

# 交通事故統計月報

(令和4年3月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年4月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	25,020	-1,503	-5.7	70,070	-3,874	-5.2
うち死亡事故件数（確定値）	195	-12	-5.8	547	-56	-9.3
死者数（確定値）	203	-7	-3.3	562	-53	-8.6
負傷者数（速報値）	29,485	-2,143	-6.8	82,227	-5,034	-5.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	70,070	779	-3,874	-5.2	562	6.2	-53	-8.6	82,227	914	-5,034	-5.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203				562								562
増減数	-15	-31	-7				-53								
増減率	-7.6	-15.0	-3.3				-8.6								
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5				6.2								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	7	4	3	7	10	10	4	3	5	2	6	4	200.0	1.1	86
5～9歳	3	8	10	7	6	3	6	2	3	2	1	-1	-50.0	0.2	33
10～14歳	3	1	4	5	5	1	4	1	2	4	1	-3	-75.0	0.2	33
15～19歳	35	37	39	33	29	20	24	18	22	19	15	-4	-21.0	2.7	43
20～24歳	45	56	32	40	44	35	40	27	39	28	31	3	10.7	5.5	69
25～29歳	27	41	40	23	25	28	17	20	19	16	16	0	0.0	2.8	59
30～34歳	38	21	33	31	28	19	19	16	20	17	13	-4	-23.5	2.3	34
35～39歳	44	35	43	38	38	31	22	16	26	20	23	3	15.0	4.1	52
40～44歳	44	44	42	42	37	42	30	27	26	15	25	10	66.7	4.4	57
45～49歳	42	55	40	43	35	49	39	38	35	29	27	-2	-6.9	4.8	64
50～54歳	48	42	54	48	35	55	40	45	33	38	33	-5	-13.2	5.9	69
55～59歳	62	47	54	63	58	47	38	35	37	34	24	-10	-29.4	4.3	39
60～64歳	87	77	72	68	55	66	55	49	43	23	24	1	4.0	4.3	28
65～69歳	89	100	89	80	94	87	89	64	71	52	50	-2	-3.8	8.9	56
70～74歳	83	104	89	103	99	79	94	84	80	78	62	-16	-20.5	11.0	75
75～79歳	108	133	107	132	117	100	108	90	97	66	62	-4	-6.0	11.0	57
80～84歳	127	135	122	124	117	109	118	99	98	82	66	-16	-19.5	11.7	52
85歳以上	101	80	100	84	99	92	98	102	92	90	83	-7	-7.0	14.8	82
合計	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	-53	-8.0	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	485	468	466	448	405	406	338	297	310	247	239	-8	-3.2	42.5	49
65歳以上	508	552	507	523	526	467	507	439	438	368	323	-45	-12.2	57.5	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
																(千人)
4歳以下	0.13	0.08	0.06	0.13	0.19	0.20	0.08	0.06	0.10	0.04	0.13	0.09	214.3	100	4,542	3.6
5～9歳	0.05	0.15	0.18	0.13	0.11	0.06	0.11	0.04	0.06	0.04	0.02	-0.02	-50.1	36	5,115	4.1
10～14歳	0.05	0.02	0.07	0.09	0.09	0.02	0.07	0.02	0.04	0.07	0.02	-0.06	-75.1	37	5,375	4.3
15～19歳	0.57	0.61	0.64	0.55	0.48	0.33	0.40	0.30	0.37	0.33	0.26	-0.06	-19.5	46	5,707	4.5
20～24歳	0.69	0.88	0.51	0.64	0.71	0.57	0.65	0.43	0.62	0.44	0.49	0.05	11.9	71	6,320	5.0
25～29歳	0.37	0.57	0.57	0.33	0.37	0.43	0.27	0.32	0.31	0.26	0.25	-0.01	-2.2	69	6,383	5.1
30～34歳	0.45	0.26	0.42	0.41	0.38	0.26	0.26	0.22	0.29	0.25	0.19	-0.06	-23.1	43	6,714	5.3
35～39歳	0.45	0.36	0.46	0.42	0.44	0.37	0.27	0.20	0.34	0.26	0.31	0.04	15.8	69	7,499	5.9
40～44歳	0.50	0.47	0.44	0.43	0.38	0.43	0.31	0.29	0.29	0.17	0.29	0.12	71.4	59	8,477	6.7
45～49歳	0.52	0.69	0.49	0.51	0.41	0.56	0.42	0.40	0.36	0.30	0.27	-0.02	-7.5	53	9,868	7.8
50～54歳	0.62	0.55	0.70	0.62	0.45	0.69	0.51	0.55	0.39	0.44	0.38	-0.07	-14.9	61	8,738	6.9
55～59歳	0.71	0.56	0.68	0.81	0.76	0.62	0.50	0.46	0.48	0.44	0.30	-0.14	-31.4	43	7,939	6.3
60～64歳	0.86	0.72	0.70	0.70	0.61	0.77	0.67	0.63	0.57	0.31	0.32	0.02	5.5	37	7,442	5.9
65～69歳	1.08	1.27	1.08	0.92	1.03	0.89	0.87	0.65	0.76	0.60	0.61	0.01	1.7	56	8,236	6.5
70～74歳	1.18	1.45	1.20	1.36	1.25	1.01	1.27	1.08	0.97	0.90	0.67	-0.22	-24.9	57	9,189	7.3
75～79歳	1.80	2.17	1.71	2.09	1.87	1.57	1.66	1.34	1.40	0.91	0.88	-0.03	-3.7	49	7,065	5.6
80～84歳	2.90	3.00	2.63	2.60	2.40	2.17	2.28	1.87	1.83	1.54	1.22	-0.32	-20.6	42	5,404	4.3
85歳以上	2.64	1.97	2.32	1.85	2.07	1.86	1.88	1.87	1.62	1.52	1.35	-0.17	-11.0	51	6,133	4.9
合計	0.78	0.80	0.76	0.76	0.73	0.69	0.67	0.58	0.59	0.49	0.45	-0.04	-8.6	57	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.49	0.48	0.48	0.47	0.43	0.44	0.37	0.32	0.34	0.27	0.27	-0.01	-3.1	54	90,119	71.4
65歳以上	1.72	1.86	1.65	1.64	1.59	1.38	1.47	1.25	1.23	1.03	0.90	-0.13	-12.6	52	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年3月末)

状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	-5	-2.5	34.7	58	
自動二輪車乗車中	68	82	71	80	80	73	69	56	83	59	56	-3	-5.1	10.0	82	
原付乗車中	61	62	67	50	53	32	44	32	35	31	20	-11	-35.5	3.6	33	
二輪車乗車中	129	144	138	130	133	105	113	88	118	90	76	-14	-15.6	13.5	59	
自転車乗用中	103	133	101	145	108	111	85	118	99	79	70	-9	-11.4	12.5	68	
歩行中	425	402	401	385	374	336	354	307	300	245	217	-28	-11.4	38.6	51	
その他	0	4	1	1	4	3	3	3	3	1	4	3	300.0	0.7	-	
合計	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	-53	-8.6	100.0	57	
構成率	自動車乗車中	33.8	33.0	34.1	31.9	33.5	36.4	34.3	29.9	30.5	32.5	34.7	-	-	-	103
	自転車乗用中	10.4	13.0	10.4	14.9	11.6	12.7	10.1	16.0	13.2	12.8	12.5	-	-	-	120
	歩行中	42.8	39.4	41.2	39.6	40.2	38.5	41.9	41.7	40.1	39.8	38.6	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	7	6	4	4	5	7	3	0	1	1	3	2	200.0	0.5	43
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	4	1	3	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	3	2	8	7	10	5	7	5	6	3	4	1	33.3	0.7	133
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	10	12	13	14	16	13	10	5	8	4	7	3	75.0	1.2	70	
10-19歳	自動車乗車中	14	15	18	12	14	6	8	7	8	6	5	-1	-16.7	0.9	36
	自動二輪車乗車中	10	9	6	6	10	8	8	6	7	4	4	0	0.0	0.7	40
	原付乗車中	1	4	9	6	3	4	4	1	1	6	2	-4	-66.7	0.4	200
	自転車乗用中	7	6	7	10	1	3	3	2	3	4	2	-2	-50.0	0.4	29
	歩行中	6	4	3	4	6	0	5	3	5	3	3	3	0.0	0.5	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	38	38	43	38	34	21	28	19	24	23	16	-7	-30.4	2.8	42	
20-29歳	自動車乗車中	39	56	40	34	48	29	29	24	16	16	27	11	68.8	4.8	69
	自動二輪車乗車中	14	18	14	11	9	14	9	10	24	13	10	-3	-23.1	1.8	71
	原付乗車中	7	7	7	2	1	4	4	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	6	1	6	3	3	4	4	5	5	5	0	0.0	0.9	125
	歩行中	8	9	10	10	8	13	11	8	11	8	5	-3	-37.5	0.9	63
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	72	97	72	63	69	63	57	47	58	44	47	3	6.8	8.4	65	
30-39歳	自動車乗車中	35	23	37	28	24	23	17	13	14	18	11	-7	-38.9	2.0	31
	自動二輪車乗車中	18	13	13	21	23	9	9	4	11	5	9	4	80.0	1.6	50
	原付乗車中	4	2	3	3	5	0	1	2	3	6	2	-4	-66.7	0.4	50
	自転車乗用中	4	2	5	4	3	4	2	3	3	4	3	-1	-25.0	0.5	75
	歩行中	21	16	17	13	11	14	11	10	15	4	11	7	175.0	2.0	52
	その他	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	82	56	76	69	66	50	41	32	46	37	36	-1	-2.7	6.4	44	
40-49歳	自動車乗車中	46	42	36	32	28	36	27	20	17	11	23	12	109.1	4.1	50
	自動二輪車乗車中	10	14	16	20	20	18	18	14	19	14	13	-1	-7.1	2.3	130
	原付乗車中	5	7	2	7	3	4	3	7	5	3	3	0	0.0	0.5	60
	自転車乗用中	4	13	7	10	7	9	4	7	6	2	2	0	0.0	0.4	50
	歩行中	21	23	21	16	14	24	17	16	14	14	11	-3	-21.4	2.0	52
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	86	99	82	85	72	91	69	65	61	44	52	8	18.2	9.3	60	
50-59歳	自動車乗車中	41	41	45	52	35	49	30	25	24	35	21	-14	-40.0	3.7	51
	自動二輪車乗車中	8	11	11	8	9	12	11	12	13	12	12	0	0.0	2.7	150
	原付乗車中	10	4	8	5	6	3	8	4	4	4	4	0	0.0	0.7	60
	自転車乗用中	9	12	13	9	12	9	10	17	7	7	6	-1	-14.3	1.1	67
	歩行中	42	21	31	37	30	28	19	22	22	14	14	0	0.0	2.5	33
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	110	89	108	111	93	102	78	80	70	72	57	-15	-20.8	10.1	52	
60-64歳	自動車乗車中	25	28	26	23	21	33	19	20	23	8	9	1	12.5	1.6	36
	自動二輪車乗車中	4	5	3	4	0	6	7	3	1	5	3	-2	-40.0	0.5	75
	原付乗車中	11	8	2	3	5	8	5	2	4	1	1	0	0.0	0.2	9
	自転車乗用中	9	8	12	13	7	5	4	6	5	1	2	1	100.0	0.4	22
	歩行中	38	28	29	25	21	13	19	18	10	8	8	0	0.0	1.4	21
	その他	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計	87	77	72	68	55	66	55	49	43	23	24	1	4.3	4.3	28	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年3月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
65歳以上	自動車乗車中	129	126	126	125	137	135	157	111	125	105	96	-9	-8.6	17.1	74
	自動二輪車乗車中	4	12	8	10	9	6	7	7	8	6	5	-1	-16.7	0.9	125
	原付乗車中	23	30	36	24	30	9	19	15	16	9	8	-1	-11.1	1.4	35
	自転車乗用中	66	82	55	90	74	77	58	79	69	56	50	-6	-10.7	8.9	76
	歩行中	286	299	282	273	274	239	265	225	217	191	161	-30	-15.7	28.6	56
	その他	0	3	0	1	2	1	1	2	3	1	3	2	200.0	0.5	-
計	508	552	507	523	526	467	507	439	438	368	323	-45	-12.2	57.5	64	
合計	自動車乗車中	336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	-5	-2.5	34.7	58
	自動二輪車乗車中	68	82	71	80	80	73	69	56	83	59	56	-3	-5.1	10.0	82
	原付乗車中	61	62	67	50	53	32	44	32	35	31	20	-11	-35.5	3.6	33
	自転車乗用中	103	133	101	145	108	111	85	118	99	79	70	-9	-11.4	12.5	68
	歩行中	425	402	401	385	374	336	354	307	300	245	217	-28	-11.4	38.6	51
	その他	0	4	1	1	4	3	3	3	3	1	4	3	300.0	0.7	-
計	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	-53	-8.6	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
65歳	自動車乗車中	29	24	27	26	35	33	33	20	26	20	21	1	5.0	6.5	72
	自動二輪車乗車中	2	3	1	1	5	2	2	3	0	3	4	1	33.3	1.2	200
	原付乗車中	8	6	11	7	7	3	3	2	4	5	2	-3	-60.0	0.6	25
	自転車乗用中	13	13	15	13	11	12	10	11	13	5	3	-2	-40.0	0.9	23
	歩行中	37	54	35	32	36	36	41	28	28	19	20	1	5.3	6.2	54
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	89	100	89	80	94	87	89	64	71	52	50	-2	-3.8	15.5	56	
70歳	自動車乗車中	23	23	21	26	31	26	32	25	24	28	21	-7	-25.0	6.5	91
	自動二輪車乗車中	0	2	2	1	1	2	1	1	5	3	1	-2	-66.7	0.3	-
	原付乗車中	3	7	6	8	4	2	5	3	4	2	1	-1	-50.0	0.3	33
	自転車乗用中	9	16	8	19	10	15	13	18	16	11	10	-1	-9.1	3.1	111
	歩行中	48	56	52	49	52	34	43	36	31	34	28	-6	-17.6	8.7	58
	その他	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.3	-
計	83	104	89	103	99	79	94	84	80	78	62	-16	-20.5	19.2	75	
75歳	自動車乗車中	28	32	24	28	30	29	34	20	30	22	15	-7	-31.8	4.6	54
	自動二輪車乗車中	2	3	1	2	1	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	5	9	10	5	9	2	6	4	3	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	19	24	15	29	22	19	14	15	15	10	16	6	60.0	5.0	84
	歩行中	54	64	57	68	54	49	52	48	47	34	30	-4	-11.8	9.3	56
	その他	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	-	0.3	-
計	108	133	107	132	117	100	108	90	97	66	62	-4	-6.1	19.2	57	
80歳	自動車乗車中	30	34	29	28	21	29	36	24	28	17	19	2	11.8	5.9	63
	自動二輪車乗車中	0	3	2	3	0	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	5	5	5	3	7	1	4	3	4	1	5	4	400.0	1.5	100
	自転車乗用中	18	21	9	17	20	21	13	22	17	17	11	-6	-35.3	3.4	61
	歩行中	74	71	77	73	69	58	63	50	47	46	31	-15	-32.6	9.6	42
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	127	135	122	124	117	109	118	99	98	82	66	-16	-19.5	20.4	52	
85歳以上	自動車乗車中	19	13	25	17	20	18	22	22	17	18	20	2	11.1	6.2	105
	自動二輪車乗車中	0	1	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	2	3	4	1	3	1	1	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	7	8	8	12	11	10	8	13	8	13	10	-3	-23.1	3.1	143
	歩行中	73	54	61	51	63	62	66	63	64	58	52	-6	-10.3	16.1	71
	その他	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.3	-
計	101	80	100	84	99	92	98	102	92	90	83	-7	-7.8	25.7	82	
高齢者合計	自動車乗車中	129	126	126	125	137	135	157	111	125	105	96	-9	-8.6	29.7	74
	自動二輪車乗車中	4	12	8	10	9	6	7	7	8	6	5	-1	-16.7	1.5	125
	原付乗車中	23	30	36	24	30	9	19	15	16	9	8	-1	-11.1	2.5	35
	自転車乗用中	66	82	55	90	74	77	58	79	69	56	50	-6	-10.7	15.5	76
	歩行中	286	299	282	273	274	239	265	225	217	191	161	-30	-15.7	49.8	56
	その他	0	3	0	1	2	1	1	2	3	1	3	2	200.0	0.9	-
計	508	552	507	523	526	467	507	439	438	368	323	-45	-12.2	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		5	4	0	3	5	6	2	0	1	1	3	2	200.0	1.5	60
5～9歳		2	2	4	1	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		0	0	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		14	15	17	10	12	5	7	6	7	6	5	-1	-16.7	2.6	36
20～24歳		22	36	21	24	33	14	22	14	10	10	20	10	100.0	10.3	91
25～29歳		17	20	19	10	15	15	7	10	6	6	7	1	16.7	3.6	41
30～34歳		16	11	19	9	7	11	8	4	5	6	4	-2	-33.3	2.1	25
35～39歳		19	12	18	19	17	12	9	9	9	12	7	-5	-41.7	3.6	37
40～44歳		25	17	22	18	12	16	11	10	7	7	13	6	85.7	6.7	52
45～49歳		21	25	14	14	16	20	16	10	10	4	10	6	150.0	5.1	48
50～54歳		18	19	21	24	16	28	12	11	13	20	9	-11	-55.0	4.6	50
55～59歳		23	22	24	28	19	21	18	14	11	15	12	-3	-20.0	6.2	52
60～64歳		25	28	26	23	21	33	19	20	23	8	9	1	12.5	4.6	36
65～69歳		29	24	27	26	35	33	33	20	26	20	21	1	5.0	10.8	72
70～74歳		23	23	21	26	31	26	32	25	24	28	21	-7	-25.0	10.8	91
75～79歳		28	32	24	28	30	29	34	20	30	22	15	-7	-31.8	7.7	54
80～84歳		30	34	29	28	21	29	36	24	28	17	19	2	11.8	9.7	63
85歳以上		19	13	25	17	20	18	22	22	17	18	20	2	11.1	10.3	105
合計		336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	-5	-2.5	100.0	58
(再掲)																
65歳未満		207	211	206	185	175	183	133	109	103	95	99	4	4.2	50.8	48
65歳以上		129	126	126	125	137	135	157	111	125	105	96	-9	-8.6	49.2	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		170	169	168	159	159	165	167	118	131	106	105	-1	-0.9	53.6	62
非着用		152	158	152	143	133	139	118	97	84	86	85	-1	-1.2	43.6	56
不明		14	10	12	8	20	14	5	5	13	8	5	-3	-37.5	2.6	36
合計		336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	-5	-2.5	100.0	58
非着用死者構成率		45.2	46.9	45.8	46.1	42.6	43.7	40.7	44.1	36.8	43.0	43.6	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	9	5	6	10	8	8	6	7	4	4	0	0.0	7.1	40
20～24歳	11	7	5	9	7	10	7	7	17	7	5	-2	-28.6	8.9	45
25～29歳	3	11	9	2	2	4	2	3	7	6	5	-1	-16.7	8.9	167
30～34歳	7	5	6	9	11	5	3	3	3	4	1	-3	-75.0	1.8	14
35～39歳	11	8	7	12	12	4	6	1	8	1	8	7	700.0	14.3	73
40～44歳	8	10	8	11	9	11	5	5	8	4	3	-1	-25.0	5.4	38
45～49歳	2	4	8	9	11	7	13	9	11	10	10	0	0.0	17.9	500
50～54歳	5	6	9	4	3	8	6	7	6	7	6	-1	-14.3	10.7	120
55～59歳	3	5	2	4	6	4	5	5	7	5	6	1	20.0	10.7	200
60～64歳	4	5	3	4	0	6	7	3	1	5	3	-2	-40.0	5.4	75
65～69歳	2	3	1	1	5	2	2	3	0	3	4	1	33.3	7.1	200
70～74歳	0	2	2	1	1	2	1	1	5	3	1	-2	-66.7	1.8	-
75～79歳	2	3	1	2	1	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	0	3	2	3	0	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
85歳以上	0	1	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
合計	68	82	71	80	80	73	69	56	83	59	56	-3	-5.1	100.0	82

(再掲)

65歳未満	64	70	63	70	71	67	62	49	75	53	51	-2	-3.8	91.1	80
65歳以上	4	12	8	10	9	6	7	7	8	6	5	-1	-16.7	8.9	125

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	4	9	6	3	4	4	1	1	6	2	-4	-66.7	10.0	200
20～24歳	4	3	2	0	1	3	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	3	4	5	2	0	1	3	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	1	0	2	1	3	0	1	1	3	3	1	-2	-66.7	5.0	100
35～39歳	3	2	1	2	2	0	0	1	0	3	1	-2	-66.7	5.0	33
40～44歳	2	2	1	2	3	1	2	2	3	0	2	2	-	10.0	100
45～49歳	3	5	1	5	0	3	1	5	2	3	1	-2	-66.7	5.0	33
50～54歳	2	3	3	1	2	2	6	2	2	2	3	1	50.0	15.0	150
55～59歳	8	1	5	4	4	1	2	2	2	2	1	-1	-50.0	5.0	13
60～64歳	11	8	2	3	5	8	5	2	4	1	1	0	0.0	5.0	9
65～69歳	8	6	11	7	7	3	3	2	4	5	2	-3	-60.0	10.0	25
70～74歳	3	7	6	8	4	2	5	3	4	2	1	-1	-50.0	5.0	33
75～79歳	5	9	10	5	9	2	6	4	3	0	0	0	-	0.0	0
80～84歳	5	5	5	3	7	1	4	3	4	1	5	4	400.0	25.0	100
85歳以上	2	3	4	1	3	1	1	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	61	62	67	50	53	32	44	32	35	31	20	-11	-35.5	100.0	33

(再掲)

65歳未満	38	32	31	26	23	23	25	17	19	22	12	-10	-45.5	60.0	32
65歳以上	23	30	36	24	30	9	19	15	16	9	8	-1	-11.1	40.0	35

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。



表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	4	1	3	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	2	1	1	3	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳	5	5	6	7	1	3	3	2	3	2	2	0	0.0	2.9	40
20～24歳	2	3	0	2	2	2	3	2	4	5	4	-1	-20.0	5.7	200
25～29歳	2	3	1	4	1	1	1	2	1	0	1	1	-	1.4	50
30～34歳	4	0	1	3	0	2	1	0	1	2	1	-1	-50.0	1.4	25
35～39歳	0	2	4	1	3	2	1	3	2	2	2	0	0.0	2.9	-
40～44歳	1	6	4	5	7	4	2	1	3	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	3	7	3	5	0	5	2	6	3	2	2	0	0.0	2.9	67
50～54歳	1	5	7	2	2	5	5	14	3	2	4	2	100.0	5.7	400
55～59歳	8	7	6	7	10	4	5	3	4	5	2	-3	-60.0	2.9	25
60～64歳	9	8	12	13	7	5	4	6	5	1	2	1	100.0	2.9	22
65～69歳	13	13	15	13	11	12	10	11	13	5	3	-2	-40.0	4.3	23
70～74歳	9	16	8	19	10	15	13	18	16	11	10	-1	-9.1	14.3	111
75～79歳	19	24	15	29	22	19	14	15	15	10	16	6	60.0	22.9	84
80～84歳	18	21	9	17	20	21	13	22	17	17	11	-6	-35.3	15.7	61
85歳以上	7	8	8	12	11	10	8	13	8	13	10	-3	-23.1	14.3	143
合計	103	133	101	145	108	111	85	118	99	79	70	-9	-11.4	100.0	68

(再掲)

65歳未満	37	51	46	55	34	34	27	39	30	23	20	-3	-13.0	28.6	54
65歳以上	66	82	55	90	74	77	58	79	69	56	50	-6	-10.7	71.4	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	2	0	3	4	5	4	2	3	4	1	3	2	200.0	1.4	150
5～9歳	1	2	5	3	5	1	5	2	2	2	1	-1	-50.0	0.5	100
10～14歳	1	0	1	0	3	0	3	0	1	2	1	-1	-50.0	0.5	100
15～19歳	5	4	2	4	3	0	2	3	4	1	2	1	100.0	0.9	40
20～24歳	6	6	4	5	1	6	7	4	6	5	2	-3	-60.0	0.9	33
25～29歳	2	3	6	5	7	7	4	4	5	3	3	0	0.0	1.4	150
30～34歳	10	5	5	9	7	1	6	8	8	2	6	4	200.0	2.8	60
35～39歳	11	11	12	4	4	13	5	2	7	2	5	3	150.0	2.3	45
40～44歳	8	9	7	6	6	10	10	8	5	4	7	3	75.0	3.2	88
45～49歳	13	14	14	10	8	14	7	8	9	10	4	-6	-60.0	1.8	31
50～54歳	22	9	14	17	11	12	11	11	9	7	11	4	57.1	5.1	50
55～59歳	20	12	17	20	19	16	8	11	13	7	3	-4	-57.1	1.4	15
60～64歳	38	28	29	25	21	13	19	18	10	8	8	0	0.0	3.7	21
65～69歳	37	54	35	32	36	36	41	28	28	19	20	1	5.3	9.2	54
70～74歳	48	56	52	49	52	34	43	36	31	34	28	-6	-17.6	12.9	58
75～79歳	54	64	57	68	54	49	52	48	47	34	30	-4	-11.8	13.8	56
80～84歳	74	71	77	73	69	58	63	50	47	46	31	-15	-32.6	14.3	42
85歳以上	73	54	61	51	63	62	66	63	64	58	52	-6	-10.3	24.0	71
合計	425	402	401	385	374	336	354	307	300	245	217	-28	-11.4	100.0	51

(再掲)

65歳未満	139	103	119	112	100	97	89	82	83	54	56	2	3.7	25.8	40
65歳以上	286	299	282	273	274	239	265	225	217	191	161	-30	-15.7	74.2	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和					
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
件数	昼間	390	409	397	419	421	384	390	298	323	281	257	-24	-8.5	47.0	66	
		明	33	39	39	40	34	29	31	25	31	27	26	-1	-3.7	4.8	79
		昼	325	337	321	341	348	325	328	250	269	230	214	-16	-7.0	39.1	66
		暮	32	33	37	38	39	30	31	23	23	24	17	-7	-29.2	3.1	53
	夜間	暮	577	576	560	528	477	475	431	424	412	322	290	-32	-9.9	53.0	50
		夜	95	106	86	90	80	77	84	71	80	76	49	-27	-35.5	9.0	52
		明	434	397	421	382	347	336	295	313	290	211	204	-7	-3.3	37.3	47
		合計	48	73	53	56	50	62	52	40	42	35	37	2	5.7	6.8	77
	合計	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	-56	-9.3	100.0	57	
	夜間の構成率	59.7	58.5	58.5	55.8	53.1	55.3	52.5	58.7	56.1	53.4	53.0	-	-	-	89	
死者数	昼間	401	426	404	433	431	393	405	308	332	290	264	-26	-9.0	47.0	66	
		明	35	40	39	41	34	29	31	25	31	27	28	1	3.7	5.0	80
		昼	334	352	328	351	356	334	341	260	278	239	219	-20	-8.4	39.0	66
		暮	32	34	37	41	41	30	33	23	23	24	17	-7	-29.2	3.0	53
	夜間	暮	592	594	569	538	500	480	440	428	416	325	298	-27	-8.3	53.0	50
		夜	97	110	86	91	81	78	86	72	80	76	50	-26	-34.2	8.9	52
		明	447	410	429	391	368	340	301	315	294	214	211	-3	-1.4	37.5	47
		合計	48	74	54	56	51	62	53	41	42	35	37	2	5.7	6.6	77
	合計	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	-53	-8.6	100.0	57	
	夜間の構成率	59.6	58.2	58.5	55.4	53.7	55.0	52.1	58.2	55.6	52.8	53.0	-	-	-	89	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和				
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
昼間	自動車乗車中	180	183	179	185	177	187	186	125	143	119	110	-9	-7.6	41.7	61
	自動二輪車乗車中	30	39	39	49	46	39	41	32	39	33	29	-4	-12.1	11.0	97
	原付乗車中	36	36	37	22	38	16	21	19	18	15	11	-4	-26.7	4.2	31
	自転車乗用中	52	74	50	79	67	62	49	60	54	42	38	-4	-9.5	14.4	73
	歩行中	103	93	98	98	100	87	107	71	77	81	73	-8	-9.9	27.7	71
	その他	0	1	1	0	3	2	1	1	1	0	3	3	-	1.1	-
計		401	426	404	433	431	393	405	308	332	290	264	-26	-9.0	100.0	66
明	自動車乗車中	17	22	21	20	14	13	14	8	13	8	9	1	12.5	32.1	53
	自動二輪車乗車中	7	3	5	4	8	5	5	2	3	7	6	-1	-14.3	21.4	86
	原付乗車中	1	4	5	3	5	1	1	2	1	2	1	-1	-50.0	3.6	100
	自転車乗用中	4	5	4	4	3	2	4	6	4	3	2	-1	-33.3	7.1	50
	歩行中	6	6	4	10	4	8	7	7	9	7	9	2	28.6	32.1	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	3.6	-
計		35	40	39	41	34	29	31	25	31	27	28	1	3.7	100.0	80
昼	自動車乗車中	150	144	141	146	146	163	154	112	120	104	97	-7	-6.7	44.3	65
	自動二輪車乗車中	22	36	33	44	35	33	33	24	31	24	18	-6	-25.0	8.2	82
	原付乗車中	33	30	30	14	29	14	19	16	17	13	8	-5	-38.5	3.7	24
	自転車乗用中	44	63	44	67	58	53	42	48	45	34	35	1	2.9	16.0	80
	歩行中	85	78	79	80	85	69	93	59	65	64	59	-5	-7.8	26.9	69
	その他	0	1	1	0	3	2	0	1	0	0	2	2	-	0.9	-
計		334	352	328	351	356	334	341	260	278	239	219	-20	-8.4	100.0	66
暮	自動車乗車中	13	17	17	19	17	11	18	5	10	7	4	-3	-42.9	23.5	31
	自動二輪車乗車中	1	0	1	1	3	1	3	6	5	2	5	3	150.0	29.4	500
	原付乗車中	2	2	2	5	4	1	1	1	0	0	2	2	-	11.8	100
	自転車乗用中	4	6	2	8	6	7	3	6	5	5	1	-4	-80.0	5.9	25
	歩行中	12	9	15	8	11	10	7	5	3	10	5	-5	-50.0	29.4	42
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		32	34	37	41	41	30	33	23	23	24	17	-7	-29.2	100.0	53
夜間	自動車乗車中	156	154	153	125	135	131	104	95	85	81	85	4	4.9	28.5	54
	自動二輪車乗車中	38	43	32	31	34	34	28	24	44	26	27	1	3.8	9.1	71
	原付乗車中	25	26	30	28	15	16	23	13	17	16	9	-7	-43.8	3.0	36
	自転車乗用中	51	59	51	66	41	49	36	58	45	37	32	-5	-13.5	10.7	63
	歩行中	322	309	303	287	274	249	247	236	223	164	144	-20	-12.2	48.3	45
	その他	0	3	0	1	1	1	2	2	2	1	1	0	0.0	0.3	-
計		592	594	569	538	500	480	440	428	416	325	298	-27	-8.3	100.0	50
暮	自動車乗車中	21	22	14	6	7	15	11	13	12	11	10	-1	-9.1	20.0	48
	自動二輪車乗車中	4	8	1	2	3	4	5	2	7	3	1	-2	-66.7	2.0	25
	原付乗車中	4	4	2	4	2	1	4	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	10	13	12	12	8	9	5	7	12	14	7	-7	-50.0	14.0	70
	歩行中	58	63	57	67	61	49	61	48	44	46	32	-14	-30.4	64.0	55
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		97	110	86	91	81	78	86	72	80	76	50	-26	-34.2	100.0	52
夜	自動車乗車中	126	106	126	106	114	99	83	72	64	59	67	8	13.6	31.8	53
	自動二輪車乗車中	31	30	27	25	28	22	16	20	34	21	23	2	9.5	10.9	74
	原付乗車中	18	15	25	20	12	15	17	7	12	14	8	-6	-42.9	3.8	44
	自転車乗用中	35	41	36	44	28	34	27	45	30	19	19	0	0.0	9.0	54
	歩行中	237	216	215	195	185	169	156	170	153	101	93	-8	-7.9	44.1	39
	その他	0	2	0	1	1	1	2	1	1	0	1	1	-	0.5	-
計		447	410	429	391	368	340	301	315	294	214	211	-3	-1.4	100.0	47
明	自動車乗車中	9	26	13	13	14	17	10	10	9	11	8	-3	-27.3	21.6	89
	自動二輪車乗車中	3	5	4	4	3	8	7	2	3	2	3	1	50.0	8.1	100
	原付乗車中	3	7	3	4	1	0	2	4	1	1	1	0	0.0	2.7	33
	自転車乗用中	6	5	3	10	5	6	4	6	3	4	6	2	50.0	16.2	100
	歩行中	27	30	31	25	28	31	30	18	26	17	19	2	11.8	51.4	70
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		48	74	54	56	51	62	53	41	42	35	37	2	5.7	100.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	5	4	2	5	7	7	2	3	4	2	3	1	50.0	1.1	60
	5～9歳	2	7	7	7	6	2	4	1	1	1	1	0	0.0	0.4	50
	10～14歳	2	1	3	2	2	0	3	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	13	6	12	10	12	4	12	8	8	5	6	1	20.0	2.3	46
	20～24歳	11	15	8	17	12	9	12	5	11	12	8	-4	-33.3	3.0	73
	25～29歳	3	19	11	7	7	11	5	4	3	8	4	-4	-50.0	1.5	133
	30～34歳	14	3	8	13	13	6	4	5	4	6	3	-3	-50.0	1.1	21
	35～39歳	14	7	16	20	16	10	7	8	9	7	9	2	28.6	3.4	64
	40～44歳	16	10	15	18	15	17	9	10	14	7	13	6	85.0	4.9	81
	45～49歳	12	19	13	17	15	19	19	18	18	8	10	2	25.0	3.8	83
	50～54歳	17	20	24	19	11	20	18	14	12	16	13	-3	-18.0	4.9	76
	55～59歳	19	25	22	21	27	21	18	12	17	15	16	1	6.0	6.1	84
	60～64歳	37	27	27	19	24	32	23	19	21	7	9	2	28.0	3.4	24
	65～69歳	33	46	39	36	39	45	36	22	23	25	29	4	16.0	11.0	88
	70～74歳	38	52	30	45	48	36	53	34	37	41	31	-10	-24.4	11.7	82
	75～79歳	53	68	51	63	64	49	63	42	48	36	32	-4	-11.0	12.1	60
	80～84歳	63	64	62	71	59	56	65	50	54	46	37	-9	-19.6	14.0	59
85歳以上	49	33	54	43	54	49	52	53	47	47	40	-7	-14.9	15.2	82	
合計	401	426	404	433	431	393	405	308	332	290	264	-26	-9.0	100.0	66	
夜 間	4歳以下	2	0	1	2	3	3	2	0	1	0	3	3	-	1.0	150
	5～9歳	1	1	3	0	0	1	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	10～14歳	1	0	1	3	3	1	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.3	100
	15～19歳	22	31	27	23	17	16	12	10	14	14	9	-5	-35.7	3.0	41
	20～24歳	34	41	24	23	32	26	28	22	28	16	23	7	43.8	7.7	68
	25～29歳	24	22	29	16	18	17	12	16	16	8	12	4	50.0	4.0	50
	30～34歳	24	18	25	18	15	13	15	11	16	11	10	-1	-9.0	3.4	42
	35～39歳	30	28	27	18	22	21	15	8	17	13	14	1	7.7	4.7	47
	40～44歳	28	34	27	24	22	25	21	17	12	8	12	4	50.0	4.0	43
	45～49歳	30	36	27	26	20	30	20	20	17	21	17	-4	-19.0	5.7	57
	50～54歳	31	22	30	29	24	35	22	31	21	22	20	-2	-9.0	6.7	65
	55～59歳	43	22	32	42	31	26	20	23	20	19	8	-11	-57.0	2.7	19
	60～64歳	50	50	45	49	31	34	32	30	22	16	15	-1	-6.3	5.0	30
	65～69歳	56	54	50	44	55	42	53	42	48	27	21	-6	-22.2	7.0	38
	70～74歳	45	52	59	58	51	43	41	50	43	37	31	-6	-16.2	10.4	69
	75～79歳	55	65	56	69	53	51	45	48	49	30	30	0	0.0	10.1	55
	80～84歳	64	71	60	53	58	53	53	49	44	36	29	-7	-19.4	9.7	45
85歳以上	52	47	46	41	45	43	46	49	45	43	43	0	0.0	14.4	83	
合計	592	594	569	538	500	480	440	428	416	325	298	-27	-8.3	100.0	50	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数			
		平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)							
自動車等	自家用	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	2	2	1	1	3	0	1	1	0	0	1	1	-	0.2	50		
		普通乗用	316	321	287	279	262	260	240	203	191	159	137	-22	-13.8	25.0	43		
		軽乗用	203	192	202	192	210	182	190	168	156	146	131	-15	-10.3	23.9	65		
		小計	521	515	490	472	475	442	431	372	348	305	269	-36	-11.8	49.2	52		
	貨物	大型貨物	6	9	6	9	9	6	7	7	12	8	10	2	25.0	1.8	167		
		中型・準中・普通貨物	70	54	72	57	56	51	44	40	52	41	39	-2	-4.9	7.1	56		
		中型貨物	15	17	15	8	21	7	9	4	6	5	7	2	40.0	1.3	47		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	6	13	11	16	17	12	-5	-29.4	2.2	-		
		普通貨物	55	37	57	49	35	38	22	25	30	19	20	1	5.3	3.7	36		
軽貨物	110	108	98	91	87	99	85	65	76	71	62	-9	-12.7	11.3	56				
トレーラー	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0				
小計	707	686	666	629	627	598	567	484	488	425	380	-45	-10.6	69.5	54				
自動車	乗用	バス	1	5	5	6	3	5	3	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
		マイクロ	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		普通乗用	7	10	8	12	11	9	15	9	8	5	8	3	60.0	1.5	114		
		軽乗用	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		小計	8	16	13	18	15	14	19	12	9	6	8	2	33.3	1.5	100		
	貨物	大型貨物	47	50	54	50	42	40	34	32	33	28	18	-10	-35.7	3.3	38		
		中型・準中・普通貨物	41	33	39	38	28	30	23	25	23	19	22	3	15.8	4.0	54		
		中型貨物	36	30	33	30	24	24	14	16	12	14	13	-1	-7.1	2.4	36		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	3	9	7	10	4	6	2	50.0	1.1	-		
		普通貨物	5	3	6	8	4	3	0	2	1	1	3	2	200.0	0.5	60		
軽貨物	2	0	6	4	4	4	5	4	6	6	8	2	33.3	1.5	400				
トレーラー	8	9	11	12	10	9	6	2	5	8	5	-3	-37.5	0.9	63				
小計	98	99	112	110	89	88	81	73	71	59	56	-3	-5.1	10.2	57				
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	-	0.4	-				
特殊車	農耕作業用	2	2	5	1	2	5	4	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
	大型	4	3	0	4	2	0	7	2	3	2	6	4	200.0	1.1	150			
	小型	1	1	0	0	0	2	3	1	0	2	1	-1	-50.0	0.2	100			
	小計	7	6	5	5	4	7	14	6	6	5	7	2	40.0	1.3	100			
二輪車	自二輪	小型二輪	16	24	16	20	23	13	12	13	19	13	-2	-13.3	2.4	81			
		軽二輪	13	12	7	10	13	18	14	11	13	5	9	4	80.0	1.6	69		
		原付二種	13	18	17	24	12	17	17	18	14	16	12	-4	-25.0	2.2	92		
	小計	42	54	40	54	48	48	43	42	46	36	34	-2	-5.6	6.2	81			
	原付一種	34	45	53	32	39	31	34	23	21	24	12	-12	-50.0	2.2	35			
小計	76	99	93	86	87	79	77	65	67	60	46	-14	-23.3	8.4	61				
小計	888	890	876	830	807	772	739	628	634	549	491	-58	-10.6	89.8	55				
自転車	38	46	38	69	50	53	33	63	48	33	33	0	0.0	6.0	87				
その他の車両	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	1	1	-	0.2	-				
歩行者	36	45	39	47	39	30	48	31	52	21	21	0	0.0	3.8	58				
不明	5	4	3	1	1	1	0	0	1	0	1	1	-	0.2	20				
合計	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	-56	-9.3	100.0	57				
うち	立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-				

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年					
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
16～19歳	33	32	33	24	27	20	21	17	18	23	15	-8	-34.8	3.0	45	
20～24歳	69	70	73	85	74	52	45	44	45	34	34	0	0.0	6.9	49	
25～29歳	77	99	65	56	50	72	39	35	36	34	37	3	8.8	7.5	48	
30～34歳	77	67	72	58	49	49	46	25	41	23	19	-4	-17.4	3.9	25	
35～39歳	91	65	76	76	59	58	48	45	37	39	30	-9	-23.1	6.4	33	
40～44歳	88	87	77	72	78	72	67	59	52	39	32	-7	-17.9	6.5	36	
45～49歳	70	81	64	68	65	80	71	68	69	54	57	3	5.6	11.6	81	
50～54歳	62	51	80	70	67	62	52	47	50	62	48	-14	-22.6	9.9	77	
55～59歳	80	54	58	66	58	53	55	59	49	38	40	2	5.3	8.0	50	
60～64歳	74	82	70	66	66	71	65	63	56	37	28	-9	-24.3	5.7	38	
65～69歳	41	64	66	58	77	58	60	42	57	39	41	2	5.1	8.4	100	
70～74歳	34	41	41	42	48	44	59	48	48	52	40	-12	-23.1	8.0	118	
75～79歳	42	34	40	39	45	35	46	34	33	30	26	-4	-13.3	5.9	62	
80～84歳	37	46	41	33	26	28	45	26	26	26	27	1	3.8	5.9	73	
85歳以上	13	17	20	15	18	16	19	16	17	19	17	-2	-10.5	3.5	131	
合計	888	890	876	830	807	772	739	628	634	549	491	-58	-10.6	100.0	55	
(再掲)																
16～24歳	102	102	106	109	101	72	66	61	63	57	49	-8	-14.0	10.0	48	
65歳以上	167	202	208	187	214	181	229	166	181	166	151	-15	-9.0	30.6	90	
70歳以上	126	138	142	129	137	123	169	124	124	127	110	-17	-13.4	22.4	87	
75歳以上	92	97	101	87	89	79	110	76	76	75	70	-5	-6.7	14.5	76	
80歳以上	50	63	61	48	44	44	64	42	43	45	44	-1	-2.2	9.0	88	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	3.10	3.07	3.17	2.43	2.77	2.12	2.27	1.92	2.08	2.69	1.77	-0.92	-34.2	57	846,620	1.0
20～24歳	1.36	1.42	1.51	1.77	1.55	1.09	0.95	0.93	0.96	0.73	0.73	0.00	-0.2	53	4,671,998	5.7
25～29歳	1.17	1.54	1.05	0.94	0.86	1.27	0.71	0.65	0.67	0.63	0.69	0.06	9.0	59	5,352,559	6.5
30～34歳	1.02	0.91	1.01	0.83	0.71	0.73	0.70	0.39	0.67	0.39	0.33	-0.06	-15.4	32	5,810,164	7.1
35～39歳	1.00	0.73	0.89	0.93	0.75	0.76	0.65	0.62	0.52	0.56	0.44	-0.12	-21.4	44	6,788,975	8.3
40～44歳	0.99	0.97	0.84	0.77	0.84	0.79	0.76	0.69	0.64	0.49	0.42	-0.07	-15.0	42	7,621,236	9.3
45～49歳	0.95	1.05	0.81	0.84	0.79	0.91	0.79	0.74	0.74	0.58	0.63	0.04	7.4	66	9,073,617	11.1
50～54歳	0.90	0.73	1.13	0.97	0.90	0.85	0.68	0.60	0.62	0.76	0.55	-0.21	-27.8	61	8,744,646	10.7
55～59歳	1.13	0.79	0.85	0.97	0.86	0.78	0.80	0.85	0.69	0.52	0.56	0.04	7.6	49	7,157,115	8.7
60～64歳	0.88	1.01	0.90	0.90	0.94	1.04	0.98	0.96	0.85	0.57	0.43	-0.14	-24.4	49	6,549,742	8.0
65～69歳	0.75	1.07	1.01	0.82	1.01	0.73	0.78	0.57	0.83	0.59	0.64	0.05	8.4	85	6,429,832	7.9
70～74歳	0.85	0.98	0.90	0.87	1.02	0.95	1.15	0.85	0.78	0.79	0.59	-0.20	-25.4	69	6,750,581	8.2
75～79歳	1.80	1.37	1.56	1.46	1.60	1.15	1.44	1.01	0.93	0.86	0.75	-0.11	-13.3	42	3,474,119	4.2
80～84歳	3.45	3.92	3.26	2.49	1.81	1.84	2.78	1.58	1.56	1.48	1.42	-0.06	-4.2	41	1,906,616	2.3
85歳以上	3.80	4.58	4.66	3.13	3.44	2.84	3.22	2.60	2.73	2.84	2.37	-0.47	-16.7	62	717,739	0.9
合計	1.09	1.09	1.07	1.01	0.98	0.94	0.90	0.76	0.77	0.67	0.60	-0.07	-10.5	55	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.67	1.71	1.81	1.88	1.76	1.26	1.16	1.08	1.14	1.03	0.89	-0.15	-14.1	53	5,518,618	6.7
65歳以上	1.27	1.42	1.36	1.14	1.25	1.02	1.26	0.89	0.96	0.87	0.78	-0.09	-10.0	62	19,278,887	23.5
70歳以上	1.63	1.68	1.61	1.38	1.44	1.26	1.61	1.10	1.04	1.02	0.86	-0.16	-16.1	53	12,849,055	15.7
75歳以上	2.45	2.41	2.38	1.94	1.86	1.54	2.04	1.35	1.30	1.27	1.15	-0.12	-9.6	47	6,098,474	7.4
80歳以上	3.54	4.08	3.62	2.66	2.24	2.11	2.89	1.85	1.88	1.85	1.68	-0.18	-9.6	47	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		33	34	27	43	21	28	32	22	28	28	23	-5	-17.9	4.7	70
通行区分		34	49	42	33	46	47	36	30	26	27	21	-6	-22.2	4.3	62
最高速度		39	37	45	45	45	29	29	25	30	27	17	-10	-37.0	3.5	44
横断・転回等		7	4	5	5	6	2	2	3	3	3	6	3	100.0	1.2	86
追越し		5	10	10	2	4	7	5	0	6	7	2	-5	-71.4	0.4	40
踏切不停止		1	1	1	3	4	1	4	0	5	0	2	2	-	0.4	200
右折違反		3	3	2	0	1	0	4	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
左折違反		0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	3	3	-	0.6	-
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		26	20	23	16	16	17	21	19	12	17	19	2	11.8	3.9	73
交差点安全進行		55	37	46	43	39	42	35	32	29	31	23	-8	-25.8	4.7	42
歩行者妨害等		73	67	58	54	67	52	71	45	53	48	66	18	37.5	13.4	90
徐行違反		5	5	5	6	1	4	4	2	3	0	2	2	-	0.4	40
一時不停止		31	14	24	23	23	24	13	19	17	10	12	2	20.0	2.4	39
整備不良		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		7	8	5	5	7	3	6	2	3	6	4	-2	-33.3	0.8	57
過労運転		1	3	4	5	8	3	9	7	3	5	5	0	0.0	1.0	500
運転操作不適		80	112	89	110	100	110	112	68	77	77	60	-17	-22.1	12.2	75
安全運転義務																
漫然運転		187	155	177	149	153	146	115	120	96	91	77	-14	-15.4	15.7	41
脇見運転		139	133	139	110	107	95	88	89	72	68	42	-20	-38.2	8.6	30
動静不注視		24	26	19	18	17	14	12	15	18	10	6	-4	-40.0	1.2	25
安全不確認		65	85	76	99	81	85	82	78	82	57	55	-2	-3.5	11.2	85
安全速度		32	31	26	29	20	25	21	17	21	8	11	3	37.5	2.2	34
その他		17	10	15	9	8	10	17	8	13	9	9	0	0.0	1.8	53
小計		544	552	541	524	486	485	447	395	379	320	260	-60	-18.8	53.0	48
その他の違反		9	17	15	16	17	14	7	13	14	12	10	-2	-16.7	2.0	111
違反不明		14	27	23	7	15	14	14	12	19	7	16	9	128.6	3.3	114
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		888	890	876	830	807	772	739	628	634	549	491	-58	-10.6	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年3月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	4	4	0	0	0	0	3	2	1	1	3	4	1	0	23
通行区分	0	1	1	1	0	2	2	2	2	1	1	3	1	1	3	0	21
最高速度	0	2	4	1	0	1	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	17
横断・転回等	0	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	6
追越し	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	0	3	2	0	1	3	2	1	1	1	0	1	1	2	19
交差点安全進行	0	0	2	0	0	1	2	3	1	2	4	4	4	0	0	0	23
歩行者妨害等	0	2	2	5	5	3	5	8	8	7	2	5	6	5	2	1	66
徐行違反	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	3	1	1	1	0	12
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
過労運転	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	5
安全運転義務																	
運転操作不適	0	1	2	5	1	5	1	7	2	4	4	4	7	5	6	6	60
漫然運転	0	1	9	5	7	7	1	11	8	7	3	3	7	2	3	3	77
脇見運転	0	0	3	4	1	4	6	7	6	2	4	2	2	0	1	0	42
動静不注視	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	6
安全不確認	0	2	1	3	1	2	3	7	7	4	6	9	3	2	5	0	55
安全速度	0	1	2	2	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	11
その他	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	2	0	1	9
小計	0	6	18	20	12	20	12	33	26	17	17	21	20	11	17	10	260
その他の違反	0	0	1	0	0	0	1	0	1	2	1	1	1	0	0	2	10
違反不明	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3	0	2	2	1	1	2	16
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	15	34	37	19	30	32	57	48	40	28	41	40	26	27	17	491

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
酒酔い	9	8	5	5	7	4	7	2	6	7	4	-3	-42.9%	0.8	44
酒気帯び(0.25以上)	29	37	35	20	30	31	23	23	32	21	13	-8	-38.1%	2.6	45
酒気帯び(0.25未満)	7	6	6	4	2	3	3	8	2	1	2	1	100.0%	0.4	29
基準以下	8	9	6	7	4	1	8	9	5	2	2	0	0.0%	0.4	25
検知不能	7	8	4	2	7	8	5	4	1	2	2	0	0.0%	0.4	29
小計	60	68	56	38	50	47	46	46	46	33	23	-10	-30.3%	4.7	38
飲酒あり構成率	6.8	7.6	6.4	4.6	6.2	6.1	6.2	7.3	7.3	6.0	4.7	-	-	-	69
飲酒なし	822	815	812	789	749	722	690	577	586	512	459	-53	-10.4%	93.5	56
調査不能	6	7	8	3	8	3	3	5	2	4	9	5	125.0%	1.8	150
合計	888	890	876	830	807	772	739	628	634	549	491	-58	-10.6%	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	17	8	13	8	11	8	5	10	8	4	3	-1	-25.0	0.5	18	
	背面通行中	24	22	33	28	38	23	19	23	19	18	14	-4	-22.2	2.6	58	
	横断中	横断歩道	95	93	78	92	78	68	82	53	79	51	52	1	2.0	9.5	55
		横断歩道付近	46	28	33	39	37	29	31	23	31	27	18	-9	-33.3	3.3	39
		歩道橋付近	1	4	5	1	2	1	1	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		その他	164	160	156	129	135	134	126	116	82	90	74	-16	-17.8	13.5	45
	小計	306	285	272	261	252	232	240	194	193	169	144	-25	-14.8	26.3	47	
	路上遊戯中	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	路上作業中	4	4	10	5	7	6	3	4	5	3	3	3	0	0.0	0.5	75
	路上停止中	12	7	6	13	9	10	12	7	7	4	4	4	0	0.0	0.7	33
	路上横臥	27	31	28	30	18	24	30	40	28	27	22	-5	-18.5	4.0	81	
その他	14	22	23	25	23	22	21	15	23	14	16	16	2	14.3	2.9	114	
小計	405	379	385	371	358	326	330	293	283	239	206	-33	-13.8	37.7	51		
車両相互	正面衝突	97	107	103	99	91	85	92	58	51	53	45	-8	-15.1	8.2	46	
	追突	進行中	34	34	29	21	28	18	19	18	17	20	22	2	10.0	4.0	65
		その他	28	18	26	23	19	29	27	9	17	15	16	1	6.7	2.9	57
	小計	62	52	55	44	47	47	46	27	34	35	38	3	8.6	6.9	61	
	出会い頭	128	106	103	136	98	109	79	104	84	70	57	-13	-18.6	10.4	45	
	追越追抜時	8	19	11	3	11	12	14	5	8	5	5	0	0.0	0.9	63	
	すれ違い時	2	2	3	7	6	4	4	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	左折時	9	15	7	15	16	8	10	10	11	7	8	1	14.3	1.5	89	
右折時	51	52	43	40	37	31	36	32	34	33	36	3	9.1	6.6	71		
その他	19	33	27	21	18	16	26	13	19	17	17	0	0.0	3.1	89		
小計	376	386	352	365	324	312	307	250	242	221	206	-15	-6.8	37.7	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	24	32	24	28	28	30	16	23	19	9	13	4	44.4	2.4	54
		標識	5	8	10	8	7	7	3	6	5	3	4	1	33.3	0.7	80
		分離帯等	10	9	11	10	11	7	9	6	8	5	6	1	20.0	1.1	60
		防護柵等	37	36	42	40	28	28	31	39	37	27	23	-4	-14.8	4.2	62
		家屋・塀	13	13	20	8	14	14	9	12	9	6	7	1	16.7	1.3	54
		橋脚・橋梁	4	5	5	4	3	6	5	3	11	1	4	3	300.0	0.7	100
		その他	20	24	28	27	34	29	26	17	22	30	20	-10	-33.3	3.7	100
	小計	113	127	140	125	125	121	99	106	111	81	77	-4	-4.9	14.1	68	
	駐車車両	21	10	12	11	7	11	6	5	10	6	5	-1	-16.7	0.9	24	
	路外逸脱	転落	17	37	32	37	44	49	30	42	55	29	31	2	6.9	5.7	182
その他		6	7	10	4	9	6	4	5	4	4	3	-1	-25.0	0.5	50	
小計	23	44	42	41	53	55	34	47	59	33	34	1	3.0	6.2	148		
転倒	転倒	7	13	10	15	11	21	16	8	14	12	8	-4	-33.3	1.5	114	
	その他	13	10	7	11	7	5	8	3	4	6	4	-2	-33.3	0.7	31	
小計	177	204	211	203	203	213	163	169	198	138	128	-10	-7.2	23.4	72		
列車	9	16	9	8	13	8	21	10	12	5	7	7	2	40.0	1.3	78	
合計	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	547	-56	-9.3	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
		交差点内 その他	信号機有	142	140	109	155	133	120	122	97	105	82	83	1	1.2	15.2	58
			信号機無	101	95	113	97	85	109	88	94	90	85	74	-11	-12.9	13.5	73
		小計	243	235	222	252	218	229	210	191	195	167	157	-10	-6.0	28.7	65	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	81	83	109	103	78	82	67	75	76	53	42	-11	-20.8	7.7	52		
	小計	324	318	331	355	296	311	277	266	271	220	199	-21	-9.5	36.4	61		
	単路	カーブ・屈折	27	19	34	28	22	29	21	28	38	25	16	-9	-36.0	2.9	59	
		一般単路	154	180	152	135	140	140	150	114	122	102	101	-1	-1.0	18.5	66	
		トンネル	0	2	0	1	1	0	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
		橋	4	9	4	6	8	2	8	4	6	2	3	1	50.0	0.5	75	
		小計	185	210	190	170	171	171	181	146	167	131	120	-11	-8.4	21.9	65	
	踏切	7	12	5	5	9	6	14	8	8	3	7	4	133.3	1.3	100		
	その他の場所	4	9	6	14	13	10	13	13	12	8	9	1	12.5	1.6	225		
小計	520	549	532	544	489	498	485	433	458	362	335	-27	-7.5	61.2	64			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	39	30	26	22	22	21	25	15	20	20	18	-2	-10.0	3.3	46
			信号機無	65	60	60	63	77	55	48	49	42	32	41	9	28.1	7.5	63
		小計	104	90	86	85	99	76	73	64	62	53	59	6	11.3	10.8	57	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	交差点付近	34	33	35	37	39	28	17	23	19	19	13	-6	-31.6	2.4	38		
	小計	138	123	121	122	138	104	90	87	81	72	72	0	0.0	13.2	52		
	単路	カーブ・屈折	84	103	103	83	94	86	73	60	72	40	39	-1	-2.5	7.1	46	
		一般単路	201	179	176	172	150	146	143	118	98	106	81	-25	-23.6	14.8	40	
		トンネル	9	6	8	8	5	6	13	7	3	5	9	4	80.0	1.6	100	
		橋	8	15	6	11	5	7	6	8	8	8	2	-6	-75.0	0.4	25	
		小計	302	303	293	274	254	245	235	193	181	159	131	-28	-17.6	23.9	43	
	踏切	2	5	4	3	4	2	7	2	5	2	1	-1	-50.0	0.2	50		
	その他の場所	5	5	7	4	13	10	4	7	10	8	8	0	0.0	1.5	160		
小計	447	436	425	403	409	361	336	289	277	241	212	-29	-12.0	38.8	47			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	181	170	135	177	155	141	147	112	125	102	101	-1	-1.0	18.5	56
			信号機無	166	155	173	160	162	164	136	143	132	117	115	-2	-1.7	21.0	69
		小計	347	325	308	337	317	305	283	255	257	220	216	-4	-1.8	39.5	62	
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	交差点付近	115	116	144	140	117	110	84	98	95	72	55	-17	-23.6	10.1	48		
	小計	462	441	452	477	434	415	367	353	352	292	271	-21	-7.2	49.5	59		
	単路	カーブ・屈折	111	122	137	111	116	115	94	88	110	65	55	-10	-15.4	10.1	50	
		一般単路	355	359	328	307	290	286	293	232	220	208	182	-26	-12.5	33.3	51	
		トンネル	9	8	8	9	6	6	15	7	4	7	9	2	28.6	1.6	100	
		橋	12	24	10	17	13	9	14	12	14	10	5	-5	-50.0	0.9	42	
		小計	487	513	483	444	425	416	416	339	348	290	251	-39	-13.4	45.9	52	
	踏切	9	17	9	8	13	8	21	10	13	5	8	3	60.0	1.5	89		
	その他の場所	9	14	13	18	26	20	17	20	22	16	17	1	6.3	3.1	189		
計	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	-56	-9.3	100.0	57			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。  
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年3月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	591	40	7.3	1	-1	-50.0		680	11	1.6
	函館	41	-5	-10.9	1	0	0.0		51	-6	-10.5
	旭川	56	-18	-24.3	0	-1	-100.0		68	-23	-25.3
	釧路	51	-5	-8.9	0	-2	-100.0		59	-4	-6.3
	北見	21	-2	-8.7	0	-2	-100.0		31	4	14.8
計	760	10	1.3	2	-6	-75.0	32	889	-18	-2.0	
東北	青森	157	-27	-14.7	6	5	500.0	9	183	-40	-17.9
	岩手	118	18	18.0	1	-2	-66.7	39	140	27	23.9
	宮城	341	-47	-12.1	5	3	150.0	12	416	-55	-11.7
	秋田	83	-35	-29.7	3	-1	-25.0	25	94	-41	-30.4
	山形	223	-5	-2.2	2	1	100.0	32	270	-2	-0.7
福島	219	-46	-17.4	1	-5	-83.3	39	252	-62	-19.7	
計	1,141	-142	-11.1	18	1	5.9	***	1,355	-173	-11.3	
関東	東京	2,500	113	4.7	6	-7	-53.8	9	2,751	123	4.7
関東	茨城	502	-35	-6.5	5	-2	-28.6	12	610	-48	-7.3
	栃木	313	-6	-1.9	2	-5	-71.4	32	371	-24	-6.1
	群馬	765	-102	-11.8	4	1	33.3	18	946	-125	-11.7
	埼玉	1,433	36	2.6	11	2	22.2	4	1,741	73	4.4
	千葉	1,108	-42	-3.7	10	1	11.1	5	1,332	-29	-2.1
関東	神奈川	1,793	-12	-0.7	7	-4	-36.4	7	2,041	-21	-1.0
	新潟	243	14	6.1	3	1	50.0	25	294	37	14.4
	山梨	181	-11	-5.7	3	3	-	25	216	-30	-12.2
	長野	379	-11	-2.8	5	1	25.0	12	451	-22	-4.7
	静岡	1,470	-225	-13.3	5	-6	-54.5	12	1,879	-319	-14.5
計	8,187	-394	-4.6	55	-6	-12.7	***	9,881	-508	-4.9	
中部	富山	146	8	5.8	4	1	33.3	18	162	-1	-0.6
	石川	174	-14	-7.4	1	-1	-50.0	39	197	-25	-11.3
	福井	85	24	39.3	4	1	33.3	18	93	30	47.6
	岐阜	239	-33	-12.1	6	-1	-14.3	9	283	-56	-16.5
	愛知	2,027	-98	-4.6	13	9	225.0	2	2,355	-144	-5.8
三重	244	-31	-11.3	4	-3	-42.9	18	309	-31	-9.1	
計	2,915	-144	-4.7	32	6	23.1	***	3,399	-227	-6.3	
近畿	滋賀	206	-80	-28.0	4	0	0.0	18	261	-93	-26.3
	京都	314	-26	-7.6	3	-1	-25.0	25	352	-23	-6.1
	大阪	2,141	-88	-3.9	16	2	14.3	1	2,452	-191	-7.2
	兵庫	1,421	-15	-1.0	13	3	30.0	2	1,617	-91	-5.3
	奈良	253	-38	-13.1	1	0	0.0	39	298	-49	-14.1
和歌山	104	-20	-16.1	1	1	-	39	121	-30	-19.9	
計	4,439	-267	-5.7	38	5	15.2	***	5,101	-477	-8.6	
中国	鳥取	53	2	3.9	2	2	-	32	60	2	3.4
	島根	52	-14	-21.2	4	4	-	18	52	-24	-31.6
	岡山	394	-39	-9.0	8	3	60.0	6	448	-41	-8.4
	広島	361	-57	-13.6	5	-2	-28.6	12	413	-68	-14.1
	山口	201	-27	-11.8	2	1	100.0	32	235	-36	-13.3
計	1,061	-135	-11.3	21	8	61.5	***	1,208	-167	-12.1	
四国	徳島	148	-42	-22.1	0	-3	-100.0	46	178	-48	-21.2
	香川	263	-54	-17.0	5	3	150.0	12	312	-74	-19.2
	愛媛	174	-35	-16.7	3	2	200.0	25	193	-40	-17.2
	高知	72	-27	-27.3	2	-1	-33.3	32	75	-47	-38.5
計	657	-158	-19.4	10	1	11.1	***	758	-209	-21.6	
九州	福岡	1,624	-58	-3.4	7	1	16.7	7	2,062	-114	-5.2
	佐賀	266	-47	-15.0	2	-2	-50.0	32	332	-63	-15.9
	長崎	225	-50	-18.2	1	-2	-66.7	39	285	-61	-17.6
	熊本	251	-24	-8.7	4	-1	-20.0	18	309	-36	-10.4
	大分	198	-12	-5.7	1	0	0.0	39	256	2	0.8
	宮崎	302	-144	-32.3	0	-1	-100.0	46	339	-164	-32.6
	鹿児島	247	-61	-19.8	3	-2	-40.0	25	277	-63	-18.5
沖縄	247	10	4.2	3	0	0.0	25	283	12	4.4	
計	3,360	-386	-10.3	21	-7	-25.0	***	4,143	-487	-10.5	
合計	25,020	-1,503	-5.7	203	-7	-3.3	***	29,485	-2,143	-6.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	1,643	96	6.2	11	-1	-8.3		1,918	94	5.2
	函館	128	-23	-15.2	3	-1	-25.0		157	-20	-11.3
	旭川	186	-46	-19.8	3	2	200.0		233	-57	-19.7
	釧路	151	-42	-21.8	0	-5	-100.0		168	-46	-21.5
	北見	66	12	22.2	0	-2	-100.0		83	20	31.7
	計	2,174	-3	-0.1	17	-7	-29.2	9	2,559	-9	-0.4
東北	青森	569	-42	-6.9	10	7	233.3	21	683	-51	-6.9
	岩手	322	-64	-16.6	5	0	0.0	41	406	-51	-11.2
	宮城	1,024	-94	-8.4	8	-5	-27.3	28	1,235	-112	-8.3
	秋田	301	-70	-18.9	3	-6	-66.7	46	361	-85	-19.1
	山形	931	32	3.6	4	-1	-20.0	43	1,079	30	2.9
	福島	645	-127	-16.5	10	-2	-16.7	21	742	-142	-16.1
計	3,792	-365	-8.8	40	-5	-11.1	***	4,506	-411	-8.4	
東京	計	6,947	483	7.5	26	-9	-25.7	6	7,589	453	6.3
関東	茨城	1,450	-64	-4.2	16	2	14.3	11	1,772	-83	-4.5
	栃木	879	-6	-0.7	12	-5	-29.4	14	1,039	-18	-1.7
	群馬	2,248	-149	-6.2	13	-2	-13.3	13	2,728	-214	-7.3
	埼玉	3,817	-86	-2.2	28	-5	-15.2	3	4,562	-31	-0.7
	千葉	3,050	-190	-5.9	27	-6	-18.2	5	3,662	-164	-4.3
	神奈川	4,840	-364	-7.0	28	-1	-3.4	3	5,483	-451	-7.6
	新潟	677	-29	-4.0	8	2	33.3	28	812	31	4.0
	山梨	460	-51	-10.0	7	1	16.7	32	551	-80	-12.7
	長野	1,140	54	5.0	10	4	66.7	21	1,345	53	4.1
	静岡	4,314	-417	-8.8	15	-1	-42.3	12	5,397	-579	-9.7
計	22,875	-1,301	-5.4	164	-21	-11.4	***	27,351	-1,536	-5.3	
中部	富山	484	26	5.7	9	3	50.0	25	537	16	3.1
	石川	471	9	1.9	6	2	50.0	36	528	-7	-1.3
	福井	238	29	13.3	6	2	50.0	36	267	33	14.1
	岐阜	690	-104	-13.1	12	-4	-25.0	14	812	-184	-18.5
	愛知	5,494	-427	-7.2	34	13	61.9	1	6,395	-546	-7.9
	三重	742	50	7.2	12	-1	-7.7	14	935	91	10.8
計	8,119	-418	-4.9	79	15	23.4	***	9,474	-597	-5.9	
近畿	滋賀	588	-129	-17.9	9	-1	-10.0	25	740	-114	-13.3
	京都	937	-43	-4.4	12	0	0.0	14	1,072	-32	-2.9
	大阪	5,786	-145	-2.4	29	-6	-17.1	2	6,650	-256	-3.7
	兵庫	3,938	-69	-1.7	24	-2	-7.7	7	4,564	-135	-2.9
	奈良	664	-57	-7.9	9	5	125.0	25	769	-112	-12.7
	和歌山	308	-41	-11.7	3	-4	-57.1	46	359	-42	-10.5
計	12,221	-483	-3.8	86	-9	-8.5	***	14,154	-691	-4.7	
中国	鳥取	141	-9	-6.0	4	0	0.0	43	160	-4	-2.4
	島根	176	-15	-7.9	6	5	500.0	36	187	-34	-15.4
	岡山	1,065	-103	-8.8	20	8	66.7	8	1,192	-98	-7.6
	広島	929	-149	-13.8	11	-10	-47.6	20	1,089	-178	-14.0
	山口	548	-105	-16.1	7	-4	-36.4	32	637	-149	-19.0
計	2,859	-381	-11.8	48	-1	-2.0	***	3,265	-463	-12.4	
四国	徳島	452	-40	-8.1	6	-2	-25.0	36	542	-35	-6.1
	香川	733	-79	-9.7	10	3	42.9	21	863	-117	-11.9
	愛媛	500	-49	-8.9	12	5	71.4	14	541	-62	-10.3
	高知	217	-83	-27.7	8	-6	-42.9	28	221	-107	-32.6
計	1,902	-251	-11.7	36	0	0.0	***	2,167	-321	-12.9	
九州	福岡	4,438	-409	-8.4	17	1	6.3	9	5,539	-591	-9.6
	佐賀	771	-121	-13.6	6	-4	-40.0	36	970	-157	-13.9
	長崎	629	-72	-10.3	4	-5	-55.6	43	772	-115	-13.0
	熊本	747	-5	-0.7	12	1	9.1	14	914	6	0.7
	大分	494	-21	-4.1	5	-3	-37.5	41	605	9	1.5
	宮崎	808	-258	-24.2	7	2	40.0	32	901	-295	-24.7
	鹿児島	716	-199	-21.7	8	-5	-38.5	28	793	-218	-21.6
	沖縄	578	-70	-10.8	7	-4	-36.4	32	668	-98	-12.8
	計	9,181	-1,155	-11.2	66	-17	-20.5	***	11,162	-1,459	-11.6
合計	70,070	-3,874	-5.2	562	-53	-8.6	***	82,227	-5,034	-5.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年3月末

区分 都道府県別	令和4年3月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	17	9	52.9	31	
東 北	青森	5	50.0	33	
	岩手	3	60.0	24	
	宮城	8	62.5	21	
	秋田	3	66.7	15	
	山形	4	75.0	7	
福島	10	8	80.0	5	
東京	26	13	50.0	33	
関 東	茨城	16	8	50.0	33
	栃木	12	9	75.0	7
	群馬	13	10	76.9	6
	埼玉	28	18	64.3	20
	千葉	27	9	33.3	44
	神奈川	28	12	42.9	40
	新潟	8	6	75.0	7
	山梨	7	6	85.7	3
	長野	10	4	40.0	42
	静岡	15	11	73.3	13
中 部	富山	9	5	55.6	28
	石川	6	4	66.7	15
	福井	6	3	50.0	33
	岐阜	12	11	91.7	2
	愛知	34	17	50.0	33
近 畿	三重	12	8	66.7	15
	滋賀	9	5	55.6	28
	京都	12	9	75.0	7
	大阪	29	10	34.5	43
	兵庫	24	15	62.5	21
中 国	奈良	9	4	44.4	39
	和歌山	3	0	0.0	47
	鳥取	4	2	50.0	33
	島根	6	4	66.7	15
	岡山	20	12	60.0	24
四 国	広島	11	6	54.5	30
	山口	7	7	100.0	1
	徳島	6	4	66.7	15
	香川	10	7	70.0	14
	愛媛	12	10	83.3	4
九 州	高知	8	6	75.0	7
	福岡	17	9	52.9	31
	佐賀	6	2	33.3	44
	長崎	4	3	75.0	7
	熊本	12	7	58.3	27
	大分	5	3	60.0	24
	宮崎	7	3	42.9	40
	鹿児島	8	5	62.5	21
	沖縄	7	1	14.3	46
合計	562	323	57.5	-	

全人口 (千人)	令和4年3月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和2年10月1日現在)による。