Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和 2 年 2 月 26 日総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

トラック輸送情報(令和元年(2019年)12月分)

1. 特別積合せ貨物

(1) 本月の概況

調査対象 24 社の本月の輸送量は、6,074,691 トンで、前月と比べ総輸送量が約 570 千トン増加したため、前月比 110.4% (季節調整済み 102.1%) となり、前年同月との比較では、約 153 千トン減少したため、前年同月比 97.5%の実績であった。

なお、平均稼働日数は 22.8 日で、前月と比べ 0.4 日減少し、前年同月との比較では、0.3 日増加であった。 稼動 1 日当たりの輸送量は、266,434 トンで、前月と比べ約29 千トン増加したため、前月比112.3%となり、前年同月との比較では、約10 千トン減少したため、前年同月比96.3%の実績であった。

(図1-1、図1-2参照)

(2) 宅配便の概況

調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、約 458,841 千個で、前月と比べ 約 97,615 千個増加したため、前月比 127.0% (季節調整済み 98.4%) となり、前年同月との比較では、約 2,849 千個減少したため、前年同月比 99.4%の実績であった。

(図2-1, 図2-2参照)

注)平成30年4月より一部事業者の宅配便取扱個数の集計方法に変更が生じたため、平成30年3月以前の数値とは時系列上の連続性が担保されない。

(3) 品目別及び地域別輸送状況

調査対象 25 社 (24 社及び品目別・地域別輸送状況回答 1 社) は、前月との比較でみると、品目ごとでは、工場・生産地からの貨物増及び倉庫から出る貨物増が「食料工業品」で見られた。一方、工場・生産地からの貨物減が「金属製品」、商社・問屋からの貨物減が「日用品」、倉庫から出る貨物減が「機械」で見られた。地域別では「関東」で貨物減となっている。

前年同月との比較でみると、品目ごとでは、工場・生産地からの貨物減が「金属製品」、「機械」、「繊維工業品」及び「日用品」、倉庫から出る貨物減が「金属製品」、「機械」、「化学工業品」及び「日用品」で見られた。地域別では、「関東」で貨物減となっている。

(表1参照)

2. 一般貨物

(1) 本月の輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者(本月の回答事業者 801 社/調査対象事業者数 984 社)の輸送量は、前月比 96.0%、前年同月比 95.7%であった。

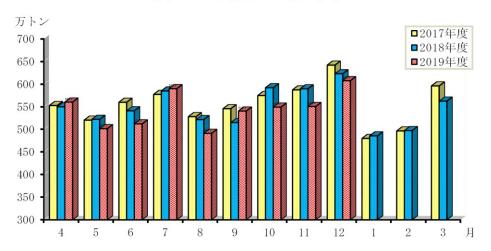
お問い合わせ先:総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

電話: 03-5253-8111 (代表) 03-5253-8346 (直通)

FAX: 03-5253-1567

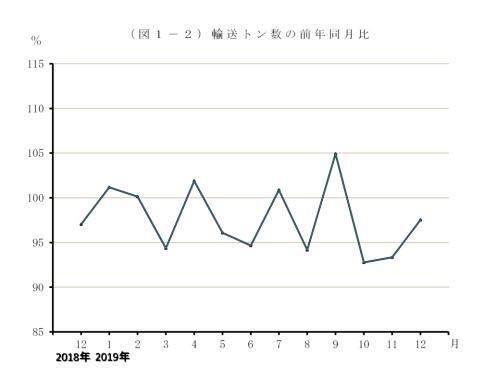
担当:小林(内線 28-721)、福富(内線 28-723)

(図1-1)輸送トン数の推移

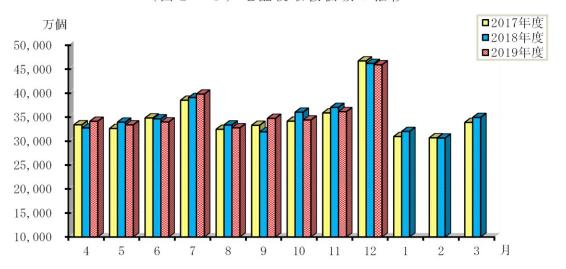


(図1-1)輸送トン数の推移 単位:万トン

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
2017年度	552.6	520.3	559.8	577.1	528.0	545.6	574.7	587.1	641.8	479.9	496.5	595.9	6,659.2
2018年度	549.8	522.0	540.9	584.8	521.5	515.0	591.9	589.6	622.8	485.6	497.2	562.3	6,583.3
2019年度	560.2	501.5	512.0	589.8	491.2	540.4	549.1	550.4	607.5				4,902.1

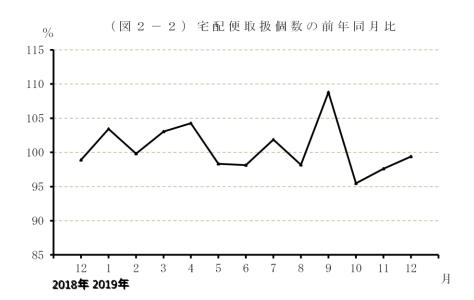


(図2-1) 宅配便取扱個数の推移



(図2-1)宅配便取扱個数の推移 単位:万個

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	合計
2017年度	33,386.5	32,621.6	34,804.3	38,505.6	32,449.4	33,276.2	34,141.7	35,859.0	46,682.5	30,943.2	30,673.7	33,885.1	417,228.9
2018年度	32,719.8	33,936.4	34,628.6	39,056.9	33,351.1	31,922.6	36,010.3	37,011.3	46,169.1	31,999.5	30,619.4	34,917.4	422,342.4
2019年度	34,119.2	33,370.9	33,978.9	39,783.8	32,748.7	34,726.9	34,381.6	36,122.7	45,884.1				325,116.8



			減	事業	(者		 主 な 増 減 品 目 主 な 増 減 地 域	
品	目	著増	増	変らず	減	著減	(上段が増加・下段が減少)	※ 増減要因
4.	農水産品	1	3	11	2	1		
前	金属製品		1	15	4		近畿	4
月	機械		2	14	3		関東、愛知	7
ı	化学工業品		4	14	3		合成樹脂 その他の化学工業品	,
比	繊維工業品		2	17	2		その他の繊維工業品	
べ	食料工業品	1	8	10			製造食品、飲料 東北、関東地方、北陸信越、中部、近畿地方、中国	4, 7
	日 用 品		3	14	4		その他の日用品関東	5
て	そ の 他	1	3	13	2	1	日本 日	8
前	農水産品		3	13	2		果物	
年	金属製品		2	13	5		JI-71± /== ++ →+ ++ ++	4 7
	機 械		3	11	5		北陸信越、中部	4, 7
月月	化学工業品		3	13	5		近畿地方、福岡	4, 7
	繊維工業品			15		1	その他の化学工業品 関東	7
比	食料工業品			13			その他の繊維工業品中国	4
べ			2	9			製造食品関東	
て							書籍・印刷物、玩具、その他の日用品 東北、関東、愛知	4, 7
	その他		3	10	5	2		2

(注)「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都府県(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡) 及び地方運輸局(6大都府県を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。 なお、地方運輸局に6大都府県を含む場合は「~地方」と表記した。

×	1. 新規荷主獲得(荷主契約解除)	6. 倉庫へ入る貨物増(減)
増	2. デパート・スーパーの貨物増(減)	7. 倉庫から出る貨物増(減)
減	3. 他機関から貨物が来た(へ流れた)	8. 季節的需要増(減)
要	4. 工場・生産地からの貨物増(減)	9. 景気の好況(不況)
因	5. 商社・問屋からの貨物増(減)	10. その他

			全	国	北淮	真道	東	北	関	東	北 信	陸 越	中	部	近	畿	中	国	四	国	九	州	沖	縄
前年	丰同	月比	95.7	%	99.	7 %	98.2	%	92.4	%	103.0	%	94.3	%	99.6	%	84.3	%	99.6	%	86.6	%	89.5	%
前	月	比	96.0) %	91.	9 %	101.4	%	95.2	%	100.5	%	96.1	%	100.6	%	84.9	%	101.5	%	98.0	%	105.8	%

(2) 本月の地方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)

(2) 本月の	他方運輸局別管内輸送状況(各運輸局より回答のあったもの)
北海道	本月の輸送については、対前月比91.9%、対前年同月比99.7%であった。品目別では、季節的需要増により「その他の石油製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」及び「セメント」が、季節的需要減により「野菜・果物」、「その他の農産品」及び「廃棄物」が、また、「石炭」、「工業用非金属鉱物」及び「鉄鋼」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
東北	本月の輸送については、対前月比101.4%、対前年同月比98.2%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「食料工業品」が、季節的需要増により「その他の石油製品」及び「食料工業品」が、また、「穀物」、「畜産品」及び「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「鉄鋼」及び「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
関東	本月の輸送については、対前月比95.2%、対前年同月比92.4%であった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
北陸信越	本月の輸送については、対前月比100.5%、対前年同月比103.0%であった。品目別では、季節的需要増により「揮発油」、「その他の石油製品」及び「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「鉄鋼」、「金属製品」及び「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
中部	本月の輸送については、対前月比96.1%、対前年同月比94.3%であった。品目別では、「鉄鋼」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
近畿	本月の輸送については、対前月比100.6%、対前年同月比99.6%であった。品目別では、季節的需要増により「食料工業品」が、また、「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
中国	本月の輸送については、対前月比84.9%、対前年同月比84.3%であった。品目別では、季節的需要増により「取り合せ品」が、また、「紙・パルプ」、「食料工業品」、「日用品」及び「廃棄物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「鉄鋼」が、また、「木材」、「砂利・砂・石材」及び「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
<u>四</u> 国	本月の輸送については、対前月比101.5%、対前年同月比99.6%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」が、工場・生産地からの貨物増により「機械」が、季節的需要増により「野菜・果物」及び「揮発油」が、また、「工業用非金属鉱物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は減少傾向、以降は横ばいが予想される。
九 州	本月の輸送については、対前月比98.0%、対前年同月比86.6%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」、「食料工業品」及び「日用品」が、また、「水産品」、「その他の石油製品」、「廃棄物」及び「取り合せ品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「鉄鋼」、「機械」及び「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。
沖縄	本月の輸送については、対前月比105.8%、対前年同月比89.5%であった。品目別では、輸出入の貨物増により「日用品」及び「金属くず」が、景気の影響により「穀物」及び「その他のくずもの」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、輸出入の貨物減により「紙・パルプ」が、建設関連の需要減により「機械」が、季節的需要減により「その他の農産品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも横ばいが予想される。

(3) 運輸局別、品目別増減状況(対前月)

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

		めかた事		輸局			北	東	関	北陸	中	近	中	四	九	沖	全 —
							海			信							国
品	目					_	道	北	東	越	部	畿	国	国	州	縄	計
1.	榖				物	増		2								1	3
						減			1				1				2
2.	野	菜		果	物	増						1		5			10
	_					減	10	1		1				2	2		16
3.	そ	の他	の	農	産 品	増	1							1	1		3
						減	6									1	7
4.	畜		産		品	増		2							1		3
						减									_		_
5.	水		産		品	増				2				1	2		5
						减	1	,		1							2
6.	木				材	増	2	1		1							4
						減	2	2		1			6		1		12
7.	薪				炭	増											
						減											4
8.	石				炭	増	0	1									0
						減	2										2
9.	金		属		鉱	増減											
						減増	2	1						2	1		6
10.	砂	利 •	砂	•	石 材	増 減	2 8	ı			1		3	2	1		6 12
								1			'		1	3			12 5
11.	エ	業用	非 金	: 属	鉱物	油減	2	•					•	1			3
						増					3			1			4
12.	鉄				鋼	旭減	2	2		2	J		4	1	2		13
						増		L					-7	"			10
13.	非	鉄		金	属	減				1							1
						増				-		1	1	2	1		5
14.	金	属		製	品	減				2			1	3	1		7
						増		1		_		1	2	4			8
15.	機				械	減	1		1	3		2	3	1	2	1	14
						増	1	1	1						1		4
16.	セ	メ		ン	۲	減	7	2		1					3		13
	_		_		w =	増				1			2	2	1		6
17.	そ	の他	の	窯	業品	減			1		1		1	1			4

		運 輸 局			北	東	関	北	中	近	中	四四	九	沖	全
					海			陸 信							国
品	目		_		道	北	東	越越	部	畿	国	国	州	縄	計
18.	堚	発	油	増	1	1	1	3				3			9
10.	J +	76	/Щ	減					1						1
19	その他	の石油製	品	増	4	3		4					3		14
	(),	·		減					1				1		2
20.	コ <u>ー</u>	クス		増											
	その他	の石炭製	币												
21.	化 学	薬	品	増	1	1					1				3
				减	4	4			1		1	1	4		3
22.	化 学	肥	料	増	1	1					1		1		4
				減	4	4		4							0
23.	その他の) 化 学 工 業	品	増減	1	1		1							3 2
				減	4	3		2			2	4			7
24.	紙 •	パル	プ	増 減	1	ა				1	2	1		1	5
				増増						'		1		'	1
25.	繊維	エ 業	品	垣減		1						'			1
				増		6		2		3	3	1	6		21
26.	食 料	エ 業	品	減	1	3	1	_		1	J	•	2		8
		_		増	1	3	1	1		2	3	3	8	1	23
27.	日	用	品	減		3		2	1			3	1		10
20	7 0 111 0		_	増											
28.	その他の)製造工業	品	減		3			4		2				9
20	△ ₽		ず	増										1	1
29.	金属	<	9	減											
30	その曲	のくずも	<u>ጥ</u>	増		1								1	2
30.	C 07 1E	0) () 0	0)	減											
31	動植物	性飼・肥	料	増	3										3
01.	30 TE 10		41-1	減	2	1						1	1		5
32.	廃	棄	物	増	2					1	2	1	2		8
		217	.,,	減	6	1						1			8
33.	輸送	用容	器	増				1					1		2
	, —	-	4 -	減		1									1
34.	取り	合 せ	品	増	1	3					5		2		11
				減		2	1			,	1	_	,		4
35.	そ	の	他	増		1		0		1	1	3	4		10
				減		3	2	2		1	3	2	2		15