

# 交通事故統計月報

(令和3年7月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年8月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,867	-84	-0.3	170,627	189	0.1
うち死亡事故件数（確定値）	224	39	21.1	1,395	-124	-8.2
死者数（確定値）	230	39	20.4	1,428	-120	-7.8
負傷者数（速報値）	29,512	-414	-1.4	201,525	-2,001	-1.0

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月	22,373	722	4,266	23.6	183	5.9	-11	-5.7	26,563	857	5,001	23.2
6月	24,369	812	523	2.2	202	6.7	0	0.0	28,527	951	180	0.6
7月	24,867	802	-84	-0.3	230	7.4	39	20.4	29,512	952	-414	-1.4
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	170,627	805	189	0.1	1,428	6.7	-120	-7.8	201,525	951	-2,001	-1.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230						230	1,428
増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39						39	-120
増減率	-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7	20.4						20.4	-7.8
1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6	7.4							6.7

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	17	22	18	14	17	14	18	10	12	9	9	0	0.0	0.6	53
5～9歳	19	19	27	22	20	15	15	12	7	9	8	-1	-11.1	0.6	42
10～14歳	10	9	7	14	8	11	2	12	5	4	7	3	75.0	0.5	70
15～19歳	128	102	113	97	81	86	47	71	44	61	50	-11	-18.0	3.5	39
20～24歳	110	112	111	90	95	104	93	87	84	78	70	-8	-10.3	4.9	64
25～29歳	107	81	96	84	68	69	61	53	45	42	40	-2	-4.8	2.8	37
30～34歳	78	89	65	78	67	71	56	57	48	45	29	-16	-35.6	2.0	37
35～39歳	113	99	88	83	96	81	60	55	51	59	48	-11	-18.6	3.4	42
40～44歳	122	113	104	112	99	88	92	70	63	53	38	-15	-28.3	2.7	31
45～49歳	109	92	113	106	101	97	124	97	94	71	70	-1	-1.4	4.9	64
50～54歳	133	101	105	110	112	97	110	92	103	94	97	3	3.2	6.8	73
55～59歳	154	129	118	129	137	119	104	101	89	69	80	11	15.9	5.6	52
60～64歳	215	190	174	164	161	118	131	118	94	85	75	-10	-11.8	5.3	35
65～69歳	182	195	218	217	185	218	191	184	141	139	100	-39	-28.1	7.0	55
70～74歳	257	211	241	213	215	197	194	202	164	149	175	26	17.4	12.3	68
75～79歳	286	258	300	253	269	248	220	236	199	184	150	-34	-18.5	10.5	52
80～84歳	286	254	271	248	283	242	250	217	210	195	187	-8	-4.1	13.1	65
85歳以上	189	217	174	216	211	246	221	209	194	202	195	-7	-3.5	13.7	103
合計	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	-120	-7.8	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	1,315	1,158	1,139	1,103	1,062	970	913	835	739	679	621	-58	-8.5	43.5	47
65歳以上	1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	-62	-7.1	56.5	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年					人口(令和元年)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.32	0.41	0.34	0.27	0.32	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	0.19	0.00	1.7	60	4,759	3.8	
5～9歳	0.33	0.34	0.49	0.41	0.37	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.16	-0.02	-9.6	47	5,101	4.0	
10～14歳	0.17	0.15	0.12	0.24	0.14	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	0.13	0.06	76.4	78	5,350	4.2	
15～19歳	2.11	1.67	1.86	1.60	1.34	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.86	-0.17	-16.8	41	5,820	4.6	
20～24歳	1.59	1.72	1.74	1.44	1.53	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	1.10	-0.14	-11.1	69	6,387	5.1	
25～29歳	1.43	1.10	1.33	1.19	0.99	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	0.64	-0.03	-5.0	45	6,240	4.9	
30～34歳	0.91	1.06	0.80	1.00	0.88	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	0.43	-0.22	-33.8	47	6,752	5.4	
35～39歳	1.16	1.00	0.91	0.88	1.06	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.64	-0.13	-17.1	55	7,550	6.0	
40～44歳	1.42	1.28	1.12	1.18	1.02	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	0.44	-0.15	-25.2	31	8,717	6.9	
45～49歳	1.39	1.14	1.42	1.29	1.20	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	0.71	-0.02	-2.8	51	9,802	7.8	
50～54歳	1.72	1.31	1.37	1.43	1.45	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	1.13	0.01	0.7	66	8,567	6.8	
55～59歳	1.69	1.48	1.42	1.62	1.77	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	1.04	0.14	15.0	62	7,711	6.1	
60～64歳	2.28	1.88	1.64	1.60	1.67	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	1.00	-0.12	-11.0	44	7,524	6.0	
65～69歳	2.17	2.36	2.77	2.64	2.13	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	1.15	-0.34	-22.6	53	8,708	6.9	
70～74歳	3.72	3.01	3.36	2.88	2.83	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	2.01	0.21	11.4	54	8,686	6.9	
75～79歳	4.92	4.30	4.88	4.05	4.27	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	2.07	-0.58	-22.0	42	7,242	5.7	
80～84歳	6.75	5.80	6.03	5.36	5.94	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	3.51	-0.14	-3.7	52	5,328	4.2	
85歳以上	5.16	5.68	4.27	5.02	4.65	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	3.29	-0.25	-7.1	64	5,920	4.7	
合計	1.97	1.79	1.83	1.76	1.75	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	1.13	-0.09	-7.6	57	126,167	100.0	
(再掲)																	
65歳未満	1.33	1.17	1.16	1.14	1.11	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	0.69	-0.06	-7.9	52	90,280	71.6	
65歳以上	4.14	3.85	4.05	3.72	3.65	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	2.25	-0.19	-7.9	54	35,884	28.4	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

状態	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	-4	-0.8	35.2	61	
自動二輪車乗車中	279	228	253	231	241	245	240	221	175	207	173	-34	-16.4	12.1	62	
原付乗車中	182	169	161	148	135	124	94	113	81	82	81	-1	-1.2	5.7	45	
二輪車乗車中	461	397	414	379	376	369	334	334	256	289	254	-35	-12.1	17.8	55	
自転車乗用中	331	288	330	273	327	269	272	218	223	229	209	-20	-8.7	14.6	63	
歩行中	895	815	794	778	788	701	672	657	568	518	456	-62	-12.0	31.9	51	
その他	4	5	7	3	7	9	8	7	6	5	6	1	20.0	0.4	150	
合計	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	-120	-7.8	100.0	57	
構成率	自動車乗車中	32.8	34.4	34.1	36.3	32.7	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	35.2	-	-	-	108
	自転車乗用中	13.2	12.6	14.1	12.1	14.7	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	14.6	-	-	-	111
	歩行中	35.6	35.5	33.9	34.6	35.4	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	31.9	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	11	20	10	10	7	9	16	4	6	1	4	3	300.0	0.3	36
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	3	2	9	4	5	5	3	2	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	歩行中	22	19	26	22	25	15	14	16	11	13	13	0	0.0	0.9	59
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	36	41	45	36	37	29	33	22	19	18	17	-1	-5.6	1.2	47	
10-19歳	自動車乗車中	40	37	44	49	30	42	12	19	18	25	14	-11	-44.0	1.0	35
	自動二輪車乗車中	39	31	30	23	21	25	17	29	17	20	16	-4	-20.0	1.1	41
	原付乗車中	21	14	21	14	10	13	7	11	4	5	9	4	80.0	0.6	43
	自転車乗用中	24	18	16	15	18	8	8	18	4	9	13	4	44.4	0.9	54
	歩行中	14	11	9	10	10	9	5	6	6	6	5	-1	-16.7	0.4	36
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	138	111	120	111	89	97	49	83	49	65	57	-8	-12.3	4.0	41	
20-29歳	自動車乗車中	110	88	112	90	65	94	66	60	68	30	53	23	76.7	3.7	48
	自動二輪車乗車中	57	55	50	42	42	43	48	40	26	50	32	-18	-36.0	2.2	56
	原付乗車中	19	19	14	14	10	7	7	11	3	9	5	-4	-44.4	0.4	26
	自転車乗用中	6	15	9	4	15	8	7	8	12	7	6	-1	-14.3	0.4	100
	歩行中	25	16	21	24	31	21	26	21	20	24	14	-10	-41.7	1.0	56
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	217	193	207	174	163	173	154	140	129	120	110	-10	-8.3	7.7	51	
30-39歳	自動車乗車中	74	84	57	75	52	56	44	48	44	36	35	-1	-2.8	2.5	47
	自動二輪車乗車中	49	42	41	37	49	47	34	23	15	31	15	-16	-51.6	1.1	31
	原付乗車中	14	9	7	10	8	9	4	5	6	6	8	2	33.3	0.6	57
	自転車乗用中	10	11	9	8	19	10	9	3	7	7	7	0	0.0	0.5	70
	歩行中	44	42	39	30	34	30	25	32	26	24	12	-12	-50.0	0.8	27
	その他	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	191	188	153	161	163	152	116	112	99	104	77	-27	-26.0	5.4	40	
40-49歳	自動車乗車中	78	80	84	79	72	69	81	64	49	50	38	-12	-24.0	2.7	49
	自動二輪車乗車中	63	49	49	59	56	56	63	48	45	33	32	-1	-3.0	2.2	51
	原付乗車中	12	10	14	15	11	10	10	8	11	6	6	0	0.0	0.4	50
	自転車乗用中	20	20	23	19	15	15	17	11	13	10	10	0	0.0	0.7	50
	歩行中	58	46	47	46	46	35	44	35	38	25	22	-3	-12.0	1.5	38
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	231	205	217	218	200	185	216	167	157	124	108	-16	-12.9	7.6	47	
50-59歳	自動車乗車中	110	88	81	98	98	77	85	74	68	55	75	20	36.4	5.3	68
	自動二輪車乗車中	34	23	36	41	39	42	36	41	42	46	42	-4	-8.7	2.9	124
	原付乗車中	19	15	15	15	18	17	7	15	11	13	10	-3	-23.1	0.7	53
	自転車乗用中	37	20	30	29	27	27	22	25	27	14	19	5	35.7	1.3	51
	歩行中	87	84	61	56	67	52	62	37	44	35	31	-4	-11.4	2.2	36
	その他	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	287	230	223	239	249	216	214	193	192	163	177	14	8.6	12.4	62	
60-64歳	自動車乗車中	77	58	65	68	61	51	64	35	37	31	24	-7	-22.6	1.7	31
	自動二輪車乗車中	14	13	15	10	15	6	15	19	13	10	18	8	80.0	1.3	129
	原付乗車中	13	21	16	7	7	10	13	11	3	7	5	-2	-28.6	0.4	38
	自転車乗用中	38	26	29	29	28	15	12	10	11	14	5	-9	-64.3	0.4	13
	歩行中	72	71	48	50	50	35	25	42	30	23	22	-1	-4.3	1.5	31
	その他	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	-	0.0	100
計	215	190	174	164	161	118	131	118	94	85	75	-10	-11.8	5.3	35	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

年齢層・状態	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	324	333	345	348	342	375	335	363	304	279	260	-19	-6.8	18.2	80
	自動二輪車乗車中	23	15	32	19	19	26	27	21	17	17	18	1	5.9	1.3	78
	原付乗車中	84	81	74	73	71	58	46	52	43	36	38	2	5.6	2.7	45
	自転車乗用中	193	176	205	165	200	181	194	141	147	164	149	-15	-9.1	10.4	77
	歩行中	573	526	543	540	525	504	471	468	393	368	337	-31	-8.4	23.6	59
	その他	3	4	5	2	6	7	3	3	4	5	5	0	0.0	0.4	167
計		1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	-62	-7.1	56.5	67
合計	自動車乗車中	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	-4	-0.8	35.2	61
	自動二輪車乗車中	279	228	253	231	241	245	240	221	175	207	173	-34	-16.4	12.1	62
	原付乗車中	182	169	161	148	135	124	94	113	81	82	81	-1	-1.2	5.7	45
	自転車乗用中	331	288	330	273	327	269	272	218	223	229	209	-20	-8.7	14.6	63
	歩行中	895	815	794	778	788	701	672	657	568	518	456	-62	-12.0	31.9	51
	その他	4	5	7	3	7	9	8	7	6	5	6	1	20.0	0.4	150
計		2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	-120	-7.8	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	66	71	71	76	70	84	69	70	53	53	37	-16	-30.2	4.6	56
	自動二輪車乗車中	5	4	8	6	5	13	10	8	9	5	7	2	40.0	0.9	140
	原付乗車中	15	20	13	22	17	16	11	11	8	9	12	3	33.3	1.5	80
	自転車乗用中	26	29	35	34	31	34	37	23	19	25	15	-10	-40.0	1.9	58
	歩行中	69	71	91	79	61	71	63	72	51	46	29	-17	-37.0	3.6	42
	その他	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0
計		182	195	218	217	185	218	191	184	141	139	100	-39	-28.1	12.4	55
70歳	自動車乗車中	67	67	73	68	65	66	59	79	55	57	68	11	19.3	8.4	101
	自動二輪車乗車中	5	3	8	3	3	4	5	4	3	8	6	-2	-25.0	0.7	120
	原付乗車中	25	13	21	14	18	7	10	14	7	7	9	2	28.6	1.1	36
	自転車乗用中	49	31	42	32	37	31	40	30	33	29	34	5	17.2	4.2	69
	歩行中	110	96	97	96	92	88	80	75	65	48	58	10	20.8	7.2	53
	その他	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計		257	211	241	213	215	197	194	202	164	149	175	26	17.4	21.7	68
75歳	自動車乗車中	75	75	75	77	67	93	71	88	74	66	55	-11	-16.7	6.8	73
	自動二輪車乗車中	8	3	9	3	4	3	6	6	2	2	3	1	50.0	0.4	38
	原付乗車中	16	24	21	21	15	15	12	12	10	10	2	-8	-80.0	0.2	13
	自転車乗用中	51	44	66	45	56	45	35	29	30	35	31	-4	-11.4	3.8	61
	歩行中	136	112	127	106	126	91	96	100	82	70	59	-11	-15.7	7.3	43
	その他	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		286	258	300	253	269	248	220	236	199	184	150	-34	-18.5	18.6	52
80歳	自動車乗車中	82	65	84	68	80	60	78	66	72	57	53	-4	-7.0	6.6	65
	自動二輪車乗車中	4	3	5	5	4	4	0	3	2	1	1	0	0.0	0.1	25
	原付乗車中	13	18	12	8	14	11	9	9	11	5	8	3	60.0	1.0	62
	自転車乗用中	45	39	41	31	42	38	50	33	37	43	36	-7	-16.3	4.5	80
	歩行中	142	126	127	135	141	128	113	106	88	88	85	-3	-3.4	10.5	60
	その他	0	3	2	1	2	1	0	0	0	1	4	3	300.0	0.5	-
計		286	254	271	248	283	242	250	217	210	195	187	-8	-4.1	23.2	65
85歳以上	自動車乗車中	34	55	42	59	60	72	58	60	50	46	47	1	2.2	5.8	138
	自動二輪車乗車中	1	2	2	2	3	2	6	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
	原付乗車中	15	6	7	8	7	9	4	6	7	5	7	2	40.0	0.9	47
	自転車乗用中	22	33	21	23	34	33	32	26	28	32	33	1	3.1	4.1	150
	歩行中	116	121	101	124	105	126	119	115	107	116	106	-10	-8.6	13.1	91
	その他	1	0	1	0	2	4	2	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	100
計		189	217	174	216	211	246	221	209	194	202	195	-7	-3.5	24.2	103
高齢者合計	自動車乗車中	324	333	345	348	342	375	335	363	304	279	260	-19	-6.8	32.2	80
	自動二輪車乗車中	23	15	32	19	19	26	27	21	17	17	18	1	5.9	2.2	78
	原付乗車中	84	81	74	73	71	58	46	52	43	36	38	2	5.6	4.7	45
	自転車乗用中	193	176	205	165	200	181	194	141	147	164	149	-15	-9.1	18.5	77
	歩行中	573	526	543	540	525	504	471	468	393	368	337	-31	-8.4	41.8	59
	その他	3	4	5	2	6	7	3	3	4	5	5	0	0.0	0.6	167
計		1,200	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	-62	-7.1	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	9	14	8	2	4	6	12	2	3	1	3	2	200.0	0.6	33	
5～9歳	2	6	2	8	3	3	4	2	3	0	1	1	-	0.2	50	
10～14歳	0	0	1	4	3	5	1	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
15～19歳	40	37	43	45	27	37	11	17	15	24	14	-10	-41.7	2.8	35	
20～24歳	58	51	65	49	43	56	41	40	43	22	34	12	54.5	6.8	59	
25～29歳	52	37	47	41	22	38	25	20	25	8	19	11	137.5	3.8	37	
30～34歳	29	43	27	41	16	27	24	26	19	15	11	-4	-26.7	2.2	38	
35～39歳	45	41	30	34	36	29	20	22	25	21	24	3	14.3	4.8	53	
40～44歳	40	43	38	46	37	28	39	27	23	24	17	-7	-29.2	3.4	43	
45～49歳	38	37	46	33	35	41	42	37	26	26	21	-5	-19.2	4.2	55	
50～54歳	53	42	34	40	47	39	47	35	32	33	44	11	33.3	8.7	83	
55～59歳	57	46	47	58	51	38	38	39	36	22	31	9	40.9	6.2	54	
60～64歳	77	58	65	68	61	51	64	35	37	31	24	-7	-22.6	4.8	31	
65～69歳	66	71	71	76	70	84	69	70	53	53	37	-16	-30.2	7.4	56	
70～74歳	67	67	73	68	65	66	59	79	55	57	68	11	19.3	13.5	101	
75～79歳	75	75	75	77	67	93	71	88	74	66	55	-11	-16.7	10.9	73	
80～84歳	82	65	84	68	80	60	78	66	72	57	53	-4	-7.0	10.5	65	
85歳以上	34	55	42	59	60	72	58	60	50	46	47	1	2.2	9.3	138	
合計	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	-4	-0.8	100.0	61	
(再掲)																
65歳未満	500	455	453	469	385	398	368	304	290	228	243	15	6.6	48.3	49	
65歳以上	324	333	345	348	342	375	335	363	304	279	260	-19	-6.8	51.7	80	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

着用有無	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
着用	397	401	389	420	386	405	384	362	312	269	259	-10	-3.7	51.5	65	
非着用	405	351	385	370	315	325	291	287	263	215	220	5	2.3	43.7	54	
不明	22	36	24	27	26	43	28	18	19	23	24	1	4.3	4.8	109	
合計	824	788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	-4	-0.8	100.0	61	
非着用死者構成率	49.2	44.5	48.2	45.3	43.3	42.0	41.4	43.0	44.3	42.4	43.7	-	-	-	89	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	39	30	30	22	21	25	17	28	17	20	16	-4	-20.0	9.2	41
20～24歳	30	31	22	22	29	28	30	24	17	31	20	-11	-35.5	11.6	67
25～29歳	27	24	28	20	13	15	18	16	9	19	12	-7	-36.8	6.9	44
30～34歳	19	15	14	16	24	21	17	9	9	12	7	-5	-41.7	4.0	37
35～39歳	30	27	27	21	25	26	17	14	6	19	8	-11	-57.9	4.6	27
40～44歳	39	33	27	29	31	29	21	17	18	12	12	0	0.0	6.9	31
45～49歳	24	16	22	30	25	27	42	31	27	21	20	-1	-4.8	11.6	83
50～54歳	22	16	26	29	22	24	19	20	23	27	24	-3	-11.1	13.9	109
55～59歳	12	7	10	12	17	18	17	21	19	19	18	-1	-5.3	10.4	150
60～64歳	14	13	15	10	15	6	15	19	13	10	18	8	80.0	10.4	129
65～69歳	5	4	8	6	5	13	10	8	9	5	7	2	40.0	4.0	140
70～74歳	5	3	8	3	3	4	5	4	3	8	6	-2	-25.0	3.5	120
75～79歳	8	3	9	3	4	3	6	6	2	2	3	1	50.0	1.7	38
80～84歳	4	3	5	5	4	4	0	3	2	1	1	0	0.0	0.6	25
85歳以上	1	2	2	2	3	2	6	0	1	1	1	0	0.0	0.6	100
合計	279	228	253	231	241	245	240	221	175	207	173	-34	-16.4	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	256	213	221	212	222	219	213	200	158	190	155	-35	-18.4	89.6	61
65歳以上	23	15	32	19	19	26	27	21	17	17	18	1	5.9	10.4	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	20	14	21	14	10	13	7	11	4	5	9	4	80.0	11.1	45
20～24歳	12	11	7	7	4	7	5	5	2	6	4	-2	-33.3	4.9	33
25～29歳	7	8	7	7	6	0	2	6	1	3	1	-2	-66.7	1.2	14
30～34歳	7	3	2	4	2	5	2	4	2	3	4	1	33.3	4.9	57
35～39歳	7	6	5	6	6	4	2	1	4	3	4	1	33.3	4.9	57
40～44歳	7	6	8	7	4	9	4	2	2	3	2	-1	-33.3	2.5	29
45～49歳	5	4	6	8	7	1	6	6	9	3	4	1	33.3	4.9	80
50～54歳	12	4	7	6	4	7	2	8	5	10	4	-6	-60.0	4.9	33
55～59歳	7	11	8	9	14	10	5	7	6	3	6	3	100.0	7.4	86
60～64歳	13	21	16	7	7	10	13	11	3	7	5	-2	-28.6	6.2	38
65～69歳	15	20	13	22	17	16	11	11	8	9	12	3	33.3	14.8	80
70～74歳	25	13	21	14	18	7	10	14	7	7	9	2	28.6	11.1	36
75～79歳	16	24	21	21	15	15	12	12	10	10	2	-8	-80.0	2.5	13
80～84歳	13	18	12	8	14	11	9	9	11	5	8	3	60.0	9.9	62
85歳以上	15	6	7	8	7	9	4	6	7	5	7	2	40.0	8.6	47
合計	182	169	161	148	135	124	94	113	81	82	81	-1	-1.2	100.0	45
(再掲)															
65歳未満	98	88	87	75	64	66	48	61	38	46	43	-3	-6.5	53.1	44
65歳以上	84	81	74	73	71	58	46	52	43	36	38	2	5.6	46.9	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	2	8	4	5	4	3	1	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
10～14歳	3	6	3	3	3	3	0	5	1	2	4	2	100.0	1.9	133
15～19歳	21	12	13	12	15	5	8	13	3	7	9	2	28.6	4.3	43
20～24歳	5	9	4	2	5	3	4	5	9	5	5	0	0.0	2.4	100
25～29歳	1	6	5	2	10	5	3	3	3	2	1	-1	-50.0	0.5	100
30～34歳	4	9	2	3	8	0	6	2	2	3	3	0	0.0	1.4	75
35～39歳	6	2	7	5	11	10	3	1	5	4	4	0	0.0	1.9	67
40～44歳	10	9	10	12	5	8	9	6	4	4	1	-3	-75.0	0.5	10
45～49歳	10	11	13	7	10	7	8	5	9	6	9	3	50.0	4.3	90
50～54歳	13	5	12	12	7	7	9	12	19	6	9	3	50.0	4.3	69
55～59歳	24	15	18	17	20	20	13	13	8	8	10	2	25.0	4.8	42
60～64歳	38	26	29	29	28	15	12	10	11	14	5	-9	-64.3	2.4	13
65～69歳	26	29	35	34	31	34	37	23	19	25	15	-10	-40.0	7.2	58
70～74歳	49	31	42	32	37	31	40	30	33	29	34	5	17.2	16.3	69
75～79歳	51	44	66	45	56	45	35	29	30	35	31	-4	-11.4	14.8	61
80～84歳	45	39	41	31	42	38	50	33	37	43	36	-7	-16.3	17.2	80
85歳以上	22	33	21	23	34	33	32	26	28	32	33	1	3.1	15.8	150
合計	331	288	330	273	327	269	272	218	223	229	209	-20	-8.7	100.0	63

(再掲)

65歳未満	138	112	125	108	127	88	78	77	76	65	60	-5	-7.7	28.7	43
65歳以上	193	176	205	165	200	181	194	141	147	164	149	-15	-9.1	71.3	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	8	8	9	12	13	7	6	7	8	8	6	-2	-25.0	1.3	75
5～9歳	14	11	17	10	12	8	8	9	3	5	7	2	40.0	1.5	50
10～14歳	6	2	3	6	2	3	1	4	1	1	3	2	200.0	0.7	50
15～19歳	8	9	6	4	8	6	4	2	5	5	2	-3	-60.0	0.4	25
20～24歳	5	10	12	10	14	10	13	13	13	14	7	-7	-50.0	1.5	140
25～29歳	20	6	9	14	17	11	13	8	7	10	7	-3	-30.0	1.5	35
30～34歳	19	19	20	14	17	18	7	16	16	12	4	-8	-66.7	0.9	21
35～39歳	25	23	19	16	17	12	18	16	10	12	8	-4	-33.3	1.8	32
40～44歳	26	22	21	18	22	14	18	17	15	10	6	-4	-40.0	1.3	23
45～49歳	32	24	26	28	24	21	26	18	23	15	16	1	6.7	3.5	50
50～54歳	33	34	26	23	32	19	32	17	24	18	16	-2	-11.1	3.5	48
55～59歳	54	50	35	33	35	33	30	20	20	17	15	-2	-11.8	3.3	28
60～64歳	72	71	48	50	50	35	25	42	30	23	22	-1	-4.3	4.8	31
65～69歳	69	71	91	79	61	71	63	72	51	46	29	-17	-37.0	6.4	42
70～74歳	110	96	97	96	92	88	80	75	65	48	58	10	20.8	12.7	53
75～79歳	136	112	127	106	126	91	96	100	82	70	59	-11	-15.7	12.9	43
80～84歳	142	126	127	135	141	128	113	106	88	88	85	-3	-3.4	18.6	60
85歳以上	116	121	101	124	105	126	119	115	107	116	106	-10	-8.6	23.2	91
合計	895	815	794	778	788	701	672	657	568	518	456	-62	-12.0	100.0	51

(再掲)

65歳未満	322	289	251	238	263	197	201	189	175	150	119	-31	-20.7	26.1	37
65歳以上	573	526	543	540	525	504	471	468	393	368	337	-31	-8.4	73.9	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

昼夜		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
		件数															
件数	昼間	明	1,258	1,107	1,231	1,147	1,147	1,139	1,063	1,037	854	850	814	-36	-4.2	58.4	65
		昼	-	70	102	73	72	72	55	60	45	57	40	-17	-29.8	2.9	-
		暮	-	969	1,059	1,006	1,001	994	948	916	761	742	728	-14	-1.9	52.2	-
	夜間	暮	-	68	70	68	74	73	60	61	48	51	46	-5	-9.8	3.3	-
		夜	1,186	1,108	1,053	1,051	1,026	912	892	810	750	669	581	-88	-13.2	41.6	49
		明	-	178	181	174	175	156	147	151	121	134	133	-1	-0.7	9.5	-
	合計	-	835	754	777	750	675	659	587	572	477	392	-85	-17.8	28.1	-	
	合計	-	95	118	100	101	81	86	72	57	58	56	-2	-3.4	4.0	-	
	合計	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	-124	-8.2	100.0	57	
	夜間の構成率	48.5	50.0	46.1	47.8	47.2	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	41.6	-	-	-	86	
死者数	昼間	明	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	-35	-4.0	58.5	64
		昼	-	74	103	74	73	73	55	60	46	57	41	-16	-28.1	2.9	-
		暮	-	1,008	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	-11	-1.4	52.5	-
	夜間	暮	-	69	71	71	77	76	60	63	49	54	46	-8	-14.8	3.2	-
		夜	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	-85	-12.6	41.5	49
		明	-	180	185	177	177	157	148	153	122	134	133	-1	-0.7	9.3	-
	合計	-	860	775	795	768	710	668	597	581	485	403	-82	-16.9	28.2	-	
	合計	-	102	122	101	102	83	86	74	59	58	56	-2	-3.4	3.9	-	
	合計	2,515	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	-120	-7.8	100.0	57	
	夜間の構成率	48.4	49.8	46.2	47.7	47.1	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	41.5	-	-	-	86	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

昼夜・状態		年														
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	495	468	498	512	478	492	474	466	401	333	344	11	3.3	41.1	69
	自動二輪車乗車中	172	136	160	141	150	156	150	151	115	133	114	-19	-14.3	13.6	66
	原付乗車中	121	113	114	89	85	92	56	66	50	52	57	5	9.6	6.8	47
	自転車乗用中	200	176	220	173	202	189	185	142	132	162	132	-30	-18.5	15.8	66
	歩行中	307	254	266	259	259	235	216	232	183	189	186	-3	-1.6	22.2	61
	その他	2	4	3	3	4	7	6	2	4	2	3	1	50.0	0.4	150
計		1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	-35	-4.0	100.0	64
明	自動車乗車中	-	37	52	45	31	37	29	32	18	22	18	-4	-18.2	43.9	-
	自動二輪車乗車中	-	14	13	9	9	12	7	7	7	9	11	2	22.2	26.8	-
	原付乗車中	-	8	11	7	7	10	2	2	4	5	2	-3	-60.0	4.9	-
	自転車乗用中	-	6	13	6	10	6	4	6	7	6	3	-3	-50.0	7.3	-
	歩行中	-	9	14	7	16	8	13	13	10	14	7	-7	-50.0	17.1	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	74	103	74	73	73	55	60	46	57	41	-16	-28.1	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	409	418	434	418	424	422	404	367	286	308	22	7.7	41.1	-
	自動二輪車乗車中	-	114	145	127	138	137	138	132	97	114	95	-19	-16.7	12.7	-
	原付乗車中	-	100	101	77	72	75	53	59	42	46	54	8	17.4	7.2	-
	自転車乗用中	-	158	193	160	177	171	168	132	117	147	123	-24	-16.3	16.4	-
	歩行中	-	223	227	231	219	209	185	208	163	166	166	0	0.0	22.2	-
	その他	-	4	3	3	4	6	6	1	4	1	3	2	200.0	0.4	-
計		-	1,008	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	-11	-1.4	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	22	28	33	29	31	23	30	16	25	18	-7	-28.0	39.1	-
	自動二輪車乗車中	-	8	2	5	3	7	5	12	11	10	8	-2	-20.0	17.4	-
	原付乗車中	-	5	2	5	6	7	1	5	4	1	1	0	0.0	2.2	-
	自転車乗用中	-	12	14	7	15	12	13	4	8	9	6	-3	-33.3	13.0	-
	歩行中	-	22	25	21	24	18	18	11	10	9	13	4	44.4	28.3	-
	その他	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	69	71	71	77	76	60	63	49	54	46	-8	-14.8	100.0	-
夜間	自動車乗車中	329	320	300	305	249	281	229	201	193	174	159	-15	-8.6	26.9	48
	自動二輪車乗車中	107	92	93	90	91	89	90	70	60	74	59	-15	-20.3	10.0	55
	原付乗車中	61	56	47	59	50	32	38	47	31	30	24	-6	-20.0	4.1	39
	自転車乗用中	131	112	110	100	125	80	87	76	91	67	77	10	14.9	13.0	59
	歩行中	588	561	528	519	529	466	456	425	385	329	270	-59	-17.9	45.6	46
	その他	2	1	4	0	3	2	2	5	2	3	3	0	0.0	0.5	150
計		1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	-85	-12.6	100.0	49
暮	自動車乗車中	-	34	30	25	18	24	25	21	20	21	22	1	4.8	16.5	-
	自動二輪車乗車中	-	8	11	10	13	11	13	9	9	14	8	-6	-42.9	6.0	-
	原付乗車中	-	7	6	9	8	2	2	8	6	6	4	-2	-33.3	3.0	-
	自転車乗用中	-	24	22	21	18	15	13	12	10	16	25	9	56.3	18.8	-
	歩行中	-	106	116	112	119	104	95	102	77	76	73	-3	-3.9	54.9	-
	その他	-	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.8	-
計		-	180	185	177	177	157	148	153	122	134	133	-1	-0.7	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	254	215	244	195	229	179	160	157	138	121	-17	-12.3	30.0	-
	自動二輪車乗車中	-	79	73	72	72	74	67	53	49	56	47	-9	-16.1	11.7	-
	原付乗車中	-	42	32	46	36	28	32	35	19	21	19	-2	-9.5	4.7	-
	自転車乗用中	-	76	82	71	94	58	65	58	73	48	43	-5	-10.4	10.7	-
	歩行中	-	409	370	362	370	320	324	287	282	220	171	-49	-22.3	42.4	-
	その他	-	0	3	0	1	1	1	4	1	2	2	0	0.0	0.5	-
計		-	860	775	795	768	710	668	597	581	485	403	-82	-16.9	100.0	-
明	自動車乗車中	-	32	55	36	36	28	25	20	16	15	16	1	6.7	28.6	-
	自動二輪車乗車中	-	5	9	8	6	4	10	8	2	4	4	0	0.0	7.1	-
	原付乗車中	-	7	9	4	6	2	4	4	6	3	1	-2	-66.7	1.8	-
	自転車乗用中	-	12	6	8	13	7	9	6	8	3	9	6	200.0	16.1	-
	歩行中	-	46	42	45	40	42	37	36	26	33	26	-7	-21.2	46.4	-
	その他	-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	102	122	101	102	83	86	74	59	58	56	-2	-3.4	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	12	12	15	13	15	9	11	8	12	8	8	0	0.0	1.0	67
	5～9歳	17	16	25	18	19	13	14	10	5	7	7	0	0.0	0.8	41
	10～14歳	8	7	6	10	4	6	1	10	3	3	3	0	0.0	0.4	38
	15～19歳	41	36	34	31	28	32	14	36	14	28	20	-8	-28.6	2.4	49
	20～24歳	47	43	39	28	39	36	37	36	32	27	34	7	25.9	4.1	72
	25～29歳	37	24	50	32	30	29	22	21	19	17	27	10	58.8	3.2	73
	30～34歳	36	37	23	33	23	34	26	23	21	13	15	2	15.4	1.8	42
	35～39歳	40	36	35	36	44	40	26	20	23	30	20	-10	-33.3	2.4	50
	40～44歳	60	53	45	43	43	48	46	33	23	27	21	-6	-22.2	2.5	35
	45～49歳	43	34	47	51	43	44	59	54	49	41	33	-8	-19.5	3.9	77
	50～54歳	66	41	57	57	52	49	46	45	49	54	44	-10	-18.5	5.3	67
	55～59歳	55	45	60	68	62	56	52	56	45	31	45	14	45.2	5.4	82
	60～64歳	110	90	92	86	67	59	73	56	50	47	38	-9	-19.1	4.5	35
	65～69歳	95	97	122	116	105	123	105	86	70	74	63	-11	-14.9	7.5	66
	70～74歳	147	123	151	113	110	117	112	129	89	87	108	21	24.1	12.9	73
	75～79歳	179	165	193	153	160	160	132	155	124	120	102	-18	-15.0	12.2	57
80～84歳	183	159	165	150	190	148	159	140	135	128	120	-8	-6.3	14.4	66	
85歳以上	121	133	102	139	144	168	152	141	122	129	128	-1	-0.8	15.3	106	
合計	1,297	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	-35	-4.0	100.0	64	
夜 間	4歳以下	5	10	3	1	2	5	7	2	0	1	1	0	0.0	0.2	20
	5～9歳	2	3	2	4	1	2	1	2	2	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	10～14歳	2	2	1	4	4	5	1	2	2	1	4	3	300.0	0.7	200
	15～19歳	87	66	79	66	53	54	33	35	30	33	30	-3	-9.1	5.1	34
	20～24歳	63	69	72	62	56	68	56	51	52	51	36	-15	-29.4	6.1	57
	25～29歳	70	57	46	52	38	40	39	32	26	25	13	-12	-48.0	2.2	19
	30～34歳	42	52	42	45	44	37	30	34	27	32	14	-18	-56.3	2.4	33
	35～39歳	73	63	53	47	52	41	34	35	28	29	28	-1	-3.4	4.7	38
	40～44歳	62	60	59	69	56	40	46	37	40	26	17	-9	-34.6	2.9	27
	45～49歳	66	58	66	55	58	53	65	43	45	30	37	7	23.3	6.3	56
	50～54歳	67	60	48	53	60	48	64	47	54	40	53	13	32.5	9.0	79
	55～59歳	99	84	58	61	75	63	52	45	44	38	35	-3	-7.9	5.9	35
	60～64歳	105	100	82	78	94	59	58	62	44	38	37	-1	-2.6	6.3	35
	65～69歳	87	98	96	101	80	95	86	98	71	65	37	-28	-43.1	6.3	43
	70～74歳	110	88	90	100	105	80	82	73	75	62	67	5	8.1	11.3	61
	75～79歳	107	93	107	100	109	88	88	81	75	64	48	-16	-25.0	8.1	45
80～84歳	103	95	106	98	93	94	91	77	75	67	67	0	0.0	11.3	65	
85歳以上	68	84	72	77	67	78	69	68	72	73	67	-6	-8.2	11.3	99	
合計	1,218	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	-85	-12.6	100.0	49	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

第1当事者		年																
		平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		マイクロ	7	4	2	3	2	5	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	774	700	718	660	657	598	577	526	436	370	350	-20	-5.4	25.1	45	
		軽乗用	448	432	451	446	419	445	413	410	379	312	318	6	1.9	22.8	71	
		小計	1,229	1,136	1,171	1,109	1,079	1,049	992	938	816	685	669	-16	-2.3	48.0	54	
	貨物自動車	大型貨物	14	16	14	16	17	18	13	18	12	20	21	1	5.0	1.5	150	
		中型・準中・普通貨物	185	139	118	152	129	127	111	109	100	102	100	-2	-2.0	7.2	54	
		中型貨物	46	34	33	31	18	39	12	17	15	15	18	3	20.0	1.3	39	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	22	31	28	33	39	6	18.2	2.8	-	
		普通貨物	139	105	85	121	111	88	77	61	57	54	43	-11	-20.4	3.1	31	
	軽貨物	273	231	237	236	212	203	190	197	137	149	126	-23	-15.4	9.0	46		
	小計	472	386	369	404	358	348	314	324	249	271	247	-24	-8.9	17.7	52		
	トレーラー	1	1	2	1	0	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100		
	小計	1,701	1,522	1,540	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	916	-40	-4.2	65.7	54		
	自動車	乗用車	バス	4	7	10	7	9	7	6	7	9	4	3	-1	-25.0	0.2	75
			マイクロ	1	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	22	19	21	16	25	27	25	24	20	8	7	-1	-12.5	0.5	32
			軽乗用	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		小計	28	27	32	24	34	37	31	33	29	12	10	-2	-16.7	0.7	36	
貨物自動車		大型貨物	92	113	99	119	109	84	86	74	77	63	59	-4	-6.3	4.2	64	
		中型・準中・普通貨物	87	83	73	82	70	67	54	57	47	52	50	-2	-3.8	3.6	57	
		中型貨物	80	71	57	73	59	58	40	31	29	29	31	2	6.9	2.2	39	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	10	23	15	21	15	-6	-28.6	1.1	-	
		普通貨物	7	12	16	9	11	9	4	3	3	2	4	2	100.0	0.3	57	
軽貨物		9	7	2	10	15	7	13	6	11	6	9	3	50.0	0.6	100		
小計		188	203	174	211	194	158	153	137	135	121	118	-3	-2.5	8.5	63		
トレーラー		12	15	20	24	22	21	17	11	16	12	13	1	8.3	0.9	108		
小計		216	230	206	235	228	195	184	170	164	133	128	-5	-3.8	9.2	59		
ミニカー	1	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	12	20	20	15	17	17	14	16	15	12	10	-2	-16.7	0.7	83		
	大型	2	5	4	4	5	3	1	9	2	8	10	2	25.0	0.7	500		
	小型	2	1	1	0	2	0	6	4	4	4	9	5	125.0	0.6	450		
	小計	16	26	25	19	24	20	21	29	21	24	29	5	20.8	2.1	181		
小計	1,934	1,778	1,772	1,768	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,073	-42	-3.8	76.9	55			
二輪車	小型二輪	81	60	88	67	75	76	66	62	55	66	48	-18	-27.3	3.4	59		
	軽二輪	54	36	41	36	31	37	42	42	24	41	19	-22	-53.7	1.4	35		
	原付二種	41	39	41	38	46	37	43	36	38	29	41	12	41.4	2.9	100		
	小計	176	135	170	141	152	150	151	140	117	136	108	-28	-20.6	7.7	61		
原付一種	122	114	113	104	87	89	79	74	54	57	59	2	3.5	4.2	48			
小計	298	249	283	245	239	239	230	214	171	193	167	-26	-13.5	12.0	56			
小計	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,240	-68	-5.2	88.9	56			
自転車	116	101	126	108	142	121	132	84	109	116	100	-16	-13.8	7.2	86			
その他の車両	1	2	0	3	4	3	4	2	2	1	3	2	200.0	0.2	300			
歩行者	78	74	95	70	95	75	77	83	72	93	51	-42	-45.2	3.7	65			
不明	17	11	8	4	4	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.1	6			
合計	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	-124	-8.2	100.0	57			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	0	0	2	0	2	4	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	93	95	101	81	69	76	41	53	38	45	49	4	8.9	4.0	53
20～24歳	208	188	166	157	170	153	132	116	113	97	85	-12	-12.4	6.9	41
25～29歳	198	170	187	152	143	119	120	98	92	73	75	2	2.7	6.0	38
30～34歳	164	164	139	147	123	115	114	105	68	74	57	-17	-23.0	4.6	35
35～39歳	196	171	165	159	144	109	134	116	84	78	74	-4	-5.1	6.0	38
40～44歳	207	190	190	192	162	174	145	134	125	103	85	-18	-17.5	6.9	41
45～49歳	156	137	171	149	150	157	182	162	139	129	112	-17	-13.2	9.0	72
50～54歳	173	124	128	149	152	150	139	138	108	120	126	6	5.0	10.2	73
55～59歳	142	155	127	146	145	117	117	114	124	88	87	-1	-1.1	7.0	61
60～64歳	204	165	171	157	138	143	145	117	115	99	93	-6	-6.1	7.5	46
65～69歳	135	120	140	163	171	166	147	128	107	110	87	-23	-20.9	7.0	64
70～74歳	120	99	127	107	119	115	104	137	103	98	117	19	19.4	9.4	98
75～79歳	104	123	103	102	99	114	94	113	86	86	73	-13	-15.1	5.9	70
80～84歳	90	91	96	99	90	83	80	89	81	62	72	10	16.1	5.6	80
85歳以上	39	34	44	53	51	60	45	52	38	45	48	3	6.7	3.9	123
合計	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,240	-68	-5.2	100.0	56
(再掲)															
16～24歳	301	283	267	238	239	229	173	169	151	142	134	-8	-5.6	10.6	45
65歳以上	488	467	510	524	530	538	470	519	415	401	397	-4	-1.0	32.0	81
70歳以上	353	347	370	361	359	372	323	391	308	291	310	19	6.5	25.0	88
75歳以上	233	248	243	254	240	257	219	254	205	193	193	0	0.0	15.6	83
80歳以上	129	125	140	152	141	143	125	141	119	107	120	13	12.1	9.7	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年					免許保有者数 (令和2年末)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	8.46	8.92	9.68	7.78	6.98	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	5.74	0.53	10.3	68	854,129	1.0	
20～24歳	3.99	3.72	3.37	3.26	3.54	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	1.82	-0.25	-12.2	46	4,662,129	5.7	
25～29歳	2.94	2.58	2.92	2.44	2.39	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	1.40	0.05	3.5	48	5,359,236	6.5	
30～34歳	2.09	2.17	1.89	2.05	1.75	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.96	-0.25	-20.5	46	5,953,512	7.3	
35～39歳	2.11	1.87	1.86	1.87	1.76	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	1.07	-0.03	-3.1	51	6,937,529	8.5	
40～44歳	2.50	2.14	2.11	2.09	1.74	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	1.08	-0.18	-14.4	43	7,894,480	9.6	
45～49歳	2.07	1.86	2.22	1.88	1.85	1.91	2.06	1.81	1.52	1.39	1.21	-0.18	-12.8	59	9,234,566	11.3	
50～54歳	2.51	1.80	1.83	2.11	2.11	2.01	1.91	1.81	1.38	1.49	1.55	0.05	3.4	61	8,153,558	9.9	
55～59歳	1.95	2.20	1.86	2.15	2.14	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	1.19	-0.05	-4.3	61	7,319,255	8.9	
60～64歳	2.52	1.96	2.10	2.02	1.88	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	1.42	-0.09	-5.7	56	6,543,373	8.0	
65～69歳	2.45	2.20	2.34	2.50	2.42	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	1.31	-0.28	-17.7	54	6,628,330	8.1	
70～74歳	3.21	2.49	3.02	2.34	2.46	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	1.79	0.19	11.8	56	6,545,104	8.0	
75～79歳	4.73	5.27	4.14	3.98	3.71	4.05	3.09	3.55	2.55	2.43	2.10	-0.33	-13.6	44	3,477,195	4.2	
80～84歳	8.95	8.50	8.18	7.88	6.79	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	4.09	0.36	9.8	46	1,758,903	2.1	
85歳以上	12.98	9.95	11.85	12.34	10.65	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	7.18	-0.04	-0.6	55	668,588	0.8	
合計	2.76	2.50	2.52	2.46	2.35	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	1.51	-0.08	-5.0	55	81,989,887	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	4.77	4.62	4.47	4.06	4.13	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	2.43	-0.14	-5.3	51	5,516,258	6.7	
65歳以上	3.83	3.54	3.59	3.42	3.23	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	2.08	-0.05	-2.2	54	19,078,120	23.3	
70歳以上	4.87	4.49	4.49	4.09	3.85	3.92	3.31	3.72	2.73	2.43	2.49	0.06	2.3	51	12,449,790	15.2	
75歳以上	6.65	6.62	6.03	5.98	5.36	5.38	4.27	4.71	3.64	3.31	3.27	-0.04	-1.3	49	5,904,686	7.2	
80歳以上	9.88	8.85	9.06	9.02	7.81	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	4.94	0.26	5.6	50	2,427,491	3.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

法令違反	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	97	83	81	67	90	69	68	67	53	52	51	-1	-1.9	4.1	53	
通行区分	115	87	105	88	81	106	106	93	81	57	57	0	0.0	4.6	50	
最高速度	129	102	117	132	125	109	84	77	66	81	77	-4	-4.9	6.2	60	
横断・転回等	23	17	13	11	15	21	7	9	6	11	14	3	27.3	1.1	61	
追越し	10	22	19	14	18	18	13	14	9	13	12	-1	-7.7	1.0	120	
踏切不停止	10	3	5	4	3	7	2	9	4	5	3	-2	-40.0	0.2	30	
右折違反	10	6	7	5	6	3	2	6	1	2	4	2	100.0	0.3	40	
左折違反	5	3	3	1	2	2	4	3	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	70	66	51	47	59	56	46	56	43	32	39	7	21.9	3.1	56	
交差点安全進行	115	110	94	125	96	89	94	61	65	51	66	15	29.4	5.3	57	
歩行者妨害等	128	136	125	118	111	130	107	116	94	100	96	-4	-4.0	7.7	75	
徐行違反	18	10	13	8	11	10	11	8	5	7	3	-4	-57.1	0.2	17	
一時不停止	67	69	49	63	53	56	52	49	42	35	38	3	8.6	3.1	57	
整備不良	1	2	0	1	2	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
酒酔い運転	27	16	14	21	13	14	11	7	7	9	13	4	44.4	1.0	48	
過労運転	13	10	7	7	12	22	8	20	21	6	11	5	83.3	0.9	85	
安全 運転 義務	運転操作不適	255	221	265	233	254	244	252	237	188	193	171	-22	-11.4	13.8	67
	漫然運転	361	363	341	370	334	326	302	274	237	195	183	-12	-6.2	14.6	51
	脇見運転	331	288	276	271	231	203	199	201	163	130	135	5	3.8	10.9	41
	動静不注視	50	56	54	57	43	43	35	32	26	31	22	-9	-29.0	1.8	44
	安全不確認	239	194	221	180	220	175	187	196	163	156	132	-24	-15.4	10.6	55
	安全速度	81	60	70	49	56	44	48	43	31	30	28	-2	-6.7	2.3	35
その他	21	32	29	44	22	20	28	28	30	29	26	-3	-10.3	2.1	124	
小計	1,338	1,214	1,256	1,204	1,160	1,055	1,051	1,011	838	764	697	-67	-8.8	56.2	52	
その他の違反	33	29	42	40	40	34	34	30	31	39	34	-5	-12.8	2.7	103	
違反不明	23	42	54	57	31	49	40	40	52	40	25	-15	-37.5	2.0	109	
合計	2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,240	-68	-5.2	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年7月末)

法令違反	年																
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	0	2	4	2	1	4	4	3	5	2	4	2	5	8	3	2	51
通行区分	0	2	5	4	1	2	4	6	3	6	2	4	8	5	3	2	57
最高速度	0	14	13	7	4	7	7	2	9	4	2	0	4	2	0	77	
横断・転回等	0	0	2	2	1	0	0	2	1	0	0	2	0	0	3	1	14
追越し	0	1	1	0	0	1	1	1	2	0	2	1	0	0	0	2	12
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	4
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	4	2	0	2	1	4	2	1	0	6	6	3	2	4	39
交差点安全進行	0	1	5	5	4	6	5	7	6	8	8	1	7	0	2	1	66
歩行者妨害等	0	3	6	2	5	6	13	12	10	8	8	11	5	3	3	1	96
徐行違反	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止	0	2	0	2	1	1	2	1	3	0	3	7	4	5	3	4	38
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	0	0	0	1	3	2	2	0	1	1	2	0	0	0	13
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	0	1	2	11
安全運転義務																	
運転操作不適	0	5	11	10	3	7	6	4	12	13	15	9	24	15	25	12	171
漫然運転	0	5	14	14	4	9	10	18	17	13	12	21	18	10	10	8	183
脇見運転	0	4	7	10	11	14	12	17	10	8	14	8	10	6	4	0	135
動静不注視	0	0	1	1	3	0	3	2	3	1	4	0	2	1	1	0	22
安全不確認	0	5	5	9	13	9	8	23	17	10	7	7	7	5	5	2	132
安全速度	0	2	3	1	0	1	2	3	8	3	2	1	1	0	0	1	28
その他	0	0	2	0	1	1	0	1	7	1	0	0	4	6	3	0	26
小計	0	21	43	45	35	41	41	68	74	49	54	46	66	43	48	23	697
その他の違反	0	0	0	0	4	2	2	2	5	3	7	2	3	1	2	1	34
違反不明	0	0	2	3	1	0	0	2	1	2	2	3	3	2	0	4	25
合計	0	49	85	75	57	74	85	112	126	87	93	87	117	73	72	48	1,240

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

飲酒	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和				
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
飲酒あり	酒酔い	27	18	16	22	13	15	12	9	7	12	14	2	16.7	1.1	52
	酒気帯び(0.25以上)	82	81	97	80	60	81	71	69	59	63	48	-15	-23.8	3.9	59
	酒気帯び(0.25未満)	10	13	11	15	13	4	8	8	12	5	5	0	0.0	0.4	50
	基準以下	18	12	16	13	20	9	6	17	16	6	8	2	33.3	0.6	44
	検知不能	16	16	17	9	11	13	12	10	8	5	10	5	100.0	0.8	63
	小計	153	140	157	139	117	122	109	113	102	91	85	-6	-6.6	6.9	56
	飲酒あり構成率	6.9	6.9	7.6	6.9	6.1	6.6	6.3	6.7	7.2	7.0	6.9	-	-	-	100
飲酒なし		2,059	1,870	1,881	1,854	1,798	1,705	1,621	1,552	1,305	1,205	1,150	-55	-4.6	92.7	56
調査不能		20	17	17	20	13	24	11	11	14	12	5	-7	-58.3	0.4	25
合計		2,232	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,240	-68	-5.2	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	21	27	16	25	21	21	16	15	21	13	8	-5	-38.5	0.6	38	
	背面通行中	74	49	50	55	46	52	44	44	33	37	33	-4	-10.8	2.4	45	
	横断中	横断歩道	178	179	182	154	178	155	131	142	107	131	102	-29	-22.1	7.3	57
		横断歩道付近	81	78	58	72	73	70	42	55	51	44	44	0	0.0	3.2	54
		横断歩道橋付近	11	3	8	9	8	4	5	2	3	2	3	1	50.0	0.2	27
		その他	334	293	295	276	260	239	262	217	192	148	148	0	0.0	10.6	44
	小計	604	553	543	511	519	468	440	416	353	325	297	-28	-8.6	21.3	49	
	路上遊戯中	2	4	6	2	4	1	2	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上作業中	20	11	16	19	8	16	14	15	13	11	14	14	3	27.3	1.0	70
	路上停止中	27	21	17	25	22	20	16	20	12	15	8	8	-7	-46.7	0.6	30
路上横臥	-	68	65	66	78	47	56	60	62	46	39	39	-7	-15.2	2.8	-	
その他	111	43	34	41	59	42	43	47	47	31	36	35	-1	-2.8	2.5	32	
小計	859	776	747	744	757	667	631	618	525	484	434	434	-50	-10.3	31.1	51	
車両相互	正面衝突	254	218	229	235	210	206	196	183	172	121	127	6	5.0	9.1	50	
	追突	進行中	75	74	64	70	61	68	41	53	45	33	41	8	24.2	2.9	55
		その他	63	62	53	63	53	40	52	62	32	40	35	-5	-12.5	2.5	56
	小計	138	136	117	133	114	108	93	115	77	73	76	3	4.1	5.4	55	
	出会い頭	365	344	300	275	310	270	269	228	211	190	199	9	4.7	14.3	55	
	追越追抜時	27	25	34	27	21	25	19	23	11	16	12	-4	-25.0	0.9	44	
	すれ違い時	4	4	10	7	10	14	9	10	6	3	7	4	133.3	0.5	175	
	左折時	25	29	31	27	30	34	19	22	21	20	17	-3	-15.0	1.2	68	
右折時	135	131	130	108	112	103	99	107	74	67	74	7	10.4	5.3	55		
その他	97	64	77	58	60	46	47	53	46	41	41	0	0.0	2.9	42		
小計	1,045	951	928	870	867	806	751	741	618	531	553	22	4.1	39.6	53		
車両単独	工作物衝突	電柱	71	57	87	65	62	65	71	50	46	43	42	-1	-2.3	3.0	59
		標識	20	9	16	26	19	18	19	7	15	9	14	5	55.6	1.0	70
		分離帯等	29	22	33	31	27	22	22	24	19	24	19	-5	-20.8	1.4	66
		防護柵等	91	92	108	111	99	88	96	92	89	93	69	-24	-25.8	4.9	76
		家屋・塀	38	33	31	40	35	31	38	25	23	27	16	-11	-40.7	1.1	42
		橋梁・橋脚	15	16	16	17	7	8	14	9	5	15	3	-12	-80.0	0.2	20
		その他	62	62	71	79	85	90	70	77	54	58	62	4	6.9	4.4	100
	小計	326	291	362	369	334	322	334	284	251	269	225	-44	-16.4	16.1	69	
	駐車車両衝突	24	32	29	21	20	18	19	12	19	17	16	16	-1	-5.9	1.1	67
	路外逸脱	転落	93	76	108	100	108	122	104	71	102	125	87	-38	-30.4	6.2	94
その他		13	15	14	22	14	24	16	19	12	10	10	0	0.0	0.7	77	
小計	106	91	122	122	122	146	120	90	114	135	97	-38	-28.1	7.0	92		
転倒	47	33	41	38	39	36	44	40	29	38	36	36	-2	-5.3	2.6	77	
その他	13	25	21	16	20	25	23	26	14	23	16	16	-7	-30.4	1.1	123	
小計	516	472	575	566	535	547	540	452	427	482	390	390	-92	-19.1	28.0	76	
列車	24	16	34	18	14	31	33	36	34	22	18	18	-4	-18.2	1.3	75	
合計	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,395	-124	-8.2	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)						
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	317	331	313	263	324	307	270	265	206	200	190	-10	-5.0	13.6	60
			信号機無	265	214	228	239	224	189	220	200	185	177	177	0	0.0	12.7	67
		小計	582	545	541	502	548	496	490	465	391	377	367	-10	-2.7	26.3	63	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	215	183	200	211	223	175	147	157	142	135	122	-13	-9.6	8.7	57		
	小計	797	728	741	713	771	671	637	622	533	512	489	-23	-4.5	35.1	61		
	単路	カーブ・屈折	81	72	56	72	72	53	69	57	69	77	60	-17	-22.1	4.3	74	
		一般単路	385	331	357	326	317	300	307	318	242	234	212	-22	-9.4	15.2	55	
		トンネル	2	1	2	1	3	3	1	4	2	5	4	-1	-20.0	0.3	200	
		橋	11	7	11	10	10	12	7	9	9	12	8	-4	-33.3	0.6	73	
		小計	479	411	426	409	402	368	384	388	322	328	284	-44	-13.4	20.4	59	
	踏切	15	12	25	9	10	19	28	24	26	16	11	-5	-31.3	0.8	73		
	その他の場所	20	14	21	17	32	25	23	23	26	31	20	-11	-35.5	1.4	100		
小計	1,311	1,165	1,213	1,148	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	804	-83	-9.4	57.6	61			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
		交差点内 その他	信号機有	84	93	76	70	67	53	52	49	40	35	34	-1	-2.9	2.4	40
			信号機無	204	171	165	156	147	160	137	122	103	89	76	-13	-14.6	5.4	37
		小計	288	264	241	226	214	213	189	171	143	124	111	-13	-10.5	8.0	39	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	82	79	88	83	81	87	53	47	42	51	43	-8	-15.7	3.1	52		
	小計	370	343	329	309	295	300	242	218	185	175	154	-21	-12.0	11.0	42		
	単路	カーブ・屈折	300	260	284	279	254	244	228	202	168	170	152	-18	-10.6	10.9	51	
		一般単路	404	397	391	399	357	351	352	307	277	234	223	-11	-4.7	16.0	55	
		トンネル	21	15	21	17	17	20	18	24	17	9	20	11	122.2	1.4	95	
		橋	19	21	21	21	18	14	20	15	20	18	13	-5	-27.8	0.9	68	
		小計	744	693	717	716	646	629	618	548	482	431	408	-23	-5.3	29.2	55	
	踏切	9	4	10	9	5	12	6	12	8	7	7	0	0.0	0.5	78		
	その他の場所	10	10	15	16	12	27	17	12	22	19	22	3	15.8	1.6	220		
小計	1,133	1,050	1,071	1,050	958	968	883	790	697	632	591	-41	-6.5	42.4	52			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
		交差点内 その他	信号機有	401	424	389	333	391	360	322	314	246	235	224	-11	-4.7	16.1	56
			信号機無	469	385	393	395	371	349	357	322	288	266	253	-13	-4.9	18.1	54
		小計	870	809	782	728	762	709	679	636	534	501	478	-23	-4.6	34.3	55	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	297	262	288	294	304	262	200	204	184	186	165	-21	-11.3	11.8	56		
	小計	1,167	1,071	1,070	1,022	1,066	971	879	840	718	687	643	-44	-6.4	46.1	55		
	単路	カーブ・屈折	381	332	340	351	326	297	297	259	237	247	212	-35	-14.2	15.2	56	
		一般単路	789	728	748	725	674	651	659	625	519	468	435	-33	-7.1	31.2	55	
		トンネル	23	16	23	18	20	23	19	28	19	14	24	10	71.4	1.7	104	
		橋	30	28	32	31	28	26	27	24	29	30	21	-9	-30.0	1.5	70	
		小計	1,223	1,104	1,143	1,125	1,048	997	1,002	936	804	759	692	-67	-8.8	49.6	57	
	踏切	24	16	35	18	15	31	34	36	34	23	18	-5	-21.7	1.3	75		
	その他の場所	30	24	36	33	44	52	40	35	48	50	42	-8	-16.0	3.0	140		
計	2,444	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	-124	-8.2	100.0	57			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和3年7月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	528	63	13.5	7	-4	-36.4	611	90	17.3	
	函館	56	17	43.6	0	-1	-100.0	69	27	64.3	
	旭川	59	5	9.3	2	1	100.0	67	8	13.6	
	釧路	48	-5	-9.4	4	2	100.0	53	-4	-7.0	
	北見	17	8	88.9	1	1	-	17	7	70.0	
計	708	88	14.2	14	-1	-6.7	2	817	128	18.6	
東北	青森	202	30	17.4	3	2	200.0	26	242	28	13.1
	岩手	102	-19	-15.7	3	3	-	26	119	-25	-17.4
	宮城	362	32	9.7	6	4	200.0	12	447	50	12.6
	秋田	82	-34	-29.3	2	0	0.0	33	93	-39	-29.5
	山形	222	-46	-17.2	0	0	-	45	262	-63	-19.4
北福	235	-25	-9.6	4	-1	-20.0	19	278	-15	-5.1	
計	1,205	-62	-4.9	18	8	80.0	***	1,441	-64	-4.3	
東京	2,373	224	10.4	11	-5	-31.3	7	2,638	215	8.9	
関東	茨城	437	-43	-9.0	4	-1	-20.0	19	508	-86	-14.5
	栃木	335	7	2.1	5	1	25.0	15	406	28	7.4
	群馬	841	138	19.6	3	-5	-62.5	26	1,028	154	17.6
	埼玉	1,360	52	4.0	9	4	80.0	8	1,627	73	4.7
	千葉	1,053	47	4.7	9	0	0.0	8	1,266	53	4.4
関東	神奈川	1,770	108	6.5	18	4	28.6	1	2,074	154	8.0
	新潟	228	9	4.1	4	2	100.0	19	255	10	4.1
	山梨	180	15	9.1	6	4	200.0	12	225	22	10.8
	長野	368	-11	-2.9	6	5	500.0	12	442	-24	-5.2
	静岡	1,609	-166	-9.4	4	-3	-42.9	19	2,045	-241	-10.5
計	8,181	156	1.9	68	11	19.3	***	9,876	143	1.5	
中部	富山	145	-14	-8.8	2	0	0.0	33	164	-24	-12.8
	石川	158	17	12.1	2	-1	-33.3	33	178	20	12.7
	福井	58	-5	-7.9	1	-4	-80.0	39	71	3	4.4
	岐阜	257	48	23.0	7	4	133.3	10	328	51	18.4
	愛知	1,996	2	0.1	13	5	62.5	3	2,400	-9	-0.4
三重	210	-34	-13.9	3	1	50.0	26	260	-30	-10.3	
計	2,824	14	0.5	28	5	21.7	***	3,401	11	0.3	
近畿	滋賀	202	-15	-6.9	3	-4	-57.1	26	257	-29	-10.1
	京都	304	6	2.0	5	4	400.0	15	345	-6	-1.7
	大阪	2,090	-32	-1.5	13	7	116.7	3	2,403	-65	-2.6
	兵庫	1,509	64	4.4	12	5	71.4	5	1,768	-6	-0.3
	奈良	233	18	8.4	4	3	300.0	19	290	29	11.1
和歌山	106	-5	-4.5	5	5	-	15	131	-8	-5.8	
計	4,444	36	0.8	42	20	90.9	***	5,194	-85	-1.6	
中国	鳥取	43	-7	-14.0	1	0	0.0	39	50	-6	-10.7
	島根	58	-10	-14.7	1	0	0.0	39	60	-16	-21.1
	岡山	375	26	7.4	1	-1	-50.0	39	429	32	8.1
	広島	357	-31	-8.0	3	-4	-57.1	26	407	-74	-15.4
	山口	185	-25	-11.9	1	0	0.0	39	225	-19	-7.8
計	1,018	-47	-4.4	7	-5	-41.7	***	1,171	-83	-6.6	
四国	徳島	193	16	9.0	4	1	33.3	19	217	3	1.4
	香川	275	-35	-11.3	5	-1	-16.7	15	338	-37	-9.9
	愛媛	185	-3	-1.6	7	2	40.0	10	194	-14	-6.7
	高知	83	-14	-14.4	2	0	0.0	33	87	-27	-23.7
計	736	-36	-4.7	18	2	12.5	***	836	-75	-8.2	
九州	福岡	1,648	-218	-11.7	12	5	71.4	5	2,063	-301	-12.7
	佐賀	293	2	0.7	0	-1	-100.0	45	392	-5	-1.3
	長崎	203	-28	-12.1	1	-4	-80.0	39	253	-36	-12.5
	熊本	263	11	4.4	3	2	200.0	26	311	-10	-3.1
	大分	178	-30	-14.4	2	1	100.0	33	223	-23	-9.3
	宮崎	332	-85	-20.4	0	-2	-100.0	45	373	-92	-19.8
	鹿児島	269	-57	-17.5	4	1	33.3	19	289	-95	-24.7
沖縄	192	-52	-21.3	2	2	-	33	234	-42	-15.2	
計	3,378	-457	-11.9	24	4	20.0	***	4,138	-604	-12.7	
合計	24,867	-84	-0.3	230	39	20.4	***	29,512	-414	-1.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,306	139	4.4	32	-7	-17.9		3,828	236	6.6
	函館	332	58	21.2	9	5	125.0		396	61	18.2
	旭川	416	23	5.9	8	0	0.0		497	28	6.0
	釧路	395	25	6.8	13	2	18.2		443	23	5.5
	北見	118	24	25.5	4	-3	-42.9		136	24	21.4
	計	4,567	269	6.3	66	-3	-4.3	6	5,300	372	7.5
東北	青森	1,347	50	3.9	15	3	25.0	38	1,605	26	1.6
	岩手	836	-80	-8.7	13	-13	-50.0	42	989	-80	-7.5
	宮城	2,354	-154	-6.1	25	-4	-13.8	22	2,824	-243	-7.9
	秋田	705	-31	-4.2	19	-5	-20.8	30	818	-60	-6.8
	山形	1,813	28	1.6	14	-5	-26.3	39	2,108	-17	-0.8
北	福島	1,691	-209	-11.0	24	-6	-20.0	23	1,949	-304	-13.5
	計	8,746	-396	-4.3	110	-30	-21.4	***	10,293	-678	-6.2
東	京	15,375	1,613	11.7	68	-12	-15.0	4	17,041	1,566	10.1
関東	茨城	3,314	-132	-3.8	37	-7	-15.9	12	4,007	-236	-5.6
	栃木	2,145	-14	-0.6	34	3	9.7	14	2,563	5	0.2
	群馬	5,627	609	12.1	33	9	37.5	15	6,835	515	8.1
	埼玉	9,289	-98	-1.0	70	7	11.1	2	10,981	-242	-2.2
	千葉	7,519	508	7.2	68	2	3.0	4	8,933	572	6.8
	神奈川	12,329	1,334	12.1	70	-15	-17.6	2	14,179	1,439	11.3
	新潟	1,587	-110	-6.5	27	-7	-20.6	18	1,788	-157	-8.1
	山梨	1,174	25	2.2	20	9	81.8	28	1,432	8	0.6
	長野	2,579	-31	-1.2	24	2	9.1	23	3,074	-34	-1.1
	静岡	11,050	-512	-4.4	44	-17	-27.9	10	13,949	-758	-5.2
	計	56,613	1,579	2.9	427	-14	-3.2	***	67,741	1,112	1.7
中部	富山	1,071	18	1.7	17	-2	-10.5	35	1,229	7	0.6
	石川	1,043	-71	-6.4	10	-20	-66.7	44	1,198	-79	-6.2
	福井	499	13	2.7	11	-8	-42.1	43	563	32	6.0
	岐阜	1,680	69	4.3	36	11	44.0	13	2,115	88	4.3
	愛知	13,574	-412	-2.9	64	-20	-23.8	7	16,053	-623	-3.7
三	重	1,584	-148	-8.5	28	-16	-36.4	17	1,958	-220	-10.1
	計	19,451	-531	-2.7	166	-55	-24.9	***	23,116	-795	-3.3
近畿	滋賀	1,569	28	1.8	23	-2	-8.0	25	1,933	23	1.2
	京都	2,190	-165	-7.0	29	-3	-9.4	16	2,478	-185	-6.9
	大阪	13,930	-278	-2.0	84	15	21.7	1	16,112	-507	-3.1
	兵庫	9,611	7	0.1	61	5	8.9	8	11,307	-46	-0.4
	奈良	1,681	146	9.5	14	2	16.7	39	2,060	169	8.9
畿	和歌山	764	-141	-15.6	18	10	125.0	33	882	-174	-16.5
	計	29,745	-403	-1.3	229	27	13.4	***	34,772	-720	-2.0
中国	鳥取	351	-7	-2.0	10	3	42.9	44	392	-31	-7.3
	島根	418	11	2.7	5	-3	-37.5	47	466	3	0.6
	岡山	2,652	385	17.0	27	-9	-25.0	18	2,949	427	16.9
	広島	2,516	-200	-7.4	40	-1	-2.4	11	2,945	-263	-8.2
	山口	1,387	-102	-6.9	19	1	5.6	30	1,654	-120	-6.8
	計	7,324	87	1.2	101	-9	-8.2	***	8,406	16	0.2
四国	徳島	1,168	-3	-0.3	18	6	50.0	33	1,371	-19	-1.4
	香川	1,867	-250	-11.8	23	-11	-32.4	25	2,250	-347	-13.4
	愛媛	1,262	-84	-6.2	26	5	23.8	20	1,371	-140	-9.3
	高知	599	-96	-13.8	19	1	5.6	30	656	-104	-13.7
	計	4,896	-433	-8.1	86	1	1.2	***	5,648	-610	-9.7
九州	福岡	11,285	-542	-4.6	50	1	2.0	9	14,186	-874	-5.8
	佐賀	1,977	-147	-6.9	14	-9	-39.1	39	2,511	-233	-8.5
	長崎	1,575	-110	-6.5	16	-6	-27.3	37	1,964	-136	-6.5
	熊本	1,769	-32	-1.8	23	0	0.0	25	2,149	-123	-5.4
	大分	1,243	-30	-2.4	20	-5	-20.0	28	1,497	-76	-4.8
	宮崎	2,489	-445	-15.2	9	-12	-57.1	46	2,811	-495	-15.0
	鹿児島	2,051	-256	-11.1	26	-3	-10.3	20	2,273	-372	-14.1
	沖縄	1,521	-34	-2.2	17	9	112.5	35	1,817	45	2.5
	計	23,910	-1,596	-6.3	175	-25	-12.5	***	29,208	-2,264	-7.2
合	計	170,627	189	0.1	1,428	-120	-7.8	***	201,525	-2,001	-1.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年7月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	66	43	65.2	9	
東 北	青森	15	11	73.3	5
	岩手	13	7	53.8	30
	宮城	25	16	64.0	12
	秋田	19	14	73.7	4
	山形	14	8	57.1	25
福島	24	13	54.2	29	
東京	68	32	47.1	39	
関 東	茨城	37	22	59.5	23
	栃木	34	16	47.1	39
	群馬	33	24	72.7	6
	埼玉	70	42	60.0	20
	千葉	68	41	60.3	19
	神奈川	70	33	47.1	38
	新潟	27	12	44.4	43
	山梨	20	9	45.0	42
	長野	24	12	50.0	33
	静岡	44	22	50.0	33
中 部	富山	17	10	58.8	24
	石川	10	6	60.0	20
	福井	11	7	63.6	14
	岐阜	36	22	61.1	17
	愛知	64	43	67.2	8
三重	28	18	64.3	10	
近 畿	滋賀	23	10	43.5	45
	京都	29	14	48.3	37
	大阪	84	35	41.7	46
	兵庫	61	39	63.9	13
	奈良	14	7	50.0	33
和歌山	18	14	77.8	2	
中 国	鳥取	10	7	70.0	7
	島根	5	1	20.0	47
	岡山	27	14	51.9	32
	広島	40	22	55.0	28
四 国	山口	19	12	63.2	15
	徳島	18	11	61.1	17
	香川	23	13	56.5	26
	愛媛	26	16	61.5	16
高 知	高知	19	16	84.2	1
	福岡	50	22	44.0	44
九 州	佐賀	14	9	64.3	10
	長崎	16	12	75.0	3
	熊本	23	12	52.2	31
	大分	20	12	60.0	20
	宮崎	9	5	55.6	27
	鹿児島	26	13	50.0	33
	沖縄	17	8	47.1	39
合 計	1,428	807	56.5	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	(千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和元年10月1日現在)による。