

自動車輸送統計月報

第58巻 第12号
令和3年 3月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和3年3月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約713万両（令和2年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン数（人員）

$\text{輸送トン（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和3年（2021年）3月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和2年度第4四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和2年度第4四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和2年度第4四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和2年度第4四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和３年（2021年）３月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、349,725千トン（前月比12.9%増、前年同月比2.8%増、2019年同月比2.1%減）であった。

なお、営業用は232,733千トン（前月比11.2%増、前年同月比0.1%減、2019年同月比4.8%減）、

自家用は116,992千トン（前月比16.3%増、前年同月比9.3%増、2019年同月比3.8%増）であった。

（２）輸送トンキロは、19,953,255千トンキロ（前月比15.0%増、前年同月比0.4%増、2019年同月比2.5%減）であった。

なお、営業用は17,514,402千トンキロ（前月比14.5%増、前年同月比1.2%減、2019年同月比4.0%減）、

自家用は2,438,854千トンキロ（前月比18.3%増、前年同月比13.4%増、2019年同月比9.8%増）であった。

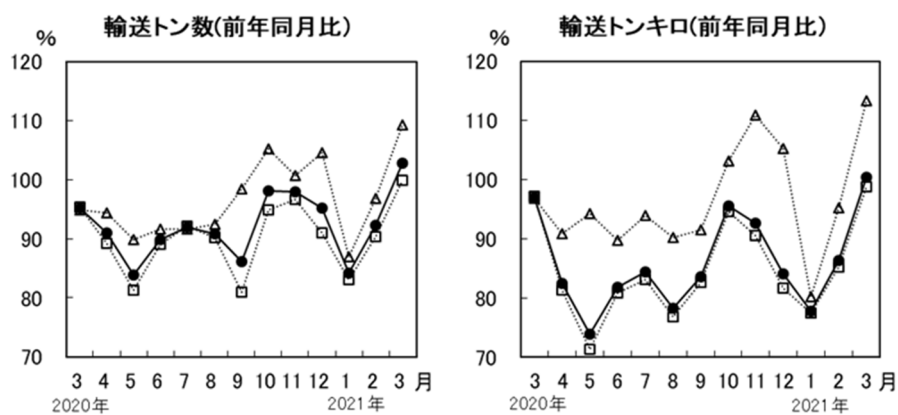
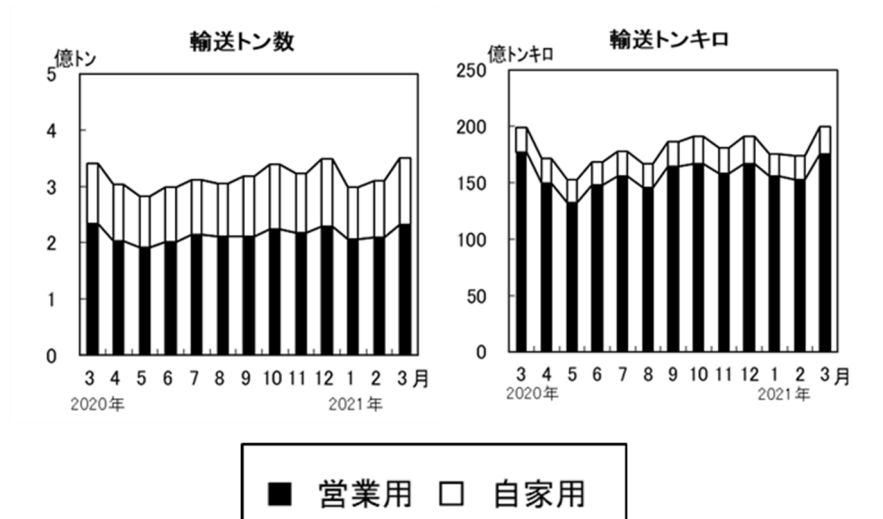
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

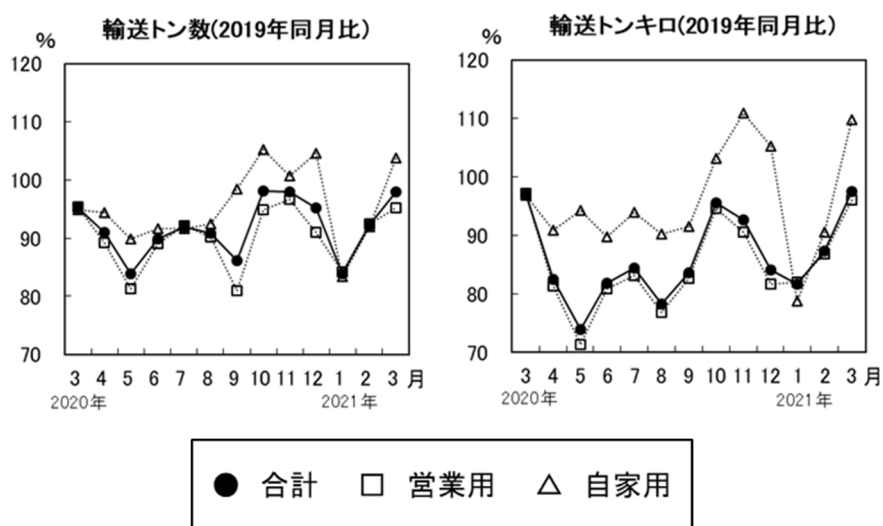
項目別	単位	合計	営業用										
			計	登録自動車								軽自動車	
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
輸送トン数	千トン	349 725	232 733	188 045	13 249	14 317	63 527	66 631	30 322	1 522	41 542	1 624	
	前月比(%)	112.9	111.2	111.8	149.0	111.8	107.1	115.0	103.9	146.8	107.7	105.6	
	前年同月比(%)	102.8	99.9	100.9	-	-	-	-	-	130.9	94.5	111.8	
	2019年同月比(%)	97.9	95.2	95.7	-	-	-	-	-	121.2	91.7	118.9	
輸送トンキロ	千トンキロ	19 953 255	17 514 402	13 793 513	552 736	531 166	1 939 145	8 493 439	2 277 027	41 774	3 645 823	33 292	
	前月比(%)	115.0	114.5	115.4	126.2	100.4	132.2	114.1	110.0	134.6	111.1	114.6	
	前年同月比(%)	100.4	98.8	97.4	-	-	-	-	-	93.5	104.8	80.7	
	2019年同月比(%)	97.5	96.0	93.7	-	-	-	-	-	88.0	105.8	84.0	

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	116 992	79 430	14 040	23 522
	前月比(%)	116.3	120.8	109.0	107.1
	前年同月比(%)	109.3	105.3	106.0	128.1
	2019年同月比(%)	103.8	102.2	98.6	113.3
輸送トンキロ	千トンキロ	2 438 854	1 839 858	221 667	377 328
	前月比(%)	118.3	121.3	111.3	109.3
	前年同月比(%)	113.4	117.9	87.8	111.6
	2019年同月比(%)	109.8	114.8	85.9	104.5

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



２．旅客輸送量

（１）当月の輸送人員は、357,753千人（前月比22.0％増、前年同月比4.7％減、2019年同月比29.4％減）であった。

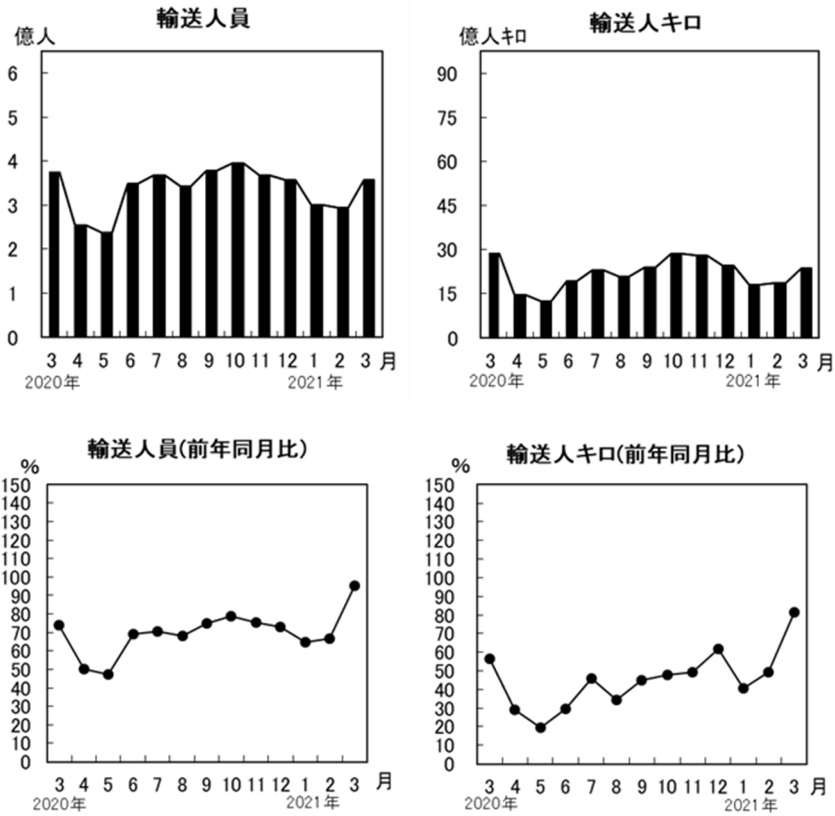
（２）輸送人キロは、2,360,250千人キロ（前月比25.3％増、前年同月比18.6％減、2019年同月比54.0％減）であった。

※ 令和２年４月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

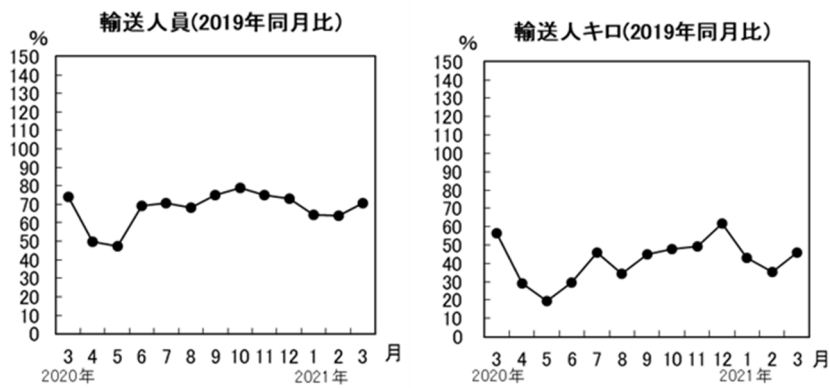
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	357 753	289 606	277 718	275 341	2 377	11 889	68 147
	前月比(%)	122. 0	119. 4	119. 5	119. 4	146. 0	115. 8	134. 4
	前年同月比(%)	95. 3	94. 7	94. 1	－	－	110. 8	98. 0
	2019年同月比(%)	70. 6	74. 2	75. 5	－	－	54. 1	58. 4
輸送人キロ	千人キロ	2 360 250	2 074 755	1 746 454	1 317 209	429 245	328 302	285 495
	前月比(%)	125. 3	123. 1	125. 7	121. 0	142. 7	111. 2	143. 6
	前年同月比(%)	81. 4	79. 5	92. 5	－	－	45. 4	98. 8
	2019年同月比(%)	46. 0	44. 6	74. 6	－	－	14. 2	59. 7

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン																																	
			合計		営業用												自家用																
					登録自動車												軽自動車				登録自動車												
					計		普通車(最大積載量別)					小 型 車		特種用途車		計									普通車		小型車		特種車				
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満			16トン以上																										
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367																	
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)																	
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189																	
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)																	
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758																	
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971																	
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174																	
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127																	
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563																	
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286																	
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161																	
令和	元 年度 前年度比(%)	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486																	
		99.9	101.1	101.5	-	-	-	-	-	99.6	99.3	101.9	97.3	98.3	94.0	95.7																	
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比																	
		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比																	
令和	2	3	340 037	95.2	233 024	95.3	186 459	94.8	-	-	-	-	-	-	1 163	92.6	43 950	97.0	1 452	106.3	107 013	94.9	75 412	97.0	13 241	93.0	18 361	88.4					
		4	303 873	90.9	202 440	89.3	160 250	87.8	11 186	-	12 269	-	51 887	-	56 870	-	1 193	104.7	39 595	94.6	1 402	114.1	101 433	94.4	70 677	94.2	12 993	99.0	17 763	92.2			
	5	5	282 388	83.9	191 415	81.3	152 457	78.9	9 521	-	11 548	-	48 760	-	56 821	-	25 806	-	992	76.4	36 488	92.4	1 478	102.1	90 974	89.9	58 214	83.5	13 021	101.5	19 738	105.7	
		6	298 537	89.8	201 955	89.0	161 156	87.3	10 807	-	12 799	-	55 810	-	57 014	-	24 725	-	1 121	90.9	38 297	96.7	1 381	103.1	96 582	91.6	65 855	87.7	11 247	91.6	19 480	107.7	
	7	7	311 075	91.9	213 950	92.1	167 354	90.1	11 598	-	12 270	-	53 079	-	61 845	-	28 562	-	1 088	80.5	43 659	99.8	1 849	128.2	97 126	91.7	63 846	87.9	12 629	93.1	20 650	104.4	
		8	304 347	90.9	210 324	90.2	165 016	92.1	10 284	-	10 905	-	56 787	-	60 819	-	26 222	-	934	64.9	42 777	83.8	1 597	118.2	94 022	92.4	59 074	85.9	13 385	110.0	21 563	103.5	
	9	9	318 227	86.2	210 453	81.0	164 075	78.9	10 475	-	12 330	-	54 173	-	60 208	-	26 889	-	1 090	74.8	43 497	88.7	1 790	127.0	107 774	98.5	71 276	93.2	13 118	95.0	23 380	122.3	
		10	339 452	98.1	224 685	94.8	179 957	96.7	12 739	-	13 016	-	60 920	-	61 995	-	31 286	-	1 181	95.1	42 057	87.2	1 489	114.7	114 767	105.2	76 018	100.6	15 614	124.1	23 136	110.3	
	11	11	322 938	97.9	217 718	96.6	174 245	96.4	12 336	-	12 862	-	63 151	-	56 740	-	29 155	-	1 134	84.7	40 583	96.4	1 755	132.8	105 220	100.7	71 985	101.5	12 669	107.1	20 567	94.8	
		12	348 375	95.1	229 180	90.9	179 899	86.4	12 201	-	12 505	-	57 948	-	68 439	-	28 805	-	1 414	106.3	45 903	111.7	1 964	130.3	119 195	104.5	79 433	104.1	12 212	91.4	27 550	113.0	
	令和	3	1	298 198	84.2	206 373	83.1	162 728	81.7	11 310	-	11 642	-	53 886	-	58 720	-	27 170	-	1 143	100.2	40 719	86.9	1 783	130.2	91 825	86.9	58 682	78.7	12 153	102.1	20 990	109.3
			2	309 864	92.3	209 290	90.3	168 127	91.8	8 891	-	12 801	-	59 301	-	57 949	-	29 185	-	1 037	90.7	38 588	83.7	1 538	122.2	100 574	96.8	65 740	90.9	12 876	103.9	21 958	114.9
3			349 725	102.8	232 733	99.9	188 045	100.9	13 249	-	14 317	-	63 527	-	66 631	-	30 322	-	1 522	130.9	41 542	94.5	1 624	111.8	116 992	109.3	79 430	105.3	14 040	106.0	23 522	128.1	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

			合計	営業用											自家用							
				登録自動車											登録自動車							
				計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車								
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車	特種車					
平成	22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078						
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)						
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009						
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)						
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884						
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889						
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020						
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886						
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696						
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666						
	30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476						
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607						
前年度比(%)		101.6	102.1	102.8	-	-	-	-	-	101.3	99.1	101.4	98.1	97.6	94.6	102.9						
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和	2 3	19 872 97.1	17 721 97.1	14 155 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	45 94.2	3 480 101.0	41 104.1	2 151 96.8	1 561 97.4	252 97.8	338 93.6						
	4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2						
	5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9						
	6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5						
	7	17 755 84.3	15 576 83.2	11 895 78.4	504 -	489 -	1 648 -	6 925 -	2 328 -	36 83.0	3 615 104.0	31 95.8	2 179 93.9	1 587 92.7	241 98.2	351 96.2						
	8	16 648 78.2	14 591 76.7	11 052 71.7	445 -	445 -	1 668 -	6 489 -	2 005 -	32 74.0	3 480 98.9	27 77.3	2 057 90.2	1 504 87.8	193 81.3	360 109.2						
	9	18 647 83.5	16 417 82.5	12 692 77.0	481 -	574 -	1 698 -	7 853 -	2 086 -	37 90.8	3 656 109.8	32 89.8	2 231 91.5	1 639 90.7	193 77.6	398 104.7						
	10	19 075 95.6	16 647 94.6	13 281 94.2	572 -	531 -	1 805 -	7 786 -	2 587 -	35 87.3	3 303 96.2	28 80.1	2 428 103.2	1 782 103.8	238 104.7	408 99.9						
	11	18 088 92.7	15 841 90.6	12 583 88.3	548 -	525 -	1 728 -	7 596 -	2 186 -	37 81.5	3 189 100.9	32 86.1	2 247 110.9	1 705 118.1	194 97.0	348 91.0						
	12	19 134 84.1	16 633 81.7	13 028 77.1	486 -	517 -	1 544 -	8 121 -	2 361 -	38 71.9	3 535 104.7	33 79.3	2 501 105.2	1 837 108.8	232 96.3	431 96.5						
	令和	3 1	17 515 77.7	15 555 77.4	12 191 73.9	487 -	465 -	1 492 -	7 534 -	2 214 -	33 74.5	3 300 94.3	32 84.9	1 961 80.1	1 366 75.5	212 87.4	383 96.7					
		2	17 352 86.3	15 291 85.2	11 951 83.4	438 -	529 -	1 467 -	7 447 -	2 070 -	31 66.7	3 280 93.2	29 82.9	2 061 95.3	1 517 97.6	199 83.0	345 93.3					
3		19 953 100.4	17 514 98.8	13 794 97.4	553 -	531 -	1 939 -	8 493 -	2 277 -	42 93.5	3 646 104.8	33 80.7	2 439 113.4	1 840 117.9	222 87.8	377 111.6						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計	営業用											
				バス(定員11人以上)											乗用車 (定員10人以下)
				計	乗合						貸切				
					計	一般乗合		高速乗合							
平成	22	年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)				
	23		6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)				
	24		6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	312 256	1 639 553				
	25		6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	329 359	1 647 725				
	26		6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	325 342	1 557 263				
	27		6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	295 343	1 466 093				
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	294 437	1 451 975				
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	297 318	1 445 386				
	30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	298 035	1 390 797				
令和 元 年度			5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	274 584	1 267 682				
前年度比(%)			96.1	97.6	97.9	-	-	-	-	92.1	91.1				
			前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年				
			同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比				
令和	2	3	375 276 74.0	305 742 78.4	295 010 80.1	-	-	-	-	10 732 48.8	69 534 59.6				
		4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420	-	1 202	-	6 918 29.6	44 133 39.7				
		5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027	-	794	-	5 879 22.0	38 205 34.3				
		6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930	-	1 670	-	11 414 42.8	63 188 57.5				
		7	367 951 70.6	300 195 74.8	287 173 76.4	285 132	-	2 041	-	13 022 50.7	67 756 56.5				
		8	342 990 68.1	279 450 73.1	268 492 74.6	266 453	-	2 039	-	10 959 49.2	63 540 52.4				
		9	377 215 75.0	306 301 77.1	292 195 78.3	289 936	-	2 259	-	14 106 58.8	70 915 67.2				
		10	394 072 79.0	317 339 80.5	299 905 82.0	297 212	-	2 693	-	17 434 61.3	76 733 73.4				
		11	367 717 75.2	299 099 77.5	283 062 78.9	280 459	-	2 603	-	16 037 58.9	68 619 66.9				
		12	357 395 73.0	283 766 74.5	270 495 75.1	268 226	-	2 270	-	13 271 63.6	73 629 68.1				
令和	3	1	300 951 64.6	248 262 67.8	238 165 68.8	236 506	-	1 659	-	10 096 50.8	52 689 52.9				
		2	293 258 66.7	242 572 72.2	232 305 73.3	230 676	-	1 629	-	10 268 54.5	50 686 48.7				
		3	357 753 95.3	289 606 94.7	277 718 94.1	275 341	-	2 377	-	11 889 110.8	68 147 98.0				

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

				合計	営業用											
					バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
					計	乗合						貸切				
						計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度				78 962 (79 034)	71 239	29 461	-		-		41 777		7 723 (7 795)			
23				71 867 (71 938)	64 646	28 751	-		-		35 895		7 221 (7 292)			
24				73 795	66 585	28 331	-		-		38 255		7 210			
25				72 809	65 765	28 531	-		-		37 234		7 044			
26				70 170	63 240	28 709	-		-		34 531		6 930			
27				67 019	60 511	29 491	-		-		31 020		6 508			
28				67 171	60 789	29 036	-		-		31 753		6 382			
29				66 328	60 038	29 776	-		-		30 262		6 290			
30				64 813	58 820	29 787	-		-		29 033		5 993			
令和 元 年度				61 301	55 815	28 724	-		-		27 091		5 486			
前年度比(%)				94.6	94.9	96.4	-		-		93.3		91.5			
				前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
				同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和 2 3				2 899 56.6	2 610 56.2	1 887 80.7	-	-	-	-	723 31.3	289 60.4				
4				1 461 29.0	1 271 27.8	1 140 48.5	982	-	158	-	132 5.9	189 40.9				
5				1 252 19.7	1 095 18.7	1 001 39.7	906	-	95	-	94 2.8	158 32.2				
6				1 928 29.3	1 679 27.4	1 492 53.2	1 269	-	223	-	187 5.6	250 54.9				
7				2 294 45.9	2 009 44.8	1 641 73.4	1 369	-	272	-	368 16.4	284 55.5				
8				2 090 34.2	1 828 32.5	1 549 57.5	1 255	-	294	-	279 9.5	262 53.8				
9				2 386 44.8	2 098 43.1	1 638 67.8	1 284	-	354	-	460 18.8	288 63.3				
10				2 877 47.7	2 557 46.1	1 839 71.9	1 403	-	436	-	718 24.0	320 67.3				
11				2 808 49.1	2 513 47.8	1 765 67.0	1 345	-	420	-	748 28.5	295 63.3				
12				2 455 61.5	2 142 61.0	1 616 76.0	1 248	-	368	-	527 38.1	312 65.2				
令和 3 1				1 798 40.5	1 594 40.1	1 380 56.7	1 119	-	260	-	215 13.9	204 44.2				
2				1 884 49.3	1 685 50.0	1 390 67.5	1 089	-	301	-	295 22.5	199 43.8				
3				2 360 81.4	2 075 79.5	1 746 92.5	1 317	-	429	-	328 45.4	285 98.8				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和3年03月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	349 725	232 733	188 045	13 249	14 317	63 527	66 631	30 322	1 522	41 542	1 624	116 992	79 430	14 040	23 522
	前月比(%)	112. 9	111. 2	111. 8	149. 0	111. 8	107. 1	115. 0	103. 9	146. 8	107. 7	105. 6	116. 3	120. 8	109. 0	107. 1
	前年同月比(%)	102. 8	99. 9	100. 9	-	-	-	-	-	130. 9	94. 5	111. 8	109. 3	105. 3	106. 0	128. 1
輸送トンキロ	千トンキロ	19 953 255	17 514 402	13 793 513	552 736	531 166	1 939 145	8 493 439	2 277 027	41 774	3 645 823	33 292	2 438 854	1 839 858	221 667	377 328
	前月比(%)	115. 0	114. 5	115. 4	126. 2	100. 4	132. 2	114. 1	110. 0	134. 6	111. 1	114. 6	118. 3	121. 3	111. 3	109. 3
	前年同月比(%)	100. 4	98. 8	97. 4	-	-	-	-	-	93. 5	104. 8	80. 7	113. 4	117. 9	87. 8	111. 6
能力トンキロ	千トンキロ	55 916 714	44 872 353	35 264 336	1 869 478	1 754 004	4 911 815	20 106 155	6 622 884	188 576	9 275 278	144 164	11 044 360	6 672 191	3 011 915	1 360 254
	前月比(%)	115. 3	114. 3	115. 3	123. 4	102. 0	120. 8	113. 5	118. 9	132. 5	110. 4	113. 4	119. 4	122. 7	115. 6	112. 5
	前年同月比(%)	88. 2	85. 6	82. 3	-	-	-	-	-	83. 2	100. 7	93. 3	100. 5	106. 0	87. 8	107. 4
実車キロ	千キロメートル	4 659 653	3 231 913	2 195 672	463 537	277 374	300 248	1 003 455	151 059	54 768	700 406	281 067	1 427 740	590 929	602 216	234 595
	前月比(%)	113. 8	112. 4	113. 8	121. 4	102. 8	129. 4	109. 8	114. 8	128. 0	110. 1	105. 0	117. 2	122. 4	116. 7	106. 9
	前年同月比(%)	100. 3	104. 8	107. 4	-	-	-	-	-	83. 9	97. 9	109. 0	91. 3	105. 1	82. 5	86. 7

令和3年03月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	73. 35	41. 72	37. 10	30. 52	127. 47	75. 10	27. 44	87. 76	20. 51	23. 16	15. 79	16. 04
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 41	2. 26	4. 04	25. 98	12. 77	30. 39	1. 56	7. 47	0. 33	6. 86	0. 81	5. 37
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200. 51	137. 34	137. 26	227. 12	289. 51	265. 23	111. 40	219. 91	85. 79	113. 86	164. 09	89. 71
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 54	2. 72	2. 49	3. 87	1. 79	2. 32	2. 88	2. 16	3. 09	2. 58	1. 95	3. 21
実働率	%	62. 51	65. 59	61. 01	56. 96	64. 94	54. 64	43. 22	62. 66	54. 18	24. 86	16. 35	46. 90
実車率	%	60. 64	57. 68	56. 98	54. 06	66. 43	57. 09	50. 36	57. 25	67. 57	44. 83	21. 15	59. 69
積載効率	%	39. 11	29. 57	30. 28	39. 48	42. 24	34. 38	22. 15	39. 31	23. 09	27. 58	7. 36	27. 74

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和3年03月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	349 725	188 045	13 249	14 317	63 527	66 631	30 322	1 522	41 542	1 624	79 430	14 040	23 522
北海道	17 853	12 742	206	400	5 315	3 688	3 133	17	1 999	74	2 170	200	652
東北	39 682	20 521	894	740	10 908	6 709	1 270	74	3 231	96	11 380	1 233	3 148
関東	94 789	44 142	4 563	4 795	8 515	17 983	8 286	689	12 202	685	27 987	3 427	5 659
北陸信越	20 459	11 358	618	1 048	4 159	4 332	1 201	30	2 181	53	4 288	1 088	1 460
中部	57 603	30 536	2 223	1 956	6 878	12 742	6 737	132	6 626	123	14 565	3 102	2 520
近畿	42 807	27 519	2 325	2 133	9 256	8 652	5 153	270	5 679	230	5 470	1 967	1 670
中国	22 530	13 318	755	896	5 884	4 404	1 379	31	2 598	85	4 331	948	1 219
四国	11 063	4 949	211	307	2 728	1 266	437	48	1 972	65	2 352	406	1 271
九州	42 940	22 962	1 455	2 042	9 885	6 855	2 725	232	5 054	213	6 887	1 668	5 924

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和3年03月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	19 953 255	13 793 513	552 736	531 166	1 939 145	8 493 439	2 277 027	41 774	3 645 823	33 292	1 839 858	221 667	377 328
北海道	1 098 130	721 365	10 800	25 144	127 445	184 895	373 082	194	296 557	1 132	57 904	4 750	16 228
東北	2 129 641	1 379 003	46 090	38 775	203 962	946 325	143 851	1 921	458 847	1 916	220 879	20 666	46 410
関東	4 611 923	3 045 618	155 755	166 567	415 471	1 778 447	529 379	18 989	657 137	13 276	717 390	60 054	99 459
北陸信越	1 359 453	1 053 376	32 832	31 919	137 172	795 625	55 828	1 054	179 469	1 054	96 279	10 797	17 425
中部	2 948 944	2 206 862	94 806	58 234	295 249	1 430 805	327 769	3 770	353 425	2 601	283 405	39 447	59 434
近畿	3 108 105	2 358 198	107 075	77 120	313 626	1 415 163	445 214	8 364	500 563	6 042	176 306	34 697	23 936
中国	1 478 286	1 089 354	35 909	54 323	166 978	719 573	112 570	735	276 196	1 896	79 516	13 419	17 170
四国	801 180	512 610	14 937	14 711	70 648	294 512	117 802	778	204 845	1 937	46 632	9 663	24 715
九州	2 417 593	1 427 127	54 533	64 374	208 594	928 094	171 533	5 969	718 784	3 439	161 548	28 174	72 552

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和3年03月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	55 916 714	35 264 336	1 869 478	1 754 004	4 911 815	20 106 155	6 622 884	188 576	9 275 278	144 164	6 672 191	3 011 915	1 360 254
北海道	2 984 921	1 967 289	42 490	61 531	326 826	572 584	963 858	1 773	566 650	5 054	276 286	102 996	64 873
東北	5 461 882	3 212 453	129 549	131 967	547 311	1 980 870	422 756	8 823	1 020 428	8 964	794 656	245 852	170 708
関東	14 078 872	8 108 078	615 032	586 834	969 576	4 287 240	1 649 395	94 882	2 048 194	59 908	2 480 010	914 025	373 774
北陸信越	3 482 713	2 273 692	88 185	105 949	309 429	1 639 745	130 384	5 960	527 545	7 575	387 854	199 834	80 254
中部	8 814 234	6 001 626	325 969	201 919	837 293	3 597 844	1 038 601	11 023	1 145 555	10 876	935 423	504 279	205 451
近畿	8 517 405	6 032 281	351 227	255 349	708 960	3 411 877	1 304 868	38 119	1 228 538	23 959	646 291	449 004	99 214
中国	3 873 206	2 674 718	111 397	147 376	450 133	1 578 727	387 084	4 422	623 857	7 759	305 315	185 071	72 064
四国	1 796 581	1 005 270	31 309	47 059	182 857	586 099	157 946	3 345	465 459	5 484	168 224	76 407	72 392
九州	6 906 899	3 988 928	174 320	216 019	579 430	2 451 168	567 992	20 229	1 649 053	14 584	678 133	334 447	221 524

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和2年第4四半期分)

令和2年第4四半期分(令和3年01月～03月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	登録自動車								軽自動車	
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計		957 786	1 000. 0	648 396	1 000. 0	518 900	33 449	38 760	176 714	183 300	86 677	3 702	120 849	4 945	
穀物		8 271	8. 6	6 878	10. 6	5 486	130	485	566	3 245	1 061	81	1 289	22	
野菜・果物		13 092	13. 7	9 394	14. 5	2 620	240	252	432	970	725	34	6 719	21	
その他の農産品		6 204	6. 5	4 794	7. 4	3 957	229	780	1 253	1 549	146	1	832	4	
畜産品		12 936	13. 5	10 132	15. 6	4 238	92	77	628	2 004	1 437	1	5 891	2	
水産品		6 949	7. 3	4 909	7. 6	1 552	208	74	81	990	199	1	3 342	13	
木材		31 502	32. 9	21 246	32. 8	20 952	1 086	2 373	4 670	9 362	3 461	225	66	3	
薪炭		35	0. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
石炭		3 577	3. 7	3 553	5. 5	3 553	-	-	1 428	670	1 455	-	-	-	
金属鉱		1 758	1. 8	1 681	2. 6	1 546	-	35	414	324	773	-	135	-	
砂利・砂・石材		132 017	137. 8	61 743	95. 2	61 533	9	664	55 560	2 938	2 362	37	172	1	
工業用非金属鉱物		10 993	11. 5	7 873	12. 1	7 604	7	101	5 452	1 486	559	-	269	-	
金属	鉄鋼	35 551	37. 1	28 489	43. 9	28 422	524	1 507	2 693	8 889	14 807	50	14	3	
	非鉄金属	3 891	4. 1	3 085	4. 8	3 073	167	140	463	2 046	258	11	-	2	
金属製品		27 628	28. 8	17 133	26. 4	16 663	1 600	2 125	1 762	8 894	2 282	174	180	117	
機械	輸送用機械	21 900	22. 9	16 149	24. 9	16 115	575	1 299	5 672	3 217	5 352	1	32	2	
	輸送用機械部品	32 567	34. 0	30 161	46. 5	29 564	2 132	2 503	3 503	17 683	3 743	38	538	20	
	その他の機械	32 781	34. 2	22 604	34. 9	22 413	2 910	1 342	4 141	10 782	3 237	49	106	37	
窯業品	セメント	22 279	23. 3	20 858	32. 2	5 111	13	422	403	1 649	2 624	7	15 740	-	
	その他の窯業品	73 302	76. 5	35 177	54. 3	13 187	181	1 013	3 884	7 189	921	30	21 935	24	
石油製品	揮発油	8 176	8. 5	7 054	10. 9	5 027	-	-	23	-	5 004	-	2 028	-	
	重油	5 480	5. 7	2 692	4. 2	196	-	-	-	-	196	-	2 496	-	
	その他の石油	14 975	15. 6	10 029	15. 5	6 351	142	81	178	90	5 859	13	3 665	-	
	その他の石油製品	9 233	9. 6	3 684	5. 7	3 553	-	337	3 216	-	-	47	84	-	
	LPG及びその他のガス	9 352	9. 8	6 234	9. 6	1 552	-	718	243	76	515	582	4 095	4	
コークス・その他の石炭製品		1 039	1. 1	1 036	1. 6	722	-	2	469	101	150	-	313	-	
化学薬品		11 173	11. 7	10 900	16. 8	4 836	31	196	389	3 477	743	16	6 047	-	
化学肥料		3 156	3. 3	2 183	3. 4	2 001	62	269	506	914	249	84	97	-	
染料・塗料・その他の化学工業品		19 719	20. 6	17 449	26. 9	14 884	2 079	1 436	973	8 262	2 134	203	2 303	59	
紙・パルプ		25 926	27. 1	21 250	32. 8	20 694	2 021	2 201	359	13 951	2 162	143	385	28	
繊維工業品		2 928	3. 1	2 452	3. 8	2 356	181	133	58	1 405	579	0	95	0	
製造食品		29 367	30. 7	26 453	40. 8	6 783	1 864	1 097	162	2 679	981	12	19 542	116	
食料工業品		40 980	42. 8	37 938	58. 5	28 484	1 509	2 777	1 666	18 696	3 836	350	9 050	54	
日用品		39 467	41. 2	37 267	57. 5	34 364	6 353	4 063	2 860	19 053	2 034	465	1 451	987	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		4 904	5. 1	4 006	6. 2	3 910	679	853	348	1 652	379	32	47	18	
くずもの	金属くず	12 440	13. 0	4 904	7. 6	4 863	25	87	939	1 348	2 464	36	3	3	
	その他のくずもの	13 369	14. 0	4 301	6. 6	3 585	329	182	448	1 638	988	101	514	102	
動植物性製造飼・肥料		16 701	17. 4	10 063	15. 5	5 818	288	378	1 672	2 974	505	159	4 087	0	
廃棄物		76 691	80. 1	33 904	52. 3	28 996	152	1 036	23 904	2 995	909	62	4 840	5	
廃土砂		77 253	80. 7	42 639	65. 8	42 629	-	175	41 185	1 070	199	9	-	-	
輸送用容器		18 380	19. 2	17 042	26. 3	16 202	242	192	233	6 671	8 865	65	774	1	
取合せ品		39 843	41. 6	39 058	60. 2	33 506	7 389	7 354	3 878	12 361	2 524	581	1 671	3 299	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和2年第4四半期分)

令和2年第4四半期分(令和3年01月～03月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		309 390	1 000. 0	203 852	39 069	66 470
穀物		1 393	4. 5	704	390	299
野菜・果物		3 698	12. 0	1 156	1 949	592
その他の農産品		1 410	4. 6	943	438	30
畜産品		2 805	9. 1	960	155	1 690
水産品		2 040	6. 6	1 076	287	677
木材		10 257	33. 2	8 091	2 138	27
薪炭		35	0. 1	9	22	4
石炭		24	0. 1	24	-	-
金属鉱		77	0. 3	59	12	6
砂利・砂・石材		70 274	227. 1	63 678	6 462	133
工業用非金属鉱物		3 120	10. 1	1 643	438	1 038
金属	鉄鋼	7 062	22. 8	6 132	930	-
	非鉄金属	805	2. 6	530	275	-
金属製品		10 495	33. 9	7 363	3 118	14
機械	輸送用機械	5 751	18. 6	5 473	272	6
	輸送用機械部品	2 406	7. 8	1 901	504	-
	その他の機械	10 177	32. 9	8 520	1 654	3
窯業品	セメント	1 421	4. 6	151	261	1 009
	その他の窯業品	38 126	123. 2	6 050	1 248	30 827
石油製品	揮発油	1 122	3. 6	399	-	723
	重油	2 788	9. 0	493	-	2 294
	その他の石油	4 946	16. 0	100	257	4 588
	その他の石油製品	5 549	17. 9	4 968	515	67
	LPG及びその他のガス	3 118	10. 1	1 049	1 506	563
コークス・その他の石炭製品		4	0. 0	-	4	-
化学薬品		274	0. 9	79	83	111
化学肥料		973	3. 1	271	702	-
染料・塗料・その他の化学工業品		2 270	7. 3	1 249	979	41
紙・パルプ		4 676	15. 1	2 862	508	1 307
繊維工業品		476	1. 5	317	158	1
製造食品		2 914	9. 4	1 039	344	1 531
食料工業品		3 043	9. 8	1 876	526	641
日用品		2 200	7. 1	1 252	909	39
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		897	2. 9	498	400	-
くずもの	金属くず	7 536	24. 4	7 163	366	7
	その他のくずもの	9 068	29. 3	5 317	1 174	2 577
動植物性製造飼・肥料		6 638	21. 5	4 060	1 757	821
廃棄物		42 788	138. 3	25 046	3 045	14 697
廃土砂		34 614	111. 9	29 847	4 705	62
輸送用容器		1 338	4. 3	1 092	227	20
取合せ品		785	2. 5	411	350	24
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和2年第4四半期分)

令和2年第4四半期分(令和3年01月～03月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用								軽自動車
						登録自動車						小型車	特種用途車	
						普通車(最大積載量別)								
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
品目計		54 821 189	1 000. 0	48 360 457	1 000. 0	37 935 209	1 477 428	1 524 854	4 898 248	23 473 689	6 560 989	105 330	10 225 828	94 091
穀物		767 658	14. 0	744 758	15. 4	586 177	5 902	15 397	40 951	436 403	87 524	2 078	156 302	200
野菜・果物		1 429 777	26. 1	1 363 098	28. 2	177 642	9 945	10 585	9 716	77 062	70 334	779	1 183 912	765
その他の農産品		325 568	5. 9	283 969	5. 9	117 194	7 721	7 001	12 741	80 754	8 978	30	166 682	64
畜産品		915 418	16. 7	844 064	17. 5	386 243	3 552	1 557	39 491	149 439	192 205	31	457 775	15
水産品		738 509	13. 5	665 587	13. 8	68 151	3 461	12 281	3 851	25 541	23 017	63	597 298	75
木材		1 960 929	35. 8	1 683 675	34. 8	1 642 167	51 487	108 807	192 061	952 939	336 872	9 823	31 623	63
薪炭		183	0. 0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
石炭		81 528	1. 5	81 497	1. 7	81 497	-	-	37 788	8 023	35 686	-	-	-
金属鉱		91 240	1. 7	84 945	1. 8	74 485	-	4 064	10 663	38 427	21 331	-	10 460	-
砂利・砂・石材		2 798 825	51. 1	1 350 141	27. 9	1 335 189	146	17 994	1 090 169	137 113	89 766	906	14 001	46
工業用非金属鉱物		406 290	7. 4	340 521	7. 0	290 851	6	2 948	93 443	123 159	71 294	-	49 670	-
金属	鉄鋼	2 457 670	44. 8	2 296 386	47. 5	2 292 702	26 888	73 417	124 758	1 021 312	1 046 327	1 400	2 181	103
	非鉄金属	427 349	7. 8	411 895	8. 5	411 250	16 262	13 886	30 912	337 548	12 643	460	-	185
金属製品		2 589 582	47. 2	2 263 925	46. 8	2 211 814	99 751	120 730	121 968	1 633 868	235 497	6 826	42 915	2 370
機械	輸送用機械	1 422 103	25. 9	1 263 007	26. 1	1 238 502	18 592	58 374	350 672	323 270	487 594	56	24 446	3
	輸送用機械部品	2 458 990	44. 9	2 412 552	49. 9	2 370 264	100 732	40 430	206 678	1 771 736	250 687	1 228	39 682	1 378
	その他の機械	2 093 150	38. 2	1 883 312	38. 9	1 834 730	181 108	93 397	154 073	1 164 440	241 712	1 961	44 913	1 708
窯業品	セメント	871 435	15. 9	848 346	17. 5	320 148	832	9 133	21 824	144 411	143 947	70	528 128	-
	その他の窯業品	2 171 809	39. 6	1 558 058	32. 2	1 230 650	20 683	43 509	183 187	860 576	122 694	866	324 895	1 647
石油製品	揮発油	441 143	8. 0	402 860	8. 3	312 300	-	-	2 014	-	310 286	-	90 561	-
	重油	251 443	4. 6	186 993	3. 9	4 644	-	-	-	-	4 644	-	182 349	-
	その他の石油	775 042	14. 1	693 042	14. 3	434 984	4 256	9 218	8 144	31 758	381 608	528	257 530	-
	その他の石油製品	182 573	3. 3	91 394	1. 9	80 317	-	6 906	73 411	-	-	474	10 603	-
	LPG及びその他のガス	539 013	9. 8	444 527	9. 2	90 598	-	23 579	20 591	3 189	43 240	11 181	342 683	64
コークス・その他の石炭製品		82 616	1. 5	82 611	1. 7	53 073	-	175	27 135	24 093	1 670	-	29 538	-
化学薬品		847 185	15. 5	835 553	17. 3	281 695	1 550	11 812	10 957	189 853	67 522	466	553 392	-
化学肥料		273 717	5. 0	256 469	5. 3	229 246	1 271	5 589	15 027	191 011	16 350	1 927	25 295	-
染料・塗料・その他の化学工業品		2 220 250	40. 5	2 138 008	44. 2	1 769 154	144 479	68 393	47 207	1 382 256	126 818	5 121	361 614	2 119
紙・パルプ		2 225 424	40. 6	2 116 088	43. 8	2 032 480	108 042	94 234	32 247	1 533 086	264 870	6 579	76 122	907
繊維工業品		405 517	7. 4	394 512	8. 2	351 076	18 169	7 817	3 591	286 274	35 225	12	43 413	11
製造食品		2 732 333	49. 8	2 653 697	54. 9	585 186	59 816	28 001	5 855	279 156	212 357	573	2 065 834	2 105
食料工業品		3 982 263	72. 6	3 912 975	80. 9	2 863 755	56 130	117 902	69 740	2 251 186	368 798	11 343	1 036 123	1 753
日用品		4 338 661	79. 1	4 287 807	88. 7	3 929 905	254 750	158 989	338 452	3 007 474	170 240	16 784	314 830	26 287
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		456 483	8. 3	434 758	9. 0	409 670	40 379	39 047	20 900	284 682	24 663	889	23 902	297
くずもの	金属くず	503 202	9. 2	275 810	5. 7	274 279	394	2 202	50 513	96 101	125 069	1 377	87	68
	その他のくずもの	662 384	12. 1	446 834	9. 2	436 803	4 009	3 857	43 011	337 260	48 666	1 086	8 330	615
動植物性製造飼・肥料		1 024 087	18. 7	871 100	18. 0	515 082	7 904	25 478	49 244	346 627	85 829	2 877	353 138	3
廃棄物		2 021 686	36. 9	1 090 945	22. 6	866 261	4 692	28 230	345 079	347 092	141 169	1 099	223 496	89
廃土砂		1 093 138	19. 9	666 684	13. 8	666 595	-	1 996	647 528	14 795	2 275	89	-	-
輸送用容器		1 180 545	21. 5	1 144 157	23. 7	1 055 579	26 792	11 550	14 118	753 177	249 943	2 114	86 459	5
取合せ品		4 574 471	83. 4	4 553 898	94. 2	4 022 872	197 728	246 368	348 538	2 828 598	401 639	14 234	465 647	51 145
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和2年第4四半期分)

令和2年第4四半期分(令和3年01月～03月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		6 460 732	1 000. 0	4 722 269	632 845	1 105 619
穀物		22 901	3. 5	10 573	10 550	1 778
野菜・果物		66 680	10. 3	29 315	18 532	18 833
その他の農産品		41 599	6. 4	33 527	7 746	326
畜産品		71 354	11. 0	18 607	4 256	48 491
水産品		72 923	11. 3	11 609	3 291	58 023
木材		277 253	42. 9	220 643	56 472	138
薪炭		183	0. 0	44	130	8
石炭		31	0. 0	31	-	-
金属鉱		6 294	1. 0	5 991	292	11
砂利・砂・石材		1 448 684	224. 2	1 396 316	48 705	3 663
工業用非金属鉱物		65 769	10. 2	55 767	4 192	5 810
金属	鉄鋼	161 284	25. 0	141 647	19 637	-
	非鉄金属	15 454	2. 4	8 864	6 590	-
金属製品		325 657	50. 4	253 432	72 110	114
機械	輸送用機械	159 095	24. 6	148 484	10 591	21
	輸送用機械部品	46 439	7. 2	32 153	14 286	-
	その他の機械	209 838	32. 5	178 365	31 376	98
窯業品	セメント	23 089	3. 6	3 410	3 255	16 425
	その他の窯業品	613 751	95. 0	219 681	18 077	375 993
石油製品	揮発油	38 283	5. 9	7 697	-	30 586
	重油	64 451	10. 0	7 942	-	56 508
	その他の石油	82 000	12. 7	418	2 330	79 251
	その他の石油製品	91 179	14. 1	84 356	4 164	2 659
	LPG及びその他のガス	94 486	14. 6	29 800	52 346	12 340
コークス・その他の石炭製品		4	0. 0	-	4	-
化学薬品		11 632	1. 8	3 031	916	7 685
化学肥料		17 248	2. 7	5 949	11 299	-
染料・塗料・その他の化学工業品		82 242	12. 7	47 170	34 101	971
紙・パルプ		109 336	16. 9	67 710	10 674	30 952
繊維工業品		11 005	1. 7	8 598	2 398	9
製造食品		78 637	12. 2	21 064	14 021	43 551
食料工業品		69 288	10. 7	44 441	14 617	10 231
日用品		50 854	7. 9	24 402	26 188	264
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		21 725	3. 4	10 546	11 179	-
くずもの	金属くず	227 391	35. 2	222 808	4 561	22
	その他のくずもの	215 550	33. 4	153 369	17 718	44 463
動植物性製造飼・肥料		152 987	23. 7	130 105	12 444	10 438
廃棄物		930 741	144. 1	646 863	40 477	243 401
廃土砂		426 453	66. 0	397 354	27 295	1 805
輸送用容器		36 388	5. 6	27 328	8 829	232
取合せ品		20 573	3. 2	12 857	7 198	519
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和2年第4四半期分)

令和2年第4四半期分(令和3年01月～03月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		957 786	56 173	93 733	259 134	50 631	160 055	123 745	58 920	33 875	121 521
穀物		8 271	251	780	3 344	365	650	1 128	461	146	1 144
野菜・果物		13 092	621	784	3 821	971	1 535	1 865	242	1 097	2 155
その他の農産品		6 204	1 349	146	1 125	120	638	426	158	150	2 092
畜産品		12 936	1 842	1 315	4 497	357	608	837	560	513	2 407
水産品		6 949	449	1 447	1 567	474	743	713	347	194	1 015
木材		31 502	3 391	4 656	4 820	1 648	3 726	4 326	3 629	1 116	4 190
薪炭		35	－	7	－	－	19	－	－	－	9
石炭		3 577	920	971	50	－	109	473	921	25	107
金属鉱		1 758	55	25	310	14	997	172	35	14	136
砂利・砂・石材		132 017	5 104	21 783	31 117	7 876	18 351	14 363	9 197	4 527	19 700
工業用非金属鉱物		10 993	785	2 552	1 941	613	635	231	1 634	231	2 371
金属	鉄鋼	35 551	547	1 706	9 266	1 338	9 658	6 510	2 522	1 207	2 797
	非鉄金属	3 891	25	125	1 263	262	687	928	47	61	492
金属製品		27 628	678	1 401	7 715	1 897	6 492	5 311	1 243	623	2 268
機械	輸送用機械	21 900	1 116	1 661	6 158	918	6 854	1 939	1 154	388	1 713
	輸送用機械部品	32 567	382	630	7 757	1 089	15 570	1 953	1 726	262	3 197
	その他の機械	32 781	1 961	3 890	9 605	1 764	4 948	3 614	1 426	535	5 036
窯業品	セメント	22 279	1 664	1 777	6 196	1 394	3 263	1 828	1 168	1 648	3 344
	その他の窯業品	73 302	2 152	4 791	20 724	3 659	12 467	8 160	4 696	2 637	14 016
石油製品	揮発油	8 176	50	142	2 151	691	1 260	789	627	727	1 739
	重油	5 480	301	502	359	135	1 734	8	46	423	1 973
	その他の石油	14 975	2 616	3 404	2 888	1 302	791	1 732	519	304	1 420
	その他の石油製品	9 233	282	828	2 522	323	2 245	1 068	530	640	795
	LPG及びその他のガス	9 352	210	800	2 875	191	1 933	1 508	321	164	1 351
コークス・その他の石炭製品		1 039	－	－	159	20	165	545	22	－	129
化学薬品		11 173	115	802	2 630	365	1 729	1 635	1 479	960	1 459
化学肥料		3 156	473	515	301	591	311	101	135	199	531
染料・塗料・その他の化学工業品		19 719	207	863	6 392	836	3 234	4 633	1 522	819	1 212
紙・パルプ		25 926	624	1 787	8 000	2 372	5 396	4 062	1 140	1 516	1 029
繊維工業品		2 928	－	131	454	429	533	920	154	184	122
製造食品		29 367	2 034	2 443	9 827	1 671	2 868	4 149	2 704	439	3 232
食料工業品		40 980	1 976	2 432	14 627	1 847	4 891	7 611	1 806	1 096	4 694
日用品		39 467	591	2 444	13 712	1 939	5 368	6 976	1 801	1 400	5 237
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		4 904	80	425	1 293	160	946	592	310	92	1 006
くずもの	金属くず	12 440	714	459	5 316	781	2 647	953	359	542	669
	その他のくずもの	13 369	472	1 353	4 112	637	3 641	1 175	624	226	1 129
動植物性製造飼・肥料		16 701	2 858	2 475	3 486	486	1 447	984	1 014	357	3 595
廃棄物		76 691	12 760	8 841	17 406	4 799	10 777	8 764	3 595	2 493	7 256
廃土砂		77 253	5 076	9 754	21 604	2 447	10 745	8 611	5 653	4 488	8 876
輸送用容器		18 380	244	636	5 721	667	3 993	4 233	523	179	2 185
取合せ品		39 843	1 197	2 251	12 024	3 181	5 452	7 920	2 871	1 253	3 695
分類不能のもの		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和2年第4四半期分)

令和2年第4四半期分(令和3年01月～03月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		54 821 189	2 687 457	6 020 014	12 706 991	3 288 421	8 411 245	8 515 007	4 275 007	2 254 863	6 662 183
穀物		767 658	37 288	248 477	187 861	36 834	27 437	91 248	31 190	5 275	102 049
野菜・果物		1 429 777	145 131	154 514	183 903	118 675	88 010	156 444	24 783	240 859	317 458
その他の農産品		325 568	83 184	16 763	80 225	15 246	45 829	22 239	9 594	1 867	50 621
畜産品		915 418	163 868	121 475	247 876	36 812	41 762	30 247	68 088	28 477	176 813
水産品		738 509	49 959	135 503	55 647	40 248	56 065	181 848	113 150	32 050	74 039
木材		1 960 929	183 748	497 404	271 985	67 921	199 839	274 299	227 092	70 818	167 823
薪炭		183	-	66	-	-	72	-	-	-	44
石炭		81 528	36 564	15 364	4 558	-	6 619	2 460	12 644	40	3 279
金属鉱		91 240	8 218	9 890	15 946	327	22 208	22 180	3 562	2 103	6 806
砂利・砂・石材		2 798 825	102 640	447 588	856 049	148 841	273 696	353 905	157 274	100 605	358 228
工業用非金属鉱物		406 290	20 241	104 074	87 027	11 979	12 944	37 509	58 811	3 927	69 778
金属	鉄鋼	2 457 670	15 633	161 367	501 354	138 955	388 364	705 205	235 933	176 915	133 944
	非鉄金属	427 349	796	39 859	69 045	21 135	97 536	102 429	3 321	15 881	77 347
金属製品		2 589 582	51 724	159 148	685 873	149 703	516 804	404 791	146 686	100 974	373 880
機械	輸送用機械	1 422 103	129 572	107 175	380 679	83 610	425 733	118 448	52 928	17 936	106 021
	輸送用機械部品	2 458 990	11 618	170 423	524 954	211 799	942 521	240 792	168 301	8 704	179 879
	その他の機械	2 093 150	68 256	186 347	529 038	198 035	289 993	443 848	120 508	28 594	228 531
窯業品	セメント	871 435	40 322	75 250	233 355	76 352	113 746	52 762	35 553	44 727	199 368
	その他の窯業品	2 171 809	78 524	275 508	570 054	196 088	366 735	212 639	127 956	61 017	283 289
石油製品	揮発油	441 143	6 406	11 038	131 993	23 277	62 094	57 655	50 389	30 066	68 226
	重油	251 443	14 398	11 895	11 761	2 247	133 833	33	531	20 675	56 071
	その他の石油	775 042	145 725	181 413	139 022	41 359	40 612	129 197	34 150	16 693	46 870
	その他の石油製品	182 573	5 698	27 006	60 503	3 566	29 180	17 921	9 275	16 971	12 453
	LPG及びその他のガス	539 013	14 175	70 783	125 130	12 409	109 318	84 631	26 974	5 152	90 442
コークス・その他の石炭製品		82 616	-	-	20 174	6 629	17 816	35 631	276	-	2 090
化学薬品		847 185	23 457	75 184	197 771	49 687	162 982	166 406	46 671	68 126	56 901
化学肥料		273 717	15 261	82 013	34 736	16 729	45 417	26 550	7 164	15 090	30 755
染料・塗料・その他の化学工業品		2 220 250	23 027	192 409	401 833	104 107	457 005	477 880	318 519	71 449	174 021
紙・パルプ		2 225 424	59 296	242 828	467 669	190 748	577 032	246 033	156 463	136 378	148 977
繊維工業品		405 517	-	13 810	63 666	104 891	38 795	114 282	20 309	36 027	13 738
製造食品		2 732 333	356 377	400 650	581 571	167 855	276 036	186 793	282 330	47 176	433 545
食料工業品		3 982 263	152 463	400 942	1 168 259	166 196	481 064	705 488	218 839	131 361	557 651
日用品		4 338 661	74 190	332 676	849 369	284 090	448 163	909 558	361 946	275 112	803 558
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		456 483	8 379	53 336	122 217	8 740	94 344	34 005	37 731	4 342	93 389
くずもの	金属くず	503 202	4 142	15 958	233 495	40 343	93 986	60 230	34 591	6 233	14 224
	その他のくずもの	662 384	14 632	62 968	173 177	47 533	178 895	49 860	50 749	26 289	58 281
動植物性製造飼・肥料		1 024 087	129 092	128 269	174 562	38 753	105 272	153 135	110 852	15 532	168 620
廃棄物		2 021 686	119 089	193 160	604 769	81 280	314 287	290 291	202 240	45 645	170 925
廃土砂		1 093 138	97 191	122 852	329 957	22 560	152 243	144 809	66 032	56 139	101 355
輸送用容器		1 180 545	17 390	94 259	287 052	58 013	229 498	162 125	149 208	71 644	111 356
取合せ品		4 574 471	179 782	380 373	1 042 877	264 847	447 460	1 009 200	492 396	217 995	539 541
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和3年03月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	357 753	289 606	277 718	275 341	2 377	11 889	68 147
	前月比(%)	122. 0	119. 4	119. 5	119. 4	146. 0	115. 8	134. 4
	前年同月比(%)	95. 3	94. 7	94. 1	－	－	110. 8	98. 0
輸送人キロ	千人キロ	2 360 250	2 074 755	1 746 454	1 317 209	429 245	328 302	285 495
	前月比(%)	125. 3	123. 1	125. 7	121. 0	142. 7	111. 2	143. 6
	前年同月比(%)	81. 4	79. 5	92. 5	－	－	45. 4	98. 8
能力人キロ	千人キロ	13 774 550	11 690 284	10 332 666	9 190 804	1 141 862	1 357 618	2 084 266
	前月比(%)	118. 4	115. 9	113. 1	111. 0	132. 9	142. 2	134. 6
	前年同月比(%)	83. 1	80. 8	79. 8	－	－	89. 5	99. 2
実車キロ	千キロメートル	405 882	201 414	177 041	153 471	23 570	24 373	204 468
	前月比(%)	125. 0	117. 5	115. 1	113. 5	126. 8	139. 1	133. 3
	前年同月比(%)	89. 3	83. 6	82. 2	－	－	95. 8	95. 7

令和3年03月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	6. 29	4. 78	180. 57	27. 61	4. 19
実働1日1車当たり輸送人員	人	198. 05	206. 22	35. 45	42. 30	17. 87
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	147. 71	135. 71	386. 68	123. 32	131. 17
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 47	10. 86	2. 75	2. 48	13. 40
実働率	%	72. 40	74. 76	44. 49	22. 89	57. 34
実車率	%	85. 47	84. 70	90. 91	70. 31	40. 87

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和3年03月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	計		定期	定期外				
全国計	357 753	277 718	275 341	82 003	193 338	2 377	11 889	68 147
北海道	17 343	11 717	11 352	2 544	8 808	365	414	5 211
東北	14 686	9 122	8 877	2 225	6 652	245	1 059	4 506
関東	164 638	136 158	135 621	33 539	102 083	536	4 976	23 504
北陸信越	8 888	6 444	6 377	2 487	3 890	67	461	1 984
中部	27 637	20 829	20 714	6 410	14 304	115	1 727	5 082
近畿	61 950	49 318	48 950	18 959	29 991	368	1 729	10 904
中国	14 656	10 063	9 977	2 798	7 179	85	456	4 137
四国	3 308	1 776	1 684	557	1 127	92	178	1 354
九州	44 646	32 292	31 788	12 484	19 304	504	889	11 466

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和3年03月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	2 360 250	1 746 454	1 317 209	429 245	328 302	285 495
北海道	195 674	163 890	84 802	79 087	13 970	17 815
東北	190 677	123 301	80 703	42 598	50 164	17 212
関東	856 700	617 231	547 485	69 746	138 059	101 410
北陸信越	68 107	47 134	41 489	5 645	13 167	7 806
中部	206 956	148 578	113 152	35 426	37 230	21 148
近畿	373 684	296 526	187 362	109 164	32 111	45 048
中国	105 505	82 387	61 389	20 998	6 905	16 213
四国	44 378	34 823	14 332	20 491	4 382	5 174
九州	318 569	232 585	186 495	46 091	32 314	53 669

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和3年03月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	13 774 550	10 332 666	9 190 804	1 141 862	1 357 618	2 084 266
北海道	809 829	605 609	535 441	70 168	71 733	132 487
東北	922 855	630 852	497 700	133 153	167 935	124 068
関東	5 168 215	3 984 853	3 683 939	300 915	404 578	778 784
北陸信越	443 948	331 274	287 034	44 240	57 867	54 808
中部	1 112 871	798 739	728 095	70 643	175 037	139 096
近畿	2 205 754	1 628 977	1 448 152	180 825	228 318	348 458
中国	905 388	707 843	642 499	65 344	77 257	120 289
四国	354 759	277 867	200 422	77 445	36 336	40 557
九州	1 850 930	1 366 653	1 167 523	199 130	138 559	345 719

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和3年03月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	73 301	57 572	57 338	12 875	44 463	234	1 287	14 442
神奈川県	46 859	42 703	42 677	12 416	30 261	27	663	3 493
愛知県	15 545	12 060	11 979	3 739	8 240	81	744	2 741
大阪府	23 280	16 459	16 312	4 428	11 884	147	763	6 058
兵庫県	18 346	15 914	15 717	6 344	9 373	197	479	1 953
福岡県	23 566	18 767	18 517	9 287	9 230	250	236	4 564

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和3年03月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	360 805	251 634	215 849	35 784	46 236	62 935
神奈川県	189 046	147 461	139 891	7 571	25 490	16 095
愛知県	106 227	79 251	54 262	24 989	15 107	11 870
大阪府	169 571	124 792	70 639	54 153	18 281	26 499
兵庫県	104 638	88 457	37 241	51 216	9 037	7 145
福岡県	129 246	101 956	86 347	15 609	5 229	22 061

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年03月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員		人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ	
全国計		277 718	1 746 454	275 341	82 003	193 338	1 317 209	2 377	429 245	11 889	328 302
北海道	札幌	8 811	135 754	8 476	1 804	6 673	63 281	335	72 473	201	6 762
	函館	351	3 399	347	103	245	2 653	3	745	24	819
	旭川	1 081	10 872	1 068	180	888	7 963	13	2 908	29	979
	室蘭	527	4 119	526	110	416	3 924	1	195	92	3 089
	釧路	369	3 295	367	218	148	2 734	3	561	17	569
	帯広	339	3 863	332	101	231	2 489	6	1 374	28	957
	北見	239	2 589	236	28	208	1 758	4	831	24	795
東北	青森	1 956	18 515	1 951	327	1 624	17 631	5	884	361	17 108
	岩手	1 255	16 466	1 223	396	827	10 966	32	5 500	106	5 040
	宮城	3 990	56 420	3 866	985	2 881	34 824	124	21 597	327	15 471
	秋田	815	9 269	802	146	656	7 115	12	2 154	50	2 356
	山形	645	13 554	603	193	409	6 134	43	7 420	32	1 502
	福島	460	9 077	431	178	253	4 033	29	5 044	183	8 687
関東	茨城	3 397	30 355	3 309	676	2 633	21 892	89	8 463	284	6 225
	栃木	928	5 197	928	260	668	5 197	－	－	188	4 130
	群馬	667	5 466	651	131	520	3 896	16	1 570	104	2 282
	埼玉	15 531	87 054	15 506	3 480	12 027	84 703	25	2 352	494	10 830
	千葉	15 109	87 527	14 972	3 624	11 348	74 435	137	13 092	1 892	41 475
	東京	57 572	251 634	57 338	12 875	44 463	215 849	234	35 784	1 287	46 236
	神奈川	42 703	147 461	42 677	12 416	30 261	139 891	27	7 571	663	25 490
	山梨	250	2 537	240	78	162	1 623	10	914	64	1 392
北陸 信越	新潟	2 743	19 996	2 715	1 495	1 220	17 652	28	2 344	220	6 270
	富山	569	3 979	566	198	368	3 670	4	309	59	1 693
	石川	1 866	13 136	1 853	582	1 271	12 053	13	1 083	92	2 621
	長野	1 266	10 023	1 243	212	1 032	8 114	23	1 909	90	2 582

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年03月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	432	3 071	431	75	356	2 792	1	279	388	8 728
	岐阜	1 490	17 260	1 471	397	1 075	11 560	19	5 700	99	2 219
	静岡	4 176	30 928	4 164	1 396	2 768	27 242	12	3 685	391	8 802
	愛知	12 060	79 251	11 979	3 739	8 240	54 262	81	24 989	744	15 107
	三重	2 671	18 068	2 669	804	1 865	17 295	3	774	105	2 374
近畿	滋賀	1 370	6 722	1 370	555	815	6 722	－	－	102	1 006
	京都	11 675	57 297	11 658	6 490	5 167	54 521	18	2 776	132	1 295
	大阪	16 459	124 792	16 312	4 428	11 884	70 639	147	54 153	763	18 281
	奈良	3 209	15 225	3 207	934	2 273	14 934	2	291	122	1 200
	和歌山	690	4 034	686	208	478	3 306	5	728	131	1 292
	兵庫	15 914	88 457	15 717	6 344	9 373	37 241	197	51 216	479	9 037
中国	鳥取	357	4 648	346	101	245	2 048	11	2 600	15	223
	島根	490	7 018	473	146	327	2 798	17	4 220	70	1 053
	岡山	1 859	14 661	1 846	667	1 179	11 428	13	3 233	86	1 300
	広島	6 052	44 701	6 018	1 342	4 676	36 331	34	8 370	256	3 868
	山口	1 305	11 360	1 295	543	752	8 784	10	2 575	30	461
四国	徳島	340	8 445	314	82	232	2 664	26	5 781	39	967
	香川	381	10 867	346	62	284	2 932	36	7 935	45	1 116
	愛媛	796	10 458	779	355	424	6 607	17	3 851	61	1 501
	高知	258	5 053	245	58	187	2 128	13	2 925	32	798
九州	福岡	18 767	101 956	18 517	9 287	9 230	86 347	250	15 609	236	5 229
	佐賀	654	13 441	580	162	419	4 646	73	8 795	67	2 760
	長崎	4 668	46 373	4 571	1 485	3 085	34 658	97	11 715	64	2 650
	熊本	1 903	19 460	1 850	331	1 519	13 114	53	6 346	144	5 963
	大分	1 478	11 980	1 465	255	1 210	10 354	14	1 626	26	1 069
	宮崎	626	5 242	619	399	220	4 374	7	868	37	1 521
	鹿児島	2 200	19 462	2 195	342	1 853	18 920	5	542	180	7 461
	沖縄	1 996	14 670	1 992	223	1 768	14 080	5	590	136	5 661

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和3年03月分
1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	16 001 715	5 471 302	3 686 070	124 434	1 240 678	420 120	10 530 413	1 540 992	3 311 502	393 698	5 284 221
		前月比%	117.5	112.5	113.4	118.1	118.4	91.2	120.3	134.0	121.2	112.9	116.8
		前年同月比%	109.5	112.1	118.3	102.9	101.6	99.6	108.2	107.6	97.8	99.6	116.9
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	618 006	40 992	-	6 058	-	34 934	577 015	14 966	160 663	10 246	391 140
		前月比%	111.9	90.4	-	124.7	-	86.3	113.8	156.8	103.5	111.1	117.5
		前年同月比%	107.3	97.7	-	100.9	-	97.1	108.0	106.4	93.8	109.6	115.2
	軽油	キロリットル	1 925 786	1 329 680	1 009 493	11 920	308 268	-	596 105	340 789	176 084	79 232	-
		前月比%	118.8	116.3	115.1	108.0	120.6	-	124.7	129.8	119.0	117.4	-
		前年同月比%	111.2	113.9	119.4	104.3	99.1	-	105.5	111.0	101.3	94.2	-
実在総車		両	14 836 968	1 579 764	931 883	72 857	286 381	288 643	13 257 204	1 502 329	3 423 242	301 306	8 030 327
		前月比%	99.7	99.9	99.9	100.0	100.0	99.9	99.7	100.1	99.9	99.9	99.5
		前年同月比%	100.1	101.9	100.6	99.3	101.0	108.5	99.9	101.0	100.0	99.9	99.7
実在延日車		日車	459 946 008	48 972 684	28 888 373	2 258 567	8 877 811	8 947 933	410 973 324	46 572 199	106 120 502	9 340 486	248 940 137
		前月比%	110.4	110.6	110.6	110.7	110.7	110.6	110.4	110.8	110.7	110.6	110.2
		前年同月比%	100.1	101.9	100.6	99.3	101.0	108.5	99.9	101.0	100.0	99.9	99.7
実働延日車		日車	62 758 853	29 446 150	18 058 753	976 265	5 562 777	4 848 355	33 312 703	11 575 961	17 355 762	4 380 980	-
		前月比%	116.2	113.7	117.1	135.5	107.0	106.1	118.6	123.7	117.3	111.1	-
		前年同月比%	90.2	92.7	95.0	79.1	89.8	90.9	88.1	89.9	86.4	90.3	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合								
							一般乗合	高速乗合							
走行キロ		千キロメートル	41 580 248	626 645	229 862	196 909	172 260	24 649	32 953	396 782	40 953 604	95 060	27 100 264	13 758 279	
		前月比%	117.8	118.3	112.6	110.3	108.8	122.2	128.6	121.8	117.8	125.2	117.1	119.1	
		前年同月比%	102.2	81.6	91.1	89.1	-	-	105.4	77.0	102.6	122.3	99.2	109.7	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 041 103	10 416	-	-	-	-	-	-	3 030 687	2 071	2 148 753	879 862	
		前月比%	114.8	117.5	-	-	-	-	-	-	114.8	109.8	117.3	109.0	
		前年同月比%	101.3	87.2	-	-	-	-	-	-	101.4	94.2	97.1	113.8	
	軽油	キロリットル	213 980	71 546	71 346	-	-	-	-	199	142 434	14 109	128 325	-	
		前月比%	103.6	109.6	109.7	-	-	-	-	85.0	100.8	116.2	99.4	-	
		前年同月比%	99.1	98.6	98.8	-	-	-	-	57.0	99.3	118.3	97.6	-	
	LPG	キロリットル	48 571	48 571	-	-	-	-	-	48 571	-	-	-	-	
		前月比%	117.8	117.8	-	-	-	-	-	117.8	-	-	-	-	
		前年同月比%	71.1	71.1	-	-	-	-	-	71.1	-	-	-	-	
実在総車		両	62 288 363	316 676	102 123	62 824	57 899	4 925	39 299	214 553	61 971 687	112 536	39 045 393	22 813 758	
		前月比%	99.8	99.6	99.7	99.7	99.8	98.8	99.6	99.6	99.8	99.6	99.8	99.7	
		前年同月比%	100.2	96.1	96.8	98.5	-	-	94.3	95.7	100.2	96.7	99.8	100.9	
実在延日車		日車	1 930 937 977	9 815 680	3 164 537	1 936 750	1 786 047	150 703	1 227 787	6 651 143	1 921 122 297	3 488 616	1 210 407 183	707 226 498	
		前月比%	110.4	110.3	110.3	110.4	110.5	109.7	110.1	110.3	110.4	110.2	110.5	110.3	
		前年同月比%	100.2	96.1	96.7	98.2	-	-	94.6	95.7	100.2	96.7	99.8	100.9	
実働延日車		日車	5 497 362	5 497 362	1 683 311	1 402 240	1 335 188	67 052	281 071	3 814 051	-	-	-	-	
		前月比%	118.2	118.2	114.3	113.6	113.3	119.3	118.0	120.0	-	-	-	-	
		前年同月比%	87.4	87.4	99.0	95.2	-	-	124.1	83.1	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

（参考 1）標準誤差率について

令和 3 年 3 月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の 1 人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.07%	5.72%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	6.71%	
高速乗合	15.55%	
貸切	17.91%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.25%	4.92%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 3 年 8 月 27 日

自動車輸送統計月報

第 58 巻 第 12 号

令和 3 年 3 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>