

交通事故統計月報

(令和4年1月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年2月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,859	-37	-0.2	23,859	-37	-0.2
うち死亡事故件数（確定値）	178	-18	-9.2	178	-18	-9.2
死者数（確定値）	183	-15	-7.6	183	-15	-7.6
負傷者数（速報値）	28,195	122	0.4	28,195	122	0.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183						183								183
増減数	-15														
増減率	-7.6														
1日当たり 死者数	5.9														

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1	1	2	3	4	2	2	2	0	0	1	1	-	0.5	100
5～9歳	0	1	3	2	0	1	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
10～14歳	0	1	2	0	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
15～19歳	7	10	15	13	13	6	10	8	6	4	5	1	25.0	2.7	71
20～24歳	12	19	14	11	22	12	17	9	9	6	5	-1	-16.7	2.7	42
25～29歳	12	9	5	8	10	11	3	7	2	2	4	2	100.0	2.2	33
30～34歳	10	6	17	8	8	5	8	7	8	6	5	-1	-16.7	2.7	50
35～39歳	17	14	13	16	13	8	6	4	8	5	7	2	40.0	3.8	41
40～44歳	14	16	15	15	11	14	12	9	6	5	11	6	120.0	6.0	79
45～49歳	15	12	12	11	13	6	13	12	10	9	9	0	0.0	4.9	60
50～54歳	11	17	18	17	17	14	15	11	9	10	12	2	20.0	6.6	109
55～59歳	11	16	22	15	19	17	17	11	8	11	7	-4	-36.4	3.8	64
60～64歳	30	32	23	24	21	25	17	24	13	5	9	4	80.0	4.9	30
65～69歳	33	32	32	32	33	25	37	17	22	18	17	-1	-5.6	9.3	52
70～74歳	31	32	36	41	34	28	32	24	32	26	25	-1	-3.0	13.7	81
75～79歳	35	41	40	50	48	39	50	33	44	22	25	3	13.6	13.7	71
80～84歳	47	62	49	48	44	35	35	41	42	28	17	-11	-39.3	9.3	36
85歳以上	40	26	37	32	38	34	41	45	42	38	24	-14	-36.0	13.7	60
合計	326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	-15	-7.0	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	140	154	161	143	152	121	123	105	80	66	75	9	13.6	41.0	54
65歳以上	186	193	194	203	197	161	195	160	182	132	108	-24	-18.2	59.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				(千人)	構成率
4歳以下	0.02	0.02	0.04	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	-	117	4,542	3.6
5～9歳	0.00	0.02	0.06	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	-	5,115	4.1
10～14歳	0.00	0.02	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	-0.04	-100.0	-	5,375	4.3
15～19歳	0.11	0.16	0.25	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	0.07	0.09	0.02	27.5	76	5,707	4.5
20～24歳	0.18	0.30	0.22	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.09	0.08	-0.01	-15.8	43	6,320	5.0
25～29歳	0.16	0.12	0.07	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	0.03	0.06	0.03	95.5	39	6,383	5.1
30～34歳	0.12	0.07	0.22	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.09	0.07	-0.01	-16.2	63	6,714	5.3
35～39歳	0.17	0.14	0.14	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.07	0.09	0.03	41.0	54	7,499	5.9
40～44歳	0.16	0.17	0.16	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	0.06	0.13	0.07	126.2	82	8,477	6.7
45～49歳	0.19	0.15	0.15	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	0.09	0.09	0.00	-0.7	49	9,868	7.8
50～54歳	0.14	0.22	0.23	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	0.12	0.14	0.02	17.7	96	8,738	6.9
55～59歳	0.13	0.19	0.28	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	0.14	0.09	-0.05	-38.2	70	7,939	6.3
60～64歳	0.30	0.30	0.22	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	0.07	0.12	0.05	82.0	41	7,442	5.9
65～69歳	0.40	0.41	0.39	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	0.23	0.21	0.21	0.00	-0.1	52	8,236	6.5
70～74歳	0.44	0.45	0.49	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.30	0.27	-0.03	-9.1	62	9,189	7.3
75～79歳	0.58	0.67	0.64	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.30	0.35	0.05	16.5	61	7,065	5.6
80～84歳	1.07	1.38	1.06	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.53	0.31	-0.21	-40.1	29	5,404	4.3
85歳以上	1.05	0.64	0.86	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.74	0.64	0.39	-0.25	-39.0	37	6,133	4.9
合計	0.25	0.27	0.28	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.16	0.15	-0.01	-7.6	57	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.14	0.16	0.17	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	0.07	0.08	0.01	13.8	59	90,119	71.4
65歳以上	0.63	0.65	0.63	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.37	0.30	-0.07	-18.5	48	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	-3	-5.4	29.0	57
自動二輪車乗車中		18	26	25	21	27	18	17	25	20	19	17	-2	-10.5	9.3	94
原付乗車中		20	24	21	18	19	9	13	9	16	10	7	-3	-30.0	3.8	35
二輪車乗車中		38	50	46	39	46	27	30	34	36	29	24	-5	-17.2	13.1	63
自転車乗用中		37	41	37	38	44	26	38	32	38	23	23	0	0.0	12.6	62
歩行中		158	149	166	149	134	121	135	123	113	89	82	-7	-7.9	44.8	52
その他		0	2	0	1	1	2	2	0	2	1	1	0	0.0	0.5	-
合計		326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	-15	-7.6	100.0	56
構成率	自動車乗車中	28.5	30.3	29.9	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	28.3	29.0	-	-	-	102
	自転車乗用中	11.3	11.8	10.4	11.0	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	11.6	12.6	-	-	-	111
	歩行中	48.5	42.9	46.8	43.1	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	44.9	44.8	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下	自動車乗車中	0	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	1	0	3	2	2	0	3	3	0	1	1	0	0.0	0.5	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		1	2	5	5	4	3	4	3	1	1	1	0	0.0	0.5	100
10-19歳	自動車乗車中	3	3	6	8	9	2	3	2	4	2	1	-1	-50.0	0.5	33
	自動二輪車乗車中	1	5	2	2	4	1	2	4	0	0	1	1	-	0.5	100
	原付乗車中	0	0	5	2	0	2	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	1	2	1	0	1	1	2	1	1	0	1	1	-	0.5	100
	歩行中	2	1	2	0	1	0	2	1	0	2	2	0	0.0	1.1	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		7	11	17	13	14	6	11	8	6	6	5	-1	-16.7	2.7	71
20-29歳	自動車乗車中	13	18	12	11	23	12	9	8	1	3	3	0	0.0	1.6	23
	自動二輪車乗車中	1	4	3	2	4	5	2	5	6	3	3	0	0.0	1.6	300
	原付乗車中	4	2	0	2	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	2	1	1	0	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	0.5	50
	歩行中	4	3	3	4	3	3	7	3	2	0	2	2	-	1.1	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		24	28	19	19	32	23	20	16	11	8	9	1	12.5	4.9	38
30-39歳	自動車乗車中	12	6	13	12	7	6	7	5	6	3	2	-1	-33.3	1.1	17
	自動二輪車乗車中	7	5	7	6	10	3	2	2	4	1	3	2	200.0	1.6	43
	原付乗車中	0	2	1	0	1	0	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	1	2	2	1	1	0	1	0	2	3	3	0	0.0	1.6	300
	歩行中	7	5	7	5	2	4	4	3	3	2	4	2	100.0	2.2	57
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		27	20	30	24	21	13	14	11	16	11	12	1	9.1	6.6	44
40-49歳	自動車乗車中	12	11	11	11	10	10	13	6	2	3	9	6	200.0	4.9	75
	自動二輪車乗車中	4	4	6	6	4	3	5	4	5	6	4	-2	-33.3	2.2	100
	原付乗車中	1	3	0	1	1	0	1	2	3	0	2	2	-	1.1	200
	自転車乗用中	2	3	3	4	3	0	2	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	歩行中	10	7	7	4	6	7	4	5	5	5	5	0	0.0	2.7	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		29	28	27	26	24	20	25	21	16	14	20	6	42.9	10.9	69
50-59歳	自動車乗車中	8	16	16	14	15	17	16	8	5	10	4	-6	-60.0	2.2	50
	自動二輪車乗車中	1	2	5	1	2	2	3	4	3	3	5	2	66.7	2.7	500
	原付乗車中	0	3	4	1	3	0	1	1	0	2	2	0	0.0	1.1	-
	自転車乗用中	1	3	6	2	4	2	8	3	1	1	1	0	0.0	0.5	100
	歩行中	12	9	9	14	12	9	4	6	8	5	7	2	40.0	3.6	58
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		22	33	40	32	36	31	32	22	17	21	19	-2	-9.5	10.4	86
60-64歳	自動車乗車中	10	11	10	7	10	11	8	13	7	2	3	1	50.0	1.6	30
	自動二輪車乗車中	1	2	1	2	0	3	1	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	5	5	1	0	2	0	1	0	3	0	1	1	-	0.5	20
	自転車乗用中	3	4	1	6	3	3	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	歩行中	11	10	10	9	6	7	5	8	2	1	5	4	400.0	2.7	45
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		30	32	23	24	21	25	17	24	13	5	9	4	80.0	4.9	30

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	35	38	36	54	48	46	56	34	48	33	31	-2	-6.1	16.9	89
	自動二輪車乗車中	3	4	1	2	3	1	2	3	2	4	1	-3	-75.0	0.5	33
	原付乗車中	10	9	10	12	11	5	8	5	7	3	2	-1	-33.3	1.1	20
	自転車乗用中	27	26	22	23	32	18	22	24	30	18	17	-1	-5.6	9.3	63
	歩行中	111	114	125	111	102	91	106	94	93	73	56	-17	-23.3	30.6	50
	その他	0	2	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0.0	0.5	-
計		186	193	194	203	197	161	195	160	182	132	108	-24	-18.2	59.0	58
合計	自動車乗車中	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	-3	-5.4	29.0	57
	自動二輪車乗車中	18	26	25	21	27	18	17	25	20	19	17	-2	-10.5	9.3	94
	原付乗車中	20	24	21	18	19	9	13	9	16	10	7	-3	-30.0	3.8	35
	自転車乗用中	37	41	37	38	44	26	38	32	38	23	23	0	0.0	12.6	62
	歩行中	158	149	166	149	134	121	135	123	113	89	82	-7	-7.9	44.8	52
	その他	0	2	0	1	1	2	2	0	2	1	1	0	0.0	0.5	-
計		326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	-15	-7.6	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	6	6	6	14	14	7	12	5	6	7	8	1	14.3	7.4	133
	自動二輪車乗車中	2	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.9	50
	原付乗車中	5	1	3	4	3	1	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	6	5	8	4	6	6	4	3	8	0	2	2	-	1.9	33
	歩行中	14	20	15	9	9	10	19	7	7	7	6	-1	-14.3	5.6	43
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		33	32	32	32	33	25	37	17	22	18	17	-1	-5.6	15.7	52
70歳	自動車乗車中	4	6	6	12	7	9	9	5	6	9	10	1	11.1	9.3	250
	自動二輪車乗車中	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	1	3	4	4	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	7	5	3	6	2	6	3	8	2	2	0	0.0	1.9	50
	歩行中	22	15	21	22	19	16	17	16	15	12	13	1	8.3	12.0	59
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		31	32	36	41	34	28	32	24	32	26	25	-1	-3.8	23.3	81
75歳	自動車乗車中	8	10	7	12	10	13	15	8	13	6	6	0	0.0	5.6	75
	自動二輪車乗車中	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	2	1	1	2	3	2	3	2	3	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	7	6	2	10	9	4	7	5	7	5	6	1	20.0	5.6	86
	歩行中	17	23	29	24	26	20	24	17	21	11	13	2	18.2	12.0	76
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		35	41	40	50	48	39	50	33	44	22	25	3	13.6	23.3	71
80歳	自動車乗車中	8	14	9	10	10	9	12	10	12	3	4	1	33.3	3.7	50
	自動二輪車乗車中	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	3	1	2	3	0	2	1	2	0	2	2	-	1.9	200
	自転車乗用中	7	8	3	3	8	5	2	8	5	6	4	-2	-33.3	3.7	57
	歩行中	31	34	36	33	23	21	18	22	22	18	7	-11	-61.1	6.5	23
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		47	62	49	48	44	35	35	41	42	28	17	-11	-39.3	15.7	36
85歳以上	自動車乗車中	9	2	8	6	7	8	8	6	11	8	3	-5	-62.5	2.8	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	3	0	4	3	3	1	3	5	2	5	3	-2	-40.0	2.8	100
	歩行中	27	22	24	23	25	24	28	32	28	25	17	-8	-32.0	15.7	63
	その他	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.9	-
計		40	26	37	32	38	34	41	45	42	38	24	-14	-36.8	22.2	60
高齢者合計	自動車乗車中	35	38	36	54	48	46	56	34	48	33	31	-2	-6.1	28.7	89
	自動二輪車乗車中	3	4	1	2	3	1	2	3	2	4	1	-3	-75.0	0.9	33
	原付乗車中	10	9	10	12	11	5	8	5	7	3	2	-1	-33.3	1.9	20
	自転車乗用中	27	26	22	23	32	18	22	24	30	18	17	-1	-5.6	15.7	63
	歩行中	111	114	125	111	102	91	106	94	93	73	56	-17	-23.3	51.9	50
	その他	0	2	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0.0	0.9	-
計		186	193	194	203	197	161	195	160	182	132	108	-24	-18.2	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
4歳以下	0	1	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	3	3	5	8	8	2	3	2	4	2	1	-1	-50.0	1.9	33	
20～24歳	5	13	9	8	19	5	8	4	1	3	2	-1	-33.3	3.8	40	
25～29歳	8	5	3	3	4	7	1	4	0	0	1	1	-	1.9	13	
30～34歳	4	4	8	4	1	3	4	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
35～39歳	8	2	5	8	6	3	3	3	3	2	2	0	0.0	3.8	25	
40～44歳	6	4	8	7	4	6	7	3	0	3	4	1	33.3	7.5	67	
45～49歳	6	7	3	4	6	4	6	3	2	0	5	5	-	9.4	83	
50～54歳	5	7	7	6	8	11	7	3	4	6	2	-4	-66.7	3.8	40	
55～59歳	3	9	9	8	7	6	9	5	1	4	2	-2	-50.0	3.8	67	
60～64歳	10	11	10	7	10	11	8	13	7	2	3	1	50.0	5.7	30	
65～69歳	6	6	6	14	14	7	12	5	6	7	8	1	14.3	15.1	133	
70～74歳	4	6	6	12	7	9	9	5	6	9	10	1	11.1	18.9	250	
75～79歳	8	10	7	12	10	13	15	8	13	6	6	0	0.0	11.3	75	
80～84歳	8	14	9	10	10	9	12	10	12	3	4	1	33.3	7.5	50	
85歳以上	9	2	8	6	7	8	8	6	11	8	3	-5	-62.5	5.7	33	
合計	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	-3	-5.4	100.0	57	
(再掲)																
65歳未満	58	67	70	65	76	60	57	42	25	23	22	-1	-4.3	41.5	38	
65歳以上	35	38	36	54	48	46	56	34	48	33	31	-2	-6.1	58.5	89	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
着用	44	50	59	61	58	58	63	44	39	28	31	3	10.7	58.5	70	
非着用	47	50	44	56	49	45	48	32	32	25	22	-3	-12.0	41.5	47	
不明	2	5	3	2	17	3	2	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
合計	93	105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	-3	-5.4	100.0	57	
非着用死者構成率	50.5	47.6	41.5	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	44.6	41.5	-	-	-	82	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	5	2	2	4	1	2	4	0	0	1	1	-	5.9	100
20～24歳	1	1	3	2	2	3	2	4	4	2	1	-1	-50.0	5.9	100
25～29歳	0	3	0	0	2	2	0	1	2	1	2	1	100.0	11.8	-
30～34歳	0	1	4	1	6	2	0	2	2	1	1	0	0.0	5.9	-
35～39歳	7	4	3	5	4	1	2	0	2	0	2	2	-	11.8	29
40～44歳	3	3	3	4	1	2	1	2	1	1	1	0	0.0	5.9	33
45～49歳	1	1	3	2	3	1	4	2	4	5	3	-2	-40.0	17.6	300
50～54歳	0	2	4	1	1	0	1	2	1	1	2	1	100.0	11.8	-
55～59歳	1	0	1	0	1	2	2	2	2	2	3	1	50.0	17.6	300
60～64歳	1	2	1	2	0	3	1	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
65～69歳	2	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	5.9	50
70～74歳	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
75～79歳	1	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
85歳以上	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	18	26	25	21	27	18	17	25	20	19	17	-2	-10.5	100.0	94

(再掲)

65歳未満	15	22	24	19	24	17	15	22	18	15	16	1	6.7	94.1	107
65歳以上	3	4	1	2	3	1	2	3	2	4	1	-3	-75.0	5.9	33

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	0	5	2	0	2	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
20～24歳	3	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
25～29歳	1	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-
35～39歳	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	2	2	-	28.6	200
45～49歳	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	0	2	2	1	2	0	1	1	0	0	1	1	-	14.3	-
55～59歳	0	1	2	0	1	0	0	0	0	2	1	-1	-50.0	14.3	-
60～64歳	5	5	1	0	2	0	1	0	3	0	1	1	-	14.3	20
65～69歳	5	1	3	4	3	1	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
70～74歳	1	3	4	4	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
75～79歳	2	1	1	2	3	2	3	2	3	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	1	3	1	2	3	0	2	1	2	0	2	2	-	28.6	200
85歳以上	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	20	24	21	18	19	9	13	9	16	10	7	-3	-30.0	100.0	35

(再掲)

65歳未満	10	15	11	6	8	4	5	4	9	7	5	-2	-28.6	71.4	50
65歳以上	10	9	10	12	11	5	8	5	7	3	2	-1	-33.3	28.6	20

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	1	2	1	0	1	2	1	1	0	1	1	-	4.3	100
20～24歳	1	1	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	0.0	4.3	100
25～29歳	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0.0	4.3	100
35～39歳	0	2	1	1	1	0	0	0	1	2	2	0	0.0	8.7	-
40～44歳	0	3	2	2	3	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	2	0	1	2	0	0	1	3	0	0	0	0	-	0.0	0
50～54歳	0	2	3	1	1	0	4	3	1	0	1	1	-	4.3	-
55～59歳	1	1	3	1	3	2	4	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
60～64歳	3	4	1	6	3	3	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
65～69歳	6	5	8	4	6	6	4	3	8	0	2	2	-	8.7	33
70～74歳	4	7	5	3	6	2	6	3	8	2	2	0	0.0	8.7	50
75～79歳	7	6	2	10	9	4	7	5	7	5	6	1	20.0	26.1	86
80～84歳	7	8	3	3	8	5	2	8	5	6	4	-2	-33.3	17.4	57
85歳以上	3	0	4	3	3	1	3	5	2	5	3	-2	-40.0	13.0	100
合計	37	41	37	38	44	26	38	32	38	23	23	0	0.0	100.0	62

(再掲)

65歳未満	10	15	15	15	12	8	16	8	8	5	6	1	20.0	26.1	60
65歳以上	27	26	22	23	32	18	22	24	30	18	17	-1	-5.6	73.9	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1	0	2	1	2	0	1	2	0	0	1	1	-	1.2	100
5～9歳	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
15～19歳	2	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2	2	-	2.4	100
20～24歳	2	3	2	1	0	2	5	1	2	0	1	1	-	1.2	50
25～29歳	2	0	1	3	3	1	2	2	0	0	1	1	-	1.2	50
30～34歳	5	1	3	3	1	0	3	2	1	1	3	2	200.0	3.7	60
35～39歳	2	4	4	2	1	4	1	1	2	1	1	0	0.0	1.2	50
40～44歳	4	5	2	1	2	6	2	3	3	1	4	3	300.0	4.9	100
45～49歳	6	2	5	3	4	1	2	2	2	4	1	-3	-75.0	1.2	17
50～54歳	6	4	2	8	5	3	2	2	3	3	6	3	100.0	7.3	100
55～59歳	6	5	7	6	7	6	2	4	5	2	1	-1	-50.0	1.2	17
60～64歳	11	10	10	9	6	7	5	8	2	1	5	4	400.0	6.1	45
65～69歳	14	20	15	9	9	10	19	7	7	7	6	-1	-14.3	7.3	43
70～74歳	22	15	21	22	19	16	17	16	15	12	13	1	8.3	15.9	59
75～79歳	17	23	29	24	26	20	24	17	21	11	13	2	18.2	15.9	76
80～84歳	31	34	36	33	23	21	18	22	22	18	7	-11	-61.1	8.5	23
85歳以上	27	22	24	23	25	24	28	32	28	25	17	-8	-32.0	20.7	63
合計	158	149	166	149	134	121	135	123	113	89	82	-7	-7.9	100.0	52

(再掲)

65歳未満	47	35	41	38	32	30	29	29	20	16	26	10	62.5	31.7	55
65歳以上	111	114	125	111	102	91	106	94	93	73	56	-17	-23.3	68.3	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和					
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
件数	昼間	109	131	129	138	130	103	136	88	112	92	80	-12	-13.0	44.9	73	
		明	7	15	19	16	11	12	11	9	14	14	9	-5	-35.7	5.1	129
		昼	92	99	96	104	105	85	111	71	92	71	68	-3	-4.2	38.2	74
	暮	10	17	14	18	14	6	14	8	6	7	3	-4	-57.1	1.7	30	
	夜間	212	206	220	195	198	173	173	172	146	104	98	-6	-5.8	55.1	46	
		暮	39	40	36	36	29	32	28	32	40	26	20	-6	-23.1	11.2	51
		夜	157	138	165	139	149	116	124	116	91	71	67	-4	-5.6	37.6	43
	明	16	28	19	20	20	25	21	24	15	7	11	4	57.1	6.2	69	
	合計	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	-18	-9.2	100.0	55	
	夜間の構成率		66.0	61.1	63.0	58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	53.1	55.1	-	-	-	83
死者数	昼間	112	136	130	144	133	106	139	90	114	94	84	-10	-10.6	45.9	75	
		明	7	15	19	16	11	12	11	9	14	14	10	-4	-28.6	5.5	143
		昼	95	104	97	108	108	88	113	73	94	73	71	-2	-2.7	38.8	75
	暮	10	17	14	20	14	6	15	8	6	7	3	-4	-57.1	1.6	30	
	夜間	214	211	225	202	216	176	179	175	148	104	99	-5	-4.8	54.1	46	
		暮	39	43	36	37	30	33	30	33	40	26	20	-6	-23.1	10.9	51
		夜	159	139	170	145	166	118	128	117	93	71	68	-3	-4.2	37.2	43
	明	16	29	19	20	20	25	21	25	15	7	11	4	57.1	6.0	69	
	合計	326	347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	-15	-7.6	100.0	56	
	夜間の構成率		65.6	60.8	63.4	58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	52.5	54.1	-	-	-	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	46	60	58	74	59	56	66	38	48	33	33	0	0.0	39.3	72
	自動二輪車乗車中	3	8	10	12	15	7	11	11	9	9	7	-2	-22.2	8.3	233
	原付乗車中	12	13	9	8	10	4	6	4	8	6	5	-1	-16.7	6.0	42
	自転車乗用中	19	22	15	17	22	14	20	14	19	13	14	1	7.7	16.7	74
	歩行中	32	33	38	33	27	24	35	23	29	33	24	-9	-27.3	28.6	75
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	-	1.2	-
計		112	136	130	144	133	106	139	90	114	94	84	-10	-10.6	100.0	75
明	自動車乗車中	2	9	9	9	4	6	4	4	4	1	3	2	200.0	30.0	150
	自動二輪車乗車中	0	1	2	2	2	0	1	0	2	4	2	-2	-50.0	20.0	-
	原付乗車中	1	2	3	2	2	0	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	3	2	2	2	3	1	3	2	1	2	2	0	0.0	20.0	67
	歩行中	1	1	3	1	0	5	2	1	6	6	3	-3	-50.0	30.0	300
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		7	15	19	16	11	12	11	9	14	14	10	-4	-28.6	100.0	143
昼 暮	自動車乗車中	40	41	45	53	48	45	52	32	42	30	29	-1	-3.3	40.8	73
	自動二輪車乗車中	3	7	8	10	12	7	9	10	6	5	5	0	0.0	7.0	167
	原付乗車中	10	11	4	4	7	4	5	2	8	5	3	-2	-40.0	4.2	30
	自転車乗用中	15	19	13	14	18	13	17	10	16	11	12	1	9.1	16.9	80
	歩行中	27	26	27	27	23	18	30	19	22	22	21	-1	-4.5	29.6	78
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	1.4	-
計		95	104	97	108	108	88	113	73	94	73	71	-2	-2.7	100.0	75
夜 間	自動車乗車中	4	10	4	12	7	5	10	2	2	2	1	-1	-50.0	33.3	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	2	2	-	66.7	200
	自転車乗用中	1	1	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	-	0.0	0
	歩行中	4	6	8	5	4	1	3	3	1	5	0	-5	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		10	17	14	20	14	6	15	8	6	7	3	-4	-57.1	100.0	30
夜 暮	自動車乗車中	47	45	48	45	65	50	47	38	25	23	20	-3	-13.0	20.2	43
	自動二輪車乗車中	15	18	15	9	12	11	6	14	11	10	10	0	0.0	10.1	67
	原付乗車中	8	11	12	10	9	5	7	5	8	4	2	-2	-50.0	2.0	25
	自転車乗用中	18	19	22	21	22	12	18	18	19	10	9	-1	-10.0	9.1	50
	歩行中	126	116	128	116	107	97	100	100	84	56	58	2	3.6	58.6	46
	その他	0	2	0	1	1	1	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		214	211	225	202	216	176	179	175	148	104	99	-5	-4.8	100.0	46
夜 間	自動車乗車中	10	12	4	2	3	7	7	7	8	3	1	-2	-66.7	5.0	10
	自動二輪車乗車中	0	4	0	0	2	0	0	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	2	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	4	5	5	4	5	4	3	3	6	5	4	-1	-20.0	20.0	100
	歩行中	23	21	26	30	19	21	19	20	21	16	15	-1	-6.3	75.0	65
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		39	43	36	37	30	33	30	33	40	26	20	-6	-23.1	100.0	51
夜 間	自動車乗車中	35	29	42	39	61	35	38	26	13	16	16	0	0.0	23.5	46
	自動二輪車乗車中	13	13	14	9	9	7	4	10	9	9	8	-1	-11.1	11.8	62
	原付乗車中	5	7	11	8	8	4	5	2	5	4	2	-2	-50.0	2.9	40
	自転車乗用中	10	13	16	13	13	5	12	11	13	4	3	-1	-25.0	4.4	30
	歩行中	96	76	87	75	74	66	68	68	53	38	39	1	2.6	57.4	41
	その他	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		159	139	170	145	166	118	128	117	93	71	68	-3	-4.2	100.0	43
明	自動車乗車中	2	4	2	4	1	8	2	5	4	4	3	-1	-25.0	27.3	150
	自動二輪車乗車中	2	1	1	0	1	4	2	2	0	0	2	2	-	18.2	100
	原付乗車中	1	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	4	1	1	4	4	3	3	4	0	1	2	1	100.0	18.2	50
	歩行中	7	19	15	11	14	10	13	12	10	2	4	2	100.0	36.4	57
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		16	29	19	20	20	25	21	25	15	7	11	4	57.1	100.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	0	1	1	2	3	1	1	2	0	0	1	1	-	1.2	-
	5～9歳	0	0	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0.0	-
	10～14歳	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	-
	15～19歳	2	2	4	3	4	0	6	2	1	0	1	1	1	1.2	50
	20～24歳	3	8	6	5	4	5	5	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	25～29歳	1	2	0	1	4	5	0	1	1	1	1	0	0.0	1.2	100
	30～34歳	1	2	5	3	2	0	1	3	2	3	2	-1	-33.3	2.4	200
	35～39歳	4	3	3	8	4	2	2	0	2	3	3	0	0.0	3.6	75
	40～44歳	0	3	5	6	3	3	5	4	1	1	4	3	300.0	4.8	-
	45～49歳	2	5	4	3	5	1	5	4	6	1	3	2	200.0	3.6	150
	50～54歳	3	9	7	7	5	3	7	3	4	3	5	2	66.7	6.0	167
	55～59歳	4	9	9	6	8	7	7	2	2	4	3	-1	-25.0	3.6	75
	60～64歳	12	7	6	8	10	9	8	9	8	2	2	0	0.0	2.4	17
	65～69歳	13	12	10	17	11	12	14	5	8	12	10	-2	-16.7	11.9	77
	70～74歳	11	17	10	16	13	10	16	6	13	15	13	-2	-13.3	15.5	118
	75～79歳	18	19	15	21	20	14	26	13	22	11	13	2	18.2	15.5	72
80～84歳	21	26	24	23	17	16	18	18	21	15	9	-6	-40.0	10.7	43	
85歳以上	17	10	17	13	19	17	16	16	22	21	14	-7	-33.3	16.7	82	
合計	112	136	130	144	133	106	139	90	114	94	84	-10	-10.6	100.0	75	
夜 間	4歳以下	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	15～19歳	5	8	11	10	9	6	4	6	5	4	4	0	0.0	4.0	80
	20～24歳	9	11	8	6	18	7	12	8	8	4	5	1	25.0	5.1	56
	25～29歳	11	7	5	7	6	6	3	6	1	1	3	2	200.0	3.0	27
	30～34歳	9	4	12	5	6	5	7	4	6	3	3	0	0.0	3.0	33
	35～39歳	13	11	10	8	9	6	4	4	6	2	4	2	100.0	4.0	31
	40～44歳	14	13	10	9	8	11	7	5	5	4	7	3	75.0	7.1	50
	45～49歳	13	7	8	8	8	5	8	8	4	8	6	-2	-25.0	6.1	46
	50～54歳	8	8	11	10	12	11	8	8	5	7	7	0	0.0	7.1	88
	55～59歳	7	7	13	9	11	10	10	9	6	7	4	-3	-42.9	4.0	57
	60～64歳	18	25	17	16	11	16	9	15	5	3	7	4	133.3	7.1	39
	65～69歳	20	20	22	15	22	13	23	12	14	6	7	1	16.7	7.1	35
	70～74歳	20	15	26	25	21	18	16	18	19	11	12	1	9.1	12.1	60
	75～79歳	17	22	25	29	28	25	24	20	22	11	12	1	9.1	12.1	71
80～84歳	26	36	25	25	27	19	17	23	21	13	8	-5	-38.5	8.1	31	
85歳以上	23	16	20	19	19	17	25	29	20	17	10	-7	-41.2	10.1	43	
合計	214	211	225	202	216	176	179	175	148	104	99	-5	-4.8	100.0	46	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

第1当事者		年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	0	1	1	0	3	0	0	1	0	0	1	1	1	-	0.6	-
		普通乗用	95	111	105	95	94	92	90	72	72	46	49	3	3	6.5	27.5	52
		軽乗用	73	64	81	84	81	64	71	76	54	52	35	-17	-32.7	19.7	48	
		小計	168	176	187	179	178	156	161	149	126	98	85	-13	-13.3	47.8	51	
	貨物車	大型貨物	2	4	2	3	2	2	3	2	2	3	3	0	0.0	1.7	150	
		中型・準中・普通貨物	29	18	31	21	21	15	12	9	22	9	13	4	44.4	7.3	45	
		中型貨物	5	4	8	2	10	0	3	0	3	1	1	0	0.0	0.6	20	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	0	1	2	7	5	3	-2	-40.0	1.7	-	
		普通貨物	24	14	23	19	11	15	8	7	12	3	9	6	200.0	5.1	38	
軽貨物		41	34	40	32	34	33	38	28	25	26	22	-4	-15.4	12.4	54		
トレーラー	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
小計	240	232	260	235	235	206	214	188	175	136	123	-13	-9.6	69.1	51			
自動車	乗用車	バス	0	1	0	3	2	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-	
		マイクロ	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		普通乗用	3	4	2	5	3	3	4	2	2	2	2	0	0.0	1.1	67	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	小計	3	6	2	8	5	4	5	3	3	2	2	0	0.0	1.1	67		
	貨物車	大型貨物	15	14	16	8	10	10	12	8	10	10	2	-8	-80.0	1.1	13	
		中型・準中・普通貨物	6	9	16	11	13	8	12	5	10	6	6	0	0.0	3.4	100	
		中型貨物	6	9	12	10	11	8	8	5	3	5	3	-2	-40.0	1.7	50	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	0	4	0	6	1	2	1	100.0	1.1	-	
		普通貨物	0	0	4	1	2	0	0	0	1	0	1	1	-	0.6	-	
軽貨物		0	0	3	1	3	1	4	3	0	1	4	3	300.0	2.2	-		
トレーラー	5	4	2	3	3	2	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.6	20			
小計	24	29	37	28	31	23	33	19	23	19	14	-5	-26.3	7.9	58			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.6	-			
特殊車	農耕作業用	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
大型	1	0	0	1	1	0	3	1	1	1	4	3	300.0	2.2	400			
小型	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
小計	1	1	0	1	1	2	5	1	1	2	4	2	100.0	2.2	400			
小計	265	262	297	264	267	231	252	208	200	157	142	-15	-9.6	79.8	54			
二輪車	小型二輪	1	12	4	5	6	3	3	4	4	6	5	-1	-16.7	2.8	500		
	軽二輪	4	6	2	2	6	5	3	7	5	3	4	1	33.3	2.2	100		
	原付二種	4	6	6	6	4	7	5	8	5	6	4	-2	-33.3	2.2	100		
	小計	9	24	12	13	16	15	11	19	14	15	13	-2	-13.3	7.3	144		
原付一種	11	18	15	13	14	9	13	7	11	8	2	-6	-75.0	1.1	18			
小計	20	42	27	26	30	24	24	26	25	23	15	-8	-34.8	8.4	75			
小計	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	-23	-12.8	88.2	55			
自転車	19	15	8	21	18	13	11	15	16	10	9	-1	-10.0	5.1	47			
その他の車両	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	-	0.6	-			
歩行者	14	16	15	21	12	7	21	11	17	6	11	5	83.3	6.2	79			
不明	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
合計	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	-18	-9.2	100.0	55			
うち	立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	7	10	14	11	9	9	8	8	6	8	4	-4	-50.0	2.5	57
20～24歳	30	30	31	29	27	26	15	21	11	11	7	-4	-36.4	4.5	23
25～29歳	24	33	19	20	16	32	11	11	16	7	12	5	71.4	7.6	50
30～34歳	21	31	24	20	21	14	23	9	16	8	7	-1	-12.5	4.5	33
35～39歳	29	16	29	25	20	18	22	17	12	10	9	-1	-10.0	5.7	31
40～44歳	33	34	31	24	26	23	28	19	10	16	13	-3	-18.8	8.3	39
45～49歳	24	22	24	21	24	21	28	24	29	22	19	-3	-13.6	12.1	79
50～54歳	23	14	25	18	23	18	21	15	20	22	13	-9	-40.9	8.3	57
55～59歳	21	15	22	26	24	16	18	14	12	10	11	1	10.0	7.0	52
60～64歳	24	37	32	25	27	17	21	30	22	12	11	-1	-8.3	7.0	46
65～69歳	11	20	23	28	28	22	22	20	18	15	15	0	0.0	9.9	136
70～74歳	8	14	15	14	16	13	18	10	13	17	17	0	0.0	10.9	213
75～79歳	14	9	13	14	16	12	19	16	20	9	8	-1	-11.1	5.1	57
80～84歳	10	14	15	11	14	9	16	11	9	6	6	0	0.0	3.9	60
85歳以上	6	5	7	3	6	5	6	9	11	7	5	-2	-28.6	3.2	83
合計	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	-23	-12.8	100.0	55
(再掲)															
16～24歳	37	40	45	40	36	35	23	29	17	19	11	-8	-42.1	7.0	30
65歳以上	49	62	73	70	80	61	81	66	71	54	51	-3	-5.6	32.5	104
70歳以上	38	42	50	42	52	39	59	46	53	39	36	-3	-7.7	22.9	95
75歳以上	30	28	35	28	36	26	41	36	40	22	19	-3	-13.6	12.1	63
80歳以上	16	19	22	14	20	14	22	20	20	13	11	-2	-15.4	7.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	0.66	0.96	1.35	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	0.94	0.47	-0.46	-49.6	72	846,620	1.0
20～24歳	0.59	0.61	0.64	0.60	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	0.24	0.15	-0.09	-36.5	25	4,671,998	5.7
25～29歳	0.36	0.51	0.31	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.13	0.22	0.09	71.6	61	5,352,559	6.5
30～34歳	0.28	0.42	0.34	0.29	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.13	0.12	-0.01	-10.3	43	5,810,164	7.1
35～39歳	0.32	0.18	0.34	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	0.14	0.13	-0.01	-8.0	42	6,788,975	8.3
40～44歳	0.37	0.38	0.34	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	0.20	0.17	-0.03	-15.8	46	7,621,236	9.3
45～49歳	0.33	0.29	0.30	0.26	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.24	0.21	-0.03	-12.1	64	9,073,617	11.1
50～54歳	0.33	0.20	0.35	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.27	0.15	-0.12	-44.9	45	8,744,646	10.7
55～59歳	0.30	0.22	0.32	0.38	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	0.14	0.15	0.02	12.5	52	7,157,115	8.7
60～64歳	0.29	0.45	0.41	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	0.18	0.17	-0.02	-8.4	59	6,549,742	8.0
65～69歳	0.20	0.33	0.35	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	0.23	0.23	0.01	3.1	116	6,429,832	7.9
70～74歳	0.20	0.33	0.33	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.26	0.25	-0.01	-3.0	125	6,750,581	8.2
75～79歳	0.60	0.36	0.51	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.26	0.23	-0.03	-11.0	38	3,474,119	4.2
80～84歳	0.93	1.19	1.19	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	0.34	0.31	-0.03	-7.7	34	1,906,616	2.3
85歳以上	1.76	1.35	1.63	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	1.05	0.70	-0.35	-33.5	40	717,739	0.9
合計	0.35	0.37	0.40	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	0.22	0.19	-0.03	-12.7	55	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	0.60	0.67	0.77	0.69	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	0.34	0.20	-0.15	-42.1	33	5,518,618	6.7
65歳以上	0.37	0.44	0.48	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.28	0.26	-0.02	-6.5	71	19,278,887	23.5
70歳以上	0.49	0.51	0.57	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.31	0.28	-0.03	-10.6	57	12,849,055	15.7
75歳以上	0.80	0.69	0.82	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.37	0.31	-0.06	-16.4	39	6,098,474	7.4
80歳以上	1.13	1.23	1.31	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	0.54	0.42	-0.12	-21.7	37	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		10	10	8	9	5	4	10	8	10	10	6	-4	-40.0%	3.8%	60
通行区分		8	10	14	16	18	18	12	10	12	9	5	-4	-44.4%	3.2%	63
最高速度		13	11	11	15	15	11	7	13	9	7	8	1	14.3%	5.1%	62
横断・転回等		1	2	2	4	3	0	2	2	1	0	1	1	-	0.6%	100
追越し		2	3	4	1	1	3	2	0	0	1	2	1	100.0%	1.3%	100
踏切不停止		1	0	0	1	2	0	1	0	3	0	2	2	-	1.3%	200
右折違反		2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0%	0
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	3	-	1.9%	-
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		4	4	9	8	3	2	9	9	5	6	5	-1	-16.7%	3.2%	125
交差点安全進行		19	15	20	16	10	12	12	14	13	9	8	-1	-11.1%	5.1%	42
歩行者妨害等		28	15	27	14	27	17	24	15	20	19	27	8	42.9%	17.2%	96
徐行違反		3	0	0	3	0	0	0	1	1	0	2	2	-	1.3%	67
一時不停止		14	5	7	6	10	9	6	6	7	5	3	-2	-40.0%	1.9%	21
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
酒酔い運転		3	1	2	1	3	1	3	2	2	0	2	2	-	1.3%	67
過労運転		0	0	2	1	4	1	2	4	1	2	3	1	50.0%	1.9%	-
安全運転義務																
運転操作不適		21	45	25	34	36	39	47	19	20	24	19	-5	-20.8%	12.1%	90
漫然運転		64	52	68	53	55	46	41	44	34	28	19	-9	-32.1%	12.1%	30
脇見運転		45	53	58	45	46	37	39	40	28	19	17	-2	-10.5%	10.9%	38
動静不注視		8	11	7	6	9	5	6	5	6	1	1	0	0.0%	0.6%	13
安全不確認		17	33	32	31	24	24	26	24	35	20	12	-8	-40.0%	7.6%	71
安全速度		13	12	9	14	11	12	13	5	3	6	3	-3	-50.0%	1.9%	23
その他		4	5	7	3	1	3	8	3	5	4	4	0	0.0%	2.5%	100
小計		172	211	206	186	182	166	180	140	131	102	75	-27	-26.5%	47.8%	44
その他の違反		1	5	5	3	8	7	2	5	5	7	2	-5	-71.4%	1.3%	200
違反不明		4	11	7	6	5	4	3	3	5	3	3	0	0.0%	1.9%	75
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計		285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	-23	-12.8%	100.0%	55

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年1月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	6
通行区分	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	5
最高速度	0	1	1	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	8
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
追越し	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	5
交差点安全進行	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	1	1	0	0	0	8
歩行者妨害等	0	1	0	4	3	2	2	3	3	2	0	1	3	2	0	1	27
徐行違反	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
過労運転	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
安全運転義務																	
運転操作不適	0	0	0	1	1	1	0	2	2	2	2	1	5	1	1	0	19
漫然運転	0	0	2	0	1	4	0	2	1	2	1	2	2	1	0	1	19
脇見運転	0	0	1	1	0	0	3	3	3	1	2	1	1	0	1	0	17
動静不注視	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
安全不確認	0	0	0	1	0	0	1	2	1	1	1	3	1	0	1	0	12
安全速度	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	4
小計	0	1	3	3	3	5	4	10	8	6	6	8	9	3	4	2	75
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
違反不明	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	3
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	4	7	12	7	9	13	19	13	11	11	15	17	8	6	5	157

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
酒酔い	4	1	2	1	3	2	3	2	2	0	2	2	2	1.3	50
酒気帯び(0.25以上)	10	10	11	8	12	12	7	7	9	4	9	5	125.0	5.7	90
酒気帯び(0.25未満)	4	2	2	0	1	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
基準以下	2	1	2	4	3	0	2	3	2	1	1	0	0.0	0.6	50
検知不能	3	2	1	0	1	3	1	0	1	1	1	0	0.0	0.6	33
小計	23	16	18	13	20	18	13	13	14	7	13	6	85.7	8.3	57
飲酒あり構成率	8.1	5.3	5.6	4.5	6.7	7.1	4.7	5.6	6.2	3.9	8.3	-	-	-	103
飲酒なし	259	286	303	276	272	237	262	220	210	173	144	-29	-16.8	91.7	56
調査不能	3	2	3	1	5	0	1	1	1	0	0	0	0.0	0.0	0
合計	285	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	-23	-12.8	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
対面通行中 背面通行中 横断中 横断歩道 横断歩道付近 歩道橋付近 その他 小計 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他 小計	対面通行中	8	1	7	4	6	3	3	5	6	1	1	0	0.0	0.6	13
	背面通行中	7	10	13	10	16	9	6	8	6	7	10	3	42.9	5.6	143
	横断中															
	横断歩道	37	25	32	28	23	24	23	22	30	23	21	-2	-8.7	11.8	57
	横断歩道付近	17	15	15	17	13	8	12	10	11	9	8	-1	-11.1	4.5	47
	歩道橋付近	0	1	3	1	0	1	1	2	0	0	0	0	-	0.0	-
	その他	69	62	74	58	53	53	45	52	36	31	21	-10	-32.3	11.8	30
	小計	123	103	124	104	89	86	81	86	77	63	50	-13	-20.6	28.1	41
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	路上作業中	1	2	4	1	3	1	2	0	1	1	2	1	100.0	1.1	200
	路上停止中	2	3	3	4	4	4	6	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上横臥	6	14	7	10	5	10	15	12	12	9	8	-1	-11.1	4.5	133
	その他	5	10	4	9	7	6	8	8	3	5	5	0	0.0	2.8	100
	小計	152	143	162	142	130	119	121	120	109	87	76	-11	-12.6	42.7	50
正面衝突 追突 追突 進行中 その他 小計 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他 小計	正面衝突	27	30	29	43	31	31	38	19	16	14	15	1	7.1	8.4	56
	追突															
	追突	8	11	12	8	11	5	7	5	7	2	6	4	200.0	3.4	75
	進行中	10	3	8	8	10	2	7	3	7	3	5	2	66.7	2.8	50
	その他															
	小計	18	14	20	16	21	7	14	8	14	5	11	6	120.0	6.2	61
	出会い頭	48	37	31	35	42	27	24	33	30	20	18	-2	-10.0	10.1	38
	追越追抜時	1	5	6	0	5	3	8	2	2	3	1	-2	-66.7	0.6	100
	すれ違い時	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	左折時	1	5	3	5	6	3	7	5	4	3	5	2	66.7	2.8	500
右折時	14	14	16	14	9	6	12	12	10	10	8	-2	-20.0	4.5	57	
その他	7	18	9	9	5	6	13	6	5	5	5	0	0.0	2.8	71	
小計	116	124	114	124	120	84	117	85	81	60	63	3	5.0	35.4	54	
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 小計 駐車車両 路外逸脱 転落 その他 小計 転倒 その他 小計	電柱	8	13	10	9	6	11	3	7	5	5	3	-2	-40.0	1.7	38
	標識	1	2	1	2	3	1	2	4	2	1	1	0	0.0	0.6	100
	分離帯等	4	2	2	5	6	3	1	1	1	2	2	0	0.0	1.1	50
	防護柵等	9	13	10	11	12	10	11	13	13	7	3	-4	-57.1	1.7	33
	家屋・塀	3	2	9	4	8	7	3	4	1	1	3	2	200.0	1.7	100
	橋脚・橋梁	0	2	2	2	2	2	1	0	3	1	2	1	100.0	1.1	-
	その他	6	9	10	9	10	9	10	4	5	10	7	-3	-30.0	3.9	117
	小計	31	43	44	42	47	43	31	33	30	27	21	-6	-22.2	11.8	68
	駐車車両	6	2	5	3	2	3	5	2	4	3	2	-1	-33.3	1.1	33
	路外逸脱															
	転落	8	12	9	14	14	16	10	12	19	8	7	-1	-12.5	3.9	88
	その他	1	2	5	2	2	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	小計	9	14	14	16	16	16	11	14	21	9	7	-2	-22.2	3.9	78
転倒	2	4	3	2	6	8	10	3	6	6	3	-3	-50.0	1.7	150	
その他	3	2	5	2	3	2	2	1	1	3	3	0	0.0	1.7	100	
小計	51	65	71	65	74	72	59	53	62	48	36	-12	-25.0	20.2	71	
列車	2	5	2	2	4	1	12	2	6	1	3	2	200.0	1.7	150	
合計	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	-18	-9.2	100.0	55	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	51	36	41	50	44	29	43	28	33	29	27	-2	-6.9	15.2	53
			信号機無	38	32	47	28	29	34	24	38	35	26	31	5	19.2	17.4	82
		小計	89	68	88	78	73	63	67	66	68	55	58	3	5.5	32.6	65	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	27	38	40	34	31	21	21	22	27	19	11	-8	-42.1	6.2	41		
	小計	116	106	128	112	104	84	88	88	95	74	69	-5	-6.8	38.8	59		
	単路	カーブ・屈折	9	7	14	9	10	9	7	8	18	10	6	-4	-40.0	3.4	67	
		一般単路	54	62	58	57	59	55	62	40	37	31	33	2	6.5	18.5	61	
		トンネル	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		橋	0	4	1	2	5	2	0	1	1	0	1	1	-	0.6	-	
		小計	63	75	73	69	75	66	70	49	56	41	40	-1	-2.4	22.5	63	
	踏切	1	3	0	2	1	1	7	1	4	0	3	3	-	1.7	300		
	その他の場所	2	7	2	8	2	4	8	6	4	3	2	-1	-33.3	1.1	100		
小計	182	191	203	191	182	155	173	144	159	118	114	-4	-3.4	64.0	63			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	15	9	9	7	13	8	6	6	7	8	7	-1	-12.5	3.9	47
			信号機無	21	26	24	22	30	10	20	21	22	14	9	-5	-35.7	5.1	43
		小計	36	35	33	29	43	18	26	27	29	22	16	-6	-27.3	9.0	44	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	13	8	14	12	15	8	8	14	10	8	3	-5	-62.5	1.7	23		
	小計	49	43	47	41	58	26	34	41	39	30	19	-11	-36.7	10.7	39		
	単路	カーブ・屈折	23	31	29	29	26	33	25	26	20	11	16	5	45.5	9.0	70	
		一般単路	60	62	66	62	51	53	57	44	34	28	26	-2	-7.1	14.6	43	
		トンネル	5	2	0	3	3	2	8	2	0	2	1	-1	-50.0	0.6	20	
		橋	1	5	2	5	0	4	4	2	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
		小計	89	100	97	99	80	92	94	74	56	44	43	-1	-2.3	24.2	48	
	踏切	1	2	2	0	3	0	5	1	3	1	1	0	0.0	0.6	100		
	その他の場所	0	1	0	2	5	3	3	0	1	3	1	-2	-66.7	0.6	-		
小計	139	146	146	142	146	121	136	116	99	78	64	-14	-17.9	36.0	46			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	66	45	50	57	57	37	49	34	40	37	34	-3	-8.1	19.1	52
			信号機無	59	58	71	50	59	44	44	59	57	40	40	0	0.0	22.5	68
		小計	125	103	121	107	116	81	93	93	97	77	74	-3	-3.9	41.6	59	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	40	46	54	46	46	29	29	36	37	27	14	-13	-48.1	7.9	35		
	小計	165	149	175	153	162	110	122	129	134	104	88	-16	-15.4	49.4	53		
	単路	カーブ・屈折	32	38	43	38	36	42	32	34	38	21	22	1	4.8	12.4	69	
		一般単路	114	124	124	119	110	108	119	84	71	59	59	0	0.0	33.1	52	
		トンネル	5	4	0	4	4	2	9	2	0	2	1	-1	-50.0	0.6	20	
		橋	1	9	3	7	5	6	4	3	3	3	1	-2	-66.7	0.6	100	
		小計	152	175	170	168	155	158	164	123	112	85	83	-2	-2.4	46.6	55	
	踏切	2	5	2	2	4	1	12	2	7	1	4	3	300.0	2.2	200		
	その他の場所	2	8	2	10	7	7	11	6	5	6	3	-3	-50.0	1.7	150		
計	321	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	-18	-9.2	100.0	55			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
										増減数	増減率
令和4年1月中											
北海道	札幌	560	51	10.0	3	-1	-25.0		655	68	11.6
	函館	42	-8	-16.0	1	-1	-50.0		53	0	0.0
	旭川	67	-4	-5.6	3	3	—		86	-3	-3.4
	釧路	55	-20	-26.7	0	-2	-100.0		58	-24	-29.3
	北見	25	9	56.3	0	0	—		30	12	66.7
	計	749	28	3.9	7	-1	-12.5	5	882	53	6.4
東北	青森	225	10	4.7	2	0	0.0	31	284	25	9.7
	岩手	129	-24	-15.7	1	1	—	36	177	-15	-7.8
	宮城	404	44	12.2	3	-1	-25.0	21	508	65	14.7
	秋田	112	-23	-17.0	0	-2	-100.0	44	147	-20	-12.0
	山形	375	40	11.9	0	-1	-100.0	44	431	38	9.7
	福島	206	-39	-15.9	3	1	50.0	21	237	-40	-14.4
	計	1,451	8	0.6	9	-2	-18.2	***	1,784	53	3.1
東京都		2,388	428	21.8	10	0	0.0	3	2,615	446	20.6
関東	茨城	488	-39	-7.4	7	0	0.0	5	597	-53	-8.2
	栃木	296	8	2.8	6	3	100.0	11	340	-9	-2.6
	群馬	759	-5	-0.7	4	-6	-60.0	17	926	13	1.4
	埼玉	1,176	-72	-5.8	7	-5	-41.7	5	1,424	-16	-1.1
	千葉	1,029	-57	-5.2	9	0	0.0	4	1,252	-54	-4.1
	神奈川	1,581	-133	-7.8	13	2	18.2	1	1,782	-170	-8.7
	新潟	221	-40	-15.3	3	-1	-25.0	21	274	-13	-4.5
	山梨	151	16	11.9	3	0	0.0	21	184	27	17.2
東海	長野	424	84	24.7	2	1	100.0	31	503	92	22.4
	静岡	1,572	15	1.0	6	0	0.0	11	1,979	64	3.3
	計	7,697	-223	-2.8	60	-6	-9.1	***	9,261	-119	-1.3
中部	富山	176	23	15.0	1	-1	-50.0	36	198	27	15.8
	石川	158	32	25.4	2	2	—	31	171	29	20.4
	福井	75	-2	-2.6	0	0	—	44	95	2	2.2
	岐阜	225	-10	-4.3	3	0	0.0	21	264	-28	-9.6
	愛知	1,834	-125	-6.4	13	6	85.7	1	2,149	-157	-6.8
	三重	273	44	19.2	7	5	250.0	5	348	59	20.4
	計	2,741	-38	-1.4	26	12	85.7	***	3,225	-68	-2.1
近畿	滋賀	197	-15	-7.1	3	0	0.0	21	250	-1	-0.4
	京都	315	-14	-4.3	5	-1	-16.7	13	373	6	1.6
	大阪	1,913	41	2.2	5	-8	-61.5	13	2,210	55	2.6
	兵庫	1,311	-51	-3.7	7	-2	-22.2	5	1,549	-38	-2.4
	奈良	222	10	4.7	3	1	50.0	21	264	6	2.3
	和歌山	105	-9	-7.9	1	-3	-75.0	36	125	-4	-3.1
	計	4,063	-38	-0.9	24	-13	-35.1	***	4,771	24	0.5
中国	鳥取	49	9	22.5	1	1	—	36	60	12	25.0
	島根	65	7	12.1	1	0	0.0	36	73	9	14.1
	岡山	398	40	11.2	7	1	16.7	5	441	57	14.8
	広島	282	-50	-15.1	3	0	0.0	21	336	-62	-15.6
	山口	181	-17	-8.6	4	1	33.3	17	208	-37	-15.1
	計	975	-11	-1.1	16	3	23.1	***	1,118	-21	-1.8
四国	徳島	163	4	2.5	4	2	100.0	17	200	21	11.7
	香川	261	-1	-0.4	2	-1	-33.3	31	308	-5	-1.6
	愛媛	179	7	4.1	5	2	66.7	13	190	-2	-1.0
	高知	82	-21	-20.4	0	-7	-100.0	44	87	-18	-17.1
	計	685	-11	-1.6	11	-4	-26.7	***	785	-4	-0.5
九州	福岡	1,487	-115	-7.2	4	-2	-33.3	17	1,829	-145	-7.3
	佐賀	297	-16	-5.1	3	-3	-50.0	21	382	-22	-5.4
	長崎	227	6	2.7	1	-1	-50.0	36	281	2	0.7
	熊本	271	20	8.0	1	-2	-66.7	36	323	31	10.6
	大分	133	17	14.7	2	1	100.0	31	152	22	16.9
	宮崎	279	-3	-1.1	5	4	400.0	13	313	-11	-3.4
	鹿児島	262	-59	-18.4	3	0	0.0	21	295	-66	-18.3
	沖縄	154	-30	-16.3	1	-1	-50.0	36	179	-53	-22.8
	計	3,110	-180	-5.5	20	-4	-16.7	***	3,754	-242	-6.1
合計		23,859	-37	-0.2	183	-15	-7.6	***	28,195	122	0.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	560	51	10.0	3	-1	-25.0		655	68	11.6
	函館	42	-8	-16.0	1	-1	-50.0		53	0	0.0
	旭川	67	-4	-5.6	3	3	-		86	-3	-3.4
	釧路	55	-20	-26.7	0	-2	-100.0		58	-24	-29.3
	北見	25	9	56.3	0	0	-		30	12	66.7
計		749	28	3.9	7	-1	-12.5	5	882	53	6.4
東北	青森	225	10	4.7	2	0	0.0	31	284	25	9.7
	岩手	129	-24	-15.7	1	1	-	36	177	-15	-7.8
	宮城	404	44	12.2	3	-1	-25.0	21	508	65	14.7
	秋田	112	-23	-17.0	0	-2	-100.0	44	147	-20	-12.0
	山形	375	40	11.9	0	-1	-100.0	44	431	38	9.7
福島	206	-39	-15.9	3	1	50.0	21	237	-40	-14.4	
計		1,451	8	0.6	9	-2	-18.2	***	1,784	53	3.1
東京		2,388	428	21.8	10	0	0.0	3	2,615	446	20.6
関東	茨城	488	-39	-7.4	7	0	0.0	5	597	-53	-8.2
	栃木	296	8	2.8	6	3	100.0	11	340	-9	-2.6
	群馬	759	-5	-0.7	4	-6	-60.0	17	926	13	1.4
	埼玉	1,176	-72	-5.8	7	-5	-41.7	5	1,424	-16	-1.1
	千葉	1,029	-57	-5.2	9	0	0.0	4	1,252	-54	-4.1
	神奈川	1,581	-133	-7.8	13	2	18.2	1	1,782	-170	-8.7
	新潟	221	-40	-15.3	3	-1	-25.0	21	274	-13	-4.5
	山梨	151	16	11.9	3	0	0.0	21	184	27	17.2
	長野	424	84	24.7	2	1	100.0	31	503	92	22.4
	静岡	1,572	15	1.0	6	0	0.0	11	1,979	64	3.3
計		7,697	-223	-2.8	60	-6	-9.1	***	9,261	-119	-1.3
中部	富山	176	23	15.0	1	-1	-50.0	36	198	27	15.8
	石川	158	32	25.4	2	2	-	31	171	29	20.4
	福井	75	-2	-2.6	0	0	-	44	95	2	2.2
	岐阜	225	-10	-4.3	3	0	0.0	21	264	-28	-9.6
	愛知	1,834	-125	-6.4	13	6	85.7	1	2,149	-157	-6.8
三重	273	44	19.2	7	5	250.0	5	348	59	20.4	
計		2,741	-38	-1.4	26	12	85.7	***	3,225	-68	-2.1
近畿	滋賀	197	-15	-7.1	3	0	0.0	21	250	-1	-0.4
	京都	315	-14	-4.3	5	-1	-16.7	13	373	6	1.6
	大阪	1,913	41	2.2	5	-8	-61.5	13	2,210	55	2.6
	兵庫	1,311	-51	-3.7	7	-2	-22.2	5	1,549	-38	-2.4
	奈良	222	10	4.7	3	1	50.0	21	264	6	2.3
和歌山	105	-9	-7.9	1	-3	-75.0	36	125	-4	-3.1	
計		4,063	-38	-0.9	24	-13	-35.1	***	4,771	24	0.5
中国	鳥取	49	9	22.5	1	1	-	36	60	12	25.0
	島根	65	7	12.1	1	0	0.0	36	73	9	14.1
	岡山	398	40	11.2	7	1	16.7	5	441	57	14.8
	広島	282	-50	-15.1	3	0	0.0	21	336	-62	-15.6
	山口	181	-17	-8.6	4	1	33.3	17	208	-37	-15.1
計		975	-11	-1.1	16	3	23.1	***	1,118	-21	-1.8
四国	徳島	163	4	2.5	4	2	100.0	17	200	21	11.7
	香川	261	-1	-0.4	2	-1	-33.3	31	308	-5	-1.6
	愛媛	179	7	4.1	5	2	66.7	13	190	-2	-1.0
高知	82	-21	-20.4	0	-7	-100.0	44	87	-18	-17.1	
計		685	-11	-1.6	11	-4	-26.7	***	785	-4	-0.5
九州	福岡	1,487	-115	-7.2	4	-2	-33.3	17	1,829	-145	-7.3
	佐賀	297	-16	-5.1	3	-3	-50.0	21	382	-22	-5.4
	長崎	227	6	2.7	1	-1	-50.0	36	281	2	0.7
	熊本	271	20	8.0	1	-2	-66.7	36	323	31	10.6
	大分	133	17	14.7	2	1	100.0	31	152	22	16.9
	宮崎	279	-3	-1.1	5	4	400.0	13	313	-11	-3.4
	鹿児島	262	-59	-18.4	3	0	0.0	21	295	-66	-18.3
	沖縄	154	-30	-16.3	1	-1	-50.0	36	179	-53	-22.8
計		3,110	-180	-5.5	20	-4	-16.7	***	3,754	-242	-6.1
合計		23,859	-37	-0.2	183	-15	-7.6	***	28,195	122	0.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年1月末

区分 都道府県別	令和4年1月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	7	4	57.1	26	
東 北	青森	2	1	50.0	30
	岩手	1	1	100.0	1
	宮城	3	2	66.7	19
	秋田	0	0	-	-
	山形	0	0	-	-
福島	3	2	66.7	19	
東京	10	5	50.0	30	
関 東	茨城	7	2	28.6	37
	栃木	6	5	83.3	12
	群馬	4	3	75.0	15
	埼玉	7	4	57.1	26
	千葉	9	2	22.2	39
	神奈川	13	3	23.1	38
	新潟	3	2	66.7	19
	山梨	3	2	66.7	19
	長野	2	1	50.0	30
	静岡	6	5	83.3	12
中 部	富山	1	0	0.0	40
	石川	2	2	100.0	1
	福井	0	0	-	-
	岐阜	3	3	100.0	1
	愛知	13	7	53.8	29
近 畿	三重	7	5	71.4	17
	滋賀	3	2	66.7	19
	京都	5	4	80.0	14
	大阪	5	2	40.0	35
	兵庫県	7	4	57.1	26
中 国	奈良	3	3	100.0	1
	和歌山	1	0	0.0	40
	鳥取	1	1	100.0	1
	島根	1	1	100.0	1
	岡山	7	5	71.4	17
四 国	広島	3	1	33.3	36
	山口	4	4	100.0	1
	徳島	4	3	75.0	15
	香川	2	1	50.0	30
	愛媛	5	5	100.0	1
九 州	高知	0	0	-	-
	福岡	4	2	50.0	30
	佐賀	3	0	0.0	40
	長崎	1	1	100.0	1
	熊本	1	1	100.0	1
	大分	2	2	100.0	1
	宮崎	5	3	60.0	25
	鹿児島	3	2	66.7	19
	沖縄	1	0	0.0	40
	合計	183	108	59.0	-

全人口 (千人)	令和4年1月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和2年10月1日現在)による。