

造船造機統計

造船統計月報

令和3年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 3 年 1 1 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第 1 表	鋼船建造実績
第 2 表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第 3 表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第 4 表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第 5 表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第 6 表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第 7 表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第 8 表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第 9 表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第 1 0 表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
 - (1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
 - (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
 - (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
 - (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和3年11月分）の概要

（1）集計工場数

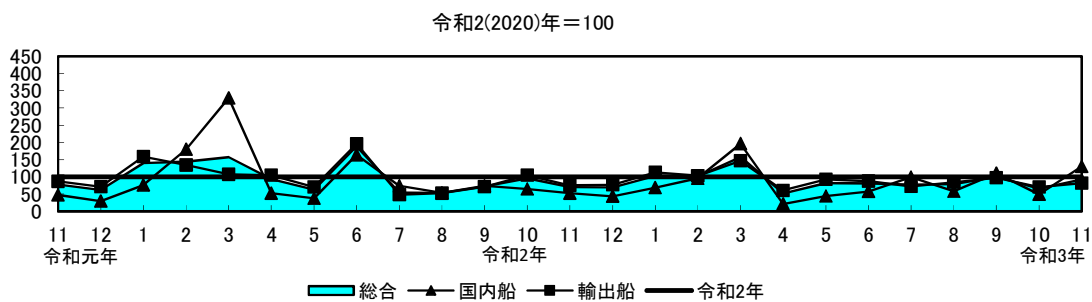
令和3年11月分の集計工場数は、鋼船については、396工場であった。
強化プラスチック（木）船については、150工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和3年11月分の鋼船建造実績は、受注34隻、89万5千G/T、起工36隻、101万6千G/T、進水39隻、107万9千G/T、しゅん工37隻、79万2千G/T、しゅん工船価1,103億円、生産指数※92.5であり、生産指数の前年同月比は、31.8%増であった。

このうち国内船は、しゅん工19隻、11万6千G/T、しゅん工船価347億円、生産指数130.3であり、生産指数の前年同月比は、147.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、67万6千G/T、しゅん工船価756億円、生産指数81.6であり、生産指数の前年同月比は、8.4%増であった。

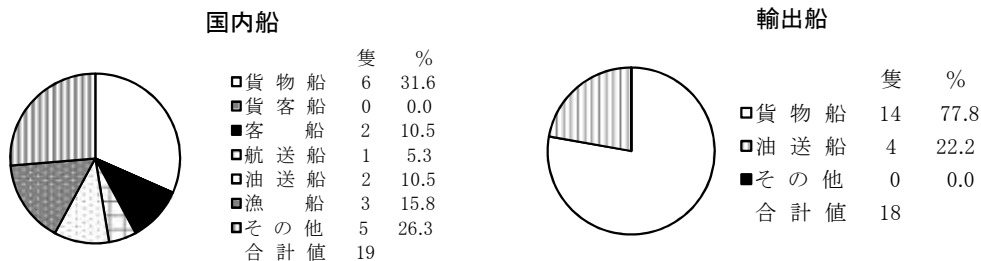
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

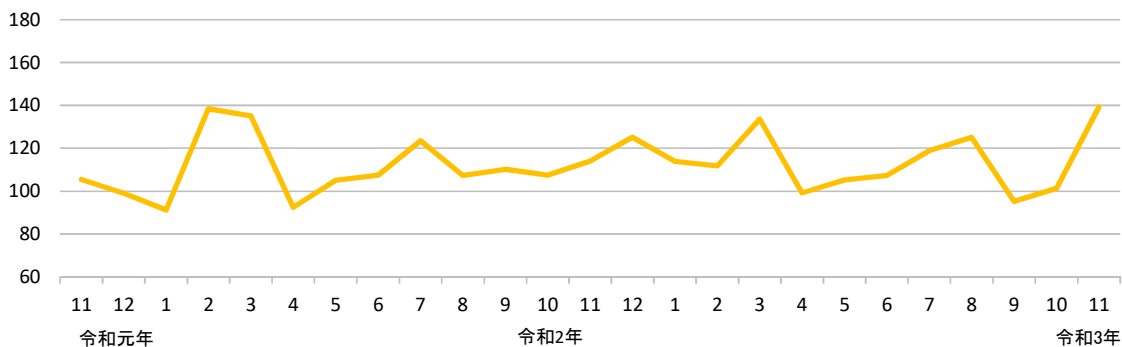


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、139千円であり、前年同月比は、22.1%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年										
								令和2年	令和3年									
								12月分	1月分									
合 計		隻数	565	542	532	578	560	34	41	37	75	35	36	38	33	37	35	33
		G／T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307
		生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	69.7	102.9	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0
		指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	112.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1
国内船	小 計	隻数	221	227	256	254	255	18	12	17	38	19	14	16	16	19	17	15
		G／T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	12,602	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951
		生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	43.7	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7
		指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	147.3	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5	2
		G／T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	11	13	13	9	14	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2
		G／T	39,455	3,504	540	785	682	0	0	390	0	0	0	0	9,962	19	0	218
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1
		G／T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0	199
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	4	3	2	4	3	4	2	5	3	5	4
		G／T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	4,542	2,256	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133
	漁 船	隻数	27	39	31	34	45	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3
		G／T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214
	その他	隻数	78	76	88	85	82	7	4	6	15	9	5	7	2	4	5	3
		G／T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	369	847	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431	391
輸出船	小 計	隻数	344	315	276	324	305	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18	18
		G／T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356
		生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3
		指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3
	貨物船	隻数	253	218	156	215	225	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15
		G／T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510
	油送船	隻数	82	86	103	105	76	3	6	7	7	3	3	5	3	7	5	3
		G／T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846
	その他	隻数	9	11	17	4	4	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0
		G／T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	0	563	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 396工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和3年11月分	合計		34	894,937	36	1,016,467	39	1,079,181	37	792,224	110,316,612	139
	国内船	計	10	1,937	10	9,550	14	84,732	19	116,035	34,725,229	299
		貨物船計	1	499	4	9,047	5	52,205	6	96,224	9,586,284	100
		一般貨物船	1	499	2	998	4	2,405	3	1,598	2,331,300	1,459
		鉱石専用船										
		ばら積み船					1	49,800				
		コンテナ船			1	7,550						
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船							1	93,628	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	499			2	998	..	..
		貨客船										
		客船	2	38					2	143	538,600	3,766
		自動車航送船							1	7,914	..	..
		油送船計					2	319	2	3,063	2,759,700	901
		一般油送船					2	319	2	3,063	2,759,700	901
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	4	894	1	110	3	39	3	181	710,845	3,927
		その他	3	506	5	393	4	32,169	5	8,510	14,708,000	1,728
	輸出船	計	24	893,000	26	1,006,917	25	994,449	18	676,189	75,591,383	112
		貨物船計	18	832,500	20	939,587	17	758,530	14	591,456	60,795,382	103
		一般貨物船	4	98,000	4	118,479	1	4,950	2	99,226	8,544,616	86
		鉱石専用船										
		ばら積み船	7	292,500	4	136,300	4	115,172	5	163,130	14,099,095	86
		コンテナ船			4	282,950	5	309,750	4	182,865	26,378,976	144
		自動車専用船	4	310,000								
		鉱石兼撤積船	3	132,000	7	360,400	6	287,200	3	146,235	11,772,695	81
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			1	41,458	1	41,458				
		油送船計	6	60,500	5	66,200	7	233,659	4	84,733	14,796,001	175
		一般油送船					1	160,600	1	30,000	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	13,000	1	4,260				
		化学薬品船	6	60,500	3	44,950	5	68,799	3	54,733	..	..
		L N G 船										
		その他油送船			1	8,250						
		その他			1	1,130	1	2,260				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和3年11月分	国内船		計									
	輸出船		計									

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年11月分	合計		4	71	338,045	4,761
	国内船	計	4	71	338,045	4,761
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	338,045	4,761
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	34	894,937		-
		20G/T未満	5	92		-
		20～100	1	99		-
		100～500	3	986		-
		500～1,000	1	760		-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	2	16,500		-
		9,000～10,000	2	18,000		-
		10,000～15,000	2	26,000		-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000	4	98,000		-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	2	73,200		-
		40,000～45,000	8	351,300		-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	4	310,000		-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1	499		1,680
		100～500	1	499		1,680
	客船	計	2	38		-
		20G/T未満	2	38		-
	漁船	計	4	894		-
		20G/T未満	2	35		-
		20～100	1	99		-
		500～1,000	1	760		-
	その他	計	3	506		-
		20G/T未満	1	19		-
		100～500	2	487		-
輸出船	貨物船	計	18	832,500		1,010,100
		20,000～25,000	4	98,000		160,000
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,200		121,950
		40,000～45,000 (撤積)	5	219,300		408,950
		40,000～45,000 (鉤・撤)	3	132,000		247,200
		75,000～100,000 (自動車)	4	310,000		72,000
	油送船	計	6	60,500		98,800
		8,000～9,000 (化学薬)	2	16,500		25,000
		9,000～10,000 (化学薬)	2	18,000		29,800
		10,000～15,000 (化学薬)	2	26,000		44,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	36	1,016,467	-
		20G/T未満	3	42	-
		20～100			-
		100～500	6	1,958	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,130	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,999	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,550	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	2	19,980	-
		10,000～15,000	3	39,850	-
		15,000～20,000	2	37,250	-
		20,000～25,000	4	94,500	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	73,300	-
		40,000～45,000	3	130,258	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	281,300	-
		100,000～150,000	2	236,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	4	9,047	12,570
		100～500	2	998	3,390
		100～500 (その他)	1	499	1,730
		7,000～8,000 (コンテナ)	1	7,550	7,450
	漁 船	計	1	110	-
		100～500	1	110	-
	そ の 他	計	5	393	-
		20G/T未満	3	42	-
		100～500	2	351	-
輸出船	貨 物 船	計	20	939,587	1,457,860
		4,000～5,000	1	4,999	4,900
		9,000～10,000	2	19,980	27,900
		15,000～20,000 (コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000 (撤積)	2	47,200	76,148
		20,000～25,000 (鉦・撤)	2	47,300	75,370
		25,000～30,000 (コンテナ)	1	27,300	32,500
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,800	63,800
		35,000～40,000 (鉦・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000 (その他)	1	41,458	49,350
		40,000～45,000 (鉦・撤)	2	88,800	147,854
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,300	89,711

		75,000～100,000	1	93,500	181,645
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	187,800	362,782
		100,000～150,000	(コンテナ) 2	236,500	260,900
	油 送 船	計	5	66,200	92,900
		8,000～9,000	(その他) 1	8,250	12,500
		10,000～15,000	(L P G) 1	13,000	9,500
		10,000～15,000	(化学薬) 2	26,850	44,900
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,100	26,000
	そ の 他	計	1	1,130	—
		1,000～2,000	1	1,130	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	39	1,079,181	-
		20G/T未満	3	39	-
		20～100	1	20	-
		100～500	6	1,753	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,170	-
		2,000～3,000	2	5,259	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	2	9,210	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	2	23,600	-
		15,000～20,000	2	37,350	-
		20,000～25,000	5	118,472	-
		25,000～30,000	3	82,600	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	5	218,858	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	2	236,000	-
		150,000～200,000	1	160,600	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	52,205	65,606
		100～500	3	1,235	2,800
		1,000～2,000	1	1,170	3,000
		45,000～50,000	(撤積)	49,800	59,806
	油送船	計	2	319	600
		100～500	2	319	600
	漁船	計	3	39	-
		20G/T未満	3	39	-
	その他	計	4	32,169	-
		20～100	1	20	-
		100～500	1	199	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		25,000～30,000	1	28,000	-
輸出船	貨物船	計	17	758,530	1,108,035
		4,000～5,000	1	4,950	4,800
		15,000～20,000	(コンテナ)	19,150	21,500
		20,000～25,000	(撤積)	71,172	113,148
		20,000～25,000	(鉤・撤)	23,300	37,260
		25,000～30,000	(コンテナ)	54,600	65,000
		35,000～40,000	(鉤・撤)	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	44,000	81,650

		40,000～45,000	(その他)	1	41,458	49,350
		40,000～45,000	(鉱・撤)	3	133,400	230,157
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	181,400
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	236,000	260,270
	油 送 船	計		7	233,659	409,712
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	3,850
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,260	4,740
		10,000～15,000	(化学薬)	2	23,600	39,600
		15,000～20,000	(化学薬)	1	18,200	26,000
		20,000～25,000	(化学薬)	1	24,000	35,700
		150,000～200,000		1	160,600	299,822
	そ の 他	計		1	2,260	-
		2,000～3,000		1	2,260	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	792,224	-	110,316,612	139
		20G/T未満	4	70	-	525,645	7,509
		20～100	1	49	-	..	..
		100～500	9	3,612	-	5,719,300	1,583
		500～1,000	1	749	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,565	-	..	..
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000	1	5,566	-	..	..
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	2	15,362	-	18,517,800	1,205
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000			-		
		10,000～15,000	2	24,173	-	6,199,990	256
		15,000～20,000	2	37,316	-	8,726,390	234
		20,000～25,000	2	46,832	-	..	..
		25,000～30,000	1	27,025	-	..	..
		30,000～35,000	2	60,560	-	8,596,011	142
		35,000～40,000	2	72,845	-	5,554,074	76
		40,000～45,000	3	131,725	-	10,520,962	80
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	57,963	-	..	..
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	2	187,288	-	11,286,509	60
		100,000～150,000	1	118,524	-	..	..
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	96,224	190,637	9,586,284	100
		100～500	2	849	2,880	..	..
		100～500 (その他)	2	998	3,483	..	..
		500～1,000	1	749	2,350	..	..
		75,000～100,000 (鉦・撤)	1	93,628	181,924	..	..
	客船	計	2	143	-	538,600	3,766
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	自動車航送船	100～500	1	124	-	..	..
		計	1	7,914	-	..	..
	油送船	7,000～8,000	1	7,914	-	..	..
		計	2	3,063	2,718	2,759,700	901
	漁船	100～500	1	498	1,118	..	..
		2,000～3,000	1	2,565	1,600	..	..
		計	3	181	-	710,845	3,927
	その他	20G/T未満	2	32	-	..	..
		100～500	1	149	-	..	..
		計	5	8,510	-	14,708,000	1,728
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	1	49	-	..	..
		100～500	2	994	-	1,615,000	1,625
	輸出船	7,000～8,000	1	7,448	-	..	..
	貨物船	計	14	591,456	956,335	60,795,382	103
		5,000～6,000	1	5,566	4,695	..	..
		15,000～20,000 (コンテナ)	2	37,316	44,760	8,726,390	234
		20,000～25,000 (撤横)	2	46,832	77,494	..	..
		25,000～30,000 (コンテナ)	1	27,025	33,496	..	..
		35,000～40,000 (撤横)	2	72,845	129,005	5,554,074	76
		40,000～45,000 (撤横)	1	43,453	81,987	..	..
		40,000～45,000 (鉦・撤)	2	88,272	164,922	..	..
		55,000～60,000 (鉦・撤)	1	57,963	100,987	..	..
		75,000～100,000	1	93,660	182,090	..	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	118,524	136,899	..	..
	油送船	計	4	84,733	142,185	14,796,001	175
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,173	39,859	6,199,990	256
		30,000～35,000	1	30,000	49,500	..	..
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,560	52,826	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和3年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	71	338,045	4,761
		20G/T未満	4	71	338,045	4,761
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	71	338,045	4,761
		20G/T未満	4	71	338,045	4,761
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年11月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,300	-	..	..
	しゅんせつ船	2	-	60	19,800	330
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	1,157	1,934,488	7,132,572
			入きよ	605	944,554	6,279,097
			非入きよ	552	989,934	853,475
		日本船	計	1,105	634,689	5,953,590
			入きよ	578	285,204	5,192,973
			非入きよ	527	349,485	760,617
		外国船	計	52	1,299,799	1,178,982
			入きよ	27	659,350	1,086,124
			非入きよ	25	640,449	92,858
	FRP(木)船	日本船		88	2,661	217,122

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年11月分	鋼船	合計	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		日本船	計	27	73,144	29,057,830
			入きよ	18	25,868	28,354,854
			非入きよ	9	47,276	702,976
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計					2	24,516	4	24,511	3	24,504	2,871,769	計	146	83,187	500,800
	国内船					1	16	3	39	2	32	・	日本船	143	27,952	455,207
	輸出船					1	24,500	1	24,472	1	24,472	・	外国船	3	55,235	45,593
東北運輸局	計	10		140,618		2	13,249			1	149	・	計	70	38,098	447,420
	国内船	2		118						1	149	・	日本船	70	38,098	447,420
	輸出船	8		140,500		2	13,249						外国船			
関東運輸局	計	1		16				1	20				計	143	585,529	1,414,553
	国内船	1		16				1	20				日本船	126	81,044	1,367,519
	輸出船												外国船	17	504,485	47,034
北陸信越運輸局	計												計	10	2,918	167,255
	国内船												日本船	10	2,918	167,255
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		760		1	44,800	3	89,594	2	44,649	4,319,750	計	76	34,975	300,356
	国内船	1		760				1	194	1	49	・	日本船	76	34,975	300,356
	輸出船					1	44,800	2	89,400	1	44,600	・	外国船			
近畿運輸局	計	1		197									計	36	272,710	610,508
	国内船	1		197									日本船	31	14,506	313,573
	輸出船												外国船	5	258,204	296,935
神戸運輸監理部	計	1		290		2	206			1	495	・	計	52	46,582	55,539
	国内船	1		290		2	206			1	495	・	日本船	51	46,087	43,539
	輸出船												外国船	1	495	12,000
中国運輸局	計	9		220,556		7	202,500	9	276,516	9	245,329	32,831,119	計	265	683,444	2,461,260
	国内船	4		556		3	670	5	33,016	5	9,680	9,118,700	日本船	240	217,368	1,684,340
	輸出船	5		220,000		4	201,830	4	243,500	4	235,649	23,712,419	外国船	25	466,076	776,920
四国運輸局	計	4		310,000		15	449,136	12	399,261	10	173,307	27,440,390	計	109	69,521	465,253
	国内船					2	998	1	294	4	1,846	2,605,700	日本船	108	54,217	464,753
	輸出船	4		310,000		13	448,138	11	398,967	6	171,461	24,834,690	外国船	1	15,304	500
九州運輸局	計	7		222,500		7	282,060	10	289,279	11	303,791	41,526,784	計	194	94,255	613,578
	国内船					2	7,660	3	51,169	5	103,784	20,682,984	日本船	194	94,255	613,578
	輸出船	7		222,500		5	274,400	7	238,110	6	200,007	20,843,800	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	56	23,269	96,050
	国内船												日本船	56	23,269	96,050
	輸出船												外国船			
全国計	計	34		894,937		36	1,016,467	39	1,079,181	37	792,224	110,316,612	計	1,157	1,934,488	7,132,572
	国内船	10		1,937		10	9,550	14	84,732	19	116,035	34,725,229	日本船	1,105	634,689	5,953,590
	輸出船	24		893,000		26	1,006,917	25	994,449	18	676,189	75,591,383	外国船	52	1,299,799	1,178,982

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。