

交通事故統計月報

(令和3年10月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年11月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	27,236	-1,489	-5.2	244,624	-4,482	-1.8
うち死亡事故件数（確定値）	268	3	1.1	2,057	-155	-7.0
死者数（確定値）	273	0	0.0	2,101	-160	-7.1
負傷者数（速報値）	32,172	-1,961	-5.7	290,079	-7,741	-2.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月	22,373	722	4,266	23.6	183	5.9	-11	-5.7	26,563	857	5,001	23.2
6月	24,369	812	523	2.2	202	6.7	0	0.0	28,527	951	180	0.6
7月	24,867	802	-84	-0.3	230	7.4	39	20.4	29,512	952	-414	-1.4
8月	23,781	767	-912	-3.7	193	6.2	-4	-2.0	28,941	934	-1,039	-3.5
9月	22,980	766	-2,270	-9.0	207	6.9	-36	-14.8	27,441	915	-2,740	-9.1
10月	27,236	879	-1,489	-5.2	273	8.8	0	0.0	32,172	1,038	-1,961	-5.7
11月												
12月												
合計	244,624	805	-4,482	-1.8	2,101	6.9	-160	-7.1	290,079	954	-7,741	-2.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273			903	2,101
増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39	-4	-36	0			-1	-160
増減率	-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7	20.4	-2.0	-14.8	-			-0.1	-7.1
1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6	7.4	6.2	6.9	8.8			7.3	6.9

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	25	27	25	17	22	20	22	21	18	13	11	-2	-15.4	0.5	44
5～9歳	37	30	39	32	25	21	22	17	13	11	11	0	0.0	0.5	30
10～14歳	15	15	15	22	13	15	6	18	7	6	8	2	33.3	0.4	53
15～19歳	185	158	158	150	130	125	83	109	89	95	70	-25	-26.3	3.3	38
20～24歳	199	172	162	139	137	149	142	129	134	115	103	-12	-10.4	4.9	52
25～29歳	156	118	128	121	105	101	100	78	73	61	57	-4	-6.6	2.7	37
30～34歳	123	130	102	109	103	102	90	93	71	67	44	-23	-34.3	2.1	36
35～39歳	168	148	123	117	134	130	87	88	85	82	61	-21	-25.0	2.9	36
40～44歳	174	167	154	158	141	139	129	114	92	76	71	-5	-6.0	3.4	41
45～49歳	161	148	161	159	145	148	188	147	141	117	96	-21	-17.9	4.6	60
50～54歳	179	159	151	158	169	143	157	141	148	141	134	-7	-5.0	6.4	75
55～59歳	216	193	184	178	193	174	153	147	151	112	116	4	3.0	5.5	54
60～64歳	300	270	270	243	226	183	185	171	147	121	121	0	0.0	5.8	40
65～69歳	276	275	304	299	279	294	268	247	202	193	143	-50	-25.9	6.8	52
70～74歳	386	329	366	316	320	303	282	287	251	222	263	41	18.5	12.5	68
75～79歳	450	423	445	385	407	360	336	351	295	276	234	-42	-15.2	11.1	52
80～84歳	434	395	393	386	420	378	356	320	322	262	279	17	6.5	13.3	64
85歳以上	291	341	284	307	326	349	335	318	292	291	279	-12	-4.1	13.3	96
合計	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	-160	-7.1	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	1,938	1,735	1,672	1,603	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	903	-114	-11.2	43.0	47
65歳以上	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	-46	-3.7	57.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年					人口(令和元年)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.47	0.51	0.47	0.32	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	0.23	-0.04	-14.0	50	4,759	3.8	
5～9歳	0.65	0.54	0.71	0.59	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	0.22	0.00	1.7	33	5,101	4.0	
10～14歳	0.25	0.25	0.25	0.37	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	0.15	0.04	34.4	59	5,350	4.2	
15～19歳	3.04	2.59	2.60	2.48	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	1.20	-0.41	-25.2	40	5,820	4.6	
20～24歳	2.88	2.64	2.54	2.22	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	1.61	-0.20	-11.2	56	6,387	5.1	
25～29歳	2.08	1.60	1.77	1.72	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	0.91	-0.07	-6.8	44	6,240	4.9	
30～34歳	1.43	1.54	1.26	1.39	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	0.65	-0.31	-32.5	46	6,752	5.4	
35～39歳	1.73	1.50	1.27	1.24	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	0.81	-0.26	-24.2	47	7,550	6.0	
40～44歳	2.03	1.90	1.65	1.67	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	0.81	-0.02	-2.5	40	8,717	6.9	
45～49歳	2.06	1.83	2.02	1.94	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	0.98	-0.23	-19.1	48	9,802	7.8	
50～54歳	2.31	2.06	1.98	2.06	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	1.56	-0.12	-7.3	68	8,567	6.8	
55～59歳	2.37	2.21	2.21	2.24	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	1.50	0.04	2.8	64	7,711	6.1	
60～64歳	3.19	2.67	2.54	2.37	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	1.61	0.01	0.9	50	7,524	6.0	
65～69歳	3.29	3.32	3.87	3.64	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	1.64	-0.42	-20.3	50	8,708	6.9	
70～74歳	5.59	4.69	5.10	4.27	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	3.03	0.33	12.3	54	8,686	6.9	
75～79歳	7.74	7.06	7.25	6.16	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	3.23	-0.75	-18.8	42	7,242	5.7	
80～84歳	10.25	9.03	8.74	8.34	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	5.24	0.34	6.9	51	5,328	4.2	
85歳以上	7.94	8.92	6.98	7.13	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	4.71	-0.40	-7.8	59	5,920	4.7	
合計	2.96	2.73	2.71	2.58	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	1.67	-0.12	-6.9	56	126,167	100.0	
(再掲)																	
65歳未満	1.97	1.76	1.71	1.66	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	1.00	-0.12	-10.6	51	90,280	71.6	
65歳以上	6.33	5.98	6.02	5.50	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	3.34	-0.16	-4.5	53	35,884	28.4	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年10月末)

状態	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	711	-18	-2.5	33.8	59	
自動二輪車乗車中	442	384	378	375	383	390	373	334	300	328	277	-51	-15.5	13.2	63	
原付乗車中	280	263	246	208	187	187	147	170	124	122	113	-9	-7.4	5.4	40	
二輪車乗車中	722	647	624	583	570	577	520	504	424	450	390	-60	-13.3	18.6	54	
自転車乗用中	520	463	484	438	473	409	392	363	337	329	302	-27	-8.2	14.4	58	
歩行中	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	-54	-7.3	32.8	52	
その他	8	8	13	5	10	11	12	10	10	9	8	-1	-11.1	0.4	100	
合計	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	-160	-7.1	100.0	56	
構成率	自動車乗車中	31.7	32.5	33.7	34.4	32.7	35.2	34.4	34.4	35.4	32.2	33.8	-	-	-	107
	自転車乗用中	13.8	13.2	14.0	13.3	14.4	13.1	13.3	13.0	13.3	14.6	14.4	-	-	-	104
	歩行中	35.2	35.5	33.9	34.4	35.4	33.0	34.2	34.2	34.1	32.9	32.8	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	18	22	16	12	11	12	18	12	10	4	5	1	25.0	0.2	28
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	6	10	7	7	7	6	4	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	歩行中	37	29	38	30	29	22	19	22	18	16	17	1	6.3	0.6	46
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	62	57	64	49	47	41	44	38	31	24	22	-2	-8.3	1.0	35	
10-19歳	自動車乗車中	57	61	69	66	52	55	27	32	35	37	19	-18	-48.6	0.9	33
	自動二輪車乗車中	57	43	37	45	38	39	28	40	36	35	28	-7	-20.0	1.3	49
	原付乗車中	28	20	32	23	18	19	8	19	7	8	10	2	25.0	0.5	36
	自転車乗用中	40	27	23	21	21	17	15	25	7	13	16	3	23.1	0.9	40
	歩行中	18	22	12	17	14	10	10	11	11	8	5	-3	-37.5	0.2	28
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	200	173	173	172	143	140	89	127	96	101	78	-23	-22.8	3.7	39	
20-29歳	自動車乗車中	166	123	152	124	98	121	104	88	90	53	74	-21	-39.6	3.5	45
	自動二輪車乗車中	101	93	78	68	68	74	74	64	56	71	50	21	-29.6	2.4	50
	原付乗車中	31	28	16	19	15	13	14	13	8	13	5	-8	-61.5	0.2	16
	自転車乗用中	13	19	12	10	18	9	13	17	18	9	7	-2	-22.2	0.3	54
	歩行中	44	27	31	39	43	33	37	25	35	30	24	-6	-20.0	1.1	55
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	355	290	290	260	242	250	242	207	207	176	160	-16	-9.1	7.6	45	
30-39歳	自動車乗車中	110	112	81	101	83	88	68	72	68	49	37	-12	-24.5	1.6	34
	自動二輪車乗車中	82	73	66	59	73	74	53	49	28	46	28	-18	-39.1	1.3	34
	原付乗車中	19	17	14	12	10	14	9	8	9	8	10	2	25.0	0.5	53
	自転車乗用中	21	16	13	13	21	14	13	7	10	11	10	-1	-9.1	0.5	48
	歩行中	59	60	50	40	48	42	34	43	40	35	20	-15	-42.9	1.0	34
	その他	0	0	1	1	2	0	0	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計	291	278	225	226	237	232	177	181	156	149	105	-44	-29.5	5.0	36	
40-49歳	自動車乗車中	110	118	116	119	99	108	121	107	77	74	53	-21	-28.4	2.5	48
	自動二輪車乗車中	101	87	82	94	81	93	93	64	67	53	57	4	7.5	2.7	56
	原付乗車中	20	18	22	18	15	16	14	14	14	13	9	-4	-30.8	0.4	45
	自転車乗用中	28	27	31	26	24	24	22	15	17	16	18	2	12.5	0.9	64
	歩行中	76	64	64	60	67	45	65	59	57	37	30	-7	-18.9	1.4	39
	その他	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計	335	315	315	317	286	287	317	261	233	193	167	-26	-13.5	7.9	50	
50-59歳	自動車乗車中	147	134	126	138	135	116	116	102	106	80	110	30	37.5	5.2	75
	自動二輪車乗車中	51	42	55	57	68	62	66	63	71	77	59	-18	-23.4	2.9	116
	原付乗車中	28	27	19	22	23	24	14	20	16	21	12	-9	-42.9	0.6	43
	自転車乗用中	51	32	44	40	37	40	27	39	36	24	28	4	16.7	1.3	55
	歩行中	118	117	91	79	98	73	85	63	70	51	41	-10	-19.6	2.0	35
	その他	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	395	352	335	336	362	317	310	288	299	253	250	-3	-1.2	11.9	63	
60-64歳	自動車乗車中	106	89	102	91	82	76	80	51	61	40	45	5	12.5	2.1	42
	自動二輪車乗車中	16	17	22	17	23	9	20	25	20	14	28	14	100.0	1.3	175
	原付乗車中	17	25	29	10	11	17	16	15	7	10	8	-2	-20.0	0.4	47
	自転車乗用中	53	38	44	45	39	28	24	22	16	23	10	-13	-56.5	0.6	19
	歩行中	106	100	72	80	71	52	43	57	43	34	29	-5	-14.7	1.4	27
	その他	2	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	-	0.0	50
計	300	270	270	243	226	183	185	171	147	121	121	0	0.0	5.8	40	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
65歳以上	自動車乗車中	482	478	505	484	516	527	478	498	450	392	368	-24	-6.1	17.5	76
	自動二輪車乗車中	34	29	38	35	32	39	38	29	22	32	27	-5	-15.6	1.3	79
	原付乗車中	137	128	114	104	95	84	72	81	63	49	59	10	20.4	2.8	43
	自転車乗用中	307	298	307	276	306	270	272	234	230	229	213	-16	-7.0	10.1	69
	歩行中	871	824	818	790	796	757	712	677	589	533	524	-9	-1.7	24.9	60
	その他	6	6	10	4	7	7	5	4	8	9	7	-2	-22.2	0.3	117
計	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	-46	-3.7	57.0	65	
合計	自動車乗車中	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	711	-18	-2.5	33.8	59
	自動二輪車乗車中	442	384	378	375	383	390	373	334	300	328	277	-5	-15.5	13.2	63
	原付乗車中	280	263	246	208	187	187	147	170	124	122	113	-9	-7.4	5.4	40
	自転車乗用中	520	463	484	438	473	409	392	363	337	329	302	-27	-8.2	14.4	58
	歩行中	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	-54	-7.3	32.8	52
	その他	8	8	13	5	10	11	12	10	10	9	8	-1	-11.1	0.4	100
計	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	-160	-7.1	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
65歳	自動車乗車中	99	97	97	102	99	110	92	87	74	71	53	-18	-25.4	4.4	54
	自動二輪車乗車中	6	8	11	10	10	19	13	10	12	10	9	-1	-10.0	0.8	150
	原付乗車中	25	26	19	29	23	22	16	18	13	13	12	-1	-7.7	1.0	48
	自転車乗用中	41	43	49	49	48	45	46	34	32	35	24	-11	-31.4	2.0	59
	歩行中	104	101	127	109	97	98	99	98	70	62	45	-17	-27.4	3.8	43
	その他	1	0	1	0	2	0	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	276	275	304	299	279	294	268	247	202	193	143	-50	-25.9	11.9	52	
70歳	自動車乗車中	111	94	108	99	104	101	86	110	96	85	96	11	12.9	8.0	86
	自動二輪車乗車中	5	9	8	9	7	7	8	7	4	14	8	-6	-42.9	0.7	160
	原付乗車中	36	26	29	22	21	11	17	17	11	10	16	6	60.0	1.3	44
	自転車乗用中	70	56	64	50	60	48	55	48	50	41	52	11	26.8	4.3	74
	歩行中	163	143	156	135	128	135	116	105	88	72	91	19	26.4	7.6	56
	その他	1	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
計	386	329	366	316	320	303	282	287	251	222	263	41	18.5	22.0	68	
75歳	自動車乗車中	112	122	122	108	106	124	107	119	110	93	74	-19	-20.4	6.2	66
	自動二輪車乗車中	10	5	9	6	6	4	9	7	3	5	5	0	0.0	0.4	50
	原付乗車中	30	34	33	32	24	22	18	19	13	13	7	-6	-46.2	0.6	23
	自転車乗用中	85	84	97	79	81	67	53	55	45	48	39	-9	-18.8	3.3	46
	歩行中	211	178	181	159	189	142	149	149	123	116	108	-8	-6.9	9.0	51
	その他	2	0	3	1	1	1	0	2	1	1	1	0	0.0	0.1	50
計	450	423	445	385	407	360	336	351	295	276	234	-42	-15.2	19.5	52	
80歳	自動車乗車中	114	96	109	103	119	94	108	99	103	77	80	3	3.9	6.7	70
	自動二輪車乗車中	9	4	6	7	6	6	2	4	2	2	3	1	50.0	0.3	33
	原付乗車中	24	27	21	11	16	18	11	20	15	7	15	8	114.3	1.3	63
	自転車乗用中	72	65	59	57	65	62	68	51	56	50	53	3	6.0	4.4	74
	歩行中	214	198	195	207	212	197	167	146	144	122	124	2	1.6	10.4	58
	その他	1	5	3	1	2	1	0	0	2	4	4	0	0.0	0.3	400
計	434	395	393	386	420	378	356	320	322	262	279	17	6.5	23.3	64	
85歳以上	自動車乗車中	46	69	69	72	88	98	85	83	67	66	65	-1	-1.5	5.4	141
	自動二輪車乗車中	4	3	4	3	3	3	6	1	1	1	2	1	100.0	0.2	50
	原付乗車中	22	15	12	10	11	11	10	7	11	6	9	3	50.0	0.8	41
	自転車乗用中	39	50	38	41	52	48	50	46	47	55	45	-10	-18.2	3.8	115
	歩行中	179	204	159	180	170	185	181	179	164	161	156	-5	-3.1	13.0	87
	その他	1	0	2	1	2	4	3	2	2	2	2	0	0.0	0.2	200
計	291	341	284	307	326	349	335	318	292	291	279	-12	-4.1	23.3	96	
高齢者合計	自動車乗車中	482	478	505	484	516	527	478	498	450	392	368	-24	-6.1	30.7	76
	自動二輪車乗車中	34	29	38	35	32	39	38	29	22	32	27	-5	-15.6	2.3	79
	原付乗車中	137	128	114	104	95	84	72	81	63	49	59	10	20.4	4.9	43
	自転車乗用中	307	298	307	276	306	270	272	234	230	229	213	-16	-7.0	17.8	69
	歩行中	871	824	818	790	796	757	712	677	589	533	524	-9	-1.7	43.7	60
	その他	6	6	10	4	7	7	5	4	8	9	7	-2	-22.2	0.6	117
計	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	-46	-3.7	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		12	14	11	4	5	9	14	7	7	3	3	0	0.0	0.4	25
5～9歳		6	8	5	8	6	3	4	5	3	1	2	1	100.0	0.3	33
10～14歳		1	3	4	6	4	8	1	3	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳		56	58	65	60	48	47	26	29	31	36	19	-17	-47.2	2.7	34
20～24歳		99	73	89	68	63	74	64	57	57	36	47	11	30.6	6.6	47
25～29歳		67	50	63	56	35	47	40	31	33	17	27	10	58.8	3.8	40
30～34歳		43	57	39	54	33	40	38	34	28	24	13	-11	-45.8	1.8	30
35～39歳		67	55	42	47	50	48	30	38	40	25	24	-1	-4.0	3.4	36
40～44歳		60	60	52	66	50	50	54	45	30	31	23	-8	-25.8	3.2	38
45～49歳		50	58	64	53	49	58	67	62	47	43	30	-13	-30.2	4.2	60
50～54歳		69	62	54	55	60	56	63	49	46	45	59	14	31.1	8.3	86
55～59歳		78	72	72	83	75	60	53	53	60	35	51	16	45.7	7.2	65
60～64歳		106	89	102	91	82	76	80	51	61	40	45	5	12.5	6.3	42
65～69歳		99	97	97	102	99	110	92	87	74	71	53	-18	-25.4	7.5	54
70～74歳		111	94	108	99	104	101	86	110	96	85	96	11	12.9	13.5	86
75～79歳		112	122	122	108	106	124	107	119	110	93	74	-19	-20.4	10.4	66
80～84歳		114	96	109	103	119	94	108	99	103	77	80	3	3.9	11.3	70
85歳以上		46	69	69	72	88	98	85	83	67	66	65	-1	-1.5	9.1	141
合計		1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	711	-18	-2.5	100.0	59
(再掲)																
65歳未満		714	659	662	651	560	576	534	464	447	337	343	6	1.8	48.2	48
65歳以上		482	478	505	484	516	527	478	498	450	392	368	-24	-6.1	51.8	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		599	587	584	577	580	567	544	529	476	397	375	-22	-5.5	52.7	63
非着用		565	502	552	519	454	478	431	402	388	303	307	4	1.3	43.2	54
不明		32	48	31	39	42	58	37	31	33	29	29	0	0.0	4.1	91
合計		1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	711	-18	-2.5	100.0	59
非着用死者構成率		47.2	44.2	47.3	45.7	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	43.2	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	57	42	37	44	38	39	28	39	36	35	28	-7	-20.0	10.1	49
20～24歳	55	55	41	38	41	47	45	40	39	48	34	-14	-29.2	12.3	62
25～29歳	46	38	37	30	27	27	29	24	17	23	16	-7	-30.4	5.8	35
30～34歳	30	25	27	27	33	32	27	24	15	18	17	-1	-5.6	6.1	57
35～39歳	52	48	39	32	40	42	26	25	13	28	11	-17	-60.7	4.0	21
40～44歳	54	52	43	44	43	46	31	23	25	16	28	12	75.0	10.1	52
45～49歳	47	35	39	50	38	47	62	41	42	37	29	-8	-21.6	10.5	62
50～54歳	34	29	35	41	40	34	34	35	37	47	35	-12	-25.5	12.6	103
55～59歳	17	13	20	16	28	28	32	28	34	30	24	-6	-20.0	8.7	141
60～64歳	16	17	22	17	23	9	20	25	20	14	28	14	100.0	10.1	175
65～69歳	6	8	11	10	10	19	13	10	12	10	9	-1	-10.0	3.2	150
70～74歳	5	9	8	9	7	7	8	7	4	14	8	-6	-42.9	2.9	160
75～79歳	10	5	9	6	6	4	9	7	3	5	5	0	0.0	1.8	50
80～84歳	9	4	6	7	6	6	2	4	2	2	3	1	50.0	1.1	33
85歳以上	4	3	4	3	3	3	6	1	1	1	2	1	100.0	0.7	50
合計	442	384	378	375	383	390	373	334	300	328	277	-51	-15.5	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	408	355	340	340	351	351	335	305	278	296	250	-46	-15.5	90.3	61
65歳以上	34	29	38	35	32	39	38	29	22	32	27	-5	-15.6	9.7	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	27	19	32	23	17	19	8	18	7	8	10	2	25.0	8.8	37
20～24歳	19	17	9	12	6	11	8	6	4	8	4	-4	-50.0	3.5	21
25～29歳	12	11	7	7	9	2	6	7	4	5	1	-4	-80.0	0.9	8
30～34歳	11	7	6	4	3	6	3	6	3	3	4	1	33.3	3.5	36
35～39歳	8	10	8	8	7	8	6	2	6	5	6	1	20.0	5.3	75
40～44歳	11	10	14	9	5	13	7	7	4	6	5	-1	-16.7	4.4	45
45～49歳	9	8	8	9	10	3	7	7	10	7	4	-3	-42.9	3.5	44
50～54歳	16	9	7	10	4	10	5	12	6	13	4	-9	-69.2	3.5	25
55～59歳	12	18	12	12	19	14	9	8	10	8	8	0	0.0	7.1	67
60～64歳	17	25	29	10	11	17	16	15	7	10	8	-2	-20.0	7.1	47
65～69歳	25	26	19	29	23	22	16	18	13	13	12	-1	-7.7	10.6	48
70～74歳	36	26	29	22	21	11	17	17	11	10	16	6	60.0	14.2	44
75～79歳	30	34	33	32	24	22	18	19	13	13	7	-6	-46.2	6.2	23
80～84歳	24	27	21	11	16	18	11	20	15	7	15	8	114.3	13.3	63
85歳以上	22	15	12	10	11	11	10	7	11	6	9	3	50.0	8.0	41
合計	280	263	246	208	187	187	147	170	124	122	113	-9	-7.4	100.0	40
(再掲)															
65歳未満	143	135	132	104	92	103	75	89	61	73	54	-19	-26.0	47.8	38
65歳以上	137	128	114	104	95	84	72	81	63	49	59	10	20.4	52.2	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	5	9	7	7	6	6	2	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
10～14歳	6	6	6	6	5	4	2	6	2	4	5	1	25.0	1.7	83
15～19歳	34	21	17	15	16	13	13	19	5	9	11	2	22.2	3.6	32
20～24歳	9	11	6	5	7	3	5	11	14	7	5	-2	-28.6	1.7	56
25～29歳	4	8	6	5	11	6	8	6	4	2	2	0	0.0	0.7	50
30～34歳	11	11	5	7	8	2	10	5	3	4	3	-1	-25.0	1.0	27
35～39歳	10	5	8	6	13	12	3	2	7	7	7	0	0.0	2.3	70
40～44歳	16	13	13	14	11	12	10	7	6	6	5	-1	-16.7	1.7	31
45～49歳	12	14	18	12	13	12	12	8	11	10	13	3	30.0	4.3	108
50～54歳	17	13	20	19	13	15	9	18	22	10	15	5	50.0	5.0	88
55～59歳	34	19	24	21	24	25	18	21	14	14	13	-1	-7.1	4.3	38
60～64歳	53	38	44	45	39	28	24	22	16	23	10	-13	-56.5	3.3	19
65～69歳	41	43	49	49	48	45	46	34	32	35	24	-11	-31.4	7.9	59
70～74歳	70	56	64	50	60	48	55	48	50	41	52	11	26.8	17.2	74
75～79歳	85	84	97	79	81	67	53	55	45	48	39	-9	-18.8	12.9	46
80～84歳	72	65	59	57	65	62	68	51	56	50	53	3	6.0	17.5	74
85歳以上	39	50	38	41	52	48	50	46	47	55	45	-10	-18.2	14.9	115
合計	520	463	484	438	473	409	392	363	337	329	302	-27	-8.2	100.0	58

(再掲)

65歳未満	213	165	177	162	167	139	120	129	107	100	89	-11	-11.0	29.5	42
65歳以上	307	298	307	276	306	270	272	234	230	229	213	-16	-7.0	70.5	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	13	12	13	13	17	10	8	12	10	10	8	-2	-20.0	1.2	62
5～9歳	24	17	25	17	12	12	11	10	8	6	9	3	50.0	1.3	38
10～14歳	7	4	5	9	3	3	3	7	1	1	3	2	200.0	0.4	43
15～19歳	11	18	7	8	11	7	7	4	10	7	2	-5	-71.4	0.3	18
20～24歳	17	16	16	16	20	14	20	15	20	16	13	-3	-18.8	1.9	76
25～29歳	27	11	15	23	23	19	17	10	15	14	11	-3	-21.4	1.6	41
30～34歳	28	30	24	17	26	22	12	23	22	18	7	-11	-61.1	1.0	25
35～39歳	31	30	26	23	22	20	22	20	18	17	13	-4	-23.5	1.9	42
40～44歳	33	32	32	25	32	18	26	30	26	17	10	-7	-41.2	1.4	30
45～49歳	43	32	32	35	35	27	39	29	31	20	20	0	0.0	2.9	47
50～54歳	43	46	35	33	51	26	45	27	37	26	21	-5	-19.2	3.0	49
55～59歳	75	71	56	46	47	47	40	36	33	25	20	-5	-20.0	2.9	27
60～64歳	106	100	72	80	71	52	43	57	43	34	29	-5	-14.7	4.2	27
65～69歳	104	101	127	109	97	98	99	98	70	62	45	-17	-27.4	6.5	43
70～74歳	163	143	156	135	128	135	116	105	88	72	91	19	26.4	13.2	56
75～79歳	211	178	181	159	189	142	149	149	123	116	108	-8	-6.9	15.7	51
80～84歳	214	198	195	207	212	197	167	146	144	122	124	2	1.6	18.0	58
85歳以上	179	204	159	180	170	185	181	179	164	161	156	-5	-3.1	22.6	87
合計	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	-54	-7.3	100.0	52

(再掲)

65歳未満	458	419	358	345	370	277	293	280	274	211	166	-45	-21.3	24.1	36
65歳以上	871	824	818	790	796	757	712	677	589	533	524	-9	-1.7	75.9	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,903	1,735	1,817	1,694	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	1,198	-56	-4.5	58.2	63	
	日間	明	-	128	148	104	107	102	94	85	84	79	59	-20	-25.3	2.9	-
		昼	-	1,493	1,554	1,479	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	1,060	-22	-2.0	51.5	-
		暮	-	114	115	111	111	115	90	97	88	93	79	-14	-15.1	3.8	-
	夜間	暮	1,766	1,654	1,568	1,525	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	958	859	-99	-10.3	41.8	49
		夜	-	292	288	276	279	274	242	225	192	189	191	2	1.1	9.3	-
		明	-	1,223	1,112	1,101	1,093	1,003	936	880	871	685	576	-109	-15.9	28.0	-
	合計	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	-155	-7.0	100.0	56	
	夜間の構成率	48.1	48.8	46.3	47.4	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	41.8	-	-	-	87	
	死 者 数	昼夜	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	-58	-4.5	58.4	62
日間		明	-	133	150	106	109	105	94	85	88	80	60	-20	-25.0	2.9	-
		昼	-	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	-21	-1.9	51.7	-
		暮	-	117	116	116	115	119	90	99	91	96	79	-17	-17.7	3.8	-
夜間		暮	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	-102	-10.4	41.6	48
		夜	-	294	292	280	282	275	245	227	194	189	191	2	1.1	9.1	-
		明	-	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	-110	-15.7	28.2	-
合計		3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	-160	-7.1	100.0	56	
夜間の構成率		48.0	48.5	46.4	47.2	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	41.6	-	-	-	87	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
 注3 「日間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	727	687	731	713	696	701	669	652	585	489	484	-5	-1.0	39.5	67
	自動二輪車乗車中	274	233	234	222	237	245	242	224	185	210	176	-34	-16.2	14.4	64
	原付乗車中	181	180	167	123	117	134	89	106	83	79	81	2	2.5	6.6	45
	自転車乗用中	314	293	317	272	301	261	274	238	204	226	199	-27	-11.9	16.2	63
	歩行中	464	404	403	405	381	340	325	335	284	275	281	6	2.2	22.9	61
	その他	3	5	6	4	5	7	10	2	5	5	5	0	0.0	0.4	167
	計	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	-58	-4.5	100.0	62
明	自動車乗車中	-	59	76	59	44	46	45	43	37	32	25	-7	-21.9	41.7	-
	自動二輪車乗車中	-	24	16	16	15	17	15	13	15	14	17	3	21.4	28.3	-
	原付乗車中	-	15	14	8	10	12	3	3	5	8	4	-4	-50.0	6.7	-
	自転車乗用中	-	13	18	8	17	9	9	10	9	6	4	-2	-33.3	6.7	-
	歩行中	-	22	26	15	23	21	22	16	22	19	10	-9	-47.4	16.7	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-100.0	0.0	-
	計	-	133	150	106	109	105	94	85	88	80	60	-20	-25.0	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	593	611	607	609	606	595	571	519	425	426	1	0.2	39.2	-
	自動二輪車乗車中	-	196	212	195	214	216	221	196	153	183	150	-33	-18.0	13.8	-
	原付乗車中	-	157	150	109	99	113	80	96	71	68	75	7	10.3	6.9	-
	自転車乗用中	-	260	277	248	263	233	248	213	181	199	185	-14	-7.0	17.0	-
	歩行中	-	341	336	354	323	290	271	296	238	229	246	17	7.4	22.0	-
	その他	-	5	6	4	5	6	10	1	5	4	5	0	25.0	0.5	-
	計	-	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	-21	-1.9	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	35	44	47	43	49	29	38	29	32	33	1	3.1	41.8	-
	自動二輪車乗車中	-	13	6	11	8	12	6	15	17	13	9	-4	-30.8	11.4	-
	原付乗車中	-	8	3	6	8	9	6	7	7	3	2	-1	-33.3	2.5	-
	自転車乗用中	-	20	22	16	21	19	17	15	14	21	10	-11	-52.4	12.7	-
	歩行中	-	41	41	36	35	29	32	23	24	27	25	-2	-7.4	31.6	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	117	116	116	115	119	90	99	91	96	79	-17	-17.7	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	469	450	436	422	380	402	343	310	312	240	227	-13	-5.4	25.9	48
	自動二輪車乗車中	168	151	144	153	146	145	131	110	115	118	101	-17	-14.4	11.5	60
	原付乗車中	99	83	79	85	70	53	58	64	41	43	32	-11	-25.6	3.7	32
	自転車乗用中	206	170	167	166	172	148	118	125	133	103	103	0	0.0	11.8	50
	歩行中	865	839	773	730	785	694	680	622	579	469	409	-60	-12.8	46.7	47
	その他	5	3	7	1	5	4	2	8	5	4	3	-1	-25.0	0.3	60
	計	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	-102	-10.4	100.0	48
暮	自動車乗車中	-	48	40	39	32	43	39	32	29	25	33	8	32.0	17.3	-
	自動二輪車乗車中	-	16	19	18	26	14	18	15	13	17	14	-3	-17.6	7.3	-
	原付乗車中	-	11	12	12	10	7	6	11	7	6	4	-2	-33.3	2.1	-
	自転車乗用中	-	43	34	44	31	30	23	21	21	22	31	9	40.9	16.2	-
	歩行中	-	175	187	166	182	180	159	146	122	117	108	-9	-7.7	56.5	-
	その他	-	1	0	1	1	1	0	2	2	2	1	-1	-50.0	0.5	-
	計	-	294	292	280	282	275	245	227	194	189	191	2	1.1	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	362	327	336	295	320	267	246	252	190	169	-21	-11.1	28.5	-
	自動二輪車乗車中	-	125	113	121	109	125	100	85	98	94	76	-18	-19.1	12.8	-
	原付乗車中	-	62	52	65	50	44	45	48	26	34	25	-9	-26.5	4.2	-
	自転車乗用中	-	111	119	106	120	105	85	94	99	75	59	-16	-21.3	10.0	-
	歩行中	-	594	523	498	547	450	458	424	408	307	261	-46	-15.0	44.1	-
	その他	-	1	5	0	2	3	1	5	2	2	2	0	0.0	0.3	-
	計	-	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	-110	-15.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	40	69	47	53	39	37	32	31	25	25	0	0.0	27.2	-
	自動二輪車乗車中	-	10	12	14	11	6	13	10	4	7	11	4	57.1	12.0	-
	原付乗車中	-	10	15	8	10	2	7	5	8	3	3	0	0.0	3.3	-
	自転車乗用中	-	16	14	16	21	13	10	10	13	6	13	7	116.7	14.1	-
	歩行中	-	70	63	66	56	64	63	52	49	45	40	-5	-11.1	43.5	-
	その他	-	1	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	147	175	151	153	124	131	110	106	86	92	6	7.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	20	17	20	16	20	15	11	14	17	11	10	-1	-9.7	0.8	50
	5～9歳	30	26	34	25	24	18	20	15	9	9	10	1	11.1	0.8	33
	10～14歳	12	10	11	15	7	9	3	14	4	5	3	-2	-40.0	0.2	25
	15～19歳	63	61	53	50	44	42	31	50	27	38	29	-9	-23.7	2.4	46
	20～24歳	81	67	53	47	53	59	62	57	50	41	45	4	9.8	3.7	56
	25～29歳	54	44	64	45	41	41	40	33	31	28	34	6	21.4	2.8	63
	30～34歳	47	52	36	48	38	46	45	41	35	26	24	-2	-7.7	2.0	51
	35～39歳	71	60	54	49	64	64	42	35	35	39	26	-13	-33.3	2.1	37
	40～44歳	87	81	67	68	59	74	62	53	36	34	37	3	8.8	3.0	43
	45～49歳	68	63	72	79	58	64	91	80	63	71	46	-25	-35.2	3.8	68
	50～54歳	86	69	72	79	82	73	71	75	76	83	64	-19	-22.0	5.2	74
	55～59歳	84	71	89	94	89	83	81	78	84	56	69	13	23.3	5.6	82
	60～64歳	155	135	147	120	97	93	102	81	79	64	69	5	7.9	5.6	45
	65～69歳	147	139	162	156	150	165	143	114	104	101	85	-16	-15.9	6.9	58
	70～74歳	215	189	219	175	177	172	159	179	135	139	163	24	17.9	13.3	76
	75～79歳	279	260	286	240	244	218	198	225	179	175	153	-22	-12.6	12.5	55
80～84歳	277	247	237	237	268	222	220	204	204	170	184	14	8.2	15.0	66	
85歳以上	187	211	182	196	222	230	228	209	178	194	175	-19	-9.8	14.3	94	
合計	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	-58	-4.5	100.0	62	
夜 間	4歳以下	5	10	5	1	2	5	11	7	1	2	1	-1	-50.0	0.1	20
	5～9歳	7	4	5	7	1	3	2	2	4	2	1	-1	-50.0	0.1	14
	10～14歳	3	5	4	7	6	6	3	4	3	1	5	4	400.0	0.6	167
	15～19歳	122	97	105	100	86	83	52	59	62	57	41	-16	-28.1	4.7	34
	20～24歳	118	105	109	92	84	90	80	72	84	74	58	-16	-21.6	6.6	49
	25～29歳	102	74	64	76	64	60	60	45	42	33	23	-10	-30.3	2.6	23
	30～34歳	76	78	66	61	65	56	45	52	36	41	20	-21	-51.2	2.3	26
	35～39歳	97	88	69	68	70	66	45	53	50	43	35	-8	-18.6	4.0	36
	40～44歳	87	86	87	90	82	65	67	61	56	42	34	-8	-19.0	3.9	39
	45～49歳	93	85	89	80	87	84	97	67	78	46	50	4	8.7	5.7	54
	50～54歳	93	90	79	79	87	70	86	66	72	58	70	12	20.0	8.0	75
	55～59歳	132	122	95	84	104	91	72	69	67	56	47	-9	-16.0	5.4	36
	60～64歳	145	135	123	123	129	90	83	90	68	57	52	-5	-8.8	5.9	36
	65～69歳	129	136	142	143	129	129	125	133	98	92	58	-34	-37.0	6.6	45
	70～74歳	171	140	147	141	143	131	123	108	116	83	100	17	20.0	11.4	58
	75～79歳	171	163	159	145	163	142	138	126	116	101	81	-20	-19.0	9.3	47
80～84歳	157	148	156	149	152	156	136	116	118	92	95	3	3.9	10.9	61	
85歳以上	104	130	102	111	104	119	107	109	114	97	104	7	7.2	11.9	100	
合計	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	-102	-10.4	100.0	48	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年																
		平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用バス	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
		乗用マイクロ	8	5	3	3	3	7	2	2	2	3	1	-2	-66.7	0.0	13	
		乗用普通乗用	1,131	1,087	1,048	960	986	892	855	771	678	554	514	-40	-7.2	25.0	45	
		乗用軽乗用	678	637	661	659	629	664	622	586	566	430	457	27	6.3	22.2	67	
		小計	1,817	1,729	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	-15	-1.5	47.3	54	
		貨物	大型貨物	24	24	20	23	23	27	18	26	19	26	27	1	3.8	1.3	113
		中型・準中・普通貨物	283	214	192	228	183	183	158	166	150	144	135	-9	-6.3	6.6	48	
		中型貨物	69	56	51	52	34	51	18	25	19	22	23	1	4.5	1.1	33	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	42	53	42	48	52	4	8.3	2.5	-	
		普通貨物	214	158	141	176	149	132	98	88	89	74	60	-14	-18.9	2.9	28	
	軽貨物	406	334	366	334	327	298	269	273	207	217	191	-26	-12.0	9.3	47		
	小計	713	572	578	585	533	508	445	465	376	387	353	-34	-8.8	17.2	50		
	トレーラー	3	1	3	1	1	1	0	2	0	4	1	-3	-75.0	0.0	33		
	小計	2,530	2,301	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,326	-49	-3.6	64.5	52		
	自動車	乗用バス	6	12	14	9	15	8	9	9	11	8	6	-2	-25.0	0.3	100	
	乗用マイクロ	2	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	1	-	0.0	50		
	乗用普通乗用	42	28	30	25	37	34	32	35	34	12	10	-2	-16.7	0.5	24		
	乗用軽乗用	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	小計	51	41	45	37	52	45	42	46	46	20	17	-3	-15.0	0.8	33		
	事業用	貨物	大型貨物	155	170	148	159	148	120	123	114	122	96	93	-3	-3.1	4.5	60
中型・準中・普通貨物	115	127	121	110	94	90	92	85	75	69	75	6	8.7	3.6	65			
中型貨物	106	109	97	94	79	80	60	51	44	38	45	7	18.4	2.2	42			
準中型貨物	-	-	-	-	-	-	27	29	27	27	24	-3	-11.1	1.2	-			
普通貨物	9	18	24	16	15	10	5	5	4	4	6	2	50.0	0.3	67			
軽貨物	14	11	6	13	20	12	15	9	18	13	17	4	30.8	0.8	121			
小計	284	308	275	282	262	222	230	208	215	178	185	7	3.9	9.0	65			
トレーラー	26	25	24	28	30	29	25	17	25	19	20	1	5.9	1.0	77			
小計	335	349	320	319	314	267	272	254	261	198	202	4	2.0	9.8	60			
ミニカー	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	17	23	28	18	21	29	25	22	24	21	22	1	4.8	1.1	129		
大型	3	8	7	8	6	7	4	14	3	13	10	-3	-23.1	0.5	333			
小型	2	3	2	1	5	2	8	6	4	6	12	6	100.0	0.6	600			
小計	22	34	37	27	32	38	37	42	31	40	44	4	10.0	2.1	200			
小計	2,888	2,684	2,648	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,572	-43	-2.7	76.4	54			
二輪車	小型二輪	138	123	125	110	118	122	113	104	95	118	74	-44	-37.3	3.6	54		
軽二輪	78	57	63	60	57	64	53	61	46	56	37	-19	-33.9	1.8	47			
原付二種	59	60	56	60	72	54	64	54	59	43	66	23	53.5	3.2	112			
小計	275	240	244	230	247	240	230	219	200	217	177	-40	-18.4	8.6	64			
原付一種	190	177	162	149	126	125	118	109	86	80	78	-2	-2.5	3.8	41			
小計	465	417	406	379	373	365	348	328	286	297	255	-42	-14.1	12.4	55			
小計	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,827	-85	-4.4	88.8	54			
自転車	177	161	179	175	205	191	183	158	163	175	140	-35	-20.0	6.8	79			
その他の車両	1	2	0	3	4	3	5	3	4	2	4	2	100.0	0.2	400			
歩行者	108	107	141	100	130	97	110	118	98	122	84	-38	-31.1	4.1	78			
不明	30	18	11	7	9	4	4	4	0	1	2	1	100.0	0.1	7			
合計	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	-155	-7.0	100.0	56			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	2	0	0	2	1	2	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	149	135	148	121	118	110	74	84	72	75	66	-9	-12.0	3.6	44
20～24歳	338	288	250	243	236	224	202	174	173	149	135	-14	-9.4	7.4	40
25～29歳	294	261	261	226	211	170	169	139	132	94	100	6	6.4	5.5	34
30～34歳	248	252	200	230	192	176	173	156	117	105	101	-4	-3.8	5.5	41
35～39歳	297	263	237	215	213	183	179	169	123	110	97	-13	-11.8	5.3	33
40～44歳	308	297	282	268	237	256	210	206	188	132	129	-3	-2.3	7.1	42
45～49歳	237	210	249	228	217	249	277	224	205	201	164	-37	-18.4	9.0	69
50～54歳	238	205	198	211	227	206	217	209	173	170	187	17	10.0	10.2	79
55～59歳	214	222	191	202	223	183	177	164	198	144	130	-14	-9.7	7.1	61
60～64歳	285	256	272	221	202	201	192	178	173	143	141	-2	-1.4	7.7	49
65～69歳	215	191	210	223	238	237	216	196	172	156	127	-29	-18.6	7.0	59
70～74歳	177	151	187	168	192	169	162	191	160	158	162	4	2.5	8.9	92
75～79歳	163	182	166	163	155	168	149	158	133	125	105	-20	-16.0	5.5	64
80～84歳	135	135	136	143	131	127	112	122	125	84	111	27	32.1	6.1	82
85歳以上	52	51	67	72	78	82	71	75	56	65	72	7	10.8	3.9	138
合計	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,827	-85	-4.4	100.0	54
(再掲)															
16～24歳	487	423	398	364	354	334	276	258	245	224	201	-23	-10.3	11.0	41
65歳以上	742	710	766	769	794	783	710	742	646	588	577	-11	-1.9	31.6	78
70歳以上	527	519	556	546	556	546	494	546	474	432	450	18	4.2	24.6	85
75歳以上	350	368	369	378	364	377	332	355	314	274	288	14	5.1	15.6	82
80歳以上	187	186	203	215	209	209	183	197	181	149	183	34	22.8	10.0	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				免許保有者数 (令和2年末)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	13.55	12.68	14.18	11.62	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	7.73	-0.94	-10.9	57	854,129	1.0
20～24歳	6.49	5.70	5.07	5.04	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	2.90	-0.29	-9.2	45	4,662,129	5.7
25～29歳	4.37	3.97	4.07	3.63	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	1.87	0.12	7.1	43	5,359,236	6.5
30～34歳	3.16	3.33	2.72	3.21	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	1.70	-0.01	-0.7	54	5,953,512	7.3
35～39歳	3.20	2.88	2.68	2.52	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	1.40	-0.15	-9.9	44	6,937,529	8.5
40～44歳	3.71	3.34	3.13	2.92	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	1.63	0.02	1.3	44	7,894,480	9.6
45～49歳	3.14	2.85	3.23	2.88	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	2.17	1.78	-0.39	-18.1	57	9,234,566	11.3
50～54歳	3.46	2.98	2.83	2.98	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	2.12	2.29	0.18	8.3	66	8,153,558	9.9
55～59歳	2.94	3.15	2.79	2.98	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	1.78	-0.26	-12.6	60	7,319,255	8.9
60～64歳	3.52	3.04	3.33	2.84	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	2.15	-0.02	-1.0	61	6,543,373	8.0
65～69歳	3.90	3.50	3.51	3.42	3.37	3.11	2.73	2.56	2.34	2.26	1.92	-0.35	-15.3	49	6,628,330	8.1
70～74歳	4.73	3.79	4.45	3.67	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	2.48	-0.10	-4.0	52	6,545,104	8.0
75～79歳	7.41	7.79	6.68	6.36	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	3.53	3.02	-0.51	-14.5	41	3,477,195	4.2
80～84歳	13.42	12.61	11.59	11.39	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	6.31	1.26	24.9	47	1,758,903	2.1
85歳以上	17.31	14.92	18.05	16.77	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	10.77	0.34	3.2	62	668,588	0.8
合計	4.14	3.82	3.75	3.58	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	2.33	2.23	-0.10	-4.2	54	81,989,887	100.0
(再掲)																
16～24歳	7.72	6.91	6.66	6.21	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	3.64	-0.40	-9.9	47	5,516,258	6.7
65歳以上	5.82	5.38	5.39	5.01	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	3.02	-0.09	-3.0	52	19,078,120	23.3
70歳以上	7.27	6.72	6.75	6.19	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	3.61	3.61	0.00	0.0	50	12,449,790	15.2
75歳以上	9.99	9.82	9.16	8.90	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	4.70	4.88	0.17	3.7	49	5,904,686	7.2
80歳以上	14.32	13.16	13.14	12.76	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	7.54	1.02	15.6	53	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)					
信号無視	146	116	108	102	130	93	100	93	93	65	70	5	7.7	3.8	48	
通行区分	164	138	156	128	139	155	149	138	124	86	80	-6	-7.0	4.4	49	
最高速度	191	171	174	182	191	163	131	111	106	119	97	-22	-18.5	5.3	51	
横断・転回等	33	26	16	15	19	33	13	12	14	16	16	0	0.0	0.9	48	
追越し	22	28	29	20	25	25	19	21	13	22	17	-5	-22.7	0.9	77	
踏切不停止	12	8	7	8	6	13	3	9	5	5	6	1	20.0	0.3	50	
右折違反	13	12	9	7	7	8	6	8	3	4	5	1	25.0	0.3	38	
左折違反	6	6	4	2	3	5	4	6	3	4	1	-3	-75.0	0.1	17	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	93	100	89	80	100	83	77	81	65	48	65	17	35.4	3.0	70	
交差点安全進行	182	164	158	175	133	121	136	99	103	82	94	12	14.6	5.1	52	
歩行者妨害等	193	233	182	182	191	193	168	171	142	142	154	12	8.5	8.4	80	
徐行違反	23	14	17	11	14	14	16	13	8	9	4	-5	-55.6	0.2	17	
一時不停止	110	107	73	99	91	88	85	75	66	55	51	-4	-7.3	2.9	46	
整備不良	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
酒酔い運転	36	22	17	26	16	20	15	8	7	12	18	6	50.0	1.0	50	
過労運転	20	28	20	12	19	29	13	21	29	10	21	11	110.0	1.1	105	
運転操作不適	364	309	381	328	352	343	360	337	283	276	239	-37	-13.4	13.1	66	
安全運転義務																
漫然運転	573	560	522	522	470	486	430	407	362	284	271	-13	-4.6	14.0	47	
協見運転	493	439	411	395	354	316	295	295	269	187	197	10	5.3	10.0	40	
動静不注視	88	91	99	83	65	71	49	55	34	42	34	-8	-19.0	1.9	39	
安全不確認	361	292	318	278	319	268	299	278	257	244	211	-33	-13.5	11.5	58	
安全速度	111	82	92	68	74	60	64	59	43	47	40	-7	-14.9	2.2	36	
その他	31	38	41	65	38	29	37	39	47	36	42	6	16.7	2.3	135	
小計	2,021	1,811	1,864	1,739	1,672	1,573	1,534	1,470	1,295	1,116	1,034	-82	-7.3	56.6	51	
その他の違反	48	49	60	62	58	51	55	49	48	49	44	-5	-10.2	2.4	92	
違反不明	38	66	70	82	56	74	57	63	76	66	50	-16	-24.2	2.7	132	
合計	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,827	-85	-4.4	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年10月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	7	3	1	4	5	5	7	4	7	3	5	8	4	4	70
通行区分	0	4	10	4	2	2	6	8	4	8	3	6	12	5	3	3	80
最高速度	0	15	21	8	8	7	7	2	11	6	4	0	4	2	2	0	97
横断・転回等	0	0	2	2	1	1	0	2	1	0	0	2	0	1	3	1	16
追越し	0	1	1	0	0	1	2	3	2	2	2	1	0	0	0	2	17
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	0	1	6
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	5
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	8	3	2	2	1	7	7	3	1	10	8	4	3	4	65
交差点安全進行	0	1	9	4	5	7	8	14	9	13	10	3	8	0	2	1	94
歩行者妨害等	0	3	10	7	13	10	16	18	20	13	11	12	6	4	7	4	154
徐行違反	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
一時不停止	0	2	1	3	1	2	3	1	4	2	4	7	5	6	5	5	51
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	1	1	0	2	3	2	3	0	2	1	2	0	0	0	18
過労運転	0	0	2	1	0	0	1	0	2	4	0	1	4	2	2	2	21
運転操作不適	0	9	13	10	6	7	12	4	19	17	22	13	29	24	37	17	239
安全運転義務																	
漫然運転	0	7	21	20	11	12	18	27	23	19	20	30	26	14	13	10	271
脇見運転	0	7	10	12	17	19	17	27	17	10	20	13	13	8	5	2	197
動静不注視	0	0	4	2	5	0	4	2	4	1	4	2	3	1	1	1	34
安全不確認	0	8	6	11	18	14	15	30	27	13	12	12	16	13	12	4	211
安全速度	0	3	4	3	0	1	3	5	9	4	3	1	2	0	1	1	40
その他	0	0	2	1	2	3	2	1	8	1	1	2	5	6	5	3	42
小計	0	34	60	59	59	56	71	96	107	65	82	73	94	66	74	38	1,034
その他の違反	0	0	1	0	5	2	3	2	7	3	7	3	5	1	4	1	44
違反不明	0	0	2	3	4	0	0	3	2	4	7	5	8	4	2	6	50
合計	0	66	135	100	101	97	129	164	187	130	141	127	162	105	111	72	1,827

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

飲酒	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
飲酒あり	酒酔い	36	25	19	27	16	21	16	10	7	16	19	3	18.8	1.0	53
	酒気帯び(0.25以上)	122	121	132	102	91	110	100	98	93	81	75	-6	-7.4	4.1	61
	酒気帯び(0.25未満)	18	21	12	18	19	11	15	13	17	9	5	-4	-44.4	0.3	28
	基準以下	30	18	20	25	30	14	13	21	21	9	11	2	22.2	0.6	37
	検知不能	20	18	23	15	16	20	16	18	11	8	11	3	37.5	0.6	55
	小計	226	203	206	187	172	176	160	160	149	123	121	-2	-1.6	6.6	54
	飲酒あり構成率	6.7	6.5	6.7	6.4	6.0	6.4	6.2	6.5	6.8	6.4	6.6	-	-	-	98
飲酒なし		3,089	2,867	2,823	2,718	2,678	2,538	2,402	2,273	2,032	1,772	1,696	-76	-4.3	92.8	55
調査不能		38	31	25	29	22	28	20	16	20	17	10	-7	-41.2	0.5	26
合計		3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,827	-85	-4.4	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	34	37	28	39	34	32	24	21	37	17	12	-5	-29.4	0.6	35	
	背面通行中	94	84	72	72	67	81	64	64	47	56	51	-5	-8.9	2.5	54	
	横断中	横断歩道	264	284	257	233	254	217	204	202	165	181	160	-21	-11.6	7.8	61
		横断歩道付近	125	119	89	97	102	93	68	80	71	64	60	-4	-6.3	2.9	48
		横断歩道橋付近	16	8	9	12	12	9	9	2	7	4	3	-1	-25.0	0.1	19
		その他	497	448	449	412	402	376	378	326	291	224	222	-2	-0.9	10.8	45
		小計	902	859	804	754	770	695	659	610	534	473	445	-28	-5.9	21.6	49
	路上遊戯中	4	5	7	4	4	1	2	2	2	0	3	1	-2	-66.7	0.0	25
	路上作業中	32	13	24	21	14	23	24	27	24	24	20	20	0	0.0	1.0	63
	路上停止中	40	34	20	34	28	24	28	27	18	23	13	-10	-43.5	0.6	33	
	路上横臥	-	100	93	104	117	73	80	87	97	60	57	-3	-5.0	2.8	-	
	その他	170	62	56	65	83	62	68	64	48	49	53	4	8.2	2.6	31	
	小計	1,276	1,194	1,104	1,093	1,117	991	949	902	805	701	652	-49	-7.0	31.7	51	
	車両相互	正面衝突	374	321	347	323	305	289	283	269	248	183	183	0	0.0	8.9	49
追突		進行中	127	119	105	105	81	103	58	81	66	52	62	10	19.2	3.0	49
		その他	97	91	85	88	83	63	71	84	48	55	47	-8	-14.5	2.3	48
小計		224	210	190	193	164	166	129	165	114	107	109	2	1.9	5.3	49	
出会い頭		550	524	438	442	457	398	418	339	338	277	276	-1	-0.4	13.4	50	
追越追抜時		45	39	53	35	37	37	29	34	17	22	22	0	0.0	1.1	49	
すれ違い時		13	9	16	16	13	18	12	16	10	7	8	1	14.3	0.4	62	
左折時		46	44	42	37	37	47	33	40	28	27	26	-1	-3.7	1.3	57	
右折時		198	203	194	165	180	160	147	151	120	100	116	16	16.0	5.6	59	
その他		126	96	110	92	86	73	67	77	71	61	58	-3	-4.9	2.8	46	
小計	1,576	1,446	1,390	1,303	1,279	1,188	1,118	1,091	946	784	798	14	1.8	38.8	51		
車両単独	工作物衝突	電柱	116	92	124	87	95	86	96	69	74	64	58	-6	-9.4	2.8	50
		標識	30	18	27	34	23	25	25	13	21	15	14	-1	-6.7	0.7	47
		分離帯等	47	31	45	47	36	41	38	43	37	29	32	3	10.3	1.6	68
		防護柵等	142	144	163	155	144	147	132	140	130	140	108	-32	-22.9	5.3	76
		家屋・塀	53	49	54	50	46	48	53	37	36	38	27	-11	-28.9	1.3	51
		橋梁・橋脚	22	19	28	18	15	16	19	14	11	17	6	-11	-64.7	0.3	27
		その他	94	97	97	121	125	118	97	110	83	86	86	0	0.0	4.2	91
	小計	504	450	538	512	484	481	460	426	392	389	331	-58	-14.9	16.1	66	
	駐車車両衝突	39	52	41	26	33	29	29	19	33	20	22	2	10.0	1.1	56	
	路外逸脱	転落	130	101	148	140	170	170	158	124	160	184	134	-50	-27.2	6.5	103
その他		24	30	23	28	19	33	25	27	15	15	16	1	6.7	0.8	67	
小計	154	131	171	168	189	203	183	151	175	199	150	-49	-24.6	7.3	97		
転倒	転倒	64	58	62	68	67	65	64	60	47	61	52	-9	-14.8	2.5	81	
	その他	20	27	32	22	27	37	40	36	26	30	20	-10	-33.3	1.0	100	
小計	781	718	844	796	800	815	776	692	673	699	575	-124	-17.7	28.0	74		
列車	36	31	47	27	24	43	41	47	42	28	32	32	4	14.3	1.6	89	
合計		3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	-155	-7.0	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年																
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	471	478	434	404	458	416	404	383	324	283	288	5	1.8	14.0	61
			信号機無	396	358	344	374	351	311	332	295	291	253	271	18	7.1	13.2	68
		小計	867	836	778	778	809	727	736	678	615	536	559	23	4.3	27.2	64	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	325	271	289	290	312	265	206	224	211	199	176	-23	-11.6	8.6	54		
	小計	1,192	1,107	1,067	1,068	1,121	992	942	902	826	735	735	0	0.0	35.7	62		
	単 路	カーブ・屈折	121	104	95	109	118	89	106	95	110	99	83	-16	-16.2	4.0	69	
		一般単路	558	520	525	466	459	454	457	465	398	339	328	-11	-3.2	15.9	59	
		トンネル	5	1	3	2	6	5	1	5	5	5	4	-1	-20.0	0.2	80	
		橋	22	14	15	17	17	17	10	17	14	13	12	-1	-7.7	0.6	55	
		小計	706	639	638	594	600	565	574	582	527	456	427	-29	-6.4	20.8	60	
	踏切	20	22	33	15	17	23	31	33	34	20	22	2	10.0	1.1	110		
	その他の場所	25	22	35	23	45	34	30	39	37	37	29	-8	-21.6	1.4	116		
小計	1,943	1,790	1,773	1,700	1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	1,213	-35	-2.8	59.0	62			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	-	0.0	-		
		交 差 点 内	信号機有	121	144	113	99	98	77	78	75	71	55	45	-10	-18.2	2.2	37
			信号機無	315	284	254	242	220	235	212	183	148	128	109	-19	-14.8	5.3	35
		小計	436	428	367	341	318	312	290	258	219	183	155	-28	-15.3	7.5	36	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	124	118	127	109	131	115	75	78	68	82	59	-23	-28.0	2.9	48		
	小計	560	546	494	450	449	427	365	336	287	265	214	-51	-19.2	10.4	38		
	単 路	カーブ・屈折	454	405	413	399	374	369	341	306	250	264	232	-32	-12.1	11.3	51	
		一般単路	626	570	599	576	531	520	509	443	419	357	311	-46	-12.9	15.1	50	
		トンネル	28	22	33	28	27	28	22	38	23	18	23	5	27.8	1.1	82	
		橋	29	33	32	27	27	23	27	22	27	20	18	-2	-10.0	0.9	62	
		小計	1,137	1,030	1,077	1,030	959	940	899	809	719	659	584	-75	-11.4	28.4	51	
	踏切	16	9	15	12	8	20	11	14	8	9	10	1	11.1	0.5	63		
	その他の場所	13	14	26	27	21	36	32	17	28	31	36	5	16.1	1.8	277		
小計	1,726	1,599	1,612	1,519	1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	964	844	-120	-12.4	41.0	49			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	-	0.0	-		
		交 差 点 内	信号機有	592	622	547	503	556	493	482	458	395	338	333	-5	-1.5	16.2	56
			信号機無	711	642	598	616	571	546	544	478	439	381	380	-1	-0.3	18.5	53
		小計	1,303	1,264	1,145	1,119	1,127	1,039	1,026	936	834	719	714	-5	-0.7	34.7	55	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	449	389	416	399	443	380	281	302	279	281	235	-46	-16.4	11.4	52		
	小計	1,752	1,653	1,561	1,518	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	1,000	949	-51	-5.1	46.1	54		
	単 路	カーブ・屈折	575	509	508	508	492	458	447	401	360	363	315	-48	-13.2	15.3	55	
		一般単路	1,184	1,090	1,124	1,042	990	974	966	908	817	696	639	-57	-8.2	31.1	54	
		トンネル	33	23	36	30	33	33	23	43	28	23	27	4	17.4	1.3	82	
		橋	51	47	47	44	44	40	37	39	41	33	30	-3	-9.1	1.5	59	
		小計	1,843	1,669	1,715	1,624	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	1,115	1,011	-104	-9.3	49.1	55	
	踏切	36	31	48	27	25	43	42	47	42	29	32	3	10.3	1.6	89		
	その他の場所	38	36	61	50	66	70	62	56	65	68	65	-3	-4.4	3.2	171		
計	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	-155	-7.0	100.0	56			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和3年10月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	527	-42	-7.4	6	0	0.0		586	-62	-9.6
	函館	53	3	6.0	2	0	0.0		57	4	7.5
	旭川	55	-20	-26.7	2	1	100.0		71	-15	-17.4
	釧路	51	0	0.0	2	0	0.0		56	-3	-5.1
	北見	23	4	21.1	0	0	-		25	1	4.2
計	709	-55	-7.2	12	1	9.1	3	795	-75	-8.6	
東北	青森	216	-12	-5.3	4	0	0.0	27	246	-33	-11.8
	岩手	144	-7	-4.6	6	-2	-25.0	20	163	-8	-4.7
	宮城	427	-46	-9.7	2	0	0.0	35	560	-19	-3.3
	秋田	127	-3	-2.3	2	-1	-33.3	35	136	-13	-8.7
	山形	247	-70	-22.1	2	0	0.0	35	296	-80	-21.3
	福島	258	-27	-9.5	7	0	0.0	15	297	-32	-9.7
計	1,419	-165	-10.4	23	-3	-11.5	***	1,698	-185	-9.8	
東京都	2,622	128	5.1	9	-9	-35.7	9	2,936	150	5.4	
関東	茨城	518	-43	-7.7	7	0	0.0	15	616	-81	-11.6
	栃木	345	-27	-7.3	2	-3	-60.0	35	414	-11	-2.6
	群馬	890	7	0.8	2	0	0.0	35	1,108	6	0.5
	埼玉	1,418	-73	-4.9	12	3	33.3	3	1,702	-83	-4.6
	千葉	1,220	19	1.6	11	-3	-21.4	6	1,464	31	2.2
	神奈川	1,934	-37	-1.9	16	6	60.0	1	2,250	-3	-0.1
	新潟	248	-27	-9.8	5	-4	-44.4	22	276	-38	-12.1
	山梨	198	-7	-3.4	4	3	300.0	27	241	-23	-8.7
東	長野	476	56	13.3	5	1	25.0	22	554	40	7.8
	静岡	1,726	-201	-10.4	9	-2	-18.2	9	2,167	-245	-10.2
計	8,973	-333	-3.6	73	1	1.4	***	10,792	-407	-3.6	
中部	富山	175	-24	-12.1	7	5	250.0	15	200	-49	-19.7
	石川	189	-6	-3.1	5	3	150.0	22	218	-9	-4.0
	福井	78	-12	-13.3	5	-4	-44.4	22	83	-6	-6.7
	岐阜	255	-57	-18.3	7	4	133.3	15	311	-70	-18.4
	愛知	2,210	-124	-5.3	11	-2	-15.4	6	2,585	-201	-7.2
三重	224	-30	-11.8	12	4	50.0	3	266	-68	-20.4	
計	3,131	-253	-7.5	47	10	27.0	***	3,663	-403	-9.9	
近畿	滋賀	284	30	11.8	1	-2	-66.7	44	367	64	21.1
	京都	299	-61	-16.9	9	5	125.0	9	342	-82	-19.3
	大阪	2,195	-162	-6.9	13	1	8.3	2	2,547	-230	-8.3
	兵庫	1,542	-61	-3.8	11	-2	-15.4	6	1,838	-53	-2.8
	奈良	244	-25	-9.3	6	3	100.0	20	293	-31	-9.6
	和歌山	127	-17	-11.8	2	-1	-33.3	35	150	-30	-16.7
計	4,691	-296	-5.9	42	4	10.5	***	5,537	-362	-6.1	
中国	鳥取	53	2	3.9	2	1	100.0	35	57	2	3.6
	島根	64	-6	-8.6	1	-1	-50.0	44	70	-3	-4.1
	岡山	414	-25	-5.7	9	7	350.0	9	451	-72	-13.8
	広島	359	-38	-9.6	9	3	50.0	9	415	-45	-9.8
	山口	222	-32	-12.6	4	-2	-33.3	27	255	-46	-15.3
計	1,112	-99	-8.2	25	8	47.1	***	1,248	-164	-11.6	
四国	徳島	182	-52	-22.2	3	3	-	32	214	-75	-26.0
	香川	268	-70	-20.7	3	-6	-66.7	32	322	-67	-17.2
	愛媛	192	-15	-7.2	5	-1	-16.7	22	211	-19	-8.3
	高知	91	-36	-28.3	0	-3	-100.0	47	105	-31	-22.8
計	733	-173	-19.1	11	-7	-38.9	***	852	-192	-18.4	
九州	福岡	1,924	-26	-1.3	8	0	0.0	14	2,338	-135	-5.5
	佐賀	322	-22	-6.4	2	0	0.0	35	432	11	2.6
	長崎	242	-7	-2.8	4	-1	-20.0	27	309	8	2.7
	熊本	270	-21	-7.2	7	-5	-41.7	15	320	-35	-9.9
	大分	233	22	10.4	3	-3	-50.0	32	277	23	9.1
	宮崎	335	-93	-21.7	2	-1	-33.3	35	373	-89	-19.3
	鹿児島	281	-84	-23.0	4	2	100.0	27	324	-97	-23.0
	沖縄	239	-12	-4.8	1	-1	-50.0	44	278	-9	-3.1
計	3,846	-243	-5.9	31	-9	-22.5	***	4,651	-323	-6.5	
合計	27,236	-1,489	-5.2	273	0	0.0	***	32,172	-1,961	-5.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,881	194	4.1	46	-24	-34.3		5,614	282	5.3
	函館	483	78	19.3	12	5	71.4		565	83	17.2
	旭川	567	-7	-1.2	15	1	7.1		693	14	2.1
	釧路	553	13	2.4	17	1	6.3		625	9	1.5
	北見	189	41	27.7	5	-3	-37.5		223	49	28.2
	計	6,673	319	5.0	95	-20	-17.4	5	7,720	437	6.0
東北	青森	1,918	-5	-0.3	19	-5	-20.8	40	2,290	-36	-1.5
	岩手	1,220	-117	-8.8	26	-13	-33.3	34	1,440	-126	-8.0
	宮城	3,376	-247	-6.8	35	0	0.0	23	4,085	-339	-7.7
	秋田	1,042	-59	-5.4	25	-6	-19.4	36	1,200	-118	-9.0
	山形	2,536	-116	-4.4	19	-5	-20.8	40	2,960	-222	-7.0
	福島	2,378	-307	-11.4	40	-4	-9.1	19	2,747	-432	-13.6
計	12,470	-851	-6.4	164	-33	-16.8	***	14,722	-1,273	-8.0	
東京	22,075	1,558	7.6	100	-12	-10.7	3	24,585	1,500	6.5	
関東	茨城	4,723	-256	-5.1	63	2	3.3	11	5,740	-409	-6.7
	栃木	3,111	-90	-2.8	45	0	0.0	15	3,709	-71	-1.9
	群馬	7,957	586	8.0	44	12	37.5	17	9,767	473	5.1
	埼玉	13,200	-383	-2.8	96	7	7.9	4	15,741	-537	-3.3
	千葉	10,783	441	4.3	94	-12	-11.3	6	12,905	552	4.5
	神奈川	17,440	975	5.9	112	-1	-0.9	2	20,183	1,080	5.7
	新潟	2,242	-230	-9.3	39	-16	-29.1	20	2,522	-330	-11.6
	山梨	1,689	-7	-0.4	27	12	80.0	31	2,065	-45	-2.1
	長野	3,830	5	0.1	35	-2	-5.4	23	4,583	4	0.1
	静岡	15,710	-1,196	-7.1	72	-19	-20.9	10	19,861	-1,721	-8.0
計	80,685	-155	-0.2	627	-17	-2.6	***	97,076	-1,004	-1.0	
中部	富山	1,548	-18	-1.1	28	4	16.7	29	1,772	-56	-3.1
	石川	1,518	-112	-6.9	17	-19	-52.8	45	1,753	-129	-6.9
	福井	720	-3	-0.4	19	-12	-38.7	40	814	29	3.7
	岐阜	2,370	-54	-2.2	50	14	38.9	13	2,990	-53	-1.7
	愛知	19,414	-768	-3.8	87	-40	-31.5	8	22,985	-1,065	-4.4
	三重	2,214	-210	-8.7	48	-17	-26.2	14	2,723	-358	-11.6
計	27,784	-1,165	-4.0	249	-70	-21.9	***	33,037	-1,632	-4.7	
近畿	滋賀	2,288	-18	-0.8	30	-7	-18.9	27	2,844	-18	-0.6
	京都	3,088	-257	-7.7	42	1	2.4	18	3,528	-298	-7.8
	大阪	20,312	-510	-2.4	115	17	17.3	1	23,617	-759	-3.1
	兵庫	13,827	-203	-1.4	88	8	10.0	7	16,337	-228	-1.4
	奈良	2,380	123	5.4	30	9	42.9	27	2,900	112	4.0
	和歌山	1,111	-171	-13.3	27	11	68.8	31	1,309	-196	-13.0
計	43,006	-1,036	-2.4	332	39	13.3	***	50,535	-1,387	-2.7	
中国	鳥取	487	-28	-5.4	14	1	7.7	46	544	-71	-11.5
	島根	616	23	3.9	8	-4	-33.3	47	688	19	2.8
	岡山	3,826	409	12.0	45	-9	-16.7	15	4,255	423	11.0
	広島	3,616	-200	-5.2	59	5	9.3	12	4,263	-251	-5.6
	山口	1,995	-186	-8.5	26	-5	-16.1	34	2,386	-236	-9.0
計	10,540	18	0.2	152	-12	-7.3	***	12,136	-116	-0.9	
四国	徳島	1,694	-23	-1.3	28	12	75.0	29	1,979	-76	-3.7
	香川	2,665	-391	-12.8	33	-16	-32.7	25	3,209	-514	-13.8
	愛媛	1,806	-126	-6.5	37	2	5.7	22	1,973	-185	-8.6
	高知	843	-190	-18.4	22	-7	-24.1	38	923	-201	-17.9
計	7,008	-730	-9.4	120	-9	-7.0	***	8,084	-976	-10.8	
九州	福岡	16,265	-1,024	-5.9	84	12	16.7	9	20,515	-1,513	-6.9
	佐賀	2,849	-209	-6.8	19	-9	-32.1	40	3,660	-270	-6.9
	長崎	2,249	-152	-6.3	23	-8	-25.8	37	2,810	-198	-6.6
	熊本	2,557	7	0.3	31	-7	-18.4	26	3,156	-64	-2.0
	大分	1,845	-37	-2.0	27	-8	-22.9	31	2,205	-131	-5.6
	宮崎	3,568	-559	-13.5	19	-9	-32.1	40	4,041	-575	-12.5
	鹿児島	2,886	-445	-13.4	38	-2	-5.0	21	3,240	-594	-15.5
	沖縄	2,164	-21	-1.0	21	5	31.3	39	2,557	55	2.2
	計	34,383	-2,440	-6.6	262	-26	-9.0	***	42,184	-3,290	-7.2
合計	244,624	-4,482	-1.8	2,101	-160	-7.1	***	290,079	-7,741	-2.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年10月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	95	62	65.3	10	
東 北	青森	19	14	73.7	4
	岩手	26	17	65.4	9
	宮城	35	20	57.1	26
	秋田	25	20	80.0	2
	山形	19	12	63.2	14
福島	40	23	57.5	24	
東京	100	47	47.0	42	
関 東	茨城	63	36	57.1	26
	栃木	45	23	51.1	35
	群馬	44	29	65.9	8
	埼玉	96	55	57.3	25
	千葉	94	59	62.8	15
	神奈川	112	55	49.1	38
	新潟	39	20	51.3	34
	山梨	27	13	48.1	39
	長野	35	21	60.0	19
	静岡	72	36	50.0	36
中 部	富山	28	18	64.3	12
	石川	17	10	58.8	21
	福井	19	10	52.6	32
	岐阜	50	29	58.0	23
	愛知	87	55	63.2	13
近 畿	三重	48	32	66.7	7
	滋賀	30	14	46.7	44
	京都	42	20	47.6	40
	大阪	115	54	47.0	43
	兵庫	88	55	62.5	16
中 国	奈良	30	18	60.0	19
	和歌山	27	19	70.4	6
	鳥取	14	8	57.1	26
	島根	8	2	25.0	47
	岡山	45	25	55.6	30
四 国	広島	59	33	55.9	29
	山口	26	16	61.5	17
	徳島	28	15	53.6	31
	香川	33	20	60.6	18
	愛媛	37	24	64.9	11
九 州	高知	22	19	86.4	1
	福岡	84	39	46.4	45
	佐賀	19	14	73.7	4
	長崎	23	18	78.3	3
	熊本	31	18	58.1	22
	大分	27	14	51.9	33
	宮崎	19	9	47.4	41
	鹿児島	38	19	50.0	36
	沖縄	21	9	42.9	46
	合計	2,101	1,198	57.0	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和元年10月1日現在)による。