.8	96.4	96.0	96.4	96.5	95.7	95.3	96.7	96.8	96.5	96.8	96.9
		前年同月比%	100.0	96.6	97.9	99.6	-	-	95.5	96.0	100.0	97.4	99.6	100.7
実働延日車		日車	5 688 800	5 688 800	1 795 469	1 381 955	1 308 193	73 762	413 514	3 893 331	-	-	-	-
		前月比%	93.0	93.0	95.2	95.1	95.0	97.8	95.6	92.0	-	-	-	-
		前年同月比%	83.0	83.0	84.1	92.8	-	-	64.2	82.5	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和2年11月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.71%	4.82%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	7.77%	
高速乗合	22.42%	
貸切	17.98%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.03%	4.63%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に 対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和 に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設 定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率 5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して 標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均 乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 3 年 7 月 16 日

自動車輸送統計月報

第 58 巻 第 8 号

令和 2 年 11 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>