

# 自動車燃料消費量統計月報

令和3年9月分



国土交通省

## 凡 例

1. この月報は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査) 令和3年9月分の調査結果である。
2. 営業用バスの走行キロは、平成24年度分以前は、当該車種について悉皆調査を行っている「自動車輸送統計調査(基幹統計調査)」の数値を用いているが、平成25年4月分から、本調査の結果を用いて公表している。
3. 平成21年度以前の燃料消費量及び走行キロは、『自動車輸送統計年報』を参照されたい。自動車燃料消費量統計年報の統計数値と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較については、平成23年度自動車燃料消費量統計年報巻末の「『自動車燃料消費量統計年報』と『自動車輸送統計年報』の統計数値の比較について」を参照されたい。
4. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
5. この月報で用いている符号は次のとおりである。
  - 「0」 —— 単位未満
  - 「-」 —— データなし、推計省略
  - 「※」 —— 暫定数値
  - 「r」 —— 改訂数値
6. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話03-5253-8346)に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

この調査は、自動車の燃料消費量等の実態を明らかにし、我が国の地球温暖化対策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

## 2. 調査の沿革

自動車の燃料消費量等の調査・集計は、昭和 35 年から自動車輸送統計調査で実施されてきたが、同統計の調査方法及び集計方法の見直しに伴い、平成 22 年度から本調査により調査・集計を行い、その結果を公表している。

## 3. 調査対象

登録自動車（道路運送車両法第 4 条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している（別表 1 参照）。

なお、以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車（ブルドーザー等）
- ・小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- ・二輪車
- ・電気自動車
- ・専ら緊急の用に供するための自動車（消防車、警察車等）等

## 4. 調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

## 5. 調査時期

調査は毎月行っており、約 9,600 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

また、調査期間は、平成 28 年 4 月分から、別表 1 のとおり、国土交通大臣が指定する 7 日間又は 1 ヶ月間としている。

## 6. 集計方法

自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^n (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^n y_i}$$

$X$ : 推計値

$D$ : 調査月の日数

$d$ : 調査期間の日数

$Y$ : 母集団の補助変量の総和

$x_i$ : 第  $i$  標本の統計値

$y_i$ : 第  $i$  標本の補助変量

$n$ : 標本数

別表1

調査対象車両は、自動車のナンバープレートの業態及び分類番号情報を基に、下表のとおり、区分している。

調 査 対 象 車 両				調 査 期 間	
業態（注1）	分 類 番 号（注2）	輸送形態（注1）	車 種		
営業用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	7日	
			小型車		
			特種車		
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ	旅客自動車	軽自動車		
			バス		
			乗用車		
自家用	1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	貨物自動車	普通車	積載量2トン以上	1ヶ月
			小型車	積載量2トン未満	
			特種車（注3）	貨物輸送車	7日
	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9・3AA～3ZZ・5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ 89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ	旅客自動車	軽自動車		1ヶ月
			バス		7日
			乗用車（注4）		1ヶ月
			軽自動車		

- (注) 1. 業態及び輸送形態は、用語の解説にある自動車の種別を参照されたい。  
 2. 自動車のナンバープレートの分類番号は、登録自動車は自動車登録規則第13条、軽自動車は道路運送車両法施行規則第36条の17により、下表のとおり、それぞれ分類されている。  
 3. 自家用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分している。  
 貨物輸送車は、タンクローリー（液体やガスなどを運搬）、アスファルト運搬車、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車等、貨物の輸送に供する自動車である。  
 非貨物輸送車は、清掃車、電源車、照明車、患者輸送車、道路作業車等、貨物の輸送に供さない自動車である。  
 なお、営業用貨物自動車の特種車は、貨物輸送車と非貨物輸送車に区分していない。  
 4. 自家用旅客自動車の乗用車は、普通車、小型車、ハイブリッド車に区分している。

(注2関係)

登録自動車

自動車種別及び用途	分類番号
普通自動車	貨物自動車 1・10～19・100～199・10A～19Z・1A0～1Z9及び1AA～1ZZ
	乗合自動車 2・20～29・200～299・20A～29Z・2A0～2Z9及び2AA～2ZZ
	乗用自動車 3・30～39・300～399・30A～39Z・3A0～3Z9及び3AA～3ZZ
小型自動車	貨物自動車 4・6・40～49・60～69・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
	乗用自動車及び乗合自動車 5・7・50～59・70～79・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	8・80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ
大型特殊自動車（建設機械を除く）	9・90～99・900～999・90A～99Z・9A0～9Z9及び9AA～9ZZ
大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0・00～09・000～099・00A～09Z・0A0～0Z9及び0AA～0ZZ

軽自動車

自動車種別	分類番号
貨物自動車	40～49・400～499・600～699・40A～49Z・60A～69Z・4A0～4Z9・6A0～6Z9・4AA～4ZZ及び6AA～6ZZ
乗用自動車	50～59・500～599・700～799・50A～59Z・70A～79Z・5A0～5Z9・7A0～7Z9・5AA～5ZZ及び7AA～7ZZ
特種自動車	80～89・800～899・80A～89Z・8A0～8Z9及び8AA～8ZZ

## 用語の解説

### 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの [例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車] をいう。

### 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットル及び立方メートルで表したもので、使用の用途を問わない。

### 走行キロ

自動車が行った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

### 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

### 走行1km当たり燃料消費量

燃料消費量 ÷ 走行キロ

### 1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実在延日車

### 地方運輸局の区分

自動車の燃料消費量等の実績は、当該登録自動車及び軽自動車の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県		

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別	自 動 車								
	普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの
造	エンジンの総排気量(CC)	同 上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

令和3年9月自動車燃料消費量及び走行キロの概要 .....	1
-------------------------------	---

(統計表)

第1表 燃料別・車種別 総括表 .....	3
第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量 .....	4
第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ .....	5
第4表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 燃料消費量 .....	6
第5表 燃料別・地方運輸局別・26車種別 走行キロ .....	8

## 令和3年9月 自動車燃料消費量及び走行キロの概要

令和3年9月における自動車による全国の燃料消費量及び走行キロは〔表－1〕のとおりである。

ガソリンの消費量は、営業用自動車では64千kℓ、自家用自動車では3,336千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車636百万km、自家用自動車43,357百万kmであった。

軽油の消費量は、営業用自動車では1,310千kℓ、自家用自動車では677千kℓであった。また、走行キロは、営業用自動車4,983百万km、自家用自動車4,461百万kmであった。

LPG及びCNGの消費量は、それぞれ48千kℓ、1,747千m<sup>3</sup>であった。また、走行キロは、LPG車が277百万km、CNG車が7百万kmであった。

表－1 燃料別・業態別自動車燃料消費量及び走行キロ

燃料	業態・車種		燃料消費量 (千kℓ、千m <sup>3</sup> )			走行キロ (百万km)		
			3年9月	2年9月	前年度比(%)	3年9月	2年9月	前年度比(%)
ガソリン	営業用	貨物自動車	53	47	111.6%	535	507	105.5%
		旅客自動車	11	12	92.9%	101	116	87.0%
		<b>営業用計</b>	<b>64</b>	<b>59</b>	<b>107.9%</b>	<b>636</b>	<b>623</b>	<b>102.1%</b>
	自家用	貨物自動車	536	562	95.4%	6 378	6 577	97.0%
		旅客自動車	2 800	3 166	88.4%	36 979	40 501	91.3%
		<b>自家用計</b>	<b>3 336</b>	<b>3 728</b>	<b>89.5%</b>	<b>43 357</b>	<b>47 078</b>	<b>92.1%</b>
	<b>ガソリン計</b>		<b>3 400</b>	<b>3 787</b>	<b>89.8%</b>	<b>43 994</b>	<b>47 701</b>	<b>92.2%</b>
軽油	営業用	貨物自動車	1 240	1 268	97.8%	4 758	4 742	100.3%
		旅客自動車	70	82	85.2%	225	251	89.7%
		<b>営業用計</b>	<b>1 310</b>	<b>1 350</b>	<b>97.0%</b>	<b>4 983</b>	<b>4 992</b>	<b>99.8%</b>
	自家用	貨物自動車	528	550	96.1%	3 038	3 036	100.1%
		旅客自動車	149	146	102.0%	1 422	1 305	109.0%
		<b>自家用計</b>	<b>677</b>	<b>696</b>	<b>97.3%</b>	<b>4 461</b>	<b>4 341</b>	<b>102.8%</b>
	<b>軽油計</b>		<b>1 987</b>	<b>2 046</b>	<b>97.1%</b>	<b>9 443</b>	<b>9 333</b>	<b>101.2%</b>
LPG	営業用乗用車	45	58	77.3%	264	348	75.9%	
	その他LPG車	3	4	80.6%	13	16	82.8%	
	<b>LPG計</b>	<b>48</b>	<b>62</b>	<b>77.5%</b>	<b>277</b>	<b>364</b>	<b>76.2%</b>	
CNG	<b>CNG計</b>	<b>1 747</b>	<b>2 433</b>	<b>71.8%</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>77.8%</b>	

※CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位は千kℓである。



令和3年9月における自動車による地方運輸局別の燃料消費量及び走行キロは〔表－2〕のとおりである。

運輸局別にガソリンの消費量を見ると、関東が933千kℓ（構成比27.4%）と最も多く、次いで、中部が492千kℓ（同14.5%）、九州が474千kℓ（同13.9%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が11,352百万km（同25.8%）と最も多く、次いで、中部が6,443百万km（同14.6%）、九州が6,350百万km（同14.4%）の順となっている。

次に、運輸局別に軽油の消費量を見ると、関東が556千kℓ（構成比28.0%）と最も多く、次いで、近畿が293千kℓ（同14.8%）、中部が285千kℓ（同14.3%）の順となっている。一方、走行キロを見ると、関東が2,635百万km（同27.9%）と最も多く、次いで、近畿が1,364百万km（同14.4%）、中部が1,343百万km（同14.2%）の順となっている。

表－2 地方運輸局別・燃料別自動車燃料消費量及び走行キロ

運輸局	ガソリン			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>3 400</b> (3 787)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>43 994</b> (47 701)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	163 (161)	4.8 (4.3)	1 934 (2 119)	4.4 (4.4)
東北	300 (347)	8.8 (9.2)	4 204 (4 535)	9.6 (9.5)
関東	933 (1 081)	27.4 (28.5)	11 352 (12 391)	25.8 (26.0)
北陸信越	218 (247)	6.4 (6.5)	3 100 (3 369)	7.0 (7.1)
中部	492 (545)	14.5 (14.4)	6 443 (7 030)	14.6 (14.7)
近畿	461 (497)	13.5 (13.1)	5 630 (6 093)	12.8 (12.8)
中国	235 (257)	6.9 (6.8)	3 267 (3 511)	7.4 (7.4)
四国	124 (127)	3.7 (3.3)	1 714 (1 838)	3.9 (3.9)
九州	474 (526)	13.9 (13.9)	6 350 (6 815)	14.4 (14.3)

運輸局	軽油			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>1 987</b> (2 046)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>9 443</b> (9 333)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	105 (128)	5.3 (6.3)	539 (532)	5.7 (5.7)
東北	183 (202)	9.2 (9.9)	910 (904)	9.6 (9.7)
関東	556 (559)	28.0 (27.3)	2 635 (2 604)	27.9 (27.9)
北陸信越	112 (133)	5.6 (6.5)	576 (571)	6.1 (6.1)
中部	285 (291)	14.3 (14.2)	1 343 (1 323)	14.2 (14.2)
近畿	293 (294)	14.8 (14.4)	1 364 (1 340)	14.4 (14.4)
中国	142 (131)	7.2 (6.4)	634 (629)	6.7 (6.7)
四国	73 (69)	3.7 (3.4)	310 (308)	3.3 (3.3)
九州	237 (238)	11.9 (11.6)	1 133 (1 121)	12.0 (12.0)

運輸局	L P G			
	燃料消費量(千kℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>48</b> (62)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>277</b> (364)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	3 (4)	6.5 (6.3)	17 (21)	6.1 (5.7)
東北	3 (4)	5.6 (6.0)	15 (19)	5.4 (5.3)
関東	14 (17)	28.3 (27.9)	93 (123)	33.6 (33.8)
北陸信越	1 (2)	3.0 (3.3)	7 (10)	2.7 (2.9)
中部	4 (5)	8.2 (8.2)	23 (30)	8.2 (8.3)
近畿	9 (13)	19.5 (21.2)	50 (68)	18.2 (18.6)
中国	3 (5)	7.1 (8.2)	18 (23)	6.4 (6.2)
四国	2 (2)	3.5 (2.9)	8 (11)	2.9 (2.9)
九州	9 (10)	18.3 (16.1)	46 (59)	16.5 (16.3)

運輸局	C N G			
	燃料消費量(千ℓ)	構成比	走行キロ(百万km)	構成比
<b>全国計</b>	<b>1 747</b> (2 433)	<b>100.0</b> (100.0)	<b>7</b> (9)	<b>100.0</b> (100.0)
北海道	82 (104)	4.7 (4.3)	0 (1)	5.4 (5.5)
東北	10 (13)	0.6 (0.5)	0 (0)	0.4 (0.4)
関東	768 (964)	44.0 (39.6)	3 (4)	45.4 (43.5)
北陸信越	48 (62)	2.7 (2.5)	0 (0)	3.0 (3.0)
中部	141 (196)	8.1 (8.1)	1 (1)	9.7 (9.2)
近畿	554 (827)	31.7 (34.0)	2 (3)	27.0 (28.2)
中国	98 (151)	5.6 (6.2)	0 (1)	5.6 (5.8)
四国	21 (31)	1.2 (1.3)	0 (0)	1.0 (1.2)
九州	25 (87)	1.4 (3.6)	0 (0)	2.5 (3.1)

※( )内は令和2年9月分の数値である。

第1表 燃料別・車種別 総括表

令和3年9月分

燃料	業態	車種	燃料消費量 (kℓ、千m <sup>3</sup> )	走行キロ (千km)	走行1km 当たり 燃料消費量 (ℓ/km)	1日1車 当たり 走行キロ (km/日)	
ガソリン	営業用	普通・小型・特種車	5 971 (5 481)	42 323 (37 916)	0.141 (0.145)	26.46 (24.30)	
		軽自動車	46 638 (41 652)	492 981 (469 509)	0.095 (0.089)	52.10 (52.75)	
		バス・乗用車	10 948 (11 784)	100 888 (115 902)	0.109 (0.102)	58.88 (67.92)	
		<b>営業用計</b>	<b>63 556 (58 918)</b>	<b>636 192 (623 326)</b>	<b>0.100 (0.095)</b>	<b>49.80 (51.23)</b>	
	自家用	貨物	普通車	9 425 (14 626)	66 470 (95 841)	0.142 (0.153)	14.25 (20.74)
			小型車	161 023 (171 766)	1 611 458 (1 728 300)	0.100 (0.099)	31.24 (33.45)
			軽自動車	365 728 (375 726)	4 700 123 (4 752 762)	0.078 (0.079)	19.13 (19.34)
		旅客	バス・特種車	37 691 (32 689)	240 620 (215 818)	0.157 (0.151)	25.63 (23.38)
			普通車	779 338 (935 406)	7 424 573 (9 101 327)	0.105 (0.103)	19.01 (22.90)
			小型車	666 770 (791 745)	8 173 106 (9 600 075)	0.082 (0.082)	19.37 (21.59)
			乗用車(ハイブリッド)	466 044 (473 576)	7 868 496 (8 016 058)	0.059 (0.059)	25.92 (28.54)
			軽自動車	850 474 (932 811)	13 272 590 (13 567 948)	0.064 (0.069)	19.29 (19.88)
	<b>自家用計</b>	<b>3 336 493 (3 728 344)</b>	<b>43 357 436 (47 078 129)</b>	<b>0.077 (0.079)</b>	<b>20.50 (22.24)</b>		
	<b>ガソリン計</b>			<b>3 400 049 (3 787 262)</b>	<b>43 993 627 (47 701 455)</b>	<b>0.077 (0.079)</b>	<b>20.67 (22.41)</b>
軽油	営業用	普通車	933 157 (950 533)	3 520 364 (3 498 855)	0.265 (0.272)	127.70 (127.63)	
		小型車	10 276 (10 279)	83 747 (80 592)	0.123 (0.128)	53.30 (50.86)	
		特種車	296 242 (307 058)	1 153 742 (1 162 207)	0.257 (0.264)	139.69 (141.86)	
		バス 乗用車	69 495 (81 580) 345 (380)	222 303 (247 704) 2 521 (2 843)	0.313 (0.329) 0.137 (0.134)	68.70 (74.14) 28.18 (30.36)	
	<b>営業用計</b>	<b>1 309 516 (1 349 830)</b>	<b>4 982 676 (4 992 201)</b>	<b>0.263 (0.270)</b>	<b>122.35 (122.88)</b>		
	自家用	貨物	普通車	296 406 (319 033)	1 363 776 (1 364 864)	0.217 (0.234)	33.63 (34.09)
			小型車	158 228 (156 130)	1 374 160 (1 358 829)	0.115 (0.115)	26.89 (26.70)
			特種車(貨物)	73 345 (74 471)	300 205 (312 264)	0.244 (0.238)	45.09 (46.62)
		旅客	バス	14 003 (16 524)	70 310 (81 915)	0.199 (0.202)	25.23 (28.16)
			普通車	80 101 (71 469)	1 022 069 (835 117)	0.078 (0.086)	27.33 (24.93)
			小型車	10 423 (15 070)	151 460 (197 379)	0.069 (0.076)	21.26 (26.97)
			特種車(非貨物)	44 808 (43 287)	178 616 (190 138)	0.251 (0.228)	15.63 (16.93)
		<b>自家用計</b>	<b>677 313 (695 984)</b>	<b>4 460 597 (4 340 508)</b>	<b>0.152 (0.160)</b>	<b>28.40 (28.44)</b>	
	<b>軽油計</b>			<b>1 986 829 (2 045 814)</b>	<b>9 443 273 (9 332 709)</b>	<b>0.210 (0.219)</b>	<b>47.75 (48.30)</b>
LPG	営業用乗用車		44 757 (57 913)	263 754 (347 610)	0.170 (0.167)	72.94 (88.92)	
	その他LPG車		3 131 (3 887)	13 434 (16 217)	0.233 (0.240)	22.58 (24.37)	
	<b>LPG計</b>		<b>47 887 (61 799)</b>	<b>277 188 (363 827)</b>	<b>0.173 (0.170)</b>	<b>65.83 (79.53)</b>	
CNG	<b>CNG車</b>		<b>1 747 (2 433)</b>	<b>7 228 (9 294)</b>	<b>0.242 (0.262)</b>	<b>41.93 (43.18)</b>	

※ CNG車の燃料消費量単位は千m<sup>3</sup>、CNG車以外の燃料消費量単位はkℓである。

※( )内は令和2年9月分の数値である。

## 第2表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 燃料消費量

令和3年9月分

### 1. ガソリン

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>3 400 049</b>	63 556	52 608	10 948	3 336 493	536 176	2 800 317
北海道	162 571	2 827	2 294	533	159 744	19 039	140 705
東北	300 132	3 356	2 713	643	296 776	47 064	249 712
関東	933 221	25 290	20 474	4 816	907 931	145 773	762 158
北陸信越	217 600	2 219	1 842	377	215 381	33 157	182 224
中部	492 235	5 921	5 462	459	486 314	71 444	414 870
近畿	460 692	11 911	9 859	2 052	448 781	76 706	372 075
中国	235 267	3 536	3 154	382	231 731	38 733	192 998
四国	124 104	1 516	1 350	166	122 588	23 539	99 048
九州	474 227	6 979	5 460	1 520	467 247	80 720	386 528

### 2. 軽油

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>1 986 829</b>	1 309 516	1 239 675	69 840	677 313	527 979	149 334
北海道	105 396	63 591	59 629	3 962	41 805	29 088	12 717
東北	183 441	120 336	115 940	4 396	63 105	50 713	12 392
関東	555 781	345 108	320 564	24 544	210 672	166 829	43 843
北陸信越	111 562	68 832	66 030	2 802	42 730	33 451	9 279
中部	284 848	192 197	186 018	6 180	92 651	74 403	18 247
近畿	293 231	208 665	196 148	12 517	84 567	64 166	20 401
中国	142 290	103 877	99 810	4 067	38 413	29 364	9 049
四国	73 467	53 491	51 811	1 679	19 976	15 729	4 247
九州	236 813	153 419	143 725	9 694	83 394	64 236	19 159

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>47 887</b>	44 757	3 131
北海道	3 102	3 053	49
東北	2 702	2 471	231
関東	13 561	12 397	1 164
北陸信越	1 440	1 340	100
中部	3 923	3 563	360
近畿	9 346	8 896	450
中国	3 401	3 229	172
四国	1 665	1 511	154
九州	8 748	8 296	452

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>1 747</b>
北海道	82
東北	10
関東	768
北陸信越	48
中部	141
近畿	554
中国	98
四国	21
九州	25

### 第3表 燃料別・地方運輸局別・11車種別 走行キロ

令和3年9月分

#### 1. ガソリン

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>43 993 627</b>	636 192	535 304	100 888	43 357 436	6 378 051	36 979 385
北海道	1 934 497	31 157	23 527	7 630	1 903 340	219 807	1 683 533
東北	4 203 648	39 243	31 698	7 545	4 164 405	622 572	3 541 833
関東	11 351 876	247 439	207 749	39 689	11 104 437	1 574 128	9 530 309
北陸信越	3 099 562	27 781	23 752	4 029	3 071 781	441 276	2 630 505
中部	6 442 805	62 601	58 460	4 141	6 380 204	818 600	5 561 604
近畿	5 630 103	110 003	91 971	18 033	5 520 100	877 733	4 642 367
中国	3 267 160	34 016	29 725	4 291	3 233 143	504 584	2 728 559
四国	1 713 739	16 666	14 996	1 670	1 697 073	300 667	1 396 407
九州	6 350 238	67 286	53 426	13 860	6 282 952	1 018 684	5 264 268

#### 2. 軽油

単位:千km

運輸局	合計	営業用			自家用		
		計	貨物自動車	旅客自動車	計	貨物自動車	旅客自動車
<b>全国計</b>	<b>9 443 273</b>	4 982 676	4 757 853	224 823	4 460 597	3 038 141	1 422 455
北海道	539 101	241 362	227 552	13 810	297 739	192 735	105 004
東北	910 276	461 943	444 708	17 235	448 333	327 071	121 262
関東	2 635 009	1 366 384	1 291 490	74 894	1 268 625	863 886	404 738
北陸信越	575 606	285 388	274 595	10 792	290 218	200 168	90 051
中部	1 343 098	706 174	684 878	21 296	636 924	426 409	210 515
近畿	1 363 743	803 731	768 870	34 861	560 012	370 711	189 301
中国	634 022	357 634	343 412	14 221	276 389	174 707	101 682
四国	309 549	176 158	169 746	6 412	133 391	92 434	40 957
九州	1 132 870	583 903	552 601	31 303	548 967	390 021	158 946

#### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>277 188</b>	263 754	13 434
北海道	16 979	16 754	225
東北	14 999	14 189	810
関東	93 065	88 220	4 846
北陸信越	7 376	6 924	452
中部	22 650	21 019	1 631
近畿	50 346	48 405	1 940
中国	17 778	16 989	789
四国	8 122	7 456	666
九州	45 874	43 799	2 075

#### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>7 228</b>
北海道	387
東北	28
関東	3 282
北陸信越	218
中部	699
近畿	1 955
中国	405
四国	72
九州	182

## 第4表 燃料別・地方運輸局別・

令和3年9月分

### 1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				自	
		計	貨物自動車		旅客自動車	計	貨物
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		普通車
<b>全国計</b>	<b>3 400 049</b>	63 556	5 971	46 638	10 948	3 336 493	9 425
北海道	162 571	2 827	137	2 156	533	159 744	659
東北	300 132	3 356	237	2 477	643	296 776	687
関東	933 221	25 290	2 370	18 104	4 816	907 931	3 840
北陸信越	217 600	2 219	164	1 678	377	215 381	602
中部	492 235	5 921	728	4 735	459	486 314	1 275
近畿	460 692	11 911	1 197	8 662	2 052	448 781	1 134
中国	235 267	3 536	359	2 795	382	231 731	331
四国	124 104	1 516	144	1 206	166	122 588	135
九州	474 227	6 979	636	4 824	1 520	467 247	761

### 2. 軽油

運輸局	合計	計	営業用				
			貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
<b>全国計</b>	<b>1 986 829</b>	1 309 516	933 157	10 276	296 242	69 495	345
北海道	105 396	63 591	42 918	213	16 498	3 955	7
東北	183 441	120 336	81 712	573	33 656	4 363	33
関東	555 781	345 108	233 360	4 507	82 697	24 425	119
北陸信越	111 562	68 832	49 051	458	16 520	2 778	24
中部	284 848	192 197	150 598	867	34 552	6 171	8
近畿	293 231	208 665	159 283	2 030	34 835	12 482	35
中国	142 290	103 877	80 938	566	18 306	4 039	28
四国	73 467	53 491	37 519	281	14 012	1 656	24
九州	236 813	153 419	97 777	781	45 167	9 625	68

### 3. LPG

単位:kℓ

運輸局	合計	営業用乗用車	その他LPG車
<b>全国計</b>	<b>47 887</b>	44 757	3 131
北海道	3 102	3 053	49
東北	2 702	2 471	231
関東	13 561	12 397	1 164
北陸信越	1 440	1 340	100
中部	3 923	3 563	360
近畿	9 346	8 896	450
中国	3 401	3 229	172
四国	1 665	1 511	154
九州	8 748	8 296	452

### 4. CNG

単位:千m<sup>3</sup>

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>1 747</b>
北海道	82
東北	10
関東	768
北陸信越	48
中部	141
近畿	554
中国	98
四国	21
九州	25

## 26車種別 燃料消費量

単位:k0

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客 自 動 車			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
161 023	365 728	37 691	779 338	666 770	466 044	850 474
7 591	10 789	1 358	43 696	39 451	16 418	39 783
10 408	35 969	2 178	65 374	64 948	43 040	74 173
59 929	82 005	15 562	248 969	200 667	122 287	174 673
7 884	24 670	1 508	50 335	43 073	27 856	59 452
25 659	44 509	4 328	114 359	93 469	81 072	121 641
24 379	51 194	5 658	108 274	70 271	70 102	117 771
7 975	30 427	1 918	47 809	40 999	30 977	71 294
4 102	19 302	1 093	21 058	20 685	14 083	42 130
13 095	66 863	4 091	79 464	93 207	60 208	149 557

単位:k0

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
677 313	296 406	158 228	73 345	14 003	80 101	10 423	44 808
41 805	16 880	8 979	3 229	1 345	6 964	1 049	3 359
63 105	28 194	15 402	7 117	1 113	6 619	709	3 952
210 672	106 267	41 555	19 007	3 228	24 380	2 612	13 623
42 730	18 070	10 339	5 042	962	4 632	563	3 122
92 651	41 023	24 700	8 681	2 074	9 831	1 304	5 038
84 567	32 998	21 290	9 877	1 917	11 882	1 017	5 586
38 413	15 671	8 872	4 821	801	4 899	889	2 459
19 976	7 690	4 707	3 332	511	2 301	283	1 152
83 394	29 612	22 385	12 239	2 052	8 593	1 996	6 518

## 第5表 燃料別・地方運輸局別・

令和3年9月分

### 1. ガソリン

運輸局	合計	営業用				計	貨物 普通車
		計	貨物自動車		旅客自動車		
			普通・小型・特種車	軽自動車	バス・乗用車		
<b>全国計</b>	<b>43 993 627</b>	636 192	42 323	492 981	100 888	43 357 436	66 470
北海道	1 934 497	31 157	1 321	22 206	7 630	1 903 340	6 652
東北	4 203 648	39 243	1 964	29 734	7 545	4 164 405	5 410
関東	11 351 876	247 439	17 362	190 387	39 689	11 104 437	24 250
北陸信越	3 099 562	27 781	1 432	22 320	4 029	3 071 781	2 936
中部	6 442 805	62 601	5 166	53 294	4 141	6 380 204	9 574
近畿	5 630 103	110 003	7 993	83 977	18 033	5 520 100	7 882
中国	3 267 160	34 016	2 096	27 630	4 291	3 233 143	2 439
四国	1 713 739	16 666	1 096	13 900	1 670	1 697 073	1 057
九州	6 350 238	67 286	3 893	49 532	13 860	6 282 952	6 271

### 2. 軽油

運輸局	合計	営業用					
		計	貨物自動車			旅客自動車	
			普通車	小型車	特種車	バス	乗用車
<b>全国計</b>	<b>9 443 273</b>	4 982 676	3 520 364	83 747	1 153 742	222 303	2 521
北海道	539 101	241 362	162 428	2 662	62 462	13 732	78
東北	910 276	461 943	319 770	4 690	120 249	17 014	221
関東	2 635 009	1 366 384	925 007	36 590	329 893	74 096	798
北陸信越	575 606	285 388	204 138	3 641	66 816	10 601	192
中部	1 343 098	706 174	545 611	7 697	131 570	21 196	100
近畿	1 363 743	803 731	591 735	15 578	161 557	34 622	239
中国	634 022	357 634	266 815	4 336	72 261	14 029	192
四国	309 549	176 158	120 921	1 845	46 980	6 253	159
九州	1 132 870	583 903	383 938	6 708	161 954	30 759	544

### 3. LPG

単位:千km

運輸局	合計	営業用 乗用車	その他 LPG車
<b>全国計</b>	<b>277 188</b>	263 754	13 434
北海道	16 979	16 754	225
東北	14 999	14 189	810
関東	93 065	88 220	4 846
北陸信越	7 376	6 924	452
中部	22 650	21 019	1 631
近畿	50 346	48 405	1 940
中国	17 778	16 989	789
四国	8 122	7 456	666
九州	45 874	43 799	2 075

### 4. CNG

単位:千km

運輸局	合計
<b>全国計</b>	<b>7 228</b>
北海道	387
東北	28
関東	3 282
北陸信越	218
中部	699
近畿	1 955
中国	405
四国	72
九州	182

## 26車種別 走行キロ

単位:千km

家 用 自 動 車						
自 動 車		旅 客			自 動 車	
小型車	軽自動車	バス・特種車	普通車	小型車	乗用車 (ハイブリッド)	軽自動車
1 611 458	4 700 123	240 620	7 424 573	8 173 106	7 868 496	13 272 590
77 714	135 440	12 051	417 697	477 184	277 041	499 560
131 292	485 871	17 187	640 912	850 335	722 193	1 311 206
522 796	1 027 082	83 740	2 299 756	2 252 413	2 147 912	2 746 488
94 777	343 562	11 183	494 456	617 401	481 761	1 025 704
265 053	543 973	31 758	1 140 738	1 180 072	1 329 466	1 879 570
215 949	653 902	33 384	968 665	946 347	1 053 562	1 640 409
90 087	412 059	14 670	455 239	552 585	527 626	1 178 439
45 223	254 387	7 853	216 773	269 967	252 182	649 632
168 566	843 847	28 793	790 337	1 026 802	1 076 754	2 341 582

単位:千km

家 用 自 動 車							
計	貨 物 自 動 車			旅 客 自 動 車			
	普通車	小型車	特種車 (貨物)	バス	普通車	小型車	特種車 (非貨物)
4 460 597	1 363 776	1 374 160	300 205	70 310	1 022 069	151 460	178 616
297 739	90 628	87 803	14 303	5 319	69 690	15 283	14 713
448 333	148 561	141 094	37 416	6 872	81 220	12 753	20 417
1 268 625	424 236	366 877	72 773	16 891	301 366	37 438	49 044
290 218	84 844	94 801	20 523	4 272	63 826	9 586	12 367
636 924	189 940	202 735	33 734	9 869	161 103	17 704	21 840
560 012	154 646	178 316	37 750	9 572	142 637	15 219	21 872
276 389	72 713	80 191	21 803	4 435	72 494	13 615	11 138
133 391	37 423	41 691	13 320	2 339	28 210	4 790	5 618
548 967	160 786	180 651	48 584	10 740	101 524	25 072	21 609



公表日 令和3年 11 月 26 日

## 自動車燃料消費量統計月報

令和3年9月分

編集・発行 国土交通省総合政策局

情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8346

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>