

自動車燃料消費量統計月報

令和3年7月分



凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 令和3年7月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
 - 「0」 —— 単位未満
 - 「—」 —— データなし、推計省略
 - 「※」 —— 暫定数値
 - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車
- ・電気自動車
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）等

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変量

n : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態（注1）	分 類 番 号（注2）	輸送形態（注1）	車 種		
営業用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	7日	
			小型車		
			特種車		
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ	旅客自動車	軽自動車		
			バス		
			乗用車		
自家用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
			小型車	積載量2トン未満	
			特種車（注3）	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	旅客自動車	軽自動車		1ヶ月
			バス		7日
			乗用車（注4）		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。
 なお、営業用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分していない。
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号
普通自動車	貨物自動車 1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ
	乗合自動車 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ
	乗用自動車 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9及び3AA～3ZZ
小型自動車	貨物自動車 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
	乗用自動車及び乗合自動車 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ
大型特殊自動車（建設機械を除く）	9・90～99・900～999・90A～99Z・9A0～9Z9及び9AA～9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09・000～099・00A～09Z・0A0～0Z9及び0AA～0ZZ

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
乗用自動車	50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

令和3年7月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
-------------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

令和3年7月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

令和3年7月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では58千kℓ、自家用自動車では3,590千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車612百万km、自家用自動車45,540百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,365千kℓ、自家用自動車では693千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車5,052百万km、自家用自動車4,474百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ56千kℓ、2,021千m³であった。また、走行キロは、LPG車が312百万km、CNG車が7百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m ³)			走行キロ (百万km)		
			3年7月	2年7月	前年度比(%)	3年7月	2年7月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	47	52	90.6%	498	534	93.2%
		旅客自動車	12	11	112.0%	114	114	99.8%
		営業用計	58	62	94.2%	612	648	94.3%
	自家用	貨物自動車	524	596	87.9%	6 261	7 135	87.8%
		旅客自動車	3 066	3 285	93.3%	39 279	41 373	94.9%
		自家用計	3 590	3 881	92.5%	45 540	48 508	93.9%
	ガソリン計		3 648	3 943	92.5%	46 152	49 156	93.9%
軽油	営業用	貨物自動車	1 284	1 238	103.8%	4 827	4 633	104.2%
		旅客自動車	81	87	93.4%	225	262	85.9%
		営業用計	1 365	1 325	103.1%	5 052	4 895	103.2%
	自家用	貨物自動車	532	515	103.2%	2 865	3 060	93.6%
		旅客自動車	162	150	107.7%	1 609	1 389	115.8%
		自家用計	693	665	104.2%	4 474	4 449	100.6%
	軽油計		2 059	1 990	103.5%	9 526	9 344	101.9%
LPG	営業用乗用車	53	63	83.9%	297	370	80.5%	
	その他LPG車	4	4	88.2%	15	16	90.6%	
	LPG計	56	67	84.1%	312	386	80.9%	
CNG	CNG計	2 021	2 335	86.6%	7	10	70.6%	

※CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

令和3年7月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が1,013千kℓ（構成比27.8%）と最も多く、次いで、九州が506千kℓ（同13.9%）、中部が494千kℓ（同13.5%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が11,924百万km（同25.8%）と最も多く、次いで、中部が6,769百万km（同14.7%）、九州が6,630百万km（同14.4%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が578千kℓ（構成比28.1%）と最も多く、次いで、近畿が319千kℓ（同15.5%）、中部が279千kℓ（同13.6%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,660百万km（同27.9%）と最も多く、次いで、近畿が1,379百万km（同14.5%）、中部が1,353百万km（同14.2%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	3 648 (3 943)	100.0 (100.0)	46 152 (49 156)	100.0 (100.0)
北海道	161 (174)	4.4 (4.4)	2 051 (2 158)	4.4 (4.4)
東北	343 (361)	9.4 (9.2)	4 416 (4 692)	9.6 (9.5)
関東	1 013 (1 064)	27.8 (27.0)	11 924 (12 614)	25.8 (25.7)
北陸信越	243 (278)	6.6 (7.1)	3 268 (3 486)	7.1 (7.1)
中部	494 (585)	13.5 (14.8)	6 769 (7 217)	14.7 (14.7)
近畿	483 (544)	13.2 (13.8)	5 882 (6 280)	12.7 (12.8)
中国	264 (263)	7.2 (6.7)	3 421 (3 662)	7.4 (7.4)
四国	142 (144)	3.9 (3.7)	1 790 (1 928)	3.9 (3.9)
九州	506 (530)	13.9 (13.4)	6 630 (7 120)	14.4 (14.5)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	2 059 (1 990)	100.0 (100.0)	9 526 (9 344)	100.0 (100.0)
北海道	126 (103)	6.1 (5.2)	545 (533)	5.7 (5.7)
東北	204 (192)	9.9 (9.6)	913 (902)	9.6 (9.7)
関東	578 (562)	28.1 (28.2)	2 660 (2 611)	27.9 (27.9)
北陸信越	113 (115)	5.5 (5.8)	580 (573)	6.1 (6.1)
中部	279 (274)	13.6 (13.7)	1 353 (1 328)	14.2 (14.2)
近畿	319 (304)	15.5 (15.3)	1 379 (1 341)	14.5 (14.3)
中国	124 (139)	6.0 (7.0)	643 (629)	6.8 (6.7)
四国	74 (67)	3.6 (3.3)	313 (307)	3.3 (3.3)
九州	241 (235)	11.7 (11.8)	1 139 (1 121)	12.0 (12.0)

運輸局	L		P		G	
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	56 (67)	100.0 (100.0)	312 (386)	100.0 (100.0)	312 (386)	100.0 (100.0)
北海道	3 (3)	5.3 (5.1)	19 (22)	6.1 (5.6)	19 (22)	6.1 (5.6)
東北	3 (4)	5.8 (5.9)	17 (20)	5.4 (5.3)	17 (20)	5.4 (5.3)
関東	17 (23)	29.9 (33.9)	104 (130)	33.3 (33.8)	104 (130)	33.3 (33.8)
北陸信越	2 (2)	2.8 (3.2)	8 (11)	2.7 (2.9)	8 (11)	2.7 (2.9)
中部	4 (5)	7.8 (8.2)	26 (32)	8.2 (8.4)	26 (32)	8.2 (8.4)
近畿	11 (13)	19.8 (18.9)	57 (73)	18.3 (18.8)	57 (73)	18.3 (18.8)
中国	4 (5)	7.6 (7.2)	20 (24)	6.4 (6.2)	20 (24)	6.4 (6.2)
四国	2 (2)	2.8 (2.8)	9 (11)	2.9 (2.9)	9 (11)	2.9 (2.9)
九州	10 (10)	18.3 (15.0)	52 (62)	16.7 (16.2)	52 (62)	16.7 (16.2)

運輸局	C		N		G	
	燃料消費量(千ℓ)	構成比	燃料消費量(千ℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	2 021 (2 335)	100.0 (100.0)	7 (10)	100.0 (100.0)	7 (10)	100.0 (100.0)
北海道	125 (129)	6.2 (5.5)	0 (1)	5.4 (5.8)	0 (1)	5.4 (5.8)
東北	8 (12)	0.4 (0.5)	0 (0)	0.4 (0.4)	0 (0)	0.4 (0.4)
関東	918 (881)	45.4 (37.7)	3 (4)	44.8 (43.2)	3 (4)	44.8 (43.2)
北陸信越	64 (72)	3.2 (3.1)	0 (0)	3.1 (3.0)	0 (0)	3.1 (3.0)
中部	190 (130)	9.4 (5.6)	1 (1)	9.6 (9.1)	1 (1)	9.6 (9.1)
近畿	513 (835)	25.4 (35.8)	2 (3)	27.2 (28.5)	2 (3)	27.2 (28.5)
中国	143 (172)	7.1 (7.4)	0 (1)	5.8 (5.9)	0 (1)	5.8 (5.9)
四国	23 (24)	1.1 (1.0)	0 (0)	1.0 (1.1)	0 (0)	1.0 (1.1)
九州	37 (80)	1.8 (3.4)	0 (0)	2.7 (2.9)	0 (0)	2.7 (2.9)

※()内は令和2年7月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

令和3年7月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m ³)	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物 普通・小型・特種車	6 450 (6 468)	43 381 (43 679)	0.149 (0.148)	26.37 (27.21)	
		軽自動車	40 264 (45 099)	454 410 (490 640)	0.089 (0.092)	46.53 (53.84)	
		旅客 バス・乗用車	11 767 (10 504)	113 842 (114 017)	0.103 (0.092)	64.37 (64.61)	
		営業用計	58 481 (62 072)	611 633 (648 335)	0.096 (0.096)	46.40 (51.94)	
	自家用	貨物	普通車	13 903 (15 021)	96 004 (104 763)	0.145 (0.143)	19.95 (22.02)
			小型車	136 676 (178 330)	1 336 921 (1 811 680)	0.102 (0.098)	25.10 (33.94)
			軽自動車	373 591 (402 792)	4 827 993 (5 218 071)	0.077 (0.077)	19.04 (20.58)
		旅客	バス・特種車	32 041 (32 193)	204 729 (206 457)	0.157 (0.156)	21.14 (21.65)
			普通車	843 347 (936 723)	8 085 158 (8 362 014)	0.104 (0.112)	19.99 (20.35)
			小型車	784 280 (847 220)	9 485 897 (9 675 015)	0.083 (0.088)	21.59 (20.93)
			乗用車(ハイブリッド)	484 510 (452 925)	8 072 515 (7 799 829)	0.060 (0.058)	26.06 (27.23)
		軽自動車	921 470 (1 015 943)	13 430 799 (15 330 113)	0.069 (0.066)	18.92 (21.83)	
	自家用計	3 589 819 (3 881 148)	45 540 016 (48 507 942)	0.079 (0.080)	20.84 (22.22)		
	ガソリン計		3 648 300 (3 943 219)	46 151 649 (49 156 277)	0.079 (0.080)	21.00 (22.39)	
軽油	営業用	貨物 普通車	980 793 (908 208)	3 556 766 (3 357 284)	0.276 (0.271)	125.12 (118.79)	
		小型車	12 445 (10 905)	97 082 (94 131)	0.128 (0.116)	59.72 (57.43)	
		特種車	290 883 (318 400)	1 172 871 (1 181 729)	0.248 (0.269)	137.77 (139.97)	
		旅客 バス 乗用車	80 855 (86 502) 417 (517)	222 150 (258 093) 3 021 (3 959)	0.364 (0.335) 0.138 (0.131)	66.23 (74.50) 32.45 (40.70)	
	営業用計	1 365 392 (1 324 533)	5 051 890 (4 895 196)	0.270 (0.271)	120.24 (116.82)		
	自家用	貨物	普通車	299 766 (276 023)	1 231 133 (1 243 247)	0.243 (0.222)	29.46 (30.13)
			小型車	154 952 (173 236)	1 331 300 (1 522 641)	0.116 (0.114)	25.24 (28.99)
			特種車(貨物)	76 835 (65 723)	302 739 (293 813)	0.254 (0.224)	44.03 (42.46)
		旅客	バス	14 316 (14 011)	73 316 (71 936)	0.195 (0.195)	25.35 (23.79)
			普通車	94 964 (77 456)	1 176 788 (948 265)	0.081 (0.082)	30.89 (27.95)
			小型車	12 382 (12 016)	187 738 (167 812)	0.066 (0.072)	25.44 (22.16)
			特種車(非貨物)	40 074 (46 740)	171 240 (201 453)	0.234 (0.232)	14.55 (17.40)
		自家用計	693 290 (665 204)	4 474 254 (4 449 166)	0.155 (0.150)	27.70 (28.37)	
	軽油計		2 058 682 (1 989 737)	9 526 144 (9 344 363)	0.216 (0.213)	46.80 (47.03)	
LPG	営業用乗用車		52 756 (62 909)	297 423 (369 504)	0.177 (0.170)	78.75 (90.63)	
	その他LPG車		3 501 (3 970)	14 569 (16 089)	0.240 (0.247)	23.27 (23.02)	
	LPG計		56 257 (66 879)	311 992 (385 593)	0.180 (0.173)	70.86 (80.74)	
CNG	CNG車		2 021 (2 335)	7 023 (9 943)	0.288 (0.235)	37.74 (43.51)	

※ CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

※()内は令和2年7月分の数値である。

第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

令和3年7月分

1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	3 648 300	58 481	46 714	11 767	3 589 819	524 170	3 065 648
北海道	161 200	3 080	2 220	860	158 120	19 860	138 260
東北	342 941	3 222	2 441	781	339 720	50 792	288 928
関東	1 013 043	24 184	18 695	5 490	988 859	132 257	856 602
北陸信越	242 562	2 505	2 140	365	240 057	33 486	206 571
中部	494 050	5 614	5 234	380	488 436	67 456	420 980
近畿	482 592	9 387	7 586	1 801	473 206	78 893	394 313
中国	263 809	3 277	2 806	471	260 532	39 346	221 186
四国	141 632	1 423	1 273	151	140 209	24 278	115 930
九州	506 470	5 788	4 319	1 469	500 682	77 803	422 879

2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	2 058 682	1 365 392	1 284 120	81 272	693 290	531 553	161 736
北海道	126 094	69 715	65 081	4 634	56 379	45 708	10 671
東北	204 376	133 213	127 611	5 602	71 163	56 773	14 390
関東	578 065	378 589	347 674	30 916	199 476	153 034	46 442
北陸信越	112 964	72 312	68 934	3 379	40 652	31 177	9 475
中部	279 028	183 389	176 394	6 996	95 639	70 702	24 937
近畿	318 589	223 570	210 824	12 745	95 020	73 741	21 279
中国	123 987	88 494	83 198	5 296	35 493	23 928	11 565
四国	74 378	54 741	52 991	1 750	19 636	14 884	4 752
九州	241 200	161 368	151 413	9 954	79 832	61 607	18 225

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	56 257	52 756	3 501
北海道	3 005	2 957	48
東北	3 243	3 038	205
関東	16 796	15 418	1 378
北陸信越	1 549	1 442	108
中部	4 380	3 935	445
近畿	11 164	10 688	477
中国	4 252	4 052	200
四国	1 558	1 414	145
九州	10 309	9 812	497

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	2 021
北海道	125
東北	8
関東	918
北陸信越	64
中部	190
近畿	513
中国	143
四国	23
九州	37

第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

令和3年7月分

1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	46 151 649	611 633	497 791	113 842	45 540 016	6 260 918	39 279 098
北海道	2 051 338	30 458	21 813	8 646	2 020 880	213 499	1 807 381
東北	4 415 958	38 254	29 771	8 483	4 377 705	615 859	3 761 846
関東	11 924 352	237 877	192 753	45 124	11 686 474	1 523 748	10 162 726
北陸信越	3 267 938	26 742	22 141	4 601	3 241 196	437 806	2 803 390
中部	6 769 197	58 871	54 317	4 554	6 710 326	792 889	5 917 437
近畿	5 882 245	105 713	85 594	20 119	5 776 533	861 666	4 914 867
中国	3 421 318	32 663	27 781	4 881	3 388 656	501 190	2 887 465
四国	1 789 628	16 048	14 167	1 881	1 773 580	300 206	1 473 373
九州	6 629 676	65 007	49 454	15 553	6 564 668	1 014 055	5 550 613

2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	9 526 144	5 051 890	4 826 719	225 171	4 474 254	2 865 172	1 609 082
北海道	545 125	245 165	231 384	13 781	299 960	181 272	118 688
東北	913 420	468 555	451 515	17 039	444 865	309 152	135 713
関東	2 660 359	1 388 682	1 313 909	74 774	1 271 677	812 286	459 391
北陸信越	579 677	288 942	277 784	11 158	290 736	189 240	101 495
中部	1 353 367	713 239	691 668	21 571	640 129	401 888	238 241
近畿	1 378 796	814 360	779 301	35 059	564 436	350 241	214 195
中国	643 278	362 435	348 278	14 157	280 843	165 194	115 649
四国	313 093	178 972	172 451	6 521	134 122	87 819	46 303
九州	1 139 028	591 542	560 430	31 112	547 487	368 079	179 407

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	311 992	297 423	14 569
北海道	19 050	18 800	250
東北	16 856	15 980	876
関東	103 845	98 625	5 219
北陸信越	8 387	7 895	491
中部	25 646	23 853	1 793
近畿	57 128	55 014	2 114
中国	20 026	19 161	865
四国	9 107	8 415	692
九州	51 948	49 680	2 268

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	7 023
北海道	377
東北	29
関東	3 145
北陸信越	220
中部	671
近畿	1 911
中国	408
四国	70
九州	193

第4表 燃料別・地方運輸局別・

令和3年7月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
全国計	3 648 300	58 481	6 450	40 264	11 767	3 589 819	13 903
北海道	161 200	3 080	151	2 070	860	158 120	1 120
東北	342 941	3 222	356	2 085	781	339 720	1 113
関東	1 013 043	24 184	3 021	15 674	5 490	988 859	5 398
北陸信越	242 562	2 505	222	1 917	365	240 057	609
中部	494 050	5 614	774	4 461	380	488 436	1 966
近畿	482 592	9 387	1 071	6 515	1 801	473 206	1 765
中国	263 809	3 277	259	2 547	471	260 532	397
四国	141 632	1 423	153	1 120	151	140 209	253
九州	506 470	5 788	443	3 876	1 469	500 682	1 281

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用				
			貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	2 058 682	1 365 392	980 793	12 445	290 883	80 855	417
北海道	126 094	69 715	47 048	560	17 474	4 611	22
東北	204 376	133 213	94 792	708	32 111	5 563	39
関東	578 065	378 589	259 906	5 457	82 311	30 802	114
北陸信越	112 964	72 312	52 666	490	15 777	3 341	38
中部	279 028	183 389	144 391	921	31 082	6 983	13
近畿	318 589	223 570	167 780	2 529	40 515	12 697	48
中国	123 987	88 494	66 611	603	15 984	5 261	35
四国	74 378	54 741	39 161	253	13 577	1 723	28
九州	241 200	161 368	108 438	923	42 052	9 875	80

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	56 257	52 756	3 501
北海道	3 005	2 957	48
東北	3 243	3 038	205
関東	16 796	15 418	1 378
北陸信越	1 549	1 442	108
中部	4 380	3 935	445
近畿	11 164	10 688	477
中国	4 252	4 052	200
四国	1 558	1 414	145
九州	10 309	9 812	497

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	2 021
北海道	125
東北	8
関東	918
北陸信越	64
中部	190
近畿	513
中国	143
四国	23
九州	37

26車種別 燃料消費量

単位:k0

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客 自 動 車			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
136 676	373 591	32 041	843 347	784 280	484 510	921 470
7 988	10 751	1 362	44 930	40 747	16 383	34 838
8 763	40 915	1 725	67 241	81 754	45 872	92 334
44 991	81 868	12 256	278 470	230 626	137 791	197 459
6 300	26 576	1 270	53 602	54 661	27 239	69 799
22 009	43 482	4 493	110 871	103 936	72 393	129 287
20 475	56 652	4 954	108 424	99 515	71 012	110 408
7 597	31 352	1 716	60 247	51 566	28 758	78 899
3 992	20 034	980	24 419	24 377	14 976	51 178
14 562	61 961	3 285	95 143	97 098	70 087	157 266

単位:k0

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
693 290	299 766	154 952	76 835	14 316	94 964	12 382	40 074
56 379	29 943	10 590	5 176	1 069	5 142	2 179	2 280
71 163	33 444	14 764	8 565	1 439	7 259	997	4 696
199 476	89 462	44 410	19 162	3 265	28 838	2 826	11 513
40 652	17 081	9 975	4 120	861	5 815	541	2 259
95 639	37 579	23 936	9 187	2 592	16 088	1 310	4 947
95 020	41 751	21 208	10 782	1 578	12 892	1 125	5 684
35 493	12 421	7 262	4 246	803	7 088	1 003	2 671
19 636	6 971	5 037	2 877	482	2 568	396	1 305
79 832	31 116	17 771	12 721	2 227	9 274	2 004	4 720

第5表 燃料別・地方運輸局別・

令和3年7月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				計	貨物 普通車
		計	貨物自動車		旅客自動車		
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		
全国計	46 151 649	611 633	43 381	454 410	113 842	45 540 016	96 004
北海道	2 051 338	30 458	1 370	20 442	8 646	2 020 880	9 774
東北	4 415 958	38 254	2 032	27 739	8 483	4 377 705	7 759
関東	11 924 352	237 877	17 718	175 035	45 124	11 686 474	35 109
北陸信越	3 267 938	26 742	1 519	20 622	4 601	3 241 196	4 188
中部	6 769 197	58 871	5 277	49 040	4 554	6 710 326	13 869
近畿	5 882 245	105 713	8 195	77 399	20 119	5 776 533	11 428
中国	3 421 318	32 663	2 169	25 613	4 881	3 388 656	3 432
四国	1 789 628	16 048	1 125	13 042	1 881	1 773 580	1 525
九州	6 629 676	65 007	3 975	45 479	15 553	6 564 668	8 920

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	9 526 144	5 051 890	3 556 766	97 082	1 172 871	222 150	3 021
北海道	545 125	245 165	164 492	3 071	63 820	13 688	92
東北	913 420	468 555	323 467	5 403	122 646	16 763	277
関東	2 660 359	1 388 682	936 258	42 486	335 164	73 875	899
北陸信越	579 677	288 942	206 015	4 176	67 593	10 913	245
中部	1 353 367	713 239	549 298	8 901	133 470	21 459	111
近畿	1 378 796	814 360	597 277	17 977	164 046	34 752	306
中国	643 278	362 435	269 622	5 114	73 542	13 914	242
四国	313 093	178 972	122 424	2 116	47 911	6 326	195
九州	1 139 028	591 542	387 913	7 838	164 679	30 459	653

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用 乗用車	その他 LPG車
全国計	311 992	297 423	14 569
北海道	19 050	18 800	250
東北	16 856	15 980	876
関東	103 845	98 625	5 219
北陸信越	8 387	7 895	491
中部	25 646	23 853	1 793
近畿	57 128	55 014	2 114
中国	20 026	19 161	865
四国	9 107	8 415	692
九州	51 948	49 680	2 268

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	7 023
北海道	377
東北	29
関東	3 145
北陸信越	220
中部	671
近畿	1 911
中国	408
四国	70
九州	193

26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
1 336 921	4 827 993	204 729	8 085 158	9 485 897	8 072 515	13 430 799
64 686	139 038	10 402	455 377	551 525	283 558	506 519
108 944	499 155	14 642	696 737	988 069	738 662	1 323 736
434 234	1 054 405	71 205	2 505 890	2 609 807	2 205 560	2 770 264
78 604	355 014	9 506	539 879	718 175	495 208	1 040 622
220 100	558 920	26 957	1 242 061	1 373 949	1 367 217	1 907 251
178 626	671 612	28 476	1 055 002	1 097 266	1 078 118	1 656 005
74 656	423 102	12 445	494 935	642 292	542 950	1 194 843
37 520	261 162	6 502	236 856	312 601	258 517	658 897
139 551	865 584	24 592	858 422	1 192 212	1 102 726	2 372 661

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 474 254	1 231 133	1 331 300	302 739	73 316	1 176 788	187 738	171 240
299 960	81 758	85 162	14 352	5 558	80 100	18 853	14 177
444 865	134 892	136 708	37 552	7 280	93 140	15 785	19 508
1 271 677	383 153	355 911	73 221	17 307	348 471	46 395	47 218
290 736	76 452	92 163	20 626	4 588	73 341	11 806	11 761
640 129	171 515	196 089	34 283	10 228	185 067	22 020	20 927
564 436	139 663	172 513	38 065	9 898	164 300	18 944	21 053
280 843	65 465	77 727	22 002	4 690	83 495	16 908	10 555
134 122	33 847	40 544	13 428	2 508	32 478	5 930	5 388
547 487	144 386	174 483	49 210	11 260	116 396	31 098	20 654

公表日 令和3年 9 月 27 日

自動車燃料消費量統計月報

令和3年7月分

編集・発行 国土交通省総合政策局

情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8346

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>