

# 交通事故統計月報

(令和3年11月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年12月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	28,376	-145	-0.5	273,000	-4,627	-1.7
うち死亡事故件数（確定値）	246	-31	-11.2	2,303	-186	-7.5
死者数（確定値）	251	-29	-10.4	2,352	-189	-7.4
負傷者数（速報値）	33,476	-294	-0.9	323,555	-8,035	-2.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月	22,373	722	4,266	23.6	183	5.9	-11	-5.7	26,563	857	5,001	23.2
6月	24,369	812	523	2.2	202	6.7	0	0.0	28,527	951	180	0.6
7月	24,867	802	-84	-0.3	230	7.4	39	20.4	29,512	952	-414	-1.4
8月	23,781	767	-912	-3.7	193	6.2	-4	-2.0	28,941	934	-1,039	-3.5
9月	22,980	766	-2,270	-9.0	207	6.9	-36	-14.8	27,441	915	-2,740	-9.1
10月	27,236	879	-1,489	-5.2	273	8.8	0	0.0	32,172	1,038	-1,961	-5.7
11月	28,376	946	-145	-0.5	251	8.4	-29	-10.4	33,476	1,116	-294	-0.9
12月												
合計	273,000	817	-4,627	-1.7	2,352	7.0	-189	-7.4	323,555	969	-8,035	-2.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251		1,154	2,352
増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39	-4	-36	0	-29		-30	-189
増減率	-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7	20.4	-2.0	-14.8	-	-10.4		-2.5	-7.4
1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6	7.4	6.2	6.9	8.8	8.4		7.5	7.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	32	28	27	19	24	25	23	23	18	13	12	-1	-7.7	0.5	38
5～9歳	37	31	39	34	27	21	23	17	15	13	11	-2	-15.4	0.5	30
10～14歳	15	15	16	23	14	16	9	18	7	6	11	5	83.3	0.5	73
15～19歳	196	169	175	157	140	136	97	122	101	107	79	-28	-26.2	3.4	40
20～24歳	221	196	178	155	150	168	162	140	145	125	109	-16	-12.6	4.6	49
25～29歳	173	139	141	128	116	110	111	87	78	71	60	-11	-15.5	2.6	35
30～34歳	140	145	118	124	116	111	95	99	75	74	50	-24	-32.4	2.1	36
35～39歳	179	166	137	123	143	138	93	96	93	89	66	-23	-25.5	2.8	37
40～44歳	191	182	169	169	162	151	140	125	100	83	78	-5	-6.0	3.3	41
45～49歳	180	164	182	176	166	165	207	162	157	131	104	-27	-20.6	4.4	58
50～54歳	200	182	169	169	180	161	177	163	166	152	143	-9	-5.9	6.1	72
55～59歳	240	216	201	201	210	193	174	162	172	130	133	3	2.9	5.7	55
60～64歳	341	307	303	268	250	206	203	182	162	139	134	-5	-3.6	5.7	39
65～69歳	303	305	341	342	307	324	298	272	235	208	155	-53	-25.5	6.6	51
70～74歳	430	377	416	357	359	331	319	318	288	248	291	43	17.3	12.4	68
75～79歳	513	478	495	440	461	400	382	398	341	305	262	-43	-14.4	11.1	51
80～84歳	482	451	447	438	473	430	405	367	363	309	329	20	6.4	14.0	68
85歳以上	333	382	342	350	376	398	395	371	343	338	325	-13	-3.8	13.8	98
合計	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	-189	-7.4	100.0	56

(再掲)

65歳未満	2,145	1,940	1,855	1,746	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	1,133	990	-143	-12.6	42.1	46
65歳以上	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	-46	-3.9	57.9	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				(千人)	構成率
4歳以下	0.60	0.53	0.51	0.36	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	0.27	0.25	-0.02	-6.2	42	4,759	3.8
5～9歳	0.65	0.55	0.71	0.63	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	0.25	0.22	-0.04	-14.0	33	5,101	4.0
10～14歳	0.25	0.25	0.27	0.39	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	0.11	0.21	0.09	84.8	82	5,350	4.2
15～19歳	3.22	2.77	2.88	2.60	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	1.81	1.36	-0.45	-25.1	42	5,820	4.6
20～24歳	3.20	3.00	2.79	2.47	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	1.98	1.71	-0.27	-13.6	53	6,387	5.1
25～29歳	2.31	1.88	1.95	1.82	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	1.14	0.96	-0.18	-15.7	42	6,240	4.9
30～34歳	1.63	1.72	1.46	1.58	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	1.07	0.74	-0.33	-30.6	45	6,752	5.4
35～39歳	1.84	1.68	1.41	1.31	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	1.16	0.87	-0.28	-24.4	47	7,550	6.0
40～44歳	2.23	2.07	1.81	1.78	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	0.91	0.89	-0.02	-2.0	40	8,717	6.9
45～49歳	2.30	2.03	2.28	2.15	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	1.36	1.06	-0.29	-21.7	46	9,802	7.8
50～54歳	2.58	2.36	2.21	2.20	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	1.82	1.67	-0.15	-8.2	65	8,567	6.8
55～59歳	2.63	2.48	2.42	2.53	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	1.70	1.72	0.03	1.5	66	7,711	6.1
60～64歳	3.62	3.04	2.85	2.62	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	1.83	1.78	-0.05	-2.7	49	7,524	6.0
65～69歳	3.61	3.69	4.34	4.17	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	2.22	1.78	-0.44	-19.8	49	8,708	6.9
70～74歳	6.22	5.37	5.79	4.83	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	3.01	3.35	0.34	11.2	54	8,686	6.9
75～79歳	8.83	7.97	8.06	7.04	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	4.40	3.62	-0.78	-17.8	41	7,242	5.7
80～84歳	11.38	10.31	9.95	9.46	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	5.78	6.17	0.40	6.9	54	5,328	4.2
85歳以上	9.09	9.99	8.40	8.13	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	5.93	5.49	-0.44	-7.5	60	5,920	4.7
合計	3.30	3.07	3.05	2.88	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	2.01	1.86	-0.15	-7.2	57	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	2.18	1.97	1.89	1.81	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	1.25	1.10	-0.15	-12.1	50	90,280	71.6
65歳以上	7.11	6.76	6.86	6.26	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	3.96	3.80	-0.16	-4.1	53	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

状態	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	774	-30	-3.7	32.9	58	
自動二輪車乗車中	482	436	424	411	411	422	417	368	332	359	302	-57	-15.9	12.8	63	
原付乗車中	317	294	271	234	201	212	170	189	138	134	118	-16	-11.9	5.0	37	
二輪車乗車中	799	730	695	645	612	634	587	557	470	493	420	-73	-14.8	17.9	53	
自転車乗用中	572	516	542	485	521	448	435	402	385	368	334	-34	-9.2	14.2	58	
歩行中	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	814	-52	-6.0	34.6	54	
その他	9	8	14	7	12	11	12	11	11	10	10	0	0.0	0.4	111	
合計	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	-189	-7.4	100.0	56	
構成率	自動車乗車中	31.5	31.9	32.7	33.7	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	31.6	32.9	-	-	-	104
	自転車乗用中	13.6	13.1	13.9	13.2	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	14.5	14.2	-	-	-	104
	歩行中	35.7	36.2	35.2	35.3	36.5	34.0	35.4	34.5	35.9	34.1	34.6	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年															
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	21	22	16	14	13	12	19	12	10	4	5	1	25.0	0.2	24
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	6	10	7	7	7	7	4	3	4	1	-3	-75.0	0.0	14
	歩行中	41	31	40	32	31	27	19	24	20	18	17	-1	-5.6	0.6	41
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	69	59	66	53	51	46	46	40	33	26	23	-3	-11.5	1.0	33	
10-19歳	自動車乗車中	60	62	71	70	56	57	30	36	36	41	21	-20	-48.8	0.9	35
	自動二輪車乗車中	59	49	48	46	41	44	33	45	43	41	34	-7	-17.1	1.4	58
	原付乗車中	31	21	34	23	18	21	13	22	8	9	10	1	11.1	0.4	32
	自転車乗用中	42	28	25	24	23	20	16	26	8	14	19	5	35.7	0.9	45
	歩行中	19	24	13	17	16	10	13	11	13	8	6	-2	-25.0	0.3	32
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	211	184	191	180	154	152	106	140	108	113	90	-23	-20.4	3.8	43	
20-29歳	自動車乗車中	185	142	163	133	109	135	114	94	64	60	79	19	31.7	3.4	47
	自動二輪車乗車中	113	109	88	77	71	84	85	71	64	80	53	-27	-33.8	2.3	43
	原付乗車中	33	32	16	19	18	15	16	15	9	13	5	-8	-61.5	0.2	15
	自転車乗用中	14	20	16	13	21	9	15	20	19	12	7	-5	-41.7	0.3	50
	歩行中	49	32	35	41	47	35	43	27	37	31	25	-6	-19.4	1.1	51
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	394	335	319	283	266	278	273	227	223	196	169	-27	-13.8	7.2	43	
30-39歳	自動車乗車中	121	129	92	108	93	98	70	79	70	55	39	-16	-29.1	1.7	32
	自動二輪車乗車中	86	80	72	64	78	74	58	50	30	49	34	-15	-30.6	1.4	40
	原付乗車中	25	19	15	13	10	17	9	8	11	8	10	2	25.0	0.4	40
	自転車乗用中	22	18	14	15	21	15	14	8	10	13	10	-3	-23.1	0.4	45
	歩行中	65	65	61	45	55	45	37	48	46	37	23	-14	-37.8	1.0	35
	その他	0	0	1	2	2	0	0	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	319	311	255	247	259	249	188	195	168	163	116	-47	-28.8	4.9	36	
40-49歳	自動車乗車中	124	126	126	132	113	122	130	114	84	82	58	-24	-29.3	2.5	47
	自動二輪車乗車中	108	100	89	100	91	103	102	73	69	57	59	2	3.5	2.5	55
	原付乗車中	25	20	25	20	16	19	15	17	16	16	10	-6	-37.5	0.4	40
	自転車乗用中	32	31	37	26	27	24	23	17	19	17	19	2	11.8	0.8	59
	歩行中	82	68	74	67	81	47	75	64	68	42	36	-6	-14.3	1.5	44
	その他	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計	371	346	351	345	328	316	347	287	257	214	182	-32	-15.0	7.7	49	
50-59歳	自動車乗車中	160	149	139	144	151	127	127	117	119	89	118	29	32.6	5.0	74
	自動二輪車乗車中	58	50	60	65	69	66	74	70	79	82	65	-17	-20.7	2.9	112
	原付乗車中	35	32	21	26	23	29	17	21	17	24	12	-12	-50.0	0.5	34
	自転車乗用中	55	38	52	44	40	45	33	45	41	30	31	1	3.3	1.9	56
	歩行中	132	129	98	91	106	85	98	71	82	57	50	-7	-12.3	2.1	38
	その他	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	440	398	370	370	390	354	351	325	338	282	276	-6	-2.1	11.7	63	
60-64歳	自動車乗車中	123	101	111	100	87	84	89	56	64	47	49	2	4.3	2.1	40
	自動二輪車乗車中	18	18	24	18	26	10	21	26	22	17	28	11	64.7	1.2	156
	原付乗車中	17	28	31	12	11	18	16	16	9	11	9	-2	-18.2	0.4	53
	自転車乗用中	61	43	48	49	42	32	26	22	16	25	13	-12	-48.0	0.6	21
	歩行中	120	116	88	89	83	61	49	61	51	39	34	-5	-12.8	1.4	28
	その他	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	-	0.0	50
計	341	307	303	268	250	206	203	182	162	139	134	-5	-3.6	5.7	39	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	531	523	556	538	566	573	528	566	490	426	405	-21	-4.9	17.2	76
	自動二輪車乗車中	40	30	43	41	35	41	43	33	25	33	29	-4	-12.1	1.2	73
	原付乗車中	151	142	129	121	105	93	84	90	68	53	62	9	17.0	2.6	41
	自転車乗用中	339	332	340	307	340	296	301	260	269	253	234	-19	-7.5	9.9	69
	歩行中	993	960	962	915	922	873	838	772	709	634	623	-11	-1.7	26.5	63
	その他	7	6	11	5	8	7	5	5	9	9	9	0	0.0	0.4	129
計		2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	-46	-3.3	57.9	66
合計	自動車乗車中	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	774	-30	-3.7	32.9	58
	自動二輪車乗車中	482	436	424	411	411	422	417	368	332	359	302	-57	-15.9	12.8	63
	原付乗車中	317	294	271	234	201	212	170	189	138	134	118	-16	-11.9	5.0	37
	自転車乗用中	572	516	542	485	521	448	435	402	385	368	334	-34	-9.2	14.2	58
	歩行中	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	814	-52	-6.0	34.6	54
	その他	9	8	14	7	12	11	12	11	11	10	10	0	0.0	0.4	111
計		4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	-189	-7.4	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	106	110	108	112	106	121	102	99	81	78	54	-24	-30.8	4.0	51
	自動二輪車乗車中	8	8	13	12	12	21	16	13	13	10	9	-1	-10.0	0.7	113
	原付乗車中	28	30	22	30	27	26	18	20	14	15	13	-2	-13.3	1.0	46
	自転車乗用中	47	47	53	57	54	48	51	36	38	36	27	-9	-25.0	2.0	57
	歩行中	113	110	144	130	105	108	109	103	88	67	52	-15	-22.4	3.8	46
	その他	1	0	1	1	3	0	2	1	1	2	0	0	-2	-100.0	0.0
計		303	305	341	342	307	324	298	272	235	208	155	-53	-25.5	11.4	51
70歳	自動車乗車中	122	102	116	109	115	110	99	123	105	88	105	17	19.3	7.7	86
	自動二輪車乗車中	5	10	10	10	8	7	10	7	5	14	8	-6	-42.9	0.6	160
	原付乗車中	40	27	34	30	22	12	22	20	11	10	16	6	60.0	1.2	40
	自転車乗用中	74	63	72	57	67	49	60	53	58	46	56	10	21.7	4.1	76
	歩行中	188	174	183	150	147	152	128	115	107	90	105	15	16.7	7.7	56
	その他	1	1	1	1	0	1	0	0	2	0	1	1	-	0.0	0.1
計		430	377	416	357	359	331	319	318	288	248	291	43	17.3	21.4	68
75歳	自動車乗車中	131	130	136	122	120	132	115	135	116	101	81	-20	-19.8	5.9	62
	自動二輪車乗車中	11	5	10	7	6	4	9	8	3	6	5	-1	-16.7	0.4	45
	原付乗車中	36	40	36	36	28	23	20	20	16	15	7	-8	-53.3	0.5	19
	自転車乗用中	96	95	103	88	93	77	60	62	55	54	41	-13	-24.1	3.0	43
	歩行中	236	208	206	186	213	163	178	171	149	128	127	-1	-0.8	9.3	54
	その他	3	0	4	1	1	1	0	2	2	1	1	0	0.0	0.0	33
計		513	478	495	440	461	400	382	398	341	305	262	-43	-14.1	19.2	51
80歳	自動車乗車中	119	104	118	117	130	101	118	113	110	89	92	3	3.4	6.8	77
	自動二輪車乗車中	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	150.0	0.4	45
	原付乗車中	25	30	22	14	16	20	13	21	15	7	15	8	114.3	1.7	60
	自転車乗用中	80	73	67	62	69	72	74	57	61	57	58	1	1.8	4.3	73
	歩行中	246	235	231	237	250	230	198	172	172	150	155	5	3.3	11.4	63
	その他	1	5	3	1	2	1	0	0	2	4	4	0	0.0	0.3	400
計		482	451	447	438	473	430	405	367	363	309	329	20	6.5	24.2	68
85歳以上	自動車乗車中	53	77	78	78	95	109	94	96	78	70	73	3	4.3	5.4	138
	自動二輪車乗車中	5	3	4	5	3	3	6	1	1	1	2	1	100.0	0.1	40
	原付乗車中	22	15	15	11	12	12	11	9	12	6	11	5	83.3	0.8	50
	自転車乗用中	42	54	45	43	57	50	56	52	57	60	52	-8	-13.3	3.8	124
	歩行中	210	233	198	212	207	220	225	211	193	199	184	-15	-7.5	13.5	88
	その他	1	0	2	1	2	4	3	2	2	2	3	1	50.0	0.2	300
計		333	382	342	350	376	398	395	371	343	338	325	-13	-3.8	23.9	98
高齢者合計	自動車乗車中	531	523	556	538	566	573	528	566	490	426	405	-21	-4.9	29.7	76
	自動二輪車乗車中	40	30	43	41	35	41	43	33	25	33	29	-4	-12.1	2.1	73
	原付乗車中	151	142	129	121	105	93	84	90	68	53	62	9	17.0	4.6	41
	自転車乗用中	339	332	340	307	340	296	301	260	269	253	234	-19	-7.5	17.2	69
	歩行中	993	960	962	915	922	873	838	772	709	634	623	-11	-1.7	45.7	63
	その他	7	6	11	5	8	7	5	5	9	9	9	0	0.0	0.7	129
計		2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	-46	-3.3	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		15	14	11	6	6	9	15	7	7	3	3	0	0.0	0.4	20
5～9歳		6	8	5	8	7	3	4	5	3	1	2	1	100.0	0.3	33
10～14歳		1	3	4	6	4	8	1	3	4	1	1	0	0.0	0.1	100
15～19歳		59	59	67	64	52	49	29	33	32	40	20	-20	-50.0	2.6	34
20～24歳		110	81	95	75	69	83	71	61	59	41	50	9	22.0	6.5	45
25～29歳		75	61	68	58	40	52	43	33	35	19	29	10	52.6	3.7	39
30～34歳		49	64	41	59	38	45	40	37	28	27	13	-14	-51.9	1.7	27
35～39歳		72	65	51	49	55	53	30	42	42	28	26	-2	-7.1	3.4	36
40～44歳		68	64	57	72	58	57	57	51	33	33	27	-6	-18.2	3.5	40
45～49歳		56	62	69	60	55	65	73	63	51	49	31	-18	-36.7	4.0	55
50～54歳		76	67	60	57	66	61	67	58	53	48	64	16	33.3	8.3	84
55～59歳		84	82	79	87	85	66	60	59	66	41	54	13	31.7	7.0	64
60～64歳		123	101	111	100	87	84	89	56	64	47	49	2	4.3	6.3	40
65～69歳		106	110	108	112	106	121	102	99	81	78	54	-24	-30.8	7.0	51
70～74歳		122	102	116	109	115	110	99	123	105	88	105	17	19.3	13.6	86
75～79歳		131	130	136	122	120	132	115	135	116	101	81	-20	-19.8	10.5	62
80～84歳		119	104	118	117	130	101	118	113	110	89	92	3	3.4	11.9	77
85歳以上		53	77	78	78	95	109	94	96	78	70	73	3	4.3	9.4	138
合計		1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	774	-30	-3.7	100.0	58
(再掲)																
65歳未満		794	731	718	701	622	635	579	508	477	378	369	-9	-2.4	47.7	46
65歳以上		531	523	556	538	566	573	528	566	490	426	405	-21	-4.9	52.3	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		665	656	639	633	646	637	589	589	513	436	409	-27	-6.2	52.8	62
非着用		624	549	602	559	498	510	473	450	417	339	334	-5	-1.5	43.2	54
不明		36	49	33	47	44	61	45	35	37	29	31	2	6.9	4.0	86
合計		1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	774	-30	-3.7	100.0	58
非着用死者構成率		47.1	43.8	47.3	45.1	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	42.2	43.2	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	59	48	48	45	40	44	33	44	43	41	34	-7	-17.1	11.3	58
20～24歳	62	67	46	45	42	54	52	42	46	53	36	-17	-32.1	11.9	58
25～29歳	51	42	42	32	29	30	33	29	18	27	17	-10	-37.0	5.6	33
30～34歳	33	30	31	30	37	32	28	24	16	19	20	1	5.3	6.6	61
35～39歳	53	50	41	34	41	42	30	26	14	30	14	-16	-53.3	4.6	26
40～44歳	58	61	45	45	48	50	34	25	26	17	30	13	76.5	9.9	52
45～49歳	50	39	44	55	43	53	68	48	43	40	29	-11	-27.5	9.6	58
50～54歳	37	35	35	45	41	35	40	39	41	49	37	-12	-24.5	12.3	100
55～59歳	21	15	25	20	28	31	34	31	38	33	28	-5	-15.2	9.3	133
60～64歳	18	18	24	18	26	10	21	26	22	17	28	11	64.7	9.3	156
65～69歳	8	8	13	12	12	21	16	13	13	10	9	-1	-10.0	3.0	113
70～74歳	5	10	10	10	8	7	10	7	5	14	8	-6	-42.9	2.6	160
75～79歳	11	5	10	7	6	4	9	8	3	6	5	-1	-16.7	1.7	45
80～84歳	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	150.0	1.7	45
85歳以上	5	3	4	5	3	3	6	1	1	1	2	1	100.0	0.7	40
合計	482	436	424	411	411	422	417	368	332	359	302	-57	-15.9	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	442	406	381	370	376	381	374	335	307	326	273	-53	-16.3	90.4	62
65歳以上	40	30	43	41	35	41	43	33	25	33	29	-4	-12.1	9.6	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	30	20	34	23	17	21	13	21	8	9	10	1	11.1	8.5	33
20～24歳	20	18	9	12	7	13	9	7	5	8	4	-4	-50.0	3.4	20
25～29歳	13	14	7	7	11	2	7	8	4	5	1	-4	-80.0	0.8	8
30～34歳	15	8	6	5	3	9	3	6	4	3	4	1	33.3	3.4	27
35～39歳	10	11	9	8	7	8	6	2	7	5	6	1	20.0	5.1	60
40～44歳	12	12	15	10	6	14	7	9	4	9	5	-4	-44.4	4.2	42
45～49歳	13	8	10	10	10	5	8	8	12	7	5	-2	-28.6	4.2	38
50～54歳	19	12	9	12	4	12	6	12	6	14	4	-10	-71.4	3.4	21
55～59歳	16	20	12	14	19	17	11	9	11	10	8	-2	-20.0	6.8	50
60～64歳	17	28	31	12	11	18	16	16	9	11	9	-2	-18.2	7.6	53
65～69歳	28	30	22	30	27	26	18	20	14	15	13	-2	-13.3	11.0	46
70～74歳	40	27	34	30	22	12	22	20	11	10	16	6	60.0	13.6	40
75～79歳	36	40	36	36	28	23	20	20	16	15	7	-8	-53.3	5.9	19
80～84歳	25	30	22	14	16	20	13	21	15	7	15	8	114.3	12.7	60
85歳以上	22	15	15	11	12	12	11	9	12	6	11	5	83.3	9.3	50
合計	317	294	271	234	201	212	170	189	138	134	118	-16	-11.9	100.0	37
(再掲)															
65歳未満	166	152	142	113	96	119	86	99	70	81	56	-25	-30.9	47.5	34
65歳以上	151	142	129	121	105	93	84	90	68	53	62	9	17.0	52.5	41

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	-	0.3	-
5～9歳	7	5	9	7	7	6	7	2	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
10～14歳	6	6	7	7	5	5	3	6	2	4	7	3	75.0	2.1	117
15～19歳	36	22	18	17	18	15	13	20	6	10	12	2	20.0	3.6	33
20～24歳	10	12	8	6	9	3	6	13	14	7	5	-2	-28.6	1.5	50
25～29歳	4	8	8	7	12	6	9	7	5	5	2	-3	-60.0	0.6	50
30～34歳	12	12	6	9	8	2	10	6	3	6	3	-3	-50.0	0.9	25
35～39歳	10	6	8	6	13	13	4	2	7	7	7	0	0.0	2.1	70
40～44歳	17	13	17	14	12	12	10	7	7	6	5	-1	-16.7	1.5	29
45～49歳	15	18	20	12	15	12	13	10	12	11	14	3	27.3	4.2	93
50～54歳	20	16	25	20	14	18	11	21	23	13	15	2	15.4	4.5	75
55～59歳	35	22	27	24	26	27	22	24	18	17	16	-1	-5.9	4.8	46
60～64歳	61	43	48	49	42	32	26	22	16	25	13	-12	-48.0	3.9	21
65～69歳	47	47	53	57	54	48	51	36	38	36	27	-9	-25.0	8.1	57
70～74歳	74	63	72	57	67	49	60	53	58	46	56	10	21.7	16.8	76
75～79歳	96	95	103	88	93	77	60	62	55	54	41	-13	-24.1	12.3	43
80～84歳	80	73	67	62	69	72	74	57	61	57	58	1	1.8	17.4	73
85歳以上	42	54	45	43	57	50	56	52	57	60	52	-8	-13.3	15.6	124
合計	572	516	542	485	521	448	435	402	385	368	334	-34	-9.2	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	233	184	202	178	181	152	134	142	116	115	100	-15	-13.0	29.9	43
65歳以上	339	332	340	307	340	296	301	260	269	253	234	-19	-7.5	70.1	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	17	13	15	13	18	15	8	14	10	10	8	-2	-20.0	1.0	47
5～9歳	24	18	25	19	13	12	11	10	10	8	9	1	12.5	1.1	38
10～14歳	7	4	5	9	3	3	5	7	1	1	3	2	200.0	0.4	43
15～19歳	12	20	8	8	13	7	8	4	12	7	3	-4	-57.1	0.4	25
20～24歳	19	18	19	17	23	15	24	17	21	16	14	-2	-12.5	1.7	74
25～29歳	30	14	16	24	24	20	19	10	16	15	11	-4	-26.7	1.4	37
30～34歳	31	31	33	21	30	23	14	25	24	19	10	-9	-47.4	1.2	32
35～39歳	34	34	28	24	25	22	23	23	22	18	13	-5	-27.8	1.6	38
40～44歳	36	32	35	28	38	18	31	31	29	18	11	-7	-38.9	1.4	31
45～49歳	46	36	39	39	43	29	44	33	39	24	25	1	4.2	3.1	54
50～54歳	48	52	40	35	54	33	52	33	43	28	23	-5	-17.9	2.8	48
55～59歳	84	77	58	56	52	52	46	38	39	29	27	-2	-6.9	3.3	32
60～64歳	120	116	88	89	83	61	49	61	51	39	34	-5	-12.8	4.2	28
65～69歳	113	110	144	130	105	108	109	103	88	67	52	-15	-22.4	6.4	46
70～74歳	188	174	183	150	147	152	128	115	107	90	105	15	16.7	12.9	56
75～79歳	236	208	206	186	213	163	178	171	149	128	127	-1	-0.8	15.6	54
80～84歳	246	235	231	237	250	230	198	172	172	150	155	5	3.3	19.0	63
85歳以上	210	233	198	212	207	220	225	211	193	199	184	-15	-7.5	22.6	88
合計	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	814	-52	-6.0	100.0	54
(再掲)															
65歳未満	508	465	409	382	419	310	334	306	317	232	191	-41	-17.7	23.5	38
65歳以上	993	960	962	915	922	873	838	772	709	634	623	-11	-1.7	76.5	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和					
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
件数	昼間	明	2,070	1,899	1,989	1,830	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	1,367	1,304	-63	-4.6	56.6	63
		昼	-	146	165	116	121	109	104	97	97	85	69	-16	-18.8	3.0	-
		暮	-	1,621	1,696	1,594	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	1,175	1,146	-29	-2.5	49.8	-
	夜間	暮	-	132	128	120	133	137	105	118	103	107	89	-18	-16.8	3.9	-
		夜	2,019	1,914	1,822	1,755	1,741	1,594	1,526	1,380	1,350	1,122	999	-123	-11.0	43.4	49
		明	-	359	347	330	326	321	277	269	231	220	227	7	3.2	9.9	-
	合計	-	1,395	1,281	1,256	1,247	1,133	1,090	988	994	802	672	-130	-16.2	29.2	-	
	合計	-	160	194	169	168	140	159	123	125	100	100	0	0.0	4.3	-	
	合計	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	-186	-7.5	100.0	56	
	夜間の構成率	49.4	50.2	47.8	49.0	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	45.1	43.4	-	-	-	88	
死者数	昼間	明	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	-65	-4.6	56.7	63
		昼	-	152	167	118	123	112	106	97	101	86	70	-16	-18.6	3.0	-
		暮	-	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	-27	-2.2	50.0	-
	夜間	暮	-	136	131	125	137	141	105	121	107	111	89	-22	-19.8	3.8	-
		夜	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	-124	-10.9	43.3	49
		明	-	362	351	334	329	323	281	275	233	220	228	8	3.6	9.7	-
	合計	-	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	-130	-15.9	29.3	-	
	合計	-	168	201	172	170	143	159	127	128	102	100	-2	-2.0	4.3	-	
	合計	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	-189	-7.4	100.0	56	
	夜間の構成率	49.3	49.8	47.8	48.9	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	44.9	43.3	-	-	-	88	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

昼夜・状態		年														
		平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	792	753	788	765	766	761	723	710	628	531	519	-12	-2.3	38.9	66
	自動二輪車乗車中	302	255	260	239	253	262	270	247	200	219	189	-30	-13.7	14.2	63
	原付乗車中	200	198	180	142	126	142	99	116	90	84	85	1	1.2	6.4	43
	自転車乗用中	338	313	343	294	322	282	292	261	231	248	217	-31	-12.5	16.3	64
	歩行中	498	451	455	432	422	387	368	373	333	312	317	5	1.6	23.8	64
	その他	3	5	7	6	6	7	10	3	6	5	7	2	40.0	0.5	233
計		2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	-65	-4.6	100.0	63
明	自動車乗車中	-	66	78	61	49	50	52	45	41	33	26	-7	-21.2	37.1	-
	自動二輪車乗車中	-	27	20	18	17	17	15	15	15	15	18	3	20.0	25.7	-
	原付乗車中	-	17	15	9	11	12	3	4	5	8	5	-3	-37.5	7.1	-
	自転車乗用中	-	15	21	10	19	10	9	11	11	7	5	-2	-28.6	7.1	-
	歩行中	-	27	33	20	27	23	27	22	29	22	16	-6	-27.3	22.9	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	152	167	118	123	112	106	97	101	86	70	-16	-18.6	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	644	659	655	664	656	636	617	552	460	457	-3	-0.7	38.9	-
	自動二輪車乗車中	-	214	234	207	227	230	247	215	167	191	162	-29	-15.2	13.8	-
	原付乗車中	-	171	160	127	107	120	89	104	77	70	78	8	11.4	6.6	-
	自転車乗用中	-	276	299	266	279	250	263	232	202	220	199	-21	-9.5	16.9	-
	歩行中	-	377	376	374	352	326	306	323	276	257	272	15	5.8	23.1	-
	その他	-	5	7	6	6	6	10	1	6	4	7	3	75.0	0.6	-
計		-	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	-27	-2.2	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	43	51	49	53	55	35	48	35	38	36	-2	-5.3	40.4	-
	自動二輪車乗車中	-	14	6	14	9	15	8	17	18	13	9	-4	-30.8	10.1	-
	原付乗車中	-	10	5	6	8	10	7	8	8	6	2	-4	-66.7	2.2	-
	自転車乗用中	-	22	23	18	24	22	20	18	18	21	13	-8	-38.1	14.6	-
	歩行中	-	47	46	38	43	38	35	28	28	33	29	-4	-12.1	32.6	-
	その他	-	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	-
計		-	136	131	125	137	141	105	121	107	111	89	-22	-19.8	100.0	-
夜間	自動車乗車中	533	501	486	474	422	447	384	364	339	273	255	-18	-6.6	25.0	48
	自動二輪車乗車中	180	181	164	172	158	160	147	121	132	140	113	-27	-19.3	11.1	63
	原付乗車中	117	96	91	92	75	70	71	73	48	50	33	-17	-34.0	3.2	28
	自転車乗用中	234	203	199	191	199	166	143	141	154	120	117	-3	-2.5	11.5	50
	歩行中	1,003	974	916	865	919	796	804	705	693	554	497	-57	-10.3	48.8	50
	その他	6	3	7	1	6	4	2	8	5	5	3	-2	-40.0	0.3	50
計		2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	-124	-10.9	100.0	49
暮	自動車乗車中	-	56	51	44	36	52	41	46	34	32	39	7	21.9	17.1	-
	自動二輪車乗車中	-	21	21	21	26	17	19	17	15	17	14	-3	-17.6	6.1	-
	原付乗車中	-	13	14	14	11	10	7	12	7	7	4	-3	-42.9	1.8	-
	自転車乗用中	-	48	42	48	34	33	31	26	26	23	33	10	43.5	14.5	-
	歩行中	-	223	223	206	221	210	183	172	149	139	137	-2	-1.4	60.1	-
	その他	-	1	0	1	1	1	0	2	2	2	1	-1	-50.0	0.4	-
計		-	362	351	334	329	323	281	275	233	220	228	8	3.6	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	401	358	380	330	352	299	283	270	213	191	-22	-10.3	27.7	-
	自動二輪車乗車中	-	147	128	136	118	136	112	93	112	114	88	-26	-22.8	12.8	-
	原付乗車中	-	71	61	69	54	56	53	56	33	40	26	-14	-35.0	3.8	-
	自転車乗用中	-	133	142	122	142	119	100	103	112	90	70	-20	-22.2	10.1	-
	歩行中	-	675	617	582	633	511	546	470	481	360	313	-47	-13.1	45.4	-
	その他	-	1	5	0	3	3	1	5	2	3	2	-1	-33.3	0.3	-
計		-	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	-130	-15.9	100.0	-
明	自動車乗車中	-	44	77	50	56	43	44	35	35	28	25	-3	-10.7	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	13	15	15	14	7	16	11	5	9	11	2	22.2	11.0	-
	原付乗車中	-	12	16	9	10	4	11	5	8	3	3	0	0.0	3.0	-
	自転車乗用中	-	22	15	21	23	14	12	12	16	7	14	7	100.0	14.0	-
	歩行中	-	76	76	77	65	75	75	63	63	55	47	-8	-14.5	47.0	-
	その他	-	1	2	0	2	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	168	201	172	170	143	159	127	128	102	100	-2	-2.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	24	18	22	16	22	20	12	15	17	11	11	0	0.0	0.8	46
	5～9歳	30	27	34	26	26	18	21	15	11	9	10	1	11.1	0.7	33
	10～14歳	12	10	12	16	7	10	6	14	4	5	5	0	0.0	0.4	42
	15～19歳	67	65	57	51	44	45	36	53	30	39	31	-8	-20.5	2.3	46
	20～24歳	87	75	58	51	58	69	68	61	55	45	47	2	4.4	3.5	54
	25～29歳	60	52	68	47	46	45	46	37	32	31	34	3	9.7	2.5	57
	30～34歳	56	55	40	51	40	48	46	41	35	28	26	-2	-7.1	1.9	46
	35～39歳	75	68	59	53	68	67	43	38	39	41	30	-11	-26.8	2.2	40
	40～44歳	96	90	71	71	68	81	66	58	38	36	39	3	8.3	2.9	41
	45～49歳	73	66	80	84	65	75	99	88	68	77	49	-28	-36.4	3.7	67
	50～54歳	91	74	76	80	87	78	80	87	82	87	68	-19	-21.6	5.1	75
	55～59歳	91	78	97	103	96	89	87	83	94	62	74	12	19.4	5.5	81
	60～64歳	168	148	161	128	105	104	108	84	86	72	75	3	4.2	5.6	45
	65～69歳	157	160	178	171	167	178	155	128	117	107	92	-15	-14.0	6.9	59
	70～74歳	231	206	237	194	195	186	182	196	151	149	175	26	17.4	13.1	76
	75～79歳	307	281	311	264	271	233	215	250	196	193	162	-31	-16.1	12.1	53
80～84歳	303	271	263	262	286	241	242	225	220	194	206	12	6.2	15.4	68	
85歳以上	205	231	209	210	244	254	250	237	213	213	200	-13	-6.1	15.0	98	
合計	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	-65	-4.6	100.0	63	
夜 間	4歳以下	8	10	5	3	2	5	11	8	1	2	1	-1	-50.0	0.1	13
	5～9歳	7	4	5	8	1	3	2	2	4	4	1	-3	-75.0	0.1	14
	10～14歳	3	5	4	7	7	6	3	4	3	1	6	5	500.0	0.6	200
	15～19歳	129	104	118	106	96	91	61	69	71	68	48	-20	-29.4	4.7	37
	20～24歳	134	121	120	104	92	99	94	79	90	80	62	-18	-22.5	6.1	46
	25～29歳	113	87	73	81	70	65	65	50	46	40	26	-14	-35.0	2.6	23
	30～34歳	84	90	78	73	76	63	49	58	40	46	24	-22	-47.8	2.4	29
	35～39歳	104	98	78	70	75	71	50	58	54	48	36	-12	-25.0	3.5	35
	40～44歳	95	92	98	98	94	70	74	67	62	47	39	-8	-17.0	3.8	41
	45～49歳	107	98	102	92	101	90	108	74	89	54	55	1	1.9	5.4	51
	50～54歳	109	108	93	89	93	83	97	76	84	65	75	10	15.4	7.4	69
	55～59歳	149	138	104	98	114	104	87	79	78	68	59	-9	-13.2	5.8	40
	60～64歳	173	159	142	140	145	102	95	98	76	67	59	-8	-11.0	5.8	34
	65～69歳	146	145	163	171	140	146	143	144	118	101	63	-38	-37.6	6.2	43
	70～74歳	199	171	179	163	164	145	137	122	137	99	116	17	17.7	11.4	58
	75～79歳	206	197	184	176	190	167	167	148	145	112	100	-12	-10.7	9.8	49
80～84歳	179	180	184	176	187	189	163	142	143	115	123	8	7.0	12.1	69	
85歳以上	128	151	133	140	132	144	145	134	130	125	125	0	0.0	12.3	98	
合計	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	-124	-10.9	100.0	49	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者		年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
			23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年				
			(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
自動車等	自家用	乗用バス	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
		乗用マイクロ	8	6	4	3	3	7	2	2	3	3	1	-2	-66.7	0.0	13
		乗用普通乗用	1,269	1,208	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	639	584	-55	-8.6	25.4	46
		乗用軽乗用	758	716	737	740	715	748	713	667	635	493	523	30	6.1	22.7	69
		小計	2,036	1,930	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,109	-27	-2.4	48.2	54
		貨物大型貨物	27	27	24	30	24	28	25	29	21	29	28	-1	-3.4	1.2	104
		貨物中型・準中・普通貨物	308	246	228	254	200	208	177	191	178	160	154	-6	-3.8	6.7	50
		貨物   中型貨物	79	63	61	59	38	55	21	29	22	23	28	5	21.7	1.2	35
		貨物   準中型貨物	-	-	-	-	-	-	51	63	51	52	59	7	13.5	2.6	-
		貨物   普通貨物	229	183	167	195	162	153	105	99	105	85	67	-18	-21.2	2.9	29
	貨物軽貨物	452	383	412	369	368	327	304	302	243	244	210	-34	-13.9	9.1	46	
	貨物小計	787	656	664	653	592	563	506	522	442	433	392	-41	-9.5	17.0	50	
	貨物トレーラー	3	1	4	1	1	1	1	2	1	4	1	-3	-75.0	0.0	33	
	貨物小計	2,823	2,586	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,501	-68	-4.3	65.2	53	
	自動車	乗用バス	8	13	15	12	16	9	10	10	12	10	7	-3	-30.0	0.3	88
	自動車 乗用マイクロ	3	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	1	-	0.0	33	
	自動車 乗用普通乗用	48	36	33	32	43	38	35	41	38	14	10	-4	-28.6	0.4	21	
	自動車 乗用軽乗用	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	自動車 小計	60	50	49	47	60	50	46	53	51	24	18	-6	-25.0	0.8	30	
	自動車 事業用	貨物大型貨物	182	188	168	171	164	132	142	128	136	103	101	-2	-1.9	4.4	55
自動車 事業用 貨物   中型・準中・普通貨物	127	148	141	121	108	100	108	94	87	76	83	7	9.2	3.6	65		
自動車 事業用 貨物   中型貨物	115	125	116	100	91	88	69	59	51	44	48	4	9.1	2.1	42		
自動車 事業用 貨物   準中型貨物	-	-	-	-	-	-	32	30	31	28	28	0	0.0	1.2	-		
自動車 事業用 貨物   普通貨物	12	23	25	21	17	12	7	5	5	4	7	3	75.0	0.3	58		
自動車 事業用 貨物   軽貨物	16	12	10	17	24	14	15	11	23	16	19	3	18.8	0.8	119		
自動車 事業用 貨物 小計	325	348	319	309	296	246	265	233	246	195	203	8	4.1	8.8	62		
自動車 事業用 貨物 トレーラー	31	32	29	29	35	30	28	21	28	19	21	2	10.5	0.9	68		
自動車 事業用 貨物 小計	385	398	368	356	356	296	311	286	297	219	221	2	0.9	9.6	57		
自動車 特殊車	ミニカー	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
自動車 特殊車 農耕作業用	19	23	31	20	22	31	28	25	28	22	22	0	0.0	1.0	116		
自動車 特殊車 大型	3	9	8	8	6	7	5	14	4	14	12	-2	-14.3	0.5	400		
自動車 特殊車 小型	2	3	2	1	5	2	8	6	4	6	12	6	100.0	0.5	600		
自動車 特殊車 小計	24	35	41	29	33	40	41	45	36	42	46	4	9.5	2.0	192		
自動車 小計	3,233	3,019	2,983	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,832	1,768	-64	-3.5	76.8	55		
二輪車	自二輪小型二輪	157	138	142	121	123	129	124	113	105	129	84	-45	-34.9	3.6	54	
二輪車 自二輪 軽二輪	85	71	73	66	60	72	61	65	51	59	40	-19	-32.2	1.7	47		
二輪車 自二輪 原付二種	65	62	60	64	80	63	72	62	67	50	71	21	42.0	3.1	109		
二輪車 自二輪 小計	307	271	275	251	263	264	257	240	223	238	195	-43	-18.1	8.5	64		
二輪車 原付一種	208	195	180	167	134	140	133	121	93	90	80	-10	-11.1	3.5	38		
二輪車 小計	515	466	455	418	397	404	390	361	316	328	275	-53	-16.2	11.9	53		
自転車	小計	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,043	-117	-5.4	88.7	55	
その他の車両	小計	188	180	202	191	233	214	203	174	181	194	156	-38	-19.6	6.8	83	
歩行者	小計	1	2	0	3	4	3	5	3	4	2	5	3	150.0	0.2	500	
不明	小計	122	128	155	115	147	110	127	127	114	132	96	-36	-27.3	4.2	79	
不明	小計	30	18	16	8	9	4	4	4	0	1	3	2	200.0	0.1	10	
合計	小計	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	-186	-7.5	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	2	1	0	2	1	2	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	161	146	160	128	126	120	93	94	81	87	75	-12	-13.8	3.7	47
20～24歳	367	325	280	273	262	252	224	196	187	168	149	-19	-11.3	7.3	41
25～29歳	331	296	296	249	241	189	194	162	151	115	116	1	0.9	5.7	35
30～34歳	289	282	218	248	213	205	190	169	130	119	111	-8	-6.7	5.4	38
35～39歳	336	295	265	232	229	196	202	186	141	127	109	-18	-14.2	5.3	32
40～44歳	350	334	318	296	279	287	232	224	212	144	149	5	3.5	7.3	43
45～49歳	267	240	285	266	242	274	305	242	240	221	177	-44	-19.9	8.7	66
50～54歳	272	227	222	236	247	225	248	244	201	195	208	13	6.7	10.2	76
55～59歳	242	253	214	232	248	212	200	186	225	162	150	-12	-7.4	7.3	62
60～64歳	315	292	310	245	226	222	216	191	190	163	156	-7	-4.3	7.6	50
65～69歳	232	213	238	248	266	267	242	220	194	175	143	-32	-18.3	7.0	62
70～74歳	190	175	217	192	207	185	189	216	185	174	182	8	4.6	8.9	96
75～79歳	191	200	190	183	175	181	167	184	157	137	116	-21	-15.3	5.4	61
80～84歳	144	149	146	161	148	145	128	135	133	102	121	19	18.6	5.4	84
85歳以上	58	56	78	79	89	89	81	88	64	70	81	11	15.7	4.4	140
合計	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,043	-117	-5.4	100.0	55
(再掲)															
16～24歳	528	471	440	401	388	372	317	290	268	255	224	-31	-12.2	11.0	42
65歳以上	815	793	869	863	885	867	807	843	733	658	643	-15	-2.3	31.5	79
70歳以上	583	580	631	615	619	600	565	623	539	483	500	17	3.5	24.5	86
75歳以上	393	405	414	423	412	415	376	407	354	309	318	9	2.9	15.6	81
80歳以上	202	205	224	240	237	234	209	223	197	172	202	30	17.4	9.9	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				免許保有者数 (令和2年末)	
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	14.64	13.71	15.33	12.30	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	10.06	8.78	-1.28	-12.7	60	854,129	1.0
20～24歳	7.05	6.43	5.68	5.66	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	3.60	3.20	-0.40	-11.1	45	4,662,129	5.7
25～29歳	4.92	4.50	4.62	4.00	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	2.13	2.16	0.03	1.6	44	5,359,236	6.5
30～34歳	3.69	3.73	2.97	3.47	3.04	2.98	2.83	2.58	2.04	1.94	1.86	-0.07	-3.7	51	5,953,512	7.3
35～39歳	3.61	3.23	2.99	2.72	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	1.79	1.57	-0.22	-12.3	43	6,937,529	8.5
40～44歳	4.22	3.76	3.53	3.22	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	1.76	1.89	0.13	7.3	45	7,894,480	9.6
45～49歳	3.54	3.25	3.70	3.36	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	2.38	1.92	-0.47	-19.6	54	9,234,566	11.3
50～54歳	3.95	3.29	3.17	3.34	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	2.43	2.55	0.12	5.0	65	8,153,558	9.9
55～59歳	3.32	3.58	3.13	3.42	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	2.29	2.05	-0.24	-10.4	62	7,319,255	8.9
60～64歳	3.90	3.47	3.80	3.15	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	2.48	2.38	-0.10	-3.9	61	6,543,373	8.0
65～69歳	4.21	3.90	3.98	3.80	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	2.54	2.16	-0.38	-15.0	51	6,628,330	8.1
70～74歳	5.08	4.40	5.16	4.20	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	2.84	2.78	-0.06	-2.1	55	6,545,104	8.0
75～79歳	8.69	8.56	7.64	7.14	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	3.87	3.34	-0.53	-13.8	38	3,477,195	4.2
80～84歳	14.32	13.91	12.44	12.82	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	6.13	6.88	0.74	12.1	48	1,758,903	2.1
85歳以上	19.31	16.38	21.01	18.40	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	11.24	12.12	0.88	7.8	63	668,588	0.8
合計	4.63	4.29	4.22	3.99	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	2.63	2.49	-0.14	-5.2	54	81,989,887	100.0
(再掲)																
16～24歳	8.37	7.69	7.36	6.84	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	4.60	4.06	-0.54	-11.8	49	5,516,258	6.7
65歳以上	6.39	6.01	6.12	5.62	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	3.49	3.37	-0.12	-3.4	53	19,078,120	23.3
70歳以上	8.05	7.50	7.66	6.97	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	4.04	4.02	-0.02	-0.6	50	12,449,790	15.2
75歳以上	11.21	10.80	10.27	9.96	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	5.30	5.39	0.08	1.6	48	5,904,686	7.2
80歳以上	15.46	14.51	14.50	14.24	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	7.53	8.32	0.80	10.6	54	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

法令違反	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		160	129	118	118	138	107	116	103	99	79	77	-2	-2.5	3.8	48
通行区分		179	149	166	140	154	173	157	160	133	92	89	-3	-3.3	4.4	50
最高速度		211	189	191	194	207	188	149	119	118	139	104	-35	-25.2	5.1	49
横断・転回等		38	28	20	17	21	35	15	15	15	17	16	-1	-5.9	0.8	42
追越し		25	35	31	21	25	27	19	22	16	22	18	-4	-18.2	0.9	72
踏切不停止		12	10	9	8	10	15	3	11	5	5	7	2	40.0	0.3	58
右折違反		13	14	10	8	7	8	8	9	4	4	5	1	25.0	0.2	38
左折違反		6	6	4	3	3	5	6	6	4	6	1	-5	-83.3	0.0	17
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		104	110	101	86	108	89	83	93	68	57	66	9	15.8	3.2	63
交差点安全進行		199	188	177	200	146	132	154	116	116	96	105	9	9.4	5.1	53
歩行者妨害等		214	259	213	215	221	220	204	198	180	165	188	23	13.9	9.2	88
徐行違反		26	14	19	11	15	16	17	15	10	9	4	-5	-55.6	0.2	15
一時不停止		122	115	83	107	102	97	98	80	74	59	55	-4	-6.8	2.7	45
整備不良		2	2	1	2	2	1	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
酒酔い運転		42	28	21	29	19	20	17	10	10	16	19	3	18.8	0.9	45
過労運転		22	32	20	15	19	32	16	25	35	12	22	10	83.3	1.1	100
安全運転義務																
運転操作不適		389	344	408	361	388	385	395	362	307	302	258	-44	-14.6	12.6	66
漫然運転		660	624	606	586	531	537	482	459	405	324	307	-17	-5.2	15.0	47
協見運転		572	504	474	449	406	354	341	330	322	212	227	15	7.1	11.1	40
動静不注視		97	100	108	88	73	78	54	63	40	42	37	-5	-11.9	1.8	38
安全不確認		399	334	367	310	356	298	339	310	293	274	248	-26	-9.5	12.1	62
安全速度		126	94	104	77	81	63	75	66	48	55	44	-11	-20.0	2.2	35
その他		35	47	48	70	40	32	39	42	51	41	45	4	9.8	2.2	129
小計		2,278	2,047	2,115	1,941	1,875	1,747	1,725	1,632	1,466	1,250	1,166	-84	-6.7	57.1	51
その他の違反		52	55	62	68	65	58	63	56	55	59	48	-11	-18.6	2.3	92
違反不明		43	75	77	85	63	80	62	69	83	71	53	-18	-25.4	2.6	123
合計		3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,043	-117	-5.4	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年11月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	5	8	4	1	4	5	5	7	5	8	3	5	8	4	5	77
通行区分		0	4	11	5	2	2	7	8	4	9	3	6	14	6	5	3	89
最高速度		0	15	23	10	8	8	8	2	11	6	4	1	4	2	2	0	104
横断・転回等		0	0	2	2	1	1	0	2	1	0	0	2	0	1	3	1	16
追越し		0	1	1	0	0	1	2	3	2	3	2	1	0	0	0	2	18
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	1	0	1	7
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	5
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	8	3	2	2	1	7	8	3	1	10	8	4	3	4	66
交差点安全進行		0	1	9	5	6	7	9	15	10	13	11	6	9	0	2	2	105
歩行者妨害等		0	3	12	8	14	15	19	20	26	17	14	14	11	4	7	4	188
徐行違反		0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
一時不停止		0	2	1	3	1	2	3	1	4	3	4	7	6	6	6	6	55
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	1	1	0	2	4	2	3	0	2	1	2	0	0	0	19
過労運転		0	0	2	1	0	0	1	0	2	4	0	1	4	3	2	2	22
運転操作不適		0	10	13	11	7	8	12	5	20	18	22	13	33	27	39	20	258
安全運転義務																		
漫然運転		0	8	25	22	12	13	19	30	25	23	24	35	27	16	17	11	307
脇見運転		0	9	12	14	19	20	21	29	22	13	23	14	14	9	5	3	227
動静不注視		0	0	4	2	5	0	5	2	4	1	5	2	4	1	1	1	37
安全不確認		0	10	8	16	21	15	18	34	30	17	13	14	20	15	12	5	248
安全速度		0	4	4	3	1	1	4	5	9	4	3	1	2	1	1	1	44
その他		0	0	2	1	2	4	3	1	8	1	1	2	5	6	6	3	45
小計		0	41	68	69	67	61	82	106	118	77	91	81	105	75	81	44	1,166
その他の違反		0	0	1	0	5	2	4	2	8	3	8	4	5	1	4	1	48
違反不明		0	0	2	3	4	1	1	3	3	4	7	5	8	4	2	6	53
合計		0	75	149	116	111	109	149	177	208	150	156	143	182	116	121	81	2,043

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

飲酒	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
飲酒あり	酒酔い	42	31	24	30	19	21	18	12	10	20	20	0	0.0	1.0	48
	酒気帯び(0.25以上)	137	131	146	112	99	119	116	110	101	93	81	-12	-12.9	4.0	59
	酒気帯び(0.25未満)	20	21	12	21	22	11	17	16	17	10	7	-3	-30.0	0.3	35
	基準以下	33	24	20	28	33	18	15	22	23	9	12	3	33.3	0.6	36
	検知不能	21	21	26	16	16	21	19	18	12	13	12	-	-7.7	0.6	57
	小計	253	228	228	207	189	190	185	178	163	145	132	-13	-9.0	6.5	52
	飲酒あり構成率	6.8	6.5	6.6	6.3	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	6.7	6.5	-	-	-	96
飲酒なし		3,455	3,225	3,183	3,028	2,987	2,827	2,708	2,546	2,307	1,996	1,899	-97	-4.9	93.0	55
調査不能		40	32	27	33	24	33	20	17	22	19	12	-7	-36.8	0.6	30
合計		3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,043	-117	-5.4	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)						
人対車両	対面通行中	36	43	35	42	40	34	26	24	41	22	17	-5	-22.7	0.7	47		
	背面通行中	107	96	89	79	71	86	69	68	61	58	59	1	1.7	2.6	55		
	横断中	横断歩道	296	322	289	273	294	248	244	229	201	206	191	-15	-7.3	8.3	65	
		横断歩道付近	141	131	110	117	117	103	86	91	86	73	69	-4	-5.5	3.0	49	
		横断歩道橋付近	16	8	13	14	14	9	10	3	7	5	5	0	0.0	0.2	31	
		その他	579	531	524	483	475	449	449	380	350	276	262	-14	-5.1	11.4	45	
		小計	1,032	992	936	887	900	809	789	703	644	560	527	-33	-5.9	22.9	51	
	路上遊戯中	4	5	7	4	4	3	2	2	2	0	3	1	-2	-66.7	0.0	25	
	路上作業中	33	15	29	23	19	25	28	29	29	29	23	25	2	8.7	1.1	76	
	路上停止中	43	34	23	34	32	26	34	32	24	25	19	19	-6	-24.0	0.8	44	
	路上横臥	-	111	105	112	129	77	90	92	107	73	66	66	-7	-9.6	2.9	-	
	その他	187	69	66	72	95	73	74	67	56	54	57	57	3	5.6	2.5	30	
	小計	1,442	1,365	1,290	1,253	1,290	1,133	1,112	1,017	962	818	771	771	-47	-5.7	33.5	53	
	車両相互	正面衝突	418	357	375	359	333	321	306	298	268	201	199	199	-2	-1.0	8.6	48
追突		進行中	152	135	119	115	90	113	71	95	75	56	66	66	10	17.9	2.9	43
		その他	110	103	96	92	89	73	82	89	58	60	53	53	-7	-11.7	2.3	48
小計		262	238	215	207	179	186	153	184	133	116	119	119	3	2.6	5.2	45	
出会い頭		610	568	498	494	502	440	461	374	368	306	304	304	-2	-0.7	13.2	50	
追越追抜時		51	45	57	38	39	37	34	38	23	25	26	26	1	4.0	1.1	51	
すれ違い時		14	10	18	17	13	18	13	16	10	8	9	9	1	12.5	0.4	64	
左折時		49	50	43	43	39	51	40	46	33	31	29	29	-2	-6.5	1.3	59	
右折時	222	236	217	183	194	168	162	166	137	115	123	123	8	7.0	5.3	55		
その他	135	103	123	97	98	80	82	90	77	67	65	65	-2	-3.0	2.8	48		
小計	1,761	1,607	1,546	1,438	1,397	1,301	1,251	1,212	1,049	869	874	874	5	0.6	38.0	50		
車両単独	工作物衝突	電柱	124	102	134	95	105	94	102	79	82	71	63	63	-8	-11.3	2.7	51
		標識	34	22	28	38	23	28	26	14	23	19	15	15	-4	-21.1	0.7	44
		分離帯等	51	35	50	49	37	46	41	44	37	32	33	33	1	3.1	1.4	65
		防護柵等	162	157	174	171	162	157	148	151	146	149	116	116	-33	-22.1	5.0	72
		家屋・塀	59	60	58	58	52	53	58	42	36	45	32	32	-13	-28.9	1.4	54
		橋梁・橋脚	26	19	29	18	19	17	19	16	15	18	7	7	-11	-61.1	0.3	27
		その他	104	112	112	132	134	133	108	121	88	96	94	94	-2	-2.1	4.1	90
	小計	560	507	585	561	532	528	502	467	427	430	360	360	-70	-16.3	15.6	64	
	駐車車両衝突	42	58	48	28	37	30	31	21	35	22	26	26	4	18.2	1.1	62	
	路外逸脱	転落	136	113	159	153	186	190	173	145	177	198	142	142	-56	-28.3	6.2	104
その他		24	30	25	28	21	37	26	28	16	19	18	18	-1	-5.3	0.8	75	
小計	160	143	184	181	207	227	199	173	193	217	160	160	-57	-26.3	6.9	100		
転倒	転倒	66	65	72	71	71	73	68	66	48	68	56	56	-12	-17.6	2.4	85	
	その他	21	30	32	26	30	41	46	40	29	32	21	21	-11	-34.4	0.9	100	
小計	849	803	921	867	877	899	846	767	732	769	623	623	-146	-19.0	27.1	73		
列車	37	38	54	27	29	48	43	53	48	33	35	35	2	6.1	1.5	95		
合計	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,303	-186	-7.5	100.0	56		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

地形・道路形状		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	521	542	491	471	499	450	455	419	372	322	324	2	0.6	14.1	62
			信号機無	432	405	395	428	402	349	390	346	341	299	312	13	4.3	13.5	72
		小計	953	947	886	899	901	799	845	765	713	621	636	15	2.4	27.6	67	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	369	317	331	317	344	294	247	255	251	224	199	-25	-11.2	8.6	54		
	小計	1,322	1,264	1,217	1,216	1,245	1,093	1,092	1,020	964	845	835	-10	-1.2	36.3	63		
	単 路	カーブ・屈折	135	117	106	126	130	106	125	108	118	107	90	-17	-15.9	3.9	67	
		一般単路	622	586	587	531	511	506	509	506	448	383	368	-15	-3.9	16.0	59	
		トンネル	5	1	4	2	6	6	3	6	5	5	4	-1	-20.0	0.2	80	
		橋	25	15	15	18	20	17	12	20	16	14	14	0	0.0	0.6	56	
		小計	787	719	712	677	667	635	649	640	587	509	476	-33	-6.5	20.7	60	
	踏切	20	29	39	15	22	25	33	37	39	24	24	0	0.0	1.0	120		
	その他の場所	27	24	41	26	56	43	33	39	39	39	31	-8	-20.5	1.3	115		
小計	2,156	2,036	2,009	1,934	1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	1,417	1,366	-51	-3.6	59.3	63			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	131	157	119	108	111	87	92	86	79	60	51	-9	-15.0	2.2	39
			信号機無	353	307	291	263	256	258	234	197	166	142	121	-21	-14.8	5.3	34
		小計	484	464	410	371	367	345	326	283	245	202	173	-29	-14.4	7.5	36	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	140	131	145	126	148	130	88	89	78	94	66	-28	-29.8	2.9	47		
	小計	624	595	555	497	515	475	414	372	323	296	239	-57	-19.3	10.4	38		
	単 路	カーブ・屈折	508	457	452	425	410	401	372	340	266	286	254	-32	-11.2	11.0	50	
		一般単路	707	645	677	630	584	584	558	497	476	406	347	-59	-14.5	15.1	49	
		トンネル	29	23	37	28	31	34	26	40	25	19	27	8	42.1	1.2	93	
		橋	32	34	38	29	29	25	29	26	29	21	19	-2	-9.5	0.8	59	
		小計	1,276	1,159	1,204	1,112	1,054	1,044	985	903	796	732	647	-85	-11.6	28.1	51	
	踏切	17	9	16	12	9	23	11	16	9	10	11	1	10.0	0.5	65		
	その他の場所	16	14	27	30	25	43	35	22	34	34	40	6	17.6	1.7	250		
小計	1,933	1,777	1,802	1,651	1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	1,072	937	-135	-12.6	40.7	48			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
		交 差 点 内	信号機有	652	699	610	579	610	537	547	505	451	382	375	-7	-1.8	16.3	58
			信号機無	785	712	686	691	658	607	624	543	507	441	433	-8	-1.8	18.8	55
		小計	1,437	1,411	1,296	1,270	1,268	1,144	1,171	1,048	958	823	809	-14	-1.7	35.1	56	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	509	448	476	443	492	424	335	344	329	318	265	-53	-16.7	11.5	52		
	小計	1,946	1,859	1,772	1,713	1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	1,141	1,074	-67	-5.9	46.6	55		
	単 路	カーブ・屈折	643	574	558	551	540	507	497	448	384	393	344	-49	-12.5	14.9	53	
		一般単路	1,329	1,231	1,264	1,161	1,095	1,090	1,067	1,003	924	789	715	-74	-9.4	31.0	54	
		トンネル	34	24	41	30	37	40	29	46	30	24	31	7	29.2	1.3	91	
		橋	57	49	53	47	49	42	41	46	45	35	33	-2	-5.7	1.4	58	
		小計	2,063	1,878	1,916	1,789	1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	1,241	1,123	-118	-9.5	48.8	54	
	踏切	37	38	55	27	31	48	44	53	48	34	35	1	2.9	1.5	95		
	その他の場所	43	38	68	56	81	86	68	61	73	73	71	-2	-2.7	3.1	165		
計	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	-186	-7.5	100.0	56			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和3年11月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	523	0	0.0	8	5	166.7		604	20	3.4
	函館	55	9	19.6	5	3	150.0		64	8	14.3
	旭川	63	-12	-16.0	1	-1	-50.0		69	-23	-25.0
	釧路	66	3	4.8	0	-3	-100.0		78	12	18.2
	北見	29	3	11.5	1	0	0.0		30	2	7.1
計	736	3	0.4	15	4	36.4	2	845	19	2.3	
東北	青森	247	6	2.5	7	6	600.0	12	280	-17	-5.7
	岩手	164	-12	-6.8	4	-1	-20.0	24	183	-24	-11.6
	宮城	445	38	9.3	5	2	66.7	16	535	45	9.2
	秋田	121	3	2.5	1	0	0.0	40	137	-6	-4.2
	山形	300	7	2.4	1	-2	-66.7	40	373	26	7.5
北	福島	304	26	9.4	5	1	25.0	16	342	17	5.2
計	1,581	68	4.5	23	6	35.3	***	1,850	41	2.3	
東京	計	2,556	104	4.2	12	-9	-42.9	5	2,838	93	3.4
関東	茨城	559	42	8.1	4	-9	-66.7	24	699	71	11.3
	栃木	420	78	22.8	5	-2	-28.6	16	483	72	17.5
	群馬	1,008	111	12.4	1	-4	-80.0	40	1,259	150	13.5
	埼玉	1,551	-33	-2.1	9	-5	-35.7	9	1,821	-46	-2.5
	千葉	1,323	81	6.5	13	2	18.2	4	1,556	69	4.6
東	神奈川	2,040	82	4.2	14	2	16.7	3	2,370	151	6.8
	新潟	276	-7	-2.5	5	1	25.0	16	309	-11	-3.4
	山梨	184	-26	-12.4	3	1	50.0	31	228	-33	-12.6
	長野	459	-9	-1.9	6	1	20.0	13	548	-23	-4.0
	静岡	1,756	-103	-5.5	12	0	0.0	5	2,143	-210	-8.9
計	9,576	216	2.3	72	-12	-14.3	***	11,416	190	1.7	
中部	富山	179	-8	-4.3	0	-2	-100.0	46	208	-8	-3.7
	石川	184	8	4.5	4	2	100.0	24	203	9	4.6
	福井	106	37	53.6	6	1	20.0	13	113	38	50.7
	岐阜	243	-10	-4.0	5	4	400.0	16	289	-31	-9.7
	愛知	2,251	-59	-2.6	19	5	35.7	1	2,679	-35	-1.3
部	三重	239	-47	-16.4	5	1	25.0	16	298	-60	-16.8
計	3,202	-79	-2.4	39	11	39.3	***	3,790	-87	-2.2	
近畿	滋賀	301	-11	-3.5	2	-4	-66.7	33	368	-5	-1.3
	京都	336	-20	-5.6	4	1	33.3	24	383	-20	-5.0
	大阪	2,254	65	3.0	9	-3	-25.0	9	2,612	89	3.5
	兵庫	1,554	-85	-5.2	11	-1	-8.3	7	1,830	-85	-4.4
	奈良	253	4	1.6	2	0	0.0	33	302	-8	-2.6
畿	和歌山	152	8	5.6	2	0	0.0	33	173	-4	-2.3
計	4,850	-39	-0.8	30	-7	-18.9	***	5,668	-33	-0.6	
中国	鳥取	68	19	38.8	4	1	33.3	24	75	19	33.9
	島根	76	10	15.2	1	-4	-80.0	40	83	8	10.7
	岡山	426	-7	-1.6	5	3	150.0	16	490	-11	-2.2
	広島	413	-7	-1.7	1	-8	-88.9	40	501	12	2.5
	山口	224	3	1.4	3	-3	-50.0	31	267	11	4.3
計	1,207	18	1.5	14	-11	-44.0	***	1,416	39	2.8	
四国	徳島	212	3	1.4	2	-1	-33.3	33	251	19	8.2
	香川	292	-46	-13.6	1	-4	-80.0	40	364	-35	-8.8
	愛媛	216	-24	-10.0	8	0	0.0	11	231	-32	-12.2
	高知	91	-23	-20.2	0	-2	-100.0	46	95	-36	-27.5
計	811	-90	-10.0	11	-7	-38.9	***	941	-84	-8.2	
九州	福岡	1,860	-73	-3.8	10	-1	-9.1	8	2,355	-90	-3.7
	佐賀	330	-7	-2.1	2	0	0.0	33	442	1	0.2
	長崎	260	0	0.0	2	1	100.0	33	319	-11	-3.3
	熊本	292	-3	-1.0	4	0	0.0	24	354	-25	-6.6
	大分	222	-37	-14.3	6	0	0.0	13	256	-54	-17.4
	宮崎	361	-91	-20.1	4	0	0.0	24	401	-109	-21.4
	鹿児島	306	-80	-20.7	5	-3	-37.5	16	332	-107	-24.4
沖繩	226	-55	-19.6	2	-1	-33.3	33	253	-77	-23.3	
計	3,857	-346	-8.2	35	-4	-10.3	***	4,712	-472	-9.1	
合計	28,376	-145	-0.5	251	-29	-10.4	***	33,476	-294	-0.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	5,404	194	3.7	54	-19	-26.0		6,218	302	5.1
	函館	538	87	19.3	17	8	88.9		629	91	16.9
	旭川	630	-19	-2.9	16	0	0.0		762	-9	-1.2
	釧路	619	16	2.7	17	-2	-10.5		703	21	3.1
	北見	218	44	25.3	6	-3	-33.3		253	51	25.2
	計	7,409	322	4.5	110	-16	-12.7	4	8,565	456	5.6
東北	青森	2,165	1	0.0	26	1	4.0	36	2,570	-53	-2.0
	岩手	1,384	-129	-8.5	30	-14	-31.8	30	1,623	-150	-8.5
	宮城	3,821	-209	-5.2	40	2	5.3	24	4,620	-294	-6.0
	秋田	1,163	-56	-4.6	26	-6	-18.8	36	1,337	-124	-8.5
	山形	2,836	-109	-3.7	20	-7	-25.9	45	3,333	-196	-5.6
	福島	2,682	-281	-9.5	45	-3	-6.3	18	3,089	-415	-11.8
計	14,051	-783	-5.3	187	-27	-12.6	***	16,572	-1,232	-6.9	
東京	24,631	1,662	7.2	112	-21	-15.8	3	27,423	1,593	6.2	
関東	茨城	5,282	-214	-3.9	67	-6	-8.2	11	6,439	-338	-5.0
	栃木	3,531	-12	-0.3	50	-2	-3.8	15	4,192	1	0.0
	群馬	8,965	697	8.4	45	8	21.6	18	11,026	623	6.0
	埼玉	14,751	-416	-2.7	105	2	1.9	7	17,562	-583	-3.2
	千葉	12,106	522	4.5	107	-10	-8.5	5	14,461	621	4.5
	神奈川	19,480	1,057	5.7	126	1	0.8	1	22,553	1,231	5.8
	新潟	2,518	-237	-8.6	44	-15	-25.4	21	2,831	-341	-10.8
	山梨	1,873	-33	-1.7	30	13	76.5	30	2,293	-78	-3.3
	長野	4,289	-4	-0.1	41	-1	-2.4	23	5,131	-19	-0.4
	静岡	17,466	-1,299	-6.9	84	-19	-18.4	10	22,004	-1,931	-8.1
計	90,261	61	0.1	699	-29	-4.0	***	108,492	-814	-0.7	
中部	富山	1,727	-26	-1.5	28	2	7.7	35	1,980	-64	-3.1
	石川	1,702	-104	-5.8	21	-17	-44.7	43	1,956	-120	-5.8
	福井	826	34	4.3	25	-11	-30.6	38	927	67	7.8
	岐阜	2,613	-64	-2.4	55	18	48.6	13	3,279	-84	-2.5
	愛知	21,665	-827	-3.7	106	-35	-24.8	6	25,664	-1,100	-4.1
	三重	2,453	-257	-9.5	53	-16	-23.2	14	3,021	-418	-12.2
計	30,986	-1,244	-3.9	288	-59	-17.0	***	36,827	-1,719	-4.5	
近畿	滋賀	2,589	-29	-1.1	32	-11	-25.6	28	3,212	-23	-0.7
	京都	3,424	-277	-7.5	46	2	4.5	17	3,911	-318	-7.5
	大阪	22,566	-445	-1.9	124	14	12.7	2	26,229	-670	-2.5
	兵庫	15,381	-288	-1.8	99	7	7.6	8	18,167	-313	-1.7
	奈良	2,633	127	5.1	32	9	39.1	28	3,202	104	3.4
	和歌山	1,263	-163	-11.4	29	11	61.1	33	1,482	-200	-11.9
計	47,856	-1,075	-2.2	362	32	9.7	***	56,203	-1,420	-2.5	
中国	鳥取	555	-9	-1.6	18	2	12.5	46	619	-52	-7.7
	島根	692	33	5.0	9	-8	-47.1	47	771	27	3.6
	岡山	4,252	402	10.4	50	-6	-10.7	15	4,745	412	9.5
	広島	4,029	-207	-4.9	60	-3	-4.8	12	4,764	-239	-4.8
	山口	2,219	-183	-7.6	29	-8	-21.6	33	2,653	-225	-7.8
計	11,747	36	0.3	166	-23	-12.2	***	13,552	-77	-0.6	
四国	徳島	1,906	-20	-1.0	30	11	57.9	30	2,230	-57	-2.5
	香川	2,957	-437	-12.9	34	-20	-37.0	26	3,573	-549	-13.3
	愛媛	2,022	-150	-6.9	45	2	4.7	18	2,204	-217	-9.0
	高知	934	-213	-18.6	22	-9	-29.0	42	1,018	-237	-18.9
計	7,819	-820	-9.5	131	-16	-10.9	***	9,025	-1,060	-10.5	
九州	福岡	18,125	-1,097	-5.7	94	11	13.3	9	22,870	-1,603	-6.6
	佐賀	3,179	-216	-6.4	21	-9	-30.0	43	4,102	-269	-6.2
	長崎	2,509	-152	-5.7	25	-7	-21.9	38	3,129	-209	-6.3
	熊本	2,849	4	0.1	35	-7	-16.7	25	3,510	-89	-2.5
	大分	2,067	-74	-3.5	33	-8	-19.5	27	2,461	-185	-7.0
	宮崎	3,929	-650	-14.2	23	-9	-28.1	40	4,442	-684	-13.3
	鹿児島	3,192	-525	-14.1	43	-5	-10.4	22	3,572	-701	-16.4
	沖縄	2,390	-76	-3.1	23	4	21.1	40	2,810	-22	-0.8
	計	38,240	-2,786	-6.8	297	-30	-9.2	***	46,896	-3,762	-7.4
合計	273,000	-4,627	-1.7	2,352	-189	-7.4	***	323,555	-8,035	-2.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年11月末

区分 都道府県別	令和3年11月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	110	75	68.2	8	
東 北	青森	26	19	73.1	4
	岩手	30	21	70.0	6
	宮城	40	23	57.5	27
	秋田	26	21	80.8	2
	山形	20	13	65.0	12
福島	45	28	62.2	17	
東京	112	51	45.5	45	
関 東	茨城	67	38	56.7	30
	栃木	50	26	52.0	37
	群馬	45	30	66.7	9
	埼玉	105	64	61.0	19
	千葉	107	68	63.6	16
	神奈川	126	59	46.8	42
	新潟	44	25	56.8	29
	山梨	30	14	46.7	44
	長野	41	24	58.5	25
	静岡	84	44	52.4	36
中 部	富山	28	18	64.3	14
	石川	21	12	57.1	28
	福井	25	15	60.0	20
	岐阜	55	33	60.0	20
	愛知	106	69	65.1	11
三重	53	35	66.0	10	
近 畿	滋賀	32	16	50.0	39
	京都	46	22	47.8	40
	大阪	124	59	47.6	41
	兵庫	99	63	63.6	15
	奈良	32	19	59.4	23
和歌山	29	20	69.0	7	
中 国	鳥取	18	11	61.1	18
	島根	9	3	33.3	47
	岡山	50	30	60.0	20
	広島	60	33	55.0	33
四 国	山口	29	16	55.2	32
	徳島	30	16	53.3	35
	香川	34	20	58.8	24
	愛媛	45	29	64.4	13
	高知	22	19	86.4	1
九 州	福岡	94	44	46.8	43
	佐賀	21	15	71.4	5
	長崎	25	19	76.0	3
	熊本	35	19	54.3	34
	大分	33	19	57.6	26
	宮崎	23	13	56.5	31
	鹿児島	43	22	51.2	38
	沖縄	23	10	43.5	46
合計	2,352	1,362	57.9	-	

全人口 (千人)	令和3年11月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和元年10月1日現在)による。