

自動車燃料消費量統計月報

令和3年8月分



凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 令和3年8月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
 - 「0」 —— 単位未満
 - 「-」 —— データなし、推計省略
 - 「※」 —— 暫定数値
 - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車
- ・電気自動車
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）等

4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変数として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変数の総和

x_i : 第 i 標本の統計値

y_i : 第 i 標本の補助変数

n : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態（注1）	分 類 番 号 （ 注 2 ）	輸送形態（注1）	車 種		
営業用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	7日	
			小型車		
			特種車		
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ	旅客自動車	軽自動車		
			バス		
			乗用車		
自家用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
			小型車	積載量2トン未満	
			特種車（注3）	貨物輸送車 非貨物輸送車	7日
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	旅客自動車	軽自動車		1ヶ月
			バス		7日
			乗用車（注4）		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。
 なお、営業用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分していない。
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号
普通自動車	貨物自動車 1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ
	乗合自動車 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ
	乗用自動車 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9及び3AA～3ZZ
小型自動車	貨物自動車 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
	乗用自動車及び乗合自動車 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ
大型特殊自動車（建設機械を除く）	9・90～99・900～999・90A～99Z・9A0～9Z9及び9AA～9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09・000～099・00A～09Z・0A0～0Z9及び0AA～0ZZ

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
乗用自動車	50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

令和3年8月自動車燃料消費量及び走行キロの概要	1
-------------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ	8

令和3年8月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

令和3年8月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では61千kℓ、自家用自動車では3,555千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車608百万km、自家用自動車44,385百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,355千kℓ、自家用自動車では626千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車5,001百万km、自家用自動車4,173百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ56千kℓ、1,922千m³であった。また、走行キロは、LPG車が309百万km、CNG車が7百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m ³)			走行キロ (百万km)		
			3年8月	2年8月	前年度比(%)	3年8月	2年8月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	50	52	96.9%	506	513	98.8%
		旅客自動車	11	11	100.5%	102	99	103.0%
		営業用計	61	62	97.5%	608	611	99.5%
	自家用	貨物自動車	565	618	91.5%	6 586	7 265	90.7%
		旅客自動車	2 989	3 250	92.0%	37 799	40 433	93.5%
		自家用計	3 555	3 868	91.9%	44 385	47 698	93.1%
	ガソリン計		3 615	3 930	92.0%	44 993	48 309	93.1%
軽油	営業用	貨物自動車	1 280	1 195	107.2%	4 793	4 486	106.8%
		旅客自動車	75	80	94.0%	208	235	88.5%
		営業用計	1 355	1 274	106.4%	5 001	4 721	105.9%
	自家用	貨物自動車	476	508	93.8%	2 672	2 787	95.9%
		旅客自動車	150	156	96.0%	1 501	1 471	102.0%
		自家用計	626	664	94.3%	4 173	4 259	98.0%
	軽油計		1 982	1 938	102.2%	9 173	8 980	102.2%
LPG	営業用乗用車	53	56	93.6%	295	312	94.3%	
	その他LPG車	4	4	93.9%	14	17	86.4%	
	LPG計	56	60	93.6%	309	329	93.9%	
CNG	CNG計	1 922	2 249	85.5%	7	8	80.2%	

※CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。

令和3年8月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が982千kℓ（構成比27.2%）と最も多く、次いで、中部が555千kℓ（同15.3%）、九州が493千kℓ（同13.6%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が11,628百万km（同25.8%）と最も多く、次いで、中部が6,602百万km（同14.7%）、九州が6,475百万km（同14.4%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が510千kℓ（構成比25.8%）と最も多く、次いで、中部が303千kℓ（同15.3%）、近畿が298千kℓ（同15.0%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,556百万km（同27.9%）と最も多く、次いで、近畿が1,334百万km（同14.5%）、中部が1,307百万km（同14.2%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	3 615 (3 930)	100.0 (100.0)	44 993 (48 309)	100.0 (100.0)
北海道	158 (168)	4.4 (4.3)	1 980 (2 137)	4.4 (4.4)
東北	319 (344)	8.8 (8.8)	4 286 (4 605)	9.5 (9.5)
関東	982 (1 086)	27.2 (27.6)	11 628 (12 536)	25.8 (25.9)
北陸信越	247 (254)	6.8 (6.5)	3 174 (3 410)	7.1 (7.1)
中部	555 (631)	15.3 (16.0)	6 602 (7 110)	14.7 (14.7)
近畿	487 (514)	13.5 (13.1)	5 759 (6 183)	12.8 (12.8)
中国	247 (263)	6.8 (6.7)	3 338 (3 559)	7.4 (7.4)
四国	129 (139)	3.6 (3.5)	1 750 (1 866)	3.9 (3.9)
九州	493 (532)	13.6 (13.5)	6 475 (6 905)	14.4 (14.3)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
全国計	1 982 (1 938)	100.0 (100.0)	9 173 (8 980)	100.0 (100.0)
北海道	121 (114)	6.1 (5.9)	522 (513)	5.7 (5.7)
東北	178 (200)	9.0 (10.3)	878 (863)	9.6 (9.6)
関東	510 (514)	25.8 (26.5)	2 556 (2 511)	27.9 (28.0)
北陸信越	127 (112)	6.4 (5.8)	558 (549)	6.1 (6.1)
中部	303 (286)	15.3 (14.8)	1 307 (1 276)	14.2 (14.2)
近畿	298 (282)	15.0 (14.5)	1 334 (1 289)	14.5 (14.4)
中国	130 (125)	6.6 (6.5)	621 (608)	6.8 (6.8)
四国	70 (66)	3.5 (3.4)	302 (295)	3.3 (3.3)
九州	244 (239)	12.3 (12.3)	1 095 (1 076)	11.9 (12.0)

運輸局	L		P		G	
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	燃料消費量(千kℓ)	構成比
全国計	56 (60)	100.0 (100.0)	309 (329)	100.0 (100.0)		
北海道	4 (2)	7.2 (4.1)	19 (18)	6.1 (5.6)		
東北	3 (3)	6.2 (5.7)	17 (17)	5.4 (5.3)		
関東	18 (19)	31.1 (32.2)	103 (111)	33.2 (33.8)		
北陸信越	2 (2)	2.9 (2.8)	8 (9)	2.7 (2.9)		
中部	4 (5)	7.7 (8.5)	25 (28)	8.2 (8.4)		
近畿	11 (12)	19.2 (20.0)	57 (62)	18.3 (18.8)		
中国	4 (4)	6.6 (6.8)	20 (20)	6.4 (6.2)		
四国	2 (2)	3.3 (3.8)	9 (10)	2.9 (2.9)		
九州	9 (10)	15.9 (16.2)	52 (53)	16.7 (16.2)		

運輸局	C		N		G	
	燃料消費量(千ℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比	燃料消費量(千ℓ)	構成比
全国計	1 922 (2 249)	100.0 (100.0)	7 (8)	100.0 (100.0)		
北海道	87 (116)	4.5 (5.2)	0 (0)	5.4 (5.8)		
東北	10 (12)	0.5 (0.5)	0 (0)	0.4 (0.4)		
関東	902 (869)	46.9 (38.7)	3 (4)	44.8 (43.2)		
北陸信越	62 (52)	3.2 (2.3)	0 (0)	3.1 (3.0)		
中部	127 (147)	6.6 (6.5)	1 (1)	9.5 (9.1)		
近畿	523 (792)	27.2 (35.2)	2 (2)	27.3 (28.4)		
中国	116 (150)	6.0 (6.7)	0 (0)	5.8 (5.9)		
四国	22 (37)	1.1 (1.6)	0 (0)	1.0 (1.1)		
九州	73 (73)	3.8 (3.2)	0 (0)	2.7 (3.1)		

※()内は令和2年8月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

令和3年8月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m ³)	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	貨物 普通・小型・特種車	6 438 (5 968)	41 854 (40 269)	0.154 (0.148)	25.37 (25.04)	
		軽自動車	43 511 (45 575)	464 593 (472 347)	0.094 (0.096)	47.49 (51.57)	
		旅客 バス・乗用車	10 832 (10 782)	101 628 (98 709)	0.107 (0.109)	57.41 (55.97)	
		営業用計	60 782 (62 325)	608 075 (611 325)	0.100 (0.102)	46.06 (48.79)	
	自家用	貨物	普通車	7 728 (9 699)	52 620 (64 821)	0.147 (0.150)	10.93 (13.60)
			小型車	146 597 (171 113)	1 468 791 (1 629 044)	0.100 (0.105)	27.56 (30.52)
			軽自動車	411 045 (436 830)	5 064 314 (5 571 061)	0.081 (0.078)	19.95 (21.96)
		旅客	バス・特種車	28 251 (27 724)	173 483 (189 703)	0.163 (0.146)	17.90 (19.90)
			普通車	914 420 (985 355)	8 540 992 (8 950 078)	0.107 (0.110)	21.14 (21.79)
			小型車	650 859 (822 553)	7 813 129 (10 107 680)	0.083 (0.081)	17.84 (21.93)
			乗用車(ハイブリッド)	504 987 (502 577)	8 125 821 (8 351 824)	0.062 (0.060)	26.06 (28.97)
	軽自動車	890 784 (911 867)	13 145 480 (12 833 466)	0.068 (0.071)	18.50 (18.24)		
	自家用計	3 554 670 (3 867 719)	44 384 630 (47 697 676)	0.080 (0.081)	20.30 (21.83)		
	ガソリン計	3 615 452 (3 930 044)	44 992 705 (48 309 001)	0.080 (0.081)	20.46 (21.98)		
軽油	営業用	貨物 普通車	959 384 (877 614)	3 549 162 (3 235 799)	0.270 (0.271)	124.76 (114.41)	
		小型車	9 965 (11 809)	76 059 (89 116)	0.131 (0.133)	46.79 (54.43)	
		特種車	311 074 (305 125)	1 167 468 (1 161 274)	0.266 (0.263)	137.01 (137.41)	
		旅客 バス	74 657 (79 394)	205 666 (232 460)	0.363 (0.342)	61.40 (67.21)	
		乗用車	329 (341)	2 284 (2 479)	0.144 (0.138)	24.61 (25.53)	
	営業用計	1 355 409 (1 274 283)	5 000 639 (4 721 128)	0.271 (0.270)	118.96 (112.60)		
	自家用	貨物	普通車	248 591 (282 596)	1 082 195 (1 192 340)	0.230 (0.237)	25.86 (28.87)
			小型車	154 401 (158 559)	1 309 778 (1 290 125)	0.118 (0.123)	24.81 (24.55)
			特種車(貨物)	73 480 (66 766)	279 931 (304 745)	0.262 (0.219)	40.67 (44.01)
		旅客	バス	10 908 (13 419)	53 097 (66 784)	0.205 (0.201)	18.39 (22.14)
			普通車	88 552 (87 886)	1 123 355 (1 034 340)	0.079 (0.085)	29.30 (30.21)
			小型車	10 565 (15 529)	158 021 (198 317)	0.067 (0.078)	21.43 (26.20)
			特種車(非貨物)	39 723 (39 145)	166 354 (171 882)	0.239 (0.228)	14.12 (14.84)
	自家用計	626 220 (663 898)	4 172 731 (4 258 534)	0.150 (0.156)	25.77 (27.09)		
軽油計	1 981 629 (1 938 181)	9 173 371 (8 979 662)	0.216 (0.216)	44.98 (45.10)			
LPG	営業用乗用車	52 790 (56 394)	294 536 (312 381)	0.179 (0.181)	78.39 (76.97)		
	その他LPG車	3 597 (3 832)	14 373 (16 639)	0.250 (0.230)	23.17 (24.02)		
	LPG計	56 387 (60 226)	308 909 (329 020)	0.183 (0.183)	70.56 (69.25)		
CNG	CNG車	1 922 (2 249)	6 687 (8 336)	0.287 (0.270)	36.71 (36.93)		

※ CNG車の燃料消費量単位は千m³、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

※()内は令和2年8月分の数値である。

第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

令和3年8月分

1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	3 615 452	60 782	49 950	10 832	3 554 670	565 370	2 989 300
北海道	157 914	2 990	2 098	893	154 924	19 481	135 442
東北	318 621	3 601	2 747	855	315 020	46 326	268 693
関東	982 258	25 984	21 206	4 778	956 275	140 364	815 911
北陸信越	247 270	2 399	1 950	448	244 871	38 544	206 327
中部	554 782	5 297	4 771	526	549 486	77 442	472 044
近畿	486 556	10 486	8 756	1 731	476 069	86 228	389 841
中国	246 623	2 862	2 500	362	243 760	45 671	198 089
四国	128 666	1 399	1 273	126	127 267	25 970	101 297
九州	492 762	5 763	4 649	1 114	486 998	85 342	401 656

2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	1 981 629	1 355 409	1 280 423	74 986	626 220	476 472	149 748
北海道	120 776	73 556	69 932	3 624	47 220	36 317	10 903
東北	178 239	116 430	111 452	4 978	61 809	48 339	13 470
関東	510 302	345 626	317 160	28 467	164 675	122 030	42 646
北陸信越	127 109	83 804	79 789	4 015	43 305	33 300	10 005
中部	302 812	203 284	195 489	7 795	99 528	79 748	19 780
近畿	298 103	223 765	212 500	11 265	74 338	54 161	20 177
中国	130 124	92 698	88 908	3 789	37 426	27 891	9 536
四国	69 893	49 927	48 324	1 603	19 966	15 265	4 701
九州	244 271	166 319	156 869	9 449	77 952	59 422	18 530

3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	56 387	52 790	3 597
北海道	4 070	4 014	55
東北	3 496	3 293	202
関東	17 540	16 254	1 286
北陸信越	1 613	1 510	103
中部	4 317	3 867	450
近畿	10 808	10 253	555
中国	3 721	3 502	219
四国	1 851	1 687	164
九州	8 972	8 410	562

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	1 922
北海道	87
東北	10
関東	902
北陸信越	62
中部	127
近畿	523
中国	116
四国	22
九州	73

第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

令和3年8月分

1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	44 992 705	608 075	506 447	101 628	44 384 630	6 585 725	37 798 905
北海道	1 979 722	30 097	22 376	7 720	1 949 625	222 370	1 727 255
東北	4 286 137	37 700	30 117	7 582	4 248 437	647 376	3 601 061
関東	11 628 335	236 222	196 007	40 215	11 392 112	1 602 195	9 789 918
北陸信越	3 174 011	26 671	22 558	4 113	3 147 340	460 929	2 686 411
中部	6 602 181	59 342	55 266	4 077	6 542 839	835 702	5 707 137
近畿	5 759 123	105 102	87 121	17 981	5 654 021	906 842	4 747 179
中国	3 338 354	32 597	28 236	4 361	3 305 757	527 711	2 778 046
四国	1 750 048	16 029	14 348	1 681	1 734 019	315 984	1 418 036
九州	6 474 796	64 315	50 418	13 897	6 410 480	1 066 618	5 343 862

2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
全国計	9 173 371	5 000 639	4 792 689	207 951	4 172 731	2 671 905	1 500 827
北海道	521 803	242 854	230 123	12 731	278 949	168 939	110 010
東北	878 198	464 428	448 712	15 716	413 770	287 493	126 277
関東	2 555 916	1 370 439	1 301 344	69 095	1 185 477	754 935	430 542
北陸信越	557 864	286 321	276 041	10 281	271 543	176 902	94 641
中部	1 306 865	708 314	688 358	19 956	598 551	375 554	222 997
近畿	1 334 046	805 931	773 524	32 406	528 115	327 768	200 347
中国	621 090	359 325	346 261	13 064	261 764	154 339	107 425
四国	302 478	177 421	171 423	5 998	125 057	82 045	43 012
九州	1 095 112	585 607	556 904	28 703	509 505	343 930	165 575

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	308 909	294 536	14 373
北海道	18 898	18 650	248
東北	16 701	15 838	863
関東	102 605	97 455	5 150
北陸信越	8 284	7 805	479
中部	25 404	23 629	1 775
近畿	56 594	54 518	2 076
中国	19 832	18 977	856
四国	9 046	8 361	685
九州	51 546	49 304	2 242

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	6 687
北海道	361
東北	28
関東	2 999
北陸信越	207
中部	635
近畿	1 823
中国	390
四国	65
九州	180

第4表 燃料別・地方運輸局別・

令和3年8月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
全国計	3 615 452	60 782	6 438	43 511	10 832	3 554 670	7 728
北海道	157 914	2 990	128	1 969	893	154 924	672
東北	318 621	3 601	268	2 479	855	315 020	545
関東	982 258	25 984	2 429	18 776	4 778	956 275	3 192
北陸信越	247 270	2 399	156	1 794	448	244 871	299
中部	554 782	5 297	751	4 020	526	549 486	1 045
近畿	486 556	10 486	1 593	7 162	1 731	476 069	932
中国	246 623	2 862	345	2 156	362	243 760	241
四国	128 666	1 399	144	1 130	126	127 267	112
九州	492 762	5 763	625	4 024	1 114	486 998	689

2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用				
			貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	1 981 629	1 355 409	959 384	9 965	311 074	74 657	329
北海道	120 776	73 556	50 865	247	18 819	3 614	11
東北	178 239	116 430	76 589	479	34 384	4 951	27
関東	510 302	345 626	232 188	4 780	80 191	28 388	79
北陸信越	127 109	83 804	59 021	441	20 327	3 989	26
中部	302 812	203 284	161 474	927	33 089	7 785	10
近畿	298 103	223 765	165 607	1 667	45 227	11 207	58
中国	130 124	92 698	68 617	530	19 761	3 761	28
四国	69 893	49 927	33 722	182	14 420	1 584	19
九州	244 271	166 319	111 302	712	44 856	9 379	70

3. LPG

単位:k0

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
全国計	56 387	52 790	3 597
北海道	4 070	4 014	55
東北	3 496	3 293	202
関東	17 540	16 254	1 286
北陸信越	1 613	1 510	103
中部	4 317	3 867	450
近畿	10 808	10 253	555
中国	3 721	3 502	219
四国	1 851	1 687	164
九州	8 972	8 410	562

4. CNG

単位:千m³

運輸局	合計
全国計	1 922
北海道	87
東北	10
関東	902
北陸信越	62
中部	127
近畿	523
中国	116
四国	22
九州	73

26車種別 燃料消費量

単位:k0

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客 自 動 車			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
146 597	411 045	28 251	914 420	650 859	504 987	890 784
7 502	11 308	1 013	48 950	35 180	14 353	35 946
10 136	35 645	1 589	71 474	66 096	42 986	86 549
47 179	89 993	11 699	274 779	179 634	149 090	200 709
8 068	30 177	1 089	59 197	49 675	26 878	69 488
25 944	50 453	3 557	157 746	98 387	87 974	124 380
22 791	62 505	3 540	129 321	78 526	68 799	109 655
8 036	37 394	1 354	51 334	43 138	26 982	75 282
4 421	21 437	927	27 848	17 443	15 997	39 081
12 521	72 133	3 483	93 769	82 781	71 929	149 694

単位:k0

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
626 220	248 591	154 401	73 480	10 908	88 552	10 565	39 723
47 220	23 374	9 571	3 373	937	5 788	1 655	2 523
61 809	23 892	15 661	8 785	1 021	7 797	946	3 705
164 675	63 135	40 346	18 548	2 882	25 524	2 612	11 629
43 305	17 123	10 498	5 679	696	6 490	600	2 219
99 528	44 546	24 742	10 459	1 556	12 071	1 089	5 065
74 338	27 450	18 977	7 734	1 561	12 688	979	4 950
37 426	13 414	9 306	5 171	547	6 055	841	2 092
19 966	7 337	5 216	2 711	391	2 512	436	1 363
77 952	28 319	20 085	11 019	1 317	9 628	1 407	6 178

第5表 燃料別・地方運輸局別・

令和3年8月分

1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				計	貨物 普通車
		計	貨物自動車		旅客自動車		
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		
全国計	44 992 705	608 075	41 854	464 593	101 628	44 384 630	52 620
北海道	1 979 722	30 097	1 318	21 059	7 720	1 949 625	5 363
東北	4 286 137	37 700	1 955	28 162	7 582	4 248 437	4 244
関東	11 628 335	236 222	17 104	178 903	40 215	11 392 112	19 234
北陸信越	3 174 011	26 671	1 463	21 095	4 113	3 147 340	2 295
中部	6 602 181	59 342	5 085	50 181	4 077	6 542 839	7 598
近畿	5 759 123	105 102	7 910	79 211	17 981	5 654 021	6 275
中国	3 338 354	32 597	2 093	26 143	4 361	3 305 757	1 885
四国	1 750 048	16 029	1 085	13 263	1 681	1 734 019	838
九州	6 474 796	64 315	3 841	46 577	13 897	6 410 480	4 887

2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
全国計	9 173 371	5 000 639	3 549 162	76 059	1 167 468	205 666	2 284
北海道	521 803	242 854	164 155	2 412	63 555	12 662	69
東北	878 198	464 428	322 548	4 256	121 908	15 508	208
関東	2 555 916	1 370 439	934 435	33 244	333 665	68 411	684
北陸信越	557 864	286 321	205 443	3 270	67 328	10 097	184
中部	1 306 865	708 314	548 405	6 984	132 969	19 872	84
近畿	1 334 046	805 931	596 115	14 097	163 312	32 175	231
中国	621 090	359 325	268 985	3 996	73 281	12 882	183
四国	302 478	177 421	122 160	1 660	47 603	5 851	147
九州	1 095 112	585 607	386 917	6 140	163 847	28 209	494

3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用 乗用車	その他 LPG車
全国計	308 909	294 536	14 373
北海道	18 898	18 650	248
東北	16 701	15 838	863
関東	102 605	97 455	5 150
北陸信越	8 284	7 805	479
中部	25 404	23 629	1 775
近畿	56 594	54 518	2 076
中国	19 832	18 977	856
四国	9 046	8 361	685
九州	51 546	49 304	2 242

4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
全国計	6 687
北海道	361
東北	28
関東	2 999
北陸信越	207
中部	635
近畿	1 823
中国	390
四国	65
九州	180

26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
1 468 791	5 064 314	173 483	8 540 992	7 813 129	8 125 821	13 145 480
71 158	145 849	8 836	481 494	454 653	286 292	495 981
119 599	523 532	12 415	735 913	813 423	744 196	1 295 113
476 836	1 106 126	60 316	2 646 752	2 150 141	2 220 331	2 712 377
86 359	372 275	8 049	570 255	591 119	498 747	1 018 240
241 801	586 303	22 841	1 311 607	1 131 357	1 374 493	1 866 838
196 296	704 271	24 138	1 114 375	903 443	1 084 568	1 620 656
82 062	443 764	10 547	522 898	528 985	546 407	1 169 209
41 203	273 943	5 513	250 206	257 398	260 230	644 689
153 479	908 252	20 827	907 492	982 610	1 110 557	2 322 377

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 172 731	1 082 195	1 309 778	279 931	53 097	1 123 355	158 021	166 354
278 949	71 836	83 831	13 272	4 026	76 366	15 844	13 774
413 770	118 409	134 403	34 680	5 259	88 793	13 298	18 927
1 185 477	336 833	350 347	67 755	12 551	333 009	39 080	45 901
271 543	67 210	90 634	19 058	3 321	69 973	9 931	11 416
598 551	150 818	193 007	31 729	7 411	176 701	18 539	20 346
528 115	122 830	169 743	35 196	7 160	156 790	15 947	20 450
261 764	57 572	76 419	20 348	3 387	79 564	14 219	10 255
125 057	29 750	39 869	12 427	1 820	30 967	4 987	5 238
509 505	126 938	171 526	45 466	8 162	111 191	26 176	20 047

公表日 令和3年 10 月 26 日

自動車燃料消費量統計月報

令和3年8月分

編集・発行 国土交通省総合政策局

情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8346

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>