

訂 正 版

令和4年5月24日

令和3年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目次

| | | |
|---------|---|----|
| 1 | 交通事故発生状況 | |
| 表1-1 | 交通事故発生状況 | 1 |
| 表1-2 | 人口10万人当たり交通事故発生状況 | 1 |
| 表1-3 | 交通事故発生状況の推移 | 2 |
| 2 | 死傷者の状況 | |
| (1) | 年齢層別死傷者の状況 | |
| 表2-1-1 | 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移 | 3 |
| 表2-1-2 | 年齢層別死傷者数の推移 | 3 |
| (2) | 状態別死傷者の状況 | |
| 表2-2-1 | 状態別死傷者数の推移 | 4 |
| 表2-2-2 | 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移 | 4 |
| 表2-2-3 | シートベルト着用有無別死傷者数の推移 | 4 |
| 表2-2-4 | 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移 | 5 |
| 表2-2-5 | 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移 | 5 |
| 表2-2-6 | 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移 | 6 |
| 表2-2-7 | 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移 | 6 |
| 表2-2-8 | 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移 | 7 |
| 表2-2-9 | 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移 | 7 |
| 表2-2-10 | 歩行中の年齢層別死傷者数の推移 | 8 |
| 表2-2-11 | 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移 | 8 |
| (3) | 年齢層別・状態別死傷者の状況 | |
| 表2-3-1 | 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移 | 9 |
| 表2-3-2 | 年齢層別・状態別死傷者数の推移 | 11 |
| 表2-3-3 | 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移 | 13 |
| 表2-3-4 | 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数 | 14 |
| 表2-3-5 | 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数 | 14 |
| 表2-3-6 | 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数 | 15 |
| 表2-3-7 | 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数 | 15 |
| (4) | 損傷主部位別の状況 | |
| 表2-4-1 | 損傷主部位別死傷者数の推移 | 16 |
| 表2-4-2 | 損傷主部位別・状態別死傷者数 | 16 |
| (5) | 月別死傷者の状況 | |
| 表2-5 | 月別死傷者数の推移 | 17 |
| (6) | 昼夜別死傷者の状況 | |
| 表2-6-1 | 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数 | 18 |
| 表2-6-2 | 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数 | 19 |
| 表2-6-3 | 年齢層別・昼夜別死傷者数 | 20 |
| 表2-6-4 | 状態別・昼夜別死傷者数 | 20 |
| 表2-6-5 | 昼夜別交通事故発生状況の推移 | 20 |
| 表2-6-6 | 昼夜別・状態別死傷者数の推移 | 21 |
| 表2-6-7 | 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移 | 22 |
| 3 | 交通事故の状況 | |
| (1) | 年齢層別の状況 | |
| 表3-1-1 | 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移 | 23 |
| 表3-1-2 | 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移 | 23 |
| (2) | 法令違反別の状況 | |
| 表3-2-1 | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移 | 24 |
| 表3-2-2 | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数 | 25 |
| 表3-2-3 | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数 | 26 |

| | |
|--|----|
| (3) 飲酒別の状況 | |
| 表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移 | 27 |
| (4) 危険認知速度別の状況 | |
| 表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数 | 28 |
| 表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数 | 29 |
| (5) 事故類型別の状況 | |
| 表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移 | 30 |
| 表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数 | 31 |
| 表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数 | 32 |
| 表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数 | 33 |
| (6) 道路形状別の状況 | |
| 表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移 | 34 |
| 表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数 | 35 |
| (7) 自転車関連交通事故の状況 | |
| 表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移 | 36 |
| 表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移 | 36 |
| 表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移 | 37 |
| (8) 当事者別の状況 | |
| 表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移 | 37 |
| 4 高速道路における交通事故発生状況等 | |
| (1) 死傷者の状況 | |
| 表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移 | 38 |
| 表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移 | 38 |
| (2) 交通事故の状況 | |
| 表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移 | 39 |
| 表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移 | 39 |
| 表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移 | 40 |
| 表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移 | 40 |
| 表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移 | 41 |

注1 本資料は、原則として、令和4年5月18日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

| | 12月末 | 前年同期比 | |
|--------|---------|--------|------|
| | | 増減数 | 増減率 |
| 交通事故件数 | 305,196 | -3,982 | -1.3 |
| 死亡事故件数 | 2,583 | -201 | -7.2 |
| 重傷事故件数 | 25,940 | -508 | -1.9 |
| 軽傷事故件数 | 276,673 | -3,273 | -1.2 |
| 死傷者数 | 364,767 | -7,548 | -2.0 |
| 死者数 | 2,636 | -203 | -7.2 |
| 負傷者数 | 362,131 | -7,345 | -2.0 |
| 重傷者数 | 27,204 | -571 | -2.1 |
| 軽傷者数 | 334,927 | -6,774 | -2.0 |

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

| 年 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | |
| 死者数 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | |
| 人口10万人当たり | 3.66 | 3.47 | 3.44 | 3.23 | 3.24 | 3.07 | 2.91 | 2.79 | 2.54 | 2.25 | 2.09 | |
| 負傷者数 | 854,613 | 825,392 | 781,492 | 711,374 | 666,023 | 618,853 | 580,850 | 525,846 | 461,775 | 369,476 | 362,131 | |
| 人口10万人当たり | 667.4 | 645.9 | 612.9 | 558.8 | 524.1 | 486.9 | 457.6 | 415.0 | 365.2 | 292.8 | 287.1 | |
| 重傷者数 | 48,663 | 46,663 | 44,546 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | |
| 人口10万人当たり | 38.0 | 36.5 | 34.9 | 32.7 | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | |
| 軽傷者数 | 805,950 | 778,729 | 736,946 | 669,716 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | |
| 人口10万人当たり | 629.4 | 609.3 | 577.9 | 526.1 | 493.4 | 457.5 | 428.5 | 387.7 | 339.9 | 270.8 | 265.5 | |
| 交通事故件数 | 692,084 | 665,157 | 629,033 | 573,842 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | |
| 人口10万人当たり | 540.4 | 520.5 | 493.3 | 450.8 | 422.5 | 392.8 | 372.0 | 339.8 | 301.5 | 245.1 | 241.9 | |
| 死亡事故件数 | 4,560 | 4,307 | 4,293 | 4,013 | 4,028 | 3,790 | 3,630 | 3,449 | 3,133 | 2,784 | 2,583 | |
| 人口10万人当たり | 3.56 | 3.37 | 3.37 | 3.15 | 3.17 | 2.98 | 2.86 | 2.72 | 2.48 | 2.21 | 2.05 | |

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

| | 交通事故 件数(件) | 死者数 (人) | | 負傷者数 (人) | | | 重傷者数 (人) | | | 人口10万人当たり(人) | | |
|---------|---------------|------------|--------|-------------|-----------|-----|-------------|-----|-------|--------------|-------|--|
| | | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 指数 | 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 | |
| 昭和 23 年 | 21,341 | ... | 3,848 | 23 | 17,609 | ... | ... | ... | 4.93 | 22.5 | ... | |
| 24 | 25,113 | ... | 3,790 | 23 | 20,242 | ... | ... | ... | 4.74 | 25.3 | ... | |
| 25 | 33,212 | ... | 4,202 | 25 | 25,450 | ... | ... | ... | 5.14 | 31.1 | ... | |
| 26 | 41,423 | ... | 4,429 | 26 | 31,274 | ... | ... | ... | 5.32 | 37.6 | ... | |
| 27 | 58,487 | ... | 4,696 | 28 | 43,321 | ... | ... | ... | 5.55 | 51.2 | ... | |
| 28 | 80,019 | ... | 5,544 | 33 | 59,280 | ... | ... | ... | 6.46 | 69.0 | ... | |
| 29 | 93,869 | ... | 6,374 | 38 | 72,390 | ... | ... | ... | 7.32 | 83.2 | ... | |
| 30 | 93,981 | ... | 6,379 | 38 | 76,501 | ... | ... | ... | 7.22 | 86.6 | ... | |
| 31 | 122,691 | ... | 6,751 | 40 | 102,072 | ... | ... | ... | 7.56 | 114.3 | ... | |
| 32 | 146,833 | ... | 7,575 | 45 | 124,530 | ... | ... | ... | 8.39 | 138.0 | ... | |
| 33 | 168,799 | ... | 8,248 | 49 | 145,432 | ... | ... | ... | 9.05 | 159.7 | ... | |
| 34 | 201,292 | ... | 10,079 | 60 | 175,951 | ... | ... | ... | 10.95 | 191.2 | ... | |
| 35 | 449,917 | ... | 12,055 | 72 | 289,156 | 29 | ... | ... | 12.97 | 311.0 | ... | |
| 36 | 493,693 | ... | 12,865 | 77 | 308,697 | 31 | ... | ... | 13.77 | 330.4 | ... | |
| 37 | 479,825 | ... | 11,445 | 68 | 313,813 | 32 | ... | ... | 12.14 | 332.8 | ... | |
| 38 | 531,966 | ... | 12,301 | 73 | 359,089 | 37 | ... | ... | 12.92 | 377.3 | ... | |
| 39 | 557,183 | ... | 13,318 | 79 | 401,117 | 41 | ... | ... | 13.85 | 417.2 | ... | |
| 40 | 567,286 | ... | 12,484 | 74 | 425,666 | 43 | ... | ... | 12.85 | 438.0 | ... | |
| 41 | 425,944 | 59 | 13,904 | 83 | 517,775 | 53 | ... | ... | 14.15 | 526.9 | ... | |
| 42 | 521,481 | 73 | 13,618 | 81 | 655,377 | 67 | 110,103 | 87 | 13.75 | 661.6 | 111.2 | |
| 43 | 635,056 | 88 | 14,256 | 85 | 828,071 | 84 | 120,875 | 95 | 14.22 | 826.1 | 120.6 | |
| 44 | 720,880 | 100 | 16,257 | 97 | 967,000 | 99 | 127,866 | 101 | 16.03 | 953.6 | 126.1 | |
| 45 | 718,080 | 100 | 16,765 | 100 | 981,096 | 100 | 126,715 | 100 | 16.33 | 955.8 | 123.4 | |
| 46 | 700,290 | 98 | 16,278 | 97 | 949,689 | 97 | 117,667 | 93 | 15.69 | 915.6 | 113.4 | |
| 47 | 659,283 | 92 | 15,918 | 95 | 889,198 | 91 | 108,482 | 86 | 15.16 | 846.7 | 103.3 | |
| 48 | 586,713 | 82 | 14,574 | 87 | 789,948 | 81 | 96,138 | 76 | 13.58 | 736.0 | 89.6 | |
| 49 | 490,452 | 68 | 11,432 | 68 | 651,420 | 66 | 79,871 | 63 | 10.52 | 599.2 | 73.5 | |
| 50 | 472,938 | 66 | 10,792 | 64 | 622,467 | 63 | 62,744 | 50 | 9.81 | 565.6 | 57.0 | |
| 51 | 471,041 | 66 | 9,734 | 58 | 613,957 | 63 | 56,439 | 45 | 8.70 | 548.5 | 50.4 | |
| 52 | 460,649 | 64 | 8,945 | 53 | 593,211 | 60 | 51,904 | 41 | 7.91 | 524.6 | 45.9 | |
| 53 | 464,037 | 65 | 8,783 | 52 | 594,116 | 61 | 50,642 | 40 | 7.69 | 520.5 | 44.4 | |
| 54 | 471,573 | 66 | 8,466 | 50 | 596,282 | 61 | 49,490 | 39 | 7.35 | 517.7 | 43.0 | |
| 55 | 476,677 | 66 | 8,760 | 52 | 598,719 | 61 | 64,115 | 51 | 7.54 | 515.5 | 55.2 | |
| 56 | 485,578 | 68 | 8,719 | 52 | 607,346 | 62 | 65,595 | 52 | 7.45 | 518.8 | 56.0 | |
| 57 | 502,261 | 70 | 9,073 | 54 | 626,192 | 64 | 69,002 | 54 | 7.70 | 531.2 | 58.5 | |
| 58 | 526,362 | 73 | 9,520 | 57 | 654,822 | 67 | 71,117 | 56 | 8.02 | 551.7 | 59.9 | |
| 59 | 518,642 | 72 | 9,262 | 55 | 644,321 | 66 | 68,388 | 54 | 7.75 | 539.3 | 57.2 | |
| 60 | 552,788 | 77 | 9,261 | 55 | 681,346 | 69 | 71,377 | 56 | 7.70 | 566.7 | 59.4 | |
| 61 | 579,190 | 81 | 9,317 | 56 | 712,330 | 73 | 73,266 | 58 | 7.70 | 588.5 | 60.5 | |
| 62 | 590,723 | 82 | 9,347 | 56 | 722,179 | 74 | 72,867 | 58 | 7.68 | 593.5 | 59.9 | |
| 63 | 614,483 | 86 | 10,344 | 62 | 752,845 | 77 | 76,692 | 61 | 8.46 | 615.8 | 62.7 | |
| 平成 元 年 | 661,363 | 92 | 11,086 | 66 | 814,832 | 83 | 80,948 | 64 | 9.03 | 663.6 | 65.9 | |
| 2 | 643,097 | 90 | 11,227 | 67 | 790,295 | 81 | 79,126 | 62 | 9.11 | 641.2 | 64.2 | |
| 3 | 662,392 | 92 | 11,109 | 66 | 810,245 | 83 | 77,977 | 62 | 8.99 | 655.5 | 63.1 | |
| 4 | 695,346 | 97 | 11,452 | 68 | 844,003 | 86 | 79,535 | 63 | 9.23 | 680.4 | 64.1 | |
| 5 | 724,678 | 101 | 10,945 | 65 | 878,633 | 90 | 80,109 | 63 | 8.79 | 706.0 | 64.4 | |
| 6 | 729,461 | 102 | 10,653 | 64 | 881,723 | 90 | 77,674 | 61 | 8.54 | 706.7 | 62.3 | |
| 7 | 761,794 | 106 | 10,684 | 64 | 922,677 | 94 | 78,952 | 62 | 8.54 | 737.9 | 63.1 | |
| 8 | 771,085 | 107 | 9,943 | 59 | 942,204 | 96 | 77,053 | 61 | 7.92 | 750.3 | 61.4 | |
| 9 | 780,401 | 109 | 9,642 | 58 | 958,925 | 98 | 76,281 | 60 | 7.66 | 761.9 | 60.6 | |
| 10 | 803,882 | 112 | 9,214 | 55 | 990,676 | 101 | 74,247 | 59 | 7.30 | 785.2 | 58.8 | |
| 11 | 850,371 | 118 | 9,012 | 54 | 1,050,399 | 107 | 75,894 | 60 | 7.12 | 830.4 | 60.0 | |
| 12 | 931,950 | 130 | 9,073 | 54 | 1,155,707 | 118 | 80,105 | 63 | 7.16 | 912.3 | 63.2 | |
| 13 | 947,253 | 132 | 8,757 | 52 | 1,181,039 | 120 | 79,677 | 63 | 6.90 | 930.5 | 62.8 | |
| 14 | 936,950 | 130 | 8,396 | 50 | 1,168,029 | 119 | 78,297 | 62 | 6.60 | 917.6 | 61.5 | |
| 15 | 948,281 | 132 | 7,768 | 46 | 1,181,681 | 120 | 75,112 | 59 | 6.10 | 927.3 | 58.9 | |
| 16 | 952,720 | 133 | 7,436 | 44 | 1,183,617 | 121 | 72,817 | 57 | 5.83 | 927.5 | 57.1 | |
| 17 | 934,346 | 130 | 6,937 | 41 | 1,157,113 | 118 | 68,975 | 54 | 5.43 | 906.2 | 54.0 | |
| 18 | 887,267 | 124 | 6,415 | 38 | 1,098,564 | 112 | 64,145 | 51 | 5.02 | 859.8 | 50.2 | |
| 19 | 832,704 | 116 | 5,796 | 35 | 1,034,652 | 105 | 61,034 | 48 | 4.54 | 809.8 | 47.8 | |
| 20 | 766,394 | 107 | 5,209 | 31 | 945,703 | 96 | 56,818 | 45 | 4.08 | 740.2 | 44.5 | |
| 21 | 737,637 | 103 | 4,979 | 30 | 911,215 | 93 | 53,708 | 42 | 3.90 | 713.6 | 42.1 | |
| 22 | 725,924 | 101 | 4,948 | 30 | 896,297 | 91 | 51,536 | 41 | 3.88 | 702.9 | 40.4 | |
| 23 | 692,084 | 96 | 4,691 | 28 | 854,613 | 87 | 48,663 | 38 | 3.66 | 667.4 | 38.0 | |
| 24 | 665,157 | 93 | 4,438 | 26 | 825,392 | 84 | 46,663 | 37 | 3.47 | 645.9 | 36.5 | |
| 25 | 629,033 | 88 | 4,388 | 26 | 781,492 | 80 | 44,546 | 35 | 3.44 | 612.9 | 34.9 | |
| 26 | 573,842 | 80 | 4,113 | 25 | 711,374 | 73 | 41,658 | 33 | 3.23 | 558.8 | 32.7 | |
| 27 | 536,899 | 75 | 4,117 | 25 | 666,023 | 68 | 38,959 | 31 | 3.24 | 524.1 | 30.7 | |
| 28 | 499,201 | 70 | 3,904 | 23 | 618,853 | 63 | 37,356 | 29 | 3.07 | 486.9 | 29.4 | |
| 29 | 472,165 | 66 | 3,694 | 22 | 580,850 | 59 | 36,895 | 29 | 2.91 | 457.6 | 29.1 | |
| 30 | 430,601 | 60 | 3,532 | 21 | 525,846 | 54 | 34,558 | 27 | 2.79 | 415.0 | 27.3 | |
| 令和 元 年 | 381,237 | 53 | 3,215 | 19 | 461,775 | 47 | 32,025 | 25 | 2.54 | 365.2 | 25.3 | |
| 2 年 | 309,178 | 43 | 2,839 | 17 | 369,476 | 38 | 27,775 | 22 | 2.25 | 292.8 | 22.0 | |
| 3 年 | 305,196 | 43 | 2,636 | 16 | 362,131 | 37 | 27,204 | 21 | 2.09 | 287.1 | 21.6 | |

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。
 2 指数は昭和45年を100とした値である。
 3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
 5 昭和34年以前は、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

| 年 年齢層 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | 人口 (令和2年) | | | | |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|------|----|---------|-------|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 指数 | (千人) | 構成率 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | 198.0 | 197.5 | 185.7 | 169.7 | 155.9 | 153.0 | 141.9 | 127.6 | 109.7 | 83.8 | 82.6 | -1.2 | -1.4 | 42 | 4,542 | 3.6 |
| 5～9歳 | 384.3 | 359.0 | 345.7 | 302.1 | 292.1 | 268.1 | 253.1 | 223.5 | 197.9 | 152.3 | 149.8 | -2.5 | -1.6 | 39 | 5,115 | 4.1 |
| 10～14歳 | 393.9 | 372.1 | 349.5 | 310.9 | 281.0 | 260.5 | 256.7 | 226.0 | 205.2 | 153.4 | 163.3 | 9.9 | 6.5 | 41 | 5,375 | 4.3 |
| 15～19歳 | 1,004.9 | 943.6 | 872.2 | 766.8 | 695.1 | 629.6 | 596.2 | 544.4 | 490.6 | 392.5 | 402.1 | 9.6 | 2.5 | 40 | 5,707 | 4.5 |
| 20～24歳 | 1,257.9 | 1,208.2 | 1,133.3 | 1,018.1 | 932.9 | 867.2 | 794.1 | 687.6 | 582.9 | 465.7 | 470.6 | 4.9 | 1.1 | 37 | 6,320 | 5.0 |
| 25～29歳 | 1,098.6 | 1,073.6 | 1,029.8 | 942.0 | 892.0 | 823.6 | 771.2 | 692.9 | 603.1 | 481.1 | 470.9 | -10.2 | -2.1 | 43 | 6,383 | 5.1 |
| 30～34歳 | 917.3 | 919.8 | 889.5 | 837.3 | 799.0 | 740.3 | 695.5 | 627.2 | 553.4 | 451.1 | 433.1 | -18.0 | -4.0 | 47 | 6,714 | 5.3 |
| 35～39歳 | 852.8 | 830.3 | 791.6 | 730.5 | 709.9 | 664.3 | 634.7 | 579.9 | 515.6 | 413.7 | 407.5 | -6.2 | -1.5 | 48 | 7,499 | 5.9 |
| 40～44歳 | 869.8 | 832.7 | 798.8 | 733.5 | 685.0 | 633.0 | 592.4 | 537.8 | 470.4 | 380.9 | 373.4 | -7.5 | -2.0 | 43 | 8,477 | 6.7 |
| 45～49歳 | 766.7 | 776.5 | 746.3 | 696.3 | 654.7 | 634.3 | 591.2 | 538.5 | 466.3 | 373.4 | 356.6 | -16.7 | -4.5 | 47 | 9,868 | 7.8 |
| 50～54歳 | 679.4 | 685.2 | 657.3 | 612.8 | 598.5 | 556.5 | 546.4 | 507.8 | 448.5 | 361.9 | 362.7 | 0.9 | 0.2 | 53 | 8,738 | 6.9 |
| 55～59歳 | 584.8 | 573.3 | 565.9 | 530.6 | 504.2 | 473.4 | 456.1 | 432.0 | 388.2 | 319.4 | 309.7 | -9.8 | -3.1 | 53 | 7,939 | 6.3 |
| 60～64歳 | 586.9 | 527.9 | 490.5 | 443.9 | 419.5 | 392.7 | 377.8 | 348.2 | 312.2 | 257.5 | 253.0 | -4.6 | -1.8 | 43 | 7,442 | 5.9 |
| 65～69歳 | 476.7 | 495.8 | 482.5 | 436.6 | 410.4 | 378.7 | 326.3 | 293.9 | 257.1 | 206.6 | 199.1 | -7.5 | -3.7 | 42 | 8,236 | 6.5 |
| 70～74歳 | 468.9 | 451.4 | 421.3 | 386.6 | 346.2 | 312.7 | 311.9 | 290.1 | 258.9 | 206.8 | 196.4 | -10.3 | -5.0 | 42 | 9,189 | 7.3 |
| 75～79歳 | 404.9 | 387.7 | 366.6 | 328.4 | 319.4 | 295.7 | 279.4 | 259.7 | 233.2 | 181.4 | 164.6 | -16.8 | -9.3 | 41 | 7,065 | 5.6 |
| 80～84歳 | 304.6 | 292.5 | 286.1 | 266.9 | 250.9 | 238.5 | 220.6 | 209.3 | 193.7 | 159.6 | 156.1 | -3.4 | -2.1 | 51 | 5,404 | 4.3 |
| 85歳以上 | 176.7 | 167.2 | 155.7 | 145.5 | 136.1 | 132.4 | 128.1 | 117.6 | 109.4 | 95.6 | 93.3 | -2.2 | -2.3 | 53 | 6,133 | 4.9 |
| 合計 | 671.0 | 649.3 | 616.3 | 562.1 | 527.3 | 490.0 | 460.5 | 417.8 | 367.7 | 295.1 | 289.2 | -5.9 | -2.0 | 43 | 126,146 | 100.0 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|----|--------|------|
| 65歳未満 | 753.4 | 728.9 | 695.1 | 637.5 | 602.0 | 562.2 | 532.4 | 483.6 | 425.7 | 342.3 | 337.9 | -4.4 | -1.3 | 45 | 90,119 | 71.4 |
| 65歳以上 | 395.8 | 387.1 | 369.0 | 336.6 | 314.4 | 291.2 | 268.7 | 246.4 | 219.7 | 176.3 | 167.2 | -9.1 | -5.1 | 42 | 36,027 | 28.6 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

| 年 年齢層 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | | | 構成率 | | | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-------|-------|----|--|----|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | 10,513 | 10,470 | 9,791 | 8,891 | 8,131 | 7,658 | 7,043 | 6,263 | 5,307 | 3,986 | 3,751 | -235 | -5.9 | 1.0 | 36 | | |
| 5～9歳 | 21,515 | 19,710 | 18,688 | 16,197 | 15,504 | 14,265 | 13,422 | 11,735 | 10,265 | 7,768 | 7,661 | -107 | -1.4 | 2.1 | 36 | | |
| 10～14歳 | 23,369 | 21,997 | 20,506 | 17,998 | 16,056 | 14,639 | 14,155 | 12,279 | 11,064 | 8,206 | 8,779 | 573 | 7.0 | 2.4 | 38 | | |
| 15～19歳 | 61,228 | 57,325 | 52,760 | 46,366 | 41,738 | 38,122 | 36,009 | 32,629 | 28,987 | 22,844 | 22,950 | 106 | 0.5 | 6.3 | 37 | | |
| 20～24歳 | 82,063 | 76,965 | 71,071 | 63,173 | 57,867 | 52,823 | 48,828 | 42,818 | 36,889 | 29,745 | 29,744 | -1 | 0.0 | 8.2 | 36 | | |
| 25～29歳 | 81,198 | 77,504 | 72,593 | 64,714 | 59,562 | 53,803 | 49,300 | 43,588 | 37,531 | 30,021 | 30,055 | 34 | 0.1 | 8.2 | 37 | | |
| 30～34歳 | 77,238 | 74,449 | 69,675 | 63,831 | 59,654 | 54,756 | 50,471 | 44,610 | 38,381 | 30,455 | 29,077 | -1,378 | -4.5 | 8.0 | 38 | | |
| 35～39歳 | 84,118 | 80,643 | 74,573 | 66,183 | 61,544 | 55,914 | 51,529 | 45,723 | 39,668 | 31,232 | 30,559 | -673 | -2.2 | 8.4 | 36 | | |
| 40～44歳 | 76,621 | 77,570 | 75,637 | 70,905 | 67,081 | 62,333 | 57,531 | 50,782 | 42,775 | 33,199 | 31,651 | -1,548 | -4.7 | 8.7 | 41 | | |
| 45～49歳 | 62,042 | 61,855 | 61,230 | 58,540 | 56,362 | 55,602 | 54,874 | 50,930 | 45,069 | 36,598 | 35,194 | -1,404 | -3.8 | 9.6 | 57 | | |
| 50～54歳 | 52,314 | 52,350 | 50,466 | 47,392 | 46,627 | 44,654 | 43,180 | 41,420 | 37,490 | 31,002 | 31,696 | 694 | 2.2 | 8.7 | 61 | | |
| 55～59歳 | 51,032 | 47,695 | 45,007 | 41,023 | 38,589 | 35,982 | 34,416 | 32,803 | 29,705 | 24,632 | 24,586 | -46 | -0.2 | 6.7 | 48 | | |
| 60～64歳 | 59,355 | 56,133 | 50,258 | 42,911 | 37,663 | 33,581 | 30,834 | 27,176 | 23,701 | 19,377 | 18,826 | -551 | -2.8 | 5.2 | 32 | | |
| 65～69歳 | 39,436 | 38,973 | 39,587 | 37,981 | 37,573 | 36,962 | 33,530 | 29,159 | 24,081 | 17,993 | 16,396 | -1,597 | -8.9 | 4.5 | 42 | | |
| 70～74歳 | 32,909 | 32,427 | 31,163 | 29,375 | 27,450 | 24,348 | 23,102 | 22,479 | 21,319 | 17,960 | 18,051 | 91 | 0.5 | 4.9 | 55 | | |
| 75～79歳 | 24,268 | 23,812 | 22,921 | 20,694 | 20,023 | 18,787 | 18,228 | 17,493 | 16,170 | 13,136 | 11,628 | -1,508 | -11.5 | 3.2 | 48 | | |
| 80～84歳 | 13,331 | 13,145 | 13,247 | 12,712 | 12,214 | 11,986 | 11,429 | 11,082 | 10,358 | 8,502 | 8,438 | -64 | -0.8 | 2.3 | 63 | | |
| 85歳以上 | 6,754 | 6,807 | 6,707 | 6,601 | 6,502 | 6,542 | 6,663 | 6,409 | 6,230 | 5,659 | 5,725 | 66 | 1.2 | 1.6 | 85 | | |
| 合計 | 859,304 | 829,830 | 785,880 | 715,487 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | -7,548 | -2.0 | 100.0 | 42 | | |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|------|----|
| 65歳未満 | 742,606 | 714,666 | 672,255 | 608,124 | 566,378 | 524,132 | 491,592 | 442,756 | 386,832 | 309,065 | 304,529 | -4,536 | -1.5 | 83.5 | 41 |
| 65歳以上 | 116,698 | 115,164 | 113,625 | 107,363 | 103,762 | 98,625 | 92,952 | 86,622 | 78,158 | 63,250 | 60,238 | -3,012 | -4.8 | 16.5 | 52 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 状態 | 年 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------|------|-------|-----|
| | 平成23年(2011) | 平成24年(2012) | 平成25年(2013) | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 自動車乗車中 | 539,498 | 532,751 | 511,659 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | -7,512 | -3.3 | 59.7 | 40 |
| 自動二輪車乗車中 | 45,972 | 43,309 | 40,590 | 36,411 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 236 | 1.0 | 6.4 | 51 |
| 原付乗車中 | 61,805 | 55,354 | 49,615 | 43,037 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | -1,241 | -6.8 | 4.7 | 28 |
| 二輪車乗車中 | 107,777 | 98,663 | 90,205 | 79,448 | 70,933 | 64,460 | 61,164 | 54,441 | 48,836 | 41,516 | 40,511 | -1,005 | -2.4 | 11.1 | 38 |
| 自転車乗用中 | 143,779 | 131,765 | 120,529 | 108,538 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 1,977 | 3.0 | 18.7 | 47 |
| 歩行中 | 67,367 | 65,767 | 62,592 | 58,617 | 56,962 | 53,387 | 52,540 | 50,343 | 46,415 | 38,918 | 37,916 | -1,002 | -2.6 | 10.4 | 56 |
| その他 | 883 | 884 | 895 | 745 | 799 | 768 | 768 | 681 | 687 | 589 | 583 | -6 | -1.0 | 0.2 | 66 |
| 合計 | 859,304 | 829,830 | 785,880 | 715,487 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | -7,548 | -2.0 | 100.0 | 42 |
| 構成率 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自動車乗車中 | 62.8 | 64.2 | 65.1 | 65.4 | 66.2 | 66.5 | 65.1 | 64.1 | 62.4 | 60.5 | 59.7 | - | - | - | 95 |
| 自転車乗用中 | 16.7 | 15.9 | 15.3 | 15.2 | 14.6 | 14.5 | 15.3 | 15.9 | 17.0 | 17.8 | 18.7 | - | - | - | 112 |
| 歩行中 | 7.8 | 7.9 | 8.0 | 8.2 | 8.5 | 8.6 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.5 | 10.4 | - | - | - | 133 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層 | 年 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------|-------|-------|----|
| | 平成23年(2011) | 平成24年(2012) | 平成25年(2013) | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 4歳以下 | 7,742 | 7,774 | 7,483 | 6,730 | 6,257 | 5,915 | 5,440 | 4,712 | 3,989 | 2,857 | 2,699 | -158 | -5.5 | 1.2 | 35 |
| 5~9歳 | 8,092 | 7,962 | 7,773 | 6,868 | 6,973 | 6,575 | 5,917 | 5,218 | 4,584 | 3,218 | 2,995 | -223 | -6.9 | 1.4 | 37 |
| 10~14歳 | 7,116 | 7,121 | 6,722 | 6,138 | 5,922 | 5,596 | 5,160 | 4,407 | 3,998 | 2,795 | 2,694 | -101 | -3.6 | 1.2 | 38 |
| 15~19歳 | 17,677 | 16,969 | 16,143 | 14,268 | 13,367 | 12,398 | 10,751 | 9,047 | 7,570 | 6,215 | 5,931 | -284 | -4.6 | 2.7 | 34 |
| 20~24歳 | 49,495 | 47,467 | 44,670 | 40,024 | 37,286 | 34,424 | 30,946 | 26,809 | 22,290 | 17,933 | 17,868 | -65 | -0.4 | 8.2 | 36 |
| 25~29歳 | 57,064 | 55,362 | 52,294 | 47,151 | 43,592 | 39,660 | 35,661 | 31,108 | 26,173 | 20,318 | 20,394 | 76 | 0.4 | 9.4 | 36 |
| 30~34歳 | 56,533 | 55,344 | 52,269 | 48,057 | 45,086 | 41,674 | 37,582 | 32,882 | 27,713 | 21,128 | 20,085 | -1,043 | -4.9 | 9.2 | 36 |
| 35~39歳 | 62,014 | 60,269 | 56,470 | 50,106 | 46,888 | 42,746 | 38,889 | 34,148 | 28,968 | 22,150 | 21,243 | -907 | -4.1 | 9.8 | 34 |
| 40~44歳 | 55,925 | 57,456 | 56,558 | 53,221 | 50,776 | 47,399 | 42,965 | 37,690 | 30,987 | 23,462 | 22,126 | -1,336 | -5.7 | 10.2 | 40 |
| 45~49歳 | 44,668 | 45,151 | 45,042 | 42,861 | 41,828 | 41,381 | 40,267 | 36,889 | 31,969 | 25,311 | 24,090 | -1,221 | -4.8 | 11.1 | 54 |
| 50~54歳 | 37,670 | 38,026 | 36,861 | 34,494 | 33,970 | 32,195 | 30,907 | 29,311 | 25,780 | 20,846 | 21,021 | 175 | 0.8 | 9.7 | 56 |
| 55~59歳 | 36,205 | 34,518 | 32,579 | 29,931 | 28,039 | 26,050 | 24,542 | 22,816 | 20,069 | 15,913 | 15,699 | -214 | -1.3 | 7.2 | 43 |
| 60~64歳 | 39,975 | 38,739 | 35,301 | 30,140 | 26,419 | 23,818 | 21,384 | 18,594 | 15,930 | 12,409 | 11,786 | -623 | -5.0 | 5.4 | 29 |
| 65~69歳 | 23,510 | 24,150 | 25,488 | 24,452 | 24,736 | 24,335 | 21,817 | 18,650 | 15,214 | 10,947 | 9,998 | -949 | -8.7 | 4.6 | 43 |
| 70~74歳 | 17,099 | 17,396 | 17,084 | 16,249 | 15,517 | 13,714 | 13,215 | 12,759 | 11,880 | 9,616 | 9,736 | 120 | 1.2 | 4.5 | 57 |
| 75~79歳 | 10,798 | 11,092 | 10,822 | 9,646 | 9,405 | 8,883 | 8,327 | 8,024 | 7,204 | 5,507 | 4,925 | -582 | -10.6 | 2.3 | 46 |
| 80~84歳 | 5,406 | 5,423 | 5,467 | 5,266 | 5,151 | 4,891 | 4,498 | 4,238 | 3,785 | 2,849 | 2,802 | -47 | -1.6 | 1.3 | 52 |
| 85歳以上 | 2,509 | 2,532 | 2,633 | 2,537 | 2,429 | 2,433 | 2,436 | 2,228 | 1,967 | 1,681 | 1,551 | -130 | -7.7 | 0.7 | 62 |
| 合計 | 539,498 | 532,751 | 511,659 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | -7,512 | -3.3 | 100.0 | 40 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|------|----|
| 65歳未満 | 480,176 | 472,158 | 450,165 | 409,989 | 386,403 | 359,831 | 330,411 | 293,631 | 250,020 | 194,555 | 188,631 | -5,924 | -3.0 | 86.7 | 39 |
| 65歳以上 | 59,322 | 60,593 | 61,494 | 58,150 | 57,238 | 54,256 | 50,293 | 45,899 | 40,050 | 30,600 | 29,012 | -1,588 | -5.2 | 13.3 | 49 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 年 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------|------|-------|----|
| | 平成23年(2011) | 平成24年(2012) | 平成25年(2013) | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 着用 | 504,965 | 499,495 | 480,074 | 439,181 | 417,673 | 390,758 | 359,988 | 321,027 | 274,161 | 213,006 | 206,281 | -6,725 | -3.2 | 94.8 | 41 |
| 非着用 | 31,512 | 30,284 | 29,005 | 26,296 | 23,475 | 21,034 | 18,719 | 16,724 | 14,145 | 10,771 | 10,006 | -765 | -7.1 | 4.6 | 32 |
| 不明 | 3,021 | 2,972 | 2,580 | 2,662 | 2,493 | 2,295 | 1,997 | 1,779 | 1,764 | 1,378 | 1,356 | -22 | -1.6 | 0.6 | 45 |
| 合計 | 539,498 | 532,751 | 511,659 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | -7,512 | -3.3 | 100.0 | 40 |
| 非着用死傷者構成率 | 5.8 | 5.7 | 5.7 | 5.6 | 5.3 | 5.1 | 4.9 | 4.9 | 4.9 | 4.8 | 4.6 | - | - | - | 79 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|
| | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | -4 | -80.0 | 0.0 | 14 |
| 5~9歳 | | 33 | 24 | 25 | 22 | 18 | 23 | 21 | 19 | 19 | 17 | 12 | -5 | -29.4 | 0.1 | 36 |
| 10~14歳 | | 55 | 67 | 41 | 45 | 35 | 36 | 35 | 33 | 25 | 29 | 26 | -3 | -10.3 | 0.1 | 47 |
| 15~19歳 | | 5,198 | 4,768 | 4,439 | 3,859 | 3,522 | 3,163 | 3,099 | 2,850 | 2,613 | 2,237 | 2,020 | -217 | -9.7 | 8.6 | 39 |
| 20~24歳 | | 8,399 | 7,407 | 6,742 | 5,613 | 5,038 | 4,514 | 4,441 | 3,866 | 3,555 | 3,078 | 3,062 | -16 | -0.5 | 13.1 | 36 |
| 25~29歳 | | 5,828 | 5,412 | 4,916 | 3,933 | 3,580 | 3,149 | 3,037 | 2,680 | 2,527 | 2,080 | 2,118 | 38 | 1.8 | 9.0 | 36 |
| 30~34歳 | | 5,099 | 4,675 | 4,177 | 3,781 | 3,385 | 3,094 | 2,946 | 2,509 | 2,312 | 2,067 | 2,023 | -44 | -2.1 | 8.6 | 40 |
| 35~39歳 | | 5,384 | 5,019 | 4,474 | 3,954 | 3,508 | 3,178 | 3,016 | 2,616 | 2,482 | 2,206 | 2,169 | -37 | -1.7 | 9.3 | 40 |
| 40~44歳 | | 4,905 | 4,786 | 4,590 | 4,349 | 3,973 | 3,776 | 3,564 | 2,998 | 2,773 | 2,341 | 2,301 | -40 | -1.7 | 9.8 | 47 |
| 45~49歳 | | 3,691 | 3,715 | 3,783 | 3,729 | 3,401 | 3,490 | 3,625 | 3,377 | 3,133 | 2,721 | 2,730 | 9 | 0.3 | 11.6 | 74 |
| 50~54歳 | | 2,358 | 2,606 | 2,598 | 2,646 | 2,653 | 2,769 | 2,729 | 2,764 | 2,687 | 2,420 | 2,676 | 256 | 10.6 | 11.4 | 113 |
| 55~59歳 | | 1,703 | 1,670 | 1,713 | 1,630 | 1,667 | 1,711 | 1,710 | 1,794 | 1,791 | 1,734 | 1,848 | 114 | 6.6 | 7.9 | 109 |
| 60~64歳 | | 1,271 | 1,212 | 1,231 | 1,091 | 1,123 | 1,058 | 1,117 | 1,110 | 1,054 | 1,016 | 1,078 | 62 | 6.1 | 4.6 | 85 |
| 65~69歳 | | 771 | 750 | 761 | 735 | 698 | 766 | 751 | 712 | 656 | 572 | 648 | 76 | 13.3 | 2.8 | 84 |
| 70~74歳 | | 591 | 571 | 514 | 486 | 406 | 377 | 394 | 375 | 414 | 340 | 409 | 69 | 20.3 | 1.7 | 69 |
| 75~79歳 | | 388 | 365 | 364 | 319 | 317 | 280 | 271 | 238 | 245 | 193 | 176 | -17 | -8.8 | 0.8 | 45 |
| 80~84歳 | | 221 | 177 | 148 | 150 | 103 | 128 | 123 | 128 | 92 | 115 | 101 | -14 | -12.2 | 0.4 | 46 |
| 85歳以上 | | 70 | 79 | 70 | 67 | 64 | 51 | 49 | 32 | 33 | 30 | 39 | 9 | 30.0 | 0.2 | 56 |
| 合計 | | 45,972 | 43,309 | 40,590 | 36,411 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 236 | 1.0 | 100.0 | 51 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | | 43,931 | 41,367 | 38,733 | 34,654 | 31,905 | 29,964 | 29,342 | 26,618 | 24,974 | 21,951 | 22,064 | 113 | 0.5 | 94.1 | 50 |
| 65歳以上 | | 2,041 | 1,942 | 1,857 | 1,757 | 1,588 | 1,602 | 1,588 | 1,485 | 1,440 | 1,250 | 1,373 | 123 | 9.8 | 5.9 | 67 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|-------|----|
| | 着用有無 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | | 45,510 | 42,945 | 40,252 | 36,092 | 33,208 | 31,309 | 30,633 | 27,819 | 26,115 | 22,965 | 23,195 | 230 | 1.0 | 99.0 | 51 |
| 非着用 | | 356 | 281 | 253 | 244 | 208 | 196 | 238 | 230 | 245 | 166 | 177 | 11 | 6.6 | 0.8 | 50 |
| 不明 | | 106 | 83 | 85 | 75 | 77 | 61 | 59 | 54 | 54 | 70 | 65 | -5 | -7.1 | 0.3 | 61 |
| 合計 | | 45,972 | 43,309 | 40,590 | 36,411 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 236 | 1.0 | 100.0 | 51 |
| 非着用死傷者構成率 | | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 0.8 | - | - | - | 98 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 23年 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------|--------|-------|----|
| | (2011) | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | | | | |
| 4歳以下 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| 5～9歳 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 10～14歳 | 53 | 31 | 33 | 31 | 23 | 14 | 16 | 13 | 6 | 6 | 12 | 6 | 100.0 | 0.1 | 23 |
| 15～19歳 | 9,803 | 8,749 | 7,590 | 6,180 | 5,144 | 4,276 | 3,662 | 3,035 | 2,333 | 1,873 | 1,715 | -158 | -8.4 | 10.0 | 17 |
| 20～24歳 | 9,661 | 8,528 | 7,506 | 6,260 | 5,315 | 4,596 | 4,168 | 3,435 | 2,908 | 2,314 | 2,263 | -51 | -2.2 | 13.3 | 23 |
| 25～29歳 | 5,693 | 5,060 | 4,482 | 3,805 | 3,211 | 2,799 | 2,525 | 2,124 | 1,767 | 1,519 | 1,362 | -157 | -10.3 | 8.0 | 24 |
| 30～34歳 | 4,321 | 3,885 | 3,449 | 2,996 | 2,705 | 2,314 | 2,142 | 1,786 | 1,501 | 1,303 | 1,093 | -210 | -16.1 | 6.4 | 25 |
| 35～39歳 | 4,373 | 3,931 | 3,277 | 2,859 | 2,513 | 2,118 | 1,958 | 1,669 | 1,474 | 1,160 | 1,180 | 20 | 1.7 | 6.9 | 27 |
| 40～44歳 | 3,976 | 3,691 | 3,322 | 3,016 | 2,665 | 2,441 | 2,292 | 1,942 | 1,553 | 1,230 | 1,207 | -23 | -1.9 | 7.1 | 30 |
| 45～49歳 | 3,178 | 3,026 | 2,867 | 2,590 | 2,329 | 2,239 | 2,184 | 2,047 | 1,769 | 1,558 | 1,415 | -143 | -9.2 | 8.3 | 45 |
| 50～54歳 | 2,977 | 2,721 | 2,470 | 2,212 | 2,153 | 1,931 | 1,870 | 1,739 | 1,594 | 1,318 | 1,344 | 26 | 2.0 | 7.9 | 45 |
| 55～59歳 | 3,300 | 2,588 | 2,525 | 2,173 | 1,841 | 1,645 | 1,516 | 1,533 | 1,387 | 1,120 | 1,092 | -28 | -2.5 | 6.4 | 33 |
| 60～64歳 | 4,397 | 3,826 | 3,253 | 2,644 | 2,227 | 1,787 | 1,686 | 1,399 | 1,205 | 994 | 979 | -15 | -1.5 | 5.7 | 22 |
| 65～69歳 | 3,448 | 3,179 | 2,969 | 2,764 | 2,489 | 2,309 | 2,195 | 1,812 | 1,418 | 1,077 | 885 | -192 | -17.8 | 5.2 | 26 |
| 70～74歳 | 3,025 | 2,837 | 2,721 | 2,535 | 2,111 | 1,888 | 1,662 | 1,548 | 1,521 | 1,217 | 1,148 | -69 | -5.7 | 6.7 | 38 |
| 75～79歳 | 2,174 | 1,976 | 1,867 | 1,722 | 1,631 | 1,513 | 1,411 | 1,330 | 1,162 | 976 | 760 | -216 | -22.1 | 4.5 | 35 |
| 80～84歳 | 1,022 | 949 | 932 | 918 | 778 | 776 | 693 | 704 | 600 | 462 | 463 | 1 | 0.2 | 2.7 | 45 |
| 85歳以上 | 401 | 371 | 351 | 329 | 303 | 248 | 253 | 222 | 224 | 187 | 156 | -31 | -16.6 | 0.9 | 39 |
| 合計 | 61,805 | 55,354 | 49,615 | 43,037 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | -1,241 | -6.8 | 100.0 | 28 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 51,735 | 46,042 | 40,775 | 34,769 | 30,128 | 26,160 | 24,020 | 20,722 | 17,497 | 14,396 | 13,662 | -734 | -5.1 | 80.0 | 26 |
| 65歳以上 | 10,070 | 9,312 | 8,840 | 8,268 | 7,312 | 6,734 | 6,214 | 5,616 | 4,925 | 3,919 | 3,412 | -507 | -12.9 | 20.0 | 34 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 平成 23年 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------|-------|-------|-----|
| | (2011) | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | | | | |
| 着用 | 60,754 | 54,424 | 48,790 | 42,349 | 36,853 | 32,446 | 29,776 | 25,957 | 22,056 | 18,010 | 16,766 | -1,244 | -6.9 | 98.2 | 28 |
| 非着用 | 868 | 757 | 669 | 526 | 461 | 348 | 368 | 312 | 304 | 233 | 248 | 15 | 6.4 | 1.5 | 29 |
| 不明 | 183 | 173 | 156 | 162 | 126 | 100 | 90 | 69 | 62 | 72 | 60 | -12 | -16.7 | 0.4 | 33 |
| 合計 | 61,805 | 55,354 | 49,615 | 43,037 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | -1,241 | -6.8 | 100.0 | 28 |
| 非着用死傷者構成率 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.3 | 1.5 | - | - | - | 103 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|------|-------|-----|
| | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | | 1,034 | 1,038 | 906 | 835 | 700 | 659 | 701 | 665 | 599 | 482 | 467 | -15 | -3.1 | 0.7 | 45 |
| 5～9歳 | | 6,343 | 5,405 | 4,891 | 4,197 | 3,623 | 3,277 | 3,161 | 2,680 | 2,390 | 1,955 | 2,020 | 65 | 3.3 | 3.0 | 32 |
| 10～14歳 | | 13,126 | 11,825 | 10,807 | 9,286 | 7,888 | 6,897 | 6,889 | 5,921 | 5,394 | 4,108 | 4,683 | 575 | 14.0 | 6.9 | 36 |
| 15～19歳 | | 26,164 | 24,282 | 22,272 | 19,859 | 17,638 | 16,452 | 16,588 | 15,926 | 14,886 | 11,344 | 12,155 | 811 | 7.1 | 17.8 | 46 |
| 20～24歳 | | 11,256 | 10,270 | 9,068 | 8,317 | 7,442 | 6,696 | 6,714 | 6,209 | 5,775 | 4,578 | 4,788 | 210 | 4.6 | 7.0 | 43 |
| 25～29歳 | | 9,023 | 8,238 | 7,640 | 6,791 | 6,104 | 5,396 | 5,359 | 5,092 | 4,613 | 4,077 | 4,138 | 61 | 1.5 | 6.1 | 46 |
| 30～34歳 | | 7,775 | 7,186 | 6,560 | 5,966 | 5,449 | 4,959 | 5,130 | 4,891 | 4,445 | 4,033 | 3,935 | -98 | -2.4 | 5.8 | 51 |
| 35～39歳 | | 8,506 | 7,681 | 6,836 | 6,093 | 5,449 | 5,034 | 4,925 | 4,662 | 4,370 | 3,696 | 4,012 | 316 | 8.5 | 5.9 | 47 |
| 40～44歳 | | 7,961 | 7,644 | 7,298 | 6,577 | 6,148 | 5,445 | 5,475 | 5,022 | 4,673 | 3,958 | 3,882 | -76 | -1.9 | 5.7 | 49 |
| 45～49歳 | | 6,823 | 6,338 | 5,920 | 5,812 | 5,289 | 5,089 | 5,304 | 5,158 | 4,927 | 4,323 | 4,361 | 38 | 0.9 | 6.4 | 64 |
| 50～54歳 | | 5,991 | 5,581 | 5,203 | 4,822 | 4,536 | 4,473 | 4,443 | 4,370 | 4,294 | 3,829 | 4,019 | 190 | 5.0 | 5.9 | 67 |
| 55～59歳 | | 6,165 | 5,477 | 4,914 | 4,265 | 3,995 | 3,635 | 3,680 | 3,704 | 3,621 | 3,333 | 3,465 | 132 | 4.0 | 5.1 | 56 |
| 60～64歳 | | 8,591 | 7,562 | 6,253 | 5,350 | 4,419 | 3,896 | 3,710 | 3,277 | 3,015 | 2,673 | 2,753 | 80 | 3.0 | 4.0 | 32 |
| 65～69歳 | | 7,281 | 6,597 | 6,093 | 5,834 | 5,470 | 5,335 | 4,916 | 4,422 | 3,757 | 2,977 | 2,689 | -288 | -9.7 | 3.9 | 37 |
| 70～74歳 | | 7,249 | 6,764 | 6,188 | 5,752 | 5,232 | 4,569 | 4,214 | 4,224 | 4,113 | 3,706 | 3,629 | -77 | -2.1 | 5.3 | 50 |
| 75～79歳 | | 5,934 | 5,467 | 5,247 | 4,651 | 4,347 | 4,158 | 4,165 | 4,028 | 3,957 | 3,331 | 3,027 | -304 | -9.1 | 4.4 | 51 |
| 80～84歳 | | 3,122 | 2,977 | 3,036 | 2,872 | 2,754 | 2,729 | 2,658 | 2,805 | 2,736 | 2,338 | 2,478 | 140 | 6.0 | 3.6 | 79 |
| 85歳以上 | | 1,435 | 1,433 | 1,397 | 1,259 | 1,322 | 1,356 | 1,336 | 1,327 | 1,417 | 1,396 | 1,613 | 217 | 15.5 | 2.4 | 112 |
| 合計 | | 143,779 | 131,765 | 120,529 | 108,538 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 1,977 | 3.0 | 100.0 | 47 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | | 118,758 | 108,527 | 98,568 | 88,170 | 78,680 | 71,908 | 72,079 | 67,577 | 63,002 | 52,389 | 54,678 | 2,289 | 4.4 | 80.3 | 46 |
| 65歳以上 | | 25,021 | 23,238 | 21,961 | 20,368 | 19,125 | 18,147 | 17,289 | 16,806 | 15,980 | 13,748 | 13,436 | -312 | -2.3 | 19.7 | 54 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 着用有無 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|------|-------|----|
| | 着用有無 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | | 10,745 | 10,436 | 9,535 | 9,203 | 8,409 | 8,039 | 7,988 | 7,584 | 7,111 | 6,124 | 6,816 | 692 | 11.3 | 10.0 | 63 |
| 非着用 | | 131,732 | 120,244 | 109,959 | 98,519 | 88,633 | 81,249 | 80,518 | 75,966 | 70,950 | 59,216 | 60,306 | 1,090 | 1.8 | 88.5 | 46 |
| 不明 | | 1,302 | 1,085 | 1,035 | 816 | 763 | 767 | 862 | 833 | 921 | 797 | 992 | 195 | 24.5 | 1.5 | 76 |
| 合計 | | 143,779 | 131,765 | 120,529 | 108,538 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 1,977 | 3.0 | 100.0 | 47 |
| 非着用死傷者構成率 | | 91.6 | 91.3 | 91.2 | 90.8 | 90.6 | 90.2 | 90.1 | 90.0 | 89.8 | 89.5 | 88.5 | - | - | - | 97 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------|-------|-------|-----|
| | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | | | | |
| 4歳以下 | 1,697 | 1,611 | 1,359 | 1,286 | 1,132 | 1,049 | 861 | 861 | 687 | 616 | 548 | -68 | -11.0 | 1.4 | 32 |
| 5~9歳 | 7,004 | 6,290 | 5,965 | 5,079 | 4,853 | 4,340 | 4,286 | 3,779 | 3,240 | 2,545 | 2,601 | 56 | 2.2 | 6.9 | 37 |
| 10~14歳 | 2,991 | 2,925 | 2,855 | 2,476 | 2,155 | 2,050 | 2,018 | 1,866 | 1,604 | 1,244 | 1,344 | 100 | 8.0 | 3.5 | 45 |
| 15~19歳 | 2,342 | 2,503 | 2,278 | 2,154 | 2,027 | 1,783 | 1,857 | 1,736 | 1,556 | 1,152 | 1,100 | -52 | -4.5 | 2.9 | 47 |
| 20~24歳 | 3,168 | 3,215 | 3,018 | 2,903 | 2,729 | 2,538 | 2,513 | 2,446 | 2,322 | 1,812 | 1,709 | -103 | -5.7 | 4.5 | 54 |
| 25~29歳 | 3,514 | 3,364 | 3,191 | 2,971 | 3,009 | 2,734 | 2,669 | 2,536 | 2,397 | 1,975 | 1,994 | 19 | 1.0 | 5.3 | 57 |
| 30~34歳 | 3,430 | 3,288 | 3,128 | 2,973 | 2,961 | 2,661 | 2,594 | 2,488 | 2,344 | 1,869 | 1,893 | 24 | 1.3 | 5.0 | 55 |
| 35~39歳 | 3,761 | 3,646 | 3,437 | 3,104 | 3,115 | 2,783 | 2,680 | 2,566 | 2,314 | 1,967 | 1,916 | -51 | -2.6 | 5.1 | 51 |
| 40~44歳 | 3,777 | 3,926 | 3,806 | 3,669 | 3,440 | 3,217 | 3,175 | 3,072 | 2,733 | 2,160 | 2,095 | -65 | -3.0 | 5.5 | 55 |
| 45~49歳 | 3,637 | 3,583 | 3,556 | 3,507 | 3,468 | 3,345 | 3,447 | 3,403 | 3,221 | 2,644 | 2,558 | -86 | -3.3 | 6.7 | 70 |
| 50~54歳 | 3,268 | 3,361 | 3,281 | 3,180 | 3,263 | 3,241 | 3,187 | 3,196 | 3,099 | 2,553 | 2,593 | 40 | 1.6 | 6.8 | 79 |
| 55~59歳 | 3,611 | 3,403 | 3,231 | 2,977 | 3,010 | 2,904 | 2,934 | 2,914 | 2,804 | 2,491 | 2,459 | -32 | -1.3 | 6.5 | 68 |
| 60~64歳 | 5,049 | 4,739 | 4,170 | 3,651 | 3,443 | 2,989 | 2,894 | 2,770 | 2,477 | 2,263 | 2,199 | -64 | -2.8 | 5.8 | 44 |
| 65~69歳 | 4,397 | 4,254 | 4,242 | 4,156 | 4,137 | 4,186 | 3,809 | 3,529 | 2,995 | 2,393 | 2,157 | -236 | -9.9 | 5.7 | 49 |
| 70~74歳 | 4,913 | 4,821 | 4,613 | 4,323 | 4,149 | 3,775 | 3,585 | 3,547 | 3,356 | 3,058 | 3,095 | 37 | 1.2 | 8.2 | 63 |
| 75~79歳 | 4,942 | 4,874 | 4,583 | 4,326 | 4,290 | 3,917 | 4,029 | 3,853 | 3,569 | 3,107 | 2,725 | -382 | -12.3 | 7.2 | 55 |
| 80~84歳 | 3,544 | 3,587 | 3,639 | 3,486 | 3,412 | 3,439 | 3,436 | 3,190 | 3,127 | 2,720 | 2,577 | -143 | -5.3 | 6.8 | 73 |
| 85歳以上 | 2,322 | 2,377 | 2,240 | 2,396 | 2,369 | 2,436 | 2,566 | 2,591 | 2,570 | 2,349 | 2,353 | 4 | 0.2 | 6.2 | 101 |
| 合計 | 67,367 | 65,767 | 62,592 | 58,617 | 56,962 | 53,387 | 52,540 | 50,343 | 46,415 | 38,918 | 37,916 | -1,002 | -2.6 | 100.0 | 56 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 47,249 | 45,854 | 43,275 | 39,930 | 38,605 | 35,634 | 35,115 | 33,633 | 30,798 | 25,291 | 25,009 | -282 | -1.1 | 66.0 | 53 |
| 65歳以上 | 20,118 | 19,913 | 19,317 | 18,687 | 18,357 | 17,753 | 17,425 | 16,710 | 15,617 | 13,627 | 12,907 | -720 | -5.3 | 34.0 | 64 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

| 状態別 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|--------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------|--------|-------|-------|--------------|
| | | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | | | | | 3年 (2021) |
| 自動車 乗車中 | 死者 | 1,478 | 1,430 | 1,420 | 1,370 | 1,322 | 1,338 | 1,221 | 1,197 | 1,083 | 882 | 860 | -22 | -2.5 | 32.6 | 58 |
| | 重傷者 | 13,443 | 13,048 | 12,527 | 11,431 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | -296 | -4.2 | 24.7 | 50 |
| | 軽傷者 | 524,577 | 518,273 | 497,712 | 455,338 | 431,533 | 402,401 | 369,450 | 328,918 | 280,579 | 217,260 | 210,066 | -7,194 | -3.3 | 62.7 | 40 |
| | 死傷者 | 539,498 | 532,751 | 511,659 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | -7,512 | -3.3 | 59.7 | 40 |
| | 致死率 | 0.27 | 0.27 | 0.28 | 0.29 | 0.30 | 0.32 | 0.32 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.40 | 0.00P | - | - | - |
| 自動二輪車 乗車中 | 死者 | 515 | 462 | 466 | 442 | 447 | 460 | 448 | 401 | 361 | 385 | 332 | -53 | -13.8 | 12.6 | 64 |
| | 重傷者 | 6,437 | 6,106 | 5,853 | 5,511 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 11 | 0.3 | 15.4 | 65 |
| | 軽傷者 | 39,020 | 36,741 | 34,271 | 30,458 | 27,925 | 26,141 | 25,478 | 23,077 | 21,644 | 18,635 | 18,913 | 278 | 1.5 | 5.6 | 48 |
| | 死傷者 | 45,972 | 43,309 | 40,590 | 36,411 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 236 | 1.0 | 6.4 | 51 |
| | 致死率 | 1.12 | 1.07 | 1.15 | 1.21 | 1.33 | 1.46 | 1.45 | 1.43 | 1.37 | 1.66 | 1.42 | -0.24P | - | - | - |
| 原付 乗車中 | 死者 | 340 | 328 | 295 | 255 | 230 | 224 | 184 | 212 | 149 | 141 | 131 | -10 | -7.1 | 5.0 | 39 |
| | 重傷者 | 8,172 | 7,517 | 6,945 | 6,246 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | -286 | -9.4 | 10.2 | 34 |
| | 軽傷者 | 53,293 | 47,509 | 42,375 | 36,536 | 31,598 | 27,629 | 25,361 | 22,040 | 18,648 | 15,109 | 14,166 | -943 | -6.2 | 4.2 | 27 |
| | 死傷者 | 61,805 | 55,354 | 49,615 | 43,037 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | -1,241 | -6.8 | 4.7 | 28 |
| | 致死率 | 0.55 | 0.59 | 0.59 | 0.59 | 0.61 | 0.68 | 0.61 | 0.80 | 0.66 | 0.77 | 0.77 | -0.00P | - | - | - |
| 自転車 乗用中 | 死者 | 639 | 567 | 601 | 540 | 572 | 509 | 479 | 453 | 433 | 419 | 361 | -58 | -13.8 | 13.7 | 56 |
| | 重傷者 | 10,786 | 10,289 | 9,503 | 9,287 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 126 | 1.9 | 24.2 | 61 |
| | 軽傷者 | 132,354 | 120,909 | 110,425 | 98,711 | 88,725 | 81,469 | 80,646 | 76,141 | 71,088 | 59,255 | 61,164 | 1,909 | 3.2 | 18.3 | 46 |
| | 死傷者 | 143,779 | 131,765 | 120,529 | 108,538 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 1,977 | 3.0 | 18.7 | 47 |
| | 致死率 | 0.44 | 0.43 | 0.50 | 0.50 | 0.58 | 0.57 | 0.54 | 0.54 | 0.55 | 0.63 | 0.53 | -0.10P | - | - | - |
| 歩行中 | 死者 | 1,709 | 1,642 | 1,592 | 1,498 | 1,534 | 1,361 | 1,348 | 1,258 | 1,176 | 1,002 | 941 | -61 | -6.1 | 35.7 | 55 |
| | 重傷者 | 9,763 | 9,626 | 9,640 | 9,123 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | -123 | -1.8 | 25.3 | 70 |
| | 軽傷者 | 55,895 | 54,499 | 51,360 | 47,996 | 46,556 | 43,170 | 42,329 | 40,503 | 37,174 | 30,917 | 30,099 | -818 | -2.6 | 9.0 | 54 |
| | 死傷者 | 67,367 | 65,767 | 62,592 | 58,617 | 56,962 | 53,387 | 52,540 | 50,343 | 46,415 | 38,918 | 37,916 | -1,002 | -2.6 | 10.4 | 56 |
| | 致死率 | 2.54 | 2.50 | 2.54 | 2.56 | 2.69 | 2.55 | 2.57 | 2.50 | 2.53 | 2.57 | 2.48 | -0.09P | - | - | - |
| その他 | 死者 | 10 | 9 | 14 | 8 | 12 | 12 | 14 | 11 | 13 | 10 | 11 | 1 | 10.0 | 0.4 | 110 |
| | 重傷者 | 62 | 77 | 78 | 60 | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | -1 | -1.9 | 0.2 | 85 |
| | 軽傷者 | 811 | 798 | 803 | 677 | 727 | 687 | 691 | 609 | 617 | 525 | 519 | -6 | -1.1 | 0.2 | 64 |
| | 死傷者 | 883 | 884 | 895 | 745 | 799 | 768 | 768 | 681 | 687 | 589 | 583 | -6 | -1.0 | 0.2 | 66 |
| | 致死率 | 1.13 | 1.02 | 1.56 | 1.07 | 1.50 | 1.56 | 1.82 | 1.62 | 1.89 | 1.70 | 1.89 | 0.19P | - | - | - |
| 全状態 | 死者 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | -203 | -7.2 | 100.0 | 56 |
| | 重傷者 | 48,663 | 46,663 | 44,546 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | -571 | -2.1 | 100.0 | 56 |
| | 軽傷者 | 805,950 | 778,729 | 736,946 | 669,716 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | -6,774 | -2.0 | 100.0 | 42 |
| | 死傷者 | 859,304 | 829,830 | 785,880 | 715,487 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | -7,548 | -2.0 | 100.0 | 42 |
| | 致死率 | 0.55 | 0.53 | 0.56 | 0.57 | 0.61 | 0.63 | 0.63 | 0.67 | 0.69 | 0.76 | 0.72 | -0.04P | - | - | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | | | | | |
|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|--------|------|-----|
| | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 145.8 | 146.6 | 141.9 | 128.5 | 120.0 | 118.2 | 109.6 | 96.0 | 82.5 | 60.0 | 59.4 | -0.6 | -1.0 | 72.0 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | -0.1 | -79.0 | 0.0 | 17 |
| | 原付乗車中 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 19.5 | 19.6 | 17.2 | 15.9 | 13.4 | 13.2 | 14.1 | 13.5 | 12.4 | 10.1 | 10.3 | 0.2 | 1.5 | 12.5 | 53 |
| | 歩行中 | 32.0 | 30.4 | 25.8 | 24.5 | 21.7 | 21.0 | 17.3 | 17.5 | 14.2 | 12.9 | 12.1 | -0.9 | -6.8 | 14.6 | 38 |
| | その他 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.2 | 45.1 | 1.0 | 131 |
| 計 | 198.0 | 197.5 | 185.7 | 169.7 | 155.9 | 153.0 | 141.9 | 127.6 | 109.7 | 83.8 | 82.6 | -1.2 | -1.4 | 100.0 | 42 | |
| 5-9歳 | 自動車乗車中 | 144.6 | 145.0 | 143.8 | 128.1 | 131.4 | 123.6 | 111.6 | 99.4 | 88.4 | 63.1 | 58.6 | -4.5 | -7.2 | 39.1 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | -0.1 | -29.6 | 0.2 | 40 |
| | 原付乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 113.3 | 98.5 | 90.5 | 78.3 | 68.3 | 61.6 | 59.6 | 51.0 | 46.1 | 38.3 | 39.5 | 1.2 | 3.0 | 26.4 | 35 |
| | 歩行中 | 125.1 | 114.6 | 110.3 | 94.7 | 91.4 | 81.6 | 80.8 | 72.0 | 62.5 | 49.9 | 50.9 | 1.0 | 1.9 | 34.0 | 41 |
| | その他 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.7 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.0 | 2.8 | 0.4 | 88 |
| 計 | 384.3 | 359.0 | 345.7 | 302.1 | 292.1 | 268.1 | 253.1 | 223.5 | 197.9 | 152.3 | 149.8 | -2.5 | -1.6 | 100.0 | 39 | |
| 10-14歳 | 自動車乗車中 | 119.9 | 120.4 | 114.6 | 106.0 | 103.7 | 99.6 | 93.6 | 81.1 | 74.1 | 52.2 | 50.1 | -2.1 | -4.1 | 30.7 | 42 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.9 | 1.1 | 0.7 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | -0.1 | -10.8 | 0.3 | 52 |
| | 原付乗車中 | 0.9 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 99.1 | 0.1 | 25 |
| | 自転車乗用中 | 221.2 | 200.0 | 184.2 | 160.4 | 138.1 | 122.7 | 124.9 | 109.0 | 100.0 | 76.8 | 87.1 | 10.3 | 13.5 | 53.3 | 39 |
| | 歩行中 | 50.4 | 49.5 | 48.7 | 42.8 | 37.7 | 36.5 | 36.6 | 34.3 | 29.7 | 23.3 | 25.0 | 1.8 | 7.5 | 15.3 | 50 |
| | その他 | 0.5 | 0.5 | 0.8 | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | -0.1 | -17.1 | 0.2 | 79 |
| 計 | 393.9 | 372.1 | 349.5 | 310.9 | 281.0 | 260.5 | 256.7 | 226.0 | 205.2 | 153.4 | 163.3 | 9.9 | 6.5 | 100.0 | 41 | |
| 15-19歳 | 自動車乗車中 | 290.1 | 279.3 | 266.9 | 236.0 | 222.6 | 204.8 | 178.0 | 150.9 | 128.1 | 106.8 | 103.9 | -2.9 | -2.7 | 25.8 | 36 |
| | 自動二輪車乗車中 | 85.3 | 78.5 | 73.4 | 63.8 | 58.7 | 52.2 | 51.3 | 47.5 | 44.2 | 38.4 | 35.4 | -3.0 | -7.9 | 8.8 | 41 |
| | 原付乗車中 | 160.9 | 144.0 | 125.5 | 102.2 | 85.7 | 70.6 | 60.6 | 50.6 | 39.5 | 32.2 | 30.1 | -2.1 | -6.6 | 7.5 | 19 |
| | 自転車乗用中 | 429.4 | 399.7 | 368.2 | 328.4 | 293.7 | 271.7 | 274.6 | 265.7 | 252.0 | 194.9 | 213.0 | 18.1 | 9.3 | 53.0 | 50 |
| | 歩行中 | 38.4 | 41.2 | 37.7 | 35.6 | 33.8 | 29.4 | 30.7 | 29.0 | 26.3 | 19.8 | 19.3 | -0.5 | -2.6 | 4.8 | 50 |
| | その他 | 0.7 | 0.9 | 0.6 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 28.6 | 0.1 | 70 |
| 計 | 1,004.9 | 943.6 | 872.2 | 766.8 | 695.1 | 629.6 | 596.2 | 544.4 | 490.6 | 392.5 | 402.1 | 9.6 | 2.5 | 100.0 | 40 | |
| 20-24歳 | 自動車乗車中 | 758.7 | 745.2 | 712.3 | 645.0 | 601.1 | 565.2 | 503.3 | 430.5 | 352.2 | 280.8 | 282.7 | 1.9 | 0.7 | 60.1 | 37 |
| | 自動二輪車乗車中 | 128.7 | 116.3 | 107.5 | 90.5 | 81.2 | 74.1 | 72.2 | 62.1 | 56.2 | 48.2 | 48.4 | 0.3 | 0.5 | 10.3 | 38 |
| | 原付乗車中 | 148.1 | 133.9 | 119.7 | 100.9 | 85.7 | 75.5 | 67.8 | 55.2 | 45.9 | 36.2 | 35.8 | -0.4 | -1.2 | 7.6 | 24 |
| | 自転車乗用中 | 172.5 | 161.2 | 144.6 | 134.0 | 120.0 | 109.9 | 109.2 | 99.7 | 91.2 | 71.7 | 75.8 | 4.1 | 5.7 | 16.1 | 44 |
| | 歩行中 | 48.6 | 50.5 | 48.1 | 46.8 | 44.0 | 41.7 | 40.9 | 39.3 | 36.7 | 28.4 | 27.0 | -1.3 | -4.7 | 5.7 | 56 |
| | その他 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.6 | 0.5 | 0.9 | 0.4 | 81.9 | 0.2 | 66 |
| 計 | 1,257.9 | 1,208.2 | 1,133.3 | 1,018.1 | 932.9 | 867.2 | 794.1 | 687.6 | 582.9 | 465.7 | 470.6 | 4.9 | 1.1 | 100.0 | 37 | |
| 25-29歳 | 自動車乗車中 | 772.1 | 766.9 | 741.9 | 686.3 | 652.9 | 607.1 | 557.8 | 494.5 | 420.6 | 325.6 | 319.5 | -6.1 | -1.9 | 67.9 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 78.9 | 75.0 | 69.7 | 57.2 | 53.6 | 48.2 | 47.5 | 42.6 | 40.6 | 33.3 | 33.2 | -0.2 | -0.5 | 7.0 | 42 |
| | 原付乗車中 | 77.0 | 70.1 | 63.6 | 55.4 | 48.1 | 42.8 | 39.5 | 33.8 | 28.4 | 24.3 | 21.3 | -3.0 | -12.3 | 4.5 | 28 |
| | 自転車乗用中 | 122.1 | 114.1 | 108.4 | 98.9 | 91.4 | 82.6 | 83.8 | 80.9 | 74.1 | 65.3 | 64.8 | -0.5 | -0.8 | 13.8 | 53 |
| | 歩行中 | 47.5 | 46.6 | 45.3 | 43.2 | 45.1 | 41.8 | 41.7 | 40.3 | 38.5 | 31.7 | 31.2 | -0.4 | -1.3 | 6.6 | 66 |
| | その他 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | -0.1 | -7.9 | 0.2 | 75 |
| 計 | 1,098.6 | 1,073.6 | 1,029.8 | 942.0 | 892.0 | 823.6 | 771.2 | 692.9 | 603.1 | 481.1 | 470.9 | -10.2 | -2.1 | 100.0 | 43 | |
| 30-34歳 | 自動車乗車中 | 671.4 | 683.8 | 667.3 | 630.4 | 603.9 | 563.5 | 517.9 | 462.3 | 399.6 | 312.9 | 299.2 | -13.8 | -4.4 | 69.1 | 45 |
| | 自動二輪車乗車中 | 60.6 | 57.8 | 53.3 | 49.6 | 45.3 | 41.8 | 40.6 | 35.3 | 33.3 | 30.6 | 30.1 | -0.5 | -1.6 | 7.0 | 50 |
| | 原付乗車中 | 51.3 | 48.0 | 44.0 | 39.3 | 36.2 | 31.3 | 29.5 | 25.1 | 21.6 | 19.3 | 16.3 | -3.0 | -15.6 | 3.8 | 32 |
| | 自転車乗用中 | 92.3 | 88.8 | 83.7 | 78.3 | 73.0 | 67.0 | 70.7 | 68.8 | 64.1 | 59.7 | 58.6 | -1.1 | -1.9 | 13.5 | 63 |
| | 歩行中 | 40.7 | 40.6 | 39.9 | 39.0 | 39.7 | 36.0 | 35.7 | 35.0 | 33.8 | 27.7 | 28.2 | 0.5 | 1.9 | 6.5 | 69 |
| | その他 | 1.0 | 0.9 | 1.2 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 1.1 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | -0.1 | -12.2 | 0.2 | 75 |
| 計 | 917.3 | 919.8 | 889.5 | 837.3 | 799.0 | 740.3 | 695.5 | 627.2 | 553.4 | 451.1 | 433.1 | -18.0 | -4.0 | 100.0 | 47 | |
| 35-39歳 | 自動車乗車中 | 628.7 | 620.6 | 599.4 | 553.0 | 540.8 | 507.9 | 479.0 | 433.1 | 376.6 | 293.4 | 283.3 | -10.1 | -3.4 | 69.5 | 45 |
| | 自動二輪車乗車中 | 54.6 | 51.7 | 47.5 | 43.6 | 40.5 | 37.8 | 37.2 | 33.2 | 32.3 | 29.2 | 28.9 | -0.3 | -1.0 | 7.1 | 53 |
| | 原付乗車中 | 44.3 | 40.5 | 34.8 | 31.6 | 29.0 | 25.2 | 24.1 | 21.2 | 19.2 | 15.4 | 15.7 | 0.4 | 2.4 | 3.9 | 35 |
| | 自転車乗用中 | 86.2 | 79.1 | 72.6 | 67.3 | 62.8 | 59.8 | 60.7 | 59.1 | 56.8 | 49.0 | 53.5 | 4.5 | 9.3 | 13.1 | 62 |
| | 歩行中 | 38.1 | 37.5 | 36.5 | 34.3 | 35.9 | 33.1 | 33.0 | 32.5 | 30.1 | 26.1 | 25.6 | -0.5 | -1.9 | 6.3 | 67 |
| | その他 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | -0.2 | -25.9 | 0.1 | 64 |
| 計 | 852.8 | 830.3 | 791.6 | 730.5 | 709.9 | 664.3 | 634.7 | 579.9 | 515.6 | 413.7 | 407.5 | -6.2 | -1.5 | 100.0 | 48 | |
| 40-44歳 | 自動車乗車中 | 634.9 | 616.8 | 597.3 | 550.5 | 518.5 | 481.4 | 442.4 | 399.1 | 340.7 | 269.2 | 261.0 | -8.1 | -3.0 | 69.9 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 55.7 | 51.4 | 48.5 | 45.0 | 40.6 | 38.3 | 36.7 | 31.7 | 30.5 | 26.9 | 27.1 | 0.3 | 1.1 | 7.3 | 49 |
| | 原付乗車中 | 45.1 | 39.6 | 35.1 | 31.2 | 27.2 | 24.8 | 23.6 | 20.6 | 17.1 | 14.1 | 14.2 | 0.1 | 0.9 | 3.8 | 32 |
| | 自転車乗用中 | 90.4 | 82.1 | 77.1 | 68.0 | 62.8 | 55.3 | 56.4 | 53.2 | 51.4 | 45.4 | 45.8 | 0.4 | 0.9 | 12.3 | 51 |
| | 歩行中 | 42.9 | 42.1 | 40.2 | 38.0 | 35.1 | 32.7 | 32.7 | 32.5 | 30.1 | 24.8 | 24.7 | -0.1 | -0.3 | 6.6 | 58 |
| | その他 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | -0.1 | -14.3 | 0.1 | 54 |
| 計 | 869.8 | 832.7 | 798.8 | 733.5 | 685.0 | 633.0 | 592.4 | 537.8 | 470.4 | 380.9 | 373.4 | -7.5 | -2.0 | 100.0 | 43 | |
| 45歳以上 | 自動車乗車中 | 552.0 | 566.8 | 549.0 | 509.8 | 485.9 | 472.1 | 433.8 | 390.1 | 330.7 | 258.2 | 244.1 | -14.1 | -5.5 | 68.4 | 44 |
| | 自動二輪車乗車中 | 45.6 | 46.6 | 46.1 | 44.4 | 39.5 | 39.8 | 39.1 | 35.7 | 32.4 | 27.8 | 27.7 | -0.1 | -0.3 | 7.8 | 61 |
| | 原付乗車中 | 39.3 | 38.0 | 34.9 | 30.8 | 27.1 | 25.5 | 23.5 | 21.6 | 18.3 | 15.9 | 14.3 | -1.6 | -9.8 | 4.0 | 37 |
| | 自転車乗用中 | 84.3 | 79.6 | 72.2 | 69.1 | 61.4 | 58.1 | 57.1 | 54.5 | 51.0 | 44.1 | 44.2 | 0.1 | 0.2 | 12.4 | 52 |
| | 歩行中 | 44.9 | 45.0 | 43.3 | 41.7 | 40.3 | 38.2 | 37.1 | 36.0 | 33.3 | 27.0 | 25.9 | -1.1 | -3.9 | 7.3 | 58 |
| | その他 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | -3.1 | 0.1 | 73 |
| 計 | 766.7 | 776.5 | 746.3 | 696.3 | 654.7 | 634.3 | 591.2 | 538.5 | 466.3 | 373.4 | 356.6 | -16.7 | -4.5 | 100.0 | 47 | |

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|------|
| | 50歳 | 自動車乗車中 | 489.2 | 497.7 | 480.1 | 446.0 | 436.1 | 401.2 | 391.1 | 359.4 | 308.4 | 243.3 | 240.6 | -2.8 | -1.1 | 66.3 |
| 50歳 | 自動二輪車乗車中 | 30.6 | 34.1 | 33.8 | 34.2 | 34.1 | 34.5 | 34.5 | 33.9 | 32.1 | 28.2 | 30.6 | 2.4 | 8.4 | 8.4 | 100 |
| | 原付乗車中 | 38.7 | 35.6 | 32.2 | 28.6 | 27.6 | 24.1 | 23.7 | 21.3 | 19.1 | 15.4 | 15.4 | 0.0 | 0.0 | 4.2 | 40 |
| 54歳 | 自転車乗用中 | 77.8 | 73.0 | 67.8 | 62.3 | 58.2 | 55.7 | 56.2 | 53.6 | 51.4 | 44.7 | 46.0 | 1.3 | 2.9 | 12.7 | 59 |
| | 歩行中 | 42.4 | 44.0 | 42.7 | 41.1 | 41.9 | 40.4 | 40.3 | 39.2 | 37.1 | 29.8 | 29.7 | -0.1 | -0.4 | 8.2 | 70 |
| | その他 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 17.1 | 0.1 | 76 |
| | 計 | 679.4 | 685.2 | 657.3 | 612.8 | 598.5 | 556.5 | 546.4 | 507.8 | 448.5 | 361.9 | 362.7 | 0.9 | 0.2 | 100.0 | 53 |
| 55歳 | 自動車乗車中 | 414.9 | 414.9 | 409.6 | 387.2 | 366.4 | 342.7 | 325.2 | 300.5 | 262.3 | 206.4 | 197.7 | -8.6 | -4.2 | 63.9 | 48 |
| | 自動二輪車乗車中 | 19.5 | 20.1 | 21.5 | 21.1 | 21.8 | 22.5 | 22.7 | 23.6 | 23.4 | 22.5 | 23.3 | 0.8 | 3.5 | 7.5 | 119 |
| 55歳 | 原付乗車中 | 37.8 | 31.1 | 31.7 | 28.1 | 24.1 | 21.6 | 20.1 | 20.2 | 18.1 | 14.5 | 13.8 | -0.8 | -5.3 | 4.4 | 36 |
| | 自転車乗用中 | 70.6 | 65.8 | 61.8 | 55.2 | 52.2 | 47.8 | 48.8 | 48.8 | 47.3 | 43.2 | 43.6 | 0.4 | 1.0 | 14.1 | 62 |
| 59歳 | 歩行中 | 41.4 | 40.9 | 40.6 | 38.5 | 39.3 | 38.2 | 38.9 | 38.4 | 36.6 | 32.3 | 31.0 | -1.3 | -4.1 | 10.0 | 75 |
| | その他 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | -0.2 | -45.5 | 0.1 | 53 |
| | 計 | 584.8 | 573.3 | 565.9 | 530.6 | 504.2 | 473.4 | 456.1 | 432.0 | 388.2 | 319.4 | 309.7 | -9.8 | -3.1 | 100.0 | 53 |
| | 自動車乗車中 | 395.3 | 364.3 | 344.5 | 311.8 | 294.2 | 278.5 | 262.0 | 238.2 | 209.8 | 164.9 | 158.4 | -6.6 | -4.0 | 62.6 | 40 |
| 60歳 | 自動二輪車乗車中 | 12.6 | 11.4 | 12.0 | 11.3 | 12.5 | 12.4 | 13.7 | 14.2 | 13.9 | 13.5 | 14.5 | 1.0 | 7.3 | 5.7 | 115 |
| | 原付乗車中 | 43.5 | 36.0 | 31.7 | 27.4 | 24.8 | 20.9 | 20.7 | 17.9 | 15.9 | 13.2 | 13.2 | -0.1 | -0.4 | 5.2 | 30 |
| 64歳 | 自転車乗用中 | 85.0 | 71.1 | 61.0 | 55.3 | 49.2 | 45.6 | 45.5 | 42.0 | 39.7 | 35.5 | 37.0 | 1.5 | 4.1 | 14.6 | 44 |
| | 歩行中 | 49.9 | 44.6 | 40.7 | 37.8 | 38.3 | 35.0 | 35.5 | 35.5 | 32.6 | 30.1 | 29.5 | -0.5 | -1.8 | 11.7 | 59 |
| | その他 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 42.5 | 0.2 | 59 |
| | 計 | 586.9 | 527.9 | 490.5 | 443.9 | 419.5 | 392.7 | 377.8 | 348.2 | 312.2 | 257.5 | 253.0 | -4.6 | -1.8 | 100.0 | 43 |
| 65歳 | 自動車乗車中 | 284.2 | 307.3 | 310.6 | 281.1 | 270.2 | 249.4 | 212.3 | 188.0 | 162.4 | 125.7 | 121.4 | -4.3 | -3.4 | 61.0 | 43 |
| | 自動二輪車乗車中 | 9.3 | 9.5 | 9.3 | 8.4 | 7.6 | 7.8 | 7.3 | 7.2 | 7.0 | 6.6 | 7.9 | 1.3 | 19.8 | 4.0 | 84 |
| 65歳 | 原付乗車中 | 41.7 | 40.4 | 36.2 | 31.8 | 27.2 | 23.7 | 21.4 | 18.3 | 15.1 | 12.4 | 10.7 | -1.6 | -13.1 | 5.4 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 88.0 | 83.9 | 74.3 | 67.1 | 59.7 | 54.7 | 47.8 | 44.6 | 40.1 | 34.2 | 32.6 | -1.5 | -4.5 | 16.4 | 37 |
| 69歳 | 歩行中 | 53.1 | 54.1 | 51.7 | 47.8 | 45.2 | 42.9 | 37.1 | 35.6 | 32.0 | 27.5 | 26.2 | -1.3 | -4.7 | 13.2 | 49 |
| | その他 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | -0.1 | -25.6 | 0.1 | 66 |
| | 計 | 476.7 | 495.8 | 482.5 | 436.6 | 410.4 | 378.7 | 326.3 | 293.9 | 257.1 | 206.6 | 199.1 | -7.5 | -3.7 | 100.0 | 42 |
| | 自動車乗車中 | 243.6 | 242.2 | 231.0 | 213.9 | 195.7 | 176.1 | 178.4 | 164.7 | 144.3 | 110.7 | 106.0 | -4.8 | -4.3 | 53.9 | 43 |
| 70歳 | 自動二輪車乗車中 | 8.4 | 7.9 | 6.9 | 6.4 | 5.1 | 4.8 | 5.3 | 4.8 | 5.0 | 3.9 | 4.5 | 0.5 | 13.7 | 2.3 | 53 |
| | 原付乗車中 | 43.1 | 39.5 | 36.8 | 33.4 | 26.6 | 24.2 | 22.4 | 20.0 | 18.5 | 14.0 | 12.5 | -1.5 | -10.8 | 6.4 | 29 |
| 74歳 | 自転車乗用中 | 103.3 | 94.2 | 83.7 | 75.7 | 66.0 | 58.7 | 56.9 | 54.5 | 49.9 | 42.7 | 39.5 | -3.2 | -7.4 | 20.1 | 38 |
| | 歩行中 | 70.0 | 67.1 | 62.4 | 56.9 | 52.3 | 48.5 | 48.4 | 45.8 | 40.8 | 35.2 | 33.7 | -1.5 | -4.3 | 17.1 | 48 |
| | その他 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 39.7 | 0.2 | 81 |
| | 計 | 468.9 | 451.4 | 421.3 | 386.6 | 346.2 | 312.7 | 311.9 | 290.1 | 258.9 | 206.8 | 196.4 | -10.3 | -5.0 | 100.0 | 42 |
| 75歳 | 自動車乗車中 | 180.1 | 180.6 | 173.1 | 153.1 | 150.0 | 139.8 | 127.6 | 119.1 | 103.9 | 76.0 | 69.7 | -6.3 | -8.3 | 42.4 | 39 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.5 | 5.9 | 5.8 | 5.1 | 5.1 | 4.4 | 4.2 | 3.5 | 3.5 | 2.7 | 2.5 | -0.2 | -6.5 | 1.5 | 38 |
| 75歳 | 原付乗車中 | 36.3 | 32.2 | 29.9 | 27.3 | 26.0 | 23.8 | 21.6 | 19.7 | 16.8 | 13.5 | 10.8 | -2.7 | -20.2 | 6.5 | 30 |
| | 自転車乗用中 | 99.0 | 89.0 | 83.9 | 73.8 | 69.3 | 65.4 | 63.8 | 59.8 | 57.1 | 46.0 | 42.8 | -3.2 | -6.8 | 26.0 | 43 |
| 79歳 | 歩行中 | 82.4 | 79.4 | 73.3 | 68.6 | 68.4 | 61.6 | 61.7 | 57.2 | 51.5 | 42.9 | 38.6 | -4.3 | -10.1 | 23.4 | 47 |
| | その他 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | -0.1 | -30.1 | 0.1 | 40 |
| | 計 | 404.9 | 387.7 | 366.6 | 328.4 | 319.4 | 295.7 | 279.4 | 259.7 | 233.2 | 181.4 | 164.6 | -16.8 | -9.3 | 100.0 | 41 |
| | 自動車乗車中 | 123.5 | 120.7 | 118.1 | 110.6 | 105.8 | 97.3 | 86.8 | 80.1 | 70.8 | 53.5 | 51.9 | -1.6 | -3.0 | 33.2 | 42 |
| 80歳 | 自動二輪車乗車中 | 5.1 | 3.9 | 3.2 | 3.1 | 2.1 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 1.7 | 2.2 | 1.9 | -0.3 | -13.4 | 1.2 | 37 |
| | 原付乗車中 | 23.4 | 21.1 | 20.1 | 19.3 | 16.0 | 15.4 | 13.4 | 13.3 | 11.2 | 8.7 | 8.6 | -0.1 | -1.2 | 5.5 | 37 |
| 84歳 | 自転車乗用中 | 71.3 | 66.2 | 65.6 | 60.3 | 56.6 | 54.3 | 51.3 | 53.0 | 51.2 | 43.9 | 45.9 | 2.0 | 4.5 | 29.4 | 64 |
| | 歩行中 | 81.0 | 79.8 | 78.6 | 73.2 | 70.1 | 68.4 | 66.3 | 60.3 | 58.5 | 51.1 | 47.7 | -3.4 | -6.6 | 30.5 | 59 |
| | その他 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | -6.9 | 0.2 | 86 |
| | 計 | 304.6 | 292.5 | 286.1 | 266.9 | 250.9 | 238.5 | 220.6 | 209.3 | 193.7 | 159.6 | 156.1 | -3.4 | -2.1 | 100.0 | 51 |
| 85歳 | 自動車乗車中 | 65.6 | 62.2 | 61.1 | 55.9 | 50.8 | 49.2 | 46.8 | 40.9 | 34.5 | 28.4 | 25.3 | -3.1 | -10.9 | 27.1 | 39 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | 1.3 | 1.0 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.1 | 25.5 | 0.7 | 35 |
| 以上 | 原付乗車中 | 10.5 | 9.1 | 8.1 | 7.3 | 6.3 | 5.0 | 4.9 | 4.1 | 3.9 | 3.2 | 2.5 | -0.6 | -19.5 | 2.7 | 24 |
| | 自転車乗用中 | 37.5 | 35.2 | 32.4 | 27.7 | 27.7 | 27.4 | 25.7 | 24.3 | 24.9 | 23.6 | 26.3 | 2.7 | 11.5 | 28.2 | 70 |
| | 歩行中 | 60.7 | 58.4 | 52.0 | 52.8 | 49.6 | 49.3 | 49.3 | 47.5 | 45.1 | 39.7 | 38.4 | -1.3 | -3.3 | 41.1 | 63 |
| | その他 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | -0.1 | -21.6 | 0.2 | 48 |
| 計 | 176.7 | 167.2 | 155.7 | 145.5 | 136.1 | 132.4 | 128.1 | 117.6 | 109.4 | 95.6 | 93.3 | -2.2 | -2.3 | 100.0 | 53 | |
| 合 | 自動車乗車中 | 421.3 | 416.9 | 401.3 | 367.8 | 349.1 | 325.8 | 299.9 | 268.0 | 229.4 | 178.5 | 172.5 | -5.9 | -3.3 | 59.7 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 35.9 | 33.9 | 31.8 | 28.6 | 26.4 | 24.8 | 24.2 | 22.2 | 20.9 | 18.4 | 18.6 | 0.2 | 1.0 | 6.4 | 52 |
| 計 | 原付乗車中 | 48.3 | 43.3 | 38.9 | 33.8 | 29.5 | 25.9 | 23.8 | 20.8 | 17.7 | 14.5 | 13.5 | -1.0 | -6.8 | 4.7 | 28 |
| | 自転車乗用中 | 112.3 | 103.1 | 94.5 | 85.3 | 77.0 | 70.9 | 70.4 | 66.6 | 62.5 | 52.4 | 54.0 | 1.6 | 3.0 | 18.7 | 48 |
| | 歩行中 | 52.6 | 51.5 | 49.1 | 46.0 | 44.8 | 42.0 | 41.4 | 39.7 | 36.7 | 30.8 | 30.1 | -0.8 | -2.6 | 10.4 | 57 |
| | その他 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | -1.0 | 0.2 | 67 |
| 計 | 671.0 | 649.3 | 616.3 | 562.1 | 527.3 | 490.0 | 460.5 | 417.8 | 367.7 | 295.1 | 289.2 | -5.9 | -2.0 | 100.0 | 43 | |

| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|----|
| 65歳 | 自動車乗車中 | 201.2 | 203.7 | 199.7 | 182.3 | 173.5 | 160.2 | 145.4 | 130.6 | 112.6 | 85.3 | 80.5 | -4.7 | -5.6 | 48.2 | 40 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.9 | 6.5 | 6.0 | 5.5 | 4.8 | 4.7 | 4.6 | 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.8 | 0.3 | 9.4 | 2.3 | 55 |
| 以上 | 原付乗車中 | 34.2 | 31.3 | 28.7 | 25.9 | 22.2 | 19.9 | 18.0 | 16.0 | 13.8 | 10.9 | 9.5 | -1.5 | -13.3 | 5.7 | 28 |
| | 自転車乗用中 | 84.9 | 78.1 | 71.3 | 63.9 | 58.0 | 53.6 | 50.0 | 47.8 | 44.9 | 38.3 | 37.3 | -1.0 | -2.7 | 22.3 | 44 |
| 計 | 歩行中 | 68.2 | 66.9 | 62.7 | 58.6 | 55.6 | 52.4 | 50.4 | 47.5 | 43.9 | 38.0 | 35.8 | -2.1 | -5.7 | 21.4 | 53 |
| | その他 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | -7.9 | 0.2 | 64 |
| | 計 | 395.8 | 387.1 | 369.0 | 336.6 | 314.4 | 291.2 | 268.7 | 246.4 | 219.7 | 176.3 | 167.2 | -9.1 | -5.1 | 100.0 | 42 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | | | | |
|--------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|------|-----|
| | | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 7,742 | 7,774 | 7,483 | 6,730 | 6,257 | 5,915 | 5,440 | 4,712 | 3,989 | 2,857 | 2,699 | -158 | -5.5 | 72.0 | 35 |
| | 自動二輪車乗車中 | 7 | 6 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 1 | -4 | -80.0 | 0.0 | 14 |
| | 原付乗車中 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 1,034 | 1,038 | 906 | 835 | 700 | 659 | 701 | 665 | 599 | 482 | 467 | -15 | -3.1 | 12.5 | 45 |
| | 歩行中 | 1,697 | 1,611 | 1,359 | 1,286 | 1,132 | 1,049 | 861 | 861 | 687 | 616 | 548 | -68 | -11.0 | 14.6 | 32 |
| | その他 | 32 | 37 | 39 | 38 | 40 | 32 | 39 | 23 | 29 | 26 | 36 | 10 | 38.5 | 1.0 | 113 |
| 計 | 10,513 | 10,470 | 9,791 | 8,891 | 8,131 | 7,658 | 7,043 | 6,263 | 5,307 | 3,986 | 3,751 | -235 | -5.9 | 100.0 | 36 | |
| 5-9歳 | 自動車乗車中 | 8,092 | 7,962 | 7,773 | 6,868 | 6,973 | 6,575 | 5,917 | 5,218 | 4,584 | 3,218 | 2,995 | -223 | -6.9 | 39.1 | 37 |
| | 自動二輪車乗車中 | 33 | 24 | 25 | 22 | 18 | 23 | 21 | 19 | 19 | 17 | 12 | -5 | -29.4 | 0.2 | 36 |
| | 原付乗車中 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 自転車乗用中 | 6,343 | 5,405 | 4,891 | 4,197 | 3,623 | 3,277 | 3,161 | 2,680 | 2,390 | 1,955 | 2,020 | 65 | 3.3 | 26.4 | 32 |
| | 歩行中 | 7,004 | 6,290 | 5,965 | 5,079 | 4,853 | 4,340 | 4,286 | 3,779 | 3,240 | 2,545 | 2,601 | 56 | 2.2 | 34.0 | 37 |
| | その他 | 41 | 27 | 33 | 28 | 35 | 50 | 36 | 39 | 32 | 32 | 33 | 1 | 3.1 | 0.4 | 80 |
| 計 | 21,515 | 19,710 | 18,688 | 16,197 | 15,504 | 14,265 | 13,422 | 11,735 | 10,265 | 7,768 | 7,661 | -107 | -1.4 | 100.0 | 36 | |
| 10-14歳 | 自動車乗車中 | 7,116 | 7,121 | 6,722 | 6,138 | 5,922 | 5,596 | 5,160 | 4,407 | 3,998 | 2,795 | 2,694 | -101 | -3.6 | 30.7 | 38 |
| | 自動二輪車乗車中 | 55 | 67 | 41 | 45 | 35 | 36 | 35 | 33 | 25 | 29 | 26 | -3 | -10.9 | 0.3 | 47 |
| | 原付乗車中 | 53 | 31 | 33 | 31 | 23 | 14 | 16 | 13 | 6 | 6 | 12 | 6 | 100.0 | 0.1 | 23 |
| | 自転車乗用中 | 13,126 | 11,825 | 10,807 | 9,286 | 7,888 | 6,897 | 6,889 | 5,921 | 5,394 | 4,108 | 4,683 | 575 | 14.0 | 53.3 | 36 |
| | 歩行中 | 2,991 | 2,925 | 2,855 | 2,476 | 2,155 | 2,050 | 2,018 | 1,866 | 1,604 | 1,244 | 1,344 | 100 | 8.0 | 15.3 | 45 |
| | その他 | 28 | 28 | 48 | 22 | 33 | 46 | 37 | 39 | 37 | 24 | 20 | -4 | -16.7 | 0.2 | 71 |
| 計 | 23,369 | 21,997 | 20,506 | 17,998 | 16,056 | 14,369 | 14,155 | 12,279 | 11,064 | 8,206 | 8,779 | 573 | 7.0 | 100.0 | 38 | |
| 15-19歳 | 自動車乗車中 | 17,677 | 16,969 | 16,143 | 14,268 | 13,367 | 12,398 | 10,751 | 9,047 | 7,570 | 6,215 | 5,931 | -284 | -4.6 | 25.6 | 34 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5,198 | 4,768 | 4,439 | 3,859 | 3,522 | 3,163 | 3,099 | 2,850 | 2,613 | 2,237 | 2,020 | -217 | -9.7 | 8.8 | 39 |
| | 原付乗車中 | 9,803 | 8,749 | 7,590 | 6,180 | 5,144 | 4,276 | 3,662 | 3,035 | 2,333 | 1,873 | 1,715 | -158 | -8.4 | 7.5 | 17 |
| | 自転車乗用中 | 26,164 | 24,282 | 22,272 | 19,859 | 17,638 | 16,452 | 16,588 | 15,926 | 14,886 | 11,344 | 12,155 | 811 | 7.1 | 53.0 | 46 |
| | 歩行中 | 2,342 | 2,503 | 2,278 | 2,154 | 2,027 | 1,783 | 1,857 | 1,736 | 1,556 | 1,152 | 1,100 | -52 | -4.5 | 4.8 | 47 |
| | その他 | 44 | 54 | 38 | 46 | 40 | 50 | 52 | 35 | 29 | 23 | 29 | 6 | 26.1 | 0.1 | 66 |
| 計 | 61,228 | 57,325 | 52,760 | 46,366 | 41,738 | 38,122 | 36,009 | 32,629 | 28,987 | 22,844 | 22,950 | 106 | 0.5 | 100.0 | 37 | |
| 20-24歳 | 自動車乗車中 | 49,495 | 47,467 | 44,670 | 40,024 | 37,286 | 34,424 | 30,946 | 26,809 | 22,290 | 17,933 | 17,868 | -65 | -0.4 | 60.1 | 36 |
| | 自動二輪車乗車中 | 8,399 | 7,407 | 6,742 | 5,613 | 5,038 | 4,514 | 4,441 | 3,866 | 3,555 | 3,078 | 3,062 | -16 | -0.5 | 10.3 | 36 |
| | 原付乗車中 | 9,661 | 8,528 | 7,506 | 6,260 | 5,315 | 4,596 | 4,168 | 3,435 | 2,908 | 2,314 | 2,263 | -51 | -2.2 | 7.6 | 23 |
| | 自転車乗用中 | 11,256 | 10,270 | 9,068 | 8,317 | 7,442 | 6,696 | 6,714 | 6,209 | 5,775 | 4,578 | 4,788 | 210 | 4.6 | 16.1 | 43 |
| | 歩行中 | 3,168 | 3,215 | 3,018 | 2,903 | 2,729 | 2,538 | 2,513 | 2,446 | 2,322 | 1,812 | 1,709 | -103 | -5.7 | 5.7 | 54 |
| | その他 | 84 | 78 | 67 | 56 | 57 | 55 | 46 | 53 | 39 | 30 | 54 | 24 | 80.0 | 0.2 | 64 |
| 計 | 82,063 | 76,965 | 71,071 | 63,173 | 57,867 | 52,823 | 48,828 | 42,818 | 36,889 | 29,745 | 29,744 | -1 | 0.0 | 100.0 | 36 | |
| 25-29歳 | 自動車乗車中 | 57,064 | 55,362 | 52,294 | 47,151 | 43,592 | 39,660 | 35,661 | 31,108 | 26,173 | 20,318 | 20,394 | 76 | 0.4 | 67.9 | 36 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5,828 | 5,412 | 4,916 | 3,933 | 3,580 | 3,149 | 3,037 | 2,680 | 2,527 | 2,080 | 2,118 | 38 | 1.8 | 7.0 | 36 |
| | 原付乗車中 | 5,693 | 5,060 | 4,482 | 3,805 | 3,211 | 2,799 | 2,525 | 2,124 | 1,767 | 1,519 | 1,362 | -157 | -10.3 | 4.5 | 24 |
| | 自転車乗用中 | 9,023 | 8,238 | 7,640 | 6,791 | 6,104 | 5,396 | 5,359 | 5,092 | 4,613 | 4,077 | 4,138 | 61 | 1.5 | 13.8 | 46 |
| | 歩行中 | 3,514 | 3,364 | 3,191 | 2,971 | 3,009 | 2,734 | 2,669 | 2,536 | 2,397 | 1,975 | 1,994 | 19 | 1.0 | 6.6 | 57 |
| | その他 | 76 | 68 | 70 | 63 | 66 | 65 | 49 | 48 | 54 | 52 | 49 | -3 | -5.8 | 0.2 | 64 |
| 計 | 81,198 | 77,504 | 72,593 | 64,714 | 59,562 | 53,803 | 49,300 | 43,588 | 37,531 | 30,021 | 30,055 | 34 | 0.1 | 100.0 | 37 | |
| 30-34歳 | 自動車乗車中 | 56,533 | 55,344 | 52,269 | 48,057 | 45,086 | 41,674 | 37,582 | 32,882 | 27,713 | 21,128 | 20,085 | -1,043 | -4.9 | 69.1 | 36 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5,099 | 4,675 | 4,177 | 3,781 | 3,385 | 3,094 | 2,946 | 2,509 | 2,312 | 2,067 | 2,023 | -44 | -2.1 | 7.0 | 40 |
| | 原付乗車中 | 4,321 | 3,885 | 3,449 | 2,996 | 2,705 | 2,314 | 2,142 | 1,786 | 1,501 | 1,303 | 1,093 | -210 | -16.1 | 3.8 | 25 |
| | 自転車乗用中 | 7,775 | 7,186 | 6,560 | 5,966 | 5,449 | 4,959 | 5,130 | 4,891 | 4,445 | 4,033 | 3,935 | -98 | -2.4 | 13.5 | 51 |
| | 歩行中 | 3,430 | 3,288 | 3,128 | 2,973 | 2,961 | 2,661 | 2,594 | 2,488 | 2,344 | 1,869 | 1,893 | 24 | 1.3 | 6.5 | 55 |
| | その他 | 80 | 71 | 92 | 58 | 68 | 54 | 77 | 54 | 66 | 55 | 48 | -7 | -12.7 | 0.2 | 60 |
| 計 | 77,238 | 74,449 | 69,675 | 63,831 | 59,654 | 54,756 | 50,471 | 44,610 | 38,381 | 30,455 | 29,077 | -1,378 | -4.5 | 100.0 | 38 | |
| 35-39歳 | 自動車乗車中 | 62,014 | 60,269 | 56,470 | 50,106 | 46,888 | 42,746 | 38,879 | 34,148 | 28,968 | 22,150 | 21,243 | -907 | -4.1 | 69.5 | 34 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5,384 | 5,019 | 4,474 | 3,954 | 3,508 | 3,178 | 3,016 | 2,616 | 2,482 | 2,206 | 2,169 | -37 | -1.7 | 7.1 | 40 |
| | 原付乗車中 | 4,373 | 3,931 | 3,277 | 2,859 | 2,513 | 2,118 | 1,958 | 1,669 | 1,474 | 1,160 | 1,180 | 20 | 1.7 | 3.9 | 27 |
| | 自転車乗用中 | 8,506 | 7,681 | 6,836 | 6,093 | 5,449 | 5,034 | 4,925 | 4,662 | 4,370 | 3,696 | 4,012 | 316 | 8.5 | 13.1 | 47 |
| | 歩行中 | 3,761 | 3,646 | 3,437 | 3,104 | 3,115 | 2,783 | 2,680 | 2,566 | 2,314 | 1,967 | 1,916 | -51 | -2.6 | 6.3 | 51 |
| | その他 | 80 | 97 | 79 | 67 | 71 | 55 | 61 | 62 | 60 | 53 | 39 | -14 | -26.4 | 0.1 | 49 |
| 計 | 84,118 | 80,643 | 74,573 | 66,183 | 61,544 | 55,914 | 51,529 | 45,723 | 39,668 | 31,232 | 30,559 | -673 | -2.2 | 100.0 | 36 | |
| 40-44歳 | 自動車乗車中 | 55,925 | 57,456 | 56,558 | 53,221 | 50,776 | 47,399 | 42,965 | 37,690 | 30,987 | 23,462 | 22,126 | -1,336 | -5.7 | 69.9 | 40 |
| | 自動二輪車乗車中 | 4,905 | 4,786 | 4,590 | 4,349 | 3,973 | 3,776 | 3,564 | 2,998 | 2,773 | 2,341 | 2,301 | -40 | -1.7 | 7.3 | 47 |
| | 原付乗車中 | 3,976 | 3,691 | 3,322 | 3,016 | 2,665 | 2,441 | 2,292 | 1,942 | 1,553 | 1,230 | 1,207 | -23 | -1.9 | 3.8 | 30 |
| | 自転車乗用中 | 7,961 | 7,644 | 7,298 | 6,577 | 6,148 | 5,445 | 5,475 | 5,022 | 4,673 | 3,958 | 3,882 | -76 | -1.9 | 12.3 | 49 |
| | 歩行中 | 3,777 | 3,926 | 3,806 | 3,669 | 3,440 | 3,217 | 3,175 | 3,072 | 2,733 | 2,160 | 2,095 | -65 | -3.0 | 6.6 | 55 |
| | その他 | 77 | 67 | 63 | 73 | 79 | 55 | 60 | 58 | 56 | 48 | 40 | -8 | -16.7 | 0.1 | 52 |
| 計 | 76,621 | 77,570 | 75,637 | 70,905 | 67,081 | 62,333 | 57,531 | 50,782 | 42,775 | 33,199 | 31,651 | -1,548 | -4.7 | 100.0 | 41 | |
| 45-49歳 | 自動車乗車中 | 44,668 | 45,151 | 45,042 | 42,861 | 41,828 | 41,381 | 40,267 | 36,889 | 31,969 | 25,311 | 24,090 | -1,221 | -4.8 | 68.4 | 54 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3,691 | 3,715 | 3,783 | 3,729 | 3,401 | 3,490 | 3,625 | 3,377 | 3,133 | 2,721 | 2,730 | 9 | 0.3 | 7.8 | 74 |
| | 原付乗車中 | 3,178 | 3,026 | 2,867 | 2,590 | 2,329 | 2,239 | 2,184 | 2,047 | 1,769 | 1,558 | 1,415 | -143 | -9.2 | 4.0 | 45 |
| | 自転車乗用中 | 6,823 | 6,338 | 5,920 | 5,812 | 5,289 | 5,089 | 5,304 | 5,158 | 4,927 | 4,323 | 4,361 | 38 | 0.9 | 12.4 | 64 |
| | 歩行中 | 3,637 | 3,583 | 3,556 | 3,507 | 3,468 | 3,345 | 3,447 | 3,403 | 3,221 | 2,644 | 2,558 | -86 | -3.3 | 7.3 | 70 |
| | その他 | 45 | 42 | 62 | 41 | 47 | 58 | 47 | 56 | 50 | 41 | 40 | -1 | -2.4 | 0.1 | 89 |
| 計 | 62,042 | 61,855 | 61,230 | 58,540 | 56,362 | 55,602 | 54,874 | 50,930 | 45,069 | 36,598 | 35,194 | -1,404 | -3.8 | 100.0 | 57 | |

(各年12月末)

| 年齢層・状態 | 年 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------|--------|-------|-------|-----|
| | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | | | | | |
| 50歳未満 | 自動車乗車中 | 37,670 | 38,026 | 36,861 | 34,494 | 33,970 | 32,195 | 30,907 | 29,311 | 25,780 | 20,846 | 21,021 | 175 | 0.8 | 66.3 | 56 |
| 50歳未満 | 自動二輪車乗車中 | 2,358 | 2,606 | 2,598 | 2,646 | 2,653 | 2,769 | 2,729 | 2,764 | 2,687 | 2,420 | 2,676 | 256 | 10.6 | 8.4 | 113 |
| | 原付乗車中 | 2,977 | 2,721 | 2,470 | 2,212 | 2,153 | 1,931 | 1,870 | 1,739 | 1,594 | 1,318 | 1,344 | 26 | 2.0 | 4.2 | 45 |
| | 自転車乗用中 | 5,991 | 5,581 | 5,203 | 4,822 | 4,536 | 4,473 | 4,443 | 4,370 | 4,294 | 3,829 | 4,019 | 190 | 5.0 | 12.7 | 67 |
| | 歩行中 | 3,268 | 3,361 | 3,281 | 3,180 | 3,263 | 3,241 | 3,187 | 3,196 | 3,099 | 2,553 | 2,593 | 40 | 1.6 | 8.2 | 79 |
| | その他 | 50 | 55 | 53 | 38 | 52 | 45 | 44 | 40 | 36 | 36 | 43 | 7 | 19.4 | 0.1 | 86 |
| 計 | 52,314 | 52,350 | 50,466 | 47,392 | 46,627 | 44,654 | 43,180 | 41,420 | 37,490 | 31,002 | 31,696 | 694 | 2.2 | 100.0 | 61 | |
| 55歳以上 | 自動車乗車中 | 36,205 | 34,518 | 32,579 | 29,931 | 28,039 | 26,050 | 24,542 | 22,816 | 20,069 | 15,913 | 15,699 | -214 | -1.3 | 63.9 | 43 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1,703 | 1,670 | 1,713 | 1,630 | 1,667 | 1,711 | 1,710 | 1,794 | 1,791 | 1,734 | 1,848 | 114 | 6.6 | 7.5 | 109 |
| | 原付乗車中 | 3,300 | 2,588 | 2,525 | 2,173 | 1,841 | 1,645 | 1,516 | 1,533 | 1,387 | 1,120 | 1,092 | -28 | -2.5 | 4.4 | 33 |
| | 自転車乗用中 | 6,165 | 5,477 | 4,914 | 4,265 | 3,995 | 3,635 | 3,680 | 3,704 | 3,621 | 3,333 | 3,465 | 132 | 4.0 | 14.1 | 56 |
| | 歩行中 | 3,611 | 3,403 | 3,231 | 2,977 | 3,010 | 2,904 | 2,934 | 2,914 | 2,804 | 2,491 | 2,459 | -32 | -1.3 | 10.0 | 68 |
| 計 | 51,032 | 47,695 | 45,007 | 41,023 | 38,589 | 35,982 | 34,416 | 32,803 | 29,705 | 24,632 | 24,586 | -46 | -0.2 | 100.0 | 48 | |
| 60歳以上 | 自動車乗車中 | 39,975 | 38,739 | 35,301 | 30,140 | 26,419 | 23,818 | 21,384 | 18,594 | 15,930 | 12,409 | 11,786 | -623 | -5.0 | 62.6 | 29 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1,271 | 1,212 | 1,231 | 1,091 | 1,123 | 1,058 | 1,117 | 1,110 | 1,054 | 1,016 | 1,078 | 62 | 6.1 | 5.7 | 85 |
| | 原付乗車中 | 4,397 | 3,826 | 3,253 | 2,644 | 2,227 | 1,787 | 1,686 | 1,399 | 1,205 | 994 | 979 | -15 | -1.5 | 5.2 | 22 |
| | 自転車乗用中 | 8,591 | 7,562 | 6,253 | 5,350 | 4,419 | 3,896 | 3,710 | 3,277 | 3,015 | 2,673 | 2,753 | 80 | 3.0 | 14.6 | 32 |
| | 歩行中 | 5,049 | 4,739 | 4,170 | 3,651 | 3,443 | 2,989 | 2,894 | 2,770 | 2,477 | 2,263 | 2,199 | -64 | -2.8 | 11.7 | 44 |
| 計 | 59,355 | 56,133 | 50,258 | 42,911 | 37,663 | 33,581 | 30,834 | 27,176 | 23,701 | 19,377 | 18,826 | -551 | -2.8 | 100.0 | 32 | |
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 23,510 | 24,150 | 25,488 | 24,452 | 24,736 | 24,335 | 21,817 | 18,650 | 15,214 | 10,947 | 9,998 | -949 | -8.7 | 61.0 | 43 |
| | 自動二輪車乗車中 | 771 | 750 | 761 | 735 | 698 | 751 | 712 | 656 | 572 | 648 | 76 | 76 | 13.3 | 4.0 | 84 |
| | 原付乗車中 | 3,448 | 3,179 | 2,969 | 2,764 | 2,489 | 2,309 | 2,195 | 1,812 | 1,418 | 1,077 | 885 | -192 | -17.8 | 5.4 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 7,281 | 6,597 | 6,093 | 5,834 | 5,470 | 5,335 | 4,916 | 4,422 | 3,757 | 2,977 | 2,689 | -288 | -9.7 | 16.4 | 37 |
| | 歩行中 | 4,397 | 4,254 | 4,242 | 4,156 | 4,137 | 4,186 | 3,809 | 3,529 | 2,995 | 2,393 | 2,157 | -236 | -9.9 | 13.2 | 49 |
| 計 | 39,436 | 38,973 | 39,587 | 37,981 | 37,573 | 36,962 | 33,530 | 29,159 | 24,081 | 17,993 | 16,396 | -1,597 | -8.9 | 100.0 | 42 | |
| 70歳以上 | 自動車乗車中 | 17,099 | 17,396 | 17,084 | 16,249 | 15,517 | 13,714 | 13,215 | 12,759 | 11,880 | 9,616 | 9,736 | 120 | 1.2 | 53.9 | 57 |
| | 自動二輪車乗車中 | 591 | 571 | 514 | 486 | 406 | 377 | 394 | 375 | 414 | 340 | 409 | 69 | 20.3 | 2.3 | 69 |
| | 原付乗車中 | 3,025 | 2,837 | 2,721 | 2,535 | 2,111 | 1,888 | 1,662 | 1,548 | 1,521 | 1,217 | 1,148 | -69 | -5.7 | 6.4 | 38 |
| | 自転車乗用中 | 7,249 | 6,764 | 6,188 | 5,752 | 5,232 | 4,569 | 4,214 | 4,224 | 4,113 | 3,706 | 3,629 | -77 | -2.1 | 20.1 | 50 |
| | 歩行中 | 4,913 | 4,821 | 4,613 | 4,323 | 4,149 | 3,775 | 3,585 | 3,547 | 3,356 | 3,058 | 3,095 | 37 | 1.2 | 17.1 | 63 |
| 計 | 32,909 | 32,427 | 31,163 | 29,375 | 27,450 | 24,348 | 23,102 | 22,479 | 21,319 | 17,960 | 18,051 | 11 | 0.5 | 100.0 | 55 | |
| 75歳以上 | 自動車乗車中 | 10,798 | 11,092 | 10,822 | 9,646 | 9,405 | 8,883 | 8,327 | 8,024 | 7,204 | 5,507 | 4,925 | -582 | -10.6 | 42.4 | 46 |
| | 自動二輪車乗車中 | 388 | 365 | 364 | 319 | 317 | 280 | 271 | 238 | 245 | 193 | 176 | -17 | -8.8 | 1.5 | 45 |
| | 原付乗車中 | 2,174 | 1,976 | 1,867 | 1,722 | 1,631 | 1,513 | 1,411 | 1,330 | 1,162 | 976 | 760 | -216 | -22.1 | 6.5 | 35 |
| | 自転車乗用中 | 5,934 | 5,467 | 5,247 | 4,651 | 4,347 | 4,158 | 4,165 | 4,028 | 3,957 | 3,331 | 3,027 | -304 | -9.1 | 26.0 | 51 |
| | 歩行中 | 4,942 | 4,874 | 4,583 | 4,326 | 4,290 | 3,917 | 4,029 | 3,853 | 3,569 | 3,107 | 2,725 | -382 | -12.3 | 23.4 | 55 |
| 計 | 24,268 | 23,812 | 22,921 | 20,694 | 20,023 | 18,787 | 18,228 | 17,493 | 16,170 | 13,136 | 11,628 | -1,508 | -11.5 | 100.0 | 48 | |
| 80歳以上 | 自動車乗車中 | 5,406 | 5,423 | 5,467 | 5,266 | 5,151 | 4,891 | 4,498 | 4,238 | 3,785 | 2,849 | 2,802 | -47 | -1.6 | 33.2 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 221 | 177 | 148 | 150 | 103 | 128 | 123 | 128 | 92 | 115 | 101 | -14 | -12.2 | 1.2 | 46 |
| | 原付乗車中 | 1,022 | 949 | 932 | 918 | 778 | 776 | 693 | 704 | 600 | 462 | 463 | 1 | 0.2 | 5.6 | 45 |
| | 自転車乗用中 | 3,122 | 2,977 | 3,036 | 2,872 | 2,754 | 2,729 | 2,658 | 2,805 | 2,736 | 2,338 | 2,478 | 140 | 6.0 | 29.4 | 79 |
| | 歩行中 | 3,544 | 3,587 | 3,639 | 3,486 | 3,412 | 3,439 | 3,436 | 3,190 | 3,127 | 2,720 | 2,577 | -143 | -5.3 | 30.5 | 73 |
| 計 | 13,331 | 13,145 | 13,247 | 12,712 | 12,214 | 11,986 | 11,429 | 11,082 | 10,358 | 8,502 | 8,438 | -64 | -0.8 | 100.0 | 63 | |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 2,509 | 2,532 | 2,633 | 2,537 | 2,429 | 2,433 | 2,436 | 2,228 | 1,967 | 1,681 | 1,551 | -130 | -7.7 | 27.1 | 62 |
| | 自動二輪車乗車中 | 70 | 79 | 70 | 67 | 64 | 51 | 49 | 32 | 33 | 30 | 39 | 9 | 30.0 | 0.7 | 56 |
| | 原付乗車中 | 401 | 371 | 351 | 329 | 303 | 248 | 253 | 222 | 224 | 187 | 156 | -31 | -16.6 | 2.7 | 39 |
| | 自転車乗用中 | 1,435 | 1,433 | 1,397 | 1,259 | 1,322 | 1,356 | 1,336 | 1,327 | 1,417 | 1,396 | 1,613 | 217 | 15.5 | 28.2 | 112 |
| | 歩行中 | 2,322 | 2,377 | 2,240 | 2,396 | 2,369 | 2,436 | 2,566 | 2,591 | 2,570 | 2,349 | 2,353 | 4 | 0.2 | 41.1 | 101 |
| 計 | 6,754 | 6,807 | 6,707 | 6,601 | 6,502 | 6,542 | 6,663 | 6,409 | 6,230 | 5,659 | 5,725 | 66 | 1.2 | 100.0 | 85 | |
| 合計 | 自動車乗車中 | 539,498 | 532,751 | 511,659 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | -7,512 | -3.3 | 59.7 | 40 |
| | 自動二輪車乗車中 | 45,972 | 43,309 | 40,590 | 36,411 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 236 | 1.0 | 6.4 | 51 |
| | 原付乗車中 | 61,805 | 55,354 | 49,615 | 43,037 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | -1,241 | -6.8 | 4.7 | 28 |
| | 自転車乗用中 | 143,779 | 131,765 | 120,529 | 108,538 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 1,977 | 3.0 | 18.7 | 47 |
| | 歩行中 | 67,367 | 65,767 | 62,592 | 58,617 | 56,962 | 53,387 | 52,540 | 50,343 | 46,415 | 38,918 | 37,916 | -1,002 | -2.6 | 10.4 | 56 |
| | 計 | 859,304 | 829,830 | 785,880 | 715,487 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | -7,548 | -2.0 | 100.0 | 42 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|----|
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 59,322 | 60,593 | 61,494 | 58,150 | 57,238 | 54,256 | 50,293 | 45,899 | 40,050 | 30,600 | 29,012 | -1,588 | -5.2 | 48.2 | 49 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2,041 | 1,942 | 1,857 | 1,757 | 1,588 | 1,602 | 1,588 | 1,485 | 1,440 | 1,250 | 1,373 | 123 | 9.8 | 2.3 | 67 |
| | 原付乗車中 | 10,070 | 9,312 | 8,840 | 8,268 | 7,312 | 6,734 | 6,214 | 5,616 | 4,925 | 3,919 | 3,412 | -507 | -12.9 | 5.7 | 34 |
| | 自転車乗用中 | 25,021 | 23,238 | 21,961 | 20,368 | 19,125 | 18,147 | 17,289 | 16,806 | 15,980 | 13,748 | 13,436 | -312 | -2.3 | 22.3 | 54 |
| | 歩行中 | 20,118 | 19,913 | 19,317 | 18,687 | 18,357 | 17,753 | 17,425 | 16,710 | 15,617 | 13,627 | 12,907 | -720 | -5.3 | 21.4 | 64 |
| | 計 | 116,698 | 115,164 | 113,625 | 107,363 | 103,762 | 98,235 | 92,952 | 86,622 | 78,158 | 63,250 | 60,238 | -3,012 | -4.8 | 100.0 | 52 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層・状態 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|----|
| | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | | | | |
| 65歳以上 | 395.8 | 387.1 | 369.0 | 336.6 | 314.4 | 291.2 | 268.7 | 246.4 | 219.7 | 176.3 | 167.2 | 167.2 | -9.1 | -5.1 | 42 |
| 65～69歳 | 476.7 | 495.8 | 482.5 | 436.6 | 410.4 | 378.7 | 326.3 | 293.9 | 257.1 | 206.6 | 199.1 | 199.1 | -7.5 | -3.7 | 42 |
| 70～74歳 | 468.9 | 451.4 | 421.3 | 386.6 | 346.2 | 312.7 | 311.9 | 290.1 | 258.9 | 206.8 | 196.4 | 196.4 | -10.3 | -5.0 | 42 |
| 75～79歳 | 404.9 | 387.7 | 366.6 | 328.4 | 319.4 | 295.7 | 279.4 | 259.7 | 233.2 | 181.4 | 164.6 | 164.6 | -16.8 | -9.3 | 41 |
| 80～84歳 | 304.6 | 292.5 | 286.1 | 266.9 | 250.9 | 238.5 | 220.6 | 209.3 | 193.7 | 159.6 | 156.1 | 156.1 | -3.4 | -2.1 | 51 |
| 85歳以上 | 176.7 | 167.2 | 155.7 | 145.5 | 136.1 | 132.4 | 128.1 | 117.6 | 109.4 | 95.6 | 93.3 | 93.3 | -2.2 | -2.3 | 53 |
| 自動車乗車中 | 201.2 | 203.7 | 199.7 | 182.3 | 173.5 | 160.2 | 145.4 | 130.6 | 112.6 | 85.3 | 80.5 | 80.5 | -4.7 | -5.6 | 40 |
| 65～69歳 | 284.2 | 307.3 | 310.6 | 281.1 | 270.2 | 249.4 | 212.3 | 188.0 | 162.4 | 125.7 | 121.4 | 121.4 | -4.3 | -3.4 | 43 |
| 70～74歳 | 243.6 | 242.2 | 231.0 | 213.9 | 195.7 | 176.1 | 178.4 | 164.7 | 144.3 | 110.7 | 106.0 | 106.0 | -4.8 | -4.3 | 43 |
| 75～79歳 | 180.1 | 180.6 | 173.1 | 153.1 | 150.0 | 139.8 | 127.6 | 119.1 | 103.9 | 76.0 | 69.7 | 69.7 | -6.3 | -8.3 | 39 |
| 80～84歳 | 123.5 | 120.7 | 118.1 | 110.6 | 105.8 | 97.3 | 86.8 | 80.1 | 70.8 | 53.5 | 51.9 | 51.9 | -1.6 | -3.0 | 42 |
| 85歳以上 | 65.6 | 62.2 | 61.1 | 55.9 | 50.8 | 49.2 | 46.8 | 40.9 | 34.5 | 28.4 | 25.3 | 25.3 | -3.1 | -10.9 | 39 |
| 自動二輪車乗車中 | 6.9 | 6.5 | 6.0 | 5.5 | 4.8 | 4.7 | 4.6 | 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.8 | 3.8 | 0.3 | 9.4 | 55 |
| 65～69歳 | 9.3 | 9.5 | 9.3 | 8.4 | 7.6 | 7.8 | 7.3 | 7.2 | 7.0 | 6.6 | 7.9 | 7.9 | 1.3 | 19.8 | 84 |
| 70～74歳 | 8.4 | 7.9 | 6.9 | 6.4 | 5.1 | 4.8 | 5.3 | 4.8 | 5.0 | 3.9 | 4.5 | 4.5 | 0.5 | 13.7 | 53 |
| 75～79歳 | 6.5 | 5.9 | 5.8 | 5.1 | 5.1 | 4.4 | 4.2 | 3.5 | 3.5 | 2.7 | 2.5 | 2.5 | -0.2 | -6.5 | 38 |
| 80～84歳 | 5.1 | 3.9 | 3.2 | 3.1 | 2.1 | 2.5 | 2.4 | 2.4 | 1.7 | 2.2 | 1.9 | 1.9 | -0.3 | -13.4 | 37 |
| 85歳以上 | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | 1.3 | 1.0 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.1 | 25.5 | 35 |
| 原付乗車中 | 34.2 | 31.3 | 28.7 | 25.9 | 22.2 | 19.9 | 18.0 | 16.0 | 13.8 | 10.9 | 9.5 | 9.5 | -1.5 | -13.3 | 28 |
| 65～69歳 | 41.7 | 40.4 | 36.2 | 31.8 | 27.2 | 23.7 | 21.4 | 18.3 | 15.1 | 12.4 | 10.7 | 10.7 | -1.6 | -13.1 | 26 |
| 70～74歳 | 43.1 | 39.5 | 36.8 | 33.4 | 26.6 | 24.2 | 22.4 | 20.0 | 18.5 | 14.0 | 12.5 | 12.5 | -1.5 | -10.8 | 29 |
| 75～79歳 | 36.3 | 32.2 | 29.9 | 27.3 | 26.0 | 23.8 | 21.6 | 19.7 | 16.8 | 13.5 | 10.8 | 10.8 | -2.7 | -20.2 | 30 |
| 80～84歳 | 23.4 | 21.1 | 20.1 | 19.3 | 16.0 | 15.4 | 13.4 | 13.3 | 11.2 | 8.7 | 8.6 | 8.6 | -0.1 | -1.2 | 37 |
| 85歳以上 | 10.5 | 9.1 | 8.1 | 7.3 | 6.3 | 5.0 | 4.9 | 4.1 | 3.9 | 3.2 | 2.5 | 2.5 | -0.6 | -19.5 | 24 |
| 自転車乗用中 | 84.9 | 78.1 | 71.3 | 63.9 | 58.0 | 53.6 | 50.0 | 47.8 | 44.9 | 38.3 | 37.3 | 37.3 | -1.0 | -2.7 | 44 |
| 65～69歳 | 88.0 | 83.9 | 74.3 | 67.1 | 59.7 | 54.7 | 47.8 | 44.6 | 40.1 | 34.2 | 32.6 | 32.6 | -1.5 | -4.5 | 37 |
| 70～74歳 | 103.3 | 94.2 | 83.7 | 75.7 | 66.0 | 58.7 | 56.9 | 54.5 | 49.9 | 42.7 | 39.5 | 39.5 | -3.2 | -7.4 | 38 |
| 75～79歳 | 99.0 | 89.0 | 83.9 | 73.8 | 69.3 | 65.4 | 63.8 | 59.8 | 57.1 | 46.0 | 42.8 | 42.8 | -3.2 | -6.8 | 43 |
| 80～84歳 | 71.3 | 66.2 | 65.6 | 60.3 | 56.6 | 54.3 | 51.3 | 53.0 | 51.2 | 43.9 | 45.9 | 45.9 | 2.0 | 4.5 | 64 |
| 85歳以上 | 37.5 | 35.2 | 32.4 | 27.7 | 27.7 | 27.4 | 25.7 | 24.3 | 24.9 | 23.6 | 26.3 | 26.3 | 2.7 | 11.5 | 70 |
| 歩行中 | 68.2 | 66.9 | 62.7 | 58.6 | 55.6 | 52.4 | 50.4 | 47.5 | 43.9 | 38.0 | 35.8 | 35.8 | -2.1 | -5.7 | 53 |
| 65～69歳 | 53.1 | 54.1 | 51.7 | 47.8 | 45.2 | 42.9 | 37.1 | 35.6 | 32.0 | 27.5 | 26.2 | 26.2 | -1.3 | -4.7 | 49 |
| 70～74歳 | 70.0 | 67.1 | 62.4 | 56.9 | 52.3 | 48.5 | 48.4 | 45.8 | 40.8 | 35.2 | 33.7 | 33.7 | -1.5 | -4.3 | 48 |
| 75～79歳 | 82.4 | 79.4 | 73.3 | 68.6 | 68.4 | 61.6 | 61.7 | 57.2 | 51.5 | 42.9 | 38.6 | 38.6 | -4.3 | -10.1 | 47 |
| 80～84歳 | 81.0 | 79.8 | 78.6 | 73.2 | 70.1 | 68.4 | 66.3 | 60.3 | 58.5 | 51.1 | 47.7 | 47.7 | -3.4 | -6.6 | 59 |
| 85歳以上 | 60.7 | 58.4 | 52.0 | 52.8 | 49.6 | 49.3 | 49.3 | 47.5 | 45.1 | 39.7 | 38.4 | 38.4 | -1.3 | -3.3 | 63 |
| その他 | 0.4 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | -7.9 | 64 |
| 65～69歳 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | -0.1 | -25.6 | 66 |
| 70～74歳 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.1 | 39.7 | 81 |
| 75～79歳 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | -0.1 | -30.1 | 40 |
| 80～84歳 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.0 | -6.9 | 86 |
| 85歳以上 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | -0.1 | -21.6 | 48 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和3年12月末)

| 年齢層 | | 人口10万人当たり死傷者数 | | |
|------|-----------|---------------|----------------|------------------|
| | | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 法令違反 | | | | |
| | 信号無視 | 0.4 | 0.6 | 0.4 |
| | 通行区分 | 0.7 | 0.8 | 0.7 |
| 横断違反 | 横断歩道以外 | 1.2 | 2.2 | 0.8 |
| | 斜め横断 | 0.3 | 0.5 | 0.2 |
| | 駐停車車両の直前後 | 0.2 | 0.1 | 0.2 |
| | 走行車両の直前後 | 0.9 | 1.6 | 0.6 |
| | 横断禁止場所 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| | 幼児ひとり歩き | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| | 踏切不注意 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 酩酊等 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| | 路上遊戯 | 0.1 | 0.0 | 0.1 |
| | 路上作業 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| | 飛出し | 1.1 | 0.3 | 1.4 |
| | その他の違反 | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| | 違反不明 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 違反あり | | 6.4 | 7.7 | 5.8 |
| 違反なし | | 22.7 | 27.4 | 20.9 |
| 計 | | 29.1 | 35.1 | 26.7 |

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和3年12月末)

| 年齢層 | | 死傷者数 | | |
|------|-----------|--------|----------------|------------------|
| | | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 法令違反 | | | | |
| | 信号無視 | 522 | 199 | 323 |
| | 通行区分 | 892 | 286 | 606 |
| 横断違反 | 横断歩道以外 | 1,496 | 801 | 695 |
| | 斜め横断 | 402 | 181 | 221 |
| | 駐停車車両の直前後 | 265 | 51 | 214 |
| | 走行車両の直前後 | 1,098 | 567 | 531 |
| | 横断禁止場所 | 139 | 68 | 71 |
| | 幼児ひとり歩き | 113 | 0 | 113 |
| | 踏切不注意 | 32 | 18 | 14 |
| | 酩酊等 | 246 | 85 | 161 |
| | 路上遊戯 | 108 | 3 | 105 |
| | 路上作業 | 255 | 85 | 170 |
| | 飛出し | 1,361 | 98 | 1,263 |
| | その他の違反 | 969 | 284 | 685 |
| | 違反不明 | 127 | 46 | 81 |
| 違反あり | | 8,025 | 2,772 | 5,253 |
| 違反なし | | 28,698 | 9,862 | 18,836 |
| 計 | | 36,723 | 12,634 | 24,089 |

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和3年12月末)

| 法令違反 | 年齢層 | 人口10万人当たり死傷者数 | |
|---------|--------|----------------|------------------|
| | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 信号無視 | | 0.7 | 0.7 |
| 通行区分 | | 0.8 | 0.4 |
| 横断・転回等 | | 0.3 | 0.3 |
| 環状交差点 | | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 0.4 | 0.4 |
| 交差点安全進行 | | 6.9 | 4.6 |
| 徐行場所 | | 0.7 | 0.3 |
| 一時不停止 | | 2.7 | 1.5 |
| 自転車通行方法 | | 0.2 | 0.1 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 1.7 | 2.9 |
| | ブレーキ操作 | 0.3 | 0.3 |
| | 前方不注意 | 0.6 | 0.4 |
| | 動静不注意 | 6.1 | 3.2 |
| | 安全不確認 | 9.9 | 7.3 |
| | 安全速度 | 0.1 | 0.0 |
| | その他 | 1.5 | 1.5 |
| 計 | | 20.2 | 15.6 |
| その他の違反 | | 0.5 | 0.4 |
| 違反不明 | | 0.1 | 0.1 |
| 違反あり | | 33.6 | 24.5 |
| 違反なし | | 19.5 | 12.7 |
| 計 | | 53.0 | 37.2 |

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和3年12月末)

| 法令違反 | 年齢層 | 死傷者数 | |
|---------|--------|----------------|------------------|
| | | 高齢者 (65歳以上) | 高齢者以外 (65歳未満) |
| 信号無視 | | 872 | 617 |
| 通行区分 | | 1,017 | 881 |
| 横断・転回等 | | 359 | 253 |
| 環状交差点 | | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 502 | 348 |
| 交差点安全進行 | | 8,687 | 7,020 |
| 徐行場所 | | 944 | 838 |
| 一時不停止 | | 3,464 | 2,918 |
| 自転車通行方法 | | 215 | 181 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 2,104 | 1,069 |
| | ブレーキ操作 | 417 | 309 |
| | 前方不注意 | 790 | 647 |
| | 動静不注意 | 7,669 | 6,514 |
| | 安全不確認 | 12,484 | 9,839 |
| | 安全速度 | 122 | 109 |
| | その他 | 1,929 | 1,390 |
| 計 | | 25,515 | 19,877 |
| その他の違反 | | 620 | 480 |
| 違反不明 | | 153 | 92 |
| 違反あり | | 42,348 | 33,505 |
| 違反なし | | 24,568 | 20,009 |
| 計 | | 66,916 | 53,514 |

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 損傷主部位 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|-------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------|-------|-------|-----|
| | | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元 年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | | | | |
| 死者 | 全損 | 352 | 340 | 317 | 239 | 287 | 286 | 263 | 277 | 289 | 198 | 197 | -1 | -0.5 | 7.5 | 56 |
| | 頭部 | 2,214 | 1,999 | 2,045 | 1,866 | 1,820 | 1,694 | 1,551 | 1,501 | 1,307 | 1,221 | 1,094 | -127 | -10.4 | 41.5 | 49 |
| | 顔部 | 52 | 53 | 41 | 45 | 44 | 34 | 40 | 41 | 39 | 41 | 34 | -7 | -17.1 | 1.3 | 65 |
| | 頸部 | 234 | 224 | 203 | 229 | 223 | 215 | 209 | 222 | 184 | 159 | 166 | 7 | 4.4 | 6.3 | 71 |
| | 胸部 | 1,022 | 1,035 | 1,045 | 1,016 | 1,028 | 988 | 963 | 886 | 810 | 691 | 663 | -28 | -4.4 | 25.2 | 65 |
| | 腹部 | 334 | 315 | 309 | 293 | 265 | 268 | 264 | 222 | 203 | 174 | 152 | -22 | -12.6 | 5.8 | 46 |
| | 背部 | 18 | 11 | 19 | 7 | 11 | 8 | 13 | 16 | 17 | 8 | 10 | 2 | 25.0 | 0.4 | 56 |
| | 腰部 | 285 | 315 | 260 | 239 | 272 | 218 | 204 | 192 | 166 | 151 | 162 | 11 | 7.3 | 6.1 | 57 |
| | 腕部 | 12 | 10 | 5 | 8 | 8 | 13 | 9 | 10 | 7 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 0.3 | 67 |
| | 脚部 | 100 | 75 | 63 | 70 | 49 | 57 | 66 | 59 | 60 | 55 | 40 | -15 | -27.3 | 1.5 | 40 |
| | その他 | 68 | 61 | 81 | 101 | 110 | 123 | 112 | 106 | 133 | 135 | 110 | -25 | -18.5 | 4.2 | 162 |
| 計 | 4,691 | 4,438 | 4,388 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | -203 | -7.2 | 100.0 | 56 | |
| 重傷者 | 頭部 | 6,324 | 6,136 | 5,908 | 5,461 | 5,245 | 5,003 | 4,871 | 4,788 | 4,417 | 3,691 | 3,701 | 10 | 0.3 | 13.6 | 59 |
| | 顔部 | 2,160 | 1,996 | 1,878 | 1,764 | 1,602 | 1,571 | 1,566 | 1,463 | 1,340 | 1,094 | 1,035 | -59 | -5.4 | 3.8 | 48 |
| | 頸部 | 3,734 | 3,710 | 3,798 | 3,416 | 3,342 | 3,275 | 3,192 | 3,066 | 2,769 | 2,319 | 2,366 | 47 | 2.0 | 8.7 | 63 |
| | 胸部 | 7,760 | 7,573 | 7,190 | 6,994 | 6,436 | 6,234 | 6,201 | 5,804 | 5,392 | 4,715 | 4,562 | -153 | -3.3 | 16.8 | 59 |
| | 腹部 | 1,130 | 1,116 | 1,032 | 979 | 906 | 919 | 987 | 862 | 880 | 722 | 654 | -68 | -9.4 | 2.4 | 58 |
| | 背部 | 571 | 478 | 497 | 457 | 501 | 463 | 485 | 449 | 395 | 379 | 367 | -12 | -3.2 | 1.3 | 64 |
| | 腰部 | 3,880 | 3,933 | 3,870 | 3,721 | 3,519 | 3,522 | 3,417 | 3,205 | 3,102 | 2,814 | 2,690 | -124 | -4.4 | 9.9 | 69 |
| | 腕部 | 8,513 | 8,088 | 7,645 | 7,133 | 6,461 | 6,074 | 6,006 | 5,543 | 5,107 | 4,509 | 4,450 | -59 | -1.3 | 16.4 | 52 |
| | 脚部 | 14,579 | 13,622 | 12,723 | 11,727 | 10,940 | 10,292 | 10,163 | 9,372 | 8,611 | 7,525 | 7,373 | -152 | -2.0 | 27.1 | 51 |
| | その他 | 12 | 11 | 5 | 6 | 7 | 3 | 6 | 12 | 7 | 6 | 6 | -1 | -14.3 | 0.0 | 50 |
| | 計 | 48,663 | 46,663 | 44,546 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | -571 | -2.1 | 100.0 | 56 |
| 軽傷者 | 頭部 | 45,366 | 42,204 | 37,998 | 33,935 | 30,319 | 27,125 | 25,368 | 22,683 | 20,350 | 17,128 | 16,437 | -691 | -4.0 | 4.9 | 36 |
| | 顔部 | 19,921 | 17,742 | 16,008 | 13,922 | 12,277 | 11,338 | 10,846 | 9,945 | 8,924 | 7,285 | 7,168 | -117 | -1.6 | 2.1 | 36 |
| | 頸部 | 462,464 | 457,942 | 442,284 | 403,846 | 382,812 | 355,675 | 325,724 | 288,153 | 244,607 | 187,804 | 181,580 | -6,224 | -3.3 | 54.2 | 39 |
| | 胸部 | 31,876 | 29,758 | 27,033 | 24,660 | 22,835 | 20,927 | 19,886 | 18,236 | 16,638 | 14,093 | 13,599 | -494 | -3.5 | 4.1 | 43 |
| | 腹部 | 5,029 | 4,628 | 4,421 | 4,117 | 3,729 | 3,559 | 3,302 | 3,167 | 3,015 | 2,472 | 2,390 | -82 | -3.3 | 0.7 | 48 |
| | 背部 | 6,334 | 6,015 | 5,538 | 5,183 | 4,832 | 4,855 | 4,592 | 4,222 | 3,784 | 3,228 | 3,166 | -62 | -1.9 | 0.9 | 50 |
| | 腰部 | 50,602 | 49,424 | 47,218 | 44,429 | 42,030 | 40,209 | 39,467 | 37,202 | 34,475 | 28,553 | 29,029 | 476 | 1.7 | 8.7 | 57 |
| | 腕部 | 68,010 | 64,027 | 59,807 | 53,896 | 50,400 | 46,795 | 46,049 | 43,766 | 40,162 | 34,258 | 34,952 | 694 | 2.0 | 10.4 | 51 |
| | 脚部 | 116,140 | 106,866 | 96,528 | 85,637 | 77,741 | 70,981 | 68,698 | 63,904 | 57,779 | 46,872 | 46,596 | -276 | -0.6 | 13.9 | 40 |
| | その他 | 208 | 123 | 111 | 91 | 89 | 33 | 23 | 10 | 16 | 8 | 10 | 2 | 25.0 | 0.0 | 5 |
| | 計 | 805,950 | 778,729 | 736,946 | 669,716 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | -6,774 | -2.0 | 100.0 | 42 |

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

(令和3年12月末)

| 損傷主部位 | 状態別 | 自動車 | | 二輪車 | | 自転車 | | 歩行中 | | その他 | | 合計 | 構成率 |
|-------|-----|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | 乗車中 | 構成率 | 乗車中 | 構成率 | 乗用中 | 構成率 | 歩行中 | 構成率 | その他 | 構成率 | | |
| 死者 | 全損 | 60 | 7.0 | 30 | 6.5 | 12 | 3.3 | 95 | 10.1 | 0 | 0.0 | 197 | 7.5 |
| | 頭部 | 187 | 21.7 | 193 | 41.7 | 210 | 58.2 | 502 | 53.3 | 2 | 18.2 | 1,094 | 41.5 |
| | 顔部 | | 0.8 | 12 | 2.6 | 5 | 1.4 | 10 | 1.1 | 0 | 0.0 | 34 | 1.3 |
| | 頸部 | 66 | 7.7 | 38 | 8.2 | 28 | 7.8 | 34 | 3.6 | 0 | 0.0 | 166 | 6.3 |
| | 胸部 | 318 | 37.0 | 125 | 27.0 | 42 | 11.6 | 174 | 18.5 | 4 | 36.4 | 663 | 25.2 |
| | 腹部 | 91 | 10.6 | 24 | 5.2 | 10 | 2.8 | 26 | 2.8 | 1 | 9.1 | 152 | 5.8 |
| | 背部 | 2 | 0.2 | 4 | 0.9 | 3 | 0.8 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 10 | 0.4 |
| | 腰部 | 34 | 4.0 | 21 | 4.5 | 19 | 5.3 | 86 | 9.1 | 2 | 18.2 | 162 | 6.1 |
| | 腕部 | 4 | 0.5 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 | 8 | 0.3 |
| | 脚部 | 22 | 2.6 | 6 | 1.3 | 2 | 0.6 | 9 | 1.0 | 1 | 9.1 | 40 | 1.5 |
| | その他 | 69 | 8.0 | 10 | 2.2 | 28 | 7.8 | 2 | 0.2 | 1 | 9.1 | 110 | 4.2 |
| 計 | 860 | 100.0 | 463 | 100.0 | 361 | 100.0 | 941 | 100.0 | 11 | 100.0 | 2,636 | 100.0 | |
| 重傷者 | 頭部 | 482 | 7.2 | 562 | 8.1 | 1,181 | 17.9 | 1,468 | 21.3 | 8 | 15.1 | 3,701 | 13.6 |
| | 顔部 | 173 | 2.6 | 278 | 4.0 | 310 | 4.7 | 272 | 4.0 | 2 | 3.8 | 1,035 | 3.8 |
| | 頸部 | 1,670 | 24.9 | 270 | 3.9 | 274 | 4.2 | 149 | 2.2 | 3 | 5.7 | 2,366 | 8.7 |
| | 胸部 | 1,972 | 29.4 | 1,098 | 15.8 | 902 | 13.7 | 582 | 8.5 | 8 | 15.1 | 4,562 | 16.8 |
| | 腹部 | 300 | 4.5 | 159 | 2.3 | 91 | 1.4 | 103 | 1.5 | 1 | 1.9 | 654 | 2.4 |
| | 背部 | 97 | 1.4 | 115 | 1.7 | 90 | 1.4 | 63 | 0.9 | 2 | 3.8 | 367 | 1.3 |
| | 腰部 | 694 | 10.3 | 495 | 7.1 | 608 | 9.2 | 881 | 12.8 | 12 | 22.6 | 2,690 | 9.9 |
| | 腕部 | 613 | 9.1 | 1,583 | 22.7 | 1,368 | 20.8 | 883 | 12.8 | 3 | 5.7 | 4,450 | 16.4 |
| | 脚部 | 710 | 10.6 | 2,409 | 34.6 | 1,765 | 26.8 | 2,475 | 36.0 | 14 | 26.4 | 7,373 | 27.1 |
| | その他 | 6 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| | 計 | 6,717 | 100.0 | 6,969 | 100.0 | 6,589 | 100.0 | 6,876 | 100.0 | 53 | 100.0 | 27,204 | 100.0 |
| 軽傷者 | 頭部 | 4,925 | 2.3 | 1,388 | 4.2 | 6,279 | 10.3 | 3,820 | 12.7 | 25 | 4.8 | 16,437 | 4.9 |
| | 顔部 | 1,883 | 0.9 | 882 | 2.7 | 3,079 | 5.0 | 1,316 | 4.4 | 8 | 1.5 | 7,168 | 2.1 |
| | 頸部 | 164,656 | 78.4 | 6,547 | 19.8 | 7,130 | 11.7 | 2,958 | 9.8 | 289 | 55.7 | 181,580 | 54.2 |
| | 胸部 | 8,241 | 3.9 | 1,999 | 6.0 | 2,453 | 4.0 | 893 | 3.0 | 13 | 2.5 | 13,599 | 4.1 |
| | 腹部 | 1,093 | 0.5 | 379 | 1.1 | 618 | 1.0 | 295 | 1.0 | 5 | 1.0 | 2,390 | 0.7 |
| | 背部 | 2,042 | 1.0 | 336 | 1.0 | 439 | 0.7 | 341 | 1.1 | 8 | 1.5 | 3,166 | 0.9 |
| | 腰部 | 16,568 | 7.9 | 3,104 | 9.4 | 5,735 | 9.4 | 3,571 | 11.9 | 51 | 9.8 | 29,029 | 8.7 |
| | 腕部 | 6,042 | 2.9 | 7,311 | 22.1 | 13,612 | 22.3 | 7,947 | 26.4 | 40 | 7.7 | 34,952 | 10.4 |
| | 脚部 | 4,610 | 2.2 | 11,133 | 33.7 | 21,816 | 35.7 | 8,957 | 29.8 | 80 | 15.4 | 46,596 | 13.9 |
| | その他 | 6 | 0.0 | 0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 10 | 0.0 |
| | 計 | 210,066 | 100.0 | 33,079 | 100.0 | 61,164 | 100.0 | 30,099 | 100.0 | 519 | 100.0 | 334,927 | 100.0 |

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

| 年 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 上半期計 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半年計 | 年間合計 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 平成18年(2006) | 85,688 | 83,442 | 95,587 | 88,951 | 90,375 | 88,709 | 532,752 | 96,474 | 98,127 | 86,460 | 92,415 | 95,090 | 103,661 | 572,227 | 1,104,979 |
| 平成19年(2007) | 79,620 | 79,086 | 90,199 | 85,619 | 86,711 | 85,917 | 507,152 | 90,145 | 94,238 | 83,361 | 87,977 | 87,122 | 90,453 | 533,296 | 1,040,448 |
| 平成20年(2008) | 75,706 | 77,384 | 80,817 | 77,098 | 76,961 | 73,167 | 461,133 | 82,751 | 79,123 | 76,248 | 81,094 | 81,773 | 88,790 | 489,779 | 950,912 |
| 平成21年(2009) | 73,139 | 68,404 | 77,067 | 74,737 | 73,783 | 73,511 | 440,641 | 79,652 | 80,218 | 75,577 | 79,003 | 76,317 | 84,786 | 475,553 | 916,194 |
| 平成22年(2010) | 71,069 | 67,379 | 77,148 | 71,274 | 71,168 | 72,303 | 430,341 | 80,695 | 78,906 | 73,468 | 76,508 | 77,898 | 83,429 | 470,904 | 901,245 |
| 平成23年(2011) | 71,515 | 63,815 | 68,809 | 66,802 | 67,376 | 68,895 | 407,212 | 76,461 | 76,580 | 72,433 | 75,400 | 72,219 | 78,999 | 452,092 | 859,304 |
| 平成24年(2012) | 65,768 | 65,672 | 68,358 | 64,029 | 63,550 | 63,811 | 391,188 | 72,587 | 74,826 | 67,597 | 73,711 | 72,317 | 77,604 | 438,642 | 829,830 |
| 平成25年(2013) | 62,862 | 58,389 | 66,677 | 62,867 | 64,818 | 63,394 | 379,007 | 68,632 | 68,679 | 63,578 | 65,558 | 67,717 | 72,709 | 406,873 | 785,880 |
| 平成26年(2014) | 59,103 | 52,198 | 63,096 | 55,813 | 57,907 | 56,160 | 344,277 | 61,718 | 60,904 | 58,492 | 61,066 | 61,824 | 67,206 | 371,210 | 715,487 |
| 平成27年(2015) | 55,108 | 50,609 | 59,525 | 54,130 | 54,154 | 51,842 | 325,368 | 57,438 | 56,394 | 53,987 | 57,883 | 56,274 | 62,796 | 344,772 | 670,140 |
| 平成28年(2016) | 49,828 | 46,476 | 51,810 | 48,863 | 49,259 | 48,298 | 294,534 | 55,316 | 55,715 | 50,016 | 53,967 | 53,447 | 59,762 | 328,223 | 622,757 |
| 平成29年(2017) | 48,291 | 44,691 | 49,979 | 47,090 | 47,359 | 46,565 | 283,975 | 49,684 | 50,488 | 46,760 | 51,077 | 48,478 | 54,082 | 300,569 | 584,544 |
| 平成30年(2018) | 44,068 | 39,652 | 46,248 | 42,461 | 42,519 | 41,901 | 256,849 | 46,279 | 45,910 | 41,209 | 45,830 | 45,437 | 47,864 | 272,529 | 529,378 |
| 令和元年(2019) | 38,693 | 35,388 | 42,440 | 39,974 | 36,851 | 35,867 | 229,213 | 37,690 | 40,060 | 37,252 | 39,064 | 40,492 | 41,219 | 235,777 | 464,990 |
| 令和2年(2020) | 33,696 | 33,227 | 31,731 | 22,439 | 22,566 | 29,623 | 173,282 | 30,556 | 30,933 | 31,033 | 35,017 | 34,363 | 37,131 | 199,033 | 372,315 |
| 令和3年(2021) | 28,608 | 27,696 | 30,939 | 29,811 | 26,914 | 28,512 | 172,480 | 31,427 | 28,201 | 27,926 | 33,773 | 34,318 | 36,642 | 192,287 | 364,767 |
| 増減数 | -5,088 | -5,531 | -792 | 7,372 | 4,348 | -1,111 | -802 | 871 | -2,732 | -3,107 | -1,244 | -45 | -489 | -6,746 | -7,548 |
| 増減率 | -15.1 | -16.6 | -2.5 | 32.9 | 19.3 | -3.8 | -0.5 | 2.9 | -8.8 | -10.0 | -3.6 | -0.1 | -1.3 | -3.4 | -2.0 |
| 1日当たり死傷者数 | 922.8 | 989.1 | 998.0 | 993.7 | 868.2 | 950.4 | 952.9 | 1,013.8 | 909.7 | 930.9 | 1,089.5 | 1,143.9 | 1,182.0 | 1,045.0 | 999.4 |

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和3年12月末)

| 状態 | | 人口10万人当たり死傷者数 | | | | | | |
|--------|--------|---------------|--------------|-----------|------------|-------|------|-----|
| | | 自動車 乗車中 | 自動二輪車 乗車中 | 原付 乗車中 | 自転車 乗用中 | 歩行中 | その他 | |
| 昼 間 | 4歳以下 | 69.8 | 49.8 | 0.0 | 0.0 | 9.2 | 10.2 | 0.7 |
| | 5～9歳 | 130.1 | 47.4 | 0.2 | 0.0 | 35.7 | 46.4 | 0.4 |
| | 10～14歳 | 129.9 | 36.5 | 0.3 | 0.1 | 72.3 | 20.4 | 0.3 |
| | 15～19歳 | 284.1 | 66.0 | 17.4 | 17.5 | 173.4 | 9.5 | 0.3 |
| | 20～24歳 | 301.9 | 184.2 | 29.3 | 22.2 | 53.8 | 11.9 | 0.5 |
| | 25～29歳 | 331.2 | 231.8 | 21.8 | 14.7 | 46.4 | 16.0 | 0.6 |
| | 30～34歳 | 317.8 | 227.8 | 20.3 | 11.5 | 42.7 | 15.0 | 0.4 |
| | 35～39歳 | 304.7 | 218.4 | 19.8 | 11.4 | 40.9 | 13.9 | 0.4 |
| | 40～44歳 | 278.5 | 200.3 | 19.0 | 10.1 | 35.2 | 13.5 | 0.3 |
| | 45～49歳 | 264.3 | 186.7 | 19.8 | 10.2 | 33.2 | 14.1 | 0.3 |
| | 50～54歳 | 270.2 | 185.3 | 22.9 | 11.4 | 34.4 | 15.8 | 0.4 |
| | 55～59歳 | 233.3 | 154.7 | 17.4 | 10.1 | 33.7 | 17.2 | 0.2 |
| | 60～64歳 | 197.0 | 127.9 | 11.7 | 10.2 | 29.3 | 17.4 | 0.4 |
| | 65～69歳 | 161.0 | 102.5 | 6.6 | 8.6 | 27.1 | 16.0 | 0.2 |
| | 70～74歳 | 162.6 | 91.6 | 3.8 | 10.7 | 33.9 | 22.3 | 0.3 |
| | 75～79歳 | 139.5 | 62.5 | 2.2 | 9.8 | 38.5 | 26.3 | 0.2 |
| | 80～84歳 | 132.9 | 47.8 | 1.7 | 8.2 | 41.7 | 33.3 | 0.2 |
| 85歳以上 | 78.2 | 23.1 | 0.6 | 2.4 | 24.0 | 27.8 | 0.2 | |
| 合計 | 217.2 | 132.5 | 12.8 | 9.8 | 43.0 | 18.7 | 0.3 | |
| 夜 間 | 4歳以下 | 12.7 | 9.7 | 0.0 | 0.0 | 1.1 | 1.9 | 0.1 |
| | 5～9歳 | 19.7 | 11.2 | 0.1 | 0.0 | 3.8 | 4.4 | 0.2 |
| | 10～14歳 | 33.4 | 13.6 | 0.2 | 0.1 | 14.8 | 4.6 | 0.1 |
| | 15～19歳 | 118.0 | 37.9 | 18.0 | 12.6 | 39.5 | 9.8 | 0.2 |
| | 20～24歳 | 168.7 | 98.5 | 19.2 | 13.6 | 22.0 | 15.1 | 0.3 |
| | 25～29歳 | 139.7 | 87.7 | 11.4 | 6.7 | 18.5 | 15.2 | 0.1 |
| | 30～34歳 | 115.3 | 71.3 | 9.9 | 4.8 | 15.9 | 13.2 | 0.3 |
| | 35～39歳 | 102.8 | 64.9 | 9.2 | 4.4 | 12.6 | 11.7 | 0.1 |
| | 40～44歳 | 94.9 | 60.7 | 8.1 | 4.1 | 10.6 | 11.2 | 0.1 |
| | 45～49歳 | 92.4 | 57.4 | 7.8 | 4.1 | 11.0 | 11.8 | 0.1 |
| | 50～54歳 | 92.5 | 55.2 | 7.7 | 4.0 | 11.6 | 13.9 | 0.1 |
| | 55～59歳 | 76.4 | 43.1 | 5.8 | 3.6 | 9.9 | 13.8 | 0.1 |
| | 60～64歳 | 56.0 | 30.5 | 2.8 | 2.9 | 7.6 | 12.1 | 0.0 |
| | 65～69歳 | 38.0 | 18.8 | 1.3 | 2.1 | 5.6 | 10.2 | 0.0 |
| | 70～74歳 | 33.9 | 14.4 | 0.7 | 1.8 | 5.6 | 11.4 | 0.1 |
| | 75～79歳 | 25.1 | 7.2 | 0.3 | 1.0 | 4.4 | 12.3 | 0.0 |
| | 80～84歳 | 23.3 | 4.0 | 0.2 | 0.4 | 4.2 | 14.3 | 0.1 |
| 85歳以上 | 15.2 | 2.2 | 0.0 | 0.1 | 2.3 | 10.6 | 0.0 | |
| 合計 | 72.0 | 40.0 | 5.8 | 3.7 | 11.0 | 11.3 | 0.1 | |

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和3年12月末)

| 状態 昼夜・年齢層 | | 死傷者数 | | | | | | |
|--------------|--------|------------|--------------|-----------|------------|--------|--------|-----|
| | | 自動車 乗車中 | 自動二輪車 乗車中 | 原付 乗車中 | 自転車 乗用中 | 歩行中 | その他 | |
| 昼 間 | 4歳以下 | 3,172 | 2,260 | 0 | 0 | 419 | 462 | 31 |
| | 5～9歳 | 6,655 | 2,424 | 9 | 0 | 1,826 | 2,375 | 21 |
| | 10～14歳 | 6,982 | 1,964 | 17 | 5 | 3,885 | 1,097 | 14 |
| | 15～19歳 | 16,216 | 3,768 | 994 | 998 | 9,898 | 541 | 17 |
| | 20～24歳 | 19,082 | 11,642 | 1,850 | 1,405 | 3,398 | 754 | 33 |
| | 25～29歳 | 21,141 | 14,793 | 1,391 | 936 | 2,959 | 1,022 | 40 |
| | 30～34歳 | 21,336 | 15,297 | 1,360 | 772 | 2,870 | 1,008 | 29 |
| | 35～39歳 | 22,850 | 16,377 | 1,482 | 853 | 3,070 | 1,039 | 29 |
| | 40～44歳 | 23,605 | 16,983 | 1,613 | 856 | 2,980 | 1,144 | 29 |
| | 45～49歳 | 26,080 | 18,425 | 1,956 | 1,006 | 3,272 | 1,389 | 32 |
| | 50～54歳 | 23,612 | 16,194 | 2,001 | 996 | 3,004 | 1,382 | 35 |
| | 55～59歳 | 18,523 | 12,278 | 1,385 | 803 | 2,677 | 1,363 | 17 |
| | 60～64歳 | 14,658 | 9,518 | 871 | 761 | 2,184 | 1,296 | 28 |
| | 65～69歳 | 13,264 | 8,446 | 545 | 710 | 2,229 | 1,316 | 18 |
| | 70～74歳 | 14,937 | 8,416 | 345 | 986 | 3,112 | 2,050 | 28 |
| | 75～79歳 | 9,854 | 4,415 | 157 | 691 | 2,718 | 1,858 | 15 |
| | 80～84歳 | 7,181 | 2,584 | 92 | 441 | 2,251 | 1,802 | 11 |
| | 85歳以上 | 4,794 | 1,418 | 38 | 150 | 1,474 | 1,703 | 11 |
| | 合計 | 273,942 | 167,202 | 16,106 | 12,369 | 54,226 | 23,601 | 438 |
| 夜 間 | 4歳以下 | 579 | 439 | 1 | 0 | 48 | 86 | 5 |
| | 5～9歳 | 1,006 | 571 | 3 | 0 | 194 | 226 | 12 |
| | 10～14歳 | 1,797 | 730 | 9 | 7 | 798 | 247 | 6 |
| | 15～19歳 | 6,734 | 2,163 | 1,026 | 717 | 2,257 | 559 | 12 |
| | 20～24歳 | 10,662 | 6,226 | 1,212 | 858 | 1,390 | 955 | 21 |
| | 25～29歳 | 8,914 | 5,601 | 727 | 426 | 1,179 | 972 | 9 |
| | 30～34歳 | 7,741 | 4,788 | 663 | 321 | 1,065 | 885 | 19 |
| | 35～39歳 | 7,709 | 4,866 | 687 | 327 | 942 | 877 | 10 |
| | 40～44歳 | 8,046 | 5,143 | 688 | 351 | 902 | 951 | 11 |
| | 45～49歳 | 9,114 | 5,665 | 774 | 409 | 1,089 | 1,169 | 8 |
| | 50～54歳 | 8,084 | 4,827 | 675 | 348 | 1,015 | 1,211 | 8 |
| | 55～59歳 | 6,063 | 3,421 | 463 | 289 | 788 | 1,096 | 6 |
| | 60～64歳 | 4,168 | 2,268 | 207 | 218 | 569 | 903 | 3 |
| | 65～69歳 | 3,132 | 1,552 | 103 | 175 | 460 | 841 | 1 |
| | 70～74歳 | 3,114 | 1,320 | 64 | 162 | 517 | 1,045 | 6 |
| | 75～79歳 | 1,774 | 510 | 19 | 69 | 309 | 867 | 0 |
| | 80～84歳 | 1,257 | 218 | 9 | 22 | 227 | 775 | 6 |
| | 85歳以上 | 931 | 133 | 1 | 6 | 139 | 650 | 2 |
| | 合計 | 90,825 | 50,441 | 7,331 | 4,705 | 13,888 | 14,315 | 145 |

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和3年12月末)

| 年齢層 | 死傷者数 | | | | | |
|--------|---------|-------|---------|------|--------|------|
| | 昼間 | | 夜間 | | 合計 | |
| 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 |
| 4歳以下 | 3,751 | 100.0 | 3,172 | 84.6 | 579 | 15.4 |
| 5~9歳 | 7,661 | 100.0 | 6,655 | 86.9 | 1,006 | 13.1 |
| 10~14歳 | 8,779 | 100.0 | 6,982 | 79.5 | 1,797 | 20.5 |
| 15~19歳 | 22,950 | 100.0 | 16,216 | 70.7 | 6,734 | 29.3 |
| 20~24歳 | 29,744 | 100.0 | 19,082 | 64.2 | 10,662 | 35.8 |
| 25~29歳 | 30,055 | 100.0 | 21,141 | 70.3 | 8,914 | 29.7 |
| 30~34歳 | 29,077 | 100.0 | 21,336 | 73.4 | 7,741 | 26.6 |
| 35~39歳 | 30,559 | 100.0 | 22,850 | 74.8 | 7,709 | 25.2 |
| 40~44歳 | 31,651 | 100.0 | 23,605 | 74.6 | 8,046 | 25.4 |
| 45~49歳 | 35,194 | 100.0 | 26,080 | 74.1 | 9,114 | 25.9 |
| 50~54歳 | 31,696 | 100.0 | 23,612 | 74.5 | 8,084 | 25.5 |
| 55~59歳 | 24,586 | 100.0 | 18,523 | 75.3 | 6,063 | 24.7 |
| 60~64歳 | 18,826 | 100.0 | 14,658 | 77.9 | 4,168 | 22.1 |
| 65~69歳 | 16,396 | 100.0 | 13,264 | 80.9 | 3,132 | 19.1 |
| 70~74歳 | 18,051 | 100.0 | 14,937 | 82.7 | 3,114 | 17.3 |
| 75~79歳 | 11,628 | 100.0 | 9,854 | 84.7 | 1,774 | 15.3 |
| 80~84歳 | 8,438 | 100.0 | 7,181 | 85.1 | 1,257 | 14.9 |
| 85歳以上 | 5,725 | 100.0 | 4,794 | 83.7 | 931 | 16.3 |
| 合計 | 364,767 | 100.0 | 273,942 | 75.1 | 90,825 | 24.9 |

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和3年12月末)

| 状態 | 死傷者数 | | | | | |
|----------|---------|-------|---------|------|--------|------|
| | 昼間 | | 夜間 | | 合計 | |
| 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 |
| 自動車乗車中 | 217,643 | 100.0 | 167,202 | 76.8 | 50,441 | 23.2 |
| 自動二輪車乗車中 | 23,437 | 100.0 | 16,106 | 68.7 | 7,331 | 31.3 |
| 原付乗車中 | 17,074 | 100.0 | 12,369 | 72.4 | 4,705 | 27.6 |
| 自転車乗用中 | 68,114 | 100.0 | 54,226 | 79.6 | 13,888 | 20.4 |
| 歩行中 | 37,916 | 100.0 | 23,601 | 62.2 | 14,315 | 37.8 |
| その他 | 583 | 100.0 | 438 | 75.1 | 145 | 24.9 |
| 合計 | 364,767 | 100.0 | 273,942 | 75.1 | 90,825 | 24.9 |

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

| 年 | 交通事故発生数 | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|--------|------|-------|-----|----|
| | 平成23年(2011) | 平成24年(2012) | 平成25年(2013) | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | | | | | |
| 昼間 | 508,863 | 483,762 | 458,250 | 417,458 | 389,001 | 362,818 | 343,968 | 315,369 | 278,509 | 227,748 | 229,104 | 1,356 | 0.6 | 75.1 | 45 | |
| 明 | - | 27,202 | 24,787 | 23,332 | 21,795 | 20,257 | 15,456 | 14,033 | 12,088 | 10,372 | 10,081 | -291 | -2.8 | 3.3 | - | |
| 昼 | - | 412,563 | 391,638 | 356,284 | 331,098 | 309,282 | 297,674 | 273,198 | 241,400 | 197,096 | 198,691 | 1,595 | 0.8 | 65.1 | - | |
| 暮 | - | 43,997 | 41,825 | 37,842 | 36,108 | 33,279 | 30,838 | 28,138 | 25,021 | 20,280 | 20,332 | 52 | 0.3 | 6.7 | - | |
| 夜間 | 183,221 | 181,395 | 170,783 | 156,384 | 147,898 | 136,383 | 128,197 | 115,232 | 102,728 | 81,430 | 76,092 | -5,338 | -6.6 | 24.9 | 42 | |
| 暮 | - | 51,270 | 48,152 | 44,281 | 42,768 | 39,264 | 37,076 | 33,707 | 30,010 | 24,858 | 23,657 | -1,201 | -4.8 | 7.8 | - | |
| 夜 | - | 121,649 | 114,843 | 104,675 | 98,124 | 90,594 | 85,021 | 75,990 | 67,704 | 52,185 | 48,250 | -3,935 | -7.5 | 15.8 | - | |
| 明 | - | 8,476 | 7,788 | 7,428 | 7,006 | 6,525 | 6,100 | 5,535 | 5,014 | 4,387 | 4,185 | -202 | -4.6 | 1.4 | - | |
| 合計 | 692,084 | 665,157 | 629,033 | 573,842 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | -3,982 | -1.3 | 100.0 | 44 | |
| 夜間の構成率 | 26.5 | 27.3 | 27.2 | 27.3 | 27.5 | 27.3 | 27.2 | 26.8 | 26.9 | 26.3 | 24.9 | - | - | - | 94 | |
| 死者 | 627,290 | 599,901 | 569,013 | 518,111 | 483,830 | 451,207 | 425,093 | 387,845 | 339,872 | 274,333 | 273,942 | -391 | -0.1 | 75.1 | 44 | |
| 明 | - | 32,198 | 29,409 | 27,541 | 25,668 | 23,771 | 18,061 | 16,394 | 14,008 | 11,926 | 11,499 | -427 | -3.6 | 3.2 | - | |
| 昼 | - | 512,966 | 487,242 | 443,331 | 412,925 | 385,863 | 368,660 | 336,680 | 295,158 | 237,878 | 238,015 | 137 | 0.1 | 65.3 | - | |
| 暮 | - | 54,737 | 52,362 | 47,239 | 45,237 | 41,573 | 38,372 | 34,771 | 30,706 | 24,529 | 24,428 | -101 | -0.4 | 6.7 | - | |
| 夜間 | 232,014 | 229,929 | 216,867 | 197,376 | 186,310 | 171,550 | 159,451 | 141,533 | 125,118 | 97,982 | 90,825 | -7,157 | -7.3 | 24.9 | 39 | |
| 暮 | - | 64,001 | 60,275 | 55,319 | 53,468 | 49,058 | 45,906 | 41,233 | 36,403 | 29,675 | 28,087 | -1,588 | -5.4 | 7.7 | - | |
| 夜 | - | 155,692 | 147,191 | 133,136 | 124,519 | 114,819 | 106,396 | 93,895 | 82,981 | 63,324 | 58,012 | -5,312 | -8.4 | 15.9 | - | |
| 明 | - | 10,236 | 9,401 | 8,921 | 8,323 | 7,673 | 7,149 | 6,405 | 5,734 | 4,983 | 4,726 | -257 | -5.2 | 1.3 | - | |
| 合計 | 859,304 | 829,830 | 785,880 | 715,487 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | -7,548 | -2.0 | 100.0 | 42 | |
| 夜間の構成率 | 27.0 | 27.7 | 27.6 | 27.6 | 27.8 | 27.5 | 27.3 | 26.7 | 26.9 | 26.3 | 24.9 | - | - | - | 92 | |

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 昼夜・状態 | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---------|--------|-------|------|----|
| | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 昼間 | 自動車乗車中 | 394,819 | 386,987 | 372,038 | 341,060 | 323,648 | 303,607 | 280,632 | 253,159 | 216,800 | 170,003 | 167,202 | -2,801 | -1.6 | 61.0 | 42 |
| | 自動二輪車乗車中 | 31,759 | 29,425 | 27,879 | 24,818 | 22,478 | 21,503 | 21,022 | 19,165 | 17,775 | 15,678 | 16,106 | 428 | 2.7 | 5.9 | 51 |
| | 原付乗車中 | 46,017 | 40,795 | 36,722 | 31,718 | 27,530 | 24,018 | 22,111 | 19,264 | 16,275 | 13,225 | 12,369 | -856 | -6.5 | 4.5 | 27 |
| | 自転車乗用中 | 112,340 | 102,428 | 93,716 | 84,607 | 75,732 | 69,835 | 69,445 | 65,612 | 61,189 | 51,569 | 54,226 | 2,657 | 5.2 | 19.8 | 48 |
| | 歩行中 | 41,788 | 39,677 | 38,016 | 35,378 | 33,893 | 31,724 | 31,306 | 30,170 | 27,344 | 23,401 | 23,601 | 200 | 0.9 | 8.6 | 56 |
| | その他 | 567 | 589 | 642 | 530 | 549 | 520 | 577 | 475 | 489 | 457 | 438 | -19 | -4.2 | 0.2 | 77 |
| 計 | 627,290 | 599,901 | 569,013 | 518,111 | 483,830 | 451,207 | 425,093 | 387,845 | 339,872 | 274,333 | 273,942 | -391 | -0.1 | 100.0 | 44 | |
| 明 | 自動車乗車中 | - | 19,493 | 17,996 | 16,936 | 15,905 | 14,788 | 11,788 | 10,714 | 8,810 | 7,207 | 7,068 | -139 | -1.9 | 61.5 | - |
| | 自動二輪車乗車中 | - | 2,208 | 1,995 | 1,774 | 1,714 | 1,700 | 1,174 | 1,050 | 1,042 | 930 | 880 | -50 | -5.4 | 7.7 | - |
| | 原付乗車中 | - | 2,774 | 2,510 | 2,194 | 2,001 | 1,646 | 1,048 | 887 | 774 | 672 | 567 | -105 | -15.6 | 4.9 | - |
| | 自転車乗用中 | - | 5,831 | 5,096 | 4,901 | 4,366 | 4,031 | 2,741 | 2,516 | 2,341 | 2,166 | 2,026 | -140 | -6.5 | 17.6 | - |
| | 歩行中 | - | 1,883 | 1,799 | 1,712 | 1,664 | 1,592 | 1,292 | 1,210 | 1,029 | 940 | 953 | 13 | 1.4 | 8.3 | - |
| | その他 | - | 9 | 13 | 24 | 18 | 14 | 18 | 17 | 12 | 11 | 5 | -6 | -54.5 | 0.0 | - |
| 計 | - | 32,198 | 29,409 | 27,541 | 25,668 | 23,771 | 18,061 | 16,394 | 14,008 | 11,926 | 11,499 | -427 | -3.6 | 100.0 | - | |
| 昼 | 自動車乗車中 | - | 333,397 | 320,625 | 293,927 | 278,040 | 261,436 | 243,814 | 219,975 | 188,667 | 147,910 | 145,600 | -2,310 | -1.6 | 61.2 | - |
| | 自動二輪車乗車中 | - | 24,436 | 23,289 | 20,676 | 18,588 | 17,828 | 17,903 | 16,346 | 15,076 | 13,229 | 13,729 | 500 | 3.8 | 5.8 | - |
| | 原付乗車中 | - | 34,442 | 31,049 | 26,748 | 23,046 | 20,222 | 19,215 | 16,760 | 14,131 | 11,476 | 10,762 | -714 | -6.2 | 4.5 | - |
| | 自転車乗用中 | - | 86,450 | 79,464 | 71,409 | 63,953 | 59,017 | 60,272 | 57,085 | 53,098 | 44,674 | 47,095 | 2,421 | 5.4 | 19.8 | - |
| | 歩行中 | - | 33,700 | 32,240 | 30,111 | 28,813 | 26,908 | 26,932 | 26,084 | 23,739 | 20,170 | 20,428 | 258 | 1.3 | 8.6 | - |
| | その他 | - | 541 | 575 | 460 | 485 | 452 | 524 | 430 | 447 | 419 | 401 | -18 | -4.3 | 0.2 | - |
| 計 | - | 512,966 | 487,242 | 443,331 | 412,925 | 385,863 | 368,660 | 336,680 | 295,158 | 237,878 | 238,015 | 137 | 0.1 | 100.0 | - | |
| 暮 | 自動車乗車中 | - | 34,097 | 33,417 | 30,197 | 29,703 | 27,383 | 25,030 | 22,470 | 19,323 | 14,886 | 14,534 | -352 | -2.4 | 59.5 | - |
| | 自動二輪車乗車中 | - | 2,781 | 2,595 | 2,368 | 2,176 | 1,975 | 1,945 | 1,769 | 1,657 | 1,519 | 1,497 | -22 | -1.4 | 6.1 | - |
| | 原付乗車中 | - | 3,579 | 3,163 | 2,776 | 2,483 | 2,150 | 1,848 | 1,617 | 1,370 | 1,077 | 1,040 | -37 | -3.4 | 4.3 | - |
| | 自転車乗用中 | - | 10,147 | 9,156 | 8,297 | 7,413 | 6,787 | 6,432 | 6,011 | 5,750 | 4,729 | 5,105 | 376 | 8.0 | 20.9 | - |
| | 歩行中 | - | 4,094 | 3,977 | 3,555 | 3,416 | 3,224 | 3,082 | 2,876 | 2,576 | 2,291 | 2,220 | -71 | -3.1 | 9.1 | - |
| | その他 | - | 39 | 54 | 46 | 46 | 54 | 35 | 28 | 30 | 27 | 32 | 5 | 18.5 | 0.1 | - |
| 計 | - | 54,737 | 52,362 | 47,239 | 45,237 | 41,573 | 38,372 | 34,771 | 30,706 | 24,529 | 24,428 | -101 | -0.4 | 100.0 | - | |
| 夜間 | 自動車乗車中 | 144,679 | 145,764 | 139,621 | 127,079 | 119,993 | 110,480 | 100,072 | 86,371 | 73,270 | 55,152 | 50,441 | -4,711 | -8.5 | 55.5 | 35 |
| | 自動二輪車乗車中 | 14,213 | 13,884 | 12,711 | 11,593 | 11,015 | 10,063 | 9,908 | 8,938 | 8,639 | 7,523 | 7,331 | -192 | -2.6 | 8.1 | 52 |
| | 原付乗車中 | 15,788 | 14,559 | 12,893 | 11,319 | 9,910 | 8,876 | 8,123 | 7,074 | 6,147 | 5,090 | 4,705 | -385 | -7.6 | 5.2 | 30 |
| | 自転車乗用中 | 31,439 | 29,337 | 26,813 | 23,931 | 22,073 | 20,220 | 19,923 | 18,771 | 17,793 | 14,568 | 13,888 | -680 | -4.7 | 15.3 | 44 |
| | 歩行中 | 25,579 | 26,090 | 24,576 | 23,239 | 23,069 | 21,663 | 21,234 | 20,173 | 19,071 | 15,517 | 14,315 | -1,202 | -7.7 | 15.8 | 56 |
| | その他 | 316 | 295 | 253 | 215 | 250 | 248 | 191 | 206 | 198 | 132 | 145 | 13 | 9.8 | 0.2 | 46 |
| 計 | 232,014 | 229,929 | 216,867 | 197,376 | 186,310 | 171,550 | 159,451 | 141,533 | 125,118 | 97,982 | 90,825 | -7,157 | -7.3 | 100.0 | 39 | |
| 暮 | 自動車乗車中 | - | 39,631 | 38,135 | 35,306 | 34,328 | 31,407 | 28,739 | 25,088 | 21,454 | 16,553 | 15,507 | -1,046 | -6.3 | 55.2 | - |
| | 自動二輪車乗車中 | - | 3,394 | 3,138 | 2,898 | 2,813 | 2,525 | 2,517 | 2,309 | 2,168 | 2,050 | 1,972 | -78 | -3.8 | 7.0 | - |
| | 原付乗車中 | - | 4,151 | 3,644 | 3,180 | 2,832 | 2,532 | 2,214 | 2,089 | 1,757 | 1,504 | 1,355 | -149 | -9.9 | 4.8 | - |
| | 自転車乗用中 | - | 9,646 | 8,708 | 7,694 | 7,142 | 6,612 | 6,591 | 6,175 | 5,773 | 4,975 | 4,859 | -116 | -2.3 | 17.3 | - |
| | 歩行中 | - | 7,115 | 6,595 | 6,187 | 6,317 | 5,934 | 5,792 | 5,518 | 5,200 | 4,550 | 4,358 | -192 | -4.2 | 15.5 | - |
| | その他 | - | 64 | 55 | 54 | 36 | 48 | 53 | 54 | 51 | 43 | 36 | -7 | -16.3 | 0.1 | - |
| 計 | - | 64,001 | 60,275 | 55,319 | 53,468 | 49,058 | 45,906 | 41,233 | 36,403 | 29,675 | 28,087 | -1,588 | -5.4 | 100.0 | - | |
| 夜 | 自動車乗車中 | - | 100,005 | 95,760 | 86,432 | 80,744 | 74,463 | 67,150 | 57,545 | 48,765 | 35,979 | 32,490 | -3,489 | -9.7 | 56.0 | - |
| | 自動二輪車乗車中 | - | 9,814 | 8,952 | 8,118 | 7,611 | 7,036 | 6,912 | 6,179 | 5,992 | 5,112 | 4,973 | -139 | -2.7 | 8.6 | - |
| | 原付乗車中 | - | 9,548 | 8,475 | 7,399 | 6,474 | 5,807 | 5,388 | 4,573 | 4,030 | 3,280 | 3,058 | -222 | -6.8 | 5.3 | - |
| | 自転車乗用中 | - | 18,438 | 17,015 | 15,159 | 13,888 | 12,721 | 12,428 | 11,795 | 11,235 | 8,890 | 8,357 | -533 | -6.0 | 14.4 | - |
| | 歩行中 | - | 17,675 | 16,805 | 15,882 | 15,598 | 14,602 | 14,382 | 13,660 | 12,823 | 9,981 | 9,030 | -951 | -9.5 | 15.6 | - |
| | その他 | - | 212 | 184 | 146 | 204 | 190 | 136 | 143 | 136 | 82 | 104 | 22 | 26.8 | 0.2 | - |
| 計 | - | 155,692 | 147,191 | 133,136 | 124,519 | 114,819 | 106,396 | 93,895 | 82,981 | 63,324 | 58,012 | -5,312 | -8.4 | 100.0 | - | |
| 明 | 自動車乗車中 | - | 6,128 | 5,726 | 5,341 | 4,921 | 4,610 | 4,183 | 3,738 | 3,051 | 2,620 | 2,444 | -176 | -6.7 | 51.7 | - |
| | 自動二輪車乗車中 | - | 676 | 621 | 577 | 591 | 502 | 479 | 450 | 479 | 361 | 386 | 25 | 6.9 | 8.2 | - |
| | 原付乗車中 | - | 860 | 774 | 740 | 604 | 537 | 521 | 412 | 360 | 306 | 292 | -14 | -4.6 | 6.2 | - |
| | 自転車乗用中 | - | 1,253 | 1,090 | 1,078 | 1,043 | 887 | 904 | 801 | 785 | 703 | 672 | -31 | -4.4 | 14.2 | - |
| | 歩行中 | - | 1,300 | 1,176 | 1,170 | 1,154 | 1,127 | 1,060 | 995 | 1,048 | 986 | 927 | -59 | -6.0 | 19.6 | - |
| | その他 | - | 19 | 14 | 15 | 10 | 10 | 2 | 9 | 11 | 7 | 5 | -2 | -28.6 | 0.1 | - |
| 計 | - | 10,236 | 9,401 | 8,921 | 8,323 | 7,673 | 7,149 | 6,405 | 5,734 | 4,983 | 4,726 | -257 | -5.2 | 100.0 | - | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

| 昼夜・年齢層 | 年 | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--------|-------|-------|----|
| | 昼間 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | 昼間 | 8,660 | 8,609 | 8,010 | 7,313 | 6,651 | 6,281 | 5,821 | 5,210 | 4,429 | 3,293 | 3,172 | -121 | -3.7 | 1.2 | 37 |
| 5～9歳 | 昼間 | 18,299 | 16,701 | 15,807 | 13,683 | 12,899 | 12,021 | 11,391 | 9,899 | 8,625 | 6,665 | 6,655 | -10 | -0.2 | 2.4 | 36 |
| 10～14歳 | 昼間 | 18,223 | 16,809 | 15,687 | 13,881 | 12,248 | 11,211 | 10,907 | 9,543 | 8,650 | 6,344 | 6,982 | 638 | 10.1 | 2.5 | 38 |
| 15～19歳 | 昼間 | 40,849 | 38,047 | 34,852 | 30,848 | 27,505 | 25,167 | 24,371 | 22,338 | 19,874 | 15,528 | 16,216 | 688 | 4.4 | 5.9 | 40 |
| 20～24歳 | 昼間 | 51,204 | 47,286 | 44,088 | 38,946 | 35,933 | 33,029 | 30,796 | 27,256 | 23,298 | 18,771 | 19,082 | 311 | 1.7 | 7.0 | 37 |
| 25～29歳 | 昼間 | 54,067 | 51,112 | 48,139 | 43,015 | 39,638 | 35,699 | 32,920 | 29,714 | 25,215 | 20,580 | 21,141 | 561 | 2.7 | 7.7 | 39 |
| 30～34歳 | 昼間 | 54,254 | 51,919 | 48,581 | 44,494 | 41,333 | 38,403 | 35,492 | 31,682 | 27,389 | 21,916 | 21,336 | -580 | -2.6 | 7.8 | 39 |
| 35～39歳 | 昼間 | 60,901 | 57,756 | 53,234 | 47,382 | 43,849 | 40,033 | 37,179 | 33,088 | 28,772 | 22,920 | 22,850 | -70 | -0.3 | 8.3 | 38 |
| 40～44歳 | 昼間 | 55,448 | 55,692 | 54,147 | 50,911 | 48,031 | 45,008 | 41,441 | 36,835 | 30,935 | 24,347 | 23,605 | -742 | -3.0 | 8.6 | 43 |
| 45～49歳 | 昼間 | 45,054 | 44,434 | 44,237 | 42,086 | 40,265 | 39,831 | 39,445 | 37,060 | 32,548 | 26,689 | 26,080 | -609 | -2.3 | 9.5 | 58 |
| 50～54歳 | 昼間 | 38,597 | 37,967 | 36,732 | 34,298 | 33,552 | 32,224 | 31,198 | 29,988 | 27,220 | 22,724 | 23,612 | 888 | 3.9 | 8.6 | 61 |
| 55～59歳 | 昼間 | 38,336 | 35,185 | 33,284 | 30,295 | 28,348 | 26,296 | 25,289 | 23,976 | 21,672 | 18,249 | 18,523 | 274 | 1.5 | 6.8 | 48 |
| 60～64歳 | 昼間 | 45,940 | 43,038 | 38,423 | 32,773 | 28,608 | 25,653 | 23,296 | 20,539 | 17,891 | 14,747 | 14,658 | -89 | -0.6 | 5.4 | 32 |
| 65～69歳 | 昼間 | 31,883 | 31,331 | 31,599 | 30,095 | 29,632 | 29,189 | 26,491 | 23,044 | 18,926 | 14,200 | 13,264 | -936 | -6.6 | 4.8 | 42 |
| 70～74歳 | 昼間 | 27,432 | 26,838 | 25,746 | 24,233 | 22,512 | 19,861 | 18,653 | 18,293 | 17,149 | 14,509 | 14,937 | 428 | 2.9 | 5.5 | 54 |
| 75～79歳 | 昼間 | 20,800 | 20,117 | 19,398 | 17,376 | 16,829 | 15,747 | 15,174 | 14,673 | 13,419 | 10,964 | 9,854 | -1,110 | -10.1 | 3.6 | 47 |
| 80～84歳 | 昼間 | 11,544 | 11,213 | 11,285 | 10,854 | 10,437 | 10,029 | 9,582 | 9,286 | 8,663 | 7,111 | 7,181 | 70 | 1.0 | 2.6 | 62 |
| 85歳以上 | 昼間 | 5,799 | 5,847 | 5,764 | 5,628 | 5,560 | 5,525 | 5,647 | 5,421 | 5,197 | 4,776 | 4,794 | 18 | 0.4 | 1.8 | 83 |
| 合計 | 昼間 | 627,290 | 599,901 | 569,013 | 518,111 | 483,830 | 451,207 | 425,093 | 387,845 | 339,872 | 274,333 | 273,942 | -391 | -0.1 | 100.0 | 44 |
| 4歳以下 | 夜間 | 1,853 | 1,861 | 1,781 | 1,578 | 1,480 | 1,377 | 1,222 | 1,053 | 878 | 693 | 579 | -114 | -16.5 | 0.6 | 31 |
| 5～9歳 | 夜間 | 3,216 | 3,009 | 2,881 | 2,514 | 2,605 | 2,244 | 2,031 | 1,836 | 1,640 | 1,103 | 1,006 | -97 | -8.8 | 1.1 | 31 |
| 10～14歳 | 夜間 | 5,146 | 5,188 | 4,819 | 4,117 | 3,808 | 3,428 | 3,248 | 2,736 | 2,414 | 1,862 | 1,797 | -65 | -3.5 | 2.0 | 35 |
| 15～19歳 | 夜間 | 20,379 | 19,278 | 17,908 | 15,518 | 14,233 | 12,955 | 11,638 | 10,291 | 9,113 | 7,316 | 6,734 | -582 | -8.0 | 7.4 | 33 |
| 20～24歳 | 夜間 | 30,859 | 29,679 | 26,983 | 24,227 | 21,934 | 19,794 | 18,032 | 15,562 | 13,591 | 10,974 | 10,662 | -312 | -2.8 | 11.7 | 35 |
| 25～29歳 | 夜間 | 27,131 | 26,392 | 24,454 | 21,699 | 19,924 | 18,104 | 16,380 | 13,874 | 12,316 | 9,441 | 8,914 | -527 | -5.6 | 9.8 | 33 |
| 30～34歳 | 夜間 | 22,984 | 22,530 | 21,094 | 19,337 | 18,321 | 16,353 | 14,979 | 12,928 | 10,992 | 8,539 | 7,741 | -798 | -9.3 | 8.5 | 34 |
| 35～39歳 | 夜間 | 23,217 | 22,887 | 21,339 | 18,801 | 17,695 | 15,881 | 14,350 | 12,635 | 10,896 | 8,312 | 7,709 | -603 | -7.3 | 8.5 | 33 |
| 40～44歳 | 夜間 | 21,173 | 21,878 | 21,490 | 19,994 | 19,050 | 17,325 | 16,090 | 13,947 | 11,840 | 8,852 | 8,046 | -806 | -9.1 | 8.9 | 38 |
| 45～49歳 | 夜間 | 16,988 | 17,421 | 16,993 | 16,454 | 16,097 | 15,771 | 15,429 | 13,870 | 12,521 | 9,909 | 9,114 | -795 | -8.0 | 10.0 | 54 |
| 50～54歳 | 夜間 | 13,717 | 14,383 | 13,734 | 13,094 | 13,075 | 12,430 | 11,982 | 11,432 | 10,270 | 8,278 | 8,084 | -194 | -2.3 | 8.9 | 59 |
| 55～59歳 | 夜間 | 12,696 | 12,510 | 11,723 | 10,728 | 10,241 | 9,686 | 9,127 | 8,827 | 8,033 | 6,383 | 6,063 | -320 | -5.0 | 6.7 | 48 |
| 60～64歳 | 夜間 | 13,415 | 13,095 | 11,835 | 10,138 | 9,055 | 7,928 | 7,538 | 6,637 | 5,810 | 4,630 | 4,168 | -462 | -10.0 | 4.6 | 31 |
| 65～69歳 | 夜間 | 7,553 | 7,642 | 7,988 | 7,886 | 7,941 | 7,773 | 7,039 | 6,115 | 5,155 | 3,793 | 3,132 | -661 | -17.4 | 3.4 | 41 |
| 70～74歳 | 夜間 | 5,477 | 5,589 | 5,417 | 5,142 | 4,938 | 4,487 | 4,449 | 4,186 | 4,170 | 3,451 | 3,114 | -337 | -9.8 | 3.4 | 57 |
| 75～79歳 | 夜間 | 3,468 | 3,695 | 3,523 | 3,318 | 3,194 | 3,040 | 3,054 | 2,820 | 2,751 | 2,172 | 1,774 | -398 | -18.3 | 2.0 | 51 |
| 80～84歳 | 夜間 | 1,787 | 1,932 | 1,962 | 1,858 | 1,777 | 1,957 | 1,847 | 1,796 | 1,695 | 1,391 | 1,257 | -134 | -9.6 | 1.4 | 70 |
| 85歳以上 | 夜間 | 955 | 960 | 943 | 973 | 942 | 1,017 | 1,016 | 988 | 1,033 | 883 | 931 | 48 | 5.4 | 1.0 | 97 |
| 合計 | 夜間 | 232,014 | 229,929 | 216,867 | 197,376 | 186,310 | 171,550 | 159,451 | 141,533 | 125,118 | 97,982 | 90,825 | -7,157 | -7.3 | 100.0 | 39 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 増減率 指数 | | | 免許保有者数 (令和3年末) | | |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|------|-----|-------------------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 指数 | (人) | 構成率 |
| 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16～19歳 | 2,296.3 | 2,272.3 | 2,189.5 | 2,057.0 | 1,888.8 | 1,822.2 | 1,649.9 | 1,489.2 | 1,251.4 | 1,075.4 | 1,043.6 | -31.8 | -3.0 | 45 | 846,620 | 1.0 | |
| 20～24歳 | 1,399.7 | 1,390.3 | 1,325.9 | 1,202.9 | 1,144.9 | 1,070.1 | 979.7 | 876.9 | 754.5 | 595.5 | 605.7 | 10.2 | 1.7 | 43 | 4,671,998 | 5.7 | |
| 25～29歳 | 992.3 | 983.9 | 932.3 | 866.4 | 814.1 | 752.7 | 697.4 | 624.0 | 528.0 | 420.6 | 424.9 | 4.4 | 1.0 | 43 | 5,352,559 | 6.5 | |
| 30～34歳 | 771.2 | 750.1 | 713.2 | 649.4 | 616.7 | 581.6 | 541.1 | 487.5 | 424.9 | 335.1 | 329.1 | -6.0 | -1.8 | 43 | 5,810,164 | 7.1 | |
| 35～39歳 | 725.4 | 703.5 | 658.8 | 597.4 | 554.7 | 512.7 | 486.1 | 433.7 | 380.0 | 308.2 | 299.4 | -8.8 | -2.9 | 41 | 6,788,975 | 8.3 | |
| 40～44歳 | 695.7 | 681.6 | 644.6 | 591.2 | 547.8 | 514.6 | 476.4 | 432.2 | 371.9 | 299.7 | 292.8 | -6.9 | -2.3 | 42 | 7,621,236 | 9.3 | |
| 45～49歳 | 686.4 | 640.8 | 612.7 | 564.3 | 528.7 | 482.9 | 474.4 | 431.7 | 381.7 | 308.8 | 299.5 | -9.3 | -3.0 | 44 | 9,073,617 | 11.1 | |
| 50～54歳 | 663.7 | 629.3 | 591.3 | 530.0 | 497.8 | 475.2 | 450.5 | 414.0 | 375.1 | 307.7 | 299.0 | -8.7 | -2.8 | 45 | 8,744,646 | 10.7 | |
| 55～59歳 | 702.1 | 657.7 | 609.3 | 551.1 | 516.6 | 472.3 | 446.5 | 415.6 | 367.9 | 300.5 | 304.4 | 3.9 | 1.3 | 43 | 7,157,115 | 8.7 | |
| 60～64歳 | 707.5 | 676.9 | 635.8 | 569.4 | 522.8 | 481.9 | 461.4 | 426.4 | 378.3 | 310.2 | 302.6 | -7.6 | -2.4 | 43 | 6,549,742 | 8.0 | |
| 65～69歳 | 721.5 | 647.4 | 609.7 | 545.9 | 510.5 | 488.9 | 478.4 | 438.4 | 399.1 | 313.4 | 302.5 | -10.9 | -3.5 | 42 | 6,429,832 | 7.9 | |
| 70～74歳 | 750.5 | 711.1 | 650.0 | 604.9 | 597.6 | 545.4 | 497.6 | 458.6 | 413.3 | 336.1 | 336.0 | -0.1 | 0.0 | 45 | 6,750,581 | 8.2 | |
| 75～79歳 | 869.3 | 824.0 | 792.9 | 721.2 | 662.0 | 600.8 | 581.8 | 533.3 | 495.1 | 418.8 | 390.7 | -28.2 | -6.7 | 45 | 3,474,119 | 4.2 | |
| 80～84歳 | 977.1 | 881.2 | 843.8 | 800.1 | 740.0 | 683.8 | 630.5 | 604.5 | 546.7 | 440.9 | 429.8 | -11.1 | -2.5 | 44 | 1,906,616 | 2.3 | |
| 85歳以上 | 1,001.6 | 969.1 | 895.1 | 854.3 | 811.3 | 744.1 | 712.2 | 645.9 | 616.0 | 522.4 | 524.4 | 2.0 | 0.4 | 52 | 717,739 | 0.9 | |
| 合計 | 807.7 | 774.0 | 728.9 | 663.1 | 620.9 | 577.5 | 543.5 | 494.1 | 435.5 | 352.5 | 347.1 | -5.4 | -1.5 | 43 | 81,895,559 | 100.0 | |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|------------|------|
| 16～24歳 | 1,555.7 | 1,544.4 | 1,479.3 | 1,348.9 | 1,271.3 | 1,194.9 | 1,089.2 | 973.1 | 832.1 | 669.8 | 672.8 | 3.0 | 0.5 | 43 | 5,518,618 | 6.7 |
| 65歳以上 | 784.4 | 724.9 | 679.5 | 621.5 | 588.0 | 547.9 | 523.1 | 483.3 | 441.9 | 359.5 | 351.0 | -8.5 | -2.4 | 45 | 19,278,887 | 23.5 |
| 70歳以上 | 828.9 | 781.0 | 731.0 | 678.8 | 650.1 | 595.7 | 555.6 | 512.4 | 466.6 | 384.0 | 375.2 | -8.8 | -2.3 | 45 | 12,849,055 | 15.7 |
| 75歳以上 | 912.2 | 854.0 | 818.3 | 758.9 | 701.8 | 641.3 | 610.7 | 566.4 | 522.8 | 437.1 | 418.6 | -18.5 | -4.2 | 46 | 6,098,474 | 7.4 |
| 80歳以上 | 983.0 | 902.4 | 856.9 | 814.5 | 759.0 | 700.1 | 652.3 | 615.7 | 565.6 | 463.4 | 455.7 | -7.7 | -1.7 | 46 | 2,624,355 | 3.2 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 年 年齢層 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 増減率 構成率 | | | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 |
| 15歳以下 | 113 | 92 | 85 | 79 | 77 | 54 | 50 | 46 | 29 | 40 | 35 | -5 | -12.5 | 0.0 | 31 |
| 16～19歳 | 24,453 | 23,710 | 22,790 | 20,340 | 18,412 | 17,222 | 15,276 | 13,158 | 10,825 | 9,185 | 8,835 | -350 | -3.8 | 3.1 | 36 |
| 20～24歳 | 70,777 | 68,555 | 63,921 | 57,693 | 54,547 | 50,831 | 46,435 | 41,578 | 35,253 | 27,762 | 28,296 | 534 | 1.9 | 10.0 | 40 |
| 25～29歳 | 65,279 | 63,055 | 57,966 | 51,882 | 47,206 | 42,553 | 38,540 | 33,764 | 28,496 | 22,540 | 22,745 | 205 | 0.9 | 8.0 | 35 |
| 30～34歳 | 58,307 | 55,064 | 51,037 | 45,535 | 42,356 | 39,094 | 35,485 | 31,070 | 26,121 | 19,953 | 19,124 | -829 | -4.2 | 6.7 | 33 |
| 35～39歳 | 66,226 | 62,318 | 56,111 | 48,809 | 43,729 | 39,038 | 35,978 | 31,328 | 26,925 | 21,383 | 20,325 | -1,058 | -4.9 | 7.2 | 31 |
| 40～44歳 | 61,859 | 61,335 | 59,247 | 55,074 | 50,835 | 46,938 | 42,195 | 36,845 | 30,442 | 23,657 | 22,315 | -1,342 | -5.7 | 7.9 | 36 |
| 45～49歳 | 50,624 | 49,343 | 48,548 | 45,762 | 43,558 | 42,683 | 42,465 | 39,491 | 35,396 | 28,517 | 27,177 | -1,340 | -4.7 | 9.6 | 54 |
| 50～54歳 | 45,730 | 44,075 | 41,832 | 38,224 | 37,092 | 34,641 | 34,311 | 32,463 | 30,108 | 25,090 | 26,148 | 1,058 | 4.2 | 9.2 | 57 |
| 55～59歳 | 49,556 | 44,956 | 41,365 | 37,325 | 34,871 | 31,925 | 30,691 | 28,883 | 26,065 | 21,993 | 21,784 | -209 | -1.0 | 7.7 | 44 |
| 60～64歳 | 59,579 | 55,221 | 49,511 | 41,701 | 36,816 | 32,920 | 30,549 | 28,072 | 24,851 | 20,295 | 19,819 | -476 | -2.3 | 7.0 | 33 |
| 65～69歳 | 39,398 | 38,691 | 39,741 | 38,589 | 38,851 | 38,665 | 36,681 | 32,169 | 27,532 | 20,772 | 19,450 | -1,322 | -6.4 | 6.8 | 49 |
| 70～74歳 | 29,871 | 29,888 | 29,745 | 29,311 | 28,153 | 25,322 | 25,484 | 25,953 | 25,319 | 21,996 | 22,681 | 685 | 3.1 | 8.0 | 76 |
| 75～79歳 | 20,306 | 20,479 | 20,318 | 19,254 | 18,652 | 18,258 | 18,527 | 17,988 | 17,532 | 14,564 | 13,572 | -992 | -6.8 | 4.8 | 67 |
| 80～84歳 | 10,465 | 10,345 | 10,598 | 10,609 | 10,654 | 10,434 | 10,219 | 9,976 | 9,089 | 7,755 | 8,194 | 439 | 5.7 | 2.9 | 78 |
| 85歳以上 | 3,424 | 3,598 | 3,843 | 4,092 | 4,241 | 4,198 | 4,203 | 3,971 | 3,838 | 3,493 | 3,764 | 271 | 7.8 | 1.3 | 110 |
| 合計 | 655,967 | 630,725 | 596,658 | 544,279 | 510,050 | 474,776 | 447,089 | 406,755 | 357,821 | 288,995 | 284,264 | -4,731 | -1.6 | 100.0 | 43 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|----|
| 16～24歳 | 95,230 | 92,265 | 86,711 | 78,033 | 72,959 | 68,053 | 61,711 | 54,736 | 46,078 | 36,947 | 37,131 | 184 | 0.5 | 13.1 | 39 |
| 65歳以上 | 103,464 | 103,001 | 104,245 | 101,855 | 100,551 | 96,877 | 95,114 | 90,057 | 83,310 | 68,580 | 67,661 | -919 | -1.3 | 23.8 | 65 |
| 70歳以上 | 64,066 | 64,310 | 64,504 | 63,266 | 61,700 | 58,212 | 58,433 | 57,888 | 55,778 | 47,808 | 48,211 | 403 | 0.8 | 17.0 | 75 |
| 75歳以上 | 34,195 | 34,422 | 34,759 | 33,955 | 33,547 | 32,890 | 32,949 | 31,935 | 30,459 | 25,812 | 25,530 | -282 | -1.1 | 9.0 | 75 |
| 80歳以上 | 13,889 | 13,943 | 14,441 | 14,701 | 14,895 | 14,632 | 14,422 | 13,947 | 12,927 | 11,248 | 11,958 | 710 | 6.3 | 4.2 | 86 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 法令違反 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | | 19,022 | 17,951 | 16,720 | 15,702 | 15,505 | 14,110 | 13,590 | 12,495 | 11,652 | 10,165 | 10,232 | 67 | 0.7 | 3.6 | 54 |
| 通行区分 | | 3,992 | 4,020 | 3,804 | 3,467 | 3,432 | 3,408 | 3,509 | 3,163 | 2,748 | 2,211 | 2,234 | 23 | 1.0 | 0.8 | 56 |
| 最高速度 | | 2,132 | 1,620 | 1,200 | 1,096 | 755 | 692 | 547 | 400 | 357 | 371 | 323 | -48 | -12.9 | 0.1 | 15 |
| 横断・転回等 | | 4,447 | 4,636 | 4,603 | 4,292 | 3,666 | 3,303 | 3,818 | 3,492 | 3,431 | 2,663 | 2,597 | -66 | -2.5 | 0.9 | 58 |
| 追越し | | 1,758 | 1,642 | 1,600 | 1,408 | 1,349 | 1,359 | 1,267 | 984 | 968 | 834 | 836 | 2 | 0.2 | 0.3 | 48 |
| 踏切不停止 | | 42 | 30 | 34 | 30 | 30 | 32 | 15 | 23 | 18 | 15 | 18 | 3 | 20.0 | 0.0 | 43 |
| 右折違反 | | 2,440 | 2,078 | 1,787 | 1,663 | 1,755 | 1,925 | 2,093 | 1,768 | 1,251 | 1,077 | 1,192 | 115 | 10.7 | 0.4 | 49 |
| 左折違反 | | 4,741 | 4,499 | 4,053 | 3,745 | 3,552 | 3,407 | 3,502 | 2,835 | 2,552 | 1,988 | 2,110 | 122 | 6.1 | 0.7 | 45 |
| 環状交差点違反 | | - | - | - | - | - | - | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| 優先通行妨害 | | 12,694 | 13,068 | 12,407 | 11,918 | 11,849 | 11,400 | 11,198 | 9,939 | 9,111 | 8,220 | 7,979 | -241 | -2.9 | 2.8 | 63 |
| 交差点安全進行 | | 40,478 | 40,069 | 36,233 | 31,516 | 29,168 | 28,393 | 27,724 | 24,771 | 22,589 | 20,443 | 20,086 | -357 | -1.7 | 7.1 | 50 |
| 歩行者妨害等 | | 14,778 | 14,504 | 13,616 | 13,197 | 13,427 | 12,614 | 12,487 | 11,809 | 11,192 | 10,044 | 9,825 | -219 | -2.2 | 3.5 | 66 |
| 徐行違反 | | 8,772 | 7,502 | 6,641 | 5,851 | 5,185 | 4,151 | 4,175 | 3,793 | 3,286 | 2,519 | 2,754 | 235 | 9.3 | 1.0 | 31 |
| 一時不停止 | | 27,714 | 25,797 | 24,221 | 23,091 | 21,391 | 19,248 | 17,990 | 16,400 | 14,925 | 12,387 | 12,555 | 168 | 1.4 | 4.4 | 45 |
| 整備不良 | | 85 | 89 | 64 | 66 | 55 | 64 | 59 | 57 | 45 | 24 | 43 | 19 | 79.2 | 0.0 | 51 |
| 酒酔い運転 | | 250 | 178 | 147 | 213 | 201 | 164 | 147 | 117 | 140 | 170 | 147 | -23 | -13.5 | 0.1 | 59 |
| 過労運転 | | 413 | 452 | 395 | 378 | 503 | 481 | 435 | 498 | 438 | 364 | 424 | 60 | 16.5 | 0.1 | 103 |
| 安全 運転 義務 | 運転操作不適 | 45,005 | 43,709 | 42,117 | 38,133 | 33,845 | 31,465 | 29,476 | 27,859 | 22,941 | 18,229 | 18,885 | 656 | 3.6 | 6.6 | 42 |
| | 漫然運転 | 47,370 | 47,917 | 47,282 | 43,600 | 42,103 | 39,625 | 38,350 | 34,707 | 30,475 | 23,074 | 22,318 | -756 | -3.3 | 7.9 | 47 |
| | 脇見運転 | 108,180 | 104,712 | 100,400 | 91,293 | 85,601 | 77,586 | 69,815 | 60,990 | 52,796 | 38,748 | 36,499 | -2,249 | -5.8 | 12.8 | 34 |
| | 動静不注視 | 71,955 | 71,375 | 68,032 | 62,240 | 59,044 | 56,677 | 50,567 | 45,084 | 37,856 | 30,061 | 29,368 | -693 | -2.3 | 10.3 | 41 |
| | 安全不確認 | 205,782 | 192,557 | 182,376 | 166,450 | 155,446 | 145,093 | 137,214 | 128,224 | 114,123 | 93,123 | 91,413 | -1,710 | -1.8 | 32.2 | 44 |
| | 安全速度 | 7,192 | 6,529 | 5,860 | 4,635 | 3,678 | 2,937 | 2,711 | 2,547 | 1,711 | 1,299 | 1,605 | 306 | 23.6 | 0.6 | 22 |
| その他 | 8,429 | 8,887 | 7,657 | 6,831 | 6,065 | 5,489 | 5,804 | 5,836 | 5,363 | 4,449 | 4,440 | -9 | -0.2 | 1.6 | 53 | |
| 計 | | 493,913 | 475,686 | 453,724 | 413,182 | 385,782 | 358,872 | 333,937 | 305,247 | 265,265 | 208,983 | 204,528 | -4,455 | -2.1 | 72.0 | 41 |
| その他の違反 | | 17,373 | 15,798 | 14,514 | 12,571 | 11,494 | 10,251 | 10,257 | 8,600 | 7,500 | 6,224 | 6,100 | -124 | -2.0 | 2.1 | 35 |
| 違反不明 | | 923 | 1,106 | 895 | 893 | 951 | 902 | 339 | 360 | 348 | 291 | 279 | -12 | -4.1 | 0.1 | 30 |
| 合計 | | 655,967 | 630,725 | 596,658 | 544,279 | 510,050 | 474,776 | 447,089 | 406,755 | 357,821 | 288,995 | 284,264 | -4,731 | -1.6 | 100.0 | 43 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和3年12月末)

| 法令違反 | 年齢 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---------|--------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 信号無視 | - | | 53.3 | 22.4 | 14.0 | 9.9 | 8.9 | 9.1 | 9.4 | 10.3 | 10.2 | 10.4 | 12.1 | 13.9 | 18.1 | 22.3 | 25.4 | 12.5 |
| 通行区分 | - | | 17.8 | 7.1 | 3.4 | 2.3 | 1.6 | 1.9 | 1.6 | 1.8 | 2.0 | 1.8 | 2.5 | 3.3 | 3.1 | 4.8 | 6.0 | 2.7 |
| 最高速度 | - | | 5.7 | 1.8 | 0.6 | 0.5 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.4 |
| 横断・転回等 | - | | 5.9 | 4.8 | 3.6 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 2.7 | 2.6 | 3.2 | 3.5 | 3.7 | 4.1 | 5.1 | 6.0 | 3.2 |
| 追越し | - | | 3.0 | 1.7 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.5 | 1.5 | 1.0 |
| 踏切不停止 | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 右折違反 | - | | 4.3 | 2.2 | 1.6 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.5 | 1.6 | 1.8 | 2.0 | 2.4 | 3.8 | 1.5 |
| 左折違反 | - | | 5.4 | 3.3 | 2.9 | 2.7 | 2.2 | 2.0 | 2.7 | 2.4 | 2.5 | 2.3 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 3.3 | 5.3 | 2.6 |
| 環状交差点違反 | - | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | - | | 33.0 | 17.5 | 10.6 | 8.5 | 8.1 | 7.4 | 7.5 | 7.7 | 7.9 | 8.9 | 8.8 | 11.1 | 13.5 | 15.3 | 19.5 | 9.7 |
| 交差点安全進行 | - | | 49.8 | 31.4 | 25.5 | 20.8 | 20.3 | 21.0 | 21.8 | 23.7 | 23.9 | 23.1 | 24.0 | 27.2 | 31.1 | 34.5 | 35.1 | 24.5 |
| 歩行者妨害等 | - | | 14.4 | 9.9 | 9.1 | 8.1 | 8.4 | 9.5 | 10.8 | 13.0 | 12.7 | 13.3 | 13.9 | 15.8 | 18.2 | 17.5 | 21.7 | 12.0 |
| 徐行違反 | - | | 7.9 | 5.1 | 4.3 | 3.9 | 3.7 | 3.2 | 3.5 | 2.8 | 3.3 | 3.3 | 2.6 | 2.6 | 2.6 | 2.5 | 2.1 | 3.4 |
| 一時不停止 | - | | 51.4 | 22.4 | 14.9 | 11.9 | 11.8 | 12.2 | 12.7 | 11.7 | 12.8 | 14.0 | 16.3 | 19.0 | 23.5 | 25.1 | 32.0 | 15.3 |
| 整備不良 | - | | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 酒酔い運転 | - | | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 過労運転 | - | | 4.7 | 1.5 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.8 | 0.5 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | - | 105.0 | 48.1 | 29.3 | 20.0 | 17.6 | 16.2 | 16.1 | 16.4 | 17.9 | 18.9 | 20.4 | 24.3 | 33.0 | 36.6 | 52.8 | 23.1 |
| | 漫然運転 | - | 113.6 | 66.9 | 44.0 | 28.7 | 24.9 | 22.6 | 21.9 | 21.3 | 21.9 | 21.0 | 17.8 | 19.0 | 22.9 | 27.1 | 38.0 | 27.3 |
| | 脇見運転 | - | 170.9 | 102.8 | 67.1 | 52.3 | 42.7 | 39.5 | 39.1 | 36.2 | 35.8 | 33.9 | 30.4 | 31.0 | 34.5 | 34.9 | 41.5 | 44.6 |
| | 動静不注視 | - | 123.0 | 80.0 | 55.7 | 40.5 | 35.3 | 33.8 | 32.7 | 30.5 | 28.8 | 25.7 | 23.4 | 23.6 | 27.6 | 30.2 | 37.5 | 35.9 |
| | 安全不確認 | - | 230.2 | 150.9 | 118.5 | 100.1 | 96.1 | 96.5 | 101.7 | 102.0 | 104.9 | 105.6 | 107.5 | 120.5 | 135.1 | 148.7 | 170.0 | 111.6 |
| | 安全速度 | - | 9.8 | 5.3 | 3.3 | 2.2 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.5 | 1.6 | 1.5 | 1.3 | 1.1 | 0.8 | 1.3 | 1.3 | 2.0 |
| その他 | - | 15.8 | 9.0 | 6.3 | 5.2 | 4.1 | 4.7 | 4.7 | 4.9 | 5.0 | 4.7 | 4.6 | 5.4 | 6.7 | 6.7 | 9.6 | 5.4 | |
| 計 | - | | 768.3 | 462.9 | 324.2 | 249.0 | 222.4 | 215.1 | 217.8 | 212.9 | 215.8 | 211.3 | 205.3 | 224.9 | 260.6 | 285.4 | 350.7 | 249.7 |
| その他の違反 | - | | 17.5 | 10.9 | 7.9 | 6.0 | 6.4 | 5.8 | 6.0 | 7.0 | 7.6 | 7.3 | 7.7 | 8.2 | 9.1 | 9.0 | 11.6 | 7.4 |
| 違反不明 | - | | 1.1 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 2.8 | 0.3 |
| 合計 | - | | 1,043.6 | 605.7 | 424.9 | 329.1 | 299.4 | 292.8 | 299.5 | 299.0 | 304.4 | 302.6 | 302.5 | 336.0 | 390.7 | 429.8 | 524.4 | 347.1 |

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 法令違反 | 年 | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |
|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 信号無視 | | 27.1 | 15.3 | 16.9 | 20.3 | 23.2 |
| 通行区分 | | 8.8 | 3.2 | 3.6 | 4.0 | 5.1 |
| 最高速度 | | 2.4 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 横断・転回等 | | 4.9 | 3.9 | 4.2 | 4.6 | 5.3 |
| 追越し | | 1.9 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.5 |
| 踏切不停止 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 右折違反 | | 2.5 | 1.9 | 2.1 | 2.3 | 2.7 |
| 左折違反 | | 3.6 | 2.7 | 2.7 | 3.1 | 3.8 |
| 環状交差点違反 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 19.9 | 11.5 | 12.8 | 14.7 | 16.4 |
| 交差点安全進行 | | 34.2 | 27.8 | 29.8 | 32.6 | 34.7 |
| 歩行者妨害等 | | 10.6 | 16.0 | 17.0 | 18.4 | 18.7 |
| 徐行違反 | | 5.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.4 |
| 一時不停止 | | 26.8 | 20.0 | 21.9 | 25.0 | 27.0 |
| 整備不良 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 酒酔い運転 | | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 過労運転 | | 2.0 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 56.8 | 26.8 | 30.1 | 36.5 | 41.0 |
| | 漫然運転 | 74.1 | 20.8 | 22.3 | 26.0 | 30.1 |
| | 脇見運転 | 113.2 | 32.2 | 33.1 | 35.5 | 36.7 |
| | 動静不注視 | 86.6 | 25.4 | 26.4 | 29.5 | 32.2 |
| | 安全不確認 | 163.0 | 123.4 | 131.4 | 143.4 | 154.6 |
| | 安全速度 | 6.0 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 1.3 |
| その他 | 10.1 | 5.6 | 6.2 | 7.0 | 7.5 | |
| 計 | | 509.8 | 235.5 | 250.6 | 278.9 | 303.3 |
| その他の違反 | | 11.9 | 8.4 | 8.8 | 9.4 | 9.7 |
| 違反不明 | | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.8 | 1.1 |
| 合計 | | 672.8 | 351.0 | 375.2 | 418.6 | 455.7 |

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和3年12月末)

| 法令違反 | 年 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|
| | 信号無視 | 3 | 451 | 1,045 | 751 | 576 | 604 | 695 | 850 | 899 | 729 | 681 | 776 | 935 | 629 | 426 | 182 | 10,232 |
| 通行区分 | 0 | 151 | 334 | 180 | 133 | 106 | 146 | 147 | 154 | 140 | 118 | 159 | 222 | 109 | 92 | 43 | 2,234 | |
| 最高速度 | 0 | 48 | 86 | 32 | 28 | 16 | 19 | 14 | 21 | 17 | 14 | 7 | 10 | 7 | 4 | 0 | 323 | |
| 横断・転回等 | 0 | 50 | 223 | 191 | 155 | 177 | 186 | 229 | 235 | 186 | 208 | 222 | 253 | 142 | 97 | 43 | 2,597 | |
| 追越し | 2 | 25 | 78 | 55 | 55 | 54 | 63 | 92 | 91 | 63 | 65 | 59 | 59 | 36 | 28 | 11 | 836 | |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 18 | |
| 右折違反 | 0 | 36 | 101 | 86 | 70 | 77 | 80 | 101 | 99 | 82 | 95 | 100 | 122 | 71 | 45 | 27 | 1,192 | |
| 左折違反 | 0 | 46 | 153 | 155 | 156 | 151 | 151 | 244 | 211 | 182 | 149 | 164 | 161 | 86 | 63 | 38 | 2,110 | |
| 環状交差点違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 優先通行妨害 | 0 | 279 | 817 | 565 | 494 | 548 | 565 | 676 | 673 | 564 | 583 | 564 | 752 | 468 | 291 | 140 | 7,979 | |
| 交差点安全進行 | 4 | 422 | 1,467 | 1,366 | 1,206 | 1,381 | 1,598 | 1,982 | 2,069 | 1,709 | 1,514 | 1,540 | 1,837 | 1,081 | 658 | 252 | 20,086 | |
| 歩行者妨害等 | 1 | 122 | 463 | 489 | 472 | 573 | 727 | 980 | 1,133 | 912 | 872 | 892 | 1,065 | 634 | 334 | 156 | 9,825 | |
| 徐行違反 | 0 | 67 | 238 | 229 | 227 | 248 | 242 | 322 | 243 | 234 | 213 | 165 | 175 | 89 | 47 | 15 | 2,754 | |
| 一時不停止 | 0 | 435 | 1,046 | 797 | 689 | 802 | 929 | 1,151 | 1,020 | 913 | 916 | 1,049 | 1,285 | 815 | 478 | 230 | 12,555 | |
| 整備不良 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 8 | 7 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 43 | |
| 酒酔い運転 | 0 | 1 | 15 | 15 | 6 | 9 | 20 | 22 | 16 | 19 | 12 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 147 | |
| 過労運転 | 0 | 40 | 71 | 38 | 22 | 28 | 30 | 34 | 27 | 25 | 29 | 27 | 26 | 14 | 7 | 6 | 424 | |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 8 | 889 | 2,248 | 1,569 | 1,161 | 1,192 | 1,235 | 1,461 | 1,433 | 1,278 | 1,238 | 1,309 | 1,640 | 1,148 | 697 | 379 | 18,885 |
| | 漫然運転 | 0 | 962 | 3,125 | 2,353 | 1,668 | 1,689 | 1,720 | 1,983 | 1,866 | 1,565 | 1,378 | 1,146 | 1,280 | 794 | 516 | 273 | 22,318 |
| | 脇見運転 | 5 | 1,447 | 4,801 | 3,594 | 3,037 | 2,902 | 3,009 | 3,544 | 3,169 | 2,560 | 2,218 | 1,957 | 2,093 | 1,199 | 666 | 298 | 36,499 |
| | 動静不注視 | 3 | 1,041 | 3,738 | 2,981 | 2,351 | 2,395 | 2,577 | 2,966 | 2,671 | 2,063 | 1,684 | 1,504 | 1,592 | 958 | 575 | 269 | 29,368 |
| | 安全不確認 | 6 | 1,949 | 7,048 | 6,344 | 5,818 | 6,525 | 7,357 | 9,224 | 8,921 | 7,510 | 6,917 | 6,911 | 8,135 | 4,692 | 2,836 | 1,220 | 91,413 |
| | 安全速度 | 1 | 83 | 246 | 175 | 130 | 116 | 133 | 159 | 132 | 111 | 97 | 82 | 77 | 29 | 25 | 9 | 1,605 |
| その他 | 0 | 134 | 422 | 337 | 304 | 280 | 362 | 425 | 425 | 355 | 309 | 293 | 366 | 232 | 127 | 69 | 4,440 | |
| 計 | 23 | 6,505 | 21,628 | 17,353 | 14,469 | 15,099 | 16,393 | 19,762 | 18,617 | 15,442 | 13,841 | 13,202 | 15,183 | 9,052 | 5,442 | 2,517 | 204,528 | |
| その他の違反 | 2 | 148 | 507 | 421 | 348 | 435 | 443 | 546 | 612 | 541 | 475 | 497 | 554 | 316 | 172 | 83 | 6,100 | |
| 違反不明 | 0 | 9 | 20 | 15 | 15 | 12 | 17 | 18 | 25 | 22 | 25 | 19 | 32 | 20 | 10 | 20 | 279 | |
| 合計 | 35 | 8,835 | 28,296 | 22,745 | 19,124 | 20,325 | 22,315 | 27,177 | 26,148 | 21,784 | 19,819 | 19,450 | 22,681 | 13,572 | 8,194 | 3,764 | 284,264 | |

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 法令違反 | 年 | 16～24歳 | | 65歳以上 | | 70歳以上 | | 75歳以上 | | 80歳以上 | | 全年齢 | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|------|
| | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | |
| 信号無視 | 1,496 | 4.0 | 2,948 | 4.4 | 2,172 | 4.5 | 1,237 | 4.8 | 608 | 5.1 | 10,232 | 3.6 | |
| 通行区分 | 485 | 1.3 | 625 | 0.9 | 466 | 1.0 | 244 | 1.0 | 135 | 1.1 | 2,234 | 0.8 | |
| 最高速度 | 134 | 0.4 | 28 | 0.0 | 21 | 0.0 | 11 | 0.0 | 4 | 0.0 | 323 | 0.1 | |
| 横断・転回等 | 273 | 0.7 | 757 | 1.1 | 535 | 1.1 | 282 | 1.1 | 140 | 1.2 | 2,597 | 0.9 | |
| 追越し | 103 | 0.3 | 193 | 0.3 | 134 | 0.3 | 75 | 0.3 | 39 | 0.3 | 836 | 0.3 | |
| 踏切不停止 | 2 | 0.0 | 3 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 18 | 0.0 | |
| 右折違反 | 137 | 0.4 | 365 | 0.5 | 265 | 0.5 | 143 | 0.6 | 72 | 0.6 | 1,192 | 0.4 | |
| 左折違反 | 199 | 0.5 | 512 | 0.8 | 348 | 0.7 | 187 | 0.7 | 101 | 0.8 | 2,110 | 0.7 | |
| 環状交差点違反 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| 優先通行妨害 | 1,096 | 3.0 | 2,215 | 3.3 | 1,651 | 3.4 | 899 | 3.5 | 431 | 3.6 | 7,979 | 2.8 | |
| 交差点安全進行 | 1,889 | 5.1 | 5,368 | 7.9 | 3,828 | 7.9 | 1,991 | 7.8 | 910 | 7.6 | 20,086 | 7.1 | |
| 歩行者妨害等 | 585 | 1.6 | 3,081 | 4.6 | 2,189 | 4.5 | 1,124 | 4.4 | 490 | 4.1 | 9,825 | 3.5 | |
| 徐行違反 | 305 | 0.8 | 491 | 0.7 | 326 | 0.7 | 151 | 0.6 | 62 | 0.5 | 2,754 | 1.0 | |
| 一時不停止 | 1,481 | 4.0 | 3,857 | 5.7 | 2,808 | 5.8 | 1,523 | 6.0 | 708 | 5.9 | 12,555 | 4.4 | |
| 整備不良 | 2 | 0.0 | 7 | 0.0 | 5 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 43 | 0.0 | |
| 酒酔い運転 | 16 | 0.0 | 12 | 0.0 | 7 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 147 | 0.1 | |
| 過労運転 | 111 | 0.3 | 80 | 0.1 | 53 | 0.1 | 27 | 0.1 | 13 | 0.1 | 424 | 0.1 | |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 3,137 | 8.4 | 5,173 | 7.6 | 3,864 | 8.0 | 2,224 | 8.7 | 1,076 | 9.0 | 18,885 | 6.6 |
| | 漫然運転 | 4,087 | 11.0 | 4,009 | 5.9 | 2,863 | 5.9 | 1,583 | 6.2 | 789 | 6.6 | 22,318 | 7.9 |
| | 脇見運転 | 6,248 | 16.8 | 6,213 | 9.2 | 4,256 | 8.8 | 2,163 | 8.5 | 964 | 8.1 | 36,499 | 12.8 |
| | 動静不注視 | 4,779 | 12.9 | 4,898 | 7.2 | 3,394 | 7.0 | 1,802 | 7.1 | 844 | 7.1 | 29,368 | 10.3 |
| | 安全不確認 | 8,997 | 24.2 | 23,794 | 35.2 | 16,883 | 35.0 | 8,748 | 34.3 | 4,056 | 33.9 | 91,413 | 32.2 |
| | 安全速度 | 329 | 0.9 | 222 | 0.3 | 140 | 0.3 | 63 | 0.2 | 34 | 0.3 | 1,605 | 0.6 |
| その他 | 556 | 1.5 | 1,087 | 1.6 | 794 | 1.6 | 428 | 1.7 | 196 | 1.6 | 4,440 | 1.6 | |
| 計 | 28,133 | 75.8 | 45,396 | 67.1 | 32,194 | 66.8 | 17,011 | 66.6 | 7,959 | 66.6 | 204,528 | 72.0 | |
| その他の違反 | 655 | 1.8 | 1,622 | 2.4 | 1,125 | 2.3 | 571 | 2.2 | 255 | 2.1 | 6,100 | 2.1 | |
| 違反不明 | 29 | 0.1 | 101 | 0.1 | 82 | 0.2 | 50 | 0.2 | 30 | 0.3 | 279 | 0.1 | |
| 合計 | 37,131 | 100.0 | 67,661 | 100.0 | 48,211 | 100.0 | 25,530 | 100.0 | 11,958 | 100.0 | 284,264 | 100.0 | |

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 飲酒 | 年 | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|-------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飲酒あり | 酒酔い | 250 | 240 | 212 | 270 | 238 | 217 | 195 | 159 | 164 | 207 | 174 | -33 | -15.9 | 0.1 | 70 |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 2,786 | 2,655 | 2,528 | 2,421 | 2,189 | 2,238 | 2,085 | 2,024 | 1,892 | 1,488 | 1,346 | -142 | -9.5 | 0.5 | 48 |
| | 酒気帯び(0.25未満) | 826 | 703 | 636 | 571 | 564 | 496 | 510 | 457 | 407 | 307 | 279 | -28 | -9.1 | 0.1 | 34 |
| | 基準以下 | 961 | 835 | 787 | 722 | 698 | 643 | 616 | 547 | 439 | 388 | 300 | -88 | -22.7 | 0.1 | 31 |
| | 検知不能 | 207 | 172 | 171 | 171 | 175 | 163 | 176 | 168 | 144 | 132 | 99 | -33 | -25.0 | 0.0 | 48 |
| | 計 | 5,030 | 4,605 | 4,334 | 4,155 | 3,864 | 3,757 | 3,582 | 3,355 | 3,046 | 2,522 | 2,198 | -324 | -12.8 | 0.8 | 44 |
| | 飲酒あり構成率 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | | - | - | 101 |
| 飲酒なし | | 650,477 | 625,648 | 591,915 | 539,753 | 505,882 | 470,715 | 443,197 | 403,129 | 354,484 | 286,216 | 281,836 | -4,380 | -1.5 | 99.1 | 43 |
| 調査不能 | | 460 | 472 | 409 | 371 | 304 | 304 | 310 | 271 | 291 | 257 | 230 | -27 | -10.5 | 0.1 | 50 |
| 合計 | | 655,967 | 630,725 | 596,658 | 544,279 | 510,050 | 474,776 | 447,089 | 406,755 | 357,821 | 288,995 | 284,264 | -4,731 | -1.6 | 100.0 | 43 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和3年12月末)

| 危険認知速度 | 年齢層 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|-----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 停止中 | | - | 1.3 | 1.6 | 1.2 | 1.3 | 1.7 | 1.7 | 1.9 | 2.2 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 2.3 | 1.6 | 1.3 | 0.6 | 1.8 |
| 10km/h以下 | | - | 274.5 | 188.6 | 150.4 | 124.8 | 120.0 | 119.7 | 123.7 | 125.2 | 128.5 | 129.4 | 133.8 | 146.5 | 172.0 | 184.6 | 218.3 | 138.1 |
| 20km/h以下 | | - | 232.3 | 136.1 | 95.5 | 74.3 | 69.6 | 68.8 | 72.0 | 70.8 | 73.5 | 73.3 | 75.1 | 87.6 | 100.7 | 110.8 | 136.3 | 82.8 |
| 30km/h以下 | | - | 170.1 | 87.5 | 59.2 | 44.5 | 38.2 | 36.7 | 38.1 | 36.5 | 35.2 | 36.4 | 35.3 | 39.3 | 47.7 | 52.0 | 60.2 | 44.2 |
| 40km/h以下 | | - | 164.1 | 92.4 | 57.8 | 43.0 | 36.8 | 34.3 | 33.0 | 32.9 | 33.8 | 33.1 | 31.9 | 35.4 | 42.5 | 49.8 | 66.7 | 41.8 |
| 50km/h以下 | | - | 114.8 | 57.8 | 36.3 | 24.7 | 20.1 | 19.4 | 18.7 | 18.9 | 18.5 | 17.6 | 16.0 | 17.1 | 17.6 | 22.3 | 29.7 | 23.4 |
| 60km/h以下 | | - | 50.2 | 25.5 | 15.3 | 10.0 | 8.0 | 7.4 | 7.2 | 7.3 | 7.5 | 6.1 | 5.7 | 4.9 | 6.0 | 5.1 | 7.5 | 9.0 |
| 70km/h以下 | | - | 16.1 | 5.8 | 3.3 | 2.1 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.6 | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 1.5 | 1.1 | 2.1 |
| 80km/h以下 | | - | 8.0 | 3.3 | 2.4 | 1.8 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.4 | 1.1 | 1.2 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.4 | 1.4 |
| 90km/h以下 | | - | 2.0 | 1.8 | 0.9 | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.5 |
| 100km/h以下 | | - | 4.1 | 2.1 | 1.2 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 0.6 |
| 120km/h以下 | | - | 1.4 | 1.0 | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.2 |
| 140km/h以下 | | - | 0.8 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | | - | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | | - | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調査不能 | | - | 3.5 | 1.7 | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.4 | 3.6 | 1.0 |
| 合計 | | - | 1043.6 | 605.7 | 424.9 | 329.1 | 299.4 | 292.8 | 299.5 | 299.0 | 304.4 | 302.6 | 302.5 | 336.0 | 390.7 | 429.8 | 524.4 | 347.1 |

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 危険認知速度 | 年齢層 | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |
|-----------|-----|--------|-------|-------|-------|-------|
| 停止中 | | 1.5 | 1.9 | 1.9 | 1.4 | 1.1 |
| 10km/h以下 | | 201.8 | 153.3 | 163.0 | 181.4 | 193.8 |
| 20km/h以下 | | 150.9 | 89.9 | 97.3 | 108.1 | 117.7 |
| 30km/h以下 | | 100.2 | 41.5 | 44.6 | 50.5 | 54.2 |
| 40km/h以下 | | 103.4 | 38.1 | 41.2 | 47.6 | 54.4 |
| 50km/h以下 | | 66.6 | 17.8 | 18.7 | 20.5 | 24.3 |
| 60km/h以下 | | 29.3 | 5.5 | 5.4 | 5.9 | 5.8 |
| 70km/h以下 | | 7.4 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.4 |
| 80km/h以下 | | 4.0 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 |
| 90km/h以下 | | 1.8 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0 |
| 100km/h以下 | | 2.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| 120km/h以下 | | 1.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調査不能 | | 2.0 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 2.0 |
| 合計 | | 672.8 | 351.0 | 375.2 | 418.6 | 455.7 |

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和3年12月末)

| 危険認知速度 | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|-------|
| | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | | |
| 停止中 | 0 | 11 | 73 | 62 | 78 | 115 | 126 | 172 | 191 | 168 | 136 | 121 | 158 | 56 | 25 | 4 | 1,496 | 0.5 |
| 10km/h以下 | 6 | 2,324 | 8,811 | 8,048 | 7,251 | 8,145 | 9,122 | 11,227 | 10,951 | 9,196 | 8,478 | 8,605 | 9,887 | 5,976 | 3,519 | 1,567 | 113,113 | 39.8 |
| 20km/h以下 | 4 | 1,967 | 6,360 | 5,110 | 4,317 | 4,727 | 5,243 | 6,533 | 6,188 | 5,259 | 4,803 | 4,827 | 5,912 | 3,500 | 2,112 | 978 | 67,840 | 23.9 |
| 30km/h以下 | 11 | 1,440 | 4,088 | 3,170 | 2,583 | 2,592 | 2,797 | 3,457 | 3,194 | 2,522 | 2,382 | 2,268 | 2,653 | 1,658 | 991 | 432 | 36,238 | 12.7 |
| 40km/h以下 | 8 | 1,389 | 4,319 | 3,093 | 2,497 | 2,500 | 2,613 | 2,991 | 2,877 | 2,418 | 2,167 | 2,051 | 2,387 | 1,477 | 949 | 479 | 34,215 | 12.0 |
| 50km/h以下 | 2 | 972 | 2,701 | 1,945 | 1,437 | 1,362 | 1,476 | 1,694 | 1,650 | 1,325 | 1,156 | 1,026 | 1,155 | 612 | 426 | 213 | 19,152 | 6.7 |
| 60km/h以下 | 3 | 425 | 1,190 | 820 | 580 | 546 | 563 | 655 | 635 | 536 | 402 | 364 | 331 | 208 | 98 | 54 | 7,410 | 2.6 |
| 70km/h以下 | 0 | 136 | 273 | 177 | 124 | 115 | 129 | 149 | 158 | 138 | 107 | 62 | 55 | 27 | 28 | 8 | 1,686 | 0.6 |
| 80km/h以下 | 1 | 68 | 153 | 128 | 102 | 81 | 92 | 123 | 125 | 81 | 77 | 33 | 32 | 15 | 13 | 3 | 1,127 | 0.4 |
| 90km/h以下 | 0 | 17 | 82 | 50 | 38 | 29 | 34 | 49 | 53 | 29 | 22 | 14 | 19 | 3 | 1 | 0 | 440 | 0.2 |
| 100km/h以下 | 0 | 35 | 99 | 63 | 43 | 49 | 42 | 45 | 43 | 33 | 24 | 12 | 12 | 5 | 5 | 0 | 510 | 0.2 |
| 120km/h以下 | 0 | 12 | 49 | 27 | 8 | 7 | 16 | 17 | 11 | 14 | 8 | 6 | 7 | 0 | 1 | 0 | 183 | 0.1 |
| 140km/h以下 | 0 | 7 | 9 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 0 | 0 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0 | 2 | 5 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0.0 |
| 調査不能 | 0 | 30 | 80 | 44 | 62 | 55 | 57 | 65 | 67 | 60 | 57 | 60 | 73 | 35 | 26 | 26 | 797 | 0.3 |
| 合計 | 35 | 8,835 | 28,296 | 22,745 | 19,124 | 20,325 | 22,315 | 27,177 | 26,148 | 21,784 | 19,819 | 19,450 | 22,681 | 13,572 | 8,194 | 3,764 | 284,264 | 100.0 |
| 構成率 | 0.0 | 3.1 | 10.0 | 8.0 | 6.7 | 7.2 | 7.9 | 9.6 | 9.2 | 7.7 | 7.0 | 6.8 | 8.0 | 4.8 | 2.9 | 1.3 | 100.0 | - |

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

| 危険認知速度 | 16～24歳 | | 65歳以上 | | 70歳以上 | | 75歳以上 | | 80歳以上 | |
|-----------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 |
| 停止中 | 84 | 0.2 | 364 | 0.5 | 243 | 0.5 | 85 | 0.3 | 29 | 0.2 |
| 10km/h以下 | 11,135 | 30.0 | 29,554 | 43.7 | 20,949 | 43.5 | 11,062 | 43.3 | 5,086 | 42.5 |
| 20km/h以下 | 8,327 | 22.4 | 17,329 | 25.6 | 12,502 | 25.9 | 6,590 | 25.8 | 3,090 | 25.8 |
| 30km/h以下 | 5,528 | 14.9 | 8,002 | 11.8 | 5,734 | 11.9 | 3,081 | 12.1 | 1,423 | 11.9 |
| 40km/h以下 | 5,708 | 15.4 | 7,343 | 10.9 | 5,292 | 11.0 | 2,905 | 11.4 | 1,428 | 11.9 |
| 50km/h以下 | 3,673 | 9.9 | 3,432 | 5.1 | 2,406 | 5.0 | 1,251 | 4.9 | 639 | 5.3 |
| 60km/h以下 | 1,615 | 4.3 | 1,055 | 1.6 | 691 | 1.4 | 360 | 1.4 | 152 | 1.3 |
| 70km/h以下 | 409 | 1.1 | 180 | 0.3 | 118 | 0.2 | 63 | 0.2 | 36 | 0.3 |
| 80km/h以下 | 221 | 0.6 | 96 | 0.1 | 63 | 0.1 | 31 | 0.1 | 16 | 0.1 |
| 90km/h以下 | 99 | 0.3 | 37 | 0.1 | 23 | 0.0 | 4 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 100km/h以下 | 134 | 0.4 | 34 | 0.1 | 22 | 0.0 | 10 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| 120km/h以下 | 61 | 0.2 | 14 | 0.0 | 8 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 |
| 140km/h以下 | 16 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 7 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 調査不能 | 110 | 0.3 | 220 | 0.3 | 160 | 0.3 | 87 | 0.3 | 52 | 0.4 |
| 合計 | 37,131 | 100.0 | 67,661 | 100.0 | 48,211 | 100.0 | 25,530 | 100.0 | 11,958 | 100.0 |
| 構成率 | 13.1 | - | 23.8 | - | 17.0 | - | 9.0 | - | 4.2 | - |

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|-------|------|----|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 対面通行中 背面通行中 横断中 横断歩道 横断歩道付近 横断歩道橋付近 その他 計 | 対面通行中 | 4,117 | 4,045 | 3,690 | 3,588 | 3,370 | 3,145 | 3,017 | 3,047 | 2,739 | 2,403 | 2,702 | 299 | 12.4 | 0.9 | 66 |
| | 背面通行中 | 6,497 | 6,134 | 5,859 | 5,499 | 5,221 | 4,887 | 4,628 | 4,539 | 4,084 | 3,556 | 3,779 | 223 | 6.3 | 1.2 | 58 |
| | 横断中 | 19,218 | 18,807 | 18,154 | 17,417 | 17,559 | 16,336 | 16,267 | 15,544 | 14,588 | 12,687 | 12,402 | -285 | -2.2 | 4.1 | 65 |
| | 横断歩道 | 2,128 | 2,040 | 1,913 | 1,716 | 1,755 | 1,538 | 1,449 | 1,391 | 1,182 | 952 | 935 | -17 | -1.8 | 0.3 | 44 |
| | 横断歩道付近 | 174 | 175 | 155 | 146 | 130 | 118 | 116 | 90 | 82 | 57 | 47 | -10 | -17.5 | 0.0 | 27 |
| | 横断歩道橋付近 | 16,597 | 15,699 | 14,266 | 12,919 | 12,263 | 11,859 | 11,404 | 10,384 | 9,367 | 7,642 | 7,379 | -263 | -3.4 | 2.4 | 44 |
| | その他 | 38,117 | 36,721 | 34,488 | 32,198 | 31,707 | 29,851 | 29,236 | 27,409 | 25,219 | 21,338 | 20,763 | -575 | -2.7 | 6.8 | 54 |
| | 計 | 65,177 | 63,558 | 60,469 | 56,491 | 55,038 | 51,552 | 50,756 | 48,618 | 44,907 | 37,811 | 36,801 | -1,010 | -2.7 | 12.1 | 56 |
| | 路上遊戯中 | 638 | 554 | 512 | 458 | 394 | 336 | 305 | 247 | 164 | 184 | 173 | -11 | -6.0 | 0.1 | 27 |
| | 路上作業中 | 965 | 926 | 925 | 836 | 794 | 763 | 748 | 647 | 628 | 546 | 619 | 73 | 13.4 | 0.2 | 64 |
| | 路上停止中 | 1,564 | 1,447 | 1,369 | 1,242 | 1,282 | 1,287 | 1,205 | 1,023 | 980 | 737 | 789 | 52 | 7.1 | 0.3 | 50 |
| | 路上横臥 | - | 403 | 369 | 356 | 376 | 325 | 315 | 315 | 331 | 274 | 214 | -60 | -21.9 | 0.1 | - |
| | その他 | 13,279 | 13,328 | 13,257 | 12,314 | 11,894 | 10,958 | 11,302 | 11,391 | 10,762 | 8,773 | 7,762 | -1,011 | -11.5 | 2.5 | 58 |
| 計 | 15,446 | 15,658 | 15,423 | 14,406 | 14,242 | 13,787 | 13,706 | 12,987 | 12,707 | 11,444 | 10,859 | -845 | -7.0 | 0.1 | 27 | |
| 正面衝突 | 16,574 | 15,493 | 14,097 | 12,562 | 11,329 | 10,381 | 10,000 | 9,241 | 8,037 | 6,373 | 6,122 | -251 | -3.9 | 2.0 | 37 | |
| 追突 | 進行中 | 28,460 | 21,755 | 21,057 | 18,869 | 17,264 | 16,413 | 15,395 | 13,630 | 11,498 | 8,880 | 8,685 | -195 | -2.2 | 2.8 | 31 |
| | その他 | 201,895 | 209,922 | 204,359 | 188,616 | 179,604 | 168,154 | 152,450 | 135,931 | 114,564 | 86,640 | 84,413 | -2,227 | -2.6 | 27.7 | 42 |
| 計 | 230,355 | 231,677 | 225,416 | 207,485 | 196,868 | 184,567 | 167,845 | 149,561 | 126,062 | 95,520 | 93,098 | -2,422 | -2.5 | 30.5 | 40 | |
| 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他 計 | 出会い頭 | 180,831 | 168,140 | 156,086 | 140,766 | 130,722 | 120,679 | 115,703 | 106,631 | 96,104 | 79,363 | 78,988 | -375 | -0.5 | 25.9 | 44 |
| | 追越追抜時 | 10,182 | 9,705 | 9,477 | 8,915 | 8,674 | 8,447 | 8,237 | 7,399 | 7,139 | 6,181 | 6,452 | 271 | 4.4 | 2.1 | 63 |
| | すれ違い時 | 6,920 | 6,585 | 6,467 | 5,879 | 5,529 | 5,167 | 5,001 | 4,473 | 4,162 | 3,401 | 3,507 | 106 | 3.1 | 1.1 | 51 |
| | 左折時 | 33,719 | 31,247 | 28,964 | 25,957 | 23,444 | 21,555 | 21,081 | 19,149 | 17,519 | 14,314 | 14,417 | 103 | 0.7 | 4.7 | 43 |
| | 右折時 | 58,143 | 54,925 | 50,343 | 46,295 | 43,231 | 40,136 | 38,684 | 35,037 | 31,488 | 27,091 | 26,158 | -933 | -3.4 | 8.6 | 45 |
| | その他 | 61,063 | 57,860 | 54,526 | 50,227 | 45,762 | 42,857 | 42,261 | 39,123 | 34,802 | 28,966 | 28,739 | -227 | -0.8 | 9.4 | 47 |
| | 計 | 597,787 | 575,632 | 545,376 | 498,086 | 465,559 | 433,789 | 408,812 | 370,614 | 325,313 | 261,209 | 257,481 | -3,728 | -1.4 | 84.4 | 43 |
| 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計 | 電柱 | 2,267 | 2,102 | 1,906 | 1,498 | 1,208 | 1,071 | 908 | 757 | 667 | 545 | 550 | 5 | 0.9 | 0.2 | 24 |
| | 標識 | 587 | 508 | 471 | 367 | 294 | 234 | 216 | 165 | 170 | 132 | 128 | -4 | -3.0 | 0.0 | 22 |
| | 分離帯等 | 982 | 848 | 800 | 667 | 553 | 533 | 521 | 446 | 398 | 347 | 354 | 7 | 2.0 | 0.1 | 36 |
| | 防護柵等 | 3,933 | 3,497 | 3,143 | 2,515 | 2,130 | 1,834 | 1,604 | 1,432 | 1,258 | 1,168 | 1,067 | -101 | -8.6 | 0.3 | 27 |
| | 家屋・塀 | 1,747 | 1,554 | 1,410 | 1,161 | 1,024 | 850 | 785 | 646 | 598 | 426 | 442 | 16 | 3.8 | 0.1 | 25 |
| | 橋脚・橋梁 | 303 | 306 | 261 | 188 | 166 | 133 | 140 | 100 | 86 | 81 | 54 | -27 | -33.3 | 0.0 | 18 |
| | その他 | 3,334 | 3,088 | 2,683 | 2,376 | 2,027 | 1,748 | 1,600 | 1,417 | 1,275 | 1,158 | 1,168 | 10 | 0.9 | 0.4 | 35 |
| | 計 | 13,153 | 11,903 | 10,674 | 8,772 | 7,402 | 6,403 | 5,774 | 4,963 | 4,452 | 3,857 | 3,763 | -94 | -2.4 | 1.2 | 29 |
| | 駐車車両 | 1,346 | 1,284 | 1,200 | 1,079 | 976 | 832 | 892 | 811 | 731 | 640 | 671 | 31 | 4.8 | 0.2 | 50 |
| | 路外転落 逸脱 その他 計 | 1,451 | 1,281 | 1,159 | 953 | 782 | 709 | 601 | 494 | 502 | 446 | 355 | -91 | -20.4 | 0.1 | 24 |
| 逸脱 | 803 | 711 | 595 | 485 | 376 | 343 | 277 | 214 | 150 | 122 | 121 | -1 | -0.8 | 0.0 | 15 | |
| 計 | 2,254 | 1,992 | 1,754 | 1,438 | 1,158 | 1,052 | 878 | 708 | 652 | 568 | 476 | -92 | -16.2 | 0.2 | 21 | |
| 転倒 その他 計 | 8,148 | 7,082 | 6,171 | 5,078 | 4,200 | 3,425 | 3,014 | 3,038 | 3,446 | 3,666 | 4,582 | 916 | 25.0 | 1.5 | 56 | |
| その他 | 4,144 | 3,633 | 3,287 | 2,838 | 2,499 | 2,069 | 1,970 | 1,766 | 1,660 | 1,368 | 1,356 | -12 | -0.9 | 0.4 | 33 | |
| 計 | 29,045 | 25,894 | 23,086 | 19,205 | 16,235 | 13,781 | 12,528 | 11,286 | 10,941 | 10,099 | 10,848 | 749 | 7.4 | 3.6 | 37 | |
| 列車 | 75 | 73 | 102 | 60 | 67 | 79 | 69 | 83 | 76 | 59 | 66 | 7 | 11.9 | 0.0 | 88 | |
| 合計 | 692,084 | 665,157 | 629,033 | 573,842 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | -3,982 | -1.3 | 100.0 | 44 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和3年12月末)

| 事故類型 | 年齢層 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 | | |
|------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 人対車両 | 対面通行中 | - | 3.7 | 2.3 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 1.8 | 2.3 | 2.1 | 2.3 | 2.1 | 2.1 | 2.5 | 3.0 | 2.9 | 3.1 | 2.2 | | |
| | 背面通行中 | - | 7.0 | 3.9 | 2.9 | 2.9 | 2.6 | 2.7 | 3.3 | 3.3 | 3.0 | 3.2 | 3.5 | 4.4 | 6.1 | 6.8 | 7.7 | 3.5 | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | - | 17.1 | 12.0 | 10.8 | 9.6 | 10.1 | 11.3 | 13.2 | 15.5 | 14.7 | 15.5 | 16.3 | 18.4 | 21.0 | 20.5 | 22.8 | 14.2 | |
| | | 横断歩道付近 | - | 1.5 | 1.0 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 0.7 | 1.4 | 1.2 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 1.0 | |
| | | 横断歩道橋付近 | - | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | |
| | | その他 | - | 11.9 | 7.4 | 6.6 | 6.8 | 7.1 | 7.3 | 8.1 | 8.4 | 8.4 | 8.9 | 9.1 | 8.8 | 10.5 | 7.8 | 10.0 | 8.1 | |
| | | 計 | - | 30.7 | 20.5 | 18.1 | 17.2 | 17.9 | 19.6 | 22.1 | 25.0 | 24.4 | 25.1 | 26.8 | 28.5 | 32.9 | 29.7 | 34.3 | 23.3 | |
| | 路上遊戯中 | - | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.4 | 0.2 | |
| | 路上作業中 | - | 0.7 | 0.6 | 0.3 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 0.7 | | |
| | 路上停止中 | - | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 1.0 | 1.2 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 0.8 | | |
| | 路上横臥 | - | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | | |
| | その他 | - | 7.8 | 7.1 | 6.1 | 5.2 | 6.4 | 6.8 | 7.5 | 7.8 | 8.7 | 8.7 | 9.6 | 11.2 | 12.8 | 11.8 | 16.2 | 8.2 | | |
| | 計 | - | 51.1 | 35.3 | 30.9 | 28.7 | 30.7 | 32.5 | 36.8 | 40.1 | 40.4 | 41.0 | 44.2 | 49.3 | 57.7 | 54.4 | 64.8 | 39.1 | | |
| | 車両相互 | 正面衝突 | - | 47.7 | 17.7 | 8.1 | 6.0 | 4.6 | 4.9 | 4.1 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.6 | 6.3 | 8.7 | 9.8 | 13.8 | 6.8 | |
| | | 追突 | 進行中 | - | 57.5 | 30.5 | 17.9 | 11.5 | 9.9 | 8.4 | 8.4 | 7.4 | 7.6 | 7.0 | 6.2 | 6.0 | 6.0 | 6.9 | 10.9 | 10.3 |
| | | | その他 | - | 377.9 | 244.6 | 167.4 | 119.4 | 100.7 | 93.5 | 89.2 | 82.6 | 79.4 | 74.4 | 64.3 | 65.2 | 74.1 | 79.4 | 94.2 | 102.2 |
| | | 計 | - | 435.4 | 275.1 | 185.3 | 130.9 | 110.5 | 101.9 | 97.6 | 90.0 | 87.0 | 81.4 | 70.5 | 71.2 | 80.1 | 86.3 | 105.1 | 112.5 | |
| 出会い頭 | | 追越追抜時 | - | 219.6 | 127.0 | 97.1 | 78.9 | 75.7 | 73.0 | 75.5 | 73.3 | 76.3 | 79.3 | 84.1 | 96.2 | 118.2 | 131.9 | 156.6 | 87.7 | |
| | | すれ違い時 | - | 19.7 | 11.7 | 7.8 | 6.7 | 5.5 | 5.8 | 6.2 | 7.3 | 7.1 | 6.4 | 5.9 | 6.0 | 7.2 | 7.3 | 7.9 | 6.9 | |
| | | 左折時 | - | 12.8 | 7.9 | 4.0 | 3.1 | 2.9 | 2.9 | 2.9 | 2.4 | 3.0 | 2.5 | 2.9 | 3.9 | 5.1 | 5.6 | 6.4 | 3.6 | |
| | | 右折時 | - | 22.3 | 16.3 | 14.9 | 13.9 | 13.4 | 14.3 | 16.0 | 17.3 | 18.0 | 18.4 | 17.4 | 20.7 | 21.5 | 25.2 | 27.6 | 17.0 | |
| | | その他 | - | 99.1 | 49.7 | 34.2 | 25.5 | 24.4 | 25.2 | 27.1 | 27.7 | 28.0 | 28.9 | 29.8 | 34.5 | 37.4 | 43.3 | 50.3 | 31.2 | |
| | | 計 | - | 79.7 | 49.1 | 34.5 | 29.7 | 26.9 | 27.0 | 27.9 | 29.3 | 31.5 | 31.7 | 34.3 | 37.8 | 42.8 | 50.6 | 64.5 | 33.6 | |
| | | 計 | - | 936.3 | 554.5 | 385.8 | 294.7 | 263.9 | 254.9 | 257.3 | 252.1 | 255.8 | 253.9 | 250.6 | 276.7 | 321.0 | 359.9 | 432.2 | 299.4 | |
| 車両単独 | | 電柱 | 標識 | - | 3.8 | 1.4 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | 0.9 | 1.3 | 2.0 | 0.6 |
| | | | 分断帯等 | - | 0.9 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 1.1 | 0.1 |
| | | | 防護柵等 | - | 2.4 | 1.2 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.6 | 0.7 | 0.4 |
| | | | 家屋・塀 | - | 11.5 | 3.1 | 1.2 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 0.8 | 0.9 | 1.4 | 1.8 | 1.8 | 3.6 | 1.2 |
| | | | 橋脚・橋梁 | - | 2.2 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 1.4 | 1.7 | 3.8 | 0.5 |
| | | | その他 | - | 0.6 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 | 0.1 |
| | 計 | | - | 7.7 | 2.4 | 1.1 | 0.7 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.5 | 1.8 | 3.0 | 5.2 | 1.1 | |
| | 駐車両 | 路外転落 | - | 2.6 | 0.9 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 1.2 | 1.5 | 2.0 | 3.1 | 0.8 | |
| | | 逸脱 | - | 1.1 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.6 | 0.9 | 1.3 | 3.1 | 0.3 | |
| | | その他 | - | 1.1 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 0.1 | |
| | | 計 | - | 2.1 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.8 | 1.2 | 1.7 | 3.6 | 0.4 | |
| | | 転倒 | - | 17.7 | 4.1 | 2.2 | 1.7 | 1.3 | 1.4 | 1.4 | 1.8 | 2.0 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | 1.8 | |
| | その他 | - | 4.6 | 1.3 | 1.2 | 0.8 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.6 | 1.9 | 2.2 | 1.8 | 1.7 | 1.3 | 1.7 | 2.6 | 1.5 | | |
| | 計 | - | 56.1 | 15.9 | 8.2 | 5.8 | 4.8 | 5.4 | 5.4 | 6.8 | 8.2 | 7.6 | 7.7 | 10.0 | 11.8 | 15.5 | 27.3 | 8.5 | | |
| | 列車 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | |
| | 合計 | - | 1043.6 | 605.7 | 424.9 | 329.1 | 299.4 | 292.8 | 299.5 | 299.0 | 304.4 | 302.6 | 302.5 | 336.0 | 390.7 | 429.8 | 524.4 | 347.1 | | |

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。

(再掲)

| 事故類型 | 年齢層 | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 | | |
|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 人対車両 | 対面通行中 | 2.5 | 2.5 | 2.7 | 3.0 | 2.9 | | |
| | 背面通行中 | 4.3 | 4.8 | 5.4 | 6.5 | 7.0 | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 12.8 | 18.5 | 19.7 | 21.0 | 21.1 | |
| | | 横断歩道付近 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.3 | |
| | | 横断歩道橋付近 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | |
| | | その他 | 8.1 | 9.1 | 9.2 | 9.6 | 8.4 | |
| | | 計 | 22.0 | 29.1 | 30.2 | 32.1 | 31.0 | |
| | 路上遊戯中 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | | |
| | 路上作業中 | 0.6 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.3 | | |
| | 路上停止中 | 0.6 | 1.3 | 1.4 | 1.6 | 1.6 | | |
| | 路上横臥 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | | |
| | その他 | 7.2 | 11.2 | 12.0 | 12.9 | 13.0 | | |
| | 計 | 37.7 | 50.2 | 53.2 | 57.5 | 57.2 | | |
| | 車両相互 | 正面衝突 | 22.3 | 7.1 | 7.9 | 9.6 | 10.9 | |
| | | 追突 | 進行中 | 34.6 | 6.3 | 6.4 | 6.8 | 8.0 |
| | | | その他 | 265.1 | 69.0 | 71.4 | 78.1 | 83.4 |
| | | 計 | 299.7 | 75.3 | 77.7 | 85.0 | 91.4 | |
| 出会い頭 | | 追越追抜時 | 141.2 | 101.9 | 110.8 | 127.0 | 138.6 | |
| | | すれ違い時 | 12.9 | 6.4 | 6.6 | 7.3 | 7.5 | |
| | | 左折時 | 8.6 | 4.0 | 4.6 | 5.4 | 5.8 | |
| | | 右折時 | 17.3 | 20.5 | 22.0 | 23.4 | 25.9 | |
| | | その他 | 57.3 | 34.9 | 37.5 | 40.8 | 45.2 | |
| | | 計 | 53.8 | 39.8 | 42.5 | 47.8 | 54.4 | |
| | | 計 | 613.0 | 290.0 | 309.7 | 346.3 | 379.7 | |
| 車両単独 | | 電柱 | 標識 | 1.7 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 |
| | | | 分断帯等 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 |
| | | | 防護柵等 | 1.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
| | | | 家屋・塀 | 4.3 | 1.4 | 1.7 | 2.0 | 2.3 |
| | | | 橋脚・橋梁 | 0.9 | 1.1 | 1.4 | 1.8 | 2.3 |
| | | | その他 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| | 計 | | 3.2 | 1.7 | 2.0 | 2.5 | 3.6 | |
| | 駐車両 | 路外転落 | 1.2 | 1.3 | 1.5 | 1.9 | 2.3 | |
| | | 逸脱 | 0.4 | 0.7 | 0.9 | 1.3 | 1.8 | |
| | | その他 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | |
| | | 計 | 0.8 | 0.9 | 1.2 | 1.6 | 2.2 | |
| | | 転倒 | 6.2 | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | |
| | その他 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 2.0 | | |
| | 計 | 22.1 | 10.7 | 12.3 | 14.8 | 18.7 | | |
| | 列車 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | | |
| | 合計 | 672.8 | 351.0 | 375.2 | 418.6 | 455.7 | | |

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数

(令和3年12月末)

| 事故類型 | 年齢層 | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | 構成率 | | |
|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|------|
| | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | | | 85歳以上 | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 31 | 108 | 117 | 111 | 136 | 136 | 207 | 185 | 168 | 140 | 133 | 167 | 105 | 55 | 22 | 1,821 | 0.6 | |
| | 背面通行中 | 1 | 59 | 181 | 155 | 170 | 179 | 206 | 297 | 290 | 218 | 211 | 227 | 296 | 211 | 130 | 55 | 2,886 | 1.0 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 1 | 145 | 561 | 578 | 558 | 686 | 865 | 1,196 | 1,359 | 1,054 | 1,013 | 1,049 | 1,243 | 728 | 391 | 164 | 11,591 | 4.1 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 13 | 46 | 36 | 41 | 48 | 76 | 79 | 96 | 89 | 48 | 89 | 84 | 49 | 26 | 9 | 829 | 0.3 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 5 | 6 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 36 | 0.0 |
| | | その他 | 2 | 101 | 348 | 354 | 397 | 479 | 554 | 731 | 734 | 601 | 580 | 583 | 594 | 365 | 149 | 72 | 6,644 | 2.3 |
| | 計 | 3 | 260 | 956 | 970 | 998 | 1,218 | 1,497 | 2,008 | 2,190 | 1,749 | 1,647 | 1,726 | 1,924 | 1,143 | 567 | 246 | 19,102 | 6.7 | |
| | 路上遊戯中 | 0 | 1 | 7 | 9 | 11 | 15 | 17 | 12 | 16 | 14 | 6 | 7 | 15 | 4 | 1 | 3 | 138 | 0.0 | |
| | 路上作業中 | 0 | 6 | 27 | 18 | 35 | 46 | 39 | 59 | 56 | 52 | 45 | 47 | 75 | 39 | 24 | 11 | 579 | 0.2 | |
| | 路上停止中 | 0 | 7 | 25 | 41 | 28 | 39 | 51 | 60 | 59 | 47 | 48 | 67 | 81 | 52 | 31 | 12 | 648 | 0.2 | |
| | 路上横隊 | 0 | 3 | 12 | 14 | 13 | 12 | 11 | 17 | 28 | 16 | 17 | 17 | 12 | 6 | 4 | 0 | 182 | 0.1 | |
| | その他 | 1 | 66 | 331 | 328 | 302 | 437 | 517 | 680 | 686 | 624 | 572 | 618 | 756 | 446 | 225 | 116 | 6,705 | 2.4 | |
| | 計 | 5 | 433 | 1,647 | 1,652 | 1,668 | 2,082 | 2,474 | 3,340 | 3,510 | 2,888 | 2,686 | 2,842 | 3,326 | 2,006 | 1,037 | 465 | 32,061 | 11.3 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 0 | 404 | 828 | 435 | 349 | 313 | 371 | 375 | 415 | 358 | 345 | 363 | 427 | 302 | 186 | 99 | 5,570 | 2.0 | |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 487 | 1,425 | 957 | 667 | 669 | 637 | 760 | 644 | 547 | 458 | 400 | 403 | 208 | 131 | 78 | 8,472 | 3.0 |
| | | その他 | 4 | 3,199 | 11,430 | 8,959 | 6,939 | 6,834 | 7,129 | 8,097 | 7,224 | 5,682 | 4,874 | 4,133 | 4,404 | 2,574 | 1,514 | 676 | 83,672 | 29.4 |
| | 計 | 5 | 3,686 | 12,855 | 9,916 | 7,606 | 7,503 | 7,766 | 8,857 | 7,868 | 6,229 | 5,332 | 4,533 | 4,907 | 2,782 | 1,645 | 754 | 92,144 | 32.4 | |
| | 出会い頭 | 7 | 1,859 | 5,932 | 5,197 | 4,585 | 5,138 | 5,564 | 6,850 | 6,410 | 5,458 | 5,197 | 5,409 | 6,497 | 4,108 | 2,514 | 1,124 | 71,849 | 25.3 | |
| | 追越追抜時 | 2 | 167 | 545 | 415 | 390 | 375 | 442 | 560 | 638 | 508 | 418 | 382 | 402 | 250 | 139 | 57 | 5,690 | 2.0 | |
| | すれ違い時 | 1 | 108 | 367 | 214 | 179 | 198 | 218 | 262 | 212 | 218 | 167 | 185 | 266 | 176 | 106 | 46 | 2,923 | 1.0 | |
| | 左折時 | 0 | 189 | 763 | 798 | 808 | 911 | 1,089 | 1,450 | 1,514 | 1,286 | 1,205 | 1,120 | 1,397 | 748 | 481 | 198 | 13,957 | 4.9 | |
| | 右折時 | 2 | 839 | 2,321 | 1,828 | 1,480 | 1,654 | 1,917 | 2,457 | 2,420 | 2,001 | 1,896 | 1,914 | 2,330 | 1,299 | 826 | 361 | 25,545 | 9.0 | |
| | その他 | 8 | 675 | 2,293 | 1,847 | 1,724 | 1,823 | 2,056 | 2,532 | 2,564 | 2,252 | 2,073 | 2,207 | 2,552 | 1,487 | 965 | 463 | 27,521 | 9.7 | |
| | 計 | 25 | 7,927 | 25,904 | 20,650 | 17,121 | 17,915 | 19,423 | 23,343 | 22,041 | 18,310 | 16,633 | 16,113 | 18,678 | 11,152 | 6,862 | 3,102 | 245,199 | 86.3 | |
| | 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 32 | 64 | 28 | 17 | 21 | 26 | 30 | 31 | 29 | 34 | 57 | 33 | 24 | 14 | 470 | 0.2 |
| | | | 標識 | 0 | 8 | 13 | 5 | 3 | 5 | 3 | 8 | 3 | 9 | 7 | 14 | 5 | 3 | 8 | 101 | 0.0 |
| 分離帯等 | | | 1 | 20 | 55 | 30 | 26 | 18 | 15 | 31 | 28 | 15 | 23 | 25 | 11 | 12 | 5 | 340 | 0.1 | |
| 防護柵等 | | | 0 | 97 | 143 | 63 | 41 | 44 | 41 | 56 | 66 | 71 | 54 | 55 | 64 | 35 | 26 | 951 | 0.3 | |
| 家屋・塀 | | | 0 | 19 | 32 | 20 | 9 | 10 | 18 | 8 | 21 | 28 | 25 | 36 | 68 | 49 | 33 | 27 | 403 | 0.1 |
| 橋脚・橋梁 | | | 0 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 3 | 5 | 4 | 5 | 3 | 1 | 3 | 51 | 0.0 |
| 計 | | 1 | 246 | 425 | 207 | 138 | 129 | 162 | 186 | 221 | 228 | 211 | 224 | 368 | 226 | 165 | 120 | 3,257 | 1.1 | |
| 駐車車両 | | 0 | 22 | 42 | 33 | 34 | 29 | 36 | 54 | 47 | 54 | 34 | 52 | 78 | 52 | 39 | 22 | 628 | 0.2 | |
| 路外転落 | | 0 | 9 | 12 | 8 | 9 | 3 | 17 | 3 | 17 | 20 | 16 | 19 | 40 | 31 | 25 | 22 | 251 | 0.1 | |
| 逸脱 | | 0 | 9 | 12 | 7 | 7 | 6 | 6 | 3 | 7 | 5 | 6 | 8 | 14 | 10 | 7 | 4 | 111 | 0.0 | |
| 計 | | 0 | 18 | 24 | 15 | 16 | 9 | 23 | 6 | 24 | 25 | 22 | 27 | 54 | 41 | 32 | 26 | 362 | 0.1 | |
| 転倒 | | 3 | 150 | 192 | 120 | 98 | 88 | 106 | 127 | 159 | 141 | 84 | 72 | 61 | 46 | 26 | 9 | 1,482 | 0.5 | |
| その他 | | 1 | 39 | 61 | 66 | 49 | 72 | 87 | 121 | 144 | 136 | 145 | 117 | 115 | 46 | 33 | 19 | 1,251 | 0.4 | |
| 計 | 5 | 475 | 744 | 441 | 335 | 327 | 414 | 494 | 595 | 584 | 496 | 492 | 676 | 411 | 295 | 196 | 6,980 | 2.5 | | |
| 列車 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 2 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 24 | 0.0 | | |
| 合計 | | 35 | 8,835 | 28,296 | 22,745 | 19,124 | 20,325 | 22,315 | 27,177 | 26,148 | 21,784 | 19,819 | 19,450 | 22,681 | 13,572 | 8,194 | 3,764 | 284,264 | 100.0 | |
| | 構成率 | 0.0 | 3.1 | 10.0 | 8.0 | 6.7 | 7.2 | 7.9 | 9.6 | 9.2 | 7.7 | 7.0 | 6.8 | 8.0 | 4.8 | 2.9 | 1.3 | 100.0 | - | |

注 1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(再掲)

| 事故類型 | 年齢層 | 16～24歳 | | 65歳以上 | | 70歳以上 | | 75歳以上 | | 80歳以上 | | | |
|-------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|------|-----|
| | | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 139 | 0.4 | 482 | 0.7 | 349 | 0.7 | 182 | 0.7 | 77 | 0.6 | | |
| | 背面通行中 | 240 | 0.6 | 919 | 1.4 | 692 | 1.4 | 396 | 1.6 | 185 | 1.5 | | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 706 | 1.9 | 3,575 | 5.3 | 2,526 | 5.2 | 1,283 | 5.0 | 555 | 4.6 | |
| | | 横断歩道付近 | 59 | 0.2 | 257 | 0.4 | 168 | 0.3 | 84 | 0.3 | 35 | 0.3 | |
| | | 横断歩道橋付近 | 2 | 0.0 | 11 | 0.0 | 6 | 0.0 | 3 | 0.0 | 2 | 0.0 | |
| | | その他 | 449 | 1.2 | 1,763 | 2.6 | 1,180 | 2.4 | 586 | 2.3 | 221 | 1.8 | |
| | 計 | 1,216 | 3.3 | 5,606 | 8.3 | 3,880 | 8.0 | 1,956 | 7.7 | 813 | 6.8 | | |
| | 路上遊戯中 | 8 | 0.0 | 30 | 0.0 | 23 | 0.0 | 8 | 0.0 | 4 | 0.0 | | |
| | 路上作業中 | 33 | 0.1 | 196 | 0.3 | 149 | 0.3 | 74 | 0.3 | 35 | 0.3 | | |
| | 路上停止中 | 32 | 0.1 | 243 | 0.4 | 176 | 0.4 | 95 | 0.4 | 43 | 0.4 | | |
| | 路上横隊 | 15 | 0.0 | 39 | 0.1 | 22 | 0.0 | 10 | 0.0 | 4 | 0.0 | | |
| | その他 | 397 | 1.1 | 2,161 | 3.2 | 1,543 | 3.2 | 787 | 3.1 | 341 | 2.9 | | |
| | 計 | 2,080 | 5.6 | 9,676 | 14.3 | 6,834 | 14.2 | 3,508 | 13.7 | 1,502 | 12.6 | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1,232 | 3.3 | 1,377 | 2.0 | 1,014 | 2.1 | 587 | 2.3 | 285 | 2.4 | | |
| | 追突 | 進行中 | 1,912 | 5.1 | 1,220 | 1.8 | 820 | 1.7 | 417 | 1.6 | 209 | 1.7 | |
| | | その他 | 14,629 | 39.4 | 13,301 | 19.7 | 9,168 | 19.0 | 4,764 | 18.7 | 2,190 | 18.3 | |
| | 計 | 16,541 | 44.5 | 14,521 | 21.5 | 9,988 | 20.7 | 5,181 | 20.3 | 2,399 | 20.1 | | |
| | 出会い頭 | 7,791 | 21.0 | 19,652 | 29.0 | 14,243 | 29.5 | 7,746 | 30.3 | 3,638 | 30.4 | | |
| | 追越追抜時 | 712 | 1.9 | 1,230 | 1.8 | 848 | 1.8 | 446 | 1.7 | 196 | 1.6 | | |
| | すれ違い時 | 475 | 1.3 | 779 | 1.2 | 594 | 1.2 | 328 | 1.3 | 152 | 1.3 | | |
| | 左折時 | 952 | 2.6 | 3,944 | 5.8 | 2,824 | 5.9 | 1,427 | 5.6 | 679 | 5.7 | | |
| | 右折時 | 3,160 | 8.5 | 6,730 | 9.9 | 4,816 | 10.0 | 2,486 | 9.7 | 1,187 | 9.9 | | |
| | その他 | 2,968 | 8.0 | 7,674 | 11.3 | 5,467 | 11.3 | 2,915 | 11.4 | 1,428 | 11.9 | | |
| | 計 | 33,831 | 91.1 | 55,907 | 82.6 | 39,794 | 82.5 | 21,116 | 82.7 | 9,964 | 83.3 | | |
| | 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 96 | 0.3 | 162 | 0.2 | 128 | 0.3 | 71 | 0.3 | 38 | 0.3 |
| | | | 標識 | 21 | 0.1 | 37 | 0.1 | 30 | 0.1 | 16 | 0.1 | 11 | 0.1 |
| 分離帯等 | | | 75 | 0.2 | 78 | 0.1 | 53 | 0.1 | 28 | 0.1 | 17 | 0.1 | |
| 防護柵等 | | | 240 | 0.6 | 275 | 0.4 | 220 | 0.5 | 125 | 0.5 | 61 | 0.5 | |
| 家屋・塀 | | | 51 | 0.1 | 213 | 0.3 | 177 | 0.4 | 109 | 0.4 | 60 | 0.5 | |
| 橋脚・橋梁 | | | 10 | 0.0 | 16 | 0.0 | 12 | 0.0 | 7 | 0.0 | 4 | 0.0 | |
| 計 | | 178 | 0.5 | 322 | 0.5 | 259 | 0.5 | 155 | 0.6 | 94 | 0.8 | | |
| 駐車車両 | | 64 | 0.2 | 243 | 0.4 | 191 | 0.4 | 113 | 0.4 | 61 | 0.5 | | |
| 路外転落 | | 21 | 0.1 | 137 | 0.2 | 118 | 0.2 | 78 | 0.3 | 47 | 0.4 | | |
| 逸脱 | | 21 | 0.1 | 43 | 0.1 | 35 | 0.1 | 21 | 0.1 | 11 | 0.1 | | |
| 計 | | 42 | 0.1 | 180 | 0.3 | 153 | 0.3 | 99 | 0.4 | 58 | 0.5 | | |
| 転倒 | | 342 | 0.9 | 214 | 0.3 | 142 | 0.3 | 81 | 0.3 | 35 | 0.3 | | |
| その他 | | 100 | 0.3 | 330 | 0.5 | 213 | 0.4 | 98 | 0.4 | 52 | 0.4 | | |
| 計 | 1,219 | 3.3 | 2,070 | 3.1 | 1,578 | 3.3 | 902 | 3.5 | 491 | 4.1 | | | |
| 列車 | 1 | 0.0 | 8 | 0.0 | 5 | 0.0 | 4 | 0.0 | 1 | 0.0 | | | |
| 合計 | | 37,131 | 100.0 | 67,661 | 100.0 | 48,211 | 100.0 | 25,530 | 100.0 | 11,958 | 100.0 | | |
| | 構成率 | 13.1 | - | 23.8 | - | 17.0 | - | 9.0 | - | 4.2 | - | | |

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和3年12月末)

| 事故類型 | 法令違反 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 環状交差点 | 優先通行妨害者 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | | | 計 | その他の違反 | 違反不明 | 合計 | |
|-------|--------------|-------|-------|-------|---------|--------|--------|--------|------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|------|
| | | | | | | | | | | 運転操作不適 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | 構成率 | | | | | |
| 対面通行中 | 0 | 18 | 2 | 0 | 0 | 256 | 4 | 2 | 1 | 29 | 97 | 249 | 314 | 661 | 10 | 66 | 1,426 | 111 | 1 | 1,821 | 0.6 | |
| 背面通行中 | 0 | 15 | 1 | 0 | 0 | 303 | 1 | 2 | 4 | 49 | 253 | 515 | 396 | 1,155 | 10 | 116 | 2,494 | 63 | 3 | 2,866 | 1.0 | |
| 横断中 | 横断歩道 | 439 | 0 | 4 | 0 | 7,689 | 32 | 0 | 1 | 12 | 114 | 229 | 83 | 2,234 | 5 | 53 | 2,730 | 693 | 0 | 11,591 | 4.1 | |
| | 横断歩道付近 | 10 | 0 | 2 | 0 | 205 | 5 | 0 | 0 | 2 | 44 | 70 | 28 | 282 | 16 | 8 | 450 | 156 | 1 | 829 | 0.3 | |
| | 横断歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 10 | 0 | 0 | 18 | 11 | 0 | 38 | 0.0 | |
| | その他 | 4 | 9 | 20 | 0 | 744 | 148 | 1 | 0 | 10 | 598 | 671 | 420 | 2,763 | 164 | 96 | 4,722 | 994 | 1 | 6,644 | 2.3 | |
| | 計 | 453 | 9 | 26 | 0 | 8,646 | 186 | 1 | 1 | 24 | 760 | 973 | 532 | 5,289 | 185 | 157 | 7,920 | 1,854 | 2 | 19,102 | 6.7 | |
| 路上遊戯中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 5 | 21 | 48 | 9 | 7 | 100 | 32 | 0 | 138 | 0.0 | | |
| 路上作業中 | 2 | 2 | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | 4 | 44 | 58 | 112 | 52 | 210 | 6 | 31 | 513 | 37 | 0 | 579 | 0.2 | | |
| 路上停止中 | 0 | 6 | 1 | 0 | 50 | 3 | 1 | 1 | 38 | 40 | 79 | 38 | 295 | 3 | 21 | 514 | 70 | 2 | 648 | 0.2 | | |
| 路上横臥 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 51 | 29 | 3 | 74 | 6 | 2 | 165 | 11 | 1 | 182 | 0.1 | | |
| その他 | 3 | 39 | 1 | 0 | 200 | 12 | 0 | 2 | 296 | 140 | 444 | 438 | 4,493 | 49 | 219 | 6,079 | 364 | 5 | 6,705 | 2.4 | | |
| 計 | 459 | 89 | 31 | 0 | 4,484 | 207 | 7 | 13 | 480 | 1,409 | 2,406 | 1,794 | 12,225 | 278 | 619 | 19,211 | 2,542 | 14 | 32,061 | 11.3 | | |
| 正面衝突 | 進行中 | 5 | 4 | 35 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 43 | 338 | 1,881 | 2,626 | 2,450 | 537 | 58 | 115 | 8,005 | 351 | 20 | 8,472 | 3.0 |
| | 追突 | 14 | 2 | 27 | 0 | 6 | 0 | 39 | 51 | 115 | 12,234 | 15,484 | 27,046 | 19,468 | 6,984 | 425 | 1,084 | 82,725 | 645 | 48 | 83,672 | 29.4 |
| | その他 | 19 | 6 | 62 | 0 | 8 | 0 | 41 | 56 | 158 | 12,572 | 17,365 | 29,672 | 21,918 | 7,521 | 483 | 1,199 | 90,730 | 996 | 68 | 92,144 | 32.4 |
| | 計 | 13 | 1,378 | 32 | 0 | 9 | 0 | 5 | 27 | 149 | 741 | 969 | 920 | 77 | 563 | 209 | 125 | 3,604 | 308 | 45 | 5,570 | 2.0 |
| | 出会い頭 | 8,124 | 50 | 13 | 1 | 3,961 | 74 | 11,872 | 10 | 2 | 361 | 554 | 744 | 1,423 | 29,385 | 184 | 392 | 33,043 | 14,682 | 17 | 71,849 | 25.3 |
| 追越追抜時 | 7 | 31 | 9 | 0 | 4 | 1 | 4 | 3 | 6 | 169 | 158 | 275 | 1,218 | 2,480 | 5 | 304 | 4,609 | 1,011 | 5 | 5,690 | 2.0 | |
| すれ違い時 | 1 | 298 | 6 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 16 | 310 | 333 | 411 | 248 | 854 | 68 | 208 | 2,432 | 157 | 6 | 2,923 | 1.0 | |
| 左折時 | 29 | 70 | 3 | 0 | 83 | 150 | 74 | 5 | 0 | 112 | 46 | 172 | 377 | 7,694 | 15 | 156 | 8,572 | 4,968 | 3 | 13,957 | 4.9 | |
| 右折時 | 1,294 | 54 | 22 | 0 | 3,724 | 97 | 158 | 2 | 4 | 107 | 170 | 566 | 1,221 | 10,850 | 12 | 270 | 13,196 | 6,988 | 6 | 25,545 | 9.0 | |
| その他 | 275 | 210 | 18 | 1 | 182 | 19 | 186 | 8 | 28 | 1,214 | 432 | 657 | 963 | 18,911 | 95 | 570 | 22,842 | 3,741 | 11 | 27,521 | 9.7 | |
| 計 | 9,762 | 2,097 | 165 | 2 | 7,974 | 341 | 12,341 | 114 | 363 | 15,586 | 20,027 | 33,417 | 27,445 | 78,258 | 1,071 | 3,224 | 179,028 | 32,851 | 161 | 245,199 | 86.3 | |
| 車両単独 | 電柱 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 10 | 124 | 111 | 89 | 0 | 57 | 9 | 19 | 409 | 15 | 13 | 470 | 0.2 |
| | 標識 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 32 | 25 | 14 | 0 | 6 | 0 | 9 | 86 | 6 | 2 | 101 | 0.0 |
| | 分離帯等 | 2 | 7 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 117 | 72 | 43 | 4 | 22 | 13 | 18 | 289 | 15 | 5 | 340 | 0.1 |
| | 防護柵等 | 1 | 13 | 43 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8 | 10 | 354 | 203 | 110 | 4 | 50 | 65 | 46 | 832 | 23 | 19 | 951 | 0.3 |
| | 家屋・塙 | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 193 | 61 | 33 | 0 | 42 | 8 | 30 | 367 | 15 | 8 | 403 | 0.1 |
| | 橋脚・橋梁 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 12 | 9 | 0 | 2 | 1 | 2 | 44 | 3 | 1 | 51 | 0.0 |
| | その他 | 1 | 14 | 23 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 13 | 315 | 165 | 128 | 10 | 111 | 44 | 61 | 834 | 38 | 13 | 941 | 0.3 |
| 計 | 5 | 42 | 105 | 0 | 0 | 0 | 6 | 20 | 42 | 1,153 | 649 | 426 | 18 | 290 | 140 | 185 | 2,861 | 115 | 61 | 3,257 | 1.1 | |
| 駐車車両 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 115 | 68 | 102 | 2 | 286 | 5 | 28 | 606 | 14 | 5 | 628 | 0.2 | |
| 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 121 | 30 | 22 | 0 | 35 | 5 | 15 | 228 | 7 | 7 | 251 | 0.1 |
| | その他 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 21 | 13 | 2 | 4 | 15 | 4 | 100 | 2 | 4 | 111 | 0.0 |
| 計 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 162 | 51 | 35 | 2 | 39 | 20 | 19 | 328 | 9 | 11 | 362 | 0.1 | |
| 転倒 | 転倒 | 4 | 5 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 935 | 42 | 44 | 48 | 85 | 56 | 175 | 1,385 | 57 | 18 | 1,482 | 0.5 |
| | その他 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 454 | 72 | 68 | 59 | 227 | 35 | 190 | 1,105 | 128 | 9 | 1,251 | 0.4 |
| 計 | 11 | 48 | 127 | 0 | 1 | 0 | 7 | 26 | 48 | 2,819 | 882 | 675 | 129 | 927 | 256 | 597 | 6,285 | 323 | 104 | 6,980 | 2.5 | |
| 列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 4 | 20 | 0 | 24 | 0.0 | |
| 合計 | 10,232 | 2,234 | 323 | 2 | 7,979 | 9,825 | 12,555 | 147 | 424 | 18,885 | 22,318 | 36,499 | 29,368 | 91,413 | 1,605 | 4,440 | 204,528 | 35,736 | 279 | 284,264 | 100.0 | |
| 構成率 | 3.6 | 0.8 | 0.1 | 0.0 | 2.8 | 3.5 | 4.4 | 0.1 | 0.1 | 6.6 | 7.9 | 12.8 | 10.3 | 32.2 | 0.6 | 1.6 | 72.0 | 12.6 | 0.1 | 100.0 | - | |

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 地形・道路形状 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | | |
|---------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------|---------|--------|--------|--------------|------|----|
| | | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | | | | | 3年 (2021) | | |
| 市街地 | 交差点等 | 環状交差点 | - | - | - | - | - | 2 | 4 | 9 | 7 | 4 | -3 | -42.9 | 0.0 | - | | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 91,980 | 87,655 | 81,579 | 75,642 | 74,016 | 68,188 | 66,180 | 61,030 | 55,478 | 47,533 | 46,599 | -934 | -2.0 | 15.3 | 51 |
| | | | 信号機無 | 136,571 | 126,434 | 116,217 | 104,879 | 97,227 | 91,410 | 91,024 | 84,283 | 76,674 | 63,500 | 63,540 | 40 | 0.1 | 20.8 | 47 |
| | 計 | 228,551 | 214,089 | 197,796 | 180,521 | 171,243 | 159,598 | 157,206 | 145,317 | 132,161 | 111,040 | 110,143 | -897 | -0.8 | 36.1 | 48 | | |
| | 環状交差点付近 | - | - | - | - | - | - | 12 | 1 | 5 | 4 | 9 | 5 | 125.0 | 0.0 | - | | |
| | 交差点付近 | 64,943 | 66,983 | 65,867 | 62,611 | 61,874 | 59,719 | 51,186 | 45,871 | 40,599 | 33,131 | 34,252 | 1,121 | 3.4 | 11.2 | 53 | | |
| | 計 | 293,494 | 281,072 | 263,663 | 243,132 | 233,117 | 219,317 | 208,404 | 191,189 | 172,765 | 144,175 | 144,404 | 229 | 0.2 | 47.3 | 49 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 8,724 | 8,551 | 7,803 | 7,195 | 6,575 | 6,069 | 5,928 | 5,479 | 4,949 | 4,209 | 4,269 | 60 | 1.4 | 1.4 | 49 | |
| | | 一般単路 | 190,452 | 184,928 | 175,771 | 160,587 | 150,993 | 140,529 | 135,820 | 124,618 | 108,348 | 86,167 | 84,149 | -2,018 | -2.3 | 27.6 | 44 | |
| | | トンネル | 800 | 879 | 875 | 743 | 754 | 754 | 706 | 655 | 604 | 458 | 466 | 8 | 1.7 | 0.2 | 58 | |
| 橋 | | 3,146 | 3,271 | 3,012 | 2,695 | 2,330 | 2,237 | 2,464 | 2,050 | 1,879 | 1,502 | 1,615 | 113 | 7.5 | 0.5 | 51 | | |
| 計 | | 203,122 | 197,629 | 187,461 | 171,220 | 160,652 | 149,589 | 144,918 | 132,802 | 115,780 | 92,336 | 90,499 | -1,837 | -2.0 | 29.7 | 45 | | |
| 踏切 | 142 | 149 | 149 | 128 | 137 | 115 | 126 | 146 | 121 | 105 | 100 | -5 | -4.8 | 0.0 | 70 | | | |
| その他の場所 | 17,074 | 16,951 | 17,164 | 16,935 | 17,086 | 16,600 | 16,089 | 14,733 | 13,457 | 11,596 | 11,570 | -26 | -0.2 | 3.8 | 68 | | | |
| 計 | 513,832 | 495,801 | 468,437 | 431,415 | 410,992 | 385,621 | 369,537 | 338,870 | 302,123 | 248,212 | 246,573 | -1,639 | -0.7 | 80.8 | 48 | | | |
| 非市街地 | 交差点等 | 環状交差点 | - | - | - | - | - | - | 5 | 3 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 0.0 | - | | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 17,629 | 16,727 | 15,631 | 13,860 | 12,222 | 10,856 | 9,998 | 9,188 | 8,123 | 6,707 | 6,354 | -353 | -5.3 | 2.1 | 36 |
| | | | 信号機無 | 43,289 | 39,477 | 36,554 | 32,018 | 27,928 | 25,105 | 23,428 | 21,119 | 18,447 | 14,537 | 14,156 | -381 | -2.6 | 4.6 | 33 |
| | 計 | 60,918 | 56,204 | 52,185 | 45,878 | 40,150 | 35,961 | 33,330 | 30,312 | 26,573 | 21,245 | 20,515 | -730 | -3.4 | 6.7 | 34 | | |
| | 環状交差点付近 | - | - | - | - | - | - | 5 | 1 | 0 | 0 | 8 | 8 | - | 0.0 | - | | |
| | 交差点付近 | 21,235 | 21,221 | 21,115 | 19,052 | 17,565 | 17,130 | 13,617 | 11,381 | 9,897 | 7,934 | 7,729 | -205 | -2.6 | 2.5 | 36 | | |
| | 計 | 82,153 | 77,425 | 73,300 | 64,930 | 57,715 | 53,091 | 46,952 | 41,694 | 36,470 | 29,179 | 28,252 | -927 | -3.2 | 9.3 | 34 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 13,385 | 12,470 | 11,535 | 10,009 | 8,856 | 7,677 | 6,961 | 6,068 | 5,144 | 4,126 | 4,014 | -112 | -2.7 | 1.3 | 30 | |
| | | 一般単路 | 71,513 | 68,524 | 64,696 | 57,426 | 50,333 | 44,250 | 40,862 | 36,917 | 31,145 | 22,676 | 21,453 | -1,223 | -5.4 | 7.0 | 30 | |
| | | トンネル | 1,229 | 1,184 | 1,250 | 1,098 | 991 | 958 | 885 | 843 | 798 | 498 | 567 | 69 | 13.9 | 0.2 | 46 | |
| 橋 | | 2,205 | 2,190 | 2,004 | 1,720 | 1,564 | 1,412 | 1,443 | 1,203 | 937 | 799 | 781 | -18 | -2.3 | 0.3 | 35 | | |
| 計 | | 88,332 | 84,368 | 79,485 | 70,253 | 61,744 | 54,297 | 50,151 | 45,031 | 38,024 | 28,099 | 26,815 | -1,284 | -4.6 | 8.8 | 30 | | |
| 踏切 | 53 | 50 | 52 | 42 | 30 | 53 | 32 | 35 | 29 | 24 | 26 | 2 | 8.3 | 0.0 | 49 | | | |
| その他の場所 | 7,714 | 7,513 | 7,759 | 7,202 | 6,418 | 6,139 | 5,493 | 4,971 | 4,591 | 3,664 | 3,530 | -134 | -3.7 | 1.2 | 46 | | | |
| 計 | 178,252 | 169,356 | 160,596 | 142,427 | 125,907 | 113,580 | 102,628 | 91,731 | 79,114 | 60,966 | 58,623 | -2,343 | -3.8 | 19.2 | 33 | | | |
| 合計 | 交差点等 | 環状交差点 | - | - | - | - | - | 6 | 9 | 12 | 8 | 9 | 1 | 12.5 | 0.0 | - | | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 109,609 | 104,382 | 97,210 | 89,502 | 86,238 | 79,044 | 76,078 | 70,218 | 63,601 | 54,240 | 52,953 | -1,287 | -2.4 | 17.4 | 48 |
| | | | 信号機無 | 179,860 | 165,911 | 152,771 | 136,897 | 125,155 | 116,515 | 114,452 | 105,402 | 95,121 | 78,037 | 77,696 | -341 | -0.4 | 25.5 | 43 |
| | 計 | 289,469 | 270,293 | 249,981 | 226,399 | 211,393 | 195,559 | 190,536 | 175,629 | 158,734 | 132,285 | 130,658 | -1,627 | -1.2 | 42.8 | 45 | | |
| | 環状交差点付近 | - | - | - | - | - | - | 17 | 2 | 5 | 4 | 17 | 13 | 325.0 | 0.0 | - | | |
| | 交差点付近 | 86,178 | 88,204 | 86,982 | 81,663 | 79,439 | 76,849 | 64,803 | 57,252 | 50,496 | 41,065 | 41,981 | 916 | 2.2 | 13.8 | 49 | | |
| | 計 | 375,647 | 358,497 | 336,963 | 308,062 | 290,832 | 272,408 | 255,356 | 232,883 | 209,235 | 173,354 | 172,656 | -698 | -0.4 | 56.6 | 46 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 22,109 | 21,021 | 19,338 | 17,204 | 15,431 | 13,746 | 12,889 | 11,547 | 10,093 | 8,335 | 8,283 | -52 | -0.6 | 2.7 | 37 | |
| | | 一般単路 | 261,965 | 253,452 | 240,467 | 218,013 | 201,326 | 184,779 | 176,682 | 161,535 | 139,493 | 108,843 | 105,602 | -3,241 | -3.0 | 34.6 | 40 | |
| | | トンネル | 2,029 | 2,063 | 2,125 | 1,841 | 1,745 | 1,712 | 1,591 | 1,498 | 1,402 | 956 | 1,033 | 77 | 8.1 | 0.3 | 51 | |
| 橋 | | 5,351 | 5,461 | 5,016 | 4,415 | 3,894 | 3,649 | 3,907 | 3,253 | 2,816 | 2,301 | 2,396 | 95 | 4.1 | 0.8 | 45 | | |
| 計 | | 291,454 | 281,997 | 266,946 | 241,473 | 222,396 | 203,886 | 195,069 | 177,833 | 153,804 | 120,435 | 117,314 | -3,121 | -2.6 | 38.4 | 40 | | |
| 踏切 | 195 | 199 | 201 | 170 | 167 | 168 | 158 | 181 | 150 | 129 | 126 | -3 | -2.3 | 0.0 | 65 | | | |
| その他の場所 | 24,788 | 24,464 | 24,923 | 24,137 | 23,504 | 22,739 | 21,582 | 19,704 | 18,048 | 15,260 | 15,100 | -160 | -1.0 | 4.9 | 61 | | | |
| 計 | 692,084 | 665,157 | 629,033 | 573,842 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | -3,982 | -1.3 | 100.0 | 44 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和3年12月末)

| 事故類型 | 道路形状 | 交差点等 | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他の場所 | 合計 | | | |
|------|-------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|------|
| | | 交差点内 | | | 計 | 環状交差点付近 | 交差点付近 | 計 | カーブ・屈折 | 一般単路 | トンネル | 橋 | | | 計 | 構成率 | | |
| | | 環状交差点内 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 信号機有 | 信号機無 | | | | | | | | | | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 0 | 43 | 295 | 338 | 0 | 340 | 678 | 142 | 1,685 | 6 | 12 | 1,845 | 11 | 168 | 2,702 | 0.9 | |
| | 背面通行中 | 0 | 53 | 170 | 223 | 1 | 434 | 658 | 134 | 2,484 | 9 | 26 | 2,653 | 10 | 458 | 3,779 | 1.2 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 8,369 | 3,132 | 11,501 | 0 | 296 | 11,797 | 22 | 568 | 0 | 1 | 591 | 0 | 14 | 12,402 | 4.1 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 313 | 302 | 615 | 0 | 201 | 816 | 9 | 105 | 0 | 0 | 114 | 0 | 5 | 935 | 0.3 |
| | | 横断歩道橋付近 | 0 | 12 | 13 | 25 | 0 | 14 | 39 | 0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 47 | 0.0 |
| | | その他 | 0 | 262 | 3,327 | 3,589 | 1 | 691 | 4,281 | 160 | 2,655 | 1 | 14 | 2,830 | 2 | 266 | 7,379 | 2.4 |
| | | 計 | 0 | 8,956 | 6,774 | 15,730 | 1 | 1,202 | 16,933 | 191 | 3,336 | 1 | 15 | 3,543 | 2 | 285 | 20,763 | 6.8 |
| | 路上遊戯中 | 0 | 3 | 61 | 64 | 0 | 12 | 76 | 4 | 89 | 0 | 0 | 93 | 0 | 4 | 173 | 0.1 | |
| | 路上作業中 | 0 | 17 | 63 | 80 | 0 | 78 | 158 | 44 | 342 | 4 | 4 | 394 | 0 | 67 | 619 | 0.2 | |
| | 路上停止中 | 0 | 30 | 133 | 163 | 0 | 131 | 294 | 29 | 382 | 1 | 4 | 416 | 0 | 79 | 789 | 0.3 | |
| | 路上横臥 | 0 | 17 | 31 | 48 | 0 | 51 | 99 | 6 | 91 | 3 | 2 | 102 | 0 | 13 | 214 | 0.1 | |
| | その他 | 0 | 218 | 821 | 1,039 | 0 | 435 | 1,474 | 77 | 2,633 | 6 | 2 | 2,718 | 3 | 3,567 | 7,762 | 2.5 | |
| | 計 | 0 | 9,337 | 8,348 | 17,685 | 2 | 2,683 | 20,370 | 627 | 11,042 | 30 | 65 | 11,764 | 26 | 4,641 | 36,801 | 12.1 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 0 | 273 | 304 | 577 | 0 | 613 | 1,190 | 2,195 | 2,452 | 79 | 113 | 4,839 | 2 | 91 | 6,122 | 2.0 | |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 449 | 400 | 849 | 0 | 1,516 | 2,365 | 301 | 5,563 | 173 | 254 | 6,291 | 3 | 26 | 8,685 | 2.8 |
| | | その他 | 1 | 4,775 | 2,700 | 7,476 | 13 | 26,348 | 33,837 | 1,195 | 46,792 | 505 | 1,458 | 49,950 | 2 | 624 | 84,413 | 27.7 |
| | | 計 | 1 | 5,224 | 3,100 | 8,325 | 13 | 27,864 | 36,202 | 1,496 | 52,355 | 678 | 1,712 | 56,241 | 5 | 650 | 93,098 | 30.5 |
| | 出会い頭 | 6 | 13,172 | 51,130 | 64,308 | 0 | 2,811 | 67,119 | 286 | 10,741 | 7 | 13 | 11,047 | 0 | 822 | 78,988 | 25.9 | |
| | 追越追抜時 | 0 | 644 | 510 | 1,154 | 0 | 1,000 | 2,154 | 274 | 3,848 | 43 | 91 | 4,256 | 5 | 37 | 6,452 | 2.1 | |
| | すれ違い時 | 0 | 123 | 253 | 376 | 0 | 451 | 827 | 889 | 1,620 | 17 | 57 | 2,583 | 2 | 95 | 3,507 | 1.1 | |
| | 左折時 | 0 | 6,803 | 3,499 | 10,302 | 0 | 875 | 11,177 | 76 | 3,037 | 3 | 2 | 3,118 | 1 | 121 | 14,417 | 4.7 | |
| | 右折時 | 0 | 14,807 | 6,424 | 21,231 | 0 | 1,061 | 22,292 | 160 | 3,463 | 5 | 11 | 3,639 | 0 | 227 | 26,158 | 8.6 | |
| | その他 | 1 | 1,806 | 3,191 | 4,998 | 2 | 3,545 | 8,545 | 836 | 11,730 | 92 | 193 | 12,851 | 2 | 7,341 | 28,739 | 9.4 | |
| 計 | 8 | 42,852 | 68,411 | 111,271 | 15 | 38,220 | 149,506 | 6,212 | 89,246 | 924 | 2,192 | 98,574 | 17 | 9,384 | 257,481 | 84.4 | | |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 47 | 44 | 91 | 0 | 77 | 168 | 86 | 291 | 0 | 0 | 377 | 0 | 5 | 550 | 0.2 |
| | | 標識 | 0 | 8 | 10 | 18 | 0 | 28 | 46 | 26 | 52 | 0 | 2 | 80 | 0 | 2 | 128 | 0.0 |
| | | 分離帯安全島 | 0 | 65 | 13 | 78 | 0 | 54 | 132 | 58 | 151 | 3 | 7 | 219 | 0 | 3 | 354 | 0.1 |
| | | 防護柵等 | 0 | 47 | 61 | 108 | 0 | 95 | 203 | 344 | 424 | 21 | 24 | 813 | 1 | 50 | 1,067 | 0.3 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 12 | 52 | 64 | 0 | 40 | 104 | 56 | 181 | 1 | 0 | 238 | 0 | 100 | 442 | 0.1 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 4 | 8 | 12 | 0 | 4 | 16 | 9 | 14 | 0 | 13 | 36 | 0 | 2 | 54 | 0.0 |
| | | その他 | 0 | 76 | 79 | 155 | 0 | 108 | 263 | 232 | 494 | 20 | 12 | 758 | 2 | 145 | 1,168 | 0.4 |
| | 計 | 0 | 259 | 267 | 526 | 0 | 406 | 932 | 811 | 1,607 | 45 | 58 | 2,521 | 3 | 307 | 3,763 | 1.2 | |
| | 駐車車両 | 0 | 4 | 12 | 16 | 0 | 40 | 56 | 23 | 228 | 6 | 11 | 268 | 0 | 347 | 671 | 0.2 | |
| | 路外 | 転落 | 0 | 1 | 22 | 23 | 0 | 31 | 54 | 94 | 158 | 0 | 4 | 256 | 0 | 45 | 355 | 0.1 |
| 逸脱 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 8 | 12 | 51 | 52 | 0 | 0 | 103 | 1 | 5 | 121 | 0.0 | |
| 計 | | 0 | 1 | 26 | 27 | 0 | 39 | 66 | 145 | 210 | 0 | 4 | 359 | 1 | 50 | 476 | 0.2 | |
| 転倒 | その他 | 1 | 365 | 510 | 876 | 0 | 432 | 1,308 | 377 | 2,590 | 20 | 59 | 3,046 | 12 | 216 | 4,582 | 1.5 | |
| | 計 | 0 | 135 | 122 | 257 | 0 | 161 | 418 | 88 | 679 | 8 | 7 | 782 | 1 | 155 | 1,356 | 0.4 | |
| 計 | 1 | 764 | 937 | 1,702 | 0 | 1,078 | 2,780 | 1,444 | 5,314 | 79 | 139 | 6,976 | 17 | 1,075 | 10,848 | 3.6 | | |
| 列車 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 66 | 0.0 | | |
| 合計 | 9 | 52,953 | 77,696 | 130,658 | 17 | 41,981 | 172,656 | 8,283 | 105,602 | 1,033 | 2,396 | 117,314 | 126 | 15,100 | 305,196 | 100.0 | | |
| | 構成率 | 0.0 | 17.4 | 25.5 | 42.8 | 0.0 | 13.8 | 56.6 | 2.7 | 34.6 | 0.3 | 0.8 | 38.4 | 0.0 | 4.9 | 100.0 | - | |

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人対車両 | 対面通行中 | 581 | 537 | 509 | 561 | 548 | 468 | 521 | 584 | 542 | 580 | 634 | 54 | 9.3 | 0.9 | 109 |
| | 背面通行中 | 500 | 424 | 436 | 370 | 380 | 398 | 452 | 430 | 438 | 431 | 533 | 102 | 23.7 | 0.8 | 107 |
| | 横断中 | 831 | 717 | 654 | 652 | 593 | 621 | 717 | 659 | 632 | 595 | 699 | 104 | 17.5 | 1.0 | 84 |
| | その他 | 894 | 947 | 1,006 | 968 | 985 | 794 | 860 | 1,083 | 1,219 | 1,028 | 867 | -161 | -15.7 | 1.2 | 97 |
| | 計 | 2,806 | 2,625 | 2,605 | 2,551 | 2,506 | 2,281 | 2,550 | 2,756 | 2,831 | 2,634 | 2,733 | 99 | 3.8 | 3.9 | 97 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2,904 | 2,437 | 2,112 | 1,786 | 1,585 | 1,412 | 1,387 | 1,291 | 1,148 | 1,015 | 997 | -18 | -1.8 | 1.4 | 34 |
| | 追突 | 1,854 | 1,702 | 1,632 | 1,564 | 1,450 | 1,398 | 1,334 | 1,236 | 1,157 | 960 | 1,008 | 48 | 5.0 | 1.4 | 54 |
| | 出会い頭 | 77,214 | 70,156 | 64,137 | 57,009 | 51,394 | 47,009 | 46,266 | 43,232 | 40,003 | 32,695 | 33,399 | 704 | 2.2 | 47.9 | 43 |
| | 追越追抜時 | 3,702 | 3,473 | 3,329 | 3,121 | 2,871 | 2,739 | 2,699 | 2,585 | 2,634 | 2,291 | 2,372 | 81 | 3.5 | 3.4 | 64 |
| | すれ違い時 | 2,503 | 2,241 | 2,125 | 1,671 | 1,488 | 1,433 | 1,360 | 1,328 | 1,235 | 1,065 | 1,079 | 14 | 1.3 | 1.5 | 43 |
| | 左折時 | 17,071 | 16,195 | 15,317 | 14,236 | 13,166 | 12,502 | 12,587 | 12,025 | 11,353 | 9,506 | 9,981 | 475 | 5.0 | 14.3 | 58 |
| | 右折時 | 17,418 | 16,208 | 15,006 | 14,251 | 13,247 | 12,151 | 12,082 | 11,358 | 10,384 | 8,771 | 8,587 | -184 | -2.1 | 12.3 | 49 |
| | その他 | 15,405 | 14,189 | 12,274 | 10,864 | 9,109 | 8,343 | 8,510 | 8,048 | 7,033 | 5,776 | 5,691 | -85 | -1.5 | 8.2 | 37 |
| | 計 | 138,071 | 126,601 | 115,932 | 104,502 | 94,310 | 86,987 | 86,225 | 81,103 | 74,947 | 62,079 | 63,114 | 1,035 | 1.7 | 90.6 | 46 |
| | 車両単独 | 工作物衝突 | 421 | 384 | 332 | 303 | 241 | 207 | 240 | 234 | 321 | 387 | 501 | 114 | 29.5 | 0.7 |
| 転倒 | | 2,235 | 1,975 | 1,794 | 1,584 | 1,320 | 1,092 | 1,128 | 1,327 | 2,062 | 2,270 | 3,100 | 830 | 36.6 | 4.4 | 139 |
| その他 | | 526 | 460 | 372 | 325 | 320 | 260 | 258 | 213 | 308 | 301 | 243 | -58 | -19.3 | 0.3 | 46 |
| 計 | | 3,182 | 2,819 | 2,498 | 2,212 | 1,881 | 1,559 | 1,626 | 1,774 | 2,691 | 2,958 | 3,844 | 886 | 30.0 | 5.5 | 121 |
| 列車 | 3 | 6 | 5 | 4 | 3 | 9 | 6 | 8 | 4 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 0.0 | 100 | |
| 合計 | 144,062 | 132,051 | 121,040 | 109,269 | 98,700 | 90,836 | 90,407 | 85,641 | 80,473 | 67,673 | 69,694 | 2,021 | 3.0 | 100.0 | 48 | |
| 出会い頭構成率 | 53.6 | 53.1 | 53.0 | 52.2 | 52.1 | 51.8 | 51.2 | 50.5 | 49.7 | 48.3 | 47.9 | - | - | - | 89 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 法令違反 | 年 | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------|------|-------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | | 3,952 | 3,273 | 2,764 | 2,432 | 2,010 | 1,719 | 1,680 | 1,531 | 1,461 | 1,217 | 1,221 | 4 | 0.3 | 1.8 | 31 |
| 通行区分 | | 3,039 | 2,587 | 2,373 | 2,198 | 1,997 | 1,699 | 1,600 | 1,449 | 1,267 | 1,088 | 1,080 | -8 | -0.7 | 1.5 | 36 |
| 横断・転回等 | | 505 | 539 | 608 | 547 | 493 | 324 | 468 | 334 | 333 | 281 | 370 | 89 | 31.7 | 0.5 | 73 |
| 環状交差点 | | - | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 優先通行妨害 | | 881 | 915 | 756 | 751 | 660 | 597 | 662 | 588 | 550 | 466 | 526 | 60 | 12.9 | 0.8 | 60 |
| 交差点安全進行 | | 13,830 | 13,369 | 12,295 | 11,454 | 10,955 | 10,409 | 10,470 | 10,339 | 9,416 | 7,961 | 8,755 | 794 | 10.0 | 12.6 | 63 |
| 徐行場所 | | 1,977 | 1,626 | 1,494 | 1,520 | 1,222 | 1,147 | 1,354 | 902 | 1,123 | 880 | 958 | 78 | 8.9 | 1.4 | 48 |
| 一時不停止 | | 7,988 | 7,240 | 6,511 | 5,678 | 5,044 | 4,458 | 4,703 | 4,490 | 4,184 | 3,514 | 3,726 | 212 | 6.0 | 5.3 | 47 |
| 自転車通行方法 | | 1,462 | 1,425 | 1,089 | 748 | 506 | 416 | 352 | 317 | 357 | 307 | 306 | -1 | -0.3 | 0.4 | 21 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 2,050 | 1,800 | 1,554 | 1,417 | 1,188 | 1,049 | 1,075 | 1,145 | 1,582 | 1,725 | 2,183 | 458 | 26.6 | 3.1 | 106 |
| | ブレーキ操作 | 558 | 467 | 437 | 363 | 335 | 291 | 269 | 269 | 371 | 366 | 458 | 92 | 25.1 | 0.7 | 82 |
| | 前方不注意 | 2,547 | 2,132 | 2,052 | 1,950 | 1,787 | 1,445 | 1,597 | 1,598 | 1,637 | 1,445 | 1,525 | 80 | 5.5 | 2.2 | 60 |
| | 動静不注視 | 16,541 | 14,894 | 14,259 | 12,989 | 12,110 | 11,107 | 11,272 | 10,974 | 10,031 | 8,028 | 8,093 | 65 | 0.8 | 11.6 | 49 |
| | 安全不確認 | 35,234 | 31,302 | 28,958 | 25,780 | 22,574 | 20,803 | 19,959 | 18,593 | 17,109 | 13,857 | 13,507 | -350 | -2.5 | 19.4 | 38 |
| | 安全速度 | 351 | 303 | 308 | 278 | 253 | 201 | 187 | 193 | 169 | 140 | 136 | -4 | -2.9 | 0.2 | 39 |
| | その他 | 2,399 | 2,198 | 2,088 | 1,813 | 1,630 | 1,482 | 1,570 | 1,633 | 1,919 | 1,738 | 2,133 | 395 | 22.7 | 3.1 | 89 |
| | 計 | 59,680 | 53,096 | 49,656 | 44,590 | 39,877 | 36,378 | 35,929 | 34,405 | 32,818 | 27,299 | 28,035 | 736 | 2.7 | 40.2 | 47 |
| その他の違反 | | 1,967 | 1,792 | 1,498 | 1,359 | 1,264 | 1,149 | 1,157 | 1,061 | 939 | 877 | 952 | 75 | 8.6 | 1.4 | 48 |
| 違反不明 | | 268 | 273 | 330 | 205 | 259 | 207 | 153 | 148 | 164 | 163 | 153 | -10 | -6.1 | 0.2 | 57 |
| 違反あり | | 95,549 | 86,135 | 79,374 | 71,482 | 64,287 | 58,503 | 58,528 | 55,564 | 52,612 | 44,053 | 46,082 | 2,029 | 4.6 | 66.1 | 48 |
| 違反なし | | 48,513 | 45,916 | 41,666 | 37,787 | 34,413 | 32,333 | 31,879 | 30,077 | 27,861 | 23,620 | 23,612 | -8 | 0.0 | 33.9 | 49 |
| 合計 | | 144,062 | 132,051 | 121,040 | 109,269 | 98,700 | 90,836 | 90,407 | 85,641 | 80,473 | 67,673 | 69,694 | 2,021 | 3.0 | 100.0 | 48 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 相手当事者 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 注6 | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|------|-----------|-----|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | | | | |
| 自動車 | 121,007 | 111,414 | 102,118 | 92,192 | 83,562 | 76,961 | 76,036 | 71,330 | 65,929 | 54,319 | 55,098 | 779 | 1.4 | 79.1 | 46 |
| 二輪車 | 9,134 | 7,854 | 7,023 | 6,071 | 5,142 | 4,635 | 4,587 | 4,248 | 3,672 | 3,306 | 3,269 | -37 | -1.1 | 4.7 | 36 |
| 歩行者 | 2,806 | 2,625 | 2,605 | 2,551 | 2,506 | 2,281 | 2,550 | 2,756 | 2,831 | 2,634 | 2,733 | 99 | 3.8 | 3.9 | 97 |
| 自転車相互 | 3,616 | 3,260 | 3,037 | 2,865 | 2,519 | 2,588 | 2,749 | 2,973 | 3,030 | 2,618 | 2,968 | 350 | 13.4 | 4.3 | 82 |
| 自転車単独 | 3,182 | 2,819 | 2,499 | 2,212 | 1,881 | 1,559 | 1,628 | 1,774 | 2,692 | 2,958 | 3,844 | 886 | 30.0 | 5.5 | 121 |
| その他 | 4,317 | 4,079 | 3,758 | 3,378 | 3,090 | 2,812 | 2,857 | 2,560 | 2,319 | 1,838 | 1,782 | -56 | -3.0 | 2.6 | 41 |
| 合計 | 144,062 | 132,051 | 121,040 | 109,269 | 98,700 | 90,836 | 90,407 | 85,641 | 80,473 | 67,673 | 69,694 | 2,021 | 3.0 | 100.0 | 48 |
| 構成率 注5 | 20.8 | 19.9 | 19.2 | 19.0 | 18.4 | 18.2 | 19.1 | 19.9 | 21.1 | 21.9 | 22.8 | - | - | - | 110 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

注6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 第1当事者 | 年 | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | | |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|---------|--------|-------|------|-----|---|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | | | | | | | |
| 自動車等 | 乗用 | バス | 135 | 117 | 120 | 89 | 118 | 102 | 89 | 82 | 75 | 57 | 53 | -4 | -7.0 | 0.0 | 39 | |
| | | マイクロ | 448 | 508 | 397 | 375 | 410 | 392 | 370 | 326 | 285 | 179 | 180 | 1 | 0.6 | 0.1 | 40 | |
| | | 普通乗用 | 316,052 | 303,487 | 283,969 | 255,539 | 238,783 | 222,487 | 209,763 | 190,124 | 165,822 | 132,607 | 130,370 | -2,237 | -1.7 | 42.7 | 41 | |
| | | 軽乗用 | 154,901 | 155,049 | 152,813 | 144,045 | 139,753 | 131,912 | 123,632 | 112,480 | 98,840 | 80,112 | 78,525 | -1,587 | -2.0 | 25.7 | 51 | |
| | | 計 | 471,536 | 459,161 | 437,299 | 400,048 | 379,064 | 354,893 | 333,854 | 303,012 | 265,022 | 212,955 | 209,128 | -3,827 | -1.8 | 68.5 | 44 | |
| | 貨物 | 大型貨物 | 1,516 | 1,524 | 1,411 | 1,383 | 1,336 | 1,272 | 1,259 | 1,202 | 1,127 | 986 | 1,005 | 19 | 1.9 | 0.3 | 66 | |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 45,310 | 42,454 | 39,761 | 36,119 | 33,383 | 30,925 | 29,031 | 26,915 | 23,823 | 19,269 | 19,023 | -246 | -1.3 | 6.2 | 42 | |
| | | 中型貨物 | 6,534 | 6,331 | 6,245 | 5,843 | 5,226 | 4,970 | 3,059 | 2,336 | 2,103 | 1,641 | 1,621 | -20 | -1.2 | 0.5 | 25 | |
| | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | - | - | 4,646 | 6,007 | 5,693 | 4,762 | 4,712 | -50 | -1.0 | 1.5 | - |
| | | 普通貨物 | 38,776 | 36,123 | 33,516 | 30,276 | 28,157 | 25,955 | 21,326 | 18,572 | 16,027 | 12,866 | 12,690 | -176 | -1.4 | 4.2 | 33 | |
| | 軽貨物 | 51,257 | 48,571 | 45,468 | 41,064 | 37,221 | 33,953 | 31,694 | 28,014 | 25,353 | 20,918 | 20,227 | -691 | -3.3 | 6.6 | 39 | | |
| | 計 | 98,083 | 92,549 | 86,640 | 78,566 | 71,940 | 66,150 | 61,984 | 56,131 | 50,303 | 41,173 | 40,255 | -918 | -2.2 | 13.2 | 41 | | |
| | トレーラー | 270 | 250 | 307 | 265 | 284 | 263 | 209 | 231 | 221 | 201 | 194 | -7 | -3.5 | 0.1 | 72 | | |
| | 計 | 569,619 | 551,710 | 523,939 | 478,614 | 451,004 | 421,043 | 395,838 | 359,143 | 315,325 | 254,128 | 249,383 | -4,745 | -1.9 | 81.7 | 44 | | |
| 自転車 | 乗用 | バス | 2,455 | 2,294 | 2,025 | 1,819 | 1,646 | 1,447 | 1,391 | 1,360 | 1,204 | 849 | 813 | -36 | -4.2 | 0.3 | 33 | |
| | | マイクロ | 150 | 133 | 139 | 153 | 126 | 109 | 101 | 94 | 65 | 53 | 47 | -6 | -11.3 | 0.0 | 31 | |
| | | 普通乗用 | 21,235 | 19,263 | 17,719 | 16,042 | 14,843 | 13,460 | 13,129 | 11,907 | 10,975 | 7,434 | 7,113 | -321 | -4.3 | 2.3 | 33 | |
| | | 軽乗用 | 382 | 118 | 80 | 71 | 59 | 66 | 48 | 61 | 34 | 35 | 23 | -12 | -34.3 | 0.0 | 6 | |
| | | 計 | 24,222 | 21,808 | 19,963 | 18,085 | 16,674 | 15,082 | 14,669 | 13,422 | 12,278 | 8,371 | 7,996 | -375 | -4.5 | 2.6 | 33 | |
| | 貨物 | 大型貨物 | 7,993 | 7,586 | 7,125 | 6,985 | 6,260 | 5,709 | 5,663 | 5,406 | 4,753 | 3,970 | 4,103 | 133 | 3.4 | 1.3 | 51 | |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 12,575 | 11,888 | 11,366 | 10,816 | 9,896 | 8,891 | 8,554 | 8,022 | 6,876 | 5,479 | 5,312 | -167 | -3.0 | 1.7 | 42 | |
| | | 中型貨物 | 9,035 | 8,715 | 8,490 | 8,130 | 7,294 | 6,572 | 4,862 | 4,031 | 3,413 | 2,671 | 2,586 | -85 | -3.2 | 0.8 | 29 | |
| | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | - | - | 2,452 | 3,171 | 2,261 | 2,170 | -91 | -4.0 | 0.7 | - | |
| | | 普通貨物 | 3,540 | 3,173 | 2,876 | 2,686 | 2,602 | 2,319 | 1,240 | 820 | 699 | 547 | 556 | 9 | 1.6 | 0.2 | 16 | |
| | 軽貨物 | 4,297 | 4,065 | 3,971 | 3,763 | 3,669 | 3,654 | 3,769 | 3,968 | 3,977 | 4,051 | 4,616 | 565 | 13.9 | 1.5 | 107 | | |
| | 計 | 24,865 | 23,539 | 22,462 | 21,564 | 19,825 | 18,254 | 17,986 | 17,396 | 15,606 | 13,500 | 14,031 | 531 | 3.9 | 4.6 | 56 | | |
| | トレーラー | 1,506 | 1,454 | 1,400 | 1,342 | 1,147 | 1,136 | 1,072 | 1,047 | 985 | 790 | 844 | 54 | 6.8 | 0.3 | 56 | | |
| | 計 | 49,087 | 45,347 | 42,425 | 39,649 | 36,499 | 33,336 | 32,655 | 30,818 | 27,884 | 21,871 | 22,027 | 156 | 0.7 | 7.2 | 45 | | |
| ミニカー | 62 | 71 | 71 | 75 | 84 | 84 | 82 | 77 | 107 | 121 | 164 | 43 | 35.5 | 0.1 | 265 | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 130 | 138 | 129 | 97 | 110 | 106 | 92 | 77 | 81 | 69 | 66 | -3 | -4.3 | 0.0 | 51 | | |
| | 大型 | 201 | 224 | 227 | 228 | 183 | 187 | 203 | 208 | 151 | 140 | 164 | 24 | 17.1 | 0.1 | 82 | | |
| | 小型 | 146 | 153 | 167 | 150 | 131 | 113 | 118 | 104 | 94 | 92 | 106 | 14 | 15.2 | 0.0 | 73 | | |
| | 計 | 477 | 515 | 523 | 475 | 424 | 406 | 413 | 389 | 326 | 301 | 336 | 35 | 11.6 | 0.1 | 70 | | |
| 計 | 619,245 | 597,643 | 566,958 | 518,813 | 488,011 | 454,869 | 428,988 | 390,427 | 343,642 | 276,421 | 271,910 | -4,511 | -1.6 | 89.1 | 44 | | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | 4,010 | 3,666 | 3,302 | 2,704 | 2,414 | 2,165 | 1,966 | 1,731 | 1,509 | 1,412 | 1,357 | -55 | -3.9 | 0.4 | 34 | | |
| | 軽二輪 | 4,426 | 3,774 | 3,568 | 2,923 | 2,594 | 2,315 | 2,247 | 1,965 | 1,839 | 1,568 | 1,619 | 51 | 3.3 | 0.5 | 37 | | |
| | 原付二種 | 5,148 | 4,959 | 4,663 | 4,297 | 3,818 | 3,702 | 3,569 | 3,361 | 3,138 | 2,934 | 3,017 | 83 | 2.8 | 1.0 | 59 | | |
| | 計 | 13,584 | 12,399 | 11,533 | 9,924 | 8,826 | 8,182 | 7,782 | 7,057 | 6,486 | 5,914 | 5,993 | 79 | 1.3 | 2.0 | 44 | | |
| 原付一種 | 23,138 | 20,683 | 18,167 | 15,542 | 13,213 | 11,725 | 10,319 | 9,271 | 7,693 | 6,660 | 6,361 | -299 | -4.5 | 2.1 | 27 | | | |
| 計 | 36,722 | 33,082 | 29,700 | 25,466 | 22,039 | 19,907 | 18,101 | 16,328 | 14,179 | 12,574 | 12,354 | -220 | -1.7 | 4.0 | 34 | | | |
| 計 | 655,967 | 630,725 | 596,658 | 544,279 | 510,050 | 474,776 | 447,089 | 406,755 | 357,821 | 288,995 | 284,264 | -4,731 | -1.6 | 93.1 | 43 | | | |
| 自転車 | 22,264 | 20,894 | 19,617 | 17,857 | 15,929 | 14,497 | 15,281 | 15,119 | 15,673 | 13,982 | 15,227 | 1,245 | 8.9 | 5.0 | 68 | | | |
| その他の車両 | 36 | 39 | 26 | 31 | 36 | 33 | 49 | 42 | 42 | 25 | 31 | 6 | 24.0 | 0.0 | 86 | | | |
| 歩行者 | 2,056 | 2,071 | 2,012 | 1,692 | 1,537 | 1,284 | 1,258 | 1,070 | 1,036 | 908 | 678 | -230 | -25.3 | 0.2 | 33 | | | |
| 不明 | 11,761 | 11,428 | 10,720 | 9,983 | 9,347 | 8,611 | 8,488 | 7,615 | 6,665 | 5,268 | 4,996 | -272 | -5.2 | 1.6 | 42 | | | |
| 合計 | 692,084 | 665,157 | 629,033 | 573,842 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | -3,982 | -1.3 | 100.0 | 44 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トーン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

| 年 区分 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 指数 |
| 死者数 | 2.1 | 2.1 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 0.9 | 1.0 | 50 |
| 重傷者数 | 9.2 | 8.6 | 8.9 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.7 | 5.2 | 4.2 | 3.1 | 3.1 | 34 |
| 軽傷者数 | 180.5 | 174.8 | 169.2 | 150.7 | 140.1 | 127.4 | 120.6 | 104.3 | 92.5 | 55.1 | 56.5 | 31 |

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

| 年 区分 | (各年12月末) | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|----|
| | 平成 23年 (2011) | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 指数 |
| 死者数 | 217 | 225 | 227 | 204 | 215 | 196 | 169 | 173 | 163 | 114 | 136 | 22 | 19.3 | 63 |
| 重傷者数 | 971 | 921 | 994 | 787 | 738 | 705 | 694 | 648 | 527 | 404 | 410 | 6 | 1.5 | 42 |
| 軽傷者数 | 19,025 | 18,815 | 18,926 | 17,275 | 16,391 | 15,387 | 14,715 | 13,025 | 11,702 | 7,166 | 7,423 | 257 | 3.6 | 39 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

| 年 | | (各年12月末) | | | | | | | | | | | 指数 |
|--------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----|
| | | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | |
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | | 2.9 | 2.9 | 2.4 | 1.9 | 1.2 | 1.4 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 12 |
| 酒酔い運転 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80 |
| 車間距離 | | 3.1 | 2.3 | 2.3 | 1.8 | 0.8 | 0.6 | 1.1 | 0.8 | 0.9 | 0.4 | 0.4 | 12 |
| 進路変更 | | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 67 |
| 過労運転等 | | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 85 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 7.0 | 6.1 | 5.3 | 4.7 | 4.2 | 3.7 | 3.0 | 2.6 | 2.0 | 1.9 | 1.9 | 27 |
| | ハンドル操作 | 6.4 | 5.6 | 5.8 | 4.7 | 4.1 | 3.7 | 3.7 | 3.2 | 2.7 | 1.7 | 1.9 | 31 |
| | ブレーキ操作 | | | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 46.6 | 46.0 | 45.1 | 39.8 | 37.3 | 33.1 | 32.4 | 29.8 | 26.1 | 15.0 | 15.9 | 34 |
| | 動静不注意 | 26.0 | 23.0 | 24.3 | 20.5 | 20.8 | 19.0 | 17.5 | 15.1 | 13.1 | 7.9 | 7.9 | 30 |
| | 安全不確認 | 12.2 | 11.6 | 11.1 | 10.0 | 10.1 | 9.6 | 8.8 | 7.6 | 6.8 | 5.4 | 5.4 | 44 |
| | 安全速度 | 1.9 | 2.1 | 2.0 | 1.2 | 1.2 | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 26 |
| その他 | 1.2 | 1.7 | 1.2 | 1.1 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 62 | |
| 計 | | 101.3 | 96.0 | 94.8 | 81.9 | 78.7 | 70.8 | 67.0 | 59.6 | 52.2 | 33.0 | 34.2 | 34 |
| その他の違反 | | 2.4 | 2.6 | 2.3 | 2.2 | 2.1 | 2.3 | 1.9 | 1.4 | 1.4 | 1.0 | 1.2 | 51 |
| 合計 | | 111.1 | 104.9 | 103.0 | 89.0 | 84.1 | 76.1 | 71.8 | 63.5 | 56.1 | 35.7 | 37.0 | 33 |

注1 指数は、平成23年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

| 年 | | (各年12月末) | | | | | | | | | | | | | | 指数 |
|--------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|------|-------|-------|-----|
| | | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | |
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最高速度 | | 307 | 310 | 265 | 215 | 142 | 169 | 71 | 76 | 56 | 47 | 45 | -2 | -4.3 | 0.9 | 15 |
| 酒酔い運転 | | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.0 | 100 |
| 車間距離 | | 332 | 243 | 261 | 204 | 92 | 75 | 134 | 95 | 119 | 58 | 48 | -10 | -17.2 | 1.0 | 14 |
| 進路変更 | | 119 | 109 | 112 | 126 | 131 | 100 | 126 | 129 | 120 | 101 | 100 | -1 | -1.0 | 2.1 | 84 |
| 過労運転等 | | 18 | 26 | 15 | 11 | 25 | 23 | 14 | 19 | 14 | 14 | 19 | 5 | 35.7 | 0.4 | 106 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 738 | 657 | 598 | 536 | 486 | 443 | 364 | 323 | 259 | 244 | 250 | 6 | 2.5 | 5.1 | 34 |
| | ハンドル操作 | 670 | 600 | 648 | 537 | 479 | 444 | 452 | 402 | 346 | 215 | 255 | 40 | 18.6 | 5.2 | 38 |
| | ブレーキ操作 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 4,916 | 4,955 | 5,045 | 4,563 | 4,368 | 3,993 | 3,960 | 3,728 | 3,304 | 1,955 | 2,084 | 129 | 6.6 | 42.9 | 42 |
| | 動静不注意 | 2,742 | 2,475 | 2,723 | 2,347 | 2,429 | 2,294 | 2,140 | 1,883 | 1,659 | 1,028 | 1,036 | 8 | 0.8 | 21.3 | 38 |
| | 安全不確認 | 1,290 | 1,244 | 1,236 | 1,144 | 1,179 | 1,154 | 1,069 | 953 | 862 | 701 | 704 | 3 | 0.4 | 14.5 | 55 |
| | 安全速度 | 203 | 222 | 222 | 143 | 135 | 113 | 96 | 79 | 59 | 63 | 65 | 2 | 3.2 | 1.3 | 32 |
| その他 | 126 | 180 | 130 | 122 | 130 | 109 | 94 | 73 | 120 | 86 | 98 | 12 | 14.0 | 2.0 | 78 | |
| 計 | | 10,685 | 10,333 | 10,602 | 9,392 | 9,206 | 8,550 | 8,175 | 7,441 | 6,609 | 4,292 | 4,492 | 200 | 4.7 | 92.4 | 42 |
| その他の違反 | | 249 | 277 | 261 | 251 | 245 | 278 | 237 | 174 | 176 | 135 | 158 | 23 | 17.0 | 3.2 | 63 |
| 合計 | | 11,711 | 11,299 | 11,520 | 10,202 | 9,842 | 9,198 | 8,758 | 7,934 | 7,094 | 4,649 | 4,863 | 214 | 4.6 | 100.0 | 42 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 指数 | |
|--------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------|----|
| | | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | | |
| 人対車両 | 故障修理中 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 20 | |
| | 路上作業中 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 62 | |
| | その他 | 1.2 | 1.2 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 29 | |
| | 計 | 1.5 | 1.4 | 1.1 | 0.9 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 33 | |
| 車両相互 | 追突 | 追越・追抜 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 55 |
| | | 走行車に | 25.7 | 23.7 | 22.5 | 19.6 | 18.7 | 17.0 | 17.8 | 17.2 | 14.4 | 8.8 | 9.8 | 38 |
| | | 車線停止車に | 46.2 | 44.6 | 47.0 | 40.4 | 39.0 | 34.9 | 30.9 | 26.7 | 23.3 | 13.2 | 12.8 | 28 |
| | | 路肩停止車に | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 36 |
| | | その他 | 3.9 | 4.1 | 3.6 | 3.4 | 3.0 | 2.7 | 2.7 | 2.2 | 2.1 | 1.3 | 1.3 | 33 |
| | 計 | 76.9 | 73.5 | 74.3 | 64.3 | 61.5 | 55.3 | 52.2 | 46.6 | 40.4 | 23.7 | 24.4 | 32 | |
| | 衝突・接触 | 対向車に | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 40 |
| | | 追越・追抜 | 2.4 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.1 | 1.8 | 2.1 | 1.6 | 1.3 | 0.9 | 1.2 | 49 |
| | | 走行車に | 6.1 | 5.6 | 5.2 | 4.6 | 4.7 | 4.2 | 4.4 | 4.0 | 3.4 | 2.7 | 3.0 | 49 |
| | | 車線停止車に | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 29 |
| 路肩停止車に | | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 18 | |
| その他 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 54 | | |
| 計 | 10.8 | 10.3 | 9.6 | 8.8 | 8.7 | 7.8 | 7.9 | 6.8 | 5.9 | 4.3 | 5.0 | 47 | | |
| その他 | 9.3 | 9.0 | 8.0 | 7.4 | 6.7 | 6.6 | 6.2 | 5.5 | 5.7 | 4.6 | 4.4 | 48 | | |
| 計 | 97.0 | 92.8 | 91.9 | 80.4 | 76.9 | 69.6 | 66.3 | 58.9 | 52.0 | 32.7 | 33.9 | 35 | | |
| 車両単独 | 転倒 | 1.0 | 0.8 | 0.8 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 13 | |
| | 路外逸脱 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15 | |
| | 中央分離帯等 | 3.3 | 2.7 | 2.3 | 1.9 | 1.5 | 1.2 | 1.3 | 0.9 | 0.8 | 0.5 | 0.6 | 19 | |
| | 防護柵等 | 5.3 | 4.4 | 4.3 | 3.3 | 2.8 | 2.5 | 1.7 | 1.6 | 1.4 | 1.0 | 1.0 | 20 | |
| | 駐車運転者不在 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 30 | |
| | 路上工作物 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 35 | |
| | その他 | 1.5 | 1.3 | 1.5 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 25 | |
| 計 | 12.6 | 10.8 | 10.0 | 7.7 | 6.3 | 5.7 | 4.7 | 4.0 | 3.5 | 2.7 | 2.6 | 21 | | |
| 合計 | 111.1 | 104.9 | 103.0 | 89.0 | 84.1 | 76.1 | 71.8 | 63.5 | 56.1 | 35.7 | 37.0 | 33 | | |

注1 指数は、平成23年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
|--------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|--------------|----|
| | | 23年 (2011) | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元年 (2019) | 2年 (2020) | | | | | 3年 (2021) | |
| 人対車両 | 故障修理中 | 8 | 4 | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.0 | 25 | | |
| | 路上作業中 | 22 | 11 | 10 | 10 | 19 | 10 | 12 | 14 | 8 | 3 | 17 | 466.7 | 0.3 | 77 | | |
| | その他 | 129 | 132 | 114 | 86 | 84 | 86 | 74 | 57 | 62 | 45 | 47 | 2 | 4.4 | 1.0 | 36 | |
| | 計 | 159 | 147 | 124 | 99 | 106 | 98 | 88 | 73 | 71 | 49 | 66 | 17 | 34.7 | 1.4 | 42 | |
| 車両相互 | 追突 | 追越・追抜 | 69 | 70 | 72 | 52 | 51 | 41 | 59 | 44 | 61 | 40 | 47 | 7 | 17.5 | 1.0 | 68 |
| | | 走行車に | 2,708 | 2,550 | 2,512 | 2,252 | 2,192 | 2,053 | 2,168 | 2,143 | 1,817 | 1,145 | 1,292 | 147 | 12.8 | 26.6 | 48 |
| | | 車線停止車に | 4,867 | 4,800 | 5,253 | 4,633 | 4,564 | 4,212 | 3,768 | 3,336 | 2,952 | 1,714 | 1,682 | -32 | -1.9 | 34.6 | 35 |
| | | 路肩停止車に | 51 | 53 | 62 | 34 | 33 | 38 | 44 | 25 | 19 | 16 | 23 | 7 | 43.8 | 0.5 | 45 |
| | | その他 | 411 | 440 | 407 | 395 | 353 | 332 | 333 | 278 | 266 | 169 | 167 | -2 | -1.2 | 3.4 | 41 |
| | 計 | 8,106 | 7,913 | 8,306 | 7,366 | 7,193 | 6,676 | 6,372 | 5,826 | 5,115 | 3,084 | 3,211 | 127 | 4.1 | 66.0 | 40 | |
| | 衝突・接触 | 対向車に | 90 | 90 | 71 | 82 | 83 | 80 | 70 | 58 | 63 | 38 | 45 | 7 | 18.4 | 0.9 | 50 |
| | | 追越・追抜 | 250 | 252 | 261 | 274 | 249 | 218 | 260 | 196 | 165 | 118 | 152 | 34 | 28.8 | 3.1 | 61 |
| | | 走行車に | 648 | 603 | 579 | 524 | 554 | 512 | 535 | 502 | 424 | 351 | 392 | 41 | 11.7 | 8.1 | 60 |
| | | 車線停止車に | 70 | 92 | 85 | 61 | 67 | 66 | 44 | 48 | 35 | 19 | 25 | 6 | 31.6 | 0.5 | 36 |
| 路肩停止車に | | 18 | 9 | 8 | 16 | 13 | 13 | 11 | 9 | 8 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.1 | 22 | |
| その他 | 66 | 64 | 74 | 53 | 52 | 53 | 43 | 41 | 52 | 33 | 44 | 11 | 33.3 | 0.9 | 67 | | |
| 計 | 1,142 | 1,110 | 1,078 | 1,010 | 1,018 | 942 | 963 | 854 | 747 | 565 | 662 | 97 | 17.2 | 13.6 | 58 | | |
| その他 | 979 | 966 | 891 | 844 | 783 | 792 | 758 | 681 | 717 | 602 | 582 | -20 | -3.3 | 12.0 | 59 | | |
| 計 | 10,227 | 9,989 | 10,275 | 9,220 | 8,994 | 8,410 | 8,093 | 7,361 | 6,579 | 4,251 | 4,455 | 204 | 4.8 | 91.6 | 44 | | |
| 車両単独 | 転倒 | 105 | 88 | 85 | 51 | 44 | 42 | 18 | 31 | 19 | 22 | 17 | -5 | -22.7 | 0.3 | 16 | |
| | 路外逸脱 | 22 | 11 | 10 | 10 | 7 | 9 | 5 | 1 | 4 | 5 | 4 | -1 | -20.0 | 0.1 | 18 | |
| | 中央分離帯等 | 352 | 294 | 254 | 213 | 177 | 150 | 156 | 114 | 99 | 64 | 82 | 18 | 28.1 | 1.7 | 23 | |
| | 防護柵等 | 556 | 478 | 480 | 377 | 322 | 300 | 205 | 196 | 172 | 133 | 137 | 4 | 3.0 | 2.8 | 25 | |
| | 駐車運転者不在 | 67 | 76 | 60 | 60 | 36 | 47 | 58 | 36 | 49 | 21 | 25 | 4 | 19.0 | 0.5 | 37 | |
| | 路上工作物 | 67 | 74 | 61 | 63 | 58 | 57 | 59 | 44 | 44 | 41 | 29 | -12 | -29.3 | 0.6 | 43 | |
| | その他 | 156 | 142 | 171 | 109 | 98 | 85 | 76 | 78 | 57 | 63 | 48 | -15 | -23.8 | 1.0 | 31 | |
| 計 | 1,325 | 1,163 | 1,121 | 883 | 742 | 690 | 577 | 500 | 444 | 349 | 342 | -7 | -2.0 | 7.0 | 26 | | |
| 合計 | 11,711 | 11,299 | 11,520 | 10,202 | 9,842 | 9,198 | 8,758 | 7,934 | 7,094 | 4,649 | 4,863 | 214 | 4.6 | 100.0 | 42 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

| 第1当事者 | | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|------|----|
| | | 平成23年 (2011) | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 自動車等 | 乗用 | バス | 7 | 2 | 2 | 3 | 6 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 0.1 | 43 |
| | | マイクロバス | 7 | 8 | 5 | 6 | 13 | 17 | 8 | 11 | 9 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.1 | 57 |
| | | 普通乗用 | 5,918 | 5,640 | 5,699 | 4,858 | 4,701 | 4,302 | 4,100 | 3,584 | 3,008 | 1,961 | 1,954 | -7 | -0.4 | 40.2 | 33 |
| | | 軽乗用 | 1,010 | 1,050 | 1,104 | 1,060 | 1,082 | 997 | 1,011 | 862 | 819 | 471 | 511 | 40 | 8.5 | 10.5 | 51 |
| | | 計 | 6,942 | 6,700 | 6,810 | 5,927 | 5,802 | 5,317 | 5,120 | 4,459 | 3,840 | 2,437 | 2,472 | 35 | 1.4 | 50.8 | 36 |
| | 家用貨物 | 大型貨物 | 76 | 78 | 79 | 70 | 68 | 70 | 62 | 82 | 69 | 51 | 57 | 6 | 11.8 | 1.2 | 75 |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 1,768 | 1,807 | 1,800 | 1,684 | 1,603 | 1,585 | 1,434 | 1,353 | 1,294 | 861 | 931 | 70 | 8.1 | 19.1 | 53 |
| | | 中型貨物 | 321 | 319 | 318 | 303 | 260 | 281 | 157 | 110 | 127 | 90 | 91 | 1 | 1.1 | 1.9 | 28 |
| | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | - | 252 | 357 | 375 | 257 | 273 | 16 | 6.2 | 5.6 | - |
| | | 普通貨物 | 1,447 | 1,488 | 1,482 | 1,381 | 1,343 | 1,304 | 1,025 | 886 | 792 | 514 | 567 | 53 | 10.3 | 11.7 | 39 |
| | | 軽貨物 | 360 | 354 | 455 | 375 | 373 | 409 | 364 | 343 | 350 | 240 | 234 | -6 | -2.5 | 4.8 | 65 |
| | 計 | 2,204 | 2,239 | 2,334 | 2,129 | 2,044 | 2,064 | 1,860 | 1,778 | 1,713 | 1,152 | 1,222 | 70 | 6.1 | 25.1 | 55 | |
| | | トレーラー | 13 | 17 | 10 | 15 | 8 | 11 | 14 | 15 | 22 | 10 | 6 | -4 | -40.0 | 0.1 | 46 |
| | 計 | 9,146 | 8,939 | 9,144 | 8,056 | 7,846 | 7,381 | 6,980 | 6,237 | 5,553 | 3,589 | 3,694 | 105 | 2.9 | 76.0 | 40 | |
| | 事業用貨物 | バス | 74 | 79 | 70 | 70 | 54 | 52 | 55 | 46 | 47 | 12 | 7 | -5 | -41.7 | 0.1 | 9 |
| | | マイクロバス | 9 | 11 | 8 | 7 | 7 | 8 | 7 | 5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 22 |
| | | 普通乗用 | 105 | 70 | 90 | 57 | 68 | 72 | 73 | 58 | 69 | 28 | 29 | 1 | 3.6 | 0.6 | 28 |
| | | 軽乗用 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | | 計 | 189 | 160 | 168 | 134 | 129 | 132 | 135 | 109 | 116 | 42 | 38 | -4 | -9.5 | 0.8 | 20 |
| | | 大型貨物 | 1,237 | 1,060 | 1,093 | 975 | 930 | 796 | 800 | 775 | 698 | 480 | 595 | 115 | 24.0 | 12.2 | 48 |
| 中型・準中・普通貨物 | | 788 | 785 | 761 | 729 | 649 | 587 | 577 | 596 | 517 | 365 | 331 | -34 | -9.3 | 6.8 | 42 | |
| 中型貨物 | | 719 | 707 | 669 | 661 | 564 | 507 | 428 | 410 | 364 | 249 | 215 | -34 | -13.7 | 4.4 | 30 | |
| 準中型貨物 | | - | - | - | - | - | - | 120 | 172 | 142 | 105 | 109 | 4 | 3.8 | 2.2 | - | |
| 普通貨物 | | 69 | 78 | 92 | 68 | 85 | 80 | 29 | 14 | 11 | 11 | 7 | -4 | -36.4 | 0.1 | 10 | |
| 軽貨物 | 39 | 40 | 47 | 44 | 41 | 33 | 44 | 38 | 51 | 30 | 37 | 7 | 23.3 | 0.8 | 95 | | |
| 計 | 2,064 | 1,885 | 1,901 | 1,748 | 1,620 | 1,416 | 1,421 | 1,409 | 1,266 | 875 | 963 | 88 | 10.1 | 19.8 | 47 | | |
| | トレーラー | 148 | 140 | 142 | 110 | 121 | 118 | 112 | 126 | 115 | 81 | 86 | 5 | 6.2 | 1.8 | 58 | |
| 計 | 2,253 | 2,045 | 2,069 | 1,822 | 1,749 | 1,548 | 1,556 | 1,518 | 1,382 | 917 | 1,001 | 84 | 9.2 | 20.6 | 44 | | |
| ミニカー | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.0 | - | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | 大型 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | - | |
| | 小型 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | 計 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | - | |
| 計 | 11,399 | 10,985 | 11,214 | 9,939 | 9,596 | 8,933 | 8,537 | 7,755 | 6,936 | 4,507 | 4,697 | 190 | 4.2 | 96.6 | 41 | | |
| 二輪車 | 小型二輪 | 174 | 168 | 165 | 134 | 121 | 127 | 113 | 99 | 84 | 68 | 80 | 12 | 17.6 | 1.6 | 46 | |
| | 軽二輪 | 54 | 49 | 50 | 32 | 35 | 40 | 34 | 30 | 25 | 26 | 36 | 10 | 38.5 | 0.1 | 67 | |
| | 原付二種 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | - | 0.1 | - | |
| | 計 | 228 | 219 | 215 | 167 | 158 | 169 | 148 | 129 | 109 | 94 | 119 | 25 | 26.6 | 2.4 | 52 | |
| 原付一種 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 | | |
| 計 | 229 | 220 | 216 | 167 | 160 | 170 | 149 | 129 | 110 | 94 | 119 | 25 | 26.6 | 2.4 | 52 | | |
| 計 | 11,628 | 11,205 | 11,430 | 10,106 | 9,756 | 9,103 | 8,686 | 7,884 | 7,046 | 4,601 | 4,816 | 215 | 4.7 | 99.0 | 41 | | |
| 自転車 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| その他の車両 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | | |
| 歩行者 | 3 | 7 | 4 | 4 | 5 | 9 | 4 | 2 | 6 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.0 | 67 | | |
| 不明 | 80 | 86 | 84 | 89 | 81 | 86 | 67 | 48 | 42 | 45 | 45 | 0 | 0.0 | 0.9 | 56 | | |
| 合計 | 11,711 | 11,299 | 11,520 | 10,202 | 9,842 | 9,198 | 8,758 | 7,934 | 7,094 | 4,649 | 4,863 | 214 | 4.6 | 100.0 | 42 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。