

令和3年上半期における交通死亡事故の発生状況及び  
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局



# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	7
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	8
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	10
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	12
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	13
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	13
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	15
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	15
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	15
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	16
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	17
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	18
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	18
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	18
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	19
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	20
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	21
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	21
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	22
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	23
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	24

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	25
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	26
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	27
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別死亡事故件数の推移	28
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	29
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別死亡事故件数	30
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	31
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	32
表3-6-2	事故類型別・道路形状別死亡事故件数	33
(7)	自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	34
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	34
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	35
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別死亡事故件数の推移	35
4	交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1	道路交通法違反の取締り状況	36
表4-2	危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	37
5	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死者の状況	
表5-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	38
表5-1-2	高速道路における死者数の推移	38
(2)	死亡事故の状況	
表5-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-4	高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-5	高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	40
(3)	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3	高速道路における道路交通法違反取締り状況	41
6	都道府県別交通事故発生状況	
表6-1	都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	42
表6-2	都道府県別交通事故発生状況	43
表6-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	44

注1 本資料は、原則として、令和3年7月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

# 1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	145,760	273	0.2
うち死亡事故件数（確定値）	1,171	-163	-12.2
死者数（確定値）	1,198	-159	-11.7
負傷者数（速報値）	172,013	-1,587	-0.9

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)
死者数	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198
人口10万人当たり	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。ただし、令和3年は令和元年の人口による。

## 2 死者の状況

### (1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年				人口(令和元年)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	-0.06	-33.3	61	4,759	3.8
5～9歳	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	-0.02	-14.3	41	5,101	4.0
10～14歳	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.04	50.0	74	5,350	4.2
15～19歳	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.69	-0.10	-13.0	39	5,820	4.6
20～24歳	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.91	-0.13	-12.1	65	6,387	5.1
25～29歳	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.48	-0.16	-25.0	40	6,240	4.9
30～34歳	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	-0.21	-36.8	47	6,752	5.4
35～39歳	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	-0.07	-11.1	59	7,550	6.0
40～44歳	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.42	-0.14	-24.5	37	8,717	6.9
45～49歳	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	-0.03	-5.1	53	9,802	7.8
50～54歳	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.97	0.01	1.2	68	8,567	6.8
55～59歳	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.87	0.13	17.5	56	7,711	6.1
60～64歳	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.81	-0.21	-20.6	43	7,524	6.0
65～69歳	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.01	-0.37	-26.7	51	8,708	6.9
70～74歳	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.72	0.17	11.2	54	8,686	6.9
75～79歳	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.73	-0.52	-23.3	41	7,242	5.7
80～84歳	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.98	-0.30	-9.1	52	5,328	4.2
85歳以上	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.75	-0.39	-12.4	65	5,920	4.7
合計	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	-0.13	-11.7	57	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.76	0.68	0.64	0.57	-0.07	-11.2	51	90,280	71.6
65歳以上	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.91	-0.26	-12.1	53	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。ただし、令和3年は令和元年の人口による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	21	15	11	15	12	15	7	8	9	6	-3	-33.3	0.5	55
5～9歳	16	13	24	20	17	14	11	10	5	7	6	-1	-14.3	0.5	38
10～14歳	9	8	4	12	5	10	2	10	3	4	6	2	50.0	0.5	67
15～19歳	107	83	92	81	67	75	40	59	38	46	40	-6	-13.0	3.3	37
20～24歳	91	100	100	72	78	87	75	72	70	66	58	-8	-12.1	4.8	64
25～29歳	89	65	84	73	62	51	55	47	39	40	30	-10	-25.0	2.5	34
30～34歳	64	74	54	66	57	66	43	50	36	38	24	-14	-36.8	2.0	38
35～39歳	88	77	74	69	73	70	54	45	38	45	40	-5	-11.1	3.3	45
40～44歳	100	92	89	96	84	76	78	61	54	49	37	-12	-24.5	3.1	37
45～49歳	88	70	96	90	85	82	105	74	81	59	56	-3	-5.1	4.7	64
50～54歳	110	91	89	95	94	84	96	80	84	82	83		1.2	6.9	75
55～59歳	136	105	102	112	106	100	79	82	76	57	67	10	17.5	5.6	49
60～64歳	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	61	-16	-20.8	5.1	32
65～69歳	165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	88	-32	-26.7	7.3	53
70～74歳	224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	149	15	11.2	12.4	67
75～79歳	250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	125	-38	-23.3	10.4	50
80～84歳	249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	159	-16	-9.1	13.3	64
85歳以上	163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	163	-23	-12.4	13.6	100
合計	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56

(再掲)

65歳未満	1,099	960	964	931	886	830	764	695	617	579	514	-65	-11.2	42.9	47
65歳以上	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	-94	-12.1	57.1	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
自動車乗車中	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	34.1	58	
自動二輪車乗車中	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	11.6	60	
原付乗車中	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	5.9	44	
二輪車乗車中	393	328	340	314	315	308	270	265	223	247	210	-37	-15.0	17.5	53	
自転車乗用中	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	14.4	63	
歩行中	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	401	-68	-14.5	33.5	51	
その他	3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	6	1	20.0	0.5	200	
合計	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56	
構成率	自動車乗車中	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	-	-	-	105
	自転車乗用中	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	-	-	-	112
	歩行中	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.5	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)				
4歳以下	6	13	6	2	4	6	10	2	0	1	3	2	200.0	0.7	50
5~9歳	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0	0	-	0.0	0
10~14歳	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15~19歳	33	31	36	39	22	34	9	15	11	16	11	-5	-31.0	2.7	33
20~24歳	47	45	57	39	38	54	33	36	35	17	26	9	52.9	6.4	55
25~29歳	41	30	43	37	20	28	24	18	22	7	14	7	100.0	3.4	34
30~34歳	23	30	22	35	15	24	23	20	14	11	10	-1	-9.1	2.4	43
35~39歳	33	31	26	28	27	27	16	17	18	15	20	5	33.0	4.9	61
40~44歳	32	38	32	39	31	24	32	22	22	21	16	-5	-23.0	3.9	50
45~49歳	34	33	39	28	27	34	38	30	21	19	15	-4	-21.0	3.7	44
50~54歳	43	38	31	34	43	33	43	30	25	30	38	8	26.7	9.3	88
55~59歳	50	36	41	48	43	34	32	35	29	19	26	7	36.8	6.4	52
60~64歳	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	17	-12	-41.4	4.2	24
65~69歳	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	31	-16	-34.0	7.6	54
70~74歳	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	59	11	22.9	14.4	97
75~79歳	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	44	-13	-22.8	10.8	65
80~84歳	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	45	-7	-13.5	11.0	62
85歳以上	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	34	-6	-15.0	8.3	131
合計	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	100.0	58

(再掲)

65歳未満	415	379	389	392	329	353	320	260	234	186	196	10	5.4	47.9	47
65歳以上	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	-31	-12.7	52.1	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)				
着用	328	328	330	349	325	353	334	310	252	226	210	-16	-7.1	51.3	64
非着用	354	295	326	317	269	276	247	240	222	181	178	-3	-1.7	43.5	50
不明	18	29	23	23	21	37	22	13	15	23	21	-2	-8.7	5.1	117
合計	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	100.0	58
非着用死者構成率	50.6	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	43.5	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数							
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	34	26	24	14	15	20	14	24	16	16	12	-4	-25.0	8.6	35
20～24歳	25	27	21	17	23	20	24	19	16	27	18	-9	-33.3	12.9	72
25～29歳	24	19	21	16	11	11	15	13	8	19	9	-10	-52.0	6.5	38
30～34歳	17	15	13	13	20	21	13	9	6	9	5	-4	-44.4	3.6	29
35～39歳	25	22	20	17	20	22	16	12	4	16	4	-12	-75.0	2.9	16
40～44歳	33	25	25	25	27	25	17	17	15	12	12	0	0.0	8.6	36
45～49歳	16	8	17	28	22	20	34	22	24	19	17	-2	-10.5	12.2	106
50～54歳	16	15	21	23	19	23	15	17	20	24	19	-5	-20.8	13.7	119
55～59歳	11	6	9	10	14	15	10	15	16	12	14	2	16.7	10.1	127
60～64歳	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	15	5	50.0	10.8	125
65～69歳	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	6	3	100.0	4.3	120
70～74歳	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	6	-1	-14.3	4.3	150
75～79歳	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	1	0	0.0	0.7	50
85歳以上	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	0.0	0.7	100
合計	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	100.0	60

(再掲)

65歳未満	213	175	179	173	185	181	169	159	137	164	125	-39	-23.8	89.9	59
65歳以上	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	1	7.7	10.1	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数							
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)				
着用	228	181	202	184	198	197	186	171	153	176	137	-39	-22.2	98.6	60
非着用	4	4	5	3	2	4	2	1	1	0	2	2	2	1.4	50
不明	0	1	0	2	1	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
合計	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	100.0	60
非着用死者構成率	1.7	2.2	2.4	1.6	1.0	2.0	1.1	0.6	0.6	0.0	1.4	-	-	-	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		16	9	16	14	10	12	6	8	4	3	8	5	166.7	11.3	50
20～24歳		10	9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	-2	-40.0	4.2	30
25～29歳		6	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	-1	-50.0	1.4	17
30～34歳		3	3	2	3	2	4	1	4	1	3	4	1	33.3	5.6	133
35～39歳		7	4	5	3	5	4	2	0	3	1	4	3	300.0	5.6	57
40～44歳		7	5	5	7	3	9	3	2	2	3	2	-1	-33.3	2.8	29
45～49歳		4	3	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	33.3	5.6	100
50～54歳		11	3	5	4	2	2	2	7	3	8	3	-5	-62.5	4.2	27
55～59歳		6	11	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	66.7	7.0	83
60～64歳		13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	4	-3	-42.9	5.6	31
65～69歳		14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	12	4	50.0	16.9	86
70～74歳		22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	7	0	0.0	9.9	32
75～79歳		15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	2	-6	-75.0	2.8	13
80～84歳		12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	5	0	0.0	7.0	42
85歳以上		14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	7	3	75.0	9.9	50
合計		161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	100.0	44

(再掲)

65歳未満	84	73	74	66	53	52	42	46	31	38	38	0	0.0	53.5	45
65歳以上	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	1	3.0	46.5	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		149	135	119	114	108	106	73	89	67	65	67	2	3.1	94.4	45
非着用		9	6	13	10	6	0	7	1	2	3	4	1	33.3	5.6	44
不明		3	1	1	1	0	0	1	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計		161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	100.0	44
非着用死者構成率		5.6	4.2	9.8	8.0	5.3	0.0	8.6	1.1	2.9	4.3	5.6	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	2	8	3	5	3	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	2	6	2	3	3	2	0	4	1	2	3	1	50.0	1.7	150
15～19歳	19	9	10	12	14	4	8	10	3	6	7	1	16.7	4.1	37
20～24歳	4	9	4	1	4	3	3	4	6	5	5	0	0.0	2.9	125
25～29歳	1	4	5	1	8	2	3	3	3	2	1	-1	-50.0	0.6	100
30～34歳	4	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	-1	-33.3	1.2	50
35～39歳	4	2	6	4	9	8	2	1	4	4	4	0	0.0	2.3	100
40～44歳	7	6	8	10	5	8	9	4	2	4	1	-3	-75.0	0.6	14
45～49歳	8	7	13	6	9	7	6	5	8	5	6	1	20.0	3.5	75
50～54歳	13	4	9	12	5	7	8	10	17	6	9	3	50.0	5.2	69
55～59歳	19	12	17	15	13	16	8	10	8	8	8	0	0.0	4.7	42
60～64歳	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	5	-7	-58.3	2.9	14
65～69歳	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	13	-9	-40.9	7.6	54
70～74歳	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	27	0	0.0	15.7	69
75～79歳	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	25	-6	-19.4	14.5	66
80～84歳	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	29	-9	-23.7	16.9	81
85歳以上	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	27	-2	-6.9	15.7	142
合計	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	100.0	63

(再掲)

65歳未満	119	89	104	91	105	74	62	61	63	59	51	-8	-13.0	29.7	43
65歳以上	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	-26	-17.7	70.3	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	10	8	10	6	12	11	6	11	6	5	8	3	60.0	4.7	80
非着用	265	241	270	213	266	217	210	178	193	200	164	-36	-18.0	95.3	62
不明	0	0	1	3	2	3	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
合計	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	100.0	63
非着用死者構成率	96.4	96.8	96.1	95.9	95.0	93.9	96.3	93.7	97.0	97.1	95.3	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	4歳以下	5	8	8	9	11	5	5	5	7	8	3	-5	-62.5	0.7
5～9歳	12	8	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	20.0	1.5	50
10～14歳	6	1	1	5	0	3	1	4	0	1	3	2	200.0	0.7	50
15～19歳	5	8	6	2	6	5	3	2	4	5	2	-3	-60.0	0.5	40
20～24歳	5	10	11	8	9	6	10	10	11	12	6	-6	-50.0	1.5	120
25～29歳	17	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	-5	-50.0	1.2	29
30～34歳	17	17	17	12	14	17	3	15	14	12	3	-9	-75.0	0.7	18
35～39歳	19	18	17	16	11	9	18	14	8	9	8	-1	-11.1	2.0	42
40～44歳	21	18	19	15	18	10	17	16	12	9	6	-3	-33.3	1.5	29
45～49歳	26	19	21	22	22	20	21	14	21	13	14	1	7.7	3.5	54
50～54歳	27	31	23	22	25	18	27	16	19	14	14	0	0.0	3.5	52
55～59歳	50	40	28	31	26	26	25	17	17	15	14	-1	-6.7	3.5	28
60～64歳	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	19	0	0.0	4.7	33
65～69歳	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	26	-13	-33.3	6.5	40
70～74歳	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	50	5	11.1	12.5	52
75～79歳	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	54	-11	-16.9	13.5	44
80～84歳	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	75	-3	-3.8	18.7	60
85歳以上	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	93	-17	-15.5	23.2	91
合計	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	401	-68	-14.5	100.0	51

(再掲)

65歳未満	267	244	216	208	213	168	168	167	150	132	103	-29	-22.0	25.7	39
65歳以上	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	-39	-11.0	74.3	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	0.00	0.02	0.06	0.04	200.0	50.0	56
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	歩行中	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	0.14	0.17	0.06	-0.11	-62.5	50.0	67
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	-0.06	-33.3	100.0	61
9歳	自動車乗車中	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	0.06	0.10	0.12	0.02	20.0	100.0	55
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	-0.02	-14.3	100.0	41
14歳	自動車乗車中	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	自転車乗用中	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	0.02	0.04	0.06	0.02	50.0	50.0	166
	歩行中	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	0.00	0.02	0.06	0.04	200.0	50.0	55
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.04	50.0	100.0	74
19歳	自動車乗車中	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	0.19	0.27	0.19	-0.09	-31.3	27.5	35
	自動二輪車乗車中	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	0.27	0.27	0.21	-0.07	-25.0	30.0	37
	原付乗車中	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	0.07	0.05	0.14	0.09	166.7	20.0	52
	自転車乗用中	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	0.05	0.10	0.12	0.02	16.7	17.5	39
	歩行中	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	0.07	0.09	0.03	-0.05	-60.0	5.0	42
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.69	-0.10	-13.0	100.0	39
24歳	自動車乗車中	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	0.58	0.55	0.27	0.41	0.14	52.9	44.8	57
	自動二輪車乗車中	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	0.25	0.42	0.28	-0.14	-33.3	31.0	74
	原付乗車中	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	0.03	0.08	0.05	-0.03	-40.0	5.2	31
	自転車乗用中	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.00	0.0	8.6	128
	歩行中	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	0.17	0.19	0.09	-0.09	-50.0	10.3	123
	その他	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.91	-0.13	-12.1	100.0	65
29歳	自動車乗車中	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.38	0.29	0.35	0.11	0.22	0.11	100.0	46.7	40
	自動二輪車乗車中	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	0.21	0.13	0.30	0.14	-0.16	-52.6	30.0	44
	原付乗車中	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	0.02	0.03	0.02	-0.02	-50.0	3.3	20
	自転車乗用中	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	-0.02	-50.0	3.3	118
	歩行中	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.17	0.13	0.08	0.16	0.08	-0.08	-50.0	16.7	35
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.48	-0.16	-25.0	100.0	40
34歳	自動車乗車中	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	0.20	0.16	0.15	-0.01	-9.1	41.7	54
	自動二輪車乗車中	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	0.13	0.09	0.13	0.07	-0.06	-44.4	20.8	37
	原付乗車中	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	0.01	0.04	0.06	0.01	33.3	16.7	166
	自転車乗用中	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	-0.01	-33.3	8.3	62
	歩行中	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	0.20	0.18	0.04	-0.13	-75.0	12.5	22
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	-0.21	-36.8	100.0	47
39歳	自動車乗車中	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.20	0.22	0.23	0.20	0.26	0.26	33.3	50.0	79
	自動二輪車乗車中	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	0.05	0.21	0.05	-0.16	-75.0	10.0	21
	原付乗車中	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.04	300.0	10.0	75
	自転車乗用中	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	0.05	0.05	0.05	0.00	0.0	10.0	131
	歩行中	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.22	0.18	0.10	0.12	0.11	-0.01	-11.1	20.0	55
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	-0.07	-11.1	100.0	59
44歳	自動車乗車中	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	0.24	0.24	0.18	-0.06	-23.8	43.2	51
	自動二輪車乗車中	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	0.16	0.14	0.14	0.00	0.0	32.4	37
	原付乗車中	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	-0.01	-33.3	5.4	29
	自転車乗用中	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	0.02	0.05	0.01	-0.03	-75.0	2.7	14
	歩行中	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.18	0.17	0.13	0.10	0.07	-0.03	-33.3	16.2	29
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.42	-0.14	-24.5	100.0	37
49歳	自動車乗車中	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	0.22	0.19	0.15	-0.04	-21.1	26.8	36
	自動二輪車乗車中	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.37	0.23	0.25	0.19	0.17	-0.02	-10.5	30.4	88
	原付乗車中	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	0.07	0.03	0.04	0.01	33.3	7.1	83
	自転車乗用中	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	0.08	0.05	0.06	0.01	20.0	10.7	62
	歩行中	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	0.22	0.13	0.14	0.01	7.7	25.0	44
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	-0.03	-5.1	100.0	53

(各年6月末)

年齢・状態	平成	令和	令和	令和												
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	元年 (2020)	2年 (2021)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
50歳	自動車乗車中	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.37	0.30	0.35	0.44	0.09	26.7	45.8	79
	自動二輪車乗車中	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.21	0.24	0.28	0.22	-0.06	-20.8	22.9	107
	原付乗車中	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	0.04	0.09	0.04	-0.06	-62.5	3.6	25
	自転車乗用中	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.12	0.20	0.07	0.11	0.04	50.0	10.8	62
	歩行中	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	0.23	0.16	0.16	0.00	0.0	16.9	47
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.97	0.01	1.2	100.0	68	
55歳	自動車乗車中	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	0.38	0.25	0.34	0.09	36.8	38.8	59
	自動二輪車乗車中	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	0.21	0.16	0.18	0.03	16.7	20.9	144
	原付乗車中	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	0.08	0.04	0.06	0.03	66.7	7.5	94
	自転車乗用中	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	0.10	0.10	0.10	0.00	0.0	11.9	48
	歩行中	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.22	0.22	0.19	0.18	-0.01	-6.7	20.9	32
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.87	0.13	17.5	100.0	56	
60歳	自動車乗車中	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.69	0.41	0.43	0.39	0.23	-0.16	-41.4	27.9	32
	自動二輪車乗車中	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.13	0.16	0.13	0.20	-0.07	50.0	24.6	168
	原付乗車中	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.15	0.12	0.03	0.09	0.05	-0.04	-42.9	6.6	41
	自転車乗用中	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	0.12	0.16	0.07	-0.09	-58.3	8.2	19
	歩行中	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.26	0.50	0.38	0.25	0.25	0.00	0.0	31.1	45
	その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	1.6	134
計	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.81	-0.21	-20.8	100.0	43	
65歳	自動車乗車中	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.36	-0.18	-34.0	35.2	52
	自動二輪車乗車中	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.03	100.0	6.8	114
	原付乗車中	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.14	0.05	50.0	13.6	81
	自転車乗用中	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.15	-0.10	-40.9	14.8	51
	歩行中	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.30	-0.15	-33.3	29.5	38
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.01	-0.37	-26.7	100.0	51	
70歳	自動車乗車中	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.68	0.13	22.9	39.6	78
	自動二輪車乗車中	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	-0.01	-14.3	4.0	121
	原付乗車中	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.00	0.0	4.7	26
	自転車乗用中	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.31	0.00	0.0	18.1	56
	歩行中	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.58	0.06	11.1	33.6	42
	その他	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.72	0.17	11.2	100.0	54	
75歳	自動車乗車中	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.61	-0.18	-22.8	35.2	54
	自動二輪車乗車中	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	-0.08	-75.0	1.6	11
	自転車乗用中	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	-0.08	-19.4	20.0	54
	歩行中	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.75	-0.15	-16.9	43.2	37
	その他	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.73	-0.52	-23.3	100.0	41	
80歳	自動車乗車中	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.84	-0.13	-13.5	28.3	51
	自動二輪車乗車中	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.00	0.0	0.6	41
	原付乗車中	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.00	0.0	3.1	34
	自転車乗用中	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	-0.17	-23.7	18.2	66
	歩行中	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.41	-0.06	-3.8	47.2	49
	その他	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.08	0.06	300.0	2.5	-
計	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.98	-0.30	-9.1	100.0	52	
85歳以上	自動車乗車中	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.57	-0.10	-15.0	20.9	84
	自動二輪車乗車中	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.0	0.6	65
	原付乗車中	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.12	0.05	75.0	4.3	32
	自転車乗用中	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.46	-0.03	-6.9	16.6	92
	歩行中	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.57	-0.29	-15.5	57.1	59
	その他	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	-0.02	-50.0	0.6	65
計	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.75	-0.39	-12.4	100.0	65	
合計	自動車乗車中	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	0.39	0.34	0.32	-0.02	-4.9	34.1	59
	自動二輪車乗車中	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.11	0.11	-0.03	-21.5	11.6	61
	原付乗車中	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.00	1.4	5.9	45
	自転車乗用中	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	0.16	0.16	0.14	-0.03	-16.5	14.4	63
	歩行中	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.46	0.46	0.40	0.37	0.32	-0.05	-14.5	33.5	52
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.0	0.5	203
計	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	-0.13	-11.7	100.0	57	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	0.97	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	-0.09	-12.7	31.1	61
	自動二輪車乗車中	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.00	7.7	2.0	61
	原付乗車中	0.26	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.00	3.1	4.8	35
	自転車乗用中	0.53	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	-0.07	-17.7	17.7	64
	歩行中	1.74	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	-0.11	-11.6	43.6	48
	その他	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.0	0.7	205
計	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.91	-0.26	-12.1	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。ただし、令和3年は令和元年の人口による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	4歳以下	自動車乗車中	6	13	6	2	4	6	10	2	0	1	3	2	200.0	50.0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	5	8	8	9	11	5	5	5	7	8	3	-5	-62.5	50.0	60
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	11	21	15	11	15	12	15	7	8	9	6	-3	-33.3	100.0	55
5-9歳	自動車乗車中	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0	0	-	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	2	8	3	5	3	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	12	8	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	20.0	100.0	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	16	13	24	20	17	14	11	10	5	7	6	-1	-14.3	100.0	38
10-14歳	自動車乗車中	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自動二輪車乗車中	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	2	6	2	3	3	2	0	4	1	2	3	1	50.0	50.0	150
	歩行中	6	1	1	5	0	3	1	4	0	1	3	2	200.0	50.0	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	9	8	4	12	5	10	2	10	3	4	6	2	50.0	100.0	67
15-19歳	自動車乗車中	33	31	36	39	22	34	9	15	11	16	11	-5	-31.3	27.5	33
	自動二輪車乗車中	34	26	24	14	15	20	14	24	16	16	12	-4	-25.0	30.0	35
	原付乗車中	16	9	16	14	10	12	6	8	4	3	8	5	166.7	20.0	50
	自転車乗用中	19	9	10	12	14	4	8	10	3	6	7	1	16.7	17.5	37
	歩行中	5	8	6	2	6	5	3	2	4	5	2	-3	-60.0	5.0	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	107	83	92	81	67	75	40	59	38	46	40	-6	-13.0	100.0	37
20-24歳	自動車乗車中	47	45	57	39	38	54	33	36	35	17	26	9	52.9	44.8	55
	自動二輪車乗車中	25	27	21	17	23	20	24	19	16	27	18	-9	-33.3	31.0	72
	原付乗車中	10	9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	-2	-40.0	5.2	30
	自転車乗用中	4	9	4	1	4	3	3	4	6	5	5	0	0.0	8.6	125
	歩行中	5	10	11	8	9	6	10	10	11	12	6	-6	-50.0	10.3	120
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	91	100	100	72	78	87	75	72	70	66	58	-8	-12.1	100.0	64
25-29歳	自動車乗車中	41	30	43	37	20	28	24	18	22	7	14	7	100.0	46.7	34
	自動二輪車乗車中	24	19	21	16	11	11	15	13	8	19	9	-10	-52.6	30.0	38
	原付乗車中	6	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	-1	-50.0	3.3	17
	自転車乗用中	1	4	5	1	8	2	3	3	3	2	1	-1	-50.0	3.3	100
	歩行中	17	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	-5	-50.0	16.7	29
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	89	65	84	73	62	51	55	47	39	40	30	-10	-25.0	100.0	34
30-34歳	自動車乗車中	23	30	22	35	15	24	23	20	14	11	10	-1	-9.1	41.7	43
	自動二輪車乗車中	17	15	13	13	20	21	13	9	6	9	5	-4	-44.4	20.8	29
	原付乗車中	3	3	2	3	2	4	1	4	1	3	4	1	33.3	16.7	133
	自転車乗用中	4	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	-1	-33.3	8.3	50
	歩行中	17	17	17	12	14	17	3	15	14	12	3	-9	-75.0	12.5	18
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	64	74	54	66	57	66	43	50	36	38	24	-14	-36.8	100.0	38
35-39歳	自動車乗車中	33	31	26	28	27	27	16	17	18	15	20	5	33.3	50.0	61
	自動二輪車乗車中	25	22	20	17	20	22	16	12	4	16	4	-12	-75.0	10.0	16
	原付乗車中	7	4	5	3	5	4	2	0	3	1	4	3	300.0	10.0	57
	自転車乗用中	4	2	6	4	9	8	2	1	4	4	4	0	0.0	10.0	100
	歩行中	19	18	17	16	11	9	18	14	8	9	8	-1	-11.1	20.0	42
	その他	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	88	77	74	69	73	70	54	45	38	45	40	-5	-11.1	100.0	45
40-44歳	自動車乗車中	32	38	32	39	31	24	32	22	22	21	16	-5	-23.8	43.2	50
	自動二輪車乗車中	33	25	25	25	27	25	17	17	15	12	12	0	0.0	32.4	36
	原付乗車中	7	5	5	7	3	9	3	2	2	3	2	-1	-33.3	5.4	29
	自転車乗用中	7	6	8	10	5	8	9	4	2	4	1	-3	-75.0	2.7	14
	歩行中	21	18	19	15	18	10	17	16	12	9	6	-3	-33.3	16.2	29
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	100	92	89	96	84	76	78	61	54	49	37	-12	-24.5	100.0	37
45-49歳	自動車乗車中	34	33	39	28	27	34	38	30	21	19	15	-4	-21.1	26.8	44
	自動二輪車乗車中	16	8	17	28	22	20	34	22	24	19	17	-2	-10.5	30.4	106
	原付乗車中	4	3	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	33.3	7.1	100
	自転車乗用中	8	7	13	6	9	7	6	5	8	5	6	1	20.0	10.7	75
	歩行中	26	19	21	22	22	20	21	14	21	13	14	1	7.7	25.0	54
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	88	70	96	90	85	82	105	74	81	59	56	-3	-5.1	100.0	64

(各年6月末)

年齢・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年					
50歳	自動車乗車中	43	38	31	34	43	33	43	30	25	30	38	8	26.7	45.8	88
	自動二輪車乗車中	16	15	21	23	19	23	15	17	20	24	19	-5	-20.8	22.9	119
	原付乗車中	11	3	5	4	2	2	2	7	3	8	3	-5	-62.5	3.6	27
	自転車乗用中	13	4	9	12	5	7	8	10	17	6	9	3	50.0	10.8	69
	歩行中	27	31	23	22	25	18	27	16	19	14	14	0	0.0	16.9	52
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	110	91	89	95	94	84	96	80	84	82	83	1	1.2	100.0	75	
55歳	自動車乗車中	50	36	41	48	43	34	32	35	29	19	26	7	36.8	38.8	52
	自動二輪車乗車中	11	6	9	10	14	15	10	15	16	12	14	2	16.7	20.9	127
	原付乗車中	6	11	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	66.7	7.5	83
	自転車乗用中	19	12	17	15	13	16	8	10	8	8	8	0	0.0	11.9	42
	歩行中	50	40	28	31	26	26	25	17	17	15	14	-1	-6.7	20.9	28
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	136	105	102	112	106	100	79	82	76	57	67	10	17.5	100.0	49	
60歳	自動車乗車中	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	17	-12	-41.4	27.9	24
	自動二輪車乗車中	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	15	5	50.0	24.6	125
	原付乗車中	13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	4	-3	-42.9	6.6	31
	自転車乗用中	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	5	-7	-58.3	8.2	14
	歩行中	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	19	0	0.0	31.1	33
	その他	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-	1.6	100
計	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	61	-16	-20.8	100.0	32	
65歳	自動車乗車中	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	31	-16	-34.0	35.2	54
	自動二輪車乗車中	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	6	3	100.0	6.8	120
	原付乗車中	14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	12	4	50.0	13.6	86
	自転車乗用中	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	13	-9	-40.9	14.8	54
	歩行中	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	26	-13	-33.3	29.5	40
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	88	-32	-26.7	100.0	53	
70歳	自動車乗車中	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	59	11	22.9	39.6	97
	自動二輪車乗車中	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	6	-1	-14.3	4.0	150
	原付乗車中	22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	7	0	0.0	4.7	32
	自転車乗用中	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	27	0	0.0	18.1	69
	歩行中	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	50	5	11.1	33.6	52
	その他	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計	224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	149	15	11.2	100.0	67	
75歳	自動車乗車中	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	44	-13	-22.8	35.2	65
	自動二輪車乗車中	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	2	-6	-75.0	1.6	13
	自転車乗用中	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	25	-6	-19.4	20.0	66
	歩行中	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	54	-11	-16.9	43.2	44
	その他	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	125	-38	-23.3	100.0	50	
80歳	自動車乗車中	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	45	-7	-13.5	28.3	62
	自動二輪車乗車中	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	1	0	0.0	0.6	50
	原付乗車中	12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	5	0	0.0	3.1	42
	自転車乗用中	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	29	-9	-23.7	18.2	81
	歩行中	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	75	-3	-3.8	47.2	60
	その他	0	2	2	1	2	1	0	0	0	1	4	3	300.0	2.5	-
計	249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	159	-16	-9.1	100.0	64	
85歳以上	自動車乗車中	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	34	-6	-15.0	20.9	131
	自動二輪車乗車中	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	0.0	0.6	100
	原付乗車中	14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	7	3	75.0	4.3	50
	自転車乗用中	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	27	-2	-6.9	16.6	142
	歩行中	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	93	-17	-15.5	57.1	91
	その他	1	0	1	0	2	4	2	2	1	2	1	-1	-50.0	0.6	100
計	163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	163	-23	-12.4	100.0	100	
合計	自動車乗車中	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	34.1	58
	自動二輪車乗車中	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	11.6	60
	原付乗車中	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	5.9	44
	自転車乗用中	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	14.4	63
	歩行中	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	401	-68	-14.5	33.5	51
	その他	3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	6	1	20.0	0.5	200
計	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	-31	-12.7	31.1	75
	自動二輪車乗車中	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	1	7.7	2.0	74
	原付乗車中	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	1	3.1	4.8	43
	自転車乗用中	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	-26	-17.7	17.7	78
	歩行中	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	-39	-11.6	43.6	58
	その他	2	3	5	2	6	7	3	2	4	5	5	0	0.0	0.7	250
計	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	-94	-12.1	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層・状態	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	指数							
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)			
65歳以上	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.91	-0.26	-12.1	53
65～69歳	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.01	-0.37	-26.7	51
70～74歳	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.72	0.17	11.2	54
75～79歳	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.73	-0.52	-23.3	41
80～84歳	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.98	-0.30	-9.1	52
85歳以上	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.75	-0.39	-12.4	65
自動車乗車中	0.97	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	-0.09	-12.7	61
65～69歳	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.36	-0.18	-34.0	52
70～74歳	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.68	0.13	22.9	78
75～79歳	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.61	-0.18	-22.8	54
80～84歳	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.84	-0.13	-13.5	51
85歳以上	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.57	-0.10	-15.0	84
自動二輪車乗車中	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.00	7.7	61
65～69歳	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.03	100.0	114
70～74歳	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	-0.01	-14.3	121
75～79歳	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0
80～84歳	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.00	0.0	41
85歳以上	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.0	65
原付乗車中	0.26	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.00	3.1	35
65～69歳	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.14	0.05	50.0	81
70～74歳	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.00	0.0	26
75～79歳	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	-0.08	-75.0	11
80～84歳	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.00	0.0	34
85歳以上	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.12	0.05	75.0	32
自転車乗用中	0.53	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	-0.07	-17.7	64
65～69歳	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.15	-0.10	-40.9	51
70～74歳	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.31	0.00	0.0	56
75～79歳	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	-0.08	-19.4	54
80～84歳	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	-0.17	-23.7	66
85歳以上	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.46	-0.03	-6.9	92
歩行中	1.74	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	-0.11	-11.6	48
65～69歳	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.30	-0.15	-33.3	38
70～74歳	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.58	0.06	11.1	42
75～79歳	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.75	-0.15	-16.9	37
80～84歳	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.41	-0.06	-3.8	49
85歳以上	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.57	-0.29	-15.5	59
その他	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.0	205
65～69歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	-
70～74歳	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0
75～79歳	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	-
80～84歳	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.08	0.06	300.0	-
85歳以上	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	-0.02	-50.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。ただし、令和3年は令和元年の人口による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和3年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.02	0.05
通行区分		0.01	0.04
横断違反	横断歩道以外	0.03	0.08
	斜め横断	0.01	0.02
	駐停車車両の直前後	0.00	0.00
	走行車両の直前後	0.04	0.13
	横断禁止場所	0.01	0.02
幼児ひとり歩き		0.00	0.00
踏切不注意		0.00	0.01
酩酊等		0.03	0.06
路上遊戯		0.00	0.00
路上作業		0.00	0.00
飛出し		0.00	0.01
その他の違反		0.01	0.02
違反不明		0.00	0.01
違反あり		0.17	0.44
違反なし		0.14	0.37
計		0.31	0.81

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和3年6月末)

法令違反	年齢層	死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		23	19
通行区分		18	16
横断違反	横断歩道以外	35	29
	斜め横断	8	7
	駐停車車両の直前後	0	0
	走行車両の直前後	51	45
	横断禁止場所	9	8
幼児ひとり歩き		2	0
踏切不注意		6	2
酩酊等		39	22
路上遊戯		0	0
路上作業		2	0
飛出し		6	2
その他の違反		11	6
違反不明		3	2
違反あり		213	158
違反なし		175	133
計		388	291

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和3年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.01	0.03
通行区分		0.00	0.00
横断・転回等		0.00	0.01
環状交差点		0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.02
交差点安全進行		0.01	0.03
徐行場所		0.00	0.01
一時不停止		0.01	0.02
自転車通行方法		0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.02	0.06
	ブレーキ操作	0.00	0.00
	前方不注意	0.00	0.01
	動静不注意	0.00	0.01
	安全不確認	0.02	0.04
	安全速度	0.00	0.00
	その他	0.00	0.00
計	0.05	0.11	
その他の違反		0.00	0.01
違反不明		0.01	0.01
違反あり		0.10	0.26
違反なし		0.03	0.08
計		0.14	0.33

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和3年6月末)

法令違反	年齢層	死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		16	11
通行区分		1	1
横断・転回等		5	3
環状交差点		0	0
優先通行妨害		10	8
交差点安全進行		17	12
徐行場所		2	2
一時不停止		7	7
自転車通行方法		0	0
安全運転義務	ハンドル操作	27	21
	ブレーキ操作	0	0
	前方不注意	4	2
	動静不注意	3	2
	安全不確認	23	15
	安全速度	1	0
	その他	2	1
計	60	41	
その他の違反		5	3
違反不明		7	5
違反あり		130	93
違反なし		41	27
計		171	120

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	損傷主部位	平成	令和	令和	令和											
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	163	158	144	120	106	147	107	115	123	84	86	2	2.4	7.2	53
	頭部	1,008	881	923	876	841	814	717	684	607	587	493	-94	-16.0	41.2	49
	顔部	20	29	25	20	17	15	17	21	16	22	16	-6	-27.3	1.3	80
	頸部	110	93	86	93	109	101	90	98	81	68	81	13	19.1	6.8	74
	胸部	478	441	505	484	485	448	451	407	347	339	312	-27	-8.0	26.0	65
	腹部	164	125	145	143	126	110	110	110	89	83	68	-15	-18.1	5.7	41
	背部	6	6	8	3	8	5	6	3	7	5	5	0	0.0	0.4	83
	腰部	118	139	111	107	130	95	90	97	65	67	67	0	0.0	5.6	57
	腕部	4	3	2	1	4	5	4	6	3	3	4	1	33.3	0.3	100
	脚部	42	42	26	32	18	26	27	27	29	32	14	-18	-56.3	1.2	33
	その他	37	29	36	46	48	61	56	35	51	67	52	-15	-22.4	4.3	141
	計	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。  
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。  
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 4 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和3年6月末)

損傷主部位	状態	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
		数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率
死者	全損	27	6.6	10	4.8	3	1.7	46	11.5	0	0.0	86	7.2
	頭部	89	21.8	92	43.8	106	61.6	204	50.9	2	33.3	493	41.2
	顔部	4	1.0	5	2.4	2	1.2	5	1.2	0	0.0	16	1.3
	頸部	37	9.0	9	4.3	16	9.3	19	4.7	0	0.0	81	6.8
	胸部	154	37.7	61	29.0	19	11.0	76	19.0	2	33.3	312	26.0
	腹部	42	10.3	9	4.3	6	3.5	10	2.5	1	16.7	68	5.7
	背部	1	0.2	3	1.4	0	0.0	1	0.2	0	0.0	5	0.4
	腰部	14	3.4	10	4.8	9	5.2	33	8.2	1	16.7	67	5.6
	腕部	2	0.5	0	0.0	1	0.6	1	0.2	0	0.0	4	0.3
	脚部	6	1.5	3	1.4	1	0.6	4	1.0	0	0.0	14	1.2
	その他	33	8.1	8	3.8	9	5.2	2	0.5	0	0.0	52	4.3
	計	409	100.0	210	100.0	172	100.0	401	100.0	6	100.0	1,198	100.0

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。  
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415	
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796	
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209	
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979	
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948	
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691	
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438	
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388	
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113	
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117	
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904	
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694	
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532	
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215	
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839	
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198								1,198	
	増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	-159								
	増減率	-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7								
	1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6								

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 3年6月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.11	0.04	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
	5～9歳	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00
	10～14歳	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
	15～19歳	0.27	0.09	0.07	0.05	0.03	0.03	0.00
	20～24歳	0.39	0.17	0.16	0.00	0.05	0.02	0.00
	25～29歳	0.32	0.18	0.10	0.00	0.02	0.03	0.00
	30～34歳	0.16	0.06	0.01	0.06	0.00	0.03	0.00
	35～39歳	0.23	0.11	0.03	0.03	0.04	0.03	0.00
	40～44歳	0.23	0.08	0.11	0.01	0.01	0.01	0.00
	45～49歳	0.26	0.05	0.10	0.03	0.04	0.03	0.00
	50～54歳	0.40	0.20	0.14	0.02	0.02	0.01	0.00
	55～59歳	0.47	0.18	0.13	0.04	0.04	0.08	0.00
	60～64歳	0.39	0.15	0.09	0.04	0.01	0.08	0.01
	65～69歳	0.61	0.25	0.07	0.11	0.09	0.08	0.00
	70～74歳	1.04	0.55	0.07	0.06	0.16	0.20	0.00
	75～79歳	1.09	0.55	0.00	0.03	0.22	0.29	0.00
	80～84歳	1.82	0.68	0.02	0.08	0.41	0.62	0.02
	85歳以上	1.69	0.47	0.02	0.12	0.35	0.71	0.02
合計		0.53	0.21	0.07	0.04	0.08	0.12	0.00
夜 間	4歳以下	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	10～14歳	0.07	0.00	0.00	0.00	0.02	0.06	0.00
	15～19歳	0.41	0.10	0.14	0.09	0.09	0.00	0.00
	20～24歳	0.52	0.23	0.13	0.05	0.03	0.08	0.00
	25～29歳	0.16	0.05	0.05	0.02	0.00	0.05	0.00
	30～34歳	0.19	0.09	0.06	0.00	0.03	0.01	0.00
	35～39歳	0.30	0.16	0.03	0.03	0.01	0.08	0.00
	40～44歳	0.20	0.10	0.02	0.01	0.00	0.06	0.00
	45～49歳	0.32	0.10	0.07	0.01	0.02	0.11	0.00
	50～54歳	0.57	0.25	0.08	0.01	0.08	0.15	0.00
	55～59歳	0.40	0.16	0.05	0.03	0.06	0.10	0.00
	60～64歳	0.43	0.08	0.11	0.01	0.05	0.17	0.00
	65～69歳	0.40	0.10	0.00	0.02	0.06	0.22	0.00
	70～74歳	0.68	0.13	0.00	0.02	0.15	0.38	0.00
	75～79歳	0.64	0.06	0.00	0.00	0.12	0.46	0.00
	80～84歳	1.16	0.17	0.00	0.02	0.13	0.79	0.06
	85歳以上	1.06	0.10	0.00	0.00	0.10	0.86	0.00
合計		0.42	0.11	0.04	0.02	0.05	0.20	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 3年6月末)

状態		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層	4歳以下	5	2	0	0	0	3	0
	5～9歳	5	0	0	0	0	5	0
	10～14歳	2	0	0	0	2	0	0
	15～19歳	16	5	4	3	2	2	0
	20～24歳	25	11	10	0	3	1	0
	25～29歳	20	11	6	0	1	2	0
	30～34歳	11	4	1	4	0	2	0
	35～39歳	17	8	2	2	3	2	0
	40～44歳	20	7	10	1	1	1	0
	45～49歳	25	5	10	3	4	3	0
	50～54歳	34	17	12	2	2	1	0
	55～59歳	36	14	10	3	3	6	0
	60～64歳	29	11	7	3	1	6	1
	65～69歳	53	22	6	10	8	7	0
	70～74歳	90	48	6	5	14	17	0
	75～79歳	79	40	0	2	16	21	0
	80～84歳	97	36	1	4	22	33	1
	85歳以上	100	28	1	7	21	42	1
	合計	664	269	86	49	103	154	3
日間	4歳以下	1	1	0	0	0	0	0
	5～9歳	1	0	0	0	0	1	0
	10～14歳	4	0	0	0	1	3	0
	15～19歳	24	6	8	5	5	0	0
	20～24歳	33	15	8	3	2	5	0
	25～29歳	10	3	3	1	0	3	0
	30～34歳	13	6	4	0	2	1	0
	35～39歳	23	12	2	2	1	6	0
	40～44歳	17	9	2	1	0	5	0
	45～49歳	31	10	7	1	2	11	0
	50～54歳	49	21	7	1	7	13	0
	55～59歳	31	12	4	2	5	8	0
	60～64歳	32	6	8	1	4	13	0
	65～69歳	35	9	0	2	5	19	0
	70～74歳	59	11	0	2	13	33	0
	75～79歳	46	4	0	0	9	33	0
	80～84歳	62	9	0	1	7	42	3
	85歳以上	63	6	0	0	6	51	0
	合計	534	140	53	22	69	247	3
夜間	4歳以下	1	1	0	0	0	0	0
	5～9歳	1	0	0	0	0	1	0
	10～14歳	4	0	0	0	1	3	0
	15～19歳	24	6	8	5	5	0	0
	20～24歳	33	15	8	3	2	5	0
	25～29歳	10	3	3	1	0	3	0
	30～34歳	13	6	4	0	2	1	0
	35～39歳	23	12	2	2	1	6	0
	40～44歳	17	9	2	1	0	5	0
	45～49歳	31	10	7	1	2	11	0
	50～54歳	49	21	7	1	7	13	0
	55～59歳	31	12	4	2	5	8	0
	60～64歳	32	6	8	1	4	13	0
	65～69歳	35	9	0	2	5	19	0
	70～74歳	59	11	0	2	13	33	0
	75～79歳	46	4	0	0	9	33	0
	80～84歳	62	9	0	1	7	42	3
	85歳以上	63	6	0	0	6	51	0
	合計	534	140	53	22	69	247	3

注 「日間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 3年6月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	6	100.0	5	83.3	1	16.7
5～9歳	6	100.0	5	83.3	1	16.7
10～14歳	6	100.0	2	33.3	4	66.7
15～19歳	40	100.0	16	40.0	24	60.0
20～24歳	58	100.0	25	43.1	33	56.9
25～29歳	30	100.0	20	66.7	10	33.3
30～34歳	24	100.0	11	45.8	13	54.2
35～39歳	40	100.0	17	42.5	23	57.5
40～44歳	37	100.0	20	54.1	17	45.9
45～49歳	56	100.0	25	44.6	31	55.4
50～54歳	85	100.0	34	41.0	49	59.0
55～59歳	67	100.0	36	53.7	31	46.3
60～64歳	61	100.0	29	47.5	32	52.5
65～69歳	88	100.0	53	60.2	35	39.8
70～74歳	149	100.0	90	60.4	59	39.6
75～79歳	125	100.0	79	63.2	46	36.8
80～84歳	153	100.0	97	61.0	62	39.0
85歳以上	163	100.0	100	61.3	63	38.7
合計	1,198	100.0	664	55.4	534	44.6

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 3年6月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	409	100.0	269	65.8	140	34.2
自動二輪車乗車中	139	100.0	86	61.9	53	38.1
原付乗車中	7	100.0	49	69.0	22	31.0
自転車乗用中	172	100.0	103	59.9	69	40.1
歩行中	40	100.0	154	38.4	247	61.6
その他	6	100.0	3	50.0	3	50.0
合計	1,198	100.0	664	55.4	534	44.6

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

死者数	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数									
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年						
事故数	死亡	昼間	明	925	1,030	945	965	958	870	859	729	725	645	-80	-11.0	55.1	61	
			昼	-	804	882	826	836	827	769	754	647	636	570	-66	-10.4	48.7	-
			暮	-	59	60	58	64	65	50	52	42	45	39	-6	-13.3	3.3	-
	事件	夜間	暮	958	928	938	883	805	776	709	657	609	526	-83	-13.6	44.9	51	
			夜	-	719	657	688	645	593	563	508	498	434	359	-75	-17.3	30.7	-
			明	-	86	105	90	88	74	81	69	49	55	49	-6	-10.9	4.2	-
	合計	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56		
	夜間の構成率		49.4	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	-	-	-	91	
	死者数	死亡	昼間	明	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	-77	-10.4	55.4	61
				昼	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	588	-63	-9.4	49.1
暮				-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	39	-7	-15.2	3.3	-
事件		夜間	暮	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	-82	-13.3	44.6	50	
			夜	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	367	-74	-16.9	30.6	-
			明	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	49	-6	-10.9	4.1	-
合計		2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56		
夜間の構成率		49.3	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	-	-	-	90		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

昼夜・状態		年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
昼間	自動車乗車中	411	378	422	415	402	416	399	388	332	274	269	-5	-1.6	40.5	65	
	自動二輪車乗車中	146	106	128	114	132	128	117	116	103	112	86	-26	-23.2	13.0	59	
	原付乗車中	108	97	94	74	68	79	49	54	42	46	49	3	6.5	7.4	45	
	自転車乗用中	162	155	186	139	175	158	145	125	118	142	103	-39	-27.5	15.5	64	
	歩行中	262	222	225	220	212	199	176	196	155	165	154	-11	-6.7	23.2	59	
	その他	2	2	3	3	4	7	4	1	4	2	3	1	50.0	0.5	150	
計	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	-77	-10.4	100.0	61		
明	自動車乗車中	-	31	46	39	29	36	27	28	14	14	15	1	7.1	40.5	-	
	自動二輪車乗車中	-	13	9	7	9	9	7	7	7	6	10	4	66.7	27.0	-	
	原付乗車中	-	7	11	6	5	10	2	2	4	5	2	-3	-60.0	5.4	-	
	自転車乗用中	-	6	11	6	9	5	3	6	7	6	3	-3	-50.0	8.1	-	
	歩行中	-	9	12	4	14	7	12	10	8	12	7	-5	-41.1	18.9	-	
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.0	0.0	-	
計	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	37	-7	-15.9	100.0	-		
昼	自動車乗車中	-	329	354	348	347	350	353	332	304	241	241	0	0.0	41.0	-	
	自動二輪車乗車中	-	86	117	103	120	112	106	99	85	97	70	-27	-27.8	11.9	-	
	原付乗車中	-	85	81	63	57	64	46	50	35	40	46	6	15.0	7.8	-	
	自転車乗用中	-	139	161	127	153	144	129	115	104	127	94	-33	-26.0	16.0	-	
	歩行中	-	194	192	199	179	176	151	177	139	145	134	-11	-7.6	22.8	-	
	その他	-	2	3	3	4	6	4	0	4	1	3	2	200.0	0.5	-	
計	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	588	-63	-9.7	100.0	-		
暮	自動車乗車中	-	18	22	28	26	30	19	28	14	19	13	-6	-31.6	33.3	-	
	自動二輪車乗車中	-	7	2	4	3	7	4	10	11	9	6	-3	-33.3	15.4	-	
	原付乗車中	-	5	2	5	6	5	1	2	3	1	1	0	0.0	2.6	-	
	自転車乗用中	-	10	14	6	13	9	13	4	7	9	6	-3	-33.3	15.4	-	
	歩行中	-	19	21	17	19	16	13	9	8	8	13	5	62.5	33.3	-	
	その他	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	-	
計	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	39	-7	-15.2	100.0	-		
夜間	自動車乗車中	289	274	257	274	213	250	204	175	157	156	140	-16	-10.3	26.2	48	
	自動二輪車乗車中	86	80	79	75	69	74	72	57	51	65	53	-12	-18.5	9.9	62	
	原付乗車中	53	45	39	51	46	27	32	38	27	24	22	-2	-8.3	4.1	42	
	自転車乗用中	113	94	95	83	105	73	73	65	81	64	69	5	7.8	12.9	61	
	歩行中	517	492	479	477	463	414	402	385	346	304	247	-57	-18.8	46.3	48	
	その他	1	1	4	0	3	2	2	3	2	3	3	0	0.0	0.6	300	
計	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	-82	-13.3	100.0	50		
暮	自動車乗車中	-	29	29	23	14	22	23	16	18	20	18	-2	-10.0	15.3	-	
	自動二輪車乗車中	-	7	9	10	9	7	12	7	6	12	7	-5	-41.7	5.9	-	
	原付乗車中	-	6	5	7	6	2	1	8	5	5	4	-1	-20.0	3.4	-	
	自転車乗用中	-	20	20	19	15	12	13	9	10	16	22	6	37.5	18.6	-	
	歩行中	-	92	107	104	107	95	84	94	72	66	66	0	0.0	55.9	-	
	その他	-	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.8	-	
計	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	118	-2	-1.7	100.0	-		
夜	自動車乗車中	-	215	184	218	171	204	158	139	126	122	108	-14	-11.5	29.4	-	
	自動二輪車乗車中	-	68	62	58	55	63	50	42	43	49	43	-6	-12.2	11.7	-	
	原付乗車中	-	35	26	40	34	24	28	27	18	17	17	0	0.0	4.6	-	
	自転車乗用中	-	63	69	58	78	54	52	50	65	45	39	-6	-13.3	10.6	-	
	歩行中	-	358	332	332	320	280	282	257	250	206	158	-48	-23.3	43.1	-	
	その他	-	0	3	0	1	1	1	3	1	2	2	0	0.0	0.5	-	
計	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	367	-74	-16.8	100.0	-		
明	自動車乗車中	-	30	44	33	28	24	23	20	13	14	14	0	0.0	28.6	-	
	自動二輪車乗車中	-	5	8	7	5	4	10	8	2	4	3	-1	-25.0	6.1	-	
	原付乗車中	-	4	8	4	6	1	3	3	4	2	1	-1	-50.0	2.0	-	
	自転車乗用中	-	11	6	6	12	7	8	6	6	3	8	5	166.7	16.3	-	
	歩行中	-	42	40	41	36	39	36	34	24	32	23	-9	-28.1	46.9	-	
	その他	-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0.0	0.0	-	
計	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	49	-6	-10.9	100.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼間	4歳以下	8	11	14	10	13	9	11	5	8	8	5	-3	-37.5	0.8	63
	5～9歳	14	12	22	16	17	12	10	8	3	5	5	0	0.0	0.8	36
	10～14歳	7	6	3	9	2	5	1	8	2	3	2	-1	-33.3	0.3	29
	15～19歳	33	31	30	23	26	29	10	31	12	20	16	-4	-20.0	2.4	48
	20～24歳	40	38	32	20	33	29	29	32	27	26	25	-1	-3.8	3.8	63
	25～29歳	30	17	45	24	27	19	21	17	16	16	20	4	25.0	3.0	67
	30～34歳	28	34	19	23	21	31	21	18	15	9	11	2	22.2	1.7	39
	35～39歳	32	30	28	27	34	34	22	16	19	20	17	-3	-15.0	2.6	53
	40～44歳	50	39	35	34	36	42	38	28	21	24	20	-4	-16.7	3.0	40
	45～49歳	36	23	39	45	36	38	50	40	42	31	25	-6	-19.4	3.8	69
	50～54歳	50	36	49	48	45	41	39	39	40	45	34	-11	-24.4	5.1	68
	55～59歳	45	36	55	57	45	49	38	45	36	23	36	13	56.5	5.4	80
	60～64歳	97	73	67	61	60	49	62	41	46	44	29	-15	-34.1	4.4	30
	65～69歳	82	83	103	95	91	104	84	69	61	57	53	-4	-7.0	8.0	65
	70～74歳	127	107	125	93	98	97	87	109	75	76	90	14	18.4	13.6	71
	75～79歳	156	144	164	131	133	140	111	129	106	104	79	-25	-24.0	11.9	51
80～84歳	156	135	141	124	160	120	130	122	122	112	97	-15	-13.4	14.6	62	
85歳以上	100	105	87	125	116	139	126	123	103	118	100	-18	-15.3	15.1	100	
合計	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	-77	-10.4	100.0	61	
夜間	4歳以下	3	10	1	1	2	3	4	2	0	1	1	0	0.0	0.2	33
	5～9歳	2	1	2	4	0	2	1	2	2	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	10～14歳	2	2	1	3	3	5	1	2	1	1	4	3	300.0	0.7	200
	15～19歳	74	52	62	58	41	46	30	28	26	26	24	-2	-7.7	4.5	32
	20～24歳	51	62	68	52	45	58	46	40	43	40	33	-7	-17.5	6.2	65
	25～29歳	59	48	39	49	35	32	34	30	23	24	10	-14	-58.3	1.9	17
	30～34歳	36	40	35	43	36	35	22	32	21	29	13	-16	-55.2	2.4	36
	35～39歳	56	47	46	42	39	36	32	29	19	25	23	-2	-8.0	4.3	41
	40～44歳	50	53	54	62	48	34	40	33	33	25	17	-8	-32.0	3.2	34
	45～49歳	52	47	57	45	49	44	55	34	39	28	31	3	10.7	5.8	60
	50～54歳	60	55	40	47	49	43	57	41	44	37	49	12	32.4	9.2	82
	55～59歳	91	69	47	55	61	51	41	37	40	34	31	-3	-8.8	5.8	34
	60～64歳	93	88	74	73	83	54	49	57	39	33	32	-1	-3.0	6.0	34
	65～69歳	83	91	85	85	71	83	72	88	65	63	35	-28	-44.4	6.6	42
	70～74歳	97	73	82	90	93	74	74	62	66	58	59	1	1.7	11.0	61
	75～79歳	94	83	100	93	98	82	82	67	68	59	46	-13	-22.0	8.6	49
80～84歳	93	91	93	88	85	86	81	74	69	63	62	-1	-1.6	11.6	67	
85歳以上	63	74	67	70	61	72	64	65	66	68	63	-5	-7.4	11.8	100	
合計	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	-82	-13.3	100.0	50	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

### 3 死亡事故の状況

#### (1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移  
(各年6月末)

年齢層	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数・増減率・指数			免許保有者数 (令和2年末)		
													増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳		7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	0.75	18.6	66	854,129	1.0	
20～24歳		3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	-0.30	-16.7	46	4,662,129	5.7	
25～29歳		2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	-0.03	-2.4	48	5,359,236	6.5	
30～34歳		1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	-0.30	-27.1	47	5,953,512	7.3	
35～39歳		1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.03	3.8	52	6,937,529	8.5	
40～44歳		2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	-0.15	-13.6	44	7,894,480	9.6	
45～49歳		1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.04	-0.19	-15.4	59	9,234,566	11.3	
50～54歳		2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	0.04	3.2	61	8,153,558	9.9	
55～59歳		1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	-0.06	-5.8	59	7,319,255	8.9	
60～64歳		2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	-0.22	-16.6	51	6,543,373	8.0	
65～69歳		2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	-0.20	-14.4	55	6,628,330	8.1	
70～74歳		2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	0.12	8.5	56	6,545,104	8.0	
75～79歳		4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	-0.51	-23.6	39	3,477,195	4.2	
80～84歳		8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	-0.08	-2.9	43	1,758,903	2.1	
85歳以上		11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	-0.58	-9.2	50	668,588	0.8	
合計		2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	-0.11	-8.2	54	81,989,887	100.0	
(再掲)																		
16～24歳		3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	-0.14	-6.4	51	5,516,258	6.7	
65歳以上		3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	-0.13	-7.0	52	19,078,120	23.3	
70歳以上		4.32	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	-0.12	-5.0	48	12,449,790	15.2	
75歳以上		5.96	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	-0.34	-11.5	44	5,904,686	7.2	
80歳以上		8.88	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	-0.21	-4.9	46	2,427,491	3.0	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。  
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移  
(各年6月末)

年齢層	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数・増減率・構成率・指数			
													増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		3	1	0	0	2	0	2	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳		80	76	81	68	60	64	37	42	33	35	41	6	17.1	3.9	51
20～24歳		167	164	143	127	146	132	109	95	99	83	69	-14	-16.9	6.6	41
25～29歳		166	153	163	131	126	100	107	84	78	65	63	-2	-3.1	6.0	38
30～34歳		134	139	120	120	104	100	98	90	53	68	48	-20	-29.4	4.6	36
35～39歳		162	142	145	140	125	94	110	94	72	62	63	1	1.6	6.0	39
40～44歳		178	170	166	164	132	150	124	122	105	90	75	-15	-16.7	7.2	42
45～49歳		133	117	150	132	123	135	158	131	121	114	96	-18	-15.8	9.2	72
50～54歳		150	102	110	133	136	134	117	113	94	103	108	5	4.9	10.3	72
55～59歳		122	127	111	122	121	105	95	96	103	74	72	-2	-2.7	6.9	59
60～64歳		180	141	145	134	124	122	124	103	110	90	75	-15	-16.7	7.2	42
65～69歳		119	102	122	137	143	141	121	108	93	96	79	-17	-17.7	7.5	66
70～74歳		104	85	103	91	94	96	86	110	89	88	102	14	15.9	9.7	98
75～79歳		93	105	91	90	86	96	83	97	74	76	57	-19	-25.0	5.4	61
80～84歳		82	71	81	87	77	69	69	80	66	59	61	2	3.4	5.8	74
85歳以上		34	25	39	46	43	53	38	45	32	39	38	-1	-2.6	3.6	112
合計		1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	100.0	55
(再掲)																
16～24歳		247	240	224	195	206	196	146	137	132	118	110	-8	-6.8	10.5	45
65歳以上		432	388	436	451	443	455	397	440	354	358	337	-21	-5.9	32.2	78
70歳以上		313	286	314	314	300	314	276	332	261	262	258	-4	-1.5	24.6	82
75歳以上		209	201	211	223	206	218	190	222	172	174	156	-18	-10.3	14.9	75
80歳以上		116	96	120	133	120	122	107	125	98	98	99	1	1.0	9.5	85

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		86	66	64	56	72	57	58	51	43	47	47	0	0.0	4.5	55
通行区分		96	73	90	70	65	88	87	79	68	50	47	-3	-6.0	4.5	49
最高速度		106	85	99	112	107	94	68	64	51	65	65	0	0.0	6.2	61
横断・転回等		16	14	9	8	14	18	5	7	5	9	12	3	33.3	1.1	75
追越し		9	19	15	13	14	14	11	13	6	12	11	-1	-8.3	1.1	122
踏切不停止		9	3	4	3	3	7	2	6	3	5	3	-2	-40.0	0.3	33
右折違反		7	5	6	4	6	3	1	6	1	2	2	0	0.0	0.2	29
左折違反		5	2	3	1	2	1	4	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		59	56	41	43	50	42	42	48	42	24	29	5	20.8	2.8	49
交差点安全進行		97	103	82	112	87	78	79	52	57	45	55	10	22.2	5.3	57
歩行者妨害等		110	126	115	108	93	117	88	104	80	94	78	-16	-17.0	7.4	71
徐行違反		15	8	12	6	11	8	9	8	5	6	2	-4	-66.7	0.2	13
一時不停止		55	63	42	51	49	50	42	39	36	31	33	2	6.5	3.2	60
整備不良		1	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
酒酔い運転		24	14	11	16	11	13	10	7	7	7	11	4	57.1	1.1	46
過労運転		9	8	5	6	11	20	8	17	20	4	9	5	125.0	0.9	100
安全運転義務	運転操作不適	214	181	231	195	215	211	216	193	156	170	143	-27	-15.9	13.7	67
	漫然運転	312	302	298	322	284	283	258	230	208	167	164	-3	-1.8	15.7	53
	脇見運転	283	248	238	231	193	176	173	171	144	116	116	0	0.0	11.1	41
	動静不注視	46	46	48	47	39	35	33	28	24	29	19	-10	-34.5	1.8	41
	安全不確認	208	154	187	154	188	154	160	166	140	136	117	-19	-14.0	11.2	56
	安全速度	71	52	63	42	48	39	41	35	26	27	20	-7	-25.9	1.9	28
	その他	17	28	26	39	20	16	23	24	24	22	20	-2	-9.1	1.9	118
	計	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	722	667	599	-68	-10.2	57.2	52
その他の違反		31	26	37	37	36	30	27	27	26	35	26	-9	-25.7	2.5	84
違反不明		21	36	44	45	23	36	32	34	49	36	18	-18	-50.0	1.7	86
合計		1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	100.0	55

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和3年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反	-	0.23	0.09	0.04	0.02	0.06	0.05	0.03	0.06	0.03	0.06	0.03	0.08	0.17	0.06	0.30	0.06
信号無視	-	0.12	0.04	0.07	0.02	0.01	0.05	0.05	0.04	0.05	0.03	0.06	0.12	0.09	0.17	0.30	0.06
通行区分	-	1.52	0.26	0.11	0.05	0.07	0.09	0.01	0.10	0.05	0.02	0.00	0.05	0.03	0.06	0.00	0.08
最高速度	-	0.00	0.04	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.15	0.01
横断・転回等	-	0.12	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.30	0.01
追越し	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
右折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00
左折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.23	0.04	0.02	0.00	0.03	0.01	0.03	0.01	0.01	0.00	0.09	0.06	0.06	0.06	0.45	0.04
交差点安全進行	-	0.12	0.09	0.07	0.05	0.07	0.06	0.04	0.07	0.08	0.12	0.02	0.09	0.00	0.06	0.15	0.07
歩行者妨害等	-	0.23	0.09	0.04	0.08	0.04	0.15	0.12	0.11	0.10	0.09	0.14	0.06	0.03	0.11	0.15	0.10
徐行違反	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	-	0.23	0.00	0.04	0.02	0.01	0.03	0.01	0.04	0.00	0.03	0.09	0.05	0.12	0.17	0.45	0.04
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01
過労運転	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.02	0.05	0.00	0.06	0.15	0.01
運転操作不適	-	0.35	0.19	0.13	0.05	0.07	0.08	0.04	0.13	0.15	0.15	0.12	0.34	0.35	1.36	1.20	0.17
安全運転義務	-	0.35	0.28	0.24	0.05	0.13	0.13	0.19	0.18	0.15	0.14	0.32	0.24	0.23	0.51	0.90	0.20
漫然運転	-	0.35	0.09	0.15	0.18	0.17	0.13	0.16	0.11	0.10	0.18	0.12	0.12	0.17	0.17	0.00	0.14
脇見運転	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.03	0.02	0.04	0.01	0.06	0.00	0.03	0.03	0.06	0.00	0.02
動静不注視	-	0.59	0.09	0.13	0.18	0.13	0.06	0.23	0.20	0.12	0.11	0.09	0.09	0.14	0.23	0.30	0.14
安全不確認	-	0.23	0.06	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.09	0.03	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.15	0.02
安全速度	-	0.00	0.04	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.06	0.14	0.11	0.00	0.02
その他	-	1.87	0.77	0.67	0.50	0.53	0.43	0.66	0.80	0.56	0.67	0.65	0.90	1.06	2.44	2.54	0.73
計	-	0.00	0.00	0.00	0.05	0.03	0.03	0.01	0.04	0.03	0.09	0.02	0.03	0.03	0.11	0.15	0.03
その他の違反	-	0.00	0.04	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.05	0.05	0.03	0.00	0.45	0.02
違反不明	-	4.80	1.48	1.18	0.81	0.91	0.95	1.04	1.32	0.98	1.15	1.19	1.56	1.64	3.47	5.68	1.28
合計	-																

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反	0.11	0.08	0.11	0.15	0.12
信号無視	0.05	0.10	0.13	0.14	0.21
通行区分	0.45	0.03	0.04	0.03	0.04
最高速度	0.04	0.03	0.03	0.07	0.16
横断・転回等	0.04	0.02	0.02	0.03	0.08
追越し	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04
踏切不停止	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
右折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.07	0.08	0.08	0.10	0.16
優先通行妨害	0.09	0.05	0.06	0.03	0.08
交差点安全進行	0.11	0.09	0.06	0.07	0.12
歩行者妨害等	0.04	0.10	0.10	0.17	0.25
徐行違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
整備不良	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00
酒酔い運転	0.00	0.03	0.04	0.03	0.08
過労運転	0.22	0.39	0.53	0.75	1.32
運転操作不適	0.29	0.31	0.31	0.39	0.62
安全運転義務	0.13	0.13	0.14	0.15	0.12
漫然運転	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04
脇見運転	0.16	0.12	0.14	0.19	0.25
動静不注視	0.09	0.01	0.02	0.02	0.04
安全不確認	0.04	0.06	0.09	0.12	0.08
安全速度	0.94	1.04	1.25	1.64	2.47
その他	0.00	0.04	0.05	0.07	0.12
計	0.04	0.05	0.06	0.07	0.12
その他の違反	1.99	1.77	2.07	2.64	4.08
違反不明					
合計					

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年6月末)

法令違反	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	2	4	2	1	4	4	3	5	2	4	2	5	6	1	2	47
通行区分		0	1	2	4	1	1	4	5	3	4	2	4	8	3	3	2	47
最高速度		0	13	12	6	3	5	7	1	8	4	1	0	3	1	1	0	65
横断・転回等		0	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	1	12
追越し		0	1	1	0	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	2	11
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	2	1	0	2	1	3	1	1	0	6	4	2	1	3	29
交差点安全進行		0	1	4	4	3	5	5	4	6	6	8	1	6	0	1	1	55
歩行者妨害等		0	2	4	2	5	3	12	11	9	7	6	9	4	1	2	1	78
徐行違反		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止		0	2	0	2	1	1	2	1	3	0	2	6	3	4	3	3	33
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	0	0	0	1	2	2	2	0	0	1	2	0	0	0	11
過労運転		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	0	1	1	9
安全運転義務																		
運転操作不適		0	3	9	7	3	5	6	4	11	11	10	8	22	12	24	8	143
漫然運転		0	3	13	13	3	9	10	18	15	11	9	21	16	8	9	6	164
脇見運転		0	3	4	8	11	12	10	15	9	7	12	8	8	6	3	0	116
動静不注視		0	0	1	1	1	0	2	2	3	1	4	0	2	1	1	0	19
安全不確認		0	5	4	7	11	9	5	21	16	9	7	6	6	5	4	2	117
安全速度		0	2	3	0	0	1	1	0	7	2	2	0	1	0	0	1	20
その他		0	0	2	0	1	1	0	1	4	0	0	0	4	5	2	0	20
計		0	16	36	36	30	37	34	61	65	41	44	43	59	37	43	17	599
その他の違反		0	0	0	0	3	2	2	1	3	2	6	1	2	1	2	1	26
違反不明		0	0	2	3	0	0	0	1	0	1	1	3	3	1	0	3	18
合計		0	41	69	63	48	63	75	96	108	72	75	79	102	57	61	38	1,047

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢						
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率							
信号無視		6	5.5	16	4.7	14	5.4	9	5.8	3	3.0	47	4.5					
通行区分		3	2.7	20	5.9	16	6.2	8	5.1	5	5.1	47	4.5					
最高速度		25	22.7	5	1.5	5	1.9	2	1.3	1	1.0	65	6.2					
横断・転回等		2	1.8	5	1.5	4	1.6	4	2.6	4	4.0	12	1.1					
追越し		2	1.8	3	0.9	2	0.8	2	1.3	2	2.0	11	1.1					
踏切不停止		0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	1	1.0	3	0.3					
右折違反		0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	0	0.0	2	0.2					
左折違反		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0					
環状交差点違反		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0					
優先通行妨害		4	3.6	16	4.7	10	3.9	6	3.8	4	4.0	29	2.8					
交差点安全進行		5	4.5	9	2.7	8	3.1	2	1.3	2	2.0	55	5.3					
歩行者妨害等		6	5.5	17	5.0	8	3.1	4	2.6	3	3.0	78	7.4					
徐行違反		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.2					
一時不停止		2	1.8	19	5.6	13	5.0	10	6.4	6	6.1	33	3.2					
整備不良		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0					
酒酔い運転		1	0.9	3	0.9	2	0.8	0	0.0	0	0.0	11	1.1					
過労運転		0	0.0	6	1.8	5	1.9	2	1.3	2	2.0	9	0.9					
安全運転義務																		
運転操作不適		12	10.9	74	22.0	66	25.6	44	28.2	32	32.3	143	13.7					
漫然運転		16	14.5	60	17.8	39	15.1	29	14.7	15	15.2	164	15.7					
脇見運転		7	6.4	25	7.4	17	6.6	9	5.8	3	3.0	116	11.1					
動静不注視		1	0.9	4	1.2	4	1.6	2	1.3	1	1.0	19	1.8					
安全不確認		9	8.2	23	6.8	17	6.6	11	7.1	6	6.1	117	11.2					
安全速度		5	4.5	2	0.6	2	0.8	1	0.6	1	1.0	20	1.9					
その他		2	1.8	11	3.3	11	4.3	7	4.5	2	2.0	20	1.9					
計		52	47.3	199	59.1	156	60.5	97	62.2	60	60.6	599	57.2					
その他の違反		0	0.0	7	2.1	6	2.3	4	2.6	3	3.0	26	2.5					
違反不明		2	1.8	10	3.0	7	2.7	4	2.6	3	3.0	18	1.7					
合計		110	100.0	337	100.0	258	100.0	156	100.0	99	100.0	1,047	100.0					

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	24	16	13	17	11	14	11	9	7	10	12	2	20.0	1.1	50
	酒気帯び(0.25以上)	67	61	83	73	48	68	56	54	50	57	42	-15	-26.3	4.0	63
	酒気帯び(0.25未満)	7	10	9	13	13	3	6	5	11	4	3	-1	-25.0	0.3	43
	基準以下	15	10	13	13	15	8	6	13	15	5	7	2	40.0	0.7	47
	検知不能	13	14	17	7	10	11	11	8	8	2	5	3	150.0	0.5	38
計		126	111	135	123	97	104	90	89	91	78	69	-9	-11.5	6.6	55
	飲酒あり構成率	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.6	-	-	-	100
飲酒なし		1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	973	-82	-7.8	92.9	55
調査不能		18	15	14	14	10	20	11	10	14	10	5	-5	-50.0	0.5	28
合計		1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和3年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
危険認知速度																	
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	-	0.23	0.02	0.11	0.08	0.14	0.06	0.17	0.11	0.07	0.23	0.15	0.12	0.29	0.80	1.65	0.15
20km/h以下	-	0.12	0.15	0.06	0.10	0.09	0.15	0.13	0.13	0.15	0.15	0.20	0.20	0.20	0.63	0.75	0.16
30km/h以下	-	0.94	0.09	0.00	0.05	0.07	0.10	0.09	0.10	0.08	0.06	0.14	0.24	0.09	0.51	0.45	0.11
40km/h以下	-	0.35	0.17	0.17	0.10	0.07	0.10	0.09	0.17	0.18	0.18	0.11	0.23	0.35	0.45	0.75	0.16
50km/h以下	-	0.59	0.24	0.24	0.17	0.13	0.18	0.26	0.25	0.16	0.18	0.32	0.29	0.37	0.40	0.90	0.24
60km/h以下	-	0.35	0.24	0.21	0.15	0.19	0.10	0.12	0.15	0.08	0.12	0.21	0.20	0.20	0.28	0.60	0.16
70km/h以下	-	0.47	0.13	0.15	0.02	0.07	0.10	0.04	0.11	0.10	0.08	0.02	0.09	0.00	0.06	0.15	0.08
80km/h以下	-	0.70	0.11	0.06	0.02	0.04	0.09	0.03	0.11	0.04	0.08	0.00	0.03	0.03	0.23	0.00	0.06
90km/h以下	-	0.59	0.06	0.00	0.03	0.01	0.01	0.03	0.05	0.01	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.03
100km/h以下	-	0.12	0.04	0.07	0.08	0.01	0.03	0.03	0.06	0.07	0.00	0.02	0.02	0.00	0.06	0.00	0.04
120km/h以下	-	0.12	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.01
140km/h以下	-	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.12	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
調査不能	-	0.00	0.06	0.07	0.00	0.06	0.01	0.01	0.05	0.01	0.05	0.05	0.09	0.09	0.00	0.45	0.04
合計	-	4.80	1.48	1.18	0.81	0.91	0.95	1.04	1.32	0.98	1.15	1.19	1.56	1.64	3.47	5.68	1.28

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
危険認知速度					
停止中	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
10km/h以下	0.05	0.28	0.35	0.59	1.03
20km/h以下	0.15	0.26	0.29	0.39	0.66
30km/h以下	0.22	0.21	0.25	0.25	0.49
40km/h以下	0.20	0.25	0.32	0.42	0.54
50km/h以下	0.29	0.35	0.36	0.44	0.54
60km/h以下	0.25	0.23	0.23	0.27	0.37
70km/h以下	0.18	0.05	0.06	0.03	0.08
80km/h以下	0.20	0.04	0.06	0.08	0.16
90km/h以下	0.15	0.02	0.02	0.00	0.00
100km/h以下	0.05	0.02	0.02	0.02	0.04
120km/h以下	0.11	0.01	0.01	0.02	0.04
140km/h以下	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.05	0.08	0.10	0.10	0.12
合計	1.99	1.77	2.07	2.64	4.08

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年6月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	4	0.4
10km/h以下	0	2	1	6	5	10	5	16	9	5	15	10	8	10	14	11	127	12.1
20km/h以下	0	1	7	3	6	6	12	12	11	11	10	13	13	7	11	5	128	12.2
30km/h以下	0	8	4	0	3	5	8	8	8	6	4	9	16	3	9	3	94	9.0
40km/h以下	0	3	8	9	6	5	8	8	14	13	12	7	15	12	8	5	133	12.7
50km/h以下	0	5	11	13	10	9	14	24	20	12	12	21	19	13	7	6	196	18.7
60km/h以下	0	3	11	11	9	13	8	11	12	6	8	14	13	7	5	4	135	12.9
70km/h以下	0	4	6	8	1	5	8	4	9	7	5	1	6	0	1	1	66	6.3
80km/h以下	0	6	5	3	1	3	7	3	9	3	5	0	2	1	4	0	52	5.0
90km/h以下	0	5	3	0	2	1	1	3	4	1	0	0	3	0	0	0	23	2.2
100km/h以下	0	1	2	4	5	1	2	3	5	5	0	1	1	0	1	0	31	3.0
120km/h以下	0	1	5	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	1	0	12	1.1
140km/h以下	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.3
160km/h以下	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
160km/h超過	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0.5
調査不能	0	0	3	4	0	4	1	1	4	1	3	3	6	3	0	3	36	3.4
合計	0	41	69	63	48	63	75	96	108	72	75	79	102	57	61	38	1,047	100.0
構成率	0.0	3.9	6.6	6.0	4.6	6.0	7.2	9.2	10.3	6.9	7.2	7.5	9.7	5.4	5.8	3.6	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	0	0.0
10km/h以下	3	2.7	53	15.7	43	16.7	35	22.4	25	25.3
20km/h以下	8	7.3	49	14.5	36	14.0	23	14.7	16	16.2
30km/h以下	12	10.9	40	11.9	31	12.0	15	9.6	12	12.1
40km/h以下	11	10.0	47	13.9	40	15.5	25	16.0	13	13.1
50km/h以下	16	14.5	66	19.6	45	17.4	26	16.7	13	13.1
60km/h以下	14	12.7	43	12.8	29	11.2	16	10.3	9	9.1
70km/h以下	10	9.1	9	2.7	8	3.1	2	1.3	2	2.0
80km/h以下	11	10.0	7	2.1	7	2.7	5	3.2	4	4.0
90km/h以下	8	7.3	3	0.9	3	1.2	0	0.0	0	0.0
100km/h以下	3	2.7	3	0.9	2	0.8	1	0.6	1	1.0
120km/h以下	6	5.5	1	0.3	1	0.4	1	0.6	1	1.0
140km/h以下	3	2.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	2	1.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	3	2.7	15	4.5	12	4.7	6	3.8	3	3.0
合計	110	100.0	337	100.0	258	100.0	156	100.0	99	100.0
構成率	10.5	-	32.2	-	24.6	-	14.9	-	9.5	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)					
人対車両	対面通行中	20	23	15	22	18	19	14	12	18	11	8	-3	-27.3	0.7	40	
	背面通行中	65	43	44	51	43	50	36	34	31	32	29	-3	-9.4	2.5	45	
	横断中	横断歩道	153	159	159	143	154	140	113	125	93	124	86	-38	-30.6	7.3	56
		横断歩道付近	72	70	53	65	63	55	38	49	42	43	38	-5	-11.6	3.2	53
		横断歩道橋付近	11	3	7	9	6	3	3	2	3	2	2	0	0.0	0.2	18
		その他	293	259	262	245	222	208	232	198	179	127	136	9	7.1	11.6	46
	計	529	491	481	462	445	406	386	374	317	296	262	-34	-11.5	22.4	50	
	路上遊戯中	2	4	5	1	2	1	2	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上作業中	17	10	13	17	8	13	12	13	11	10	12	12	2	20.0	1.0	71
	路上停止中	25	18	16	22	19	18	15	18	11	12	8	-4	-33.3	0.7	32	
	路上横臥	-	54	56	60	63	39	44	55	54	42	36	-6	-14.3	3.1	-	
その他	90	36	32	35	49	36	38	36	23	33	29	-4	-12.1	2.5	32		
計	748	679	662	670	647	582	547	543	465	437	384	-53	-12.1	32.8	51		
車両相互	正面衝突	219	183	199	195	174	176	164	165	147	103	101	-2	-1.9	8.6	46	
	追突	進行中	65	56	55	58	49	59	33	42	35	28	37	9	32.1	3.2	57
		その他	52	52	43	50	48	36	46	50	25	35	24	-11	-31.4	2.0	46
	計	117	108	98	108	97	95	79	92	60	63	61	-2	-3.2	5.2	52	
	出会い頭	306	290	242	222	272	232	223	184	187	170	167	-3	-1.8	14.3	55	
	追越追抜時	24	24	30	20	17	20	17	23	9	13	11	-2	-15.4	0.9	46	
	すれ違い時	4	3	8	7	9	14	8	9	6	2	4	2	100.0	0.3	100	
	左折時	20	26	28	25	26	29	16	19	18	20	15	-5	-25.0	1.3	75	
	右折時	117	114	112	92	98	84	83	95	67	55	64	9	16.4	5.5	55	
	その他	80	51	68	49	52	41	36	48	37	39	37	-2	-5.1	3.2	46	
計	887	799	785	718	745	691	626	635	531	465	460	-5	-1.1	39.3	52		
車両単独	工作物衝突	電柱	57	45	73	53	51	55	62	39	42	36	32	-4	-11.1	2.7	56
		標識	15	8	15	22	15	14	15	7	11	8	11	3	37.5	0.9	73
		分離帯等	23	17	27	27	25	20	22	22	14	18	15	-3	-16.7	1.3	65
		防護柵等	81	79	86	97	82	75	76	73	78	77	51	-26	-33.8	4.4	63
		家屋・塀	33	28	27	35	30	24	28	19	20	21	15	-6	-28.6	1.3	45
		橋脚・橋梁	13	15	13	13	6	7	11	9	5	14	2	-12	-85.7	0.2	15
	その他	52	49	59	66	66	75	63	63	43	51	53	2	3.9	4.5	102	
	計	274	241	300	313	275	270	277	232	213	225	179	-46	-20.4	15.3	65	
	駐車車両	18	28	26	18	17	16	16	11	15	17	13	-4	-23.5	1.1	72	
	路外転落	79	59	90	84	89	108	90	52	86	110	72	-38	-34.5	6.1	91	
逸脱	9	13	12	20	12	21	13	11	11	8	8	0	0.0	0.7	89		
計	88	72	102	104	101	129	103	63	97	118	80	-38	-32.2	6.8	91		
転倒	38	27	36	30	33	29	38	31	23	32	29	-3	-9.4	2.5	76		
その他	12	21	16	13	18	19	15	21	12	19	13	-6	-31.6	1.1	108		
計	430	389	480	478	444	463	449	358	360	411	314	-97	-23.6	26.8	73		
列車	22	16	31	17	12	27	24	32	30	21	13	-8	-38.1	1.1	59		
合計	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和3年6月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上			
人対車両	対面通行中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01		
	背面通行中	-	0.23	0.00	0.04	0.00	0.04	0.03	0.03	0.09	0.04	0.02	0.02	0.02	0.09	0.00	0.00	0.03		
	横断中	横断歩道	-	0.23	0.13	0.06	0.07	0.07	0.11	0.09	0.09	0.05	0.11	0.12	0.09	0.09	0.17	0.15	0.09	
		横断歩道付近	-	0.12	0.02	0.06	0.05	0.01	0.04	0.05	0.01	0.05	0.03	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	
		横断歩道橋付近	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	
		その他	-	0.35	0.24	0.17	0.20	0.17	0.11	0.24	0.15	0.08	0.11	0.20	0.14	0.12	0.11	0.00	0.16	
		計	-	0.70	0.39	0.28	0.32	0.26	0.27	0.38	0.25	0.19	0.24	0.35	0.23	0.23	0.34	0.15	0.29	
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.02	0.02	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01		
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.01		
	路上横臥	-	0.12	0.02	0.07	0.00	0.01	0.04	0.03	0.06	0.03	0.06	0.03	0.03	0.03	0.03	0.06	0.00	0.04	
	その他	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.06	0.04	0.01	0.02	0.06	0.06	0.06	0.06	0.23	0.00	0.04	
	計	-	1.05	0.43	0.41	0.37	0.43	0.37	0.56	0.48	0.29	0.37	0.45	0.37	0.43	0.63	0.15	0.43		
	車両相互	正面衝突	-	0.94	0.09	0.13	0.00	0.04	0.05	0.08	0.13	0.10	0.06	0.14	0.21	0.14	0.45	1.35	0.12	
		追突	進行中	-	0.00	0.06	0.07	0.03	0.03	0.04	0.05	0.10	0.01	0.02	0.05	0.08	0.00	0.00	0.00	0.05
その他			-	0.00	0.04	0.06	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.01	0.06	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.03	
計		-	0.00	0.11	0.13	0.07	0.06	0.06	0.09	0.12	0.03	0.08	0.05	0.09	0.03	0.00	0.00	0.07		
出会い頭		-	0.70	0.15	0.17	0.05	0.10	0.11	0.09	0.15	0.10	0.21	0.18	0.20	0.26	0.34	1.65	0.16		
追越追抜時		-	0.12	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.01		
すれ違い時		-	0.12	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
左折時		-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.04	0.03	0.01	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02		
右折時		-	0.70	0.13	0.11	0.05	0.01	0.08	0.06	0.07	0.10	0.02	0.08	0.06	0.06	0.17	0.15	0.08		
その他		-	0.12	0.02	0.04	0.07	0.06	0.03	0.03	0.02	0.03	0.08	0.00	0.02	0.06	0.00	0.30	0.04		
計		-	2.69	0.51	0.60	0.25	0.33	0.37	0.37	0.56	0.37	0.52	0.44	0.58	0.58	1.02	3.44	0.51		
車両単独		工作物衝突	電柱	-	0.23	0.11	0.04	0.02	0.03	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.03	0.08	0.06	0.28	0.15	0.04
			標識	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00	0.30	0.01
			分離帯等	-	0.00	0.11	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.11	0.00	0.02
			防護柵等	-	0.12	0.09	0.07	0.05	0.04	0.06	0.00	0.10	0.07	0.06	0.05	0.09	0.09	0.11	0.00	0.06
	家屋・塀		-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.09	0.09	0.11	0.00	0.02	
	橋脚・橋梁		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	その他		-	0.47	0.06	0.00	0.02	0.01	0.08	0.04	0.02	0.04	0.05	0.06	0.12	0.12	0.34	0.15	0.06	
	計	-	0.82	0.41	0.13	0.10	0.12	0.15	0.08	0.20	0.15	0.15	0.15	0.41	0.43	0.97	0.60	0.21		
	駐車車両	-	0.00	0.02	0.00	0.07	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.11	0.00	0.02		
	路外転落	-	0.12	0.04	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.04	0.07	0.02	0.09	0.12	0.14	0.57	0.90	0.06		
	逸脱	その他	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.06	0.00	0.01	
		計	-	0.12	0.06	0.00	0.00	0.01	0.05	0.00	0.05	0.07	0.02	0.11	0.14	0.17	0.63	0.90	0.07	
	転倒	-	0.12	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.04	0.05	0.00	0.03	0.03	0.03	0.06	0.15	0.02	
	その他	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.05	0.02	0.03	0.00	0.06	0.30	0.02		
	計	-	1.05	0.54	0.17	0.18	0.14	0.20	0.11	0.28	0.31	0.26	0.30	0.61	0.63	1.82	1.94	0.34		
列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00			
合計	-	4.80	1.48	1.18	0.81	0.91	0.95	1.04	1.32	0.98	1.15	1.19	1.56	1.64	3.47	5.68	1.28			

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 注4 算出に用いた免許保有者数は、令和2年の12月末現在の値である。  
 注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~	65歳	70歳	75歳	80歳		
		24歳	以上	以上	以上	以上		
人対車両	対面通行中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	背面通行中	0.04	0.03	0.03	0.05	0.00		
	横断中	横断歩道	0.15	0.11	0.10	0.12	0.16	
		横断歩道付近	0.04	0.02	0.01	0.02	0.00	
		横断歩道橋付近	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04	
		その他	0.25	0.15	0.12	0.10	0.08	
		計	0.44	0.28	0.24	0.25	0.29	
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	路上作業中	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00		
	路上停止中	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00		
	路上横臥	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04		
	その他	0.02	0.07	0.08	0.10	0.16		
	計	0.53	0.42	0.41	0.46	0.49		
	車両相互	正面衝突	0.22	0.24	0.29	0.37	0.70	
		追突	進行中	0.05	0.04	0.04	0.00	0.00
その他			0.04	0.01	0.02	0.02	0.00	
計		0.09	0.05	0.06	0.02	0.00		
出会い頭		0.24	0.27	0.31	0.44	0.70		
追越追抜時		0.02	0.01	0.01	0.02	0.04		
すれ違い時		0.02	0.00	0.00	0.00	0.00		
左折時		0.02	0.01	0.01	0.02	0.00		
右折時		0.22	0.08	0.08	0.10	0.16		
その他		0.04	0.03	0.04	0.07	0.08		
計		0.85	0.67	0.80	1.03	1.69		
車両単独		工作物衝突	電柱	0.13	0.08	0.10	0.14	0.25
			標識	0.02	0.03	0.04	0.05	0.08
			分離帯等	0.09	0.02	0.03	0.07	0.08
			防護柵等	0.09	0.07	0.09	0.08	0.08
	家屋・塀		0.02	0.06	0.09	0.08	0.08	
	橋脚・橋梁		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	その他		0.13	0.12	0.15	0.19	0.29	
	計	0.47	0.38	0.51	0.61	0.87		
	駐車車両	0.02	0.02	0.02	0.03	0.08		
	路外転落	0.05	0.18	0.23	0.36	0.66		
	逸脱	その他	0.02	0.02	0.02	0.03	0.04	
		計	0.07	0.20	0.26	0.39	0.70	
	転倒	0.05	0.03	0.04	0.05	0.08		
	その他	0.00	0.03	0.04	0.05	0.12		
	計	0.62	0.67	0.86	1.13	1.85		
列車	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04			
合計	1.99	1.77	2.07	2.64	4.08			

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年6月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	構成率		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上				
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	1	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0.8	
	背面通行中	0	2	0	2	0	3	2	3	7	3	1	1	1	3	0	0	0	28	2.7	
	横断中	横断歩道	0	2	6	3	4	5	9	8	7	4	7	8	6	3	3	1	76	7.3	
		横断歩道付近	0	1	1	3	3	1	3	5	1	4	2	2	0	1	0	0	27	2.6	
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0.1	
		その他	0	3	11	9	12	12	9	22	12	6	7	13	9	4	2	0	131	12.5	
		計	0	6	18	15	19	18	21	35	20	14	16	23	15	8	6	1	235	22.4	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業中	0	0	0	0	2	2	0	2	2	1	1	0	1	0	0	0	0	11	1.1	
	路上停止中	0	0	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	8	0.8	
	路上横隊	0	1	1	4	0	1	3	3	5	2	4	2	2	1	1	0	0	30	2.9	
	その他	0	0	1	0	0	3	0	6	3	1	1	4	4	2	4	0	0	29	2.8	
	計	0	9	20	22	22	30	29	52	39	21	24	30	24	15	11	1	333	33.3		
	車両相互	正面衝突	0	8	4	7	0	3	4	7	11	7	4	9	14	5	8	9	100	9.6	
		追突	進行中	0	0	3	4	2	2	3	5	8	1	1	3	5	0	0	0	37	3.5
その他			0	0	2	3	2	2	2	3	2	1	4	0	1	1	0	0	23	2.2	
計		0	0	5	7	4	4	5	8	10	2	5	3	6	1	0	0	60	5.7		
出会い頭		0	6	7	9	3	7	9	8	12	7	14	12	13	9	6	11	133	12.7		
追越追抜時		0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	4	0	0	0	1	0	0	10	1.0	
すれ違い時		0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0.3	
左折時		0	0	1	0	1	3	2	1	4	1	1	0	0	1	0	0	0	15	1.4	
右折時		0	6	6	6	3	1	6	6	6	7	1	5	4	2	3	1	63	6.0		
その他		0	1	1	2	4	4	2	3	2	2	5	0	1	2	0	2	31	3.0		
計		0	23	24	32	15	23	29	34	46	27	34	29	38	20	18	23	415	39.6		
車両単独		工作物衝突	電柱	0	2	5	2	1	2	1	1	2	1	0	2	5	2	5	1	32	3.1
			標識	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	2	1	0	2	11	1.1
			分離帯等	0	0	5	1	1	1	0	1	2	0	0	0	2	2	0	0	15	1.4
			防護柵等	0	1	4	4	3	3	5	0	8	5	4	3	6	3	2	0	51	4.9
	家屋・塀		0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	6	3	2	0	15	1.4	
	橋脚・橋梁		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.2	
	その他		0	4	3	0	1	1	6	4	2	3	3	4	8	4	6	1	50	4.8	
	計	0	7	19	7	6	8	12	7	16	11	10	10	27	15	17	4	176	16.8		
	駈車車両	0	0	1	0	4	1	0	1	0	2	0	2	0	0	2	0	0	13	1.2	
	路外転落	0	1	2	0	0	0	4	0	3	5	1	6	8	5	10	6	51	4.9		
	逸脱	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	7	0.7		
	計	0	1	3	0	0	1	4	0	4	5	1	7	9	6	11	6	58	5.5		
	転倒	0	1	2	2	0	0	0	2	2	3	0	3	0	2	1	1	1	20	1.9	
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	3	1	2	0	1	2	13	1.2		
	計	0	9	25	9	11	10	16	10	23	23	17	20	40	22	32	13	280	26.7		
列車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0.3		
合計	0	41	69	63	48	63	75	96	108	72	75	79	102	57	61	38	1,047	100.0			
	構成率	0.0	3.9	6.6	6.0	4.6	6.0	7.2	9.2	10.3	6.9	7.2	7.5	9.7	5.4	5.8	3.6	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳	25~34歳	35~44歳	45~54歳	55~64歳	65歳以上	合計	構成率		
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
人対車両	対面通行中	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.0		
	背面通行中	2: 1.8	5: 1.5	4: 1.6	3: 1.9	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.0		
	横断中	横断歩道	8: 7.3	21: 6.2	13: 5.0	7: 4.5	4: 4.0	0: 0.0	0: 0.0	0.0	
		横断歩道付近	2: 1.8	3: 0.9	1: 0.4	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.0	
		横断歩道橋付近	0: 0.0	1: 0.3	1: 0.4	0: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0	0.1	
		その他	14: 12.7	28: 8.3	15: 5.8	6: 3.8	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	12.5	
		計	24: 21.8	53: 15.7	30: 11.6	15: 9.6	7: 7.1	0: 0.0	0: 0.0	22.4	
	路上遊戯中	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.0		
	路上作業中	0: 0.0	1: 0.3	1: 0.4	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	1.1		
	路上停止中	0: 0.0	2: 0.6	2: 0.8	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.8		
	路上横隊	2: 1.8	6: 1.8	4: 1.6	2: 1.3	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0	2.9		
	その他	1: 0.9	14: 4.2	10: 3.9	6: 3.8	4: 4.0	0: 0.0	0: 0.0	2.8		
	計	29: 26.4	81: 24.0	51: 19.8	27: 17.3	12: 12.1	0: 0.0	0: 0.0	33.3		
	車両相互	正面衝突	12: 10.9	45: 13.4	36: 14.0	22: 14.1	17: 17.2	0: 0.0	0: 0.0	9.6	
		追突	進行中	3: 2.7	8: 2.4	5: 1.9	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	3.5
その他			2: 1.8	2: 0.6	2: 0.8	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	2.2	
計		5: 4.5	10: 3.0	7: 2.7	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	5.7		
出会い頭		13: 11.8	51: 15.1	39: 15.1	26: 16.7	17: 17.2	0: 0.0	0: 0.0	12.7		
追越追抜時		1: 0.9	1: 0.3	1: 0.4	0: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0	1.0		
すれ違い時		1: 0.9	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.3		
左折時		1: 0.9	1: 0.3	1: 0.4	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	1.4		
右折時		12: 10.9	15: 4.5	10: 3.9	6: 3.8	4: 4.0	0: 0.0	0: 0.0	6.0		
その他		2: 1.8	5: 1.5	5: 1.9	4: 2.6	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	3.0		
計		47: 42.7	128: 38.0	99: 38.4	61: 39.1	41: 41.4	0: 0.0	0: 0.0	39.6		
車両単独		工作物衝突	電柱	7: 6.4	15: 4.5	13: 5.0	8: 5.1	6: 6.1	0: 0.0	0: 0.0	3.1
			標識	1: 0.9	6: 1.8	5: 1.9	3: 1.9	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	1.1
			分離帯等	5: 4.5	4: 1.2	4: 1.6	4: 2.6	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	1.4
			防護柵等	5: 4.5	14: 4.2	11: 4.3	5: 3.2	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	4.9
	家屋・塀		1: 0.9	11: 3.3	11: 4.3	5: 3.2	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	1.4	
	橋脚・橋梁		0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0.2	
	その他		7: 6.4	23: 6.8	19: 7.4	11: 7.1	7: 7.1	0: 0.0	0: 0.0	4.8	
	計	26: 23.6	73: 21.7	63: 24.4	36: 23.1	21: 21.2	0: 0.0	0: 0.0	16.8		
	駈車車両	1: 0.9	4: 1.2	2: 0.8	2: 1.3	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	1.2		
	路外転落	3: 2.7	35: 10.4	29: 11.2	21: 13.5	16: 16.2	0: 0.0	0: 0.0	4.9		
	逸脱	1: 0.9	4: 1.2	3: 1.2	2: 1.3	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0	0.7		
	計	4: 3.6	39: 11.6	32: 12.4	23: 14.7	17: 17.2	0: 0.0	0: 0.0	5.5		
	転倒	3: 2.7	5: 1.5	5: 1.9	3: 1.9	2: 2.0	0: 0.0	0: 0.0	1.9		
	その他	0: 0.0	6: 1.8	5: 1.9	3: 1.9	3: 3.0	0: 0.0	0: 0.0	1.2		
	計	34: 30.9	127: 37.7	107: 41.5	67: 42.9	45: 45.5	0: 0.0	0: 0.0	26.7		
列車	0: 0.0	1: 0.3	1: 0.4	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	0: 0.0	0.3			
合計	110: 100.0	337: 100.0	258: 100.0	156: 100.0	99: 100.0	0: 0.0	0: 0.0	100.0			
	構成率	10.5	32.2	24.6	14.9	9.5	-	-	-		

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和3年6月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	合計	構成率	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	2	0	1	0	0	7	0	0	8	0.8	
	背面通行中	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	5	12	1	5	1	0	24	0	0	28	2.7	
	横断中	横断歩道	11	0	2	0	0	54	0	0	0	2	3	1	3	0	0	9	0	0	76	7.3	
		横断歩道付近	1	0	2	0	0	6	0	0	0	0	3	5	0	4	0	12	6	0	27	2.6	
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
		その他	0	0	7	0	0	14	0	1	0	0	40	34	5	13	1	1	94	15	0	131	12.5
		計	12	0	11	0	0	74	1	1	0	0	45	42	6	20	1	1	115	21	0	235	22.4
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	4	0	0	7	2	0	11	1.1	
	路上停止中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	5	2	0	8	0.8	
	路上横隊	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14	9	1	4	0	0	28	1	0	30	2.9	
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	6	0	11	0	1	23	5	0	29	2.8	
	計	12	3	11	0	0	78	2	1	2	7	69	75	8	46	2	2	209	31	0	349	33.3	
	車両相互	正面衝突	0	37	7	0	0	0	0	2	3	11	20	4	0	2	1	3	41	7	3	100	9.6
追突		進行中	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	18	8	0	4	0	1	32	1	0	37	3.5
		その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	8	0	4	1	0	20	0	1	23	2.2
		計	0	1	3	0	0	0	0	2	0	1	25	16	0	8	1	1	52	1	1	60	5.7
出会い頭		27	0	3	0	12	0	31	0	0	2	9	5	2	16	3	0	37	23	0	133	12.7	
追越追抜時		0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	6	3	0	10	1.0	
すれ違い時		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0.3	
左折時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	8	0	15	1.4	
右折時		6	1	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	5	18	0	0	23	10	2	63	6.0	
その他		1	3	1	0	0	0	0	0	0	6	2	2	2	10	0	0	22	4	0	31	3.0	
計	34	42	21	0	29	0	31	4	3	22	58	27	11	62	5	4	189	56	6	415	39.6		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	3	0	0	0	0	1	1	13	8	1	0	2	1	0	25	0	1	32	3.1
		標識	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	4	0	0	0	1	8	0	1	11	1.1
		分離帯等	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	1	10	1	0	15	1.4
		防護柵等	0	0	9	0	0	0	0	1	0	24	6	1	0	1	1	2	35	2	4	51	4.9
		家屋・塙	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	1	1	0	0	3	3	13	1	0	15	1.4
		橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.2
		その他	0	1	8	0	0	0	0	2	1	21	7	2	0	1	4	2	37	0	1	50	4.8
計	1	2	25	0	0	0	0	5	3	73	29	5	0	4	10	8	129	4	7	176	16.8		
駐車車両	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	0	0	0	1	9	3	0	13	1.2	
路外	転落	0	0	2	0	0	0	0	1	1	24	6	1	0	4	1	3	39	4	4	51	4.9	
	逸脱	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	5	0	0	7	0.7	
	計	0	0	4	0	0	0	0	1	1	28	6	2	0	4	1	3	44	4	4	58	5.5	
転倒	転倒	0	0	3	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	1	2	2	17	0	0	20	1.9	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	10	1	13	1.2	
計	1	2	33	0	0	0	0	6	4	114	37	14	0	9	13	14	201	21	12	280	26.7		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0.3	
合計		47	47	65	0	29	78	33	11	9	143	164	116	19	117	20	20	599	111	18	1,047	100.0	
	構成率	4.5	4.5	6.2	0.0	2.8	7.4	3.2	1.1	0.9	13.7	15.7	11.1	1.8	11.2	1.9	1.9	57.2	10.6	1.7	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年																
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		その他	信号機有	280	291	271	234	283	265	231	232	178	176	163	-13	-7.4	13.9	58
		信号機無	236	186	195	200	187	165	180	174	161	158	153	-5	-3.2	13.1	65	
		計	516	477	466	434	470	430	411	406	339	334	316	-18	-5.4	27.0	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
	交差点付近	177	155	161	186	190	135	130	137	124	122	96	-26	-21.3	8.2	54		
	計	693	632	627	620	660	565	541	543	463	456	412	-44	-9.6	35.2	59		
	単 路	カーブ・屈折	74	62	49	64	58	46	60	45	60	65	47	-18	-27.7	4.0	64	
		一般単路	337	287	312	279	270	259	261	270	215	204	188	-16	-7.8	16.1	56	
		トンネル	2	1	2	1	3	3	1	2	2	5	4	-1	-20.0	0.3	200	
		橋	9	5	11	10	9	12	6	9	7	11	5	-6	-54.5	0.4	56	
		計	422	355	374	354	340	320	328	326	284	285	244	-41	-14.4	20.8	58	
	踏切	13	12	22	9	8	16	20	21	23	15	9	-6	-40.0	0.8	69		
	その他の場所	19	10	21	11	28	23	17	18	21	27	18	-9	-33.3	1.5	95		
計	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	683	-100	-12.8	58.3	60			
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.1	-
		その他	信号機有	73	76	66	63	56	44	42	36	35	32	35	3	9.4	3.0	48
		信号機無	164	145	140	132	137	142	119	103	93	79	60	-19	-24.1	5.1	37	
		計	237	221	206	195	193	186	161	139	128	111	96	-15	-13.5	8.2	41	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
	交差点付近	68	67	77	74	66	76	44	36	38	44	36	-8	-18.2	3.1	53		
	計	305	288	283	269	259	262	205	175	166	155	132	-23	-14.8	11.3	43		
	単 路	カーブ・屈折	246	207	239	231	201	208	194	158	143	146	121	-25	-17.1	10.3	49	
		一般単路	339	339	333	338	305	306	292	270	230	204	188	-16	-7.8	16.1	55	
		トンネル	18	12	18	14	16	16	15	22	13	7	18	11	157.1	1.5	100	
		橋	16	17	19	15	17	12	14	13	16	16	11	-5	-31.3	0.9	69	
		計	619	575	609	598	539	542	515	463	402	373	338	-35	-9.4	28.9	55	
	踏切	9	4	10	8	5	11	5	11	7	7	4	-3	-42.9	0.3	44		
	その他の場所	7	7	12	14	9	24	15	11	20	16	14	-2	-12.5	1.2	200		
計	940	874	914	889	812	839	740	660	595	551	488	-63	-11.4	41.7	52			
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.1	-
		その他	信号機有	353	367	337	297	339	309	273	268	213	208	198	-10	-4.8	16.9	56
		信号機無	400	331	335	332	324	307	299	277	254	237	213	-24	-10.1	18.2	53	
		計	753	698	672	629	663	616	572	545	467	445	412	-33	-7.4	35.2	55	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
	交差点付近	245	222	238	260	256	211	174	173	162	166	132	-34	-20.5	11.3	54		
	計	998	920	910	889	919	827	746	718	629	611	544	-67	-11.0	46.5	55		
	単 路	カーブ・屈折	320	269	288	295	259	254	254	203	203	211	168	-43	-20.4	14.3	53	
		一般単路	676	626	645	617	575	565	553	540	445	408	376	-32	-7.8	32.1	56	
		トンネル	20	13	20	15	19	19	16	24	15	12	22	10	83.3	1.9	110	
		橋	25	22	30	25	26	24	20	22	23	27	16	-11	-40.7	1.4	64	
		計	1,041	930	983	952	879	862	843	789	686	658	582	-76	-11.6	49.7	56	
	踏切	22	16	32	17	13	27	25	32	30	22	13	-9	-40.9	1.1	59		
	その他の場所	26	17	33	25	37	47	32	29	41	43	32	-11	-25.6	2.7	123		
計	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56			

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 3年6月末)

事故類型	道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	1	1	0	1	2	2	4	0	0	6	0	0	8	0.7	
	背面通行中	0	1	3	4	0	2	6	3	19	1	0	23	0	0	29	2.5	
	横断中	横断歩道	0	62	20	82	0	1	83	0	3	0	3	0	0	86	7.3	
		横断歩道付近	0	7	9	16	0	17	33	1	4	0	5	0	0	38	3.2	
		横断歩道橋付近	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.2	
		その他	0	2	38	40	0	20	60	10	65	0	1	76	0	0	136	11.6
	計	0	72	68	140	0	38	178	11	72	0	1	84	0	0	262	22.4	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業中	0	0	2	2	0	1	3	3	5	1	0	9	0	0	12	1.0	
	路上停止中	0	0	3	3	0	0	3	1	4	0	0	5	0	0	8	0.7	
路上横臥	0	2	3	5	0	15	20	1	14	1	0	16	0	0	36	3.1		
その他	0	0	2	2	0	3	5	1	11	0	0	12	0	12	29	2.5		
計	0	75	82	157	0	60	217	22	129	3	1	155	0	12	384	32.8		
車両相互	正面衝突	0	1	0	1	0	7	8	40	42	7	4	93	0	0	101	8.6	
	追突	進行中	0	0	1	1	0	6	7	6	18	4	2	30	0	0	37	3.2
		その他	0	0	0	0	0	6	6	0	15	1	2	18	0	0	24	2.0
		計	0	0	1	1	0	12	13	6	33	5	4	48	0	0	61	5.2
	出会い頭	1	44	93	138	0	8	146	3	18	0	0	21	0	0	167	14.3	
	追越追抜時	0	1	1	2	0	1	3	2	6	0	0	8	0	0	11	0.9	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	0	0	4	0.3	
	左折時	0	12	2	14	0	1	15	0	0	0	0	0	0	0	15	1.3	
	右折時	0	50	10	60	0	2	62	0	2	0	0	2	0	0	64	5.5	
	その他	0	4	0	4	0	3	7	3	23	1	2	29	0	1	37	3.2	
計	1	112	107	220	0	34	254	57	125	13	10	205	0	1	460	39.3		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	4	2	6	0	5	11	9	12	0	21	0	0	32	2.7	
		標識	0	0	0	0	0	2	2	5	4	0	9	0	0	11	0.9	
		分離帯安全島	0	1	1	2	0	2	4	4	6	1	11	0	0	15	1.3	
		防護柵等	0	1	4	5	0	6	11	17	17	3	38	0	2	51	4.4	
		家屋・塀	0	2	3	5	0	1	6	3	6	0	9	0	0	15	1.3	
		橋脚・橋梁	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0.2	
	その他	0	2	3	5	0	8	13	17	18	2	37	0	3	53	4.5		
	計	0	10	14	24	0	24	48	55	63	6	2	126	0	5	179	15.3	
	駐車車両	0	1	1	2	0	1	3	1	8	0	1	10	0	0	13	1.1	
	路外転落	逸脱	0	0	5	5	0	7	12	19	29	0	1	49	0	11	72	6.1
その他		0	0	0	0	0	1	1	4	3	0	7	0	0	8	0.7		
計	0	0	5	5	0	8	13	23	32	0	1	56	0	11	80	6.8		
転倒	0	0	3	3	0	5	8	8	11	0	1	20	0	1	29	2.5		
その他	0	0	1	1	0	0	1	2	8	0	0	10	0	2	13	1.1		
計	0	11	24	35	0	38	73	89	122	6	5	222	0	19	314	26.8		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	1.1		
合計	1	198	213	412	0	132	544	168	376	22	16	582	13	32	1,171	100.0		
	構成率	0.1	16.9	18.2	35.2	0.0	11.3	46.5	14.3	32.1	1.9	1.4	49.7	1.1	2.7	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 注2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
人対車両	対面通行中	1	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0.0	0.0	0
	背面通行中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0.0	0.0	-
	横断中	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
	その他	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
	計	4	2	1	1	4	0	1	1	2	0	1	1	0.6	0.6	25
車両相互	正面衝突	9	9	10	5	7	4	3	4	6	1	2	1	100.0	1.2	22
	追突	34	19	30	29	27	24	16	18	20	15	18	3	20.0	10.5	53
	出会い頭	126	123	117	84	126	94	92	73	82	83	78	-5	-6.0	45.3	62
	追越追抜時	9	10	11	5	4	5	7	11	4	7	4	-3	-42.9	2.3	44
	すれ違い時	1	1	1	1	4	2	1	2	1	0	1	1	0.0	0.0	100
	左折時	15	22	22	24	21	26	15	18	17	15	14	-1	-6.7	8.0	93
	右折時	20	23	21	20	26	3	15	19	6	11	8	-3	-27.3	4.7	40
	その他	37	16	28	18	16	14	14	10	10	12	11	-1	-8.3	6.4	30
計	251	223	240	186	231	172	163	155	146	144	136	-8	-5.6	79.0	54	
車両単独	工作物衝突	3	5	4	6	8	8	9	6	4	9	3	-6	-66.7	1.0	100
	転倒	10	5	8	8	8	11	9	8	10	11	9	-2	-18.2	5.0	90
	その他	13	12	23	21	30	35	34	16	35	42	22	-20	-47.6	12.0	169
計	26	22	35	35	46	54	52	30	49	62	34	-28	-45.2	19.0	131	
列車	0	2	4	1	0	3	2	2	2	0	1	1	0.0	0.0	-	
合計	281	249	280	223	281	229	218	188	199	206	172	-34	-16.5	100.0	61	
出会い頭構成率	44.8	49.4	41.8	37.7	44.8	41.0	42.2	38.8	41.2	40.3	45.3	-	-	-	101	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
信号無視	28	22	29	10	27	18	12	13	17	12	17	5	41.7	9.9	61	
通行区分	10	8	11	9	7	11	3	6	6	0	1	1	-	0.6	10	
横断・転回等	6	3	4	7	11	7	9	5	9	7	5	-2	-28.6	2.9	83	
環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	7	8	10	4	7	10	7	11	6	8	10	2	25.0	5.8	143	
交差点安全進行	23	29	25	29	24	13	22	11	12	19	17	-2	-10.5	9.9	74	
徐行場所	1	2	2	1	6	3	3	0	3	1	2	1	100.0	1.2	200	
一時不停止	17	22	18	19	21	10	18	14	9	13	7	-6	-46.2	4.1	41	
自転車通行方法	0	4	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	-	0.0	-	
安全運転義務	ハンドル操作	15	15	22	13	31	36	31	22	30	34	27	-7	-20.6	15.7	180
	ブレーキ操作	1	0	0	1	1	3	5	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	前方不注意	7	6	3	13	8	6	6	3	4	9	4	-5	-55.6	2.3	57
	動静不注視	5	5	5	6	5	3	0	1	3	3	3	0	0.0	1.7	60
	安全不確認	73	46	45	33	45	39	31	36	33	40	22	-18	-45.0	12.8	30
	安全速度	2	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0.0	0.6	50
	その他	1	5	5	4	6	5	2	3	3	4	2	-2	-50.0	1.2	200
計	104	79	81	71	97	93	76	67	76	94	59	-35	-37.2	34.3	57	
その他の違反	10	9	15	9	4	4	8	8	7	2	5	3	150.0	2.9	50	
違反不明	7	4	14	12	6	5	12	3	10	13	7	-6	-46.2	4.1	100	
違反あり	213	190	210	172	212	176	171	140	155	169	130	-39	-23.1	75.6	61	
違反なし	68	59	70	51	69	53	47	48	44	37	42	5	13.5	24.4	62	
合計	281	249	280	223	281	229	218	188	199	206	172	-34	-16.5	100.0	61	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注5	指数
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
自動車	234	215	234	179	228	168	156	151	143	142	127	-15	-10.6	73.8	54
二輪車	13	7	4	6	3	4	7	3	3	2	5	3	150.0	2.9	38
歩行者	4	2	1	1	4	0	1	1	2	0	1	1	-	0.6	25
自転車相互	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	4	4	-	2.3	400
自転車単独	26	22	36	35	46	54	52	30	50	62	34	-28	-45.2	19.8	131
その他	3	3	3	1	0	3	2	2	1	0	1	1	-	0.6	33
合計	281	249	280	223	281	229	218	188	199	206	172	-34	-16.5	100.0	61
構成率 注5	13.5	13.2	14.3	11.8	15.2	13.0	13.2	12.0	14.4	15.4	14.7	-	-	-	109

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。  
 注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。  
 注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率 注5	指数			
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)							
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0.0	0.1	-
		マイクロ	5	3	2	1	2	5	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	651	588	617	577	557	520	481	450	382	320	297	-23	-7.2	25.4	46	
		軽乗用	388	375	391	366	354	381	362	347	324	278	265	-13	-4.7	22.6	68	
		計	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	707	601	563	-38	-6.3	48.1	54	
		自家用貨物	大型貨物	14	14	13	13	15	16	12	15	12	17	18	1	5.9	1.5	129
			中型・準中・普通貨物	156	127	105	135	112	107	97	92	79	85	81	-4	-4.7	6.9	52
			中型貨物	40	30	31	28	16	34	12	15	13	13	14	1	7.7	1.2	35
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	20	25	22	25	34	9	36.0	2.9	-
			普通貨物	116	97	74	107	96	73	65	52	44	47	33	-14	-29.8	2.8	28
			軽貨物	243	189	201	204	189	174	166	166	120	136	115	-21	-15.4	9.8	47
		計	413	330	319	352	316	297	275	273	211	238	214	-24	-10.1	18.3	52	
		トレーラー	1	1	2	1	0	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100	
		計	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	777	-62	-7.4	66.4	53	
		自動車等	乗用	バス	4	7	7	7	8	7	5	7	9	2	2	0	0.0	0.2
マイクロ	1			0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0	
普通乗用	20			17	19	14	21	21	18	23	14	8	7	-1	-12.5	0.6	35	
軽乗用	1			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	26			24	27	22	29	30	23	32	23	10	9	-1	-10.0	0.8	35	
自家用貨物	大型貨物			77	95	87	105	94	75	73	60	62	58	49	-9	-15.5	4.2	67
	中型・準中・普通貨物			77	77	64	71	61	58	47	48	41	45	44	-1	-2.2	3.8	54
	中型貨物			70	67	50	63	50	49	34	25	25	25	28	3	12.0	2.4	40
	準中型貨物			-	-	-	-	-	-	9	20	14	18	13	-5	-27.8	1.1	-
	普通貨物			7	10	14	8	11	9	4	3	2	2	3	1	50.0	0.3	43
	軽貨物			8	7	1	9	13	7	10	5	10	6	8	2	33.3	0.7	100
計	162			179	152	185	168	140	130	113	113	109	101	-8	-7.3	8.6	62	
トレーラー	12			12	19	22	18	18	16	9	9	9	11	2	22.2	0.9	92	
計	188			203	179	207	197	170	153	145	136	119	110	-9	-7.6	9.4	59	
ミニカー	0			0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
特殊車	農耕作業用	9	14	16	13	12	14	12	13	11	11	9	-2	-18.2	0.8	100		
	大型	2	5	3	2	4	2	1	8	2	6	5	-1	-16.7	0.4	250		
	小型	2	1	1	0	2	0	5	3	3	4	6	2	50.0	0.5	300		
	計	13	20	20	15	18	16	18	24	16	21	20	-1	-4.8	1.7	154		
計	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	907	-74	-7.5	77.5	55			
二輪車	小型二輪	71	49	76	56	55	62	47	51	45	59	39	-20	-33.9	3.3	57		
	軽二輪	43	27	35	29	27	31	33	29	23	34	16	-18	-52.9	1.4	37		
	原付二種	30	31	33	28	42	32	36	31	37	24	33	9	37.5	2.8	110		
	計	144	107	144	113	124	125	116	111	105	117	88	-29	-24.8	7.5	61		
原付一種	105	94	97	90	73	77	71	59	47	45	52	7	15.6	4.4	50			
計	249	201	241	203	197	202	187	170	152	162	140	-22	-13.6	12.0	56			
計	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	89.4	55			
自転車	96	87	102	86	120	105	100	76	100	103	79	-24	-23.3	6.7	82			
その他の車両	1	2	0	3	4	3	4	1	2	1	3	2	200.0	0.3	300			
歩行者	68	64	80	68	78	63	63	77	62	86	41	-45	-52.3	3.5	60			
不明	15	10	6	4	4	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.1	7			
合計	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56			

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

## 4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

(各年6月末)

違反種別	年	令和3年		総計に 対する 構成率	令和2年		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	9,045	0.3	0.3	9,447	0.3	0.3	-402	-4.3	
	酒酔い運転	263	0.0	0.0	239	0.0	0.0	24	10.0	
	酒気0.25以上	6,893	0.2	0.2	8,254	0.3	0.2	-1,361	-16.5	
	酒気0.25未満	2,299	0.1	0.1	2,799	0.1	0.1	-500	-17.9	
	計	9,192	0.3	0.3	11,053	0.4	0.3	-1,861	-16.8	
	計	9,455	0.3	0.3	11,292	0.4	0.3	-1,837	-16.3	
	動的	最高速度50以上	5,497	0.2	0.2	5,986	0.2	0.2	-489	-8.2
		最高速度50未満	73,446	2.6	2.1	76,123	2.7	2.2	-2,677	-3.5
		速度30未満	113,537	4.0	3.3	120,139	4.3	3.4	-6,602	-5.5
		速度25未満	187,317	6.6	5.4	199,201	7.1	5.7	-11,884	-6.0
速度20未満		165,706	5.8	4.8	174,868	6.2	5.0	-9,162	-5.2	
速度15未満		129	0.0	0.0	98	0.0	0.0	31	31.6	
計		545,632	19.2	15.7	576,415	20.5	16.4	-30,783	-5.3	
違反	信号無視	299,396	10.5	8.6	306,466	10.9	8.7	-7,070	-2.3	
	歩行者妨害	165,583	5.8	4.8	139,578	5.0	4.0	26,005	18.6	
	一時不停止	813,221	28.6	23.4	784,011	27.9	22.3	29,210	3.7	
	過労運転等	36	0.0	0.0	43	0.0	0.0	-7	-16.3	
	積載10割以上	394	0.0	0.0	383	0.0	0.0	11	2.9	
	積載10割未満	662	0.0	0.0	807	0.0	0.0	-145	-18.0	
	積載5割未満	600	0.0	0.0	705	0.0	0.0	-105	-14.9	
	(過積載の小計)	1,656	0.1	0.0	1,895	0.1	0.1	-239	-12.6	
	積載方法等	4,953	0.2	0.1	4,558	0.2	0.1	395	8.7	
	計	6,609	0.2	0.2	6,453	0.2	0.2	156	2.4	
反	通行禁止	387,728	13.6	11.2	357,248	12.7	10.2	30,480	8.5	
	追越し・通行区分	106,134	3.7	3.1	104,369	3.7	3.0	1,765	1.7	
	徐行違反	223	0.0	0.0	198	0.0	0.0	25	12.6	
	整備不良車運転	10,988	0.4	0.3	11,529	0.4	0.3	-541	-4.7	
	消音器不備	1,198	0.0	0.0	1,232	0.0	0.0	-34	-2.8	
	踏切不停止等	45,675	1.6	1.3	46,245	1.6	1.3	-570	-1.2	
	携帯電話使用等	154,091	5.4	4.4	153,001	5.5	4.4	1,090	0.7	
	危険違反	51	0.0	0.0	55	0.0	0.0	-4	-7.3	
	使用違反	154,040	5.4	4.4	152,946	5.4	4.4	1,094	0.7	
	右左折方法違反	25,138	0.9	0.7	25,544	0.9	0.7	-406	-1.6	
騒音運転等	150	0.0	0.0	156	0.0	0.0	-6	-3.8		
その他	151,868	5.3	4.4	150,326	5.4	4.3	1,542	1.0		
計	2,732,170	96.0	78.7	2,683,553	95.6	76.4	48,617	1.8		
その他	駐停車禁止場所等違反	12,177	0.4	0.4	13,074	0.5	0.4	-897	-6.9	
	うち放置駐車違反	11,671	0.4	0.3	12,418	0.4	0.4	-747	-6.0	
	駐車禁止場所等違反	75,412	2.7	2.2	83,246	3.0	2.4	-7,834	-9.4	
	うち放置駐車違反	70,436	2.5	2.0	77,621	2.8	2.2	-7,185	-9.3	
計	87,589	3.1	2.5	96,320	3.4	2.7	-8,731	-9.1		
免許証不携帯	25,626	0.9	0.7	26,492	0.9	0.8	-866	-3.3		
計	113,215	4.0	3.3	122,812	4.4	3.5	-9,597	-7.8		
合計	2,845,385	100.0	82.0	2,806,365	100.0	79.9	39,020	1.4		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	216,712	89.2	6.2	255,300	89.4	7.3	-38,588	-15.1	
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	683	0.3	0.0	700	0.2	0.0	-17	-2.4
	原付車	3,296	1.4	0.1	3,589	1.3	0.1	-293	-8.2
計	3,979	1.6	0.1	4,289	1.5	0.1	-310	-7.2	
幼児補助装置使用義務違反	22,337	9.2	0.6	25,874	9.1	0.7	-3,537	-13.7	
合計	243,028	100.0	7.0	285,463	100.0	8.1	-42,435	-14.9	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	381,290	***	11.0	420,828	***	12.0	-39,538	-9.4
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	3,469,703	***	100.0	3,512,656	***	100.0	-42,953	-1.2
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	---------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

種別\年別	平成29年			平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	63 (5)	2	65 (5)	52 (1)	1	53 (1)	55 (2)	4	59 (2)	56 (6)	0	56 (6)	53 (2)	3	56 (2)
	薬物の影響	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	5	0	5	4	0	4	7 (1)	1	8 (1)
	高速度	6	5	11	8 (3)	2	10 (3)	11 (1)	2	13 (1)	11 (2)	3	14 (2)	15 (3)	4	19 (3)
	無技能	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2
	妨害目的	7	1	8	8	0	8	15 (2)	0	15 (2)	23 (4)	0	23 (4)	16	2	18
	殊更信号無視	89 (19)	4	93 (19)	67 (12)	7	74 (12)	63 (7)	1	64 (7)	65 (15)	2	67 (15)	86 (14)	6	92 (14)
	通行禁止道路進行	7	1	8	9 (2)	1	10 (2)	8	0	8	8 (1)	0	8 (1)	4	0	4
合計	178 (24)	13	191 (24)	151 (19)	12	163 (19)	157 (12)	7	164 (12)	167 (28)	5	172 (28)	183 (20)	16	199 (20)	
法第3条	アルコールの影響	64 (2)	2	66 (2)	78 (3)	4	82 (3)	74 (2)	2	76 (2)	90 (5)	7	97 (5)	75 (2)	3 (1)	78 (3)
	薬物の影響	6	0	6	11	2	13	6	1	7	10	0	10	13 (1)	0	13 (1)
	一定の病気の影響	34 (1)	3	37 (1)	33 (1)	4	37 (1)	33 (1)	2	35 (1)	31 (1)	1	32 (1)	30 (1)	3	33 (1)
	合計	104 (3)	5	109 (3)	122 (4)	10	132 (4)	113 (3)	5	118 (3)	131 (6)	8	139 (6)	118 (4)	6 (1)	124 (5)
小計 (危険運転致死傷罪)	282 (27)	18	300 (27)	273 (23)	22	295 (23)	270 (15)	12	282 (15)	298 (34)	13	311 (34)	301 (24)	22 (1)	323 (25)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	54 (3)	1	55 (3)	51 (2)	6	57 (2)	47 (2)	2	49 (2)	58 (3)	4	62 (3)	44 (3)	1	45 (3)
	総計	336 (30)	19	355 (30)	324 (25)	28	352 (25)	317 (17)	14	331 (17)	356 (37)	17	373 (37)	345 (27)	23 (1)	368 (28)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。  
 2 ( )は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

## 5 高速道路における交通事故発生状況等

### (1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	指数
死者数	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	0.58	0.42	0.50	61

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数
死者数	87	108	95	94	109	73	63	77	73	55	66	11	20.0	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

### (2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	指数	
法令違反													
最高速度	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	80	
酒酔い運転	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	
進路変更	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-	
過労運転等	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	161	
安全運転義務	運転操作 作不適	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	0.15	0.05	0.09	69
	作不適 ブレーキ操作	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	161	
	前方不注意	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	0.16	0.15	0.14	49
	動静不注意	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	16
	安全不確認	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.05	187
	安全速度	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.00	32
	その他	0.01	0.04	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	161
計	0.57	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	0.34	60	
その他の違反	0.08	0.11	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.03	0.09	0.06	0.06	80	
合計	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.40	67	

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
最高速度	7	8	11	10	16	9	6	10	7	6	7	1	16.7	11.1	100	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
車間距離	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	-	1.6	-	
進路変更	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
過労運転等	1	1	1	0	1	3	0	3	3	0	2	2	-	3.2	200	
安全運転義務	運転操作 作不適	14	11	17	14	22	16	10	14	19	7	12	5	71.4	19.0	86
	作不適 ブレーキ操作	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	-	3.2	200
	前方不注意	31	46	40	35	34	19	27	32	20	19	19	0	0.0	30.2	61
	動静不注意	5	1	3	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0.0	1.6	20
	安全不確認	3	4	0	8	10	2	1	2	3	6	7	1	16.7	11.1	233
	安全速度	5	7	7	4	6	2	3	2	1	0	2	2	-	3.2	40
	その他	1	4	0	3	3	3	2	2	3	0	2	2	-	3.2	200
計	60	73	67	68	76	42	43	52	49	33	45	12	36.4	71.4	75	
その他の違反	8	12	8	11	10	8	11	4	11	8	8	0	0.0	12.7	100	
合計	76	95	87	89	103	64	60	71	70	48	63	15	31.3	100.0	83	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移  
(各年6月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	指数								
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)		
人対車両	故障修理中	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	路上作業中	0.01	0.02	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	241	
	その他	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.06	92	
	計	0.09	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.08	88	
車両相互	追突	追越・追抜	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		走行車に	0.08	0.13	0.13	0.10	0.07	0.07	0.03	0.09	0.06	0.02	0.05	70
		車線停止車に	0.07	0.13	0.09	0.08	0.09	0.05	0.07	0.08	0.05	0.08	0.05	80
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-
		その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	計	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	0.17	0.11	0.10	0.11	70	
	衝突・接触	対向車に	0.08	0.06	0.06	0.04	0.10	0.08	0.08	0.04	0.12	0.03	0.05	70
		追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0
		走行車に	0.03	0.05	0.01	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	27
		車線停止車に	0.01	0.00	0.04	0.01	0.03	0.02	0.02	0.05	0.01	0.02	0.00	0
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	0.14	0.05	0.07	52		
その他	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.06	161		
計	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	0.28	0.16	0.24	73		
車両単独	転倒	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	40	
	路外逸脱	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	80	
	中央分離帯等	0.06	0.05	0.05	0.06	0.08	0.02	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	54	
	防護柵等	0.14	0.10	0.20	0.19	0.19	0.08	0.11	0.06	0.14	0.06	0.08	54	
	駐車運転者不在	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	80	
	路上工作物	0.02	0.03	0.03	0.02	0.04	0.07	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	40	
	その他	0.02	0.06	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.00	0.00	0	
計	0.30	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	0.25	0.15	0.16	53		
合計	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	67		

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)					
人対車両	故障修理中	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	3	3	-	4.8	300	
	その他	7	8	7	7	7	5	3	7	3	7	8	1	14.3	12.7	114	
	計	10	11	7	8	10	5	3	7	3	7	11	4	57.1	17.5	110	
車両相互	追突	追越・追抜	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		走行車に	8	14	14	11	8	8	4	11	8	2	7	5	250.0	11.1	88
		車線停止車に	7	14	10	9	10	6	8	10	6	10	7	-3	-30.0	11.1	100
		路肩停止車に	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	16	29	25	21	18	14	13	21	14	13	14	1	7.7	22.2	88	
	衝突・接触	対向車に	8	6	7	5	12	10	10	5	15	4	7	3	75.0	11.1	88
		追越・追抜	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		走行車に	3	5	1	2	5	2	0	1	2	1	1	0	0.0	1.6	33
		車線停止車に	1	0	4	1	4	3	2	6	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	14	12	13	9	23	15	13	13	18	7	9	2	28.6	14.3	64		
その他	4	4	2	9	3	2	3	0	3	1	8	7	700.0	12.7	200		
計	34	45	40	39	44	31	29	34	35	21	31	10	47.6	49.2	91		
車両単独	転倒	2	3	1	2	1	0	0	3	2	1	1	0	0.0	1.6	50	
	路外逸脱	1	1	0	2	2	2	0	0	0	1	1	0	0.0	1.6	100	
	中央分離帯等	6	5	6	7	9	2	7	6	5	6	4	-2	-33.3	6.3	67	
	防護柵等	15	11	22	22	22	10	13	8	18	8	10	2	25.0	15.9	67	
	駐車運転者不在	4	10	6	6	7	5	5	4	4	3	4	1	33.3	6.3	100	
	路上工作物	2	3	3	2	5	8	2	4	2	1	1	0	0.0	1.6	50	
	その他	2	6	2	1	3	1	1	5	1	0	0	0	-	0.0	0	
計	32	39	40	42	49	28	28	30	32	20	21	1	5.0	33.3	66		
合計	76	95	87	89	103	64	60	71	70	48	63	15	31.3	100.0	83		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-	
		普通乗用	25	31	26	25	34	24	17	17	17	18	9	15	6	66.7	23.8	60
		軽乗用	3	4	9	1	10	11	4	10	9	9	3	6	3	100.0	9.5	200
		計	28	35	35	26	44	35	21	29	27	12	21	9	75.0	33.3	75	
	貨物自動車	大型貨物	0	0	3	0	2	1	0	1	0	2	2	0	0.0	3.2	-	
		中型・準中・普通貨物	11	11	5	10	8	5	5	8	8	4	10	6	150.0	15.9	91	
		中型貨物	3	4	1	3	2	2	0	0	2	1	2	1	100.0	3.2	67	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	2	4	4	2	6	4	200.0	9.5	-	
		普通貨物	8	7	4	7	6	3	3	4	2	1	2	1	100.0	3.2	25	
		軽貨物	6	0	3	4	3	3	5	2	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		計	17	11	11	14	13	9	10	11	11	8	12	4	50.0	19.0	71	
	トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-		
	計	45	46	46	40	57	44	31	40	38	20	33	13	65.0	52.4	73		
	事業用自動車	バス	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	0	3	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	-	0.0	-
		大型貨物	15	21	23	25	19	10	14	14	8	13	12	-1	-7.7	19.0	80	
中型・準中・普通貨物		5	17	7	13	12	3	7	6	4	6	7	1	16.7	11.1	140		
中型貨物		5	16	7	12	11	3	6	3	3	3	5	2	66.7	7.9	100		
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2	-1	-33.3	3.2	-		
普通貨物		0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
軽貨物		2	1	0	1	1	0	1	0	3	0	1	1	-	1.6	50		
計		22	39	30	39	32	13	22	20	15	19	20	1	5.3	31.7	91		
トレーラー		1	2	4	4	3	1	1	1	1	2	2	0	0.0	3.2	200		
計	22	42	30	40	33	13	22	21	17	19	20	1	5.3	31.7	91			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
二輪車	小型二輪	7	4	8	6	9	4	5	6	8	5	7	2	40.0	11.1	100		
	軽二輪	1	0	2	1	1	2	2	3	4	3	1	-2	-66.7	1.6	100		
	原付二種	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	計	8	4	10	7	11	6	7	9	12	8	8	0	0.0	12.7	100		
	原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
計	8	4	10	7	11	6	7	9	12	8	8	0	0.0	12.7	100			
自転車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	1	2	1	1	2	1	0	1	3	1	2	1	100.0	3.2	200			
不明	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
合計		76	95	87	89	103	64	60	71	70	48	63	15	31.3	100.0	83		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

## (3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

訂正版

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年6月末)

違反	年	令和3年		令和2年		前年比			
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		379	0.2	0.1	352	0.2	0.1	27	7.7
酒酔い・酒気帯び		85	0.0	0.0	103	0.0	0.0	-18	-17.5
過労運転		2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	-4	-66.7
速度	40キロ以上	6,701	2.9	2.3	8,310	3.6	2.9	-1,609	-19.4
違反	40キロ未満	153,901	66.1	53.8	153,837	67.3	54.5	64	0.0
車間距離不保持		4,264	1.8	1.5	5,757	2.5	2.0	-1,493	-25.9
過積載		316	0.1	0.1	362	0.2	0.1	-46	-12.7
駐停車違反		27	0.0	0.0	23	0.0	0.0	4	17.4
通行区分違反		210	0.1	0.1	80	0.0	0.0	130	162.5
通行帯違反		40,738	17.5	14.2	35,328	15.5	12.5	5,410	15.3
携帯電話使用等		12,992	5.6	4.5	11,140	4.9	3.9	1,852	16.6
高速遵守事項違反燃料措置		143	0.1	0.0	135	0.1	0.0	8	5.9
高速遵守事項違反転落措置		269	0.1	0.1	221	0.1	0.1	48	21.7
故障表示		1,295	0.6	0.5	1,200	0.5	0.4	95	7.9
その他		11,591	5.0	4.1	11,788	5.2	4.2	-197	-1.7
合計		232,913	100.0	81.4	228,642	100.0	80.9	4,271	1.9
シートベルト装着義務		51,449	***	18.0	52,154	***	18.5	-705	-1.4
チャイルドシート装着		1,721	***	0.6	1,725	***	0.6	-4	-0.2
総計		286,083	***	100.0	282,521	***	100.0	3,562	1.3

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

## 6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和3年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)	
北海道	73.5	0.99	85.4	
東	青森	91.9	0.96	109.4
	岩手	59.8	0.81	70.9
	宮城	86.4	0.82	103.1
	秋田	64.5	1.76	75.1
	山形	147.6	1.30	171.2
北	福島	78.9	1.08	90.5
東	京	93.4	0.41	103.5
関	茨城	100.6	1.15	122.3
	栃木	93.6	1.50	111.5
	群馬	246.4	1.54	299.0
	埼玉	107.9	0.83	127.3
	千葉	103.3	0.94	122.5
	神奈川	114.8	0.57	131.6
	新潟	61.1	1.03	69.0
	山梨	122.6	1.73	148.8
東	長野	107.9	0.88	128.5
	静岡	259.1	1.10	326.7
	富山	88.7	1.44	102.0
中	石川	77.8	0.70	89.6
	福井	57.4	1.30	64.1
	岐阜	71.6	1.46	89.9
	愛知	153.3	0.68	180.8
	三重	77.1	1.40	95.3
近	滋賀	96.7	1.41	118.5
	京都	73.0	0.93	82.6
	大阪	134.4	0.81	155.6
	兵庫	148.2	0.90	174.5
	奈良	108.9	0.75	133.1
幾	和歌山	71.1	1.41	81.2
	鳥取	55.4	1.62	61.5
中	島根	53.4	0.59	60.2
	岡山	120.5	1.38	133.3
	広島	77.0	1.32	90.5
	山口	88.5	1.33	105.2
四	徳島	133.9	1.92	158.5
	香川	166.5	1.88	200.0
	愛媛	80.4	1.42	87.9
国	高知	73.9	2.44	81.5
	福岡	188.8	0.74	237.5
九	佐賀	206.6	1.72	260.0
	長崎	103.4	1.13	128.9
	熊本	86.2	1.14	105.1
	大分	93.8	1.59	112.2
	宮崎	201.0	0.84	227.2
	鹿児島	111.2	1.37	123.8
	沖縄	91.5	1.03	108.9
合	計	115.5	0.95	136.3

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 3年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)			死者数 (確定値)				負傷者数 (速報値)			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,778	76	2.8	25	-3	-10.7	***	3,217	146	4.8
	函館	276	41	17.4	9	6	200.0	***	327	34	11.6
	旭川	357	18	5.3	6	-1	-14.3	***	430	20	4.9
	釧路	347	30	9.5	9	0	0.0	***	390	27	7.4
	北見	101	16	18.8	3	-4	-57.1	***	119	17	16.7
計	3,859	181	4.9	52	-2	-3.7	5	4,483	244	5.8	
東 北	青森	1,145	20	1.8	12	1	9.1	40	1,363	-2	-0.1
	岩手	734	-61	-7.7	10	-16	-61.5	41	870	-55	-5.9
	宮城	1,992	-186	-8.5	19	-8	-29.6	24	2,377	-293	-11.0
	秋田	623	3	0.5	17	-5	-22.7	30	725	-21	-2.8
	山形	1,591	74	4.9	14	-5	-26.3	35	1,846	46	2.6
福 島	1,456	-184	-11.2	20	-5	-20.0	21	1,671	-289	-14.7	
計	7,541	-334	-4.2	92	-38	-29.2	***	8,852	-614	-6.5	
東 京	13,002	1,389	12.0	57	-7	-10.9	4	14,403	1,351	10.4	
関 東	茨城	2,877	-89	-3.0	33	-6	-15.4	12	3,499	-150	-4.1
	栃木	1,810	-21	-1.1	29	2	7.4	14	2,157	-23	-1.1
	群馬	4,786	471	10.9	30	14	87.5	13	5,807	361	6.6
	埼玉	7,929	-150	-1.9	61	3	5.2	2	9,354	-315	-3.3
	千葉	6,466	461	7.7	59	2	3.5	3	7,667	519	7.3
	神奈川	10,559	1,226	13.1	52	-19	-26.8	5	12,105	1,285	11.9
	新潟	1,359	-119	-8.1	23	-9	-28.1	19	1,533	-167	-9.8
	山梨	994	10	1.0	14	5	55.6	35	1,207	-14	-1.1
	長野	2,211	-20	-0.9	18	-3	-14.3	26	2,632	-10	-0.4
静 岡	9,441	-346	-3.5	40	-14	-25.9	9	11,904	-517	-4.2	
計	48,432	1,423	3.0	359	-25	-6.5	***	57,865	969	1.7	
中 部	富 山	926	32	3.6	15	-2	-11.8	32	1,065	31	3.0
	石 川	885	-88	-9.0	8	-19	-70.4	46	1,020	-99	-8.8
	福 井	441	18	4.3	10	-4	-28.6	41	492	29	6.3
	岐 阜	1,423	21	1.5	29	7	31.8	14	1,787	37	2.1
	愛 知	11,578	-414	-3.5	51	-25	-32.9	7	13,653	-614	-4.3
	三 重	1,374	-114	-7.7	25	-17	-40.5	17	1,698	-190	-10.1
計	16,627	-545	-3.2	138	-60	-30.3	***	19,715	-806	-3.9	
近 畿	滋 賀	1,367	43	3.2	20	2	11.1	21	1,676	52	3.2
	京 都	1,886	-171	-8.3	24	-7	-22.6	18	2,133	-179	-7.7
	大 阪	11,840	-246	-2.0	71	8	12.7	1	13,709	-442	-3.1
	兵 庫	8,102	-57	-0.7	49	0	0.0	8	9,539	-40	-0.4
	奈 良	1,448	128	9.7	10	-1	-9.1	41	1,770	140	8.6
和歌山	658	-136	-17.1	13	5	62.5	39	751	-166	-18.1	
計	25,301	-439	-1.7	187	7	3.9	***	29,578	-635	-2.1	
中 国	鳥 取	308	0	0.0	9	3	50.0	44	342	-25	-6.8
	島 根	360	21	6.2	4	-3	-42.9	47	406	19	4.9
	岡 山	2,277	359	18.7	26	-8	-23.5	16	2,520	395	18.6
	広 島	2,159	-169	-7.3	37	3	8.8	11	2,538	-189	-6.9
	山 口	1,202	-77	-6.0	18	1	5.9	26	1,429	-101	-6.6
計	6,306	134	2.2	94	-4	-4.1	***	7,235	99	1.4	
四 国	徳 島	975	-19	-1.9	14	5	55.6	35	1,154	-22	-1.9
	香 川	1,592	-215	-11.9	18	-10	-35.7	26	1,912	-310	-14.0
	愛 媛	1,077	-81	-7.0	19	3	18.8	24	1,177	-126	-9.7
	高 知	516	-82	-13.7	17	1	6.3	30	569	-77	-11.9
計	4,160	-397	-8.7	68	-1	-1.4	***	4,812	-535	-10.0	
九 州	福 岡	9,637	-324	-3.3	38	-4	-9.5	10	12,123	-573	-4.5
	佐 賀	1,684	-149	-8.1	14	-8	-36.4	35	2,119	-228	-9.7
	長 崎	1,372	-82	-5.6	15	-2	-11.8	32	1,711	-100	-5.5
	熊 本	1,506	-43	-2.8	20	-2	-9.1	21	1,838	-113	-5.8
	大 分	1,065	0	0.0	18	-6	-25.0	26	1,274	-53	-4.0
	宮 崎	2,157	-360	-14.3	9	-10	-52.6	44	2,438	-403	-14.2
	鹿 児 島	1,782	-199	-10.0	22	-4	-15.4	20	1,984	-277	-12.3
沖 縄	1,329	18	1.4	15	7	87.5	32	1,583	87	5.8	
計	20,532	-1,139	-5.3	151	-29	-16.1	***	25,070	-1,660	-6.2	
合 計	145,760	273	0.2	1,198	-159	-11.7	***	172,013	-1,587	-0.9	

注 増減数 (率) は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 3年6月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	0.99	2.15	0.45	52	36	16	
東 北	青森	0.96	2.17	0.36	12	9	3
	岩手	0.81	1.48	0.49	10	6	4
	宮城	0.82	1.83	0.42	19	12	7
	秋田	1.76	3.33	0.82	17	12	5
	山形	1.30	2.22	0.84	14	8	6
福島	1.08	1.89	0.71	20	11	9	
東 京	0.41	0.84	0.28	57	27	30	
関 東	茨城	1.15	2.26	0.69	33	19	14
	栃木	1.50	2.71	1.01	29	15	14
	群馬	1.54	3.80	0.59	30	22	8
	埼玉	0.83	1.84	0.46	61	36	25
	千葉	0.94	2.07	0.51	59	36	23
	神奈川	0.57	1.07	0.39	52	25	27
	新潟	1.03	1.39	0.86	23	10	13
	山梨	1.73	3.20	1.07	14	8	6
	長野	0.88	1.38	0.65	18	9	9
	静岡	1.10	1.83	0.78	40	20	20
中 部	富山	1.44	2.37	0.99	15	8	7
	石川	0.70	1.48	0.37	8	5	3
	福井	1.30	2.98	0.56	10	7	3
	岐阜	1.46	3.17	0.72	29	19	10
	愛知	0.68	1.69	0.34	51	32	19
三重	1.40	3.02	0.72	25	16	9	
近 畿	滋賀	1.41	2.18	1.15	20	8	12
	京都	0.93	1.72	0.60	24	13	11
	大阪	0.81	1.15	0.67	71	28	43
	兵庫	0.90	1.88	0.49	49	30	19
	奈良	0.75	0.96	0.66	10	4	6
和歌山	1.41	3.27	0.48	13	10	3	
中 国	鳥取	1.62	3.37	0.79	9	6	3
	島根	0.59	0.43	0.68	4	1	3
	岡山	1.38	2.45	0.91	26	14	12
	広島	1.32	2.55	0.81	37	21	16
四 国	山口	1.33	2.36	0.78	18	11	7
	徳島	1.92	3.67	1.04	14	9	5
	香川	1.88	3.93	0.92	18	12	6
	愛媛	1.42	2.49	0.89	19	11	8
九 州	高知	2.44	5.69	0.66	17	14	3
	福岡	0.74	1.19	0.57	38	17	21
	佐賀	1.72	3.66	0.88	14	9	5
	長崎	1.13	2.78	0.34	15	12	3
	熊本	1.14	2.03	0.75	20	11	9
	大分	1.59	2.95	0.92	18	11	7
	宮崎	0.84	1.44	0.55	9	5	4
鹿児島	1.37	2.34	0.92	22	12	10	
沖縄	1.03	2.17	0.71	15	7	8	
合 計	0.95	1.91	0.57	1,198	684	514	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。